

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93 "Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава"

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2011 года № 587. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 октября 2011 года № 7266

В соответствии с подпунктом 24) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93 "Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6845, опубликованный 23 апреля 2011 года в газете "Казахстанская правда" № 138 (26559) следующее изменения и дополнения:

в Правилах продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава, утвержденных указанным приказом:

пункт 3 дополнить подпунктами 13), 14), 15) и 16) следующего содержания:

"13) техническое обслуживание усиленного объема 8 (далее - ТОУ-8) - ремонт, выполняемый для восстановления эксплуатационных характеристик, исправности и полного ресурса (срока службы) тягового подвижного состава (далее - ТПС) путем замены, ремонта изношенных и поврежденных агрегатов, узлов, деталей и частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, по окончании которого устанавливается новый назначенный срок службы ТПС;

14) техническое обслуживание объема 8 (далее - ТО-8) - ремонт, выполняемый для восстановления основных эксплуатационных характеристик и работоспособности (срока службы) в соответствующих межремонтных периодах путем ревизии, ремонта и замены отдельных деталей, узлов и агрегатов, регулировки и испытания, по окончании которого устанавливается новый назначенный срок службы ТПС;

15) деповской ремонт вагона (далее - ДР) - ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса вагона с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей;

16) капитальный ремонт с продлением срока полезного использования (далее - КРП) - контроль технического состояния всех несущих элементов конструкции вагона с

восстановлением их назначенного ресурса, заменой или восстановлением любых его составных частей, включая базовые и установлением нового назначенного срока службы";

подпункт 9) пункта 5 изложить следующей редакции:

"9) ремонтная организация после получения акта в течение трех рабочих дней направляет в информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций участников Соглашений Центрального совета железнодорожного транспорта (далее - ИВЦ ЖА) информацию о продлении срока службы вагонов и выпуске вагонов из ремонта. Все документы, на основании которых вагону продлен срок службы, хранятся в ремонтной организации до истечения продленного срока службы вагона.

При проведении диагностирования технического состояния вагонов устанавливается объем ремонта и новый назначенный срок службы. Установленный общий срок службы вагонов, с учетом продления, не превышает полуторного назначенного срока службы, указанного в технических условиях (далее - ТУ) завода-изготовителя на базовый вагон.

При предоставлении разработчиком ТУ на КРП обоснованных материалов, общий срок службы, с учетом продления, допускается превышать полуторный назначенный срок службы, указанный в ТУ завода-изготовителя на базовый вагон, но не более удвоенного, если это предусмотрено ТУ на КРП.

Для вагонов, срок службы которых по ТУ завода-изготовителя составляет 40 лет, срок службы продлевается при КРП, при этом общий срок службы вагонов, с учетом продления, не превышает полуторного назначенного срока службы, указанного в ТУ завода-изготовителя на базовый вагон.

Отсчет нового срока службы вагона устанавливается с даты выдачи технического решения о продлении срока службы вагонов (далее - Техническое решение). Работы, назначенные по Техническому решению, выполняются в течение 6 месяцев со дня выдачи Технического решения.

Деповской и капитальный ремонты вагонам с истекшим сроком службы выполняется после диагностирования их технического состояния по Техническому решению, при этом продлеваемый срок службы не превышает 5 лет, общий установленный срок службы вагонов, с учетом продления, не превышает полуторного назначенного срока службы, указанного в Технических условиях (далее - ТУ) завода-изготовителя на базовый вагон";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Для проведения работ по продлению срока службы пассажирского вагона собственником вагона подается заявка в ремонтную организацию.

Ремонтной организацией заявка рассматривается в течение десяти рабочих дней. В случае отказа в проведении ремонта с продлением срока службы пассажирского вагона

дается мотивированный ответ заявителю в течение трех рабочих дней.

Решение о продлении срока службы для пассажирского вагона принимается в зависимости от фактического срока службы, при этом суммарный срок службы: при капитальном ремонте с учетом продления до 5 лет, не превышает 33 года; при капитально-восстановительном ремонте с учетом продления до 16 лет, не превышает 44 года";

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Ремонтная организация для проведения ремонта с продлением срока службы пассажирского вагона, рассматривает фактический отработанный срок службы и назначает объем ремонтных работ.

Ремонтная организация по результатам осмотра пассажирского вагона оформляет Акт о проведении работ по продлению срока службы (далее - Акт о проведении работ) согласно приложению 3 к настоящим Правилам с заполнением пункта 2 Акта о проведении работ.

Акт о проведении работ составляется в двух экземплярах. Один экземпляр выдается собственнику вагона, как основание на дальнейшую эксплуатацию, второй экземпляр хранится в ремонтной организации.

По пассажирским вагонам, предназначенным для служебного пользования и технического обслуживания железнодорожной инфраструктуры, решение о продлении срока службы принимается независимо от фактического срока службы и производится на срок 16 лет.";

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Основанием для выполнения капитального ремонта (далее - КР), технического обслуживания ТОУ-8, ТО-8 ТПС, модернизации, переоборудования для работы с путевыми машинами и механизмами, а также переоборудования с продлением срока службы является договор на производство капитального ремонта, технического обслуживания ТОУ-8, ТО-8 ТПС, заключаемый между собственником ТПС и ремонтной организацией.";

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Новый срок службы назначается как после проведения КР, так и после технического обслуживания усиленного объема ТОУ-8, технического обслуживания ТО-8, модернизации, переоборудования для работы с путевыми машинами и механизмами, а также переоборудования в подвижной состав не участвующий в перевозках пассажиров.

После проведения ремонтных работ принимается новый назначенный срок службы ТПС согласно нормативам назначенных новых сроков службы ТПС, прошедших КР, ТОУ-8, ТО-8 или модернизацию (приложение 7 к настоящим Правилам)";

пункты 17 и 18 исключить;
пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. По окончании ремонтных работ, ремонтная организация присваивает к серии ТПС буквенное обозначение в виде буквы "Р", а к серии модернизированных ТПС в виде буквы "К".

в приложении 5 заголовков изложить в следующей редакции:

"Акт № ____ приемки тягового подвижного состава после капитального ремонта, технического обслуживания (ТОУ-8, ТО-8) и модернизации";

дополнить приложением 7 согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Барменкулов А.Н.) направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дуйсебаева А.Ж.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

Б. Камалиев

П р и л о ж е н и е 7
к Правилам продления сроков службы
грузовых и пассажирских вагонов и
тягового подвижного состава

Нормативы назначенных новых сроков службы ТПС, прошедших КР, ТОУ-8, ТО-8 или модернизацию

№	Тип и серия ТПС	Новый назначенный срок службы с момента КР, ТО или модернизации	Объем ремонта или модернизации
1. Тепловозы магистральные			
1.	ТЭ10 всех модификаций	15	переоборудование в рельсосмазыватель
2.	ТЭП70, ТЭ10 всех модификаций, а также переоборудованные в рельсосмазыватель, для работы с путевыми машинами и снегоочистителями	15	модернизация с выполнением КР, заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, сменой дизель-генераторной установки и вспомогательного оборудования на новые
		7	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		6	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		3	ТО-8
2. Тепловозы маневровые			

1.	ЧМЭ, ТЭМ всех модификаций	15	модернизация с выполнением КР, заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, сменой дизель-генераторной установки и вспомогательного оборудования на новые
		10	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		7	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		3	ТО-8
3. Электровозы			
1.	ВЛ всех модификаций	20	модернизация с выполнением КР, заменой основных узлов, электрического оборудования и аппаратов, модернизацией электрической схемы и системы управления
		15	переоборудование в рельсосмазывать
		7	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		6	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
2.	ВЛ всех модификаций, также переоборудованные рельсосмазывать	а в 3	ТО-8
4. Электропоезда			
1.	ЭР, ЭД всех модификаций	9	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
		7	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки
5. Дизель-поезда			
1.	ДР всех модификаций	12	модернизация с выполнением КР, заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, сменой дизель-генераторной установки и вспомогательного оборудования на новые

	9	КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую
	7	ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан