

**Об утверждении Правил и технологии планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз**

*Утративший силу*

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 декабря 2011 года № 726. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2011 года № 7364. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 231 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования)

**Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 24.04.2017 № 231 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 682 "Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила и технологии планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз.

2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Дюсембаев Е.С.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на ответственного секретаря Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра

Р. Скляр

Утверждены  
приказом Министра транспорта  
и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 10 декабря 2011 года № 726

# **Правила и технология планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз**

## **Раздел 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила и технология планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 23 Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 682 и устанавливают порядок и технологию планирования перевозок, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, порядок оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз.

2. Под технологией планирования в настоящих Правилах понимается последовательность действий перевозчика и грузоотправителя при составлении месячных планов перевозок грузов по основным и внеплановым заявкам с учетом маршрута следования (в том числе в третьи страны (экспорт), экспорт/импорт через пограничный переход Достык-Алашанькоу) и выполнение плана перевозок (составление учетной карточки).

Перевозочный процесс – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых при осуществлении перевозок.

Перевозочный процесс осуществляется с соблюдением условий приема грузов к перевозке, выдачи грузов, сроков погрузки и выгрузки (разгрузки), сроков доставки и правил исчисления сроков доставки, условий переадресовки грузов, возврата грузоотправителю, перевозок массовых грузов маршрутами и группами вагонов по одной накладной, грузов с объявленной ценностью, насыпью и навалом, на открытом подвижном составе, в сопровождении проводников, отправительскими маршрутами, мелкими и малотоннажными отправлениями, в контейнерах и транспортных пакетах, смерзающихся грузов, скоропортящихся грузов, животных и птиц, грузов, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному контролю, опасных грузов, жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах и перевозок грузов на особых условиях.

Операции, связанные с перевозкой грузов, и оформление документов являются одними из составляющих элементов процесса перевозок грузов и включают:

- оформление накладной и перевозочных документов;
- расчеты по перевозкам и провозной плате;
- применение запорно-пломбировочных устройств для пломбирования вагонов и контейнеров;
- заключение договоров на подачу-уборку вагонов и обязательные условия таких договоров;
- хранение грузов;
- удержание, реализация грузов, передача грузов государственным органам;
- очистка и промывка вагонов и контейнеров после выгрузки грузов.

Составление актов, производство специальных исследований и экспертиз являются вспомогательными элементами процесса перевозок грузов, направлены на документальное оформление и подтверждение действий осуществляемых перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем в процессе организации перевозок грузов, а также исследование и выявление причин и следствий изменений свойств и качеств груза.

Понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 682.

## **Раздел 2. Технология планирования перевозок**

### **1. Месячное планирование перевозок грузов**

3. Месячное планирование перевозок грузов в вагонах, контейнерах осуществляется на основании месячных заявок по плану перевозок грузов, представляемых грузоотправителями не позднее, чем за 14 календарных дней до начала планируемого месяца в межобластном и международном сообщении, и не позднее, чем за 20 календарных дней в международном сообщении в третьи страны.

Грузоотправители представляют перевозчику месячные заявки по плану перевозок грузов, в соответствии с перечнем номенклатурных групп грузов (приложение 1 к настоящим Правилам), оформленные по формам ГУ-12, ГУ-12К (приложения 2 и 3 к настоящим Правилам) в трех экземплярах.

Неправильно оформленные месячные заявки по плану перевозок грузов к рассмотрению не принимаются.

4. Перечень номенклатурных групп грузов, перевозка которых планируется в тоннах и вагонах приведен в приложении 4 к настоящим Правилам.

5. Грузоотправители при составлении месячных заявок по плану перевозок грузов в вагонах руководствуются техническими нормами загрузки вагонов. В тех случаях, когда грузоотправители в месячных заявках предусматривают количество вагонов больше, чем требуется по техническим нормам загрузки, перевозчик принимает к перевозке указанные грузоотправителем тонны и уменьшает заявленное количество вагонов.

6. Месячные заявки по плану перевозок грузов в контейнерах предоставляются с указанием массы груза в тоннах и количества контейнеров в физических единицах.

7. Форма месячной заявки по плану перевозок груза предусматривает возможность автоматизированной обработки данных заявки на электронно-вычислительных машинах и является единой для всех грузоотправителей, производящих погрузку в межобластном сообщении, международном сообщении и международном сообщении в третьи страны.

8. Месячные заявки по плану перевозок груза предоставляются перевозчику по почте, нарочно, средствами электронной почты.

При наличии у грузоотправителей собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе (далее - АИС) перевозчика, допускается предоставление месячных заявок на перевозку грузов посредством электронного обмена данными при наличии соответствующих функциональных возможностей в АИС перевозчика. В электронном обмене данными применяются электронные цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан об электронном документе и электронной цифровой подписи или соглашением сторон.

При отправлении грузов с подъездного пути, не принадлежащего грузоотправителю, месячная заявка на перевозку грузов предоставляется перевозчику после ее согласования с ветвевладельцем с проставлением соответствующей отметки в месячной заявке.

9. Сведения в месячную заявку по плану перевозок груза, включая коды, вносятся грузоотправителем (кроме графы "номер заявки по плану", которая заполняется перевозчиком) в печатном виде без помарок.

10. Грузоотправители представляют отдельную месячную заявку по плану перевозок груза:

по каждой станции отправления;

на каждую номенклатуру грузов;

по признакам отправки: в вагонах, в контейнерах;

по признакам принадлежности вагонов и контейнеров;

по видам сообщений.

Месячные заявки на перевозку грузов на своих осях предоставляются с указанием количества единиц груза на своих осях и его массы.

11. Месячная заявка формы ГУ-12 заполняется в порядке, изложенном в приложении 2 к настоящим Правилам.

Номера отделений дороги, в границах которых находятся станции отправления, указываемые в графе "№ отделения" изложены в приложении 5 к настоящим Правилам.

Коды родов вагонов указываются в графе "Коды родов вагонов" в соответствии с перечнем отдельных родов грузовых вагонов (приложение 6 к настоящим Правилам).

При перевозке грузов в международном сообщении в третьи страны в графе 4 "Наименование дороги (сокращенное) и станции назначения, пункта перевалки и пункта назначения" указываются коды и полное наименование пограничной станции согласно наименованиям пограничных станций железных дорог государств-участниц Содружества Независимых Государств, Латвийской, Эстонской и Литовской республик по передаче экспортных грузов (приложение 7 к настоящим Правилам) или припортовых станций, производящих перевалку экспортных грузов на морской и речной транспорт согласно Перечню припортовых станций, производящих перевалку экспортных грузов с железнодорожного на морской и речной транспорт (приложение 8 к настоящим Правилам).

Код и наименование страны назначения в графе 6 "Код и наименование страны назначения" указывается согласно классификатору стран мира и территории (названия и коды) (приложение 9 к настоящим Правилам) только при перевозке грузов в международном сообщении в третьи страны.

12. Планирование перевозок грузов в контейнерах осуществляется на основе предоставляемых грузоотправителями заявок по плану перевозок груза формы ГУ-12К.

13. Месячная заявка формы ГУ-12К заполняется в порядке, изложенном в приложении 3 к настоящим Правилам.

14. Перевозка порожних контейнеров, направляемых по регулировочным заданиям, планируется по номенклатурной группе "Остальные и сборные грузы" согласно Перечню номенклатурных групп грузов (Приложение 1 к настоящим Правилам).

15. Грузы, предназначенные для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, принимаются перевозчиком по предъявлению.

16. Перевозка овощей, картофеля, фруктов и других сельскохозяйственных продуктов производится по месячным заявкам по плану перевозок груза, а также

по предъявлению без ограничения по заявкам, представляемым за 5 календарных дней до начала погрузки при наличии у перевозчика свободного резерва подвижного состава.

17. Продовольственные и промышленные товары, отгружаемые мелкими партиями, а также вагонными отправлениями из государственного резерва, принимаются по предъявлению.

18. На основе представленных грузоотправителями и обработанных средствами автоматизированной системы планирования перевозок месячных заявок по плану перевозок груза по форме ГУ-12, перевозчик разрабатывает проект сводного месячного плана перевозок грузов с учетом перевозок в межобластном и международном сообщениях в целом и с подразделением:

по номенклатурным группам грузов, указанным в Перечне номенклатурных групп грузов, перевозка которых планируется в тоннах и вагонах (приложение 4 к настоящим Правилам) в среднем в сутки;

по станциям и дорогам назначения и родам вагонов;

по станциям и дорогам назначения наливных грузов в цистернах, отдельно нефтепродукты, в том числе светлый налив, масло растительное, спирт, патока, химикаты, аммиачная вода и прочий налив;

по станциям и дорогам назначения каменного угля, лесных грузов, зерна, руды железной и марганцевой, черных металлов, строительных грузов, химических и минеральных удобрений.

19. В проектах планов указывается потребность вагонов по их роду для обеспечения перевозок грузов с учетом использования грузоподъемности и вместимости вагона.

20. Разработанный проект месячного сводного плана перевозок грузов формируется в макеты лицевых счетов по дорогам назначения, по номенклатуре грузов и родам подвижного состава и не позднее, чем за 10 календарных дней до начала планируемого месяца передается в Главный Вычислительный Центр и в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту (далее - Дирекция) для формирования сводного сетевого плана перевозок грузов.

21. На основании принятых месячных заявок по плану перевозок грузов, обобщенных автоматизированной системой планирования перевозок перевозчик составляет проекты корреспонденции груженых вагонопотоков по железнодорожным путям для разработки технических норм использования подвижного состава, плана погрузки по дорогам назначения, по отделениям дороги и родам подвижного состава, сводного месячного плана перевозок грузов по железнодорожным путям, плана породовой погрузки в полувагоны и другие типы подвижного состава, плана статической нагрузки по родам грузов, плана погрузки угля, нефти и нефтепродуктов по станциям погрузки.

22. Согласно принятым Дирекцией среднесуточных размеров погрузки грузов на планируемый месяц перевозчик утверждает месячные планы перевозок для отделений дороги по номенклатуре грузов в вагонах и тоннах в среднем в сутки и объявляет отделениям дороги, которые утверждают и объявляют планы перевозок грузоотправителям не менее чем за 3 календарных дня до начала следующего месяца по каждой станции погрузки.

23. На основании согласованных Дирекцией технических норм использования подвижного состава и среднесуточных размеров погрузки грузов перевозчик объявляет всем своим структурным подразделениям утвержденные корреспонденции груженых вагонопотоков, сводный месячный план перевозок, план погрузки по дорогам назначения по отделениям дороги и по родам подвижного состава, план по родовой погрузки в полувагоны, план статической нагрузки по родам грузов и по отделениям.

24. Структурное подразделение перевозчика до наступления планового месяца устанавливает по согласованию с грузоотправителями порядок выполнения заявки по плану перевозок груза, обеспечивающий равномерность и ритмичность погрузки в течение месяца, декады и суток, а также укрупнение перевозок и выполнение заданий по перевозкам грузов отправительскими маршрутами.

25. Грузоотправители наряду с месячными заявками по плану перевозок груза предоставляют, не позднее, чем за 14 календарных дней до начала планируемого месяца, перевозчику заявку на перевозку грузов маршрутами, в размерах предусмотренных месячной заявкой по плану перевозок формы ГУ-114 (приложение 10 к настоящим Правилам) в трех экземплярах.

Заявка на перевозку грузов маршрутами прикладывается к основной месячной заявке.

26. Отделение дороги по согласованию с грузоотправителем разрабатывает и утверждает за 5 календарных дней до начала планируемого месяца календарный план погрузки маршрутов по числам месяца с разбивкой по принадлежности подвижного состава.

Утвержденный календарный план объявляется станциям погрузки маршрутов и грузоотправителям, не позднее, чем за 3 календарных дня до начала планового месяца.

27. Грузоотправители за 3 календарных дня до наступления декады подают в отделение дороги или представителю перевозчика на станции заявку формы ГУ-11 (приложение 11 к настоящим Правилам) на погрузку с календарным расписанием размеров погрузки по дням декады.

Отделением дороги совместно с грузоотправителями устанавливается порядок подачи заявок на более длительный период (например, на полмесяца, месяц).

28. Согласованный порядок выполнения заявки по плану перевозок груза заносится в учетную карточку выполнения плана перевозок формы ГУ-1 согласно приложению 12 к настоящим Правилам.

29. Изменения основных месячных заявок по плану перевозок груза перевозчиком по станциям отправления и назначения производятся по ходатайствам грузоотправителей не позднее, чем за 10 календарных дней до окончания текущего месяца.

30. Месячные заявки по плану перевозок груза, поданные грузоотправителями позднее сроков, установленных пунктом 3 настоящих Правил, рассматриваются перевозчиком как заявка о внеплановых перевозках.

31. Заявки на внеплановые перевозки грузов предоставляются грузоотправителями не позднее, чем за 5 календарных дней до наступления дня погрузки.

Заявки на такие перевозки оформляются на бланках формы ГУ-12, ГУ-12К в одном экземпляре с отметкой "внеплановая".

В случае, когда не имеется возможности осуществить внеплановую перевозку, перевозчик в трехсуточный срок уведомляет заявителя об отказе в такой перевозке.

В международном сообщении разрешение на внеплановую перевозку действует до конца текущего календарного месяца.

В межобластном сообщении разрешение на внеплановую перевозку действует до конца текущего месяца с момента поступления заявки с учетом технических и технологических возможностей осуществления перевозки.

32. Перевозчик отказывает в приеме месячной заявки по плану перевозок груза:

1) в случае указания в ней объемов погрузки, превышающих технические возможности и перерабатывающую способность предприятия (грузоотправителя);

2) при невыполнении месячных плановых заявок по вине грузоотправителя в предыдущих трех и более месяцах в части превышающего объема;

3) при отсутствии договора на подачу-уборку вагонов или письменного согласия ветвладельца;

4) при неправильности, неточности или неполноте в ней сведений, указанных грузоотправителем, необходимых для ввода и обработки средствами автоматизированной системы планирования перевозок;

5) в случае прекращения железнодорожного сообщения;

б) при отсутствии у перевозчика технических возможностей по организации перевозки.

В этих случаях перевозчик возвращает заявку на перевозку грузов с указанием причин отказа грузоотправителю.

33. Перевозчик разрешает погрузку грузов вне плана без ущерба для выполнения месячной плановой заявки на перевозку груза в международном сообщении за счет отказных и недогрузов по другим грузам и отправителям на те же дороги назначения, в межобластном сообщении и в направлении следования соответствующего рода подвижного состава в порожнем состоянии, как за счет отказных заявок, так и за счет повышения эффективности использования подвижного состава.

34. Перевозчику допускается осуществлять по ходатайствам грузоотправителей:

1) замену станции отправления груза предусмотренную заявкой по плану перевозок груза;

2) замену одного рода груза другим в пределах предусмотренных одной номенклатурной группой грузов;

3) замену инвентарного вагона, контейнера на собственный вагон, контейнер.

35. Перевозчик по ходатайствам грузоотправителей изменяет нормы погрузки, предусмотренные заявкой по плану перевозок груза во внутри республиканском сообщении и в пределах одной железнодорожной администрации в соседском сообщении в размерах не более 15 % от плановой нормы погрузки клиента, представившего развернутую заявку по плану перевозок формы ГУ-12 по данному грузу, а клиентам, имеющим заявку по плану перевозок до 50 вагонов в месяц - не более 15 вагонов.

36. Отделению дороги допускается:

1) изменять по ходатайствам грузоотправителей предусмотренную заявкой по плану перевозок груза станцию отправления груза в пределах отделения дороги;

2) заменять предусмотренный заявкой по плану перевозок груза крытый подвижной состав открытым, если перевозка данного груза на открытом подвижном составе допускается главой 13 настоящих Правил, а также один род открытого подвижного состава другим с учетом рационального использования отдельных типов вагонов;

3) осуществлять внеплановую перевозку в межобластном сообщении, международном сообщении, без участия транзитных железных дорог;

4) изменять календарные планы погрузки маршрутов по согласованию с грузоотправителями за трое суток до начала декады;

5) по заявкам грузоотправителей накануне дня погрузки - изменять станции назначения маршрута в пределах дорог назначения предусмотренной заявкой по плану перевозок груза.

37. Восполнение допущенных по вине перевозчика недогрузов осуществляется в следующем порядке:

1) отделение дороги не позднее 2-го числа месяца следующего за отчетным сообщает перевозчику о допущенных по его вине недогрузах по каждому грузоотправителю, роду груза и станциям назначения с представлением, предварительно проверенных учетных карточек формы ГУ-1 (приложение 12 к настоящим Правилам);

2) грузоотправитель не позднее 3 календарных дней по истечении месяца, если иное не установлено договором перевозки подает в отделение дороги заявку на восполнение допущенного по вине перевозчика недогруза;

3) отделение дороги после тщательной проверки соответствия представленной грузоотправителем заявки фактически допущенному по вине перевозчика недогрузу, правильности расчета и отнесения ответственности сторон в учетной карточке, включает отдельно в декадные задания на погрузку грузов размеры подачи вагонов по восполнению допущенного недогруза. Одновременно отделение дороги сообщает перевозчику о принятых размерах погрузки для восполнения недогрузов в целом по отделению дороги и родам грузов;

4) по получению от отделения дороги задания на восполнение недогруза, допущенного по вине перевозчика за прошедший месяц, станция согласовывает с грузоотправителями порядок восполнения недогруза по дням каждой декады и заводит отдельную учетную карточку по каждому грузоотправителю и роду груза.

## **2. Планирование перевозок в международном сообщении в третьи страны (экспорт)**

38. Месячное планирование перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении в третьи страны осуществляется в соответствии с порядком планирования перевозок грузов, установленным главой 1 настоящих Правил.

39. Перевозчик за 3 календарных дня до начала планируемого месяца сообщает станциям отправления согласованные объемы перевозок грузов в международном сообщении в третьи страны по грузоотправителям с указанием экспедиторов, осуществляющих платежи по транзитным железнодорожным администрациям, участвующих в перевозках.

40. Согласование перевозок грузов назначением Актау-Порт-Перевалка со сливом и далее на экспорт (в международном сообщении в третьи страны) осуществляется перевозчиком самостоятельно с портом и всеми причастными припортовыми администрациями, участвующими в перевозке грузов, а перевозка через Актау-Порт-Паром в международном сообщении в третьи страны (экспорт) , а также и с причастными железнодорожными администрациями припортовых железнодорожных станции, участвующих в перевозке за 10 календарных дней до начала планируемого месяца, с указанием грузоотправителя, станции отправления, наименования груза, объема груза в вагонах и тоннах, наименования припортовой станции, наименования грузоотправителя в порту, наименования страны назначения.

41. Согласование поступивших в течение планового месяца заявок на перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении в третьи страны, не предусмотренных основным планом, перевозчик производит в следующем порядке:

1) перевозки грузов через пограничные железнодорожные станции согласовывается перевозчиком с железными дорогами третьих стран через железнодорожную администрацию Российской Федерации;

2) перевозки грузов через припортовые железнодорожные станции Российской Федерации, Украины, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики согласовываются перевозчиком через оператора магистральной железнодорожной сети с причастными железнодорожными администрациями.

42. Перевозчик ведет учет выполнения заявки по плану перевозок грузов на экспорт по отдельным учетным карточкам.

### **3. Месячное планирование грузов на экспорт/импорт через пограничный переход Достык-Алашанькоу**

43. Годовой план перевозок экспортных и импортных грузов с разбивкой по кварталам принимается и утверждается на ежегодных совещаниях Организации Сотрудничества Железных Дорог (далее - ОСЖД) по согласованию объемов перевозок экспортных, импортных и транзитных перевозок железнодорожным транспортом.

44. Согласование месячных заявок по плану перевозок грузов между перевозчиками Республики Казахстан и Китайской Народной Республики через пограничные переходы Достык-Алашанькоу осуществляется в соответствии с

настоящими Правилами и Пограничным железнодорожным соглашением между Министерством транспорта Республики Казахстан и Министерством железных дорог Китайской Народной Республики от 10 августа 1992 года.

45. Грузоотправители и железнодорожные администрации дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, отправляющих грузы транзитом через Республику Казахстан в Китайскую Народную Республику и далее, предоставляют месячные заявки по плану перевозок груза в соответствии с установленным перечнем номенклатурных групп грузов не позднее, чем за 20 календарных дней до начала планируемого месяца.

Заявки на перевозку минеральных удобрений, лома черных металлов и вторичного сырья предоставляются грузоотправителями с указанием контрактов и грузополучателей, подтвержденных Китайскими железными дорогами.

46. Заявленные объемы перевозок грузов в Китайскую Народную Республику включаются перевозчиком в месячный план перевозок с учетом пропускной способности пограничных переходов Достык-Алашанькоу.

47. Согласование месячных заявок по плану перевозок груза назначением в Китайскую Народную Республику из Республики Казахстан, или транзитом через Республику Казахстан, из Республик Узбекистана, Туркменистана, Таджикистана, Кыргызстана и в обратном направлении осуществляется компетентными органами железнодорожных администраций этих государств.

За 5 календарных дней до начала планируемого месяца обе стороны информируют друг друга о принятых месячных заявках по плану перевозок грузов, с указанием наименования грузов, количества вагонов и тонн, а также наименования грузов, перевозимых навалом, отдельно с перестановкой колесных пар, с перегрузом и погрузкой отправителем в вагоны принимающей стороны на пограничных станциях.

Перевозчик за 3 календарных дня до начала планируемого месяца предоставляет станциям отправления согласованные объемы перевозок.

48. Заявленные объемы перевозок грузов в Китайскую Народную Республику включаются в месячный план перевозок перевозчика исходя из наличия перевозочных средств, которыми располагает перевозчик и с учетом пропускной способности пограничных переходов Достык-Алашанькоу.

49. Согласование месячных планов перевозок грузов осуществляется перевозчиком с Министерством железных дорог Китайской Народной Республики и Урумчийской железной дорогой, которые обмениваются заявками по плану перевозок грузов до начала планируемого месяца.

50. По получении информации Китайских железных дорог о согласованных месячных объемах грузов, перевозчик в течение 5 суток информирует об этом грузоотправителей и транзитные железнодорожные администрации срок заявки.

51. Заявки на внеплановые перевозки экспортно-импортных грузов (за исключением в/из пределов Урумчийской железной дороги) согласовываются перевозчиком с Министерством железных дорог Китайской Народной Республики, а в/из пределов Урумчийской железной дороги согласовываются с Урумчийской железной дорогой.

52. При согласовании приема внеплановых объемов перевозки грузов, одновременно сообщается пограничным станциям о соответствующем увеличении среднесуточной нормы передачи грузов по номенклатуре и в тоннах.

53. В соответствии с согласованными основным месячным объемом перевозок и внеплановым объемом перевозок отдельных грузов, пограничные станции обеспечивают беспрепятственный прием грузов не менее установленных размеров.

54. Грузы, погруженные согласно плану предыдущего месяца, но прибывшие на пограничные станции в следующем месяце, принимаются беспрепятственно.

55. Контроль выполнения заявки по плану перевозок грузов ведется пограничной станцией по учетной карточке. При выполнении заявки по плану перевозок грузов пограничные станции берут за основу день приема груза к перевозке.

#### **4. Составление учетной карточки выполнения плана перевозок**

56. Выполнение принятой месячной заявки по плану перевозок груза учитывается в учетной карточке формы ГУ-1 (приложение 12 к настоящим Правилам).

57. Учетная карточка ведется перевозчиком на станции отправления грузов отдельно по каждой принятой заявке. По просьбе грузоотправителя, ему предоставляется копия учетной карточки.

При наличии у грузоотправителя собственной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика ведение учетной карточки осуществляется автоматизированным способом посредством электронного обмена данными, согласно принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. При необходимости в электронном обмене данными применяются электронные цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан об электронном документе и электронной цифровой подписи или соглашением сторон.

Учетная карточка подписывается грузоотправителем и представителем перевозчика на станции по окончании каждых отчетных суток либо суток, установленных для погрузки грузов в соответствии с принятой заявкой, а по

окончании месяца подписывается начальником станции. При отказе грузоотправителя от подписания учетной карточки перевозчиком составляется акт общей формы ГУ-23 (приложение 15 к настоящим Правилам).

58. Учетная карточка оформляется перевозчиком на станции отправления на основании принятой заявки по плану перевозок груза. Учетной карточке присваивается номер, соответствующий номеру заявки.

59. Перевозчик до наступления планового месяца устанавливает по согласованию с грузоотправителями порядок выполнения плана, обеспечивающий равномерность и ритмичность погрузки в течение месяца и суток. Основанием организации выполнения заявки по плану перевозок груза являются декадные заявки, которые грузоотправители подают перевозчику за 3 календарных дня, не включая дня подачи, до наступления каждой декады с календарным расписанием размеров погрузки по дням декады. В целях обеспечения равномерной подачи под погрузку подвижного состава по ранее согласованному порядку грузоотправитель в декадной заявке указывает не менее того количества вагонов, контейнеров, которое приходится на данную декаду, исходя из среднесуточной нормы погрузки принятой заявки по плану перевозок груза или календарного плана. При незначительных объемах (не более 5 вагонов) перевозчик принимает заявку на подачу вагонов в отдельные сутки.

60. Ведение учетной карточки осуществляется следующим образом:

в графе 2 перевозчиком указывается количество вагонов (контейнеров) в соответствии с принятой заявкой по плану перевозок груза по дням погрузки.

Если даты погрузки не предусмотрены декадной заявкой грузоотправителя, заполнение перевозчиком графы 2 учетной карточки производится исходя из равномерной среднесуточной погрузки в соответствии с принятой заявкой по плану перевозок груза на месяц.

Графа 3 заполняется по грузам, планируемыми в вагонах и тоннах. При перевозке грузов планируемых только в вагонах, контейнерах эта графа не заполняется.

В графе 4 указывается количество вагонов, контейнеров, фактически поданных перевозчиком грузоотправителю в отчетные сутки для обеспечения погрузки по заявке по плану перевозок груза. При этом считаются поданными:

порожние вагоны, контейнеры, поданные под погрузку в отчетные сутки (в том числе в порядке сдвоенной операции), которые исходя из технологического времени, могут быть погружены грузоотправителем в данные сутки;

вагоны, контейнеры, оставшиеся не загруженными в предыдущие сутки;

вагоны, контейнеры, поданные перевозчиком без учета (исходя из технологического времени производства погрузочно-разгрузочных операций) возможности обеспечения грузоотправителем их погрузки до истечения

отчетных суток, но погруженные грузоотправителем до окончания отчетных суток;

вагоны, поданные по просьбе грузоотправителя в течение планового месяца в счет восполнения недогруза.

В графе 5 указывается количество вагонов, контейнеров, фактически загруженных грузоотправителем за данные отчетные сутки.

В графе 6 указывается количество тонн, погруженных в отчетные сутки по грузам, планируемыми в вагонах и тоннах, при перевозке грузов только в вагонах и в контейнерах эта графа не заполняется.

61. Результаты выполнения заявки (плана) на перевозку грузов за декаду определяется следующим порядком:

по графе 2 подсчитывается количество вагонов, контейнеров запланированных на декаду, по графе 4 - количество поданных вагонов, контейнеров, по графе 5 - количество фактически погруженных вагонов, контейнеров.

По грузам, планиваемым в вагонах и тоннах, подводятся итоги по графам 3 и 6.

Путем сопоставления суммы, подсчитанной по графе 2 и суммы подсчитанной по графе 5, определяется выполнение заявки по плану перевозок груза за декаду в вагонах, а в тоннах - соответственно суммы подсчитанной по графе 3 и суммы подсчитанной по графе 6.

62. Если будет установлено, что заявка по плану перевозок груза за декаду не выполнена, производится следующий расчет:

количество незагруженных вагонов, контейнеров перевозчиком за декаду устанавливается путем определения разности между итогами граф 2 и 4, с последующим вычитанием из этой разницы количества не поданных вагонов, контейнеров грузоотправителем (из-за занятости фронта погрузки вагонами, простаивающими сверх норм, из-за отсутствия груза, из-за не внесения платежей).

Количество вагонов, контейнеров, не погруженных грузоотправителем, определяется путем вычитания суммы, подсчитанной за декаду по графе 5, из суммы подсчитанной по графе 4.

При указании в графе 7, 8 обстоятельств, освобождающих перевозчика или грузоотправителя от ответственности за невыполнение заявки по плану перевозок груза, количество не поданных и не погруженных в результате этого вагонов, контейнеров также вычитается из полученной разности.

63. Невыполнением грузоотправителем заявки по плану перевозок грузов признается:

неподача им декадных заявок на количество вагонов, обеспечивающих равномерность и ритмичность погрузки в течение месяца для выполнения заявки формы ГУ-12 по плану перевозок грузов,

непредъявление груза;

неиспользование им поданных перевозчиком транспортных средств по декадной заявке,

не прибытие собственных или арендованных вагонов.

При этом неподача декадной заявки учитывается перевозчиком как отказ от подачи вагонов под погрузку, предоставленный грузоотправителем несвоевременно.

64. Размер общего невыполнения заявки по плану перевозок груза в тоннах, допущенного по вине перевозчика либо грузоотправителя определяется путем умножения количества незагруженных вагонов, контейнеров на величину статической нагрузки. Величина статической нагрузки исчисляется путем деления количества тонн, указанных в графе 3, на количество вагонов, контейнеров, указанных в графе 2.

Не поданные перевозчиком вагоны по вине грузоотправителя (отсутствие груза, занятость фронта погрузки вагонами, не внесение платежей, неприбытие собственных вагонов, контейнеров) относятся на вину грузоотправителя, наличие этих обстоятельств указывается в графе 8.

65. Данные об имущественной ответственности вносятся во вторую часть учетной карточки.

66. Результаты выполнения плана за отчетные сутки заверяются подписями представителя перевозчика на станции и представителя грузоотправителя соответственно в графах 9-10.

67. В графах 11-23 указываются данные о погрузке грузов в вагонах, контейнерах по железным дорогам назначения. В случае произведенных по просьбе грузоотправителя изменений размеров погрузки по железным дорогам назначения, соответствующие изменения вносятся в числитель строки декады и месяца граф 11-23 учетной карточки, а также в графы 2, 3, если такое изменение вызовет необходимость изменения суточной погрузки.

68. При невыполнении заявки по плану перевозок груза в вагонах, но выполнении в тоннах по грузам, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах, заявка считается выполненной.

Недогруз по плану в тоннах вследствие невыполнения грузоотправителем технических норм загрузки вагона считается недогрузом грузоотправителя. Если же грузоотправитель недогрузил вагоны до полной вместимости (с учетом их грузоподъемности) и по этой причине заявка по плану перевозок груза в тоннах оказалась невыполненной перевозчик не подает вагоны.

69. При невыполнении заявки по плану перевозок груза в тоннах (по грузам, перевозки которых планируются в вагонах и тоннах) при полном использовании нормы в вагонах и выполнении технических норм их загрузки, перевозчик дополнительно подает под погрузку вагоны в количестве, необходимом для выполнения заявки по плану перевозок груза в тоннах.

70. На внеплановые перевозки грузов составляется отдельная учетная карточка.

Если планом предусмотрена погрузка лишь в отдельные дни отчетного месяца, то подведение итогов производится не позднее 5 календарных дней после дня последней погрузки.

71. Окончательный расчет за невыполнение месячной заявки по плану перевозок груза производится не позднее 5 рабочих дней после окончания месяца.

### **Раздел 3. Осуществление перевозочного процесса**

#### **5. Прием грузов к перевозке.**

72. Прием к перевозке грузов осуществляется на приемо-сдаточных путях.

Перевозки грузов осуществляются повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.

Повагонной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной железнодорожной транспортной накладной (далее - накладная) груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.

Контейнерной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление одного контейнера.

Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона или контейнера.

Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.

Маршрутной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по массе или длине.

Сборной повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз разных наименований в адрес одного грузополучателя. При недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной

отправке грузов грузоотправителем составляется перечень таких грузов и в графе накладной "Наименование груза" указывается "Сборная повагонная отправка, перечень грузов прилагается".

Основанием для выделения грузоотправителю вагона под перевозку груза является наличие плана (заявки) на перевозку груза и виза перевозчика в оригинале накладной.

Грузоотправитель регистрируется в автоматизированной базе данных перевозчика, в порядке установленном перевозчиком.

73. Грузы, принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью. Грузовая и большая скорости определяются в соответствии со сроками доставки грузов (приложением 13 к настоящим Правилам).

Плата за перевозку определяется за пробег по кратчайшему расстоянию.

Вид скорости перевозки определяет и указывает в накладной грузоотправитель. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель указывает в накладной эту скорость.

74. О предстоящей подаче грузоотправителю вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя не позднее, чем за два часа до подачи с одновременной регистрацией такого уведомления в книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку. Порядок подачи-уборки вагонов на подъездные пути устанавливается в соответствии с договором на подачу-уборку вагонов. По предложению грузоотправителя может быть установлен иной порядок уведомления. Для уведомления используются имеющиеся средства связи, включая сеть электронного обмена данными. Для обеспечения приема уведомлений грузоотправителем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии и номера телефонов (факсов, телексов) которых в письменной форме сообщаются перевозчику. В случае не приема грузоотправителем уведомления о подаче вагонов или подаче перевозчиком вагонов без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузоотправителем и время их нахождения на подъездном пути исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузоотправителя о предстоящей подаче.

75. До внесения платы за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей за предыдущую перевозку груза подача вагонов, контейнеров для следующей погрузки груза прекращается.

76. Перевозчик подает под погрузку исправные, очищенные внутри и снаружи, а в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные

для перевозки определенных видов грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления, независимо от принадлежности.

77. При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение суток на данной станции другим грузоотправителем, перевозчиком взимается с него провозная плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были отправлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 километров.

78. Техническую пригодность подаваемых под погрузку вагонов, контейнеров определяет перевозчик.

Подготовка под погрузку, в том числе под налив, вагонов и контейнеров, принадлежащих перевозчику, проводится перевозчиком или грузоотправителями за счет перевозчика в соответствии с заключенными между ними договорами, а подготовка вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, в том числе специализированных вагонов, контейнеров проводится грузоотправителями или перевозчиком при наличии возможности за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

Подготовка вагонов, контейнеров под погрузку предусматривает проведение на вагонах, контейнерах работ, выполняемых перед погрузкой заявленного груза, с целью обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимого груза.

Перечень грузов, при погрузке которых осуществляется подготовка вагонов, контейнеров с соблюдением условий, предусмотренных для опасных грузов, указан в приложении 14 к настоящим Правилам.

Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют техническую исправность котлов, арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретного груза, отсутствие внутри вагонов, контейнеров постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, за исключением последствий атмосферных осадков в открытых вагонах, а также особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров, влияющие на состояние грузов при погрузке, выгрузке и перевозке) для перевозки указанного груза определяется в отношении:

вагонов - грузоотправителями, если погрузка обеспечивается ими, или перевозчиком, если погрузка обеспечивается им;

контейнеров - грузоотправителями.

79. При отказе грузоотправителей от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов, перевозчик подает взамен указанных вагонов,

контейнеров исправные, пригодные для перевозки таких грузов вагоны, контейнеры.

80. Факты непригодности вагонов под перевозку грузов, в том числе используемых в порядке сдвоенных операций (после выгрузки груза из вагона), оформляются Актом общей формы ГУ-23 (приложение 15 к настоящим Правилам), который подписывается представителями перевозчика и грузоотправителя.

81. Погрузка грузов в вагоны, контейнеры на подъездных путях и на местах погрузки - выгрузки осуществляется грузоотправителем либо на договорной основе перевозчиком. На местах погрузки - выгрузки может осуществляться погрузка за исключением:

- опасных и скоропортящихся грузов;
- сырых продуктов животного происхождения;
- грузов, масса одного места которых свыше 1 тонны и который перевозится в крытом вагоне;
- негабаритных грузов;
- грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом;
- в специализированном подвижном составе.

82. Грузоотправители подготавливают грузы для погрузки и перевозок таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения и погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров.

Грузы, в целях предохранения их от повреждения, порчи, утраты и недостачи, а также для предотвращения загрязнения и засорения подвижного состава, железнодорожного полотна и окружающей природной среды, предъявляются к перевозке в упакованном виде с применением транспортной тары, соответствующей стандартам и техническим условиям.

Требования к таре и упаковке грузов, качеству перевозимой перевозчиком продукции устанавливаются стандартами и техническими условиями. Грузоотправители по требованию перевозчика предъявляют стандарты или технические условия на отгружаемую продукцию, а также на тару, упаковку, если груз упакован.

83. Грузы, на тару и упаковку которых стандарты и технические условия не установлены, представляются к перевозке в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность при перевозке, соответствующей условиям контрактов, договоров на поставку и требованиям настоящих Правил.

Перевозчик проводит проверку соответствия тары и упаковки грузов.

84. При перевозке грузов, не относящихся к числу легкогорючих, но упакованных с применением легкогорючего материала (ткань, рогожа) или защищенных от повреждения легкогорючими материалами (бумагой, рогожей,

стружкой, соломой и другими), а также при перевозке мягкой мебели, осмотр вагонов, контейнеров и подготовка их под погрузку производятся так же, как и для горючих грузов.

85. Грузоотправитель предъявляет к перевозке тарные и штучные грузы с транспортной маркировкой независимо от соответствия маркировки требованиям, действующим на других видах транспорта. Содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения, порядок расположения, размеры маркировочных ярлыков и надписей наносятся в соответствии с ГОСТами. Транспортная маркировка состоит из основных, дополнительных, информационных надписей и манипуляционных знаков.

Манипуляционными знаками являются изображения, указывающие на способы обращения с грузом.

86. Основные надписи на грузовых местах содержат:

полное или условное зарегистрированное наименование грузополучателя;

полное наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги назначения;

число грузовых мест в отправке и порядковый номер места внутри отправки (указывается дробью: в числителе - порядковый номер места в отправке, в знаменателе - число мест в отправке).

Число грузовых мест и порядковый номер места указываются в тех случаях, когда в однотипной таре перевозятся разнородные или разносортные грузы (например, разные сорта хлопка в кипах), или однородные грузы в разнотипной таре, или когда недопустимо смешение сортов в отправке однородных грузов, или когда перевозят комплекты оборудования, а также при перевозке с перегрузкой в пути следования или перевозке грузов в одном вагоне мелкими отправками.

87. Дополнительные надписи на грузовых местах содержат:

полное или условное зарегистрированное наименование грузоотправителя;

наименование пункта отправления с указанием станции отправления и сокращенного наименования железной дороги отправления;

железнодорожную маркировку, наносимую на каждое грузовое место при перевозке грузов мелкими отправками, в виде дроби: числитель - порядковый номер по книге приема грузов к отправлению и через тире - число мест в отправке, знаменатель - код станции отправления согласно тарифному руководству.

Железнодорожная маркировка наносится:

перевозчиком на станции отправления - при приеме к перевозке грузов на местах погрузки и выгрузки и наряду с этим указывается в накладной в графе "Марка ж.д.";

грузоотправителем (до предъявления грузов к перевозке) - при погрузке грузов мелкими отправлениями на подъездных путях клиента.

Информационные надписи содержат:

массу брутто и массу нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках. Эти сведения не наносятся, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию;

габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина, высота либо диаметр и высота). Такие размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 метр - при перевозке груза в открытом подвижном составе и 1,2 метра - в крытом вагоне.

Необходимость нанесения манипуляционных знаков устанавливается в стандартах, технических условиях на продукцию. Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.

Транспортная маркировка наносится на каждое грузовое место. Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и массы нетто) не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех, при перевозке однородных грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправлениями. В этом случае замаркированные грузовые места размещают:

в крытых вагонах - по два места у каждой двери маркировкой наружу;

в открытом подвижном составе - в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта вагона маркировкой вверх.

Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей (кроме массы брутто и массы нетто) на грузы, перевозимые в универсальных контейнерах, не требуется.

При перевозке грузов насыпью и наливом без тары транспортная маркировка на груз не наносится.

Особенности нанесения надписей на сформированные из грузов транспортные пакеты устанавливаются пунктами 301, 303 настоящих Правил.

88. Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах должны обеспечивать безопасность движения поездов, возможность механизации и безопасности погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров в соответствии с требованиями стандартов. Размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах производится в соответствии с условиями размещения и крепления грузов.

Грузы, на упаковке которых имеются манипуляционные знаки и предупредительные надписи, грузятся в вагоны с соблюдением требований этих знаков, надписей.

Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления предоставляются грузоотправителями. Установка таких приспособлений при погрузке проводится грузоотправителями или перевозчиком в зависимости от того, кем осуществляется погрузка. Погрузка в один вагон грузов, которые по своим свойствам могут повредить или испортить другие грузы не производится. Размещение тарных и штучных грузов в междверном пространстве вагона производится с зазором между дверью и грузом не менее 25 сантиметров. Грузы загружаются в вагоны, контейнеры до полной вместимости вагонов, контейнеров не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

89. При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в накладной их массу, а при предъявлении тарных и штучных грузов также количество грузовых мест. Определение массы груза, погрузка которого до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение их допустимой грузоподъемности, осуществляется только посредством взвешивания. При этом определение массы грузов, перевозимых навалом, насыпью осуществляется посредством взвешивания на вагонных весах.

Определение массы грузов производится грузоотправителем. Общая масса груза в вагоне, контейнере, предъявляемого к перевозке по одной накладной, определяется путем взвешивания либо суммирования массы, указанной на каждом грузовом месте согласно трафарету, по стандартной массе, а также расчетным путем и посредством обмера.

При отсутствии у грузоотправителя вагонных весов масса груза определяется на весах перевозчика. За взвешивание грузов перевозчик взимает сборы, указанные в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика. Масса грузов, перевозимых в контейнерах, во всех случаях определяется грузоотправителем.

90. Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах, производится путем взвешивания или путем замера отправителем высоты налива и определения объема налитого груза с применением таблиц калибровки железнодорожных цистерн. В этом случае грузоотправитель также указывает в накладной под наименованием груза высоту налива, температуру груза в цистерне и плотность продукта.

91. Оборудование необходимым количеством весовых приборов для взвешивания перевозимых грузов на подъездных путях производится владельцами указанных путей.

92 Взвешивание грузов производится на весах разных типов для определения степени загрузки вагона, исчисления провозной платы и установления размеров ответственности перевозчика за принятый к перевозке груз.

Взвешивание грузов должно обеспечивать устранение недогрузов, то есть недоиспользование грузоподъемности вагона и перегрузов сверх подъемной силы вагона, приводящих к авариям и крушениям.

Окончательный результат взвешивания на вагонных весах считается с учетом погрешности, вызванных способом взвешивания, влиянием автосцепки, ускорением, статикой, динамикой в зависимости от типа вагонных весов.

Масса тары вагона, контейнера принимается согласно трафарету на вагоне, контейнере. При наличии вагонных весов у грузоотправителей разрешается производить взвешивание тары вагона с указанием в накладной в графе "Тара пров." фактической массы тары вагона.

93. При перевозке грузов со съемным оборудованием и реквизитами крепления, в том числе овощными, хлебными щитами и утеплением, масса указанных приспособлений, материалов в массу груза не входит и указывается отдельно в графе 4 накладной "Особые заявления и отметки отправителя". Масса несъемных хлебных щитов входит в массу тары вагона.

Опись крепежных средств грузоотправителем указывается в графе 4 накладной "Особые заявления и отметки отправителя".

94. Способ определения массы груза, а также кем (грузоотправителем или перевозчиком) была определена масса груза, указываются в соответствующих графах накладной. При определении массы груза по стандарту дополнительно указывается масса одного места.

95. Загруженные вагоны, контейнеры пломбируются перевозчиком, если грузы погружены перевозчиком, или грузоотправителями, если грузы погружены грузоотправителями.

96. После окончания погрузки грузоотправитель очищает крышу, загрузочные люки крытых и специализированных вагонов от остатков погруженного груза, протирает трафаретные надписи на вагоне, очищает раму и ходовые части вагона.

97. Прием грузов к перевозке осуществляется перевозчиком с учетом соблюдения требований к подвижному составу в коммерческом отношении, в следующем порядке:

прием к перевозке грузов в подвижном составе крытого типа, опломбированным с наложением запорно-пломбировочных устройств, или вагонах с наложением закруток установленного типа, в случаях, предусмотренных пунктом 581 настоящих Правил и грузов, погруженных в контейнеры, производится перевозчиком без проверки грузов в вагонах путем

проведения визуального осмотра коммерческого состояния вагонов (исправность запорно-пломбировочных устройств, закруток, люков, шелевок, обивки);

прием к перевозке грузов в вагонах открытого типа (за исключением контейнеров) производится перевозчиком путем проведения визуального осмотра груза в вагоне на наличие признаков утраты, недостачи или повреждения грузов, а также соблюдения требований условий размещения и крепления грузов.

98. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель представляет перевозчику на каждую отправку груза, составленную надлежащим образом накладную и необходимые сопроводительные документы.

В подтверждение приема груза для перевозки грузоотправителю выдается квитанция о приеме груза под расписку в корешке дорожной ведомости. Указанная накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

Дата приема груза к перевозке удостоверяется наложением в соответствующей графе накладной календарного штампа станции отправления с указанием даты текущих суток, независимо от времени суток, когда производилось оформление груза.

При наличии у грузоотправителя собственной автоматизированной системы прием, оформление, контроль и печать перевозочных документов, их согласование и визирование может осуществляться посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. Оформление электронной накладной осуществляется аналогично оформлению накладной.

По завершению погрузки и оформлению перевозочных документов, грузоотправитель передает на приемо-сдаточных путях, определенных договором подачи-уборки вагонов вагон или контейнер перевозчику, путем проведения приемо-сдаточных операций с проставлением подписи в памятке приемосдатчика формы ГУ-45 (приложение 57 к настоящим Правилам) и ведомости подачи и уборки вагона формы ГУ-46 (приложение 58 к настоящим Правилам).

99. При передаче/приеме груженых вагонов представителями перевозчика и грузоотправителя производится осмотр в техническом и коммерческом отношении, условиями погрузки и крепления грузов, стандартами.

100. Прием к перевозке грузов, отгружаемых на экспорт в международном железнодорожном сообщении, а также через морские порты и пограничные станции Республики Казахстан в международном смешанном сообщении, осуществляется с соблюдением нормативных правовых актов, действующих на

соответствующих видах транспорта, а также соответствующих международных соглашений. Указанные перевозки оформляются соответствующими виду сообщения накладными - перевозочными документами, действующими на железнодорожном транспорте Республики Казахстан.

Порядок таможенного оформления грузов, ввозимых - вывозимых на/с таможенной территории Республики Казахстан, регулируется законодательством Республики Казахстан о таможенном деле.

101. Перечень услуг, связанных с перевозкой грузов изложен в приложении 16 к настоящим Правилам.

## **6. Выдача грузов**

### **Параграф 1. Уведомление о прибытии груза на станцию назначения**

102. Грузополучатель регистрируется в автоматизированной базе данных перевозчика, в порядке установленном перевозчиком.

103. Перевозчик в соответствии с договором может предоставлять грузополучателю предварительную информацию о подходе в его адрес грузов. Способ уведомления устанавливается договором.

104. Перевозчик уведомляет грузополучателя о прибывших на станцию назначения в его адрес грузах не позднее 12 часов дня, следующих за днем прибытия.

Порядок и способы уведомления о прибывших грузах на станцию назначения устанавливаются перевозчиком. По договору перевозчика с грузополучателем допускается установление иного порядка уведомления. Для уведомления используются имеющиеся средства связи.

Возмещение расходов за уведомление определяется договором перевозчика с грузополучателем.

Для обеспечения приема уведомлений грузополучателем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии и номера телефонов, факсов, телексов которых в письменной форме сообщаются перевозчику.

Передача уведомления одновременно регистрируется на станции в книге уведомлений о прибытии грузов.

В уведомлении о прибытии груза проставляется дата и время передачи уведомления.

Грузополучатель обеспечивает прием прибывшего в его адрес груза и оплату причитающихся перевозчику платежей.

Не допускается отказ грузополучателя от приема прибывших в его адрес опасных грузов.

105. По прибытии на станцию назначения груза, перевозка которого оформлена с использованием электронного перевозочного документа (далее - электронной накладной), на специальное автоматизированное рабочее место товарного кассира станции назначения из информационной системы перевозчика передается электронное сообщение (сообщения), содержащее информацию о перевозочных документах.

При наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы или доступа к информационной системе перевозчика уведомление о прибытии в его адрес груза осуществляется посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

## **Параграф 2. Подача вагонов на приемо-сдаточные пути**

106. Прибывшие на станцию назначения вагоны подаются на приемо-сдаточные пути, определенные между перевозчиком и грузополучателем, для сдачи вагонов с грузом или выдачи груза грузополучателю или лицу им уполномоченному.

107. Перевозчик не позднее, чем за 2 часа до подачи, уведомляет грузополучателя о подаче вагонов на приемо-сдаточные пути.

В случае не уведомления перевозчиком грузополучателя о подаче, поданные вагоны засчитываются за грузополучателем, и время их нахождения на ответственности грузополучателя исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием срока, указанного в уведомлении, время их нахождения на ответственности грузополучателя исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузополучателя о предстоящей подаче.

108. Приемо-сдаточные операции производятся на приемо-сдаточных путях определенных условиями договора на подачу-уборку вагонов.

109. При приемо-сдаточных операциях с вагонами, в том числе груженными контейнерами, участвующие стороны, путем технического и коммерческого осмотра удостоверяются в исправности вагонов, контейнеров, а также в соответствии сведений, указанных в вагонных листах и железнодорожных накладных.

При перевозке грузов в открытом подвижном составе необходимо убедиться в отсутствии видимых следов повреждения (порчи) и утраты груза.

В случае обнаружения коммерческой неисправности у вагона, контейнера представителем перевозчика составляется акт общей формы ГУ-23.

В случае обнаружения технических неисправностей у вагона, контейнера представителем перевозчика составляется Акт о техническом состоянии вагона, контейнера формы ГУ-106 (приложение 17 к настоящим Правилам).

### **Параграф 3. Выдача груза**

110. Груз выдается на станции назначения грузополучателю или лицу, им уполномоченному после внесения ими платы за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей, установленных Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика.

Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя или лица, им уполномоченного в дорожной ведомости с указанием в ней номера и даты доверенности на получение груза, и выдача ему оригинала железнодорожной накладной.

При осуществлении выгрузки грузов на местах погрузки и выгрузки и подъездных путях средствами грузополучателя без участия представителя перевозчика, подтверждением фактической выдачи груза является роспись грузополучателя в памятке приемосдатчика или ведомости подачи и уборки вагона в графе "Вагон принял".

При перевозке груза в международном сообщении отметки о выдаче груза вносятся согласно Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС) или международному соглашению, в соответствии с которым производится перевозка груза.

111. При перевозке грузов с использованием электронной накладной после осуществления на станции назначения окончательных расчетов с перевозчиком за перевозку грузополучателю выдается бумажная копия электронной накладной, заверенная подписью товарного кассира и календарным штемпелем станции назначения о времени оформления выдачи груза в соответствии с настоящими Правилами. Накладная выдается грузополучателю под роспись в бумажной копии электронной дорожной ведомости. При наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы или доступа к информационной системе перевозчика, выдача накладной на прибывший в его адрес груз осуществляется посредством электронного обмена данными, в соответствии с принятыми между грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

112. Электронные сопроводительные документы передаются по принадлежности в электронном или бумажном виде. В случае передачи адресату электронных сопроводительных документов в бумажном виде они распечатываются представителем перевозчика на станции назначения в виде

бумажной копии электронного документа и заверяются календарным штемпелем станции.

113. При получении груза грузополучатель или уполномоченное им лицо представляет перевозчику доверенность на право получения груза и документ, удостоверяющий личность.

Доверенность от имени юридического лица выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это его учредительными документами, с оттиском печати этой организации.

Доверенность выдается на разовое получение груза по конкретной накладной. В этом случае после раскредитования перевозочных документов она прикладывается к дорожной ведомости. Доверенность, выданная на длительный срок, хранится у представителя перевозчика на станции назначения.

В доверенности указываются данные паспорта или документа, удостоверяющего личность лица, которому выдана доверенность, действия, которые оно уполномочено совершить (раскредитование документов, осуществление расчетов за перевозку, подписание памятки приемосдатчика, ведомости подачи-уборки вагонов, коммерческого акта или другие), а также номер вагона (контейнера) и номер накладной, если доверенность выдается на получение груза по конкретной накладной.

114. Грузы, адресованные физическим лицам, выдаются грузополучателю только при предъявлении документа, удостоверяющий личность, под роспись в дорожной ведомости с указанием даты получения груза и данных документа, удостоверяющий личность (серия, номер, кем выдано, дата выдачи).

115. Выдача грузов, прибывших в исправных вагонах, контейнерах за исправными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, а также без запорно-пломбировочных устройств, когда такая перевозка допускается настоящими Правилами, без следов утраты, повреждения (порчи) и признаков недостачи, производится перевозчиком без проверки состояния, массы и количества места на приемо-сдаточных путях.

116. Выдача импортных грузов, прибывших на станцию назначения в исправных вагонах, контейнерах, опломбированных запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителей либо таможенных органов, производится без участия представителя перевозчика в проверке его состояния, массы и количества мест за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан о железнодорожном транспорте.

117. Выдача груза из прибывшего на станцию назначения вагона, контейнера, опломбированного пограничной станцией в связи с проведенными пограничным,

санитарным, карантинным и другими видами контроля, подтвержденными актами вскрытия вагона (контейнера), производится без проверки количества и состояния груза.

118. По просьбе грузополучателя перевозчик может принять участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест и в тех случаях, когда такая проверка не предусмотрена законодательством Республики Казахстан о железнодорожном транспорте.

Результаты выдачи и проверки состояния прибывшего груза, его массы и количества мест оформляются в порядке, предусмотренным пунктами 120-122 настоящих Правил.

119. О выдаче груза без участия перевозчика станция, по требованию грузополучателя в графе "Отметки о выдаче груза" накладной делает отметку следующего содержания:

Для грузов, прибывших в вагонах, контейнерах, опломбированных грузоотправителем, таможенным органом или иным уполномоченным на это органом: "Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне, контейнере (ненужное зачеркнуть) № \_\_\_\_\_ за исправными ЗПУ отправителя, таможенного органа или иного, уполномоченного органа и выдан " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. без проверки".

Для грузов, перевозка которых допускается без запорно-пломбировочных устройств, а также в открытом подвижном составе:

"Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне № \_\_\_\_ без признаков утраты и выдан " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. без проверки".

120. При выдаче и проверке груза, перевозчик в зависимости от результатов выдачи составляет коммерческий акт формы ГУ-22. О наличии указанных обстоятельств делается отметка в памятке приемосдатчика или в ведомости на подачу-уборку вагонов в графе "Примечание" с указанием номера акта общей формы ГУ-23 и выдачи с участием перевозчика.

При выдаче и проверке груза с участием перевозчика в вагонном листе указывается не только время подачи вагона под выгрузку, но и время начала и окончания выгрузки.

121. При недостатке, порче или повреждении груза, когда об этом до выдачи его был составлен коммерческий акт (в том числе в пути следования), представитель перевозчика на станции назначения выдает груз грузополучателю только после определения размера фактической недостачи, порчи или повреждения груза согласно предъявленным грузополучателем документам.

В случае недостачи, порчи или повреждения отдельных частей мебели, оборудования, запчастей, инструмента или комплектующих деталей, грузополучателем прилагаются документы, подтверждающие стоимость

восстановительного ремонта поврежденного груза или отдельную стоимость недостающих частей, запчастей, инструмента, комплектующих деталей ( калькуляция, квитанция, счет).

При непредставлении указанных документов груз выдается грузополучателю, с подробной описью в коммерческом акте, оказавшегося в наличии груза или после составления в соответствующих случаях акта экспертизы.

При недостатке, повреждении или порче грузов, перевезенных маршрутной или групповой отправкой, в случае, если повреждение или порча груза были не во всех, а только в одном или нескольких вагонах, к коммерческому акту прилагаются акты приемки груза и на остальные вагоны, прибывшие по маршрутной или групповой отправке в исправном состоянии.

122. При осуществлении перевозчиком выдачи грузов на местах погрузки-выгрузки и подъездных путях подтверждением выдачи груза считается отметка на оборотной стороне накладной в графе "Отметки о выдаче груза", внесенная представителем перевозчика на станции назначения и заверенная штампом станции.

123. При выгрузке на местах погрузки-выгрузки требование о проверке массы грузов перевозчиком на вагонных весах, грузополучатель заявляет до начала выгрузки.

При выгрузке вагонов на подъездных путях требование о проверке массы груза на вагонных весах грузополучателя предъявляется им в момент приема вагонов в установленном договором порядке.

Проверка массы грузов в пунктах назначения производится на весах того же типа, на каких груз был взвешен в пункте отправления. В случае отсутствия у грузополучателя и перевозчика вагонных весов, грузы перевозимые навалом и насыпью, при исправности вагонов, выдаются без проверки их веса.

124. Период времени вынужденного простоя вагона, контейнера в ожидании прибытия представителя перевозчика для участия в выдаче груза в общее время нахождения вагона или контейнера в пользовании грузополучателя, не включается.

Данное обстоятельство подтверждается актом общей формы ГУ-23 с указанием в нем времени простоя вагона, контейнера с момента уведомления перевозчика о необходимости присутствия представителя перевозчика до момента его прибытия. Акт общей формы ГУ-23 подписывается уполномоченными представителями грузополучателя и перевозчика.

125. Проверка перевозчиком количества и состояния груза производится в следующем порядке:

1) грузы, перевозимые навалом, насыпью, масса которых была определена взвешиванием, выдаются с проверкой массы, как правило, на весах того же типа,

на каких она была определена при отправлении. При этом масса тары вагона принимается согласно трафарету на вагоне. При наличии вагонных весов у грузополучателя разрешается производить взвешивание тары вагона. Грузы, масса которых при отправлении была определена по обмеру, расчетным путем, выдаются с проверкой и определением массы груза тем же способом, что и при отправлении;

2) тарные, штучные грузы, масса которых при отправлении была определена по стандарту и по трафарету, выдаются с проверкой количества мест в отправке и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах;

3) картофель, капуста и другие овощи, бахчевые культуры, перевозимые навалом, в том числе в сетках, выдаются грузополучателю с проверкой их массы. Выдача скоропортящихся грузов, перевозимых в упаковке, в том числе в ящиках открытого типа, масса которых определена при отправлении по трафарету или по стандарту, осуществляется с проверкой количества мест груза и массы или количества единиц груза только в поврежденных местах;

4) пиломатериалы и лесоматериалы выдаются с проверкой числа мест в вагоне, когда их количество согласно перевозочным документам не превышает 100, и посредством обмера - в остальных случаях.

При перевозке лесоматериалов, пиломатериалов, дров в штабелях проверка количества груза производится посредством обмера только в штабелях с нарушенным креплением.

Если масса указанных в подпунктах 1) - 4) настоящего пункта грузов при отправлении была определена взвешиванием, проверка массы груза перевозчиком на станции назначения производится тем же способом. Понижение в вагоне высоты лесных грузов и дров вследствие осадки и уплотнения их при перевозке считается в норме, если оно не превышает 3 сантиметра на каждый метр высоты штабеля.

При перевозке грузов в пакетах, в том числе пило- и лесоматериалов, их выдача при неисправной перевозке производится с проверкой количества пакетов и состояния груза только в неисправных пакетах.

Мясо и мясопродукты, перевозимые без упаковки в изотермическом подвижном составе, выдаются с проверкой массы груза (путем взвешивания на товарных весах) и количества мест в случаях, когда в накладной указано их число.

Масса грузов, перевозимых наливом, проверяется перевозчиком совместно с грузополучателем тем же способом, каким была определена масса такого груза при отправлении. Проверка состояния, массы и количества мест прибывшего опасного груза производится грузополучателем в присутствии представителя перевозчика на станции непосредственно на складе грузополучателя, за

исключением случаев, когда перевозка опасных грузов осуществляется мелкими отправлениями.

Выдача опасных грузов производится на подъездных путях.

126. Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной на станции отправления, по сравнению с массой, определенной при проверке на станции назначения не превышает:

при недостатке массы - значений предельных расхождений определения массы (погрешность измерений массы) нетто такого груза, а также норму естественной убыли его массы;

при излишке массы - значений предельных расхождений определения массы (погрешность измерений массы) нетто такого груза.

Нормы естественной убыли массы грузов исчисляются:

от массы брутто груза по грузам, перевозимым в таре и упаковке;

от массы нетто груза - по грузам, перевозимым без тары и упаковки.

Нормы точности взвешивания грузов на вагонных весах и нормы естественной убыли массы грузов указаны в приложении 18 к настоящим Правилам.

127. При перевозках грузов в прямом смешанном сообщении нормы естественной убыли массы, для каждого вида транспорта, участвующего в перевозке, применяются в одинарном размере за все расстояние перевозки на данном виде транспорта.

128. В тех случаях, когда перевозчик согласно настоящим Правилам выдает груз с проверкой, он делает в графе "Отметки о выдаче груза" накладной отметку следующего содержания:

1) в случае отсутствия обстоятельств для составления коммерческого акта перевозчик делает отметку "Груз выдан согласно перевозочным документам верно";

2) в случае выдачи груза, соответствующего данным попутного коммерческого акта, перевозчик делает отметку "Груз выдан согласно коммерческому акту № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ ст. \_\_\_\_\_ тождественно";

3) при обнаружении недостачи массы груза, не превышающей нормы естественной убыли массы данного груза, значений погрешности измерений массы нетто, а также при обнаружении излишка массы груза, не превышающего значений погрешности измерений массы нетто: "При проверке массы груза " \_\_ " \_\_\_\_\_ г. оказалось \_\_\_\_\_ кг (цифрами и прописью)";

4) при оформлении результатов проверки массы и количества мест груза коммерческим актом в графе "Отметки перевозчика" накладной делается следующая отметка: "Составлен коммерческий акт № \_\_\_\_ от " \_\_ " \_\_\_\_\_ г. о \_\_\_\_\_ (о чем)".

Отметки о выдаче груза удостоверяются подписью перевозчика, заверенной строчным штемпелем перевозчика на станции назначения.

Грузополучатель предъявляет перевозчику на станции назначения накладную для внесения в нее указанных в настоящем пункте отметок в день выгрузки или не позднее следующих за днем выгрузки суток.

При выдаче грузов согласно документам, отметка "'Груз выдан согласно перевозочным документам верно", предусмотренная настоящим пунктом, проставляется перевозчиком независимо от требования грузополучателя.

129. В случаях, когда перевозчик выдает груз с проверкой, вскрытие вагона, контейнера перевозчиком производится в присутствии грузополучателя. При вскрытии вагонов, контейнеров грузополучателем самостоятельно, без участия представителя перевозчика, ответственность за сохранность груза перевозчик не несет.

130. При выгрузке тарных и штучных грузов на подъездных путях, используемых одним грузоотправителем/грузополучателем в случаях, когда выдача груза производится с участием перевозчика, грузополучатель укладывает груз отдельно от ранее выгруженного с тем, чтобы обеспечивалась, при необходимости, возможность повторной проверки выгруженного груза.

131. При выдаче перевозчиком грузов, перевозимых со съемным оборудованием, в том числе с овощными, хлебными щитами, а также утеплительными и прокладочными материалами, масса данного оборудования и материалов включается в массу тары вагона.

Масса утеплительных материалов, овощных щитов и другого съемного оборудования принимается согласно данным, указанным в накладной.

132. При обнаружении в процессе выгрузки в местах погрузки и выгрузки станции назначения излишков груза, прибывшего в вагоне, погруженном и опломбированном перевозчиком, либо в открытом подвижном составе, погруженном перевозчиком, представитель перевозчика на станции назначения информирует об этом станцию погрузки. При этом излишки мест тарных штучных грузов остаются на станции назначения до выяснения их принадлежности. Излишки массы груза, перевезенного навалом, насыпью, а также скоропортящегося груза, которому угрожает порча, выдаются грузополучателю под сохранную расписку вместе с основным количеством груза, указанным в накладной.

Аналогично под сохранную расписку выдаются грузополучателю излишки грузов при выгрузке грузов на местах погрузки и выгрузки и подъездных путях. В сохранной расписке грузополучателя устанавливается обязательство не использования полученных излишков и возврата их по первому требованию перевозчика.

Представитель перевозчика на станции отправления после получения от представителя перевозчика на станции назначения телеграммы об обнаруженных излишках грузов информирует об этом грузоотправителя, который в течение четырех суток, а по скоропортящимся грузам в течение двух суток сообщает представителю перевозчика на станции отправления как распорядиться излишне выгруженным или выданным грузом. При неполучении в указанные сроки от представителя перевозчика на станции отправления информации грузы, выгруженные в местах погрузки и выгрузки, подлежат реализации в соответствии с главой 30 настоящих Правил. Грузы, выданные под сохранную расписку, остаются в распоряжении грузополучателя после возвращения перевозчиком грузополучателю сохранной расписки.

133. В случае, если груз не прибыл на станцию назначения в установленный срок доставки грузополучатель предъявляет представителю перевозчика на станции назначения подлинную квитанцию о приеме груза или справку станции отправления. Представитель перевозчика на станции назначения убеждается в неприбытии груза на станцию назначения и для проверки подлинности предъявленной квитанции о приеме груза к перевозке запрашивает представителя перевозчика на станции отправления. Представитель перевозчика на станции отправления, получив такой запрос, в суточный срок дает ответ с подтверждением приема груза к перевозке с указанием сведений всех граф накладной согласно книге приема грузов к отправлению. После получения ответа с подтверждением подлинности предъявленных документов представитель перевозчика на станции назначения делает отметку в предъявленной квитанции или справке станции отправления "Груз не прибыл" и заверяет данную запись календарным штемпелем перевозчика на станции назначения и своей подписью.

В случае утраты перевозчиком вагонов, контейнеров принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям иным юридическим или физическим лицам либо арендованных ими - грузоотправителем, грузополучателем кроме квитанции о приеме груза к перевозке предъявляется документ, подтверждающий право их собственности или аренды вагонов, контейнеров, их остаточную стоимость, факт и размер повреждения.

Розыск груза, не прибывшего по назначению в указанный в квитанции о приеме груза срок, производится по заявлению грузополучателя перевозчиком.

В подтверждение обоснованности требования о розыске груза грузополучатель представляет квитанцию о приеме груза, а при ее отсутствии - один из следующих документов: счет-фактуру поставщика (в подлиннике или в копии), документ поставщика (грузоотправителя), заменяющий счет-фактуру, если указанные документы имеют данные о роде груза, дате отгрузки, станции отправления, станции назначения, номере накладной, по которой груз сдан к

перевозке, и номере вагона (при повагонной отправке) или номере контейнера - при отправке груза в контейнере.

В случае неприбытия груза, перевозимого по безбумажной технологии с использованием электронной накладной, в указанный в квитанции о приеме груза срок доставки грузополучатель предъявляет перевозчику требование о розыске груза. Для этого грузополучатель подает представителю перевозчика на станции назначения письменное заявление, в котором указывает номер электронной отправки и станцию отправления. Розыск груза производится через информационную систему перевозчика.

Розыск груза, следующего из третьих стран или со станций железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее - железные дороги), производится перевозчиком станции назначения на условиях действующих международных соглашений.

134. Выдача груза, перевозимого по досылочным перевозочным документам, производится:

прибывшей части груза при основных перевозочных документах - под расписку в дорожной ведомости с выдачей грузополучателю накладной и коммерческого акта на недостачу груза;

прибывшей недостающей части груза по досылочным перевозочным документам - под расписку в досылочной дорожной ведомости по предъявлению грузополучателем основной накладной и коммерческого акта. При этом коммерческий акт остается у перевозчика, независимо от принадлежности вагонов.

Окончательный расчет за перевозку производится по основной накладной. О выдаче груза, прибывшего по досылочным документам, представителем перевозчика на станции ставится отметка на основной накладной.

В случае прибытия груза по досылочным перевозочным документам ранее прибытия груза по основным перевозочным документам выдача прибывшей части груза производится под расписку грузополучателя на досылочной дорожной ведомости. Кроме того, грузополучатель выдает перевозчику справку в том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки. Это справка хранится у перевозчика.

В случае прибытия по досылочным перевозочным документам всего груза согласно квитанции о приеме груза станция на основании данной квитанции составляет копии накладной и дорожной ведомости, взамен утраченных и оформление выдачи производится в порядке, установленном настоящей главой.

135. В случае досылки вагонов, отцепленных от основной отправки, оформленной по безбумажной технологии с использованием электронной накладной, выдача груза производится:

прибывшей части груза по электронной накладной на основную отставку с выдачей коммерческого акта и внесением отметки о неприбывшей части груза в электронную накладную и бумажную копию электронной накладной;

прибывшей части груза по досылочным документам после прибытия основной отправки - под расписку в оригинале досылочной дорожной ведомости (при следовании досылочной ведомости с вагоном) или в бумажной копии досылочной ведомости (при безбумажной технологии перевозки) по предъявлении грузополучателем коммерческого акта и накладной на основную отставку, если она была выдана грузополучателю;

прибывшей части груза при досылочных документах до прибытия основной отправки - под расписку в оригинале досылочной дорожной ведомости (при следовании досылочной ведомости с вагоном) или в бумажной копии досылочной ведомости (при безбумажной технологии перевозки) с выдачей грузополучателем перевозчику справки о том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки.

## **7. Сроки погрузки и выгрузки (разгрузки)**

136. Расчет технологического времени (сроков) погрузки и выгрузки (разгрузки) производится в соответствии с Методическими рекомендациями по определению сроков на выполнение погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами (приложение 19 к настоящим Правилам). На время проведения необходимых расчетов перевозчик устанавливает, но не более чем на полгода, технологическое время погрузки и выгрузки (разгрузки) грузов в соответствии с приложением 20 к настоящим Правилам.

При погрузке и выгрузке (разгрузке) грузов механизированным способом технологическое время определяется расчетным путем с учетом применяемых средств механизации, устройств и сооружений, предназначенных для погрузки и выгрузки грузов, а также затрат времени на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции. При определении затрат времени на погрузку и разгрузку вагонов учитывается максимальное совмещение операций.

При погрузке и выгрузке грузов немеханизированным способом технологическое время определяется с учетом единых норм выработки и времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций.

137. При перевозках грузов в восьмиосных вагонах технологическое время на выполнение погрузочно-разгрузочных операций увеличивается на 100 % по

сравнению с технологическим временем, установленным для четырехосных вагонов.

138. Технологическое время на погрузку, выгрузку (разгрузку) негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах и специально оборудованных платформах устанавливается перевозчиком совместно с грузоотправителем, грузополучателем, ветвладельцем, исходя из местных условий работы станций.

139. Технологическое время налива и слива для всей одновременно поданной партии цистерн и бункерных полувагонов в местах налива и слива не превышает:

Для налива:

1) в пунктах механизированного налива независимо от рода груза и грузоподъемности цистерн и бункерных полувагонов - 2 часа;

2) в пунктах немеханизированного налива независимо от рода груза для цистерн и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей - 3 часа;

Для слива:

3) в пунктах механизированного слива для цистерн и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей - 2 часа;

4) в пунктах немеханизированного слива для цистерн, имеющих четыре и более осей - 4 часа.

Пунктами механизированного налива и слива считаются такие пункты, где налив цистерн производится самотеком из хранилищ или при помощи насосов с механическим приводом, а слив из цистерн производится при помощи таких же насосов или самотеком через нижнее сливное отверстие цистерн.

Пунктами немеханизированного налива и слива считаются такие пункты, где налив цистерн производится ручными насосами.

140. При поступлении на пункт слива топлива Т-1, Т-2, ТС-1 и авиационного бензина, при необходимости, устанавливается дополнительное время - 35 минут, на всю партию прибывшего груза, для производства анализа.

141. В случае затруднения слива вязких и застывающих грузов и необходимости их разогрева в холодный период года технологическое время устанавливается с учетом дополнительного времени на разогрев и слив таких грузов.

Дополнительное технологическое время на разогрев и слив вязких и застывающих грузов принимается не более:

для грузов I группы - 4 часа;

для грузов II группы - 6 часов;

для грузов III группы - 8 часов;

для грузов IV группы - 10 часов.

В случае немеханизированного слива грузов I группы технологическое время увеличивается для цистерны, имеющей четыре и более осей - на 2 часа.

При сливе из цистерн с паровой рубашкой устанавливается дополнительное технологическое время, которое не превышает: для грузов I и II групп - 3 часа; III и IV групп - 4 часа.

При необходимости разогрева вязких и застывающих грузов в теплый период года технологическое время слива увеличивается для грузов I и II групп, а также при сливе из цистерн с паровой рубашкой - на 1 час; для грузов III и IV групп - на 2 часа.

142. Необходимость увеличения технологического времени на слив вязких и застывающих грузов определяется представителем перевозчика на станции в каждом отдельном случае по заявке грузополучателя на основе представляемых грузополучателем данных о физико-химических свойствах грузов, времени нахождения их в пути следования, температурных условий, применяемых способах слива и производительности технологического оборудования.

143. При подаче вагонов под сдвоенные операции, когда по договору на подачу-уборку вагонов установлен отдельный срок на сдвоенные операции (выгрузка и погрузка), то есть время, по истечении которого вагоны из-под выгрузки зачисляются под погрузку, в ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 (приложение 58 к настоящим Правилам) в графе "Примечание" напротив тех вагонов, которые были выгружены и погружены делается отметка "Сдвоенная операция". Если срок на сдвоенную операцию не установлен, то запись производится, как при двух самостоятельных операциях. При этом в графе "Примечание" делаются соответственно отметки "Оставлен под погрузку" или "Из-под выгрузки".

Техническая готовность под погрузку грузов подтверждается подписью осмотрщика вагонов в книге ВУ-14.

144. Технологическое время на погрузку, выгрузку (разгрузку) вагонов механизированным способом устанавливаются расчетом исходя из производительности механизмов при наиболее рациональном их использовании и рациональной организации погрузочно-разгрузочных работ с учетом особенностей выполнения операций погрузки и выгрузки грузов в данных условиях. При установлении сроков погрузки, выгрузки (разгрузки) вагонов учитывается максимальное совмещение операций.

145. Методические указания о порядке расчета сроков на механизированную погрузку, выгрузку (разгрузку) грузов из вагонов предусмотрены в приложении 19 к настоящим Правилам.

146. Технологический срок оборота вагонов на подъездных путях организаций, обслуживаемых их локомотивами, включает:

1) время на приемо-сдаточные операции, которые определяются в зависимости от числа вагонов в передаче из расчета 1 минута на вагон, но не более 30 минут на всю одновременно передаваемую партию вагонов;

2) время на передвижение вагонов на подъездном пути и на выполнение маневровых операций, которое определяется расчетным путем исходя из расстояния и скорости передвижения.

Скорость передвижения принимается в размере, установленном инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути.

3) время на погрузку и выгрузку вагонов в соответствии с приложениями 19, 20 к настоящим Правилам;

4) время на расформирование и формирование составов на подъездных путях определяется расчетным путем или на основе хронометражных наблюдений и не должно превышать 25 минут на расформирование и 30 минут на формирование состава.

При наличии на подъездном пути контрагентов срок оборота вагонов определяется с учетом работы контрагентов.

## **8. Сроки доставки и правила исчисления сроков доставки**

147. Сроки доставки грузов, исчисленные исходя из норм суточного пробега, увеличиваются на:

1) 2 суток - на операции, связанные с отправлением и прибытием груза (1 сутки для станции отправления и 1 сутки для станции назначения);

2) 2 суток - для каждой промежуточной станции, производящей погрузку, рефрижераторной секции, в случаях ее погрузки, на нескольких станциях;

3) 1 сутки, связанные с перевалкой грузов, при передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;

4) 2 суток - при паромной переправе вагонов;

5) 2 суток - при перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи;

6) 2 суток - при перестановке колесных пар вагонов с одной ширины колеи на другую;

7) 1 сутки - на операции, связанные с переадресовкой груза;

8) 1 сутки - при перевозке грузов на расстояние до 1000 километров, 2 суток - при перевозке на расстояние свыше 1000 километров грузов, перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах, для их накопления и сортировки на грузосортировочных платформах.

148. Сроки доставки грузов увеличиваются на все время задержки в случаях:

1) задержки грузов таможенными и другими органами государственного контроля в пути следования более чем на 1 сутки, учитывая, что пограничные, таможенные, фитосанитарные и другие органы осуществляют свою деятельность на территории станции в режиме работы станции;

2) задержки грузов в пути следования для исправления погрузки, устранения перегруза грузов, допущенного по вине грузоотправителя;

3) задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по независящим от перевозчика причинам;

4) задержки вагонов, контейнеров в пути следования вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов.

При возникновении препятствий к перевозке по вине грузоотправителя, грузополучателя или экспедитора перевозчик уведомляет их об этом в течение суток.

О причинах задержки груза, предусмотренных настоящим пунктом, и о продолжительности этой задержки перевозчиком составляется акт общей формы ГУ-23 в двух экземплярах. Первый экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам и на станции назначения - к дорожной ведомости. В графе накладной "Отметки перевозчика" и в дорожной ведомости под наименованием груза делается отметка следующего содержания: "Груз задержан на станции \_\_\_\_\_ для \_\_\_\_\_ (указывается причина задержки).

срок доставки увеличивается на \_\_\_\_ сутки, о чем составлен акт общей формы № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года". Отметка удостоверяется подписью перевозчика, или уполномоченного им лица, и календарным штампом перевозчика.

При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки, указанные в настоящем пункте отметки проставляются в бумажных копиях электронной накладной и дорожной ведомости. Ввод информации в электронное досье перевозки о задержке груза и увеличении срока доставки производится при наличии данной функциональной возможности в автоматизированной информационной системе перевозчика.

149. Сроки доставки негабаритных грузов, кроме грузов 6-ой степени негабаритности и сверхнегабаритных, определяются по фактически пройденному расстоянию, исходя из следующих норм:

1 сутки на каждые 100 километров (при расстоянии менее 100 километров считаются за полные) следования - для грузов с первой по четвертую степень негабаритности включительно;

1 сутки на каждые 80 километров (при расстоянии менее 80 километров считаются за полные) следования - для грузов пятой степени негабаритности.

Сроки доставки для грузов шестой степени негабаритности и для сверхнегабаритных, требующих специального ограничения скорости на весь путь следования, не устанавливаются.

150. Сроки доставки грузов с 1-ой по 5-ую степень негабаритности (включительно) увеличиваются на 1 сутки - на отправление с момента получения разрешения на пропуск груза.

151. Сроки доставки грузов на станции строящейся железнодорожной линии или отправляемых со станций такой линии на магистральные пути, перевозимых по единому перевозочному документу, определяются как сумма сроков доставки отдельно за расстояние по магистральным путям и отдельно за расстояние по строящейся железнодорожной линии.

Сроки доставки грузов за расстояние по строящейся железнодорожной линии исчисляются исходя из уменьшенных в два раза норм суточного пробега, с увеличением на 2 суток на осуществление операций по передаче грузов с магистральных путей на строящуюся железнодорожную линию и обратно.

В случае перевозки грузов в рефрижераторной секции в адрес нескольких получателей, расположенных на одной или разных станциях назначения строящейся железнодорожной линии, при исчислении срока их доставки по строящейся железнодорожной линии нормы суточного пробега, уменьшаются в три раза.

152. Груз считается доставленным в срок, если на станции назначения он передан перевозчиком грузополучателю с его согласия или лицу, им уполномоченному, до истечения установленного срока доставки.

Грузы также считаются доставленными в срок в случае прибытия на станцию назначения до истечения установленного срока доставки и задержки приема вагона, контейнера, по причинам, зависящим от грузополучателя, о чем составляется акт общей формы.

Порожний собственный, арендованный вагон считается доставленным в срок, если на станции назначения он передан перевозчиком грузополучателю или лицу им уполномоченному, до истечений срока доставки.

153. При заключении договоров, предусматривающих иные сроки доставки грузов, чем определены настоящими Правилами, перевозчик делает отметку в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя".

154. Штраф за просрочку в доставке грузов перевозчиком не уплачивается, если грузополучателем груз не получен в течение 1 суток после уведомления перевозчиком о прибытии груза и возможности передачи его в распоряжение грузополучателя.

## 9. Переадресовка грузов, возврат грузоотправителю

155. Перевозчик по заявлению грузоотправителя или грузополучателя может произвести переадресовку перевозимого груза с изменением указанных в перевозочных документах грузополучателя и/или станции назначения. Заявление о переадресовке перевозимого груза подается в письменном виде (в том числе по факсу, телетайпу и телеграфу) грузоотправителем или грузополучателем в адрес перевозчика.

В заявлении о переадресовке груза указывается:

номер вагона или контейнера;

номер накладной;

наименование груза;

наименование грузоотправителя, станции и железной дороги отправления;

наименование первоначального грузополучателя;

наименование станции и железной дороги первоначального назначения;

наименование станции и железной дороги нового назначения;

наименование нового грузополучателя.

При переадресовке в межобластном сообщении к заявлению прилагается квитанция о приеме груза, а при переадресовке в международном сообщении к заявлению прилагается дубликат накладной.

156. Переадресовка грузов перевозчиком может производиться на станции назначения или в пути следования.

Переадресовка негабаритных и тяжеловесных грузов производится с учетом требований инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах.

157. Переадресовка груза, находящегося под таможенным контролем, проводится при согласии соответствующего таможенного органа.

158. Перевозчик возвращает груз грузоотправителю за его счет в случаях:

прибытия груза в адрес ненадлежащего грузополучателя;

отказа от получения груза грузополучателем, указанным в договоре перевозки;

уклонения грузополучателя от исполнения обязательств по получению груза;

отсутствия распоряжения по грузу от грузоотправителя в течение четырех суток (в отношении скоропортящихся грузов - двух суток);

задержки вагонов и контейнеров с грузом в пути следования и невозможности дальнейшего следования груза по причинам независящим от перевозчика.

159. При наличии у грузоотправителя или грузополучателя собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика заявление о переадресовке с прилагаемыми документами в случае необходимости передается посредством электронного обмена данными при наличии соответствующих функциональных возможностей в автоматизированной информационной системе перевозчика. В электронном обмене данными применяются электронно-цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан об электронном документе и электронной цифровой подписи, правилами систем электронного документооборота или соглашением сторон.

160. Юридические лица представляют заявления о переадресовке груза на фирменном бланке, если отсутствует фирменный бланк - то с печатью. Заявление о переадресовке груза подписывается руководителем организации, заявляющей о переадресовке. Физические лица в заявлении о переадресовке груза указывают номер паспорта или удостоверения личности, регистрационный номер налогоплательщика и адрес места жительства.

Переадресовка груза осуществляется перевозчиком при условии представления лицом, уполномоченным грузоотправителем или грузополучателем доверенности на предоставление ему права оформления переадресовки данного груза. На станции, осуществляющей переадресовку груза по новым перевозочным документам или по первоначальным перевозочным документам, предъявленная представителю перевозчика доверенность хранится у перевозчика.

161. Разрешение на переадресовку груза направляется в письменном виде начальнику станции для осуществления такой переадресовки.

При переадресовке в пути следования разрешение на переадресовку груза адресуется начальнику станции, на которой должна состояться переадресовка, а копия - начальнику станции первоначального назначения. О произведенной переадресовке осуществившая ее станция сообщает по телеграфу станции первоначального назначения.

162. Переадресовка грузов проводится:

1) по старым документам с оформлением дополнительной дорожной ведомости - при следовании со станций железных дорог Содружества Независимых Государств и стран Балтии назначением на станции Республики Казахстан (документ СМГС) с переадресовкой на новую станцию назначения, расположенную на железных дорогах Содружества Независимых Государств и стран Балтии.

Оформление производится при наличии разрешения таможенных органов;

2) по новым документам СМГС - при следовании со станций Республики Казахстан назначением на станции Республики Казахстана, оформленных по внутренним документам, переадресовка на новую станцию назначения, расположенную на железных дорогах СНГ и стран Балтии.

Оформление производится при наличии разрешения таможенных органов;

3) по старым документам СМГС - при следовании со станций железных дорог СНГ и стран Балтии назначением на станции Республики Казахстан переадресовка на новую станцию назначения Республики Казахстан.

Оформление производится при наличии разрешения таможенных органов;

4) по новым документам - при следовании со станций и назначением на станции Республики Казахстан (перевозка внутри республики, оформленная по внутренним документам) на новую станцию назначения Республики Казахстан.

163. При оформлении переадресовки заявитель (грузоотправитель или грузополучатель) производит расчеты за перевозку груза по первоначальным перевозочным документам и вносит все платежи по новым перевозочным документам, если настоящими Правилами не предусмотрен иной порядок расчетов.

164. Переадресовка отдельных вагонов, следующих в составе маршрутной или групповой отправки, допускается только на станциях назначения с оформлением дальнейшей перевозки по новым перевозочным документам.

165. При оформлении переадресовки перевозчик делает соответствующую отметку о переадресовке в оригинале накладной и дорожной ведомости.

166. При переадресовке грузов, перевозимых на открытом подвижном составе с оформлением новых перевозочных документов, отметки, имеющиеся в графе 1 оборотной стороны первоначальной накладной, переносятся в новые перевозочные документы с приложением к ним схемы размещения и крепления груза, если она была приложена к первоначальным перевозочным документам.

167. Переадресовка скоропортящихся грузов при нарушении сроков доставки, температурного режима перевозки, порядка вентилирования, других условий перевозки, которые могут повлечь ухудшения качества груза, а также грузов в вагонах с неисправными запорно - пломбировочными устройствами и актами попутных станций разрешается при обнаружении указанных недостатков после проверки состояния и качества груза с выдачей нового документа о его качестве.

168. Переадресовка грузов в неисправных вагонах, контейнерах, с признаками порчи, повреждения, недостачи, а также с неисправными запорно-пломбировочными устройствами, нарушением температурного режима и порядка вентилирования и актами попутных станций разрешается при условии устранения обнаруженных недостатков.

169. Переадресовка груза, находящегося под таможенным контролем, проводится при согласии соответствующего таможенного органа.

170. При отсутствии в районе станции назначения грузополучателя, указанного в накладной, переадресовка груза производится по первоначальным перевозочным документам только в пределах Республики Казахстан с взиманием причитающихся перевозчику платежей с грузополучателя на станции нового назначения.

При перевозке груза по электронному досье перевозки в случае отсутствия грузополучателя в районе станции назначения, станция может передать запрос грузоотправителю посредством электронного обмена данными о том, как распорядиться грузом, в соответствии с технологией информационного взаимодействия грузоотправителя и перевозчика.

171. В случае изменения грузополучателя или станции назначения сторона, по заявлению которой проведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения и производит расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем.

172. Переадресовка груза, перевозимого по электронному досье перевозки, может проводиться с оформлением дальнейшей перевозки по новым электронным перевозочным документам или по первоначальным электронным перевозочным документам.

Порядок заполнения электронных перевозочных документов при оформлении переадресовки аналогичен порядку заполнения перевозочных документов, изложенному в главе 25 настоящих Правил.

Станция оформления переадресовки получает из автоматизированной информационной системы перевозчика и печатает бумажные копии первоначальных перевозочных документов - накладную по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 21 к настоящим Правилам) и дорожную ведомость по форме ГУ-29-У-ВЦ (приложение 22 к настоящим Правилам). Стороне, оформляющей переадресовку груза с составлением новых электронных перевозочных документов, станцией выдается бумажная копия новой электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ (приложение 21 к настоящим Правилам), заверенная подписью товарного кассира в графе "Товарный кассир" и календарным штампом в графе "Штампель станции отправления (приема груза к перевозке)".

Станция переадресовки производит передачу сообщений о переадресовке и оформление новых электронных перевозочных документов в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

В случае, когда перевозка груза до новой станции назначения по какой-либо причине не может производиться по электронному досье перевозки, станция, где проводится переадресовка, оформляет обычный комплект перевозочных документов.

Если дальнейшая перевозка будет производиться по первоначальным перевозочным документам, то с грузом следует бумажная копия электронной накладной по форме ГУ-27-У-ВЦ (приложение 21 настоящим Правилам) с отметкой о переадресовке в графе "Отметки перевозчика", заверенная в той же графе календарным штампом, подписью товарного кассира, и бумажная копия дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ для перевозок грузов (кроме наливных) (приложение 22 к настоящим Правилам). При этом в бумажных копиях электронной накладной в графе "Станция назначения" указываются наименование и код новой станции назначения, в графе "Получатель" - наименование и код нового получателя, в графе "Его почтовый адрес" - почтовый адрес нового грузополучателя.

173. За переадресовку груза перевозчик взимает сбор в размере установленном Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика.

174. За время нахождения вагонов, контейнеров с грузами в ожидании их переадресовки по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, перевозчиком взимается плата за пользование вагонами, контейнерами, сбор за хранение груза, плата за занятие станционных путей до момента оформления переадресовки.

175. Перевозчик возвращает груз грузоотправителю за его счет в случаях:

прибытия груза в адрес ненадлежащего грузополучателя;

отказа от получения груза грузополучателем, указанным в договоре перевозки;

уклонения грузополучателя от исполнения обязательств по получению груза;

отсутствия распоряжения по грузу от грузоотправителя в течение четырех суток (в отношении скоропортящихся грузов - двух суток);

задержки вагонов и контейнеров с грузом в пути следования и невозможности дальнейшего следования груза по причинам независящим от перевозчика.

При возврате груза по перевозкам внутри Республики Казахстан, оплата платежей производится на станции первоначального отправления грузоотправителем.

## **10. Перевозка массовых грузов маршрутами и группами вагонов по одной накладной**

176. Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы, оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

- 1) однородность грузов;
- 2) погрузка и выгрузка производится на подъездных путях клиента;
- 3) отправка грузов предъявляется одним грузоотправителем на одной станции отправления;
- 4) отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;
- 5) масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или перевозчиком не изменяются.

177. При формировании отправительского маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута. Допускается оформление по одной накладной перевозка животных группой вагонов, сопровождаемых проводником.

Накладная формы ГУ-27е (приложение 23 к настоящим Правилам) заполняется в соответствии с настоящим Правилам. При этом в ее названии грузоотправитель зачеркивает:

при перевозке грузов маршрутной отправкой - слова "или группу вагонов";

при перевозке грузов групповой отправкой - слова "маршрут или". Количество мест и масса груза, а также провозная плата указываются в накладной по каждому вагону в соответствующих графах, а общее количество мест, масса всей отправки груза и общая сумма провозных платежей - на лицевой стороне накладной.

Сведения о запорно-пломбировочных устройствах по каждому вагону группы указываются грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе. Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в трех экземплярах. В накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка "Сведения о запорно-пломбировочных устройствах смотри в дополнительном листе". Накладная и три экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем на станцию отправления. Станцией во все экземпляры дополнительного листа вносится номер накладной. Первый и второй экземпляры дополнительного листа прикладываются станцией отправления соответственно к накладной и к корешку дорожной ведомости, а третий экземпляр вместе с квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю.

При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки накладная формы ГУ-27-У-ВЦ заполняется в соответствии с настоящим Правилами. При этом количество мест, масса груза, сведения о запорно-пломбировочных устройствах, а также провозная плата указываются по

каждому вагону. Груз следует в сопровождении бумажных перевозочных документов (копий электронных документов) или без сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на железнодорожном транспорте технологии организации перевозок.

178. Переадресовка грузов, следующих по одной накладной маршрутной или групповой отправлениями, осуществляется перевозчиком.

179. В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки (далее - основной отправки) вследствие его (их) неисправности станция, где произведена отцепка вагона (группы вагонов), составляет об этом акт общей формы ГУ-23 в двух экземплярах с указанием в нем причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименований и кодов станции назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.

В графе "Отметки в пути следования" накладной и дорожной ведомости, которые следуют с основной отправкой, делается отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего работника станции и календарным штампом. При недостатке места в накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы размером, равным размеру накладной. В верхней части указанных листов записывается: "Дополнительный лист №\_\_ к накладной (дорожной ведомости) №\_\_". Дополнительные листы прикрепляются к накладной и дорожной ведомости. В графе "Отметки оператора магистральной железнодорожной сети" накладной делается запись "Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе №\_\_".

Первый экземпляр акта общей формы ГУ-23 прилагается к перевозочным документам, которые следуют с отправкой, второй экземпляр остается на хранении в делах станции, где произведена отцепка вагона. Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью соответствующего работника станции и календарным штампом станции. После устранения станцией неисправности, на основании данных акта общей формы ГУ-23 на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на станцию назначения. При составлении досылочной дорожной ведомости в графе "Получатель" указывается "ДС \_\_\_\_\_" (станции назначения груза), заполняется графа "Наименование груза", под которой делается отметка "Досылается к основной

отправке станции \_\_\_\_\_ ждг. № \_\_\_\_\_ для выдачи (наименование получателя, его почтовый адрес)" и указываются сведения о запорно-пломбировочных устройствах.

180. В случае отцепки в пути следования вследствие неисправности вагона ( группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки, перевозка которой осуществляется с использованием электронного досье перевозки, станция, на которой произошла отцепка, запрашивает из АИС оператора магистральной железнодорожной сети бумажную копию электронной накладной по форме ГУ-27-У-ВЦ. При следовании отправки в сопровождении бумажных копий электронных перевозочных документов станция отцепки составляет акт общей формы ГУ-23 в двух экземплярах с указанием причины отцепки. В разделе " Отметки в пути следования" основной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ делается отметка с указанием номера отцепленного вагона, наименования станции отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы ГУ-23 и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью ответственного работника станции и календарным штампом. Первый экземпляр акта прилагается к бумажным копиям электронных перевозочных документов, с которыми следует основная отправка. Вторым экземпляром акта, сшитый с машинопечатным документом, полученным из АИС, остается в делах станции. Передача сообщений в АИС с информацией об отцепке с указанием акта и причин отцепки для корректировки электронного досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС. При следовании отправки по безбумажной технологии только в сопровождении электронного досье перевозки акт общей формы ГУ-23 составляется в одном экземпляре, который остается с машинопечатной копией накладной формы ГУ-27-У-ВЦ, полученной из АИС, в делах станции. В электронное досье перевозки вносится информация об отцепке с указанием акта и причин отцепки согласно технологии функционирования АИС. После устранения неисправности вагона работник станции на основании данных машинопечатной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ, полученной из АИС, и акта общей формы ГУ-23 оформляет на каждый отцепленный вагон электронную досылочную дорожную ведомость. В электронной досылочной дорожной ведомости в графе "Получатель" указывается "ДС\_\_\_\_" (станции назначения груза), а также сведения о номере вагона, коде и наименовании груза, номере основной отправки, коде и наименовании грузополучателя и его почтовом адресе, сведения о запорно-пломбировочных устройствах. Допускается следование вагона до станции назначения в сопровождении только электронной дорожной досылочной ведомости ( безбумажная технология) или с ее бумажной копией.

181. Станция назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы ГУ-23 составляет коммерческий акт с указанием номеров не прибывших вагонов. В графе накладной "Отметки перевозчика" делается запись: "Отправка прибыл (а) в составе \_\_ вагонов. На не прибывшие \_\_\_ вагонов №№ \_\_\_\_\_ составлен коммерческий акт № \_\_\_\_\_". Прибывший на станцию назначения по досылочной дорожной ведомости груз выдается в соответствии с настоящими Правилами грузополучателю после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и накладной на отправку. Представитель перевозчика на станции назначения во всех экземплярах коммерческого акта в разделе "Ж" и в накладной на отправку в графе "Отметки перевозчика" делает отметку о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости с указанием номера досылочной дорожной ведомости, номера вагона, станции, оформившей досылку, даты оформления досылки и даты выдачи груза грузополучателю. По прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте как не прибывшего, коммерческий акт грузополучателем возвращается станции назначения для хранения. Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, производится под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. По прибытии основной отправки в этом случае коммерческий акт не составляется.

182. При прибытии на станцию назначения основной маршрутной или групповой отправки с использованием электронного досье перевозки, в котором имеются отметки об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования станцией назначения, на основании акта (актов) общей формы ГУ-23 об отцепке вагона (группы вагонов) составляется коммерческий акт с указанием номеров не прибывших вагонов. Передача информации в АИС производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

183. При обнаружении на станции назначения несоответствия между количеством или номерами прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка, оформление выдачи груза производится в соответствии с настоящими Правилами в зависимости от способа оформления перевозочных документов (в бумажном или электронном виде).

184. При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправками, станция назначения производит окончательный расчет, связанный с перевозкой груза, по накладной (электронной накладной) за количество вагонов, указанных в накладной. Оформление выдачи груза, прибывшего по маршрутной (групповой

) отправке с использованием электронного досье перевозки, производится в соответствии с настоящими Правилами.

## **11. Перевозка грузов с объявленной ценностью**

185. Грузоотправители в случае необходимости предъявляют подготовленные к перевозкам грузы с объявлением их ценности.

Объявление ценности обязательно при предъявлении к перевозке следующих грузов:

- 1) золота, серебра и платины, а также изделий из них;
- 2) драгоценных камней;
- 3) ценных мехов, например, бобра, голубого песка, горностая, куницы, норки, выдры, каракуля, тюленя, котика, чернобурой лисицы, скунса, соболя, а также изделий из этих мехов;
- 4) заснятых фильмов;
- 5) картин;
- 6) статуй;
- 7) художественных изделий;
- 8) антикварных вещей;
- 9) домашних вещей.

При предъявлении к перевозке домашних вещей с объявленной в накладной ценностью грузоотправитель составляет их опись в трех экземплярах с указанием наименования, количества и стоимости домашних вещей, помещенных в каждое грузовое место (ящик, коробка).

В описи указываются общее количество мест и общая стоимость домашних вещей, которая должна соответствовать ценности, объявленной в накладной. Первый экземпляр описи остается на станции отправления, второй - у грузоотправителя, третий экземпляр должен быть вложен в домашние вещи и следовать вместе с ними до станции назначения.

Не допускается объявление ценности грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом, на открытом подвижном составе, с проводниками, за запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, а также скоропортящихся и опасных грузов. Не допускается также объявление ценности части груза, перевозимого по одной накладной.

Объявление ценности грузов производится только по желанию грузоотправителя.

186. Ценность грузов объявляется исходя из их стоимости.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при их отсутствии исходя из цены,

которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар

187. При предъявлении к перевозке грузов с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с накладной представляет перевозчику на станции отправления опись на перевозку грузов с объявленной ценностью формы ГУ-112 (приложение 24 к настоящим Правилам).

При предъявлении к перевозке по одной накладной грузов различной ценности их отличительные признаки, количество мест и их ценность указываются в описи отдельной строкой.

Опись на перевозку грузов с объявленной ценностью составляется в трех экземплярах, один из которых возвращается грузоотправителю, второй закрепляется внутри вагона, контейнера на видном месте, либо вкладывается в одно из грузовых мест при перевозке грузов мелкой отправкой, а третий экземпляр описи остается у перевозчика на станции отправления.

188. Перевозчик требует осмотра предъявленного к перевозке груза для проверки его ценности, если имеется основание предполагать, что ценность груза грузоотправителем завышена.

189. При оформлении представленных грузоотправителем перевозочных документов, представитель перевозчика на станции отправления:

проверяет правильность заполнения грузоотправителем описи, указывает в ней номер железнодорожной накладной, подписывается в строке "Опись принята" проставляет календарный штамп станции отправления.

Если опись составлена на нескольких листах, календарный штамп и подписи грузоотправителя и представителя перевозчика на станции проставляются на каждом листе.

190. За объявленную ценность грузов грузоотправитель уплачивает перевозчику сбор согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика. Размер взимаемого сбора указывается в перевозочных документах.

## **12. Перевозка насыпью и навалом**

191. Насыпью перевозятся грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих (частиц, кусков), в форме порошка, зерен, гранул, капсул, обладающих взаимной подвижностью (сыпучестью).

192. Навалом в непакетированном виде повагонными отправками перевозятся грузы, погрузка которых производится без счета мест (штук) и которые не

обладают свойством сыпучести и имеют неоднородный фракционный состав, которые по своим физическим свойствам не могут быть отнесены к насыпным грузам.

193. Грузы, требующие защиты от атмосферных осадков и распыления, перевозятся насыпью и навалом в специализированных крытых вагонах (например, в вагонах-муковозах, зерновозах, цементовозах, минераловозах), специализированных контейнерах. Для перевозки грузов навалом в упакованном виде могут использоваться крытые вагоны. Перед погрузкой грузов, подлежащих к перевозке насыпью или навалом, грузоотправитель принимает меры по заделке конструктивных зазоров вагонов. Заделка зазоров вагонов необходима для исключения просыпания в пути следования грузов на железнодорожные пути и загрязнения окружающей среды. Перевозка грузов навалом и насыпью в крытых вагонах допускается только с установленными грузоотправителем дверными заграждениями.

Для заграждения дверных проемов вагонов применяются щиты, доски, горбыли, заграждения из других плотных материалов. Обеспечение дверными заграждениями в вагоне производится силами и средствами грузоотправителя. Грузоотправитель перед погрузкой убеждается в том, что вагоны и щиты исправны в коммерческом отношении, очищены, не заражены вредителями, не имеют отверстий и щелей, через которые может произойти утечка зерна. При выгрузке груза получатель снимает дверные заграждения, не повреждая вагон.

Хлебные грузы, семена масличных и бобовых культур предъявляются к перевозке грузоотправителем внутри Республики Казахстан, и на экспорт при наличии сопроводительных документов, требуемых компетентным органом в области карантина растений, в соответствии с законодательством Республики Казахстан о карантине растений.

При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью или навалом в накладной в графе "Количество мест" грузоотправителем указывается соответственно "насыпью" или "навалом".

194. Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков, перевозятся навалом и насыпью в открытом подвижном составе, в том числе в специализированных открытых вагонах (например, думпкары, хоппер-дозаторы).

В случае, если при наружном осмотре погрузки на открытом подвижном составе визуально невозможно рассчитать количество мест, то во всех случаях в накладной в графе "Количество мест" указывается "навалом".

В целях сохранности грузов, перевозимых насыпью на открытом подвижном составе грузоотправитель применяет в качестве защитных средств щиты, доски, сетку, брезент или заграждения из других материалов такой же прочности.

При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью в специализированных вагонах и глухондных полувагонах грузоотправитель в транспортной железнодорожной накладной в графе "Особые заявления и отметки грузоотправителя" делает отметку следующего содержания: "Перевозка в специализированных вагонах (или соответственно в глухондных полувагонах) с грузополучателем согласована. Устройства разгрузки имеются".

Перечень грузов, перевозимых насыпью и навалом, указаны в приложениях 25, 26 к настоящим Правилам.

### **13. Перевозка на открытом подвижном составе**

195. К перевозке на открытом подвижном составе (полувагон, платформа) допускаются грузы тарно-штучные грузы, которые по своим размерам и массе не могут перевозиться в других видах вагонов, в контейнерах, грузы, перевозимые навалом и насыпью, не требующие защиты от атмосферных осадков.

196. Перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, указан в приложении 27 к настоящим Правилам.

197. Род и вид открытого подвижного состава в зависимости от его специализации выбирается грузоотправителем в зависимости от свойств груза, вида применяемых для его погрузки, выгрузки сооружений, устройств, механизмов.

198. Для упаковки груза, перевозимого в открытом подвижном составе, в зависимости от его свойств, применяется транспортная тара, отвечающая требованиям соответствующих стандартов, технических условий. Применение легкогорючих материалов для упаковки и укрытия грузов при перевозке в открытом подвижном составе не допускается.

199. Перевозка в открытом подвижном составе опасных грузов производится в соответствии с главой 22 настоящих Правил.

200. Лом, отходы черных металлов, сплавы из них перевозятся подготовленными в соответствии со стандартами в состоянии, безопасном для перевозки, обезвреженными от огневзрывоопасных и радиоактивных материалов, очищенными от вредных химических веществ и сопровождаются документом, удостоверяющим их взрывобезопасность.

201. Возможность транспортировки указанных в Перечне грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе (приложение 27 к настоящим Правилам) грузов, содержащих мелкие фракции (частицы, размер которых не превышает 13 миллиметров) на открытом подвижном составе определяется грузоотправителем.

202. Перед погрузкой грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправитель убеждается в том, что перевозка предъявляемого груза в данном подвижном составе не вызовет его потерь, загрязнения им железнодорожного пути и окружающей природной среды. Если при исправности платформы или кузова вагона потери груза возможны через конструктивные зазоры, то грузоотправитель принимает дополнительные меры против просыпания для обеспечения сохранности грузов.

203. При погрузке на открытый подвижной состав грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправитель принимает меры, предотвращающие выдувание мелких частиц груза при движении, а также осыпание груза в случаях погрузки его выше уровня бортов вагонов (с "шапкой"). Указанные меры разрабатываются грузоотправителем для каждого вида груза. Поверхность груза во всех случаях, кроме сортовых и рядовых углей, брикетов, отправляемых на сортировочные установки обогатительных фабрик, разравнивается и уплотняется в соответствии с условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, или в соответствии с инструкцией, составленной грузоотправителем и согласованной с перевозчиком. При этом "шапке" в поперечном сечении придается форма трапеции. Нижнее основание "шапки" после уплотнения груза не превышает верхнюю обвязку кузова полувагона.

Для разравнивания и уплотнения груза в вагонах могут применяться механизированные установки и другие приспособления.

204. В случаях погрузки минерально-строительных грузов выше бортов полувагона основание "шапки" груза должно быть ниже уровня бортов не менее чем на 50 миллиметров.

205. Грузы, подвергающиеся смерзанию, перевозятся в соответствии с главой 18 настоящих Правил.

#### **14. Перевозка в сопровождении проводников**

206. В сопровождении проводников грузоотправителей, грузополучателей повагонными отправками перевозятся следующие грузы:

животные;

птицы и пчелы;

рыба живая и рыбопосадочный материал (мальки);

растения и цветы живые;

скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие при перевозке специального обслуживания (отопления, вентилирования, ухода);

вино, виноматериалы и коньячный спирт, перевозимые наливом в специализированном подвижном составе (изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах);

вино, водка, коньяк в открытых ящиках;

музейные и антикварные ценности;

железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, вагоны, в том числе специального назначения и самоходные автодрезины, автомотрисы, вагоны дизель - и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в не действующем состоянии;

тендеры локомотивов;

перевозимые на платформах локомотивы, предназначенные для железнодорожного транспорта узкой колеи;

автомобили, тракторы, моторизованные машины всех наименований, бывшие в эксплуатации, в том числе следующие в ремонт и из ремонта;

специальные автомобили, автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения;

передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории;

автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями, автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным оборудованием;

грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или догрузкой в пути следования ;

отдельные виды опасных грузов.

207. В накладной грузоотправителем под наименованием груза делается отметка о том, что груз следует в сопровождении проводников с указанием количества проводников, их фамилий, имени, отчества (полностью). При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки указывается также количество проводников.

208. В случае возникновения препятствий к перевозке и необходимости выдачи груза проводник осуществляет функции грузоотправителя. О возложении на проводника функций грузоотправителя делается отметка в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

Доверенность на предоставление от имени юридического лица таких полномочий выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это его учредительными документами, заверенными печатью этой организации.

При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки предусмотренные настоящим пунктом Правил сведения вносятся в электронное досье перевозки в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы железнодорожного транспорта и системой электронного документооборота между грузоотправителем и перевозчиком.

209. Проезд проводников допускается:

в вагоне, в котором перевозится груз;

в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя;

в отдельном вагоне, принадлежащем грузоотправителю, грузополучателю или арендованном ими.

В случае проезда проводников в отдельном вагоне, независимо от его принадлежности, грузоотправитель заполняет данные для электронного досье перевозки в порядке, установленном настоящими Правилами, в котором указывает сведения по каждому сопровождаемому вагону с грузом и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

За проезд проводников, сопровождающих груз, с грузоотправителя взимается плата в размере, установленном Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика. Плата за проезд проводников указывается в накладной.

210. Проводник перевозит с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь весом не свыше тридцати пяти килограммов.

При наличии у проводника ручной клади свыше установленной нормы с него за излишнюю массу ручной клади взимается провозная плата по тарифу (как для грузов для личных (бытовых) нужд, перевозимых мелкими отправлениями).

211. Проводник, которому доверено сопровождение и охрана груза, предъявляет станции отправления паспорт (удостоверение личности) и командировочное удостоверение.

На основании этих и перевозочных документов проводнику выдается станцией отправления удостоверение проводнику груза формы ГУ-18 ( приложение 28 к настоящим Правилам), подписанное представителем перевозчика на станции или уполномоченным им работником и заверенное календарным штампом.

При получении удостоверения проводником в корешке дорожной ведомости под календарным штампом станции отправления делается запись "

Удостоверение получил" и поставлена подпись проводника с указанием фамилии, имени и отчества. При получении удостоверения проводник знакомится с изложенными в удостоверении основными обязанностями проводника и расписывается об этом в удостоверении и в книге регистрации выдачи удостоверений проводникам грузоотправителей (грузополучателей) станции отправления.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки удостоверение проводнику выдается под расписку в распечатанной станцией отправления бумажной копии электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ. В электронном досье перевозки отметка о получении удостоверения вводится в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика.

212. Количество проводников для сопровождения грузов определяется грузоотправителем (грузополучателем). При этом, назначение проводников в количестве менее двух человек не допускается.

213. Дополнительные условия сопровождения опасных грузов устанавливаются главой 22 настоящих Правил.

214. Грузоотправитель размещает и закрепляет, подлежащий сопровождению груз, в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

215. Проводники пользуются фонарями, отвечающими требованиям пожарной безопасности, и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (уголь, дрова). В пути следования проводники соблюдают требования пожарной и личной безопасности.

При оборудовании грузоотправителем вагонов печами, грузоотправитель для целей пожаротушения обеспечивает проводников запасом воды в брезентовых или полиэтиленовых емкостях объемом не менее 100 литром либо огнетушителем.

216. Все съемные приспособления необходимые для перевозки грузов в сопровождении проводников, не наносящие повреждений подвижному составу и удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности, предоставляет грузоотправитель.

217. Установка печей и печного оборудования в грузовом вагоне производится в порядке, установленном требованиями пожарной безопасности. При установке печей расстояние между грузом и печью не менее 1 метра, а между верхним уровнем погрузки груза и потолком вагона - не менее 50 сантиметров. В вагонах, в которых наряду с грузом предполагается нахождение проводника, в дверных проемах грузы, запасы твердого топлива, другие материалов не размещаются.

218. При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителю (грузополучателю), грузоотправителем указывается их количество в графе 4 оборотной стороны накладной "Особые заявления и отметки грузоотправителя".

219. Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителем.

220. В тех случаях, когда грузу угрожает порча, и доставить его в полной сохранности грузополучателю не представляется возможным, грузоотправитель либо уполномоченный на это проводник самостоятельно распоряжается грузом.

При обнаружении в процессе перевозки нарушения крепления или устойчивости груза проводник подает письменное заявление начальнику станции для принятия решения об отцепке вагона и принимает меры по исправлению крепления, восстановлению размещения и устойчивости груза. При нарушении крепления или устойчивости груза по вине перевозчика исправление производится перевозчиком. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются актом общей формы ГУ-23 в двух экземплярах. Один экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам и в графе 5 оборотной стороны накладной "Отметки перевозчика" указываются номер акта общей формы ГУ-23 и дата его составления. Второй экземпляр акта остается на станции, где произведена отцепка вагона.

221. При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов, следующих в сопровождении проводников, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом, такие вагоны отцепляются.

При повреждении вагона, происшедшего по вине грузоотправителя или проводника, оформляется акт о повреждении вагона формы ВУ-25 (приложение 29 к настоящим Правилам) и акт общей формы ГУ-23. В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к перевозочным документам для вручения на станции назначения грузополучателю или к досылочной дорожной ведомости, если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом, в досылочной дорожной ведомости под наименованием груза или в графе 5 оборотной стороны накладной "Отметки перевозчика" указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется перевозчиком для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается на станции, где произошла отцепка вагона.

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то один из проводников остается с задержанным вагоном.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка в перевозочных документах или в досылочной дорожной ведомости (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки).

222. В случае невозможности дальнейшего сопровождения груза проводниками (например, из-за болезни), представитель перевозчика на станции по письменному заявлению проводников уведомляет об этом грузоотправителя или грузополучателя через станцию отправления или назначения. В случаях, когда проводники не могут подать письменное заявление, основанием для передачи уведомления и изменения порядка сопровождения груза служит справка, представленная соответствующим уполномоченным для этого органом, организацией (например, медицинским учреждением, правоохранительным органом). По получению уведомления грузоотправитель или грузополучатель осуществляет замену проводников.

В этом случае вагоны с грузом задерживаются на станции до прибытия новых проводников грузоотправителя или грузополучателя, о чем составляется акт общей формы ГУ-23. Новым проводникам станция, на которой задержаны вагоны с грузом, выдает удостоверение в порядке, установленном пунктом 211 настоящих Правил. Сведения, о новых проводниках, станция, на которой задержаны вагоны с грузом, указывает в графе накладной "Отметки перевозчика", с которой следует груз.

По прибытии груза на станцию назначения перевозчик, на основании приложенного к перевозочным документам акта общей формы ГУ-23, взимает с грузополучателя понесенные перевозчиком расходы, связанные с нахождением вагонов на станции в ожидании прибытия новых проводников.

Данные требования не распространяются на перевозку опасных грузов в сопровождении проводников.

При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки отметки в электронного досье перевозки о замене проводника, согласно настоящему пункту Правил, вводятся в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика. При сопровождении груза бумажными копиями электронных перевозочных документов отметки вносятся также в эти бумажные копии.

При наличии соответствующих функциональных возможностей в АИС документы (заявление, справка, акт) составляются и передаются в АИС в электронном виде, в этом случае бумажные копии электронных документов,

подписанные проводниками, остаются на хранении на станции, где произведена замена сопровождающих.

223. Вагоны, следующие в сопровождении проводников, ставятся в состав поезда одной группой.

224. В тех случаях, когда грузу угрожает порча и доставить его в полной сохранности по первоначальному назначению невозможно, перевозчик по письменному требованию проводника отцепляет вагон и оказывает содействие проводнику к передаче груза другим организациям.

## **15. Перевозки отправительскими маршрутами**

225. Отправительская маршрутизация перевозок грузов способствует сокращению сроков доставки грузов, ускорению оборота вагонов, уменьшению объема их переработки на станциях, экономии материальных средств, созданию условий обеспечения сохранности грузов при перевозках и обеспечивает взаимовыгодные условия между перевозчиком и грузоотправителем при формировании на подъездном пути отправительских маршрутных перевозок.

226. Отправительская маршрутизация основывается на:

1) концентрации грузопотоков путем:

обеспечения рационального прикрепления потребителей к поставщикам и районов выгрузки (разгрузки) к участкам погрузки;

сгущения погрузки массовых грузов в отдельные маршрутные назначения;

календарного планирования погрузки грузов по назначениям одним грузоотправителем с одной станции;

накопления вагонов определенного назначения на подъездных путях предприятий или путях станции одного грузоотправителя;

2) соблюдении плана формирования грузовых поездов при организации маршрутов назначением на станции распыления и обеспечения сохранного пропуска отправительских маршрутов или их ядра в полном составе от станций формирования до станций назначения;

3) рациональном использовании технических средств грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и оператора магистральной железнодорожной сети;

4) постоянном совершенствовании форм и методов организации маршрутных перевозок.

227. План организации (формирования) маршрутов, из вагонов, погруженных одним грузоотправителем на одной станции, назначением на одну станцию

выгрузки или распыления предусматривается соответствии с планом формирования грузовых поездов обязательное освобождение не менее одной станции от переработки маршрута.

228. Вес и длина маршрута устанавливается перевозчиком. Отклонение от установленных норм в сторону уменьшения длины маршрута не более чем на один физический вагон допускается по согласованию с оператором магистральной железнодорожной сети. При невозможности формирования маршрутов на подъездном пути грузоотправителя установленной весовой нормы (к примеру, ограничение по фронту погрузки) предусматривается организация маршрутов из групп вагонов весом, кратным весу поездов магистральных направлений.

229. При наличии на направлении следования маршрутов станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения, маршруты организуются из ядра (основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) и прицепной части, следующей в составе до пунктов перелома веса. На направлениях, где установлены параллельные нормы веса или длины состава, такие маршруты пропускаются всеми станциями без изменения состава. Вес и длина ядра маршрутов устанавливается перевозчиком. Установленные нормы веса и длины ядра маршрутов для конкретных назначений объявляются грузоотправителям.

Не допускается расформирование ядра маршрутов в пути следования при изменении веса или длины его состава на станциях перелома весовых норм.

Пополнение маршрута перевозчиком до полного веса или длины на станциях перелома весовых норм поездов осуществляется вагонами в соответствии с назначением отправительского маршрута, а при отсутствии таких вагонов - вагонами дальних назначений по плану формирования поездов, установленному для данной станции.

230. Маршруты по способу их организации и формирования перевозчиком подразделяются на:

отправительские маршруты, сформированные из вагонов, погруженных одним грузоотправителем на одной станции, а также сформированные на одном подъездном пути из вагонов, погруженных ветвевладельцем и другими грузоотправителями-контрагентами данного подъездного пути;

ступенчатые маршруты, сформированные из вагонов, погруженных разными грузоотправителями на одной станции (станционный ступенчатый маршрут), одним грузоотправителем или несколькими грузоотправителями на одном или нескольких отдельных пунктах (участковый ступенчатый маршрут).

По назначению включаемых вагонов маршруты подразделяются на:

1) прямые маршруты, сформированные из вагонов назначением на одну станцию выгрузки (разгрузки) в адрес одного или нескольких грузополучателей (перечень таких станций и грузополучателей, имеющих необходимые технические устройства для приема грузов маршрутами, устанавливается оператором магистральной железнодорожной сети);

2) маршруты на станции одного участка выгрузки (разгрузки) с подборкой вагонов группами по станциям назначения (максимальное количество вагонов в группе в адрес одного грузополучателя соответствует выгрузочной способности его пункта выгрузки (разгрузки)), установленной в договоре на эксплуатацию подъездного пути или на подачу и уборку вагонов с учетом ответственности грузоотправителя, грузополучателя;

3) маршруты назначением на станцию распыления, организованные по плану формирования грузовых поездов станций, расположенных на пути следования маршрута, с учетом наибольшего сокращения переработок в пути следования;

4) маршруты в пункты распыления, где производится заадресовка вагонов по станциям выгрузки (разгрузки) и грузополучателям в пределах, установленных для этих пунктов районов действий (перечень пунктов распыления маршрутов и районов их действия устанавливается оператором магистральной железнодорожной сети);

5) маршруты на входные или распределительные станции, получающих топливные грузы, где проводится заадресовка вагонов с этими грузами по станциям выгрузки (разгрузки), (перечень входных и распределительных станций и районы их действия устанавливаются оператором магистральной железнодорожной сети).

Маршруты назначением, предусмотренным подпунктами 2), 3), 4) и 5), настоящего пункта относятся к маршрутам в распыление (расформирование).

231. Отправительские и ступенчатые маршруты организуются из однородных и разнородных грузов.

При планировании перевозок грузов маршрутами предусматривается наибольшая дальность пробега маршрутов без переработки. Грузоотправители, наряду с заявкой на перевозку грузов представляют перевозчику заявку на перевозку грузов маршрутами формы ГУ-114 (приложение 10 к настоящим Правилам) в трех экземплярах.

В представленных грузоотправителями месячных заявках на перевозки маршрутами, перевозчик проверяет технико-экономическую эффективность маршрутов, соответствие плана развернутому плану перевозок, исключают из плана маршруты, не обеспечивающие переработки вагонопотока. Месячные планы по маршрутизации перевозок грузов для станций разрабатываются на основе задания перевозчика.

232. При перевозке грузов отправительскими маршрутами в пункты распыления в месячных заявках (планах) на перевозку грузов маршрутами грузоотправители указывают наименование пунктов распыления маршрутов, количество маршрутов и общее количество вагонов в них с распределением по станциям назначения выгрузки (разгрузки), входящим в район действия этого пункта распыления.

233. Перевозчик, устанавливая по согласованию с грузоотправителем порядок выполнения заявок, предусматривает укрупнение перевозок по дням и назначениям, разрабатывает с участием грузоотправителей и утверждает календарный план погрузки маршрутов, обеспечивающий выполнение заданий по перевозкам грузов маршрутами. Утвержденный календарный план объявляется станциям погрузки маршрутов и грузоотправителям не позднее, чем за три дня до наступления планового месяца. Календарные планы погрузки маршрутов могут корректироваться перевозчиком по декадам по согласованию с грузоотправителями за трое суток до начала декады.

234. Порядок подачи вагонов под погрузку, выгрузку (разгрузку) маршрутов, их формирования до установленной массы и длины, возврата после погрузки, выгрузки (разгрузки) и технологические сроки на погрузку, выгрузку (разгрузку) отправительских и групп вагонов ступенчатых маршрутов устанавливаются договорами на подачу-уборку вагонов. При установлении общего технологического срока оборота для всех вагонов в этих договорах предусматривается отдельный технологический срок на погрузку, выгрузку (разгрузку) маршрутов.

235. При погрузке отправительских маршрутов частями в договорах и технологических процессах предусматривается число частей, количество вагонов в них, технологический срок погрузки каждой части маршрута, а также общий технологический срок погрузки маршрута, исчисляемый с момента подачи первой части до окончания погрузки и сдачи последней части маршрута. На погрузку, выгрузку (разгрузку) отправительского маршрута на подъездных путях к сроку, установленному перевозчиком на погрузку, выгрузку (разгрузку) вагонов, отделения перевозок предоставляют в зависимости от местных условий дополнительное технологическое время.

236. На участках с погрузкой каменного угля, леса, зерна, и других массовых грузов отделения перевозок устанавливают единый порядок для станций и предприятий - грузоотправителей целого участка, предусматривающий обеспечение погрузки, формирование и отправление маршрутов, а также сроки погрузки с учетом организации маневровой работы на данном участке.

237. Подача вагонов под погрузку на подъездные пути производится с учетом использования вагонов после выгрузки (разгрузки) на этих путях.

Грузоотправитель заменяет вагоны, поданные под погрузку маршрутов, другими вагонами соответствующего рода, находящимися у него под погрузкой, выгрузкой (разгрузкой), за исключением вагонов от составов кольцевых маршрутов и вертушек.

238. Погрузка маршрута считается не обеспеченной по вине перевозчика в случаях:

1) неподачи вагонов полностью или частично под погрузку маршрута или подачи вагонов, неисправных или несоответствующих по роду для данного груза ;

2) подачи вагонов под погрузку маршрута с неполным сроком на погрузку в данные отчетные сутки, если грузоотправитель не загрузил и не сдал перевозчику до конца отчетных суток. Подача вагонов под погрузку маршрута с неполным сроком на погрузку в данные отчетные сутки не освобождает грузоотправителя, отделение дороги, станцию от его организации. Погрузка маршрута заканчивается в сроки, установленные договорами на подачу-уборку вагонов.

239. Погрузка маршрута считается не обеспеченной по вине грузоотправителя, если:

1) маршрут, назначенный к погрузке на данные сутки и обеспеченный перевозчиком вагонами с полным сроком на погрузку, не погружен и не сдан перевозчику до конца отчетных суток;

2) грузоотправитель отказался от погрузки предусмотренного по календарному плану маршрута;

3) маршрут или ядро маршрута передается перевозчику с меньшей массой или количеством вагонов против установленной нормы или он сформирован грузоотправителем с нарушением плана формирования поездов и Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 мая 2011 года № 261 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7028).

Срывом маршрутной погрузки не считается тот случай, когда замена первоначального назначения маршрута на новое произведена по согласованию с перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами.

240. Грузоотправитель и перевозчик освобождаются от имущественной ответственности за не обеспечение погрузки маршрутов при выполнении в течение данной календарной декады допущенного невыполнения плана погрузки маршрутов в отдельные дни этой декады, а также за не обеспечение погрузки ступенчатых маршрутов, как по вине грузоотправителей, так и по вине перевозчика.

241. Станция погрузки отправительского маршрута или станция формирования ступенчатого маршрута делает в накладных и дорожных ведомостях на вагоны, следующие в составе маршрута или ядра маршрута до станции выгрузки (разгрузки) или распыления, соответствующую отметку штампом: "Отправительский маршрут № \_\_\_\_ прямой", "Отправительский маршрут № \_\_\_\_ с распылением на ст. \_\_\_\_\_" "Ступенчатый маршрут № \_\_\_\_ прямой", "Ступенчатый маршрут № \_\_\_\_ с распылением на ст. \_\_\_\_\_".

242. Вагоны, прибывшие в составе маршрута в пункты распыления со штампом в документах "Отправительский маршрут № \_\_\_\_ с распылением на станции \_\_\_\_, заадресовываются представителями грузоотправителя, а вагоны, прибывшие на входные или распределительные станции, получающих грузы, представителями грузополучателей, перевозчика на станции выгрузки (разгрузки), входящие в район действия пунктов распыления или входных и распределительных станций. Заадресовка таких вагонов по станциям выгрузки (разгрузки) производится по первоначальным документам.

При перевозке груза по электронному досье перевозки станция оформления заадресовки получает из АИС перевозчика и печатает бумажные копии первоначальных перевозочных документов - накладную формы ГУ-27-У-ВЦ и дорожную ведомость формы ГУ-29-У-ВЦ, которые следуют до станции нового назначения с заадресованными вагонами.

Корректировка электронного досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика.

243. По прибытии маршрута в пункт распыления представителем грузоотправителя производящего заадресовку вагонов, делается разметка в накладных по назначениям в срок, обеспечивающий нахождение поезда в парке прибытия станции в пределах времени, предусмотренного технологическим процессом. Полное оформление документов по заадресовке вагонов производится в срок не более 1 часа с момента прибытия маршрута на станцию.

## **16. Перевозка мелкими и малотоннажными отправлениями**

244. Грузы, предъявляемые к перевозке мелкими отправлениями, упаковываются грузоотправителем в тару и/или упаковку, требования к которым предусмотрены стандартами или техническими условиями. В тех случаях, когда требования к таре и/или упаковке отдельных мест в партии груза стандартами или техническими условиями не предусмотрены, грузоотправитель упаковывает грузы таким образом, чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов, вагонов.

245. На каждом грузовом месте мелкой отправки грузоотправителем наносится грузоотправительская, специальная и железнодорожная маркировка в соответствии с настоящими Правилами.

246. Склад для приема мелких отправок специализируется по назначениям. Для каждого назначения выделяют определенный участок или секцию. Тяжеловесные и длинномерные грузы укладывают с внешней стороны штабеля. Груз на поддонах размещают в складе в несколько ярусов или на стеллажах в зависимости от массы и размеров грузовых мест. Размещение груза обеспечивает возможность подсчета мест и проверку железнодорожной маркировки до начала погрузки груза в вагон.

247. При приеме грузов, предъявляемых к перевозке мелкими отправками, представителем перевозчика на станции отправления осуществляется проверка упаковки на соответствие требованиям, предусмотренным стандартами или техническими условиями, нанесенной маркировки, а также на соответствие массы груза данным, содержащимся в накладной.

248. При ввозе грузов мелкими отправками на места погрузки и выгрузки по частям представитель перевозчика проверяет упаковку и наличие данных о массе груза, записывает каждую отправку в книгу приема грузов к отправлению и делает отметку на оборотной стороне накладной, которая возвращается грузоотправителю до ввоза на места погрузки и выгрузки последней части груза.

249. Пригодность в коммерческом отношении вагонов, поданных под погрузку мелких отправок, определяется перевозчиком на станции отправления. Представитель перевозчика на станции отправления производит подборку груза на каждый вагон и составляется вагонный лист, который хранится у представителя перевозчика на станции отправления.

250. При погрузке сборного вагона, представитель перевозчика на станции следит за правильным размещением в них грузов, предъявляемых мелкими отправками. При этом отправки грузов, которые следуют дальше станции сортировки, необходимо укладывать в крытых вагонах к одной из торцовых стен вагона для возможности проверки принадлежности груза данной отправке при сортировке груза. Грузы в разнородной упаковке и неупакованные следует размещать так, чтобы при совместной перевозке исключалась возможность их повреждения.

Установку и снятие реквизитов, закрытие, открытие бортов, люков, дверей вагонов, контейнеров при погрузке, выгрузке (разгрузке) грузов мелкими отправками осуществляет перевозчик.

251. При перевозке грузов мелкими отправками в открытом подвижном составе груз в вагоне размещается таким образом, чтобы при выгрузке (разгрузке) отдельных отправок на попутных станциях исключалась необходимость

перемещения остающегося в вагоне груза. Груз при этом закрепляется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов.

252. По окончании погрузки грузов мелкими отправлениями в вагон, представитель перевозчика на станции отправления:

подсчитывает количество отправок, мест и массу погруженного в вагон груза; указывает прописью итоговое количество отправок в вагонном листе и подписывает его;

подбирает на каждый вагон накладные, на все загруженные в него мелкие отправки грузов и передает документы в товарную контору перевозчика на станции отправления.

После закрытия дверей вагона представитель перевозчика на станции пломбирует их запорно-пломбировочными устройствами и записывает в вагонный лист (для сборного вагона) и сведения о запорно-пломбировочных устройствах, заверяя их своей подписью.

253. Подгруппировка мелких отправок производится с таким расчетом, чтобы обеспечить формирование наибольшего количества прямых сборных вагонов.

254. Перед вскрытием вагона для выгрузки (разгрузки) грузов, перевозимых мелкими отправлениями, представитель перевозчика на станции проверяет исправность запорно-пломбировочных устройств и снимает их.

255. Выгрузка каждой мелкой отправки грузов производится перевозчиком на местах погрузки и выгрузки. В ходе выгрузки таких грузов представитель перевозчика на местах погрузки и выгрузки проверяет тару и (или) упаковку, соответствие выгружаемого груза сведениям вагонного листа и накладной.

256. При выгрузке (разгрузке) грузов, перевозимых мелкими отправлениями, представитель перевозчика на станции следит за тем, чтобы при производстве работ в отведенном для этого месте погрузки и выгрузки груз складировался аккуратно, без повреждений и при этом обеспечивалась сохранность вагона. Выгруженные на местах погрузки и выгрузки мелкие отправки маркируют с указанием даты, номера отправки и числа мест. Сведения о выгруженных грузах представитель перевозчика на станции заносит в книгу выгрузки грузов.

При выгрузке (разгрузке) перевозчиком на местах погрузки и выгрузки мелких отправок грузов работы по перемещению и креплению оставшихся мест грузов осуществляются перевозчиком.

По окончании выгрузки груза из вагона представитель перевозчика на станции проставляет в вагонном листе время окончания выгрузки (разгрузки), расписывается и пересылает вагонные листы в товарную контору станции назначения.

257. В отношении оставшихся в вагоне и предназначенных для других станций назначения мелких отправок грузов представителем перевозчика на станции проверяется число мест, правильность их размещения и крепления в вагоне, наличие соответствующей маркировки с составлением нового вагонного листа.

258. Прибывший мелкой отправкой и выгруженный из вагона груз выдается перевозчиком грузополучателю в порядке, установленном главой 6 настоящих Правил.

Представитель перевозчика на станции, после оплаты грузополучателем сбора за хранение груза, разрешает погрузку груза на автомобиль. При этом в накладной (пропуске) представитель перевозчика на станции делает отметку о выдаче груза, а в книге выгрузки грузов напротив записи о выдаче отправки отмечает дату ее выдачи, номер и марку автомобиля, на котором вывозится груз.

259. При выдаче грузов, перевезенных мелкими отправками, в случае отсутствия следов повреждения тары и упаковки на оборотной стороне дорожной ведомости с письменного согласия грузополучателя делается запись о том, что груз выдается без вскрытия и проверки содержимого.

Если на станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза либо такие обстоятельства установлены составленным в пути следования коммерческим актом, перевозчик определяет размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдает грузополучателю коммерческий акт.

260. К перевозке малотоннажными отправками допускаются также тарные и штучные грузы, кроме скоропортящихся.

Грузоотправитель совместно с перевозчиком выделяет в развернутом плане перевозок по соответствующему роду груза отдельную норму вагонов на перевозку грузов малотоннажными отправками.

261. За 3 календарных дня до начала декады грузоотправители представляют перевозчику накладные на отправку грузов малотоннажными отправками, по которым устанавливаются сроки погрузки с учетом подгруппировки и отправления грузов разных грузоотправителей назначением на одну станцию. При отгрузке одним грузоотправителем в одном вагоне нескольких малотоннажных отправок на одну станцию назначения разным грузополучателям предварительное представление накладных не требуется.

262. Малотоннажные отправки принимаются назначением на станции, открытые для производства операций с мелкими отправками.

263. Грузы, предъявляемые к перевозке малотоннажными отправками назначением на разные станции одного узла, адресуются только на одну станцию данного узла, открытую для выгрузки таких грузов.

264. На каждом месте груза, предъявляемого к перевозке малотоннажной отправкой, грузоотправителем наносится установленная отправительская и железнодорожная маркировка.

265. Малотоннажные отправки одного грузоотправителя при недостаточности их для формирования прямого маршрута на одну станцию назначения загружаются в сборные вагоны на две-три станции назначения, расположенные в попутном направлении с отгрузкой груза в пути при условии следования вагона до первой станции выгрузки на расстояние не менее 500 километров. В этом случае грузы размещаются в крытом вагоне в следующем порядке: на первую станцию выгрузки - в междверном пространстве, на вторую и третью станции - у торцовых стен вагона с таким расчетом, чтобы после выгрузки на второй станции обеспечивалось равномерное размещение груза у торцовых стен. Выгрузка сборных крытых вагонов с малотоннажными отправками, следующими на разные станции назначения, производится на местах погрузки и выгрузки.

Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе производится в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов.

266. Выгрузка на станциях назначения тарных и штучных грузов, прибывших на открытом подвижном составе, производится с соблюдением следующих условий:

при прибытии в вагоне трех грузовых мест, из которых подлежат выгрузке два места, расположенные по концам вагона, или одно - в середине, выгрузка их производится без смещения и нарушения крепления остающихся мест;

при прибытии в вагоне двух грузовых мест после выгрузки одного места оставшееся место другой отправки переставляется в среднюю часть вагона и закрепляется.

267. Выгрузка малотоннажной отправки черных металлов на первой станции назначения производится следующим образом: после снятия верхней проволочной увязки производится выгрузка отправки, уложенной на прокладках, причем последние с груза снимаются.

268. Выгрузка каждой отправки производится только в присутствии представителя перевозчика на станции.

## **17. Перевозка в контейнерах и транспортных пакетах**

269. Способ перевозки скоропортящихся грузов в крупнотоннажных контейнерах определяется грузоотправителем и указывается в накладной в графе "Особые заявления грузоотправителя". Если нет такого указания, тогда считается

, что нет необходимости в охлаждении, вентилировании, обогреве груза или перевозке его в изотермическом контейнере. При выборе способа перевозки скоропортящихся грузов грузоотправитель учитывает максимально возможную продолжительность транспортировки перевозимого груза, время года и климатические условия на всем пути следования груза, в соответствии с настоящими Правилами. Грузоотправитель отвечает за правильность выбора способа перевозки грузов и типа контейнера, и иных требований.

Не допускается перевозка в контейнерах, предоставляемых перевозчиком, зловонных, загрязняющих внутренние поверхности контейнера грузов. В случае допущения перевозки таких грузов и выгрузки в соответствии с настоящими Правилами, а также очистки и промывки контейнеров, требуется дезинфекция использованных контейнеров.

Перевозка личного имущества граждан (домашних вещей), в крупнотоннажных и среднетоннажных контейнерах, исключенных из эксплуатации, находящихся в личной собственности, осуществляется как груз в упаковке и оформляется повагонной отправкой с начислением провозных платежей за вес груза в вагоне.

Собственники контейнеров указываются в Перечне собственников контейнеров принадлежности железнодорожных администраций и их буквенные коды (приложение 30 к настоящим Правилам).

270. Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах только в первичной небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях), а также расфасованные в мелкую тару (бутылки, банки) вместимостью не более 1 литра, упакованную в картонные коробки, обрешетку и другую облегченную упаковку. При этом мелкая тара должна быть предназначена под перевозку предъявленного жидкого груза.

271. Масса одного места груза, загружаемого в крупнотоннажный контейнер, не превышает 1500 килограмм, а загружаемого в среднетоннажный контейнер - не превышает 1000 килограмм. При этом сосредоточенная нагрузка на пол контейнера от загружаемых мест груза, в том числе с учетом сформированного штабеля, не превышает 1 килограмм-силы на один квадратный сантиметр в крупнотоннажном контейнере и 0,5 килограмм-силы - в среднетоннажном контейнере.

При превышении указанной удельной нагрузки на пол контейнера грузовое место устанавливается либо на стандартный поддон, либо на подкладки (сечением не менее 100 x 20 миллиметров) с соответствующей опорной поверхностью. Такие грузовые места размещаются в контейнере только в один ярус.

Погрузка грузов, превышающих вес одного места более 1500 килограмм в крупнотоннажном контейнере и 1000 килограмм в среднетоннажном контейнере, а также нестандартного оборудования, автомобилей, цветного металла, металлолома осуществляется с разработкой грузоотправителем схем погрузки и крепления грузов в контейнерах.

Перегруз не превышающий 50 килограмм не выгружается.

Личное имущество граждан (домашние вещи) перевозятся в контейнерах без ограничения массы отдельных мест.

272. Перевозчик подает под погрузку контейнеры исправные, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора. Грузы, предъявляемые к перевозке в первичной упаковке без тары или в облегченной таре, а также контейнеры, предназначенные для их перевозки предварительно подготавливаются грузоотправителями таким образом, чтобы исключить при погрузке, перевозке, выгрузке различного рода трения, деформацию, примерзание или перегрев груза, отрицательное воздействие груза на контейнер (например, обкладка стен контейнера бумагой, пленкой, установка защитных планок и резиновых прокладок, упаковка груза в мягкий изоляционный материал).

Грузы в промасленном состоянии без упаковки (например, запасные части, метизы) допускаются к перевозке в контейнерах, предоставляемых перевозчиком, только в плотной бумаге, а также при условии обеспечения застилки предохраняющим материалом пола контейнера и пространства между стенами контейнера и грузом, других мер предохранения внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения.

Грузы, имеющие зловонный запах, загрязняющие внутренние поверхности контейнера, к перевозке в контейнере не допускаются, за исключением случаев, когда тара и упаковка таких грузов исключает проявление указанных негативных свойств груза.

Грузоотправитель определяет пригодность вагонов и контейнеров в коммерческом отношении для перевозки заявленных грузов, за исключением случаев, когда погрузка вагонов, контейнеров осуществляется средствами перевозчика. Грузоотправитель отказывается от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза. Очистка контейнеров после выгрузки производится грузополучателем.

273. Грузы в контейнерах размещаются грузоотправителем таким образом, чтобы исключалась возможность перемещения их внутри контейнера в процессе перевозки, при воздействии естественных усилий. Давление груза на двери контейнера не допускается. При укладке груза необходимо оставлять свободное пространство от 3 до 5 сантиметров между грузом и дверью контейнера.

Прибивать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки) гвоздями или скобами к полу контейнера не допускается. Крепление грузов в контейнере достигается установкой упорных брусков, цепей, ограничительных щитов (в дверном проеме контейнера), распорных рамок из досок сечением не менее 20 x 100 миллиметров. Общая сумма зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками контейнера не должна превышать 200 миллиметров.

Смещение от середины контейнера общего центра массы размещенных в контейнере грузов не превышает:

600 миллиметров - по длине от середины крупнотоннажного контейнера;

200 миллиметров - по длине среднетоннажного контейнера и 100 миллиметров по ширине.

274. Масса груза в контейнере не должна превышать грузоподъемности массы нетто, определяемой как разности между указанными на трафарете массой брутто контейнера и массой тары контейнера.

275. После загрузки контейнера грузом производится закрытие, запираение дверей контейнера и его пломбирование в порядке, установленном главой 27 настоящих Правил. Грузенные контейнеры принимаются к перевозке по наружному осмотру контейнеров и пломб или запорно-пломбировочных устройств за массой и пломбами или запорно-пломбировочных устройств грузоотправителей, с проверкой наличия и правильности внесения в накладную сведений о пломбах или запорно-пломбировочных устройствах.

276. Погрузка контейнеров в вагоны и автомобили и выгрузка их из вагонов и автомобилей на местах погрузки и выгрузки производится перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем. На подъездных путях клиента эти операции выполняются грузоотправителями и/или грузополучателями.

Размещение и крепление контейнеров на подвижном составе осуществляется в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов полными комплектами (группой контейнеров), занимающими всю площадь полувагона, платформы с расстановкой их согласно схемам размещения и крепления грузов.

Допускается перевозка крупнотоннажных контейнеров на специализированных платформах неполными комплектами с размещением их на фитинговых упорах посередине платформ при условии обеспечения равномерной нагрузки на тележки платформы.

Для предотвращения сдвига контейнеров в пути следования их погрузка производится на железнодорожные платформы, очищенные от мусора, грязи, льда и снега, а в зимнее время также с подсыпкой на пол чистого сухого песка слоем 1-2 миллиметра. При этом опорные поверхности контейнеров (днища) перед погрузкой на платформы тщательно очищаются от грязи, льда и снега.

Перевозка порожних крупнотоннажных контейнеров производится с пломбированием запорно-пломбировочными устройствами или наложением закруток на двери контейнера с постановкой на вагон дверями наружу.

277. Перевозка грузов в контейнерах производится между станциями, открытыми для операций с контейнерами, установленной массы брутто. Перевозка грузов в контейнерах между станциями, не открытыми для операций с контейнерами, производится при наличии письменного согласия перевозчика.

Прием контейнеров через порты, не включенные в смешанное железнодорожно-водное сообщение, и направление контейнеров через порты и станции, не открытые для перевалки, не допускается.

Перечень станций, открытых для операций с контейнерами в книге 2 Тарифного руководства № 4.

278. На каждый груженный и порожний контейнер, предъявляемый к перевозке железнодорожным транспортом, оформляется накладная формы ГУ-27-У-ВЦ.

В накладной при оформлении перевозочных документов, грузоотправитель в соответствии с "Межгосударственным планом формирования вагонов с контейнерами" (утверждаемым решением Совета по железнодорожному транспорту Содружества Независимых Государств, Латвии, Литвы и Эстонии), указывает в графе 7 "Пограничные станции перехода" выходные пограничные станции, открытые для передачи контейнеров страны отправления и транзитных стран.

Грузоотправитель на лицевой стороне накладной заполняет следующие графы:

"код владельца контейнера":

для крупнотоннажных контейнеров проставляется универсальный код владельца, состоящий из трех прописных букв латинского алфавита, и прописная латинская буква U - как идентификатор грузовых контейнеров;

для среднетоннажных контейнеров проставляется двузначный цифровой код железнодорожной администрации-собственницы контейнера в соответствии с международной системой кодирования железных дорог;

"номер контейнера":

для крупнотоннажных контейнеров проставляются серийный номер, состоящий из шести арабских цифр, и контрольное число, являющееся средством контроля достоверности кода владельца и серийного номера;

для среднетоннажных контейнеров проставляется серийный номер, состоящий из восьми арабских цифр, и контрольное число, являющееся средством контроля достоверности серийного номера;

"коды размера и тип контейнера":

для крупнотоннажных контейнеров проставляются четыре буквенно-цифровых символа, содержащиеся во второй строке маркировочного номера;

первые два символа являются кодом размера контейнера, а два следующих символа - кодом типа контейнера;

для среднетоннажных контейнеров проставляются две последние цифры, содержащиеся во второй строке маркировочного номера и обозначающие тип и конструктивные особенности контейнера;

"типоразмер контейнера":

для крупнотоннажных контейнеров проставляются: в числителе - длина контейнеров в английских футах, в знаменателе - масса контейнера брутто;

для среднетоннажных контейнеров проставляется 3 или 5.

При этом к накладной прикладывается дополнительное количество дорожных ведомостей в количестве двух экземпляров для станции отправления и по одному экземпляру для каждой участвующей в перевозке иностранной транзитной железной дороги.

Грузоотправитель прикладывает к накладной сопроводительные документы, необходимые для выполнения таможенных и других правил на всем пути следования груза с указанием в соответствующей графе накладной "Документы, приложенные грузоотправителем" и прикрепляет к накладной так, чтобы они не могли разъединиться в пути следования.

При предъявлении к перевозке домашних вещей грузоотправитель вкладывает внутрь контейнера опись домашних вещей с объявленной ценностью груза. Проверка наличия в контейнере домашних вещей, указанных в описи, и соответствия их проставленной ценности производится представителем перевозчика на станции отправления или экспедитором в процессе загрузки вещей в контейнер на дому граждан-грузоотправителей.

279. Перевозка порожних контейнеров инвентарного парка может оформляться одной накладной с приложением ведомости контейнеров ( приложение 31 к настоящим Правилам).

В накладной в графе "Наименование груза" указывается "В ремонт, комплект контейнеров, ведомость прилагается" или "В регулировку, комплект контейнеров , ведомость прилагается";

в графе "Количество мест" указывается количество контейнеров, указанных в ведомости; в графе "Тара конт., кг." указывается суммарная масса тары контейнеров, указанных в ведомости; в графе "Брутто, кг." указывается суммарная масса брутто контейнеров, указанных в ведомости.

При отправлении комплекта собственных порожних контейнеров от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя оформление одной накладной

осуществляется на комплект контейнеров с приложением к ней Ведомости контейнеров (приложение 31 к настоящим Правилами). В накладной в графе "Наименование груза" указывается "Комплект собственных порожних контейнеров, ведомость прилагается"; в графе "Тара конт., кг." указывается суммарная масса тары контейнеров, указанных в ведомости; в графе "Брутто, кг." указывается суммарная масса брутто контейнеров по ведомости.

При отправлении комплекта (нескольких) контейнеров, загруженных грузом одной позиции номенклатуры грузов, от одного грузоотправителя на одной станции отправления в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней Ведомости контейнеров (приложение 31 к настоящим Правилами).

В накладной в графе "Наименование груза" под наименованием груза указывается "Комплект контейнеров, ведомость прилагается";

в графе "Брутто, кг." указывается суммарная масса брутто контейнеров по ведомости;

в графе "Нетто, кг." указывается суммарная масса нетто груза в контейнерах, указанных в ведомости.

280. Допускается оформление перевозки контейнеров с использованием электронного досье перевозки, при этом бумажной копией электронного перевозочного документа является накладная ГУ-29к на перевозку грузов в универсальном контейнере. Накладная ГУ-29к выдается на печать как на рулонной бумаге телетайпного формата (узкая), так и на отдельных листах 11 формата.

В накладную вносятся только номера контейнеров, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных инвентарного парка универсальных контейнеров.

При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки контейнер следует в сопровождении бумажных перевозочных документов (копий электронных документов) или без сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на железнодорожном транспорте технологией организации перевозок.

Электронное досье перевозки оформляется на автоматизированном рабочем месте товарного кассира и передается через сеть электронного обмена данными в АИС перевозчика. Информационная система обеспечивает сохранность и безопасность данных электронного перевозочного документа, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного доступа к сведениям.

Договор перевозки с использованием электронного досье перевозки считается заключенным после приема в автоматизированном рабочем месте

товарного кассира из АИС перевозчика положительного подтверждения получения АИС сообщения-электронного документа (квитанции) и выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза (в бумажном или электронном виде).

При наличии у грузоотправителя или грузополучателя собственной автоматизированной системы оформление допускается путем передачи перевозочных документов посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. В электронном обмене данными применяются электронно-цифровые подписи в соответствии с законодательством Республики Казахстан об электронном документе и электронной цифровой подписи или соглашением сторон.

Ввод данных в электронном досье перевозки по реквизитам правомочного лица производится грузоотправителем, станцией отправления, станциями в пути следования, станцией назначения.

281. В случае объявления ценности отправляемого груза при перевозке грузов в контейнерах грузоотправитель составляет описание грузов в соответствии с настоящими Правилами.

282. При задержке приема собственных или арендованных контейнеров с мест погрузки и выгрузки грузоотправителями, грузополучателями, перевозчик взимает плату за время занятия станционных путей.

При задержке приема контейнеров перевозчика с мест погрузки и выгрузки грузополучателями, грузоотправителями, перевозчик взимает плату за время занятия станционных путей и плату за пользование контейнерами.

283. Выдача контейнеров на станции назначения производится в порядке, аналогичном порядку приема их к перевозке.

Груженные контейнеры, в том числе с импортными грузами, принимаются от порта и сдаются порту после наружного осмотра состояния контейнеров и его пломбирования.

В случае необходимости проверка груза в контейнере или перегрузка его в исправный контейнер осуществляются в порту его средствами в присутствии представителя сдающей стороны и за ее счет. После проверки контейнер пломбируется запорно-пломбировочным устройством сдающей стороной.

Очистка контейнеров, принадлежащих перевозчику, после выгрузки обеспечивается грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, перевозчик не принимает от грузоотправителя контейнеры до выполнения указанных требований.

284. Завоз и вывоз контейнеров со станции грузоотправителями, грузополучателями, экспедиторами имеющими договоры с оператором

контейнеров производится по нарядам на вывоз контейнера со станции и возврат его на станцию формы КЭУ-16 (приложение 32 к настоящим Правилам), который выписывается представителем перевозчика в двух экземплярах.

Учет времени нахождения контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов производится по нарядам формы КЭУ-16 (приложение 32 к настоящим Правилам). Учет времени нахождения контейнеров на подъездных путях грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов производится по памятке формы ГУ-45 (приложение 57 к настоящим Правилам) оператором контейнеров. С этой целью, в нарядах КЭУ-16 и в памятках формы ГУ-45 (приложение 57 к настоящим Правилам) проставляются номера контейнеров.

При выдаче груженого или порожнего контейнера, а также при возврате порожнего или груженого контейнера на станцию представитель перевозчика проставляет в соответствующих графах наряда дату и время выдачи и возврата контейнера. Два экземпляра наряда выдаются вместе с контейнером грузополучателю, грузоотправителю, один экземпляр наряда остается у перевозчика.

Грузы, прибывшие в собственных контейнерах, выдаются грузополучателю вместе с контейнерами и перевозчик не отвечает за возврат контейнеров. Грузы, прибывшие в исправном контейнере с неповрежденной пломбой грузоотправителя, выдаются грузополучателю по наружному осмотру контейнера и пломбы без проверки массы, состояния и количества мест груза. Домашние вещи граждан по требованию получателей выдаются с проверкой согласно описи.

В случае возврата контейнера грузовладельцем или экспедиторской организацией в техническом неисправном состоянии составляется акт о техническом состоянии контейнера формы ГУ-106 (приложение 17 к настоящим Правилам), который подписывается осмотрщиком вагонов и представителем перевозчика на станции.

За время нахождения контейнеров, предоставляемых перевозчиком, у грузоотправителей, грузополучателей перевозчик взимает плату за пользование контейнерами. При повреждении или утрате предоставленных перевозчиком контейнеров грузоотправители, грузополучатели ремонтируют их либо возмещают перевозчику стоимость поврежденных или утраченных контейнеров.

285. Специализированные контейнеры подразделяются на:

специализированные среднетоннажные контейнеры с максимальной массой брутто более 2,5 тонны, но менее 10 тонн;

специализированные крупнотоннажные контейнеры с максимальной массой брутто, равной 10 тонн и более.

286. Специализированные крупнотоннажные контейнеры, не соответствующие нормам Международной конвенции по безопасным контейнерам, государственным и международным стандартам, к перевозкам железнодорожным транспортом не допускаются.

Пользователи специализированных контейнеров обеспечивают исправное состояние контейнеров, правильность и полноту наносимых на них маркировок.

287. Перевозка опасных (воспламеняющихся жидкостей) и неопасных грузов (невоспламеняющихся жидкостей) осуществляется также в грузовых специализированных контейнерах, которые состоят из двух основных элементов: одного или нескольких танков (цистерн) и каркаса.

Технические характеристики танк-контейнеров серии 1, виды и объем испытаний определены стандартом ИСО 1493-3.

Контейнеры подразделяются на группы в зависимости от перевозимого груза и давления: неопасные, опасные жидкости и газы. Тип танк-контейнеров в соответствии со стандартом ИСО 6346 имеет коды Т0-Т9.

Контейнеры для перевозок неопасных грузов (невоспламеняющихся жидкостей) имеют коды Т0-Т2.

Контейнеры для перевозки опасных грузов (воспламеняющихся жидкостей) имеют коды Т3-Т6.

Контейнеры для перевозки газов имеют коды Т7-Т9.

288. Пригодность в коммерческом отношении специализированных контейнеров для перевозки конкретных грузов определяется грузоотправителем. Загрузка грузов в неисправные специализированные контейнеры, в том числе с маркировкой, не отвечающей требованиям настоящих Правил, не допускается. Требования к структуре маркировочного кода специализированных контейнеров приведены в приложение 33 к настоящим Правилам.

289. Погрузка специализированных контейнеров на железнодорожный подвижной состав и их выгрузка производятся на подъездных путях.

Прием, выдача и хранение специализированных контейнеров (кроме контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы) производится на подъездных путях при условии, если контейнеры оборудованы необходимыми устройствами для выполнения соответствующих операций, обеспечивающими сохранность контейнеров и безопасность обслуживающего персонала.

290. Размещение на платформах - контейнеровозах специализированных крупнотоннажных контейнеров осуществляется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

291. Специализированные крупнотоннажные или среднетоннажные контейнеры, имеющие размеры и параметры такие же, как крупнотоннажные или среднетоннажные стандартные универсальные контейнеры, допускается

перевозить совместно с универсальными крупнотоннажными и среднетоннажными контейнерами (кроме загруженных опасными грузами).

292. Специализированные контейнеры, предназначенные для перевозки грузов насыпью или навалом, оборудованные одной дверью с торцевой стороны, а в нижней части противоположной стороны - люком, устанавливаются на железнодорожные платформы дверями вовнутрь. Такие контейнеры на боковой поверхности имеют трафарет, соответствующий наименованию перевозимого груза (например, "Удобрения", "Калийная соль").

293. На каждый груженный специализированный контейнер, погруженный на железнодорожную платформу или в полувагон, грузоотправитель оформляет железнодорожную транспортную накладную формы ГУ-29к (приложение 34 к настоящим Правилам). На каждой бланке накладной в верхней части ее лицевой стороны в графе "Тип отправки" проставляется большими буквами "СКХ", что соответствует обозначению специализированных контейнеров всех типов.

В тех случаях, когда техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах не предусмотрен способ размещения и крепления специализированных контейнеров данного типа и массы брутто, в накладной в графе 3 грузоотправитель делает отметку: "Контейнер размещен и укреплен согласно утвержденному чертежу \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_".

294. При перевозках порожних специализированных контейнеров повагонными или мелкими отправлениями в накладной в графе "Наименование груза" указывается: "порожний СКХ", а в графе "Масса груза, кг, определенная отправителем" - общая масса всех порожних контейнеров (масса тары контейнеров согласно трафарету), следующих по данной накладной.

295. При предъявлении грузов к перевозке в специализированных контейнерах грузоотправитель указывает в накладной массу груза, собственную массу контейнера и общую фактическую массу брутто всей отправки.

Масса груза в специализированном контейнере не превышает его грузоподъемности, определяемой как разница между номинальной массой брутто контейнера и его тарой, указанными на трафарете.

Не допускается определение грузоотправителем массы груза (например, насыпного) посредством обмера, если его погрузка до полной вместимости специализированного контейнера повлечет превышение его допустимой грузоподъемности.

296. Груженные специализированные контейнеры предъявляются к перевозке опломбированными грузоотправителем запорно-пломбировочными устройствами.

Порядок возврата специализированных контейнеров регулируется договорами, заключаемыми между владельцами контейнеров и перевозчиком.

297. Грузы, в том числе экспортные и импортные, которые могут быть сформированы в транспортные пакеты, предъявляются к перевозке в вагонах и контейнерах в пакетированном виде - в транспортных пакетах.

298. Транспортные пакеты обеспечивают в процессе перевозки и хранения:  
возможность механизированной погрузки (выгрузки);

целостность пакета (состояние, при котором обеспечивается сохранность перевозимого груза);

безопасность работников, выполняющих транспортные, складские и погрузочно-разгрузочные работы;

рациональное использование грузоподъемности, вместимости крытых, изотермических вагонов и контейнеров, а при перевозке в открытом подвижном составе - полное использование габарита погрузки;

устойчивость, а в необходимых случаях возможность крепления пакетов от продольных и поперечных смещений в вагонах или контейнерах, в процессе перевозки;

безопасность движения поездов и маневренных работ.

299. Перевозка грузов в транспортных пакетах на открытом подвижном составе производится в соответствии с настоящими Правилами.

300. Пакетирование грузов осуществляется силами и средствами грузоотправителей до предъявления их к перевозке. Грузоотправитель формирует транспортные пакеты согласно требованиям стандартов или технических условий на перевозимые грузы. В каждом пакете разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя.

За надежность конструкции транспортного пакета, средств пакетирования, контрольных знаков, средств крепления отвечает грузоотправитель.

301. При перевозке в крытых вагонах параметры транспортного пакета, сформированного из грузов с применением многооборотного поддона размерами 800 x 1200 миллиметров, не превышают 840 x 1240 миллиметров. Многооборотные пакетирующие средства не допускается использовать для пакетирования опасных грузов и грузов со специфическим запахом.

На транспортном пакете грузоотправителем указывается количество находящихся в нем грузовых единиц. Применение средств пакетирования, не соответствующих согласованным с перевозчиком стандартам или техническим условиям на предъявляемые грузы, не допускается.

302. Пакетированные грузы перевозятся без перестроения пакета в пути следования. Средства крепления груза и транспортные пакеты имеют

контрольные знаки и исключают возможность изъятия отдельных грузовых мест из транспортного пакета без нарушения средств крепления и контрольных знаков

Контрольными знаками являются:

пломба с указанием наименования грузоотправителя;

контрольная лента, скрепленная в замок;

усадочная пленка;

и другие.

Транспортные пакеты, сформированные с отступлением от требований установленных настоящими Правилами, к перевозке не принимаются.

303. На транспортные пакеты перед предъявлением их к перевозке грузоотправителем наносятся маркировки: отправительская, специальная и железнодорожная.

Если отправительская маркировка присутствует на каждом грузовом месте, включенном в транспортный пакет, и доступна для визуального учета и контроля без вскрытия грузового места, нанесение такой маркировки на транспортный пакет не обязательно.

Специальная маркировка указывает свойства груза и способы обращения с ним при выполнении погрузочно-разгрузочных и складских операций и наносится в виде текста или рисунков.

Железнодорожная маркировка на транспортные пакеты наносится грузоотправителем до предъявления к перевозке груза при повагонной отправке, а при предъявлении к перевозке таких пакетов мелкой отправкой - представителем перевозчика на станции отправления при приеме грузов. Железнодорожная маркировка указывается в виде дроби числа. В числителе указывается сообщаемый перевозчиком порядковый номер из книги приема грузов к отправлению и через тире количество пакетов в отправке. В знаменателе - код перевозчика. Железнодорожная маркировка проставляется перевозчиком на станции отправления.

Отправительская и железнодорожная маркировки наносятся несмываемой краской на транспортный пакет или в виде прочно прикрепленного к нему ярлыка.

304. Грузы в транспортных пакетах принимаются к перевозке на подъездных путях контейнерными или повагонными отправками. По условиям приема транспортный пакет приравнивается к отдельному грузовому месту.

Массу транспортного пакета (масса груза вместе с пакетирующими средствами) определяет грузоотправитель и указывает ее в соответствующей графе накладной.

305. Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в крытых и изотермических вагонах и контейнерах, не превышает 1,5 тонны. Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в открытом подвижном составе, не превышает:

грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин, имеющих на станциях - при выгрузке на местах погрузки и выгрузки;

массы, согласованной с грузополучателем - при выгрузке на подъездных путях.

306. Размещение и крепление транспортных пакетов в вагонах и контейнерах осуществляется в соответствии с условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и соблюдением правил перевозок соответствующих грузов.

При этом, в междверном пространстве крытых и изотермических вагонов, транспортные пакеты необходимо размещать таким образом, чтобы обеспечивалась возможность их механизированной выгрузки из любой двери вагона. Если способ размещения и крепления транспортных пакетов в открытом подвижном составе техническими условиями размещения и крепления грузов не предусмотрен, грузоотправитель разрабатывает такой способ.

Транспортные пакеты, перевозимые в крытых и изотермических вагонах с погрузкой и выгрузкой на подъездных путях без перегрузки в пути следования, закрепляются грузоотправителем в вагоне средствами крепления (например, пояса, щиты, распорные приспособления), обеспечивающими сохранность груза в пути следования.

307. При заполнении перевозочных документов на грузы, предъявляемые к перевозке в транспортных пакетах, грузоотправитель и перевозчик в соответствующих графах накладной, дорожной ведомости, корешке дорожной ведомости и квитанции о приеме груза указывают:

в графе "Количество мест": в числителе - количество пакетов, в знаменателе - общее количество грузовых мест в пакетах (только по грузам, принимаемым к перевозке со счетом мест);

под наименованием груза - "пакет";

в графе "Масса груза" - масса груза брутто (вместе с пакетирующими средствами), а при перевозке сборных отправок, состоящих из нескольких наименований грузов, - также масса груза каждого наименования;

при перевозке грузов мелкими отправлениями в транспортных пакетах, сформированных с применением поддонов, в накладной в графе "Масса груза" указывают: в числителе - масса пакета брутто, в знаменателе - масса пакета нетто (масса пакета без учета массы поддона).

308. Представитель перевозчика на подъездных путях принимает груз в транспортных пакетах без проверки количества груза в транспортном пакете. В таком же порядке, в случае коммерческой исправности перевозки производится выдача груза в транспортных пакетах.

309. При обнаружении на станции назначения поврежденных транспортных пакетов, выгруженных средствами перевозчика, перевозчик проверяет содержимое пакета, а в поврежденных местах - количество, массу и состояние груза по фактурным счетам. Результаты проверки оформляются в соответствии с настоящими Правилами.

310. Порядок использования и сроки возврата средств пакетирования регулируются между грузоотправителем и грузополучателем.

Перевозка средств пакетирования, принадлежащих грузоотправителям и грузополучателям, производится на общих основаниях по полным перевозочным документам.

311. Осуществление технического надзора, ремонта и прочностных испытаний средств пакетирования производится их владельцами в сроки и в порядке, установленном стандартами или инструкциями по эксплуатации таких средств пакетирования.

Типы и основные параметры универсальных крупнотоннажных контейнеров указаны в таблице А приложения 35 к настоящим Правилам.

## **18. Перевозка смерзающихся грузов**

### **Параграф 1. Порядок и условия применения профилактических мер и средств восстановления сыпучести грузов**

312. Перечень перевозимых насыпью грузов, относящихся к смерзающимся грузам, изложен в приложении 36 к настоящим Правилам.

К числу профилактических мер, предохраняющих грузы от смерзания (далее - профилактические меры), относятся:

предварительная сушка насыпных грузов до безопасной влажности;

промораживание увлажненных грузов до их погрузки;

равномерное обрызгивание их массы, а также пола и стенок полувагонов и платформ каменноугольными и минеральными маслами, профилактическими жидкостями;

пересыпка груза негашеной известью, древесными опилками.

Профилактические меры, предохраняющие от смерзания массовые виды грузов, перевозимых насыпью, приведены в приложении 37 к настоящим Правилам.

313. В условиях устойчивых морозов эффективной мерой предохранения насыпных грузов от смерзания в вагонах в пути следования является предварительное (до погрузки) промораживание груза путем многократного пересыпания (перелопачивания) его массы экскаватором, скрепером, грейферным краном или другим механизмом.

При этом необходимо, чтобы частицы груза возможно лучше обветривались наружным воздухом.

Промораживание считается законченным после достижения в середине слоя пересыпаемого груза температуры минус 30 °С и ниже.

314. Выбор различных профилактических средств против смерзания груза (примесей, добавок, веществ, покрытий) производится грузоотправителем в зависимости от рода груза, технологии выгрузки и последующего использования или переработки груза потребителем.

При этом выбранные к применению средства профилактики не должны отрицательно влиять на подвижной состав, а также на качество и свойства перевозимого груза, предусмотренные соответствующими ГОСТами или техническими условиями на продукцию. Выбранные грузоотправителем с учетом температуры как в местах погрузки и выгрузки, так и на протяжении маршрута следования груза профилактические средства согласовываются грузоотправителем с грузополучателем.

315. Внесение в массу груза необходимых профилактических средств, в том числе покрытие жидкостями и растворами стен и пола полувагонов и платформ, производится способом (преимущественно механизированным), обеспечивающим равномерное перемешивание этих средств с насыпным грузом, равномерную послойную пересыпку (прокладку), тщательное обрызгивание маслами, ниогрином, северином.

В пунктах погрузки грузоотправители назначают своих представителей, ответственных за осуществление профилактических мер против смерзания грузов.

316. При перевозках грузов в условиях низких температур окружающего воздуха, меняющихся климатических и метеорологических условиях (особенно в переходные периоды года), грузополучатели оснащают свои пункты выгрузки смерзающихся грузов средствами разогрева или механического рыхления для восстановления сыпучести таких грузов.

Для разогрева смерзшихся грузов используются тепляки и другие обогревательные устройства (например, инфракрасные излучатели).

Для механического рыхления таких грузов применяются бурофрезерные установки, самоходные виброударные установки, виброрыхлители различных типов, установки экскаваторного типа.

Разогрев смерзшихся грузов, восстановление сыпучести грузов механическим рыхлением или другими способами, обеспечивающими выгрузку, производится в соответствии с инструкцией утвержденной грузополучателем. В инструкции указываются рабочие параметры и технология использования этих средств, правила техники безопасности и меры исключаяющие повреждения подвижного состава.

## **Параграф 2. Оформление перевозок смерзающихся грузов**

317. Грузоотправитель при предъявлении к перевозке смерзающегося груза указывает в накладной, в соответствии с настоящими Правилами, в графе "Особые заявления и отметки отправителя" процент влажности груза и меры, принятые для предохранения его от смерзания, например: "Груз заморожен", "Пересыпано известью в количестве...%", "Обмаслено в количестве...%", "Переложено послойно древесными опилками". Кроме того, грузоотправитель в верхней части накладной проставляет штампель "Смерзающийся".

Данные о влажности при погрузке земли, глины, песка, щебня и гравия в накладной могут не указываться.

318. Перевозчик, при наличии у грузоотправителя письменного согласия грузополучателя, имеющего тепляки или другие обогревательные устройства, на прием перевозимого на таких условиях груза и обеспечение его своевременной выгрузки, принимает к перевозке смерзающиеся грузы без примененных профилактических средств.

В этом случае в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправитель делает отметку: "С согласия получателя - без профилактики".

319. Не допускается прием смерзающегося груза к перевозке, если в накладной не будет указано о принятых грузоотправителем при погрузке мерах против смерзания или о согласии грузополучателя на перевозку груза без применения профилактических средств.

320. В случае прибытия груза в смерзшемся состоянии, происшедшем в результате нарушения грузоотправителем профилактических мер или условий отгрузки смерзающихся грузов перевозчик составляет акт общей формы ГУ-23 с участием грузополучателя. В акте, подтверждается факт прибытия груза в смерзшемся состоянии.

## **19. Перевозка скоропортящихся грузов**

### **Параграф 1. Общие условия**

321. Предъявляемые к перевозке скоропортящиеся грузы подготавливаются таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность, сохранность груза и подвижного состава при перевозке. Качество предъявляемых к перевозке плодоовощей, фруктов, картофеля, других скоропортящихся грузов, а также их тара и упаковка должны соответствовать требованиям, установленным нормативными документами (стандартами, техническими условиями и иными документами, содержащими требования к качеству груза и упаковки).

Скоропортящиеся грузы перевозятся в следующих видах транспортной тары: деревянных, дощатых, картонных и полимерных ящиках, ящиках-лотках, бочках, мешках, сетках, бидонах, флягах, специализированных стоечных поддонах.

Тара предъявляется исправной, прочной, чистой, без следов течи, которая обеспечивает возможность погрузки, выгрузки и штабелирования груза механизированным способом.

Допускается перевозка без упаковки охлажденного, замороженного и подмороженного мяса (туши, полутуши, четвертины). По просьбе перевозчика грузоотправитель для проверки состояния груза или тары предъявляет нормативные документы. При несоответствии груза и тары нормативным документам или не предъявлении этих документов перевозчик отказывает грузоотправителю в перевозке.

322. Перевозчик выборочно проверяет качество предъявляемых к перевозке скоропортящихся грузов, состояние тары и соответствие их нормативным документам.

Проверка производится в процессе предъявления груза к перевозке. Температура замороженных, мороженых, подмороженных и охлажденных грузов измеряется в момент погрузки в вагон. Вскрытие отдельных мест груза и последующая упаковка груза после проверки, а также опломбирование вагона, контейнера осуществляются грузоотправителем.

323. При предъявлении скоропортящихся грузов к перевозке вместе с перевозочными документами грузоотправитель представляет перевозчику сопроводительные документы на каждый грузовой вагон в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан в области карантина растений, санитарно-эпидемиологического благополучия и ветеринарии.

324. На расфасованные минеральные воды, виноградные и плодово-ягодные вина предъявление документов о качестве не требуется.

325. Скоропортящиеся грузы не принимаются к перевозке, если срок транспортабельности, указанный в накладной, менее срока доставки, установленного в соответствии с главой 8 настоящих Правил.

326. Перевозчик предоставляет под погрузку скоропортящихся грузов исправные вагоны, контейнеры, а при необходимости - удовлетворяющие ветеринарно-санитарным требованиям, установленным Санитарными правилами "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям перевозки грузов железнодорожным транспортом", утвержденными приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 3 августа 2010 года № 587. Соответствие вагонов, контейнеров ветеринарно-санитарным требованиям при перевозке скоропортящихся грузов определяется грузоотправителем.

Подготовка специализированных цистерн, не принадлежащих перевозчику или сданных ими в аренду, под налив молока, вина, виноматериалов и других пищевых наливных грузов проводится грузоотправителем.

327. Скорость перевозки скоропортящихся грузов выбирает и указывает в накладной грузоотправитель.

Если допускается перевозка данных грузов только большой скоростью, грузоотправитель указывает данную скорость.

При этом скоропортящиеся грузы в изотермических вагонах перевозятся только большой скоростью.

328. Перевозчик, в случаях прибытия груза с нарушением срока его доставки, несоблюдения температурного режима при перевозке в рефрижераторных вагонах, производит выдачу скоропортящегося груза на станции назначения, проверяет его состояние, массу и количество мест.

329. При составлении коммерческого акта на порчу скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторных вагонах с поддержанием температурного режима, к коммерческому акту прикладывается выписка из рабочего журнала о температурном режиме в пути следования, заверенная подписью руководителя обслуживающей бригады.

330. По заявке грузоотправителя для перевозки повагонными отправлениями скоропортящихся грузов с печным отоплением перевозчик предоставляет крытые вагоны. Печи и печное оборудование приобретаются и устанавливаются грузоотправителем за свой счет.

В отдельных случаях на договорных условиях и с разрешения перевозчика проводник следует в служебном вагоне рефрижераторных секций или в автономных рефрижераторных вагонах со служебным отделением (АРВ-Э).

331. Плата за очистку и промывку изотермических вагонов взимается во всех случаях после перевозки скоропортящихся грузов.

Плата за очистку и промывку крытых вагонов взимается только после перевозки следующих скоропортящихся грузов: рыбы соленой и сельди, картофеля, свеклы столовой, моркови, арбузов, капусты свежей, овощей соленых и квашеных в бочковой таре и растений живых.

Плата за дезинфекцию изотермических и крытых вагонов после перевозки этих грузов взимается в случаях поступления требований от ветеринарных, санитарных или других организаций на проведение дезинфекции.

В случаях, когда после выгрузки скоропортящихся грузов грузополучатель считает выгруженный вагон пригодным для перевозки и использования его в порядке сдвоенных операций под погрузку груза, сбор за очистку и промывку вагона не взимается.

332. На вагоны, прошедшие ветеринарно-санитарную обработку, в установленном порядке компетентным органом в области ветеринарного надзора, выдается соответствующий документ. После ветеринарно - санитарной обработки рефрижераторных секций или АРВ-Э руководителю обслуживающей бригады выдается копия указанного документа, которая служит основанием для погрузки в них скоропортящихся грузов, в том числе подконтрольных органам государственной ветеринарной службы.

333. При перевозке грузов в рефрижераторной секции грузоотправитель представляет накладную и другие сопроводительные документы на каждый грузовой вагон.

## **Параграф 2. Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов**

334. Грузоотправитель при погрузке скоропортящихся грузов размещает и укладывает их в вагоне, контейнере без загрязнения мест, повреждения тары и внутреннего оборудования вагона (контейнера) в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и условиями вентилирования.

335. При наличии на стенах вагона, контейнера вертикальных брусков или гофр скоропортящиеся грузы укладывают вплотную к ним, а при отсутствии брусков и гофр - на расстоянии 4-5 сантиметров от торцевых и продольных стен.

336. Скоропортящиеся грузы (кроме плодоовощей) укладывают плотным штабелем без применения реек. Ящики при плотной укладке размещают по длине вагона (контейнера) плотно один к другому и торцевым стенам. Просвет по ширине вагона (контейнера), который возникает за счет неkratности размеров ящиков и ширины грузового помещения, распределяется равномерно между ящиками.

Грузы, перевозимые в бочках, мешках, сетках при неkratности размеров мест груза и ширины вагона (контейнера) размещают симметрично продольной оси вагона, контейнера.

337. При перевозке в крытых вагонах и универсальных контейнерах в зимний период года бочки необходимо оставлять незаполненными на 10 - 15 % их вместимости, о чем грузоотправитель делает отметку в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя".

338. Грузы в вагоне размещают так, чтобы обеспечивалось свободное открывание дверей с обеих сторон.

339. Скоропортящиеся грузы в ящиках, высота погрузки которых в настоящими Правилами не указана, укладывают до такой высоты, чтобы масса загруженного груза не превышала трафаретной грузоподъемности вагона. Между верхом штабеля груза и потолком вагона, не имеющего оборудования, оставляют промежуток не менее 70 сантиметров. При наличии в вагоне воздухопроводов и балок с крючьями расстояние между ними и грузом устанавливается не менее 40 сантиметров. Размещение мест с такими грузами в междверном пространстве при необходимости допускается вдоль, поперек или по диагонали вагона с установкой в дверных проемах на высоте двух верхних ярусов штабеля досок, предупреждающих навал груза на двери, а также с учетом обеспечения устойчивости всего штабеля. Во избежание сдвига не допускается ступенчатая неполнорядная установка ящиков в верхних ярусах.

340. Грузоотправитель имеет оборудование, материалы и иные приспособления, необходимые для погрузки, крепления и перевозки скоропортящихся грузов.

Установка таких приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке проводятся грузоотправителями, грузополучателями или перевозчиком в зависимости от того, кем осуществляются погрузка и выгрузка.

### **Параграф 3. Мясо и мясопродукты**

341. Погрузка в вагоны мяса и мясопродуктов разрешается после осмотра их ветеринарным врачом. О назначенном времени погрузки мяса и мясопродуктов грузоотправитель уведомляет орган государственной ветеринарной службы не менее чем за 24 часа до подачи вагонов под погрузку.

342. Мясо и мясопродукты предъявляются грузоотправителем к перевозке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве. Изменение указанной в ветеринарном свидетельстве станции назначения и грузополучателя при погрузке (переадресовке) допускается только с согласия органа государственной

ветеринарной службы. Переадресовка таких грузов производится по согласованию с органом государственной ветеринарной службы.

343. Грузоотправитель предъявляет к перевозке замороженное мясо, отвечающее следующим условиям:

туши крупного рогатого скота и прочих крупных животных разделяются на продольные полутуши или четвертины;

туши свиней - на продольные полутуши или целые туши без голов;

баранина и мясо прочих мелких животных предъявляется к перевозке целыми тушами без голов.

Не допускается на тушах, полутушах и четвертинах остатки внутренних органов, сгустков крови, бахромок, загрязнений, а также льда и снега. Туши, полутуши и четвертины допускаются к перевозке без повреждений поверхности, выхватов подкожного жира, кровоподтеков и побитостей. Мясо птицы, кроликов и дичь в оперении с признаками плесени, ослизнения, запахом закисания, а также с увлажненной поверхностью к перевозке не принимается.

Замороженные мясные блоки заворачиваются в пергамент, подпергамент, целлофан или другие полимерные пленки, упакованы в ящики из гофрированного картона или специализированные изотермические картонные контейнеры, размещенные на стоечных или плоских поддонах.

Отгружаемое замороженное мясо и мясные блоки предъявляются в упаковке и перевозятся в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах. Допускается отгрузка замороженного мяса в тушах и полутушах без упаковки. При этом грузоотправитель застилает пол и стены вагона на высоту погрузки чистой бумагой.

344. Предельные сроки перевозки мяса и мясопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 38 к настоящим Правилам.

#### **Параграф 4. Рыба и рыбопродукты**

345. Предъявляемые к перевозке рыба мороженая, филе рыбное и морского гребешка, мидии, трепанги, крабовые палочки, крабы, креветки варено-мороженые и другие морские продукты мороженые при погрузке имеют температуру не выше минус 18 °С. В незамороженном виде перевозка крабовых палочек, вареных крабов и креветок не допускается.

346. Признаками доброкачества рыбы мороженой являются: поверхность тела - чистая, естественной окраски; жабры - светло-красные или темно-красные; запах (после оттаивания) - свежей рыбы без порочащих признаков.

347. Перевозка мороженой рыбы допускается только в упаковке: в ящиках, мешках продуктовых. Рыба мороженая, мороженое рыбное филе, упакованные в пакеты пленочные, пачки картонные без полимерного покрытия с предварительной упаковкой рыбы в пленочные пакеты, укладываются в ящики.

348. Рыба охлажденная перевозится в рефрижераторных вагонах в ящиках или в сухотарных бочках.

349. Предъявляемые к перевозке рыба и сельдь соленые, пряного посола и маринованные упаковываются в деревянные, полимерные заливные или сухотарные бочки вместимостью не более 50 дециметров кубических с мешками - вкладышами из полимерных материалов, в дощатые ящики, а расфасованные в пакеты из полимерных материалов - в ящики из гофрированного картона. Рыба и сельдь, упакованные в заливные бочки, заливаются тузлуком надлежащей плотности, а уложенные в тару - отжаты. Ящики выстилаются пергаментом, подпергаментом, целлофаном или другими водонепроницаемыми материалами.

Соленые рыбные грузы, упакованные в бочки и залитые тузлуком, перевозятся в рефрижераторных вагонах, вагонах - термосах и крытых вагонах при условии застилки грузоотправителем напольных решеток изотермических вагонов и пола крытого вагона бумагой, картоном или другими упаковочными материалами и засыпки их слоем опилок. После выгрузки грузополучатели очищают вагоны от опилок и материалов, применяемых для застилки, и направляют их под промывку, которая производится перевозчиком за счет грузополучателя.

350. Рыба и балычные изделия холодного и горячего копчения, вяленые и другие рыботовары перевозятся только в таре. Перевозка рыбы и балычных изделий горячего копчения допускается только в замороженном виде.

351. Годной для перевозки считается рыба живая, подвижная, без механических повреждений и наростов плесени на теле, с целым чешуйчатым и кожным покровом, целыми и чистыми плавниками.

Живую рыбу и рыбопосадочный материал (мальков) перевозят в рефрижераторных секциях для перевозки живой рыбы (арендованных или собственных) с проводниками грузоотправителя за его ответственностью.

352. Предельные сроки перевозки рыбы и рыбопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 38 к настоящим Правилам.

## **Параграф 5. Плодоовощи свежие**

353. Плодоовощи предъявляются к перевозке свежими, чистыми, без механических повреждений и повреждений вредителями и болезнями, без излишней внешней влажности, а также однородными по степени зрелости в

каждой повагонной партии. Содержание в плодах токсичных элементов, пестицидов и нитратов не превышает допустимые уровни, установленные медико-биологическими требованиями и санитарными нормами качества продовольственного сырья и пищевых продуктов.

354. Плодоовощи упаковываются в соответствующую для каждого вида тару.

355. В период массовых заготовок, по согласованию с грузоотправителем и грузополучателем допускается перевозка плодоовощей навалом в крытых вагонах. Плодоовощи в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах перевозятся только в таре.

356. Предельные сроки перевозки свежих плодоовощей указаны в приложении 38 к настоящим Правилам.

### **Параграф 6. Продукция молочной, маслосыродельной и жировой промышленности, яйца**

357. Продукция молочной, маслосыродельной и жировой промышленности, яйца предъявляются к перевозке в охлажденном состоянии чистыми, без посторонних привкусов и запахов, однородной жидкостью без осадка, белого цвета со слегка желтоватым оттенком<sup>398</sup>. Творог замороженный предъявляется к перевозке с температурой не выше минус 12 °С.

358. Молоко и молочные продукты перевозятся в изотермических вагонах. Молоко нестерилизованное перевозится также в собственных или арендованных молочных цистернах между станциями, на которых у грузоотправителя и грузополучателя имеются средства для налива, слива и промывки цистерн.

На перевозку молока в молочных цистернах распространяются общие требования к перевозке жидких грузов наливом в цистернах.

359. Масло сливочное (монолитом или расфасованное) принимается к перевозке упакованным в ящики. Масло топленое перевозится упакованным в деревянные бочки с вкладышами из полимерной пленки или в стеклянные и жестяные банки, уложенные в ящики.

Масло сливочное перевозится в изотермических вагонах. Перевозка масла топленого в зимний период и в переходный период при температуре наружного воздуха ниже минус 6 °С допускается в крытых вагонах.

360. Маргарин твердый, застывшие жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные (далее - застывшие жиры), расфасованные в бруски, завернутые в пергамент или кашированную фольгу, упаковываются в ящики, а нефасованные (в виде монолита) укладываются в ящики, выстланные пергаментом или

полимерной пленкой и перевозятся в изотермических вагонах, а в переходный период при температуре наружного воздуха не выше +10 °С. Допускается перевозка этих грузов в крытых вагонах.

361. Маргарин мягкий, расфасованный в полимерную упаковку массой нетто от 100 до 500 грамм и уложенный в ящики из гофрированного картона с предельной массой нетто ящика не более 9 килограмм, принимается к перевозке с температурой не выше +10 °С. Маргарин мягкий перевозится в изотермических вагонах. В переходный период года при температуре наружного воздуха не выше +10 °С мягкий маргарин допускается перевозить в крытых вагонах.

362. Не застывшие кондитерские жиры и жидкие жиры перевозятся упакованными в стальные и деревянные бочки и во флаги.

363. Предельные сроки перевозки продукции молочной, маслосыродельной и жировой промышленности, яиц в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 38 к настоящим Правилам.

## **Параграф 7. Прочие скоропортящиеся грузы**

364. Консервированная продукция в металлической и стеклянной упаковке перевозится в ящиках, а неупакованная - в бочках с полиэтиленовыми вкладышами.

Допускается перевозка консервированной продукции в жестяных банках в виде блоков, обтянутых термоусадочной пленкой. Блоки перевозятся только объединенными в пакеты на поддонах с обвязкой пакета термоусадочной пленкой.

365. Стерилизованные соки овощные, фруктовые и нектары в стеклянной, жестяной упаковке, а также в пакетах ТБА перевозятся в изотермических и крытых вагонах.

366. Вина, в том числе игристые, шипучие и шампанское, ликероводочные изделия перевозятся в бутылках, размещенных в закрытых ящиках. Перевозка этих грузов в открытых ящиках допускается в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя. Перевозка вин допускается также наливом в собственных специальных цистернах - термосах и собственных изотермических вагонах - цистернах в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя.

367. Вода минеральная, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные, предъявляются к перевозке в стеклянной, жестяной или полимерной упаковке в ящиках или специализированных контейнерах.

Продукция в жестяных банках и ПЭТ - бутылках формируется в блоки. Перевозка минеральной воды, напитков безалкогольных и слабоалкогольных без тары (навалом) не допускается.

368. Пиво в стеклянных, полимерных бутылках, жестяных банках и в бочках перевозится в изотермических вагонах. Пастеризованное пиво в летний и переходный периоды года допускается перевозить в крытых вагонах.

369. Пчелы перевозятся в ульях или фанерных пакетах в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя. Температурный режим, периодичность и продолжительность вентилирования рефрижераторных вагонов при перевозке пчел устанавливаются грузоотправителем.

370. Масло растительное в ПЭТ - бутылках перевозится с укладкой их в ящики из гофрированного картона или в виде блоков из нескольких бутылок, обтянутых полимерной термоусадочной пленкой. Блоки формируются в пакеты на поддонах с применением прокладок между горизонтальными рядами блоков и обтянуты плотной полимерной пленкой. Общая высота пакета с учетом высоты поддона не превышает 180 сантиметров.

371. Предельные сроки перевозки прочих скоропортящихся грузов указаны в приложении 38 к настоящим Правилам.

## **Параграф 8. Условия использования изотермических, крытых вагонов, рефрижераторных и универсальных контейнеров**

372. Для перевозки скоропортящихся грузов используются изотермические и крытые вагоны, рефрижераторные и универсальные контейнеры. Изотермические вагоны, рефрижераторные контейнеры имеют теплоизоляцию кузова, позволяющую ограничивать теплообмен между грузом и наружным воздухом. В рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах обеспечивается соблюдение заданного температурного режима при перевозке грузов. В вагонах - термосах в течение определенного срока сохраняется тепло или холод, аккумулярованный грузом. Крытые вагоны и универсальные контейнеры защищают груз от осадков, а при утеплении - сохраняют тепло или холод, аккумулярованный грузом на определенный срок. Крытые вагоны, кроме того, позволяют проводить сквозное нерегулируемое вентилирование грузового помещения при перевозке грузов.

373. В рефрижераторных вагонах, к числу которых относятся рефрижераторные секции и АРВ-Э, перевозятся скоропортящиеся грузы.

374. В вагонах-термосах перевозятся термически подготовленные скоропортящиеся грузы со сроком хранения более 10 суток. Плодоовощи, как выделяющие биологическое тепло, в вагонах-термосах не перевозятся.

375. В изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах перевозятся вино, виноматериалы в сопровождении проводников грузоотправителей, грузополучателей. В молочных цистернах перевозится молоко.

376. В крытых вагонах, универсальных контейнерах перевозятся скоропортящиеся грузы, не требующие соблюдения температурного режима в пути следования.

Перевозка в крытых вагонах, универсальных контейнерах с утеплением осуществляется по указаниям перевозчика.

377. Допускается загрузка отдельных грузовых вагонов рефрижераторных секций грузами с разными режимами перевозки.

378. Продолжительность нахождения скоропортящихся грузов в грузовом вагоне рефрижераторной секции, отцепленном по заявке грузоотправителя (грузополучателя) от служебного вагона с дизель - электростанцией, не превышает 6 часов.

379. При отрицательной температуре наружного воздуха грузоотправитель принимает меры, предотвращающие переохлаждение или подмораживание плодоовощей в период их погрузки.

380. Температурный режим и необходимость вентилирования при перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах устанавливаются в зависимости от рода груза или от температуры груза в момент погрузки согласно приложению 39 к настоящим Правилам.

381. При перевозке в зимний период допускается неограниченное понижение температуры замороженных, мороженых грузов, имеющих при погрузке в вагоны температуру ниже минус 5 °С, а также масла топленого.

382. В летний и переходный периоды года до наступления заморозков при перевозке в крытых вагонах вентилируются непрерывно на всем пути следования : рыба вяленая, плодоовощи, яйца куриные пищевые неохлажденные. Непрерывное вентилирование крытых вагонов производится: через полуоткрытые боковые люки.

383. Перевозка скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах осуществляется на специально оборудованных сцепках из фитинговых платформ и вагона дизель-электростанции, сопровождаемых бригадой механиков, по разрешению перевозчика и по согласованию с заинтересованными сторонами ( грузоотправителями, грузополучателями, экспедиторскими организациями).

## **20. Перевозка животных и птиц**

384. Погрузка животных в крытые вагоны производится в следующем количестве:

крупный рогатый скот (взрослый) - от 16 до 24 голов в зависимости от его размера и веса;

молодняк крупного рогатого скота - от 24 до 28 голов;

телята - от 36 до 50 голов в зависимости от возраста;

овцы и козы - от 80 до 100 голов;

свиньи - от 50 до 60 голов (при массе одного животного до 80 кг), от 44 до 50 голов (при массе от 80 до 100 килограммов), от 28 до 44 голов (при массе от 100 до 150 килограммов), от 20 до 28 голов (при массе свыше 150 килограммов);

лошади - не более 14 голов;

верблюды - не более 8 голов.

После размещения указанного количества животных в вагоне оставляют свободный промежуток, достаточный для того, чтобы поместилось еще одно животное. Нормы погрузки племенных и высокопродуктивных животных определяются грузоотправителем по согласованию с государственной ветеринарной службой.

385. Лошади размещаются параллельно продольной оси вагона головами к междверному пространству, по два ряда в каждой половине вагона. Для прохода проводника в средних рядах устанавливается на одну лошадь меньше, чем в крайних.

Под погрузку лошадей вагоны оборудуют четырьмя поперечными досками - коновязями, двумя дверными досками - закладками, двумя продольными и четырьмя фуражными досками.

Перевозка лошадей допускается только в раскованном виде.

386. Крупный рогатый скот в вагоне размещается поперечным или продольным способом.

Погрузка крупного рогатого скота в специализированные вагоны производится только поперечным способом.

Перед погрузкой крупного рогатого скота, при поперечном способе его размещения, к несъемным доскам продольной стены вагона прикрепляются шурупами железные кольца (или скобы) для привязи животных из расчета одно кольцо на 1 - 2 животных. У торцевых стен вагона настилают полки, состоящие каждая из двух досок, укладываемых на несъемные доски поперек вагона вплотную к торцевым стенам вагона. После погрузки крупного рогатого скота в дверных проемах вагонов устанавливаются решетки.

При продольном способе размещения крупного рогатого скота вагоны оборудуются также как для перевозки лошадей, но вместо дверных

досок-закладов в дверных проемах устанавливаются решетки. Овцы, козы, телята, свиньи и молодняк крупного рогатого скота грузятся в вагоны без привязи.

387. Совместная перевозка в одном вагоне быков и коров, баранов и овец, хряков и свиноматок, а также разных видов животных не допускается.

Не допускается погрузка свиней в зимний период при температуре наружного воздуха ниже минус 25 °С, а в летний период - крупных жирных свиней весом более 100 килограммов при температуре +25 °С и выше.

388. Мелкие животные перевозятся в клетках и ящиках в несколько ярусов. Промежутки между клеткой и крышей по боковой стене вагона не менее 0,2 метра. Ящики и клетки устанавливаются у продольных стен с оставлением прохода для ухода за животными и вентиляции.

389. Перевозка диких животных и зверей повагонными отправками производится на условиях, устанавливаемых в каждом отдельном случае перевозчиком по согласованию с государственной ветеринарной службой и грузоотправителем.

Пушные звери, в зависимости от их вида, перевозятся в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток имеют прочные запоры, исключая возможность самооткрывания, и запираются на замки.

390. Перевозка птиц производится в клетках со сплошным водонепроницаемым дном.

391. Перевозка пчел, а также предназначенных для разведения и акклиматизации живых раков, рыбы, рыбопосадочного материала (мальков) производится в соответствии с главой 19 настоящих Правил.

392. Грузоотправитель обеспечивает отправляемых животных доброкачественными кормами, а также подстилкой на весь путь следования с учетом установленных сроков перевозки и двухдневного запаса.

При температуре наружного воздуха в пункте отправления ниже минус 15 °С применение жома, барды и силоса для корма не допускается.

393. Корм и подстилка перевозятся в вагонах вместе с животными и загружаются на специальные полки или в междверное пространство вагона. Зерновой корм (овес, мука, отруби и комбикорм) затаривают в мешки, а сено и солома - запрессованы в тюки.

Для перевозки корма и подстилки по просьбе грузоотправителя и за его счет предоставляются отдельные вагоны.

394. Роспуск с горок вагонов с животными и маневры толчками с такими вагонами производятся с соблюдением особой осторожности. Работники станции

предупреждают проводников вагонов с животными о начале производства маневров.

395. Проводники, сопровождающие животных, выполняют обязанности, предусмотренные главой 14 настоящих Правил. По просьбе грузоотправителя и за его счет для проводников животных предоставляются отдельные вагоны.

396. При перевозке животных проводники поят их не менее двух раз в сутки в летний период, одного - двух раз в зимний и переходный периоды.

Станции, на которых производится водопой животных, перевозимых железнодорожным транспортом определяются перевозчиком.

397. Очистка от навоза вагонов с находящимися в них животными в пути следования производится проводниками за период стоянки поезда только на станциях, устанавливаемых оператором магистральной железнодорожной сети по согласованию с государственной ветеринарной службой. Такие станции обеспечивают подачу вагонов с животными на железнодорожные пути, предусмотренные для очистки вагонов.

Не допускается очистка вагонов от навоза в пути следования при выявлении больных животных, а также при перевозке животных на особых условиях.

398. О каждом случае массового или единичного заболевания, падежа животных в пути следования, а также об отказе ими принимать корм и воду, проводники в письменной форме уведомляют через начальника станции государственную ветеринарную службу и главного ветеринарного инспектора района (города), на территории которого находится данная станция, для принятия ими решения о возможности дальнейшей перевозки животных или их задержании.

Убой больных животных в пути следования не допускается.

399. Обо всех случаях задержки вагонов с животными, о снятии животных из вагона станцией составляется акт общей формы ГУ-23 в порядке, установленном главой 8 настоящих Правил.

Копия акта вместе с письменным требованием органа государственной ветеринарной службы прилагается к перевозочным документам. В графе накладной "Отметки перевозчика" станция делает отметку о составлении акта общей формы и о фактических затратах, понесенных перевозчиком при выполнении незапланированных работ с заболевшими или павшими животными. На станции назначения (пограничной или перевалки) на основании отметки в накладной с грузополучателя (экспедитора), в соответствии с действующим законодательством, взимаются фактические расходы, понесенные перевозчиком за снятие заболевших или павших животных.

400. При возникновении в пути следования технической неисправности вагонов с животными станция, обнаружившая неисправность, принимает меры к

немедленному ремонту вагонов и отправлению их по возможности с тем же или с ближайшим поездом.

401. О прибытии вагонов с животными под выгрузку перевозчик извещает грузополучателя и государственную ветеринарную службу.

402. По окончании выгрузки животных грузополучатель производит складирование навоза и остатков подстилки в междверном пространстве вагонов (кроме вагонов, подлежащих последующей обработке по третьей категории).

Для складирования навоза и остатков подстилки по просьбе грузополучателей перевозчик устанавливает дополнительное время в зависимости от количества прибывающих вагонов и местных условий.

403. Дезинфекция вагонов производится средствами перевозчика за счет грузополучателей.

404. В случаях объявления государственной ветеринарной службой карантина перевозчик объявляет о временном прекращении или ограничении погрузки животных.

Вагоны с животными, прибывшие на станцию, на которой объявлен карантин на основании заявления грузоотправителя, грузополучателя и по решению государственной ветеринарной службы, переадресовываются на другие станции.

## **21. Перевозка грузов, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному контролю**

### **Параграф 1. Общие условия**

405. Продукты и сырье животного происхождения, корма для животных допускаются к перевозке железнодорожным транспортом с территорий, не подвергнутых заразным болезням животных, под контролем государственной ветеринарной службы на Государственной границе Республики Казахстан и транспорте.

406. Подконтрольные государственной ветеринарной службе грузы принимаются перевозчиком только при наличии ветеринарных сопроводительных документов, выданных соответствующими уполномоченными органами в области ветеринарного надзора и приложением к накладной с указанием в графе "Документы, прилагаемые отправителем".

407. Транзитная перевозка подконтрольных грузов через территорию Республики Казахстан осуществляется в соответствии с международными договорами о сотрудничестве в области ветеринарии.

408. В случае обнаружения подконтрольного государственной ветеринарной службе груза без сопроводительных ветеринарных документов или при подозрении, что такой груз является продуктом убоя больных заразными

болезнями животных, груз по требованию государственной ветеринарной службы задерживается. Вопрос о возможности дальнейшей перевозки такого груза решается государственной ветеринарной службой.

409. О задержке для проверки в пути следования грузов, подлежащих ветеринарно-санитарному надзору станцией составляется акт общей формы ГУ-23 в порядке, установленном главой 8 настоящих Правил, с участием представителя государственной ветеринарной службы, в котором указываются причины задержки и меры по их устранению. Копия акта прикладывается к перевозочным документам, о чем перевозчик делает в них отметку в графе "Отметки перевозчика".

410. Пресносухое и сухосоленое кожевенное и меховое сырье, пушнина, обрезки невыделанных шкур, мездра в сухом виде, шерсть, щетина, волос, перо и пух, сухое кишечное сырье, мочевые пузыри, рога, копыта, кости рога, копыта и кости для предохранения их от утраты, повреждения, порчи и снижения качества по другим причинам при перевозке, для предохранения от повреждения перевозочных средств или других грузов, а также от нанесения вреда людям принимаются к перевозке в таре или упаковке.

411. Не допускается перевозка, в том числе мелкими отправлениями, сырья животного происхождения совместно с продуктами питания, кормами для животных, металлическими изделиями, красящими, пахучими и испаряющимися веществами, грузами для личных (бытовых) нужд. Не допускается совместная перевозка пищевого сырья с техническим сырьем животного происхождения.

Не допускается перевозка сырья животного происхождения в контейнерах (кроме собственных и арендованных), за исключением пушно-мехового сырья, не подлежащего исследованию на сибирскую язву.

412. Перевозка мелкими отправлениями технического сырья животного происхождения и кормов производится в соответствии с главой 16 настоящих Правил с соблюдением требований к таре и упаковке.

413. Вагоны после перевозки продуктов и сырья животного происхождения, а также вагоны, предназначенные для перевозки мяса и мясопродуктов, подвергаются ветеринарно-санитарной обработке.

Ветеринарно-санитарная обработка вагонов производится средствами грузополучателя или перевозчика за счет грузополучателей.

## **Параграф 2. Перевозка продукции растительного происхождения из зон, объявленных под карантином**

414. Прием к перевозке железнодорожным транспортом в пределах Республики Казахстан грузов подлежащих фитосанитарному контролю, в том

числе продукции растительного происхождения и других подкарантинных материалов (далее - подкарантинные грузы), которые могут быть переносчиками карантинных вредителей, возбудителей болезней растений и сорняков (далее - карантинные объекты), с территорий, на которые наложен карантин, допускается только при условии предъявления грузоотправителем сертификата, удостоверяющего отсутствие в грузах карантинных организмов, выдаваемого уполномоченным органом по карантину растений в местах отгрузки подкарантинных грузов.

415. По получении от уполномоченного органа по карантину растений официального уведомления об объявлении территорий, находящихся под карантинном, а также конкретного перечня подкарантинных грузов, на вывоз которых введены ограничения, перевозчик немедленно извещает об этом железнодорожные станции.

416. Сертификат (форма сертификата утверждена приказом и.о. Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 31 декабря 2009 года № 761, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6029) предъявляется на каждый вагон, контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза. Один экземпляр сертификата прилагается к перевозочным документам, другой экземпляр остается на станции отправления и хранится как документ строгой отчетности. В накладную грузоотправитель вносит отметку о приложении сертификата с указанием его номера и даты выдачи.

417. Выгрузка грузополучателем подкарантинных грузов, поступивших из зон, объявленных под карантинном, производится только с разрешения уполномоченного органа по карантину растений.

418. После выгрузки подкарантинных грузов, грузополучатель производит очистку вагонов, контейнеров, а остатки груза и мусор уничтожает в специально отведенных для этого местах по указанию государственного инспектора по карантину растений.

419. Все расходы, связанные с уничтожением растительных грузов, зараженных карантинными вредителями и болезнями, с проведением карантинного обеззараживания вагонов и складов с подкарантинными грузами, возмещает грузополучатель, который вправе произвести в соответствующих случаях перерасчет с грузоотправителем.

### **Параграф 3. Перевозка импортных, экспортных и транзитных растительных грузов, подконтрольных карантину**

420. Перевозка растительных грузов, подконтрольных карантину (далее подкарантинные грузы), допускается только при наличии фитосанитарного сертификата, выданного компетентным государственным органом по карантину растений. При перевозке подкарантинных грузов на экспорт фитосанитарный ( карантинный) сертификат прикладывается грузоотправителем к железнодорожной накладной СМГС с указанием в графе "Документы, приложенные отправителем" его номера и даты выдачи.

Перевозка отдельных подкарантинных грузов без сертификата допускается только в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан о карантине растений.

421. Ввоз в Республику Казахстан подкарантинной продукции, а также ее транзит осуществляются в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Казахстан, при наличии при наличии разрешения государственного органа по карантину растений.

422. Импортная подкарантинная продукция перевозится по территории Республики Казахстан в крытых или изотермических, исправных и опломбированных контейнерах, герметичных упаковках, вагонах.

423. Перегрузка подкарантинных грузов допускается только по разрешению государственных инспекторов по карантину растений.

При осуществлении операций по карантинному фитосанитарному контролю не допускается превышение норм времени на обработку поезда предусмотренных технологическим процессом работы станции.

424. В случае отбора образцов подкарантинных грузов государственными инспекторами пограничных пунктов по карантину растений для досмотра и проведения лабораторного анализа или экспертизы ими оформляется акт в соответствии с законодательством Республики Казахстан о карантине растений, который составляется в присутствии представителей перевозчика на пограничной передаточной станции и таможенного органа. Один из экземпляров акта прилагается к перевозочным документам, другой - хранится в делах станции , на которой произведено изъятие образцов.

425. Задержка вагона, контейнера на передаточной станции при выполнении обязательных карантинных мероприятий оформляется представителем станции актом общей формы с указанием начала и окончания мероприятий. Один экземпляр акта общей формы ГУ-23 прилагается к перевозочным документам для предъявления грузополучателю.

426. Вагоны и контейнеры после выгрузки импортных подкарантинных грузов грузополучатель тщательно очищает с уничтожением отходов, а в случаях , предусмотренных главой 31 настоящих Правил, промывает в соответствии с предписанием государственного инспектора по карантину растений.

427. Подкарантинная продукция, в которой обнаружены карантинные объекты, подлежит возврату, обеззараживанию, очистке от карантинных сорняков или технической переработке. Расходы, связанные с обеззараживанием, очисткой или переработкой подкарантинной продукции, возмещают владельцы грузов.

Если зараженная карантинными объектами подкарантинная продукция не может быть обеззаражена, очищена или переработана, то такая продукция подлежит изъятию и уничтожению в порядке, установленном приказом и. о. Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 июля 2006 года № 465 "Об утверждении Правил по изъятию и уничтожению подкарантинной продукции, зараженной карантинными объектами, не подлежащей обеззараживанию или переработке" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 4370) (далее - Правила по изъятию и уничтожению подкарантинной продукции).

Изъятие подкарантинной продукции осуществляется государственным инспектором по карантину растений, о чем составляется акт изъятия по форме, утвержденной Правилами по изъятию и уничтожению подкарантинной продукции.

Об изъятии, уничтожении, обеззараживании, возвращении импортного подкарантинного груза государственный инспектор по карантину растений составляет акт карантинного фитосанитарного контроля в соответствии с законодательством Республики Казахстан о карантине растений. Один из экземпляров акта вручается таможенным органам, другой - администрации станции.

428. Во всех случаях обнаружения повреждений вагонов и контейнеров с подкарантинными грузами, следов утраты этих грузов, перевозчик или администрация станций немедленно сообщают об этом уполномоченный орган по карантину растений.

## **22. Перевозка опасных грузов**

429. Грузоотправитель представляет перевозчику на каждую отправку опасного груза накладную, заполненную в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 5 апреля 1996 года.

В верхней части накладной, грузоотправитель проставляет предусмотренные для данного груза штампея красного цвета.

430. Опасные грузы, подлежащие сопровождению проводников (специалистов) грузоотправителя (грузополучателя), перевозятся с соблюдением требований Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 5 апреля 1996 года.

Грузоотправитель снабжает проводников специальными средствами и одеждой, медицинской аптечкой, комплектом инструментов, первичными средствами пожаротушения.

431. В случае обнаружения в пути следования неисправности вагона, из-за которой он не может следовать по назначению, вагон отцепляется от поезда, подается на специально выделенные пути и находится под охраной.

432. Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечить его сохранность и безопасность перевозки.

### **23. Перевозка жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах**

433. Для перевозки грузов наливом используются только предназначенные для этих целей технически исправные вагоны- цистерны и специализированные цистерны, бункерные полувагоны, как инвентарные, так и собственные (арендованные) вагоны.

Цистерны, предназначенные для перевозок наливных грузов, должны соответствовать требованиям нормативных документов (стандарты, технические условия, правила технической эксплуатации) и быть подвергнуты испытаниям в объеме требований, предъявляемых к подвижному составу. В технических условиях на разработку конкретной модели цистерны указывается наименование груза или их перечень (грузов), для перевозки которых предназначена данная цистерна.

Цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов должны иметь один из трафаретов: "Бензин-Нефть" ("СТ"), "Бензин" ("С"), "Нефть" ("Т"), "Мазут" ("Т"), а специальные и специализированные цистерны - точное наименование нефтепродукта.

434. Бункерные полувагоны могут использоваться только для перевозки вязкого нефтебитума и нефтяного кокса. Не допускается перевозка в них нефтебитума твердых марок.

435. Использование предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов цистерн под налив нефти, мазута, моторного топлива и других темных нефтепродуктов, а также масел не допускается.

Восьмиосные цистерны грузоподъемностью 120 и 125 тонн с емкостью котла 140 и 161 метров кубических (тип калибровки 61 и 71), имеющие трафарет "Бензин" и "Светлые нефтепродукты", а также четырехосные цистерны грузоподъемностью 68 тонн с емкостью котла 85,6 метров кубических (тип калибровки 66) и грузоподъемностью 60 тонн с емкостью котла 72,7 метров кубических (тип калибровки 53), имеющие трафарет "Бензин", используются только для перевозки бензина, керосина, топлива дизельного и других светлых нефтепродуктов.

436. Не допускается перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях:

если до их планового ремонта и/или технического освидетельствования котла и арматуры осталось менее одного месяца;

отсутствия четкого номера вагона, маркировочной таблички, табличек завода-изготовителя;

отсутствия или неисправности наружных (если она предусмотрена конструкцией вагона) лестниц, переходных мостиков, рабочих площадок и их ограждения;

течи котла цистерны, бункера полувагона, неисправности запорно-предохранительной и сливо-наливной арматуры, наличия пробоины паровой рубашки цистерны, бункерного полувагона;

трещины на крышках загрузочных и сливных люков;

отсутствия исправного предохранительно-впускного клапана цистерны;

отсутствия на крышке загрузочного люка цистерны уплотнительной прокладки;

отсутствия знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски;

отсутствия или неисправности двух и более рядом стоящих откидных болтов для крепления загрузочного люка колпака цистерны, отсутствия проушины для пломбирования крышки люка установленным правилами пломбирования вагонов и контейнеров типом запорно-пломбировочного устройства.

Порожние цистерны, подаваемые под погрузку опасных грузов, предъявляются к техническому обслуживанию в течение суток до начала погрузки, с проставлением соответствующей отметки в отдельной книге формы ВУ-14.

Одновременно грузоотправители представляют представителю перевозчика свидетельство о техническом состоянии цистерны для перевозки опасного груза (приложение 40 к настоящим Правилам), включая техническую исправность котла, арматуры и универсальный сливной прибор, гарантирующее безопасность перевозки конкретного опасного груза. Номер свидетельства отмечается в книге формы ВУ-14.

При коммерческом осмотре цистерны также проверяется правильность окраски котла и нанесения на нее владельцем (арендатором) специальных надписей и трафаретов.

437. При перевозке опасных грузов грузоотправителем наносятся на цистерны знаки опасности и номера Организации Объединенных Наций (далее - ООН) в соответствии с Алфавитным указателем грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (приложение 41 к настоящим Правилам).

Знаки опасности, наносимые на цистерны, должны иметь форму квадрата с размером стороны не менее 250 миллиметров. На расстоянии 15 миллиметров от кромок по периметру знака должна располагаться рамка черного цвета. В верхней части (углу) знака наносится символ опасности, в нижней (в противоположном углу) - номер класса, подкласса опасности. Между символом опасности и номером класса, подкласса опасности на знаке должен находиться прямоугольник белого цвета, в котором проставляется номер аварийной карточки. Символы и цифры на знаке опасности должны быть черного цвета. Высота цифр номера аварийной карточки должна быть не меньше 65 миллиметров, номера класса, подкласса - 50 миллиметров.

На вагоне под знаком опасности должен располагаться знак на оранжевой прямоугольной табличке размерами не менее 120 x 300 миллиметров, окаймленный по периметру черной рамкой шириной 10 миллиметров, в котором указывается номер ООН цифрами высотой не менее 25 миллиметров.

Знаки опасности и номер ООН располагаются на цистернах с обеих сторон правой нижней части котла между днищем и хомутом котла.

Знаки опасности и номера ООН снимаются с цистерн после слива опасных грузов, очистки и промывки котла цистерны, следующих в регулировку.

Возврат порожних непромытых цистерн, направляемых после слива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию по пересылочным накладным формы ГУ-27дс и ГУ-27дт, также осуществляется на условиях перевозившегося в них опасного груза. Знаки опасности и номера ООН с таких цистерн после выгрузки не снимаются. Если цистерны после выгрузки не промываются, то при предъявлении их к перевозке грузополучатель обеспечивает наличие на таких цистернах знаков опасности, а в перевозочных документах указывает, что цистерна порожняя из-под опасного груза (указать наименование груза), не промыта, и проставить штампеля, предусмотренные настоящими Правилами для груза, ранее перевозившегося в ней.

Курсирование цистерн, независимо от принадлежности, по магистральной железнодорожной сети, в том числе прием с железнодорожных администраций

других государств без знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски не допускается.

438. Наряду со знаками опасности и надписями, табличками завода-изготовителя на цистерну наносятся оранжевые таблички, белые таблички с номером аварийной карточки, если она имеется.

Цистерна должна иметь соответствующую отличительную окраску котлов.

Днища и рамы собственных цистерн окрашивают в зеленый цвет, если иное не указано в настоящих Правилах, по периметру котла наносится белая полоса шириной 300 миллиметров.

На днищах собственных и арендованных цистерн наносится трафарет: "Срочный возврат на \_\_\_\_\_ (указывается станция приписки)", а под ним трафареты: "Аренда \_\_\_\_\_" или "Собственность \_\_\_\_\_" с указанием наименования арендатора или владельца цистерны.

Нанесение предусмотренных настоящими Правилами надписей и трафаретов, а также окраска, в том числе отличительная, котлов цистерн осуществляется:

собственных и арендованных цистерн - владельцем или арендатором цистерн; инвентарных цистерн - перевозчиком.

Знаки опасности, оранжевые и белые таблички на цистернах наносятся грузоотправителем в правой нижней части котла, с обеих сторон цистерны, между днищем и хомутом котла. Знаки опасности, оранжевые и белые таблички, выполненные с использованием самоклеющейся пленки, должны быть изготовлены из материала, обеспечивающего пожарную безопасность, химическую совместимость с перевозимым грузом, материалом и окраской котла вагона-цистерны; стойкость к воздействию атмосферных осадков и климатических условий в диапазоне температур от - 50 до +500С; отсутствие загрязнения котла остатками клеящего состава после снятия указанной маркировки. Не допускается изготовление знаков опасности и табличек из бумаги.

Отличительная окраска котлов, а также все необходимые надписи и трафареты, предусмотренные настоящими Правилами, наносятся на цистерны только масляными красками.

439. Об отправлении цистерн с опасными грузами грузоотправитель уведомляет в письменной форме грузополучателя. В уведомлении указываются наименование груза, номера цистерн и накладных, дата погрузки.

440. Налив грузов, перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах, производится в специально оборудованных и отвечающих требованиям безопасности местах.

Соответствие места налива и слива груза требованиям безопасности обеспечивает грузоотправитель.

Для обеспечения возможности налива нефтебитума в бункерные полувагоны во время атмосферных осадков (например, дождя и снегопада) фронты налива должны оборудоваться устройствами, предотвращающими попадание в бункер атмосферных осадков.

441. Персоналу, обеспечивающему слив, налив цистерн, бункерных полувагонов, необходимо знать конструкцию и оборудование цистерн, бункерных полувагонов, а также предназначение их отдельных элементов, обеспечивать сохранность железнодорожного подвижного состава при производстве работ по сливу, наливу груза.

442. Подготовка под налив специализированных цистерн проводится грузоотправителем, а при наличии возможности перевозчиком за счет грузоотправителя в соответствии с заключенными между ними договорами.

443. В пунктах массового налива нефтепродуктов, осмотр и прием в коммерческом отношении цистерн и бункерных полувагонов, предъявленных под налив, до подачи под погрузку осуществляются совместно представителем грузоотправителя и перевозчиком на приемо-сдаточных путях или на путях промывочно-пропарочных предприятий.

Неисправности цистерн и бункерных полувагонов, в коммерческом отношении, обнаруженные грузоотправителем после их приема под погрузку устраняются силами и за счет средств грузоотправителя.

444. Налив светлых нефтепродуктов производится либо с применением шлангов (труб), доходящих до дна котла цистерны, либо используются другие способы налива, предотвращающие образование пены и статического электричества.

445. В случае появления течи груза из цистерны на железнодорожных путях станции отправления грузоотправитель немедленно принимает меры к обеспечению сохранности груза, окружающей природной среды, в том числе посредством перекачки груза в другую цистерну или емкость.

Порядок устранения течи на путях железнодорожной станции отправления (далее - станции) излагается в приложении к техническо-распорядительному акту станции.

446. Температура наливаемого груза в цистерны, оборудованные универсальным сливным прибором не должна превышать 100 °С.

Температура наливаемого битума в бункерный полувагон не должна превышать 150 °С.

447. Налив грузов в цистерны не должен превышать грузоподъемность, указанную на котле цистерны.

Расчет степени заполнения цистерн производится в соответствии с приложением 42 к настоящим Правилам.

При наливке бункерных полувагонов бункера заполняются грузом с недоливом на 250 миллиметров до верхних кромок их бортов.

448. По окончании налива грузоотправитель обеспечивает:

правильность установки, соответствующей диаметру крышки, уплотнительной прокладки;

герметичное закрытие крышки загрузочного люка, бункера, сливо-наливной арматуры, заглушек;

пломбирование запорно-пломбировочным устройством колпака цистерны в соответствии с порядком пломбирования вагонов и контейнеров;

удаление возникших при наливке груза загрязнений с наружной поверхности грузовой емкости вагона, рамы, ходовых частей, тормозного оборудования цистерны и бункерного полувагона.

В случае нарушения требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик не принимает от грузополучателей цистерны, бункерные полувагоны до устранения выявленных нарушений.

449. Грузополучатели заблаговременно принимают меры по организации слива груза, а в случае необходимости - его разогрева. Не допускается производить слив груза через нижний сливной прибор при закрытой крышке верхнего люка из-за возможности возникновения недопустимого вакуума в котле цистерны.

450. Для выгрузки битума из бункерных полувагонов грузополучатели должны иметь соответствующие приемочные и пароподогревательные устройства.

451. Выгрузка битума из бункерного полувагона производится последовательно из каждого бункера. Одновременная выгрузка из двух и более бункеров полувагона не допускается во избежание опрокидывания полувагона.

452. Слив грузов из цистерн и бункерных полувагонов должен производиться полностью с удалением вязких продуктов с внутренней поверхности котла и бункера. Нефтепродукты считаются полностью слитыми из цистерн с верхним сливом при наличии остатка не более 1 сантиметров (по замеру под колпаком). В бункерных полувагонах допускается остаток не более 3 сантиметров (по замеру в средней части бункера). По соглашению между отправителем и получателем очистка внутренней поверхности собственных (арендованных) цистерн может не производиться.

Перевозчик может проверить полноту слива цистерн и бункерных полувагонов. Проверка полноты слива цистерн, отправляемых после слива за

пломбами грузополучателя по полным перевозочным документам, не производится.

При обнаружении на станциях слива цистерн и бункерных полувагонов с остатками груза, а также с неочищенной внешней поверхностью котла (бункера) составляется акт общей формы ГУ-23, и вагоны возвращаются получателю для очистки.

453. Отдельные грузы из числа перевозимых наливом в цистернах застывают или приобретают повышенную вязкость, что вызывает необходимость предварительного разогрева их перед сливом.

Грузополучатели вязких и застывающих грузов должны иметь достаточные по мощности средства подогрева, обеспечивающие полный слив таких грузов из цистерн. Одновременно с разогревом груза в цистерне, особенно в зимнее время, разогреть сливной прибор снаружи для предотвращения повреждения его при открывании. Для ускорения слива из цистерн с паровой рубашкой сливной прибор открывают после кратковременного разогрева (15-20 минут), при этом груз начинает сливаться из цистерны в вязком состоянии.

Разогрев груза в цистернах и бункерных полувагонах кострами, жаровнями, форсунками и другими источниками открытого огня, а также выгрузка битума без разогрева путем выкалывания ломками, кирками не допускается.

Вязкий или застывающий груз, прибывший в цистерне с паровой рубашкой, разогревают паром. Для этого перед началом слива к выходному (верхнему) патрубку на корпусе сливного прибора подключают шланг от паропровода. Одновременно на патрубки, размещенные возле торцовых днищ цистерны, надевают шланги для выпуска конденсата. Пар давлением 0,3-0,4 Мега Паскаль подается в паровую рубашку сливного прибора постепенно так, чтобы сначала из конечных патрубков для конденсата выходило небольшое количество пара, а потом только конденсат. При впуске пара и в процессе слива груза нижний патрубок на корпусе сливного прибора, предназначенный для выпуска конденсата, должен быть закрыт. Через 15-20 минут после подачи пара, когда сливной прибор и низ цистерны возле сливного прибора будут прогреты, открывают сливной клапан. В случае возникновения затруднений с открыванием клапана следует несколько увеличить время подогрева, так как причиной этого может быть ледяная пробка (получаемая при перевозке обводненной нефти или нефтепродукта), которую необходимо растопить.

454. После слива (выгрузки) груза из цистерны, бункерного полувагона грузополучатель обеспечивает:

очистку бункерного полувагона от остатков груза, грязи, льда, шлама;

очистку наружной поверхности котла цистерны, бункера полувагона, рамы, ходовых частей, тормозного оборудования и восстановление до отчетливой видимости знаков, надписей и трафаретов на котле;

установить в нормальное положение все крючья-зацепы и полностью закрутить винты замков, используя в случае необходимости короткий ломик;

правильную постановку и закрепление без перекоса как по отношению к плоскости рамы, так и по отношению друг к другу бункеров полувагона;

снятие знаков опасности, если цистерна после перевозки опасного груза очищена и промыта и следует в регулировку;

установление в транспортное положение деталей сливо-наливной, запорно-предохранительной арматуры, другого оборудования цистерны, плотное закрытие клапана и заглушки сливного прибора;

наличие установленных на место уплотнительных прокладок, плотное закрытие крышки люка цистерны;

пломбирование порожней цистерны запорно-пломбировочными устройствами, если она в соответствии с настоящими Правилами должна возвращаться по полным перевозочным документам.

При нарушении требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик не принимает от грузополучателей цистерны, бункерные полувагоны до устранения выявленных нарушений.

455. О прибытии груза в несоответствующей цистерне, в цистерне с неисправным сливным прибором или в бункерном полувагоне с неисправными пароподогревательными устройствами станция слива составляет акт общей формы ГУ-23 с участием грузополучателя.

456. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель представляет на каждую цистерну, бункерный полувагон или группу таких вагонов накладную, заполненную в соответствии с главой 25 настоящих Правил.

457. В графе "Наименование груза" накладной грузоотправителем указывается точное наименование груза согласно Алфавитному указателю грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (приложение 41 к настоящим Правилам).

Если в алфавитном указателе нет наименования груза, то указывается его название и номер разрешающего указания.

Если в алфавитном указателе номер соответствующей грузу аварийной карточки отсутствует, то аварийная карточка, составленная грузоотправителем на предъявленный груз, прилагается грузоотправителем к накладной. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель в этом случае делает отметку "А.К. приложена".

458. В случае предъявления грузов, допускаемых к перевозке ингибированными, флегматизированными или с определенной концентрацией основного вещества, о чем в алфавитном указателе имеется соответствующая запись, отправитель в накладной после наименования груза указывает его состояние, например: "Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60 %", "Бутадиен, ингибированный".

459. В верхней части накладной грузоотправитель проставляет штампеля красного цвета, предусмотренные для данного груза в графе "Штампеля на перевозочных документах" согласно Алфавитному указателю грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах ( приложение 41 к настоящим Правилам). На основании указанных грузоотправителем в накладной штампелей аналогичные штампеля проставляются представителем перевозчика на станции отправления в вагонном листе.

460. При оформлении перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах грузоотправитель в графе оборотной стороны накладной делает отметку "Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям".

Грузоотправители, ответственные за погрузку наливных грузов в цистерны, бункерные полувагоны, делают на оборотной стороне накладной в графе отметку , которую заверяют