

О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362 "Об утверждении Правил организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан"

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 сентября 2011 года № 582. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 октября 2011 года № 7284

В целях реализации Закона Республики Казахстан от 15 июля 2011 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам совершенствования разрешительной системы" и совершенствования организации работы постов транспортного контроля

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362 "Об утверждении Правил организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан под № 6472, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 9 октября 2010 года № 267-268 (26328-26329)) следующие изменения и дополнения:

в Правилах организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:
пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Сотрудники поста транспортного контроля территориальных органов Комитета при осуществлении государственного контроля в сфере автомобильного транспорта должны быть в форменной одежде (без погон), иметь номерные нагрудные знаки и предъявлять по требованию служебные удостоверения.";

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. График работы смены стационарного и передвижного ПТК разрабатывается в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан и утверждается:

1) в Межрегиональной инспекции транспортного контроля Комитета (далее - Инспекция) - начальником Инспекции;

2) в филиале Инспекции - руководителем филиала Инспекции.";

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Стационарный ПТК работает круглосуточно.";

пункт 11 исключить;

дополнить пунктом 12-1 следующего содержания:

"12-1. На каждую смену передвижного ПТК составляется карточка маршрута согласно приложения 1 к настоящим Правилам.

Карточка маршрута передвижного ПТК составляется в двух экземплярах, один из которых хранится в Инспекции, другой вручается смене передвижного ПТК.

Карточки маршрута хранятся в Инспекции в течение одного календарного года.";

подпункт 5) пункта 17 исключить;
дополнить пунктом 17-1 следующего содержания:

"17-1. При проведении транспортного контроля должностные лица ПТК обеспечивают соблюдение физическими и юридическими лицами, осуществляющими перевозки грузов, пассажиров и багажа:

1) требований законодательства Республики Казахстан в области безопасности автомобильного транспорта, в том числе:

правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 02 июля 2011 года № 767;

правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 июля 2011 года № 826;

правил организаций труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 мая 2011 года № 493;

правил допуска автомобильных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов, утвержденных приказом министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 августа 2011 года № 523;

правил перевозок опасных грузов автотранспортными средствами, их проезда по территории Республики Казахстан и квалификационные требования к водителям и автотранспортным средствам, перевозящие опасные грузы, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316;

правил организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства от 24 января 2005 года № 51;

об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, установленных на территории Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года № 62;

требований к подвижному составу, выполняющему перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении, в соответствии с Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок от 21 ноября 1976 г. (Женева 1

с е н т я б р я 1 9 7 0 г о д а) ;

соответствия экипировки автотранспортного средства требованиям международных договоров в части наличия и исправности на автотранспортном средстве тахографа, а также соответствия установленных топливных баков требованиям завода-изготовителя, в соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Ж е н е в а 1 и ю л я 1 9 7 0 г о д а) ;

об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372;

2) законодательства Республики Казахстан о лицензировании в сфере автомобильного транспорта ;

3) требований разрешительной системы при организации международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан;

4) требований налогового законодательства Республики Казахстан в части оплаты сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан.";

пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Прохождение контроля оформляется путем проставления на транспортных документах, предъявляемых перевозчиком, штампа ПТК в соответствии с образцом штампа согласно приложения 2 к настоящим Правилам.";

подпункт 1) пункта 20 изложить в следующей редакции:

"1) для владельцев (пользователей) транспортных средств - нерезидентов Республики Казахстан на оборотной стороне разрешения или талона регистрации.";

пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. В штампе сотрудник ПТК указывает должность, фамилию, имя, отчество, (далее - Ф.И.О.) дату и подпись.";

пункт 23 изложить в следующей редакции:

"23. Проведение транспортного контроля автотранспортного средства, осуществляющего перевозку грузов, пассажиров и багажа, сотрудником ПТК обеспечивается в следующем порядке:

1) останавливает автотранспортное средство (автобусы, микроавтобусы, такси, грузовые автомобили, специализированные и специальные автомобили);

2) подходит к водителю, представляется, назвав свою фамилию, должность и наименование государственного органа, предъявляет по требованию водителя или сопровождающих лиц служебное удостоверение;

3) сообщает о причине остановки;

4) запрашивает водительское удостоверение (временное удостоверение, выданное

взамен водительского удостоверения и документ, удостоверяющий личность водителя),
свидетельство о регистрации транспортного средства, сопроводительные и
разрешительные документы;

5) проверяет наличие, исправность и правильность использования контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахограф) и надлежащее заполнение регистрационных листков учета труда и отдыха водителей.

После осуществления проверки диаграммного диска тахографа и регистрационных листков учета труда и отдыха водителей на них проставляет штамп в соответствии с образцом согласно приложения 3 к настоящим Правилам;

6) проводит измерение габаритных и весовых параметров транспортного средства;

7) обеспечивает измерение содержания загрязняющих веществ в выбросах.";

подпункт 1) пункта 24 изложить в следующей редакции:

"1) проверяет наличие документов для осуществления перевозки груза, пассажиров и багажа автомобильным транспортом и их соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан в области автомобильного транспорта.";

пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. Автотранспортное средство задерживается, доставляется на стоянку для временного хранения и запрещается его эксплуатация при совершении нарушений, предусмотренных Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.";

пункт 31 изложить в следующей редакции:

"31. Стационарные ПТК оснащаются необходимым для работы оборудованием и имуществом в соответствии с Перечнем оборудования и имущества стационарного поста транспортного контроля согласно приложения 4 к настоящим Правилам.";

дополнить пунктом 31-1 следующего содержания:

"31-1. Передвижные ПТК оснащаются необходимым для работы оборудованием и имуществом в соответствии с Перечнем оборудования и имущества передвижного поста транспортного контроля согласно приложения 5 к настоящим Правилам.";

приложения 1-3 изложить в редакции согласно приложениям 1-3 к настоящему приказу;

дополнить приложениями 4, 5 согласно приложениям 4, 5 к настоящему приказу.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан (Барменкулов А.Н.):

1) обеспечить в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) обеспечить в установленном законодательством порядке его официальное опубликование в средствах массовой информации;

3) довести его до сведения территориальных органов Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дуйсебаева А.Ж.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования, за исключением абзаца шестнадцатого пункта 1 настоящего приказа, который вводится в действие с 1 февраля 2012 года.

И.о. Министра

Р. Скляр

Приложение 1 к приказу
Министра транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 23 сентября 2011 года № 582

" Приложение 1
к Правилам организации работы
постов транспортного контроля
на территории Республики Казахстан

КАРТОЧКА МАРШРУТА

передвижного поста транспортного контроля № _____

(наименование органа транспортного контроля)

Маршрут осуществления транспортного контроля _____

(наименование автодороги, с указанием километров)

Период проведения контроля _____

(дата и время проведения контроля)

Протяженность, км _____

Состав смены _____

(Ф.И.О., должность)

№	Наименование контролируемого участка автодороги и км	Время проведения контроля	Подпись смен ППТК	сотрудников

Карточка маршрута выдана _____

(Ф.И.О., должность)

(подпись)

(дата)"

Приложение 2 к приказу
Министра транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 23 сентября 2011 года № 582

" П р и л о ж е н и е 2

к Правилам организации работы
постов транспортного контроля
на территории Республики Казахстан

Образец штампа

Оформление прохождения контроля автотранспортным
средством осуществляется проставлением
штампа нижеприведенного образца

-----		-----		-----	
(наименование	или	№	поста	транспортного	контроля)
КОНТРОЛЬ ПРОЙДЕН					
Должность,		Ф.И.О			
"___" _____ 20__ г.		подпись _____			

Штамп изготавливается в виде прямоугольника размером 50x30 мм синего цвета."

П р и л о ж е н и е 3 к п р и к а з у
Министра транспорта и коммуникаций
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 23 сентября 2011 года № 582

" П р и л о ж е н и е 3

к Правилам организации работы
постов транспортного контроля
на территории Республики Казахстан

Образец штампа

Оформление проверки диаграммного диска тахографа и (или)
регистрационных листков учета труда и отдыха водителей
осуществляется проставлением штампа нижеприведенного образца

ПОСТ ТРАНСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ



Штамп изготавливается в круглой форме диаметром 23 мм синего цвета."

Приложение 4 к приказу
Министра транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 23 сентября 2011 года № 582
" Приложение 4
к Правилам организации
работы постов транспортного
контроля на территории
Республики Казахстан

Перечень оборудования и имущества стационарного поста транспортного контроля

1. Стационарное весовое оборудование
2. Дымомер

- 3 . Газоанализатор
- 4 . Компьютер
- 5 . Ксерокс
- 6 . Средство связи
7. Прибор, считывающий диаграммные диски тахографов
8. Средства измерения (габаритная рамка, рулетка)
9. Термометр (для контроля в летний период)
10. Средства пожаротушения и оказания первой медицинской помощи
11. Сейф для хранения бланков строгой отчетности
12. Рабочие места для сотрудников
13. Спецавтотранспорт
14. Информационный стенд
15. Нормативно-техническая документация
16. Жезл для остановки автотранспортных средств"

Приложение 5 к приказу
 Министра транспорта и коммуникаций
 Республики Казахстан

от 23 сентября 2011 года № 582

" Приложение 5
 к Правилам организации
 работы постов транспортного
 контроля на территории
 Республики Казахстан

Перечень оборудования и имущества передвижного поста транспортного контроля

1. Переносное весовое оборудование
- 2 . Дымомер
- 3 . Газоанализатор
4. Компьютер или переносной ноутбук
- 5 . Ксерокс
- 6 . Средство связи
7. Прибор, считывающий диаграммные диски тахографов
8. Средства измерения (рулетка)
9. Термометр (для контроля в летний период)
10. Средства пожаротушения и оказания первой медицинской помощи
11. Сейф для хранения бланков строгой отчетности

12. Нормативно-техническая документация

13. Жезл для остановки автотранспортных средств"

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан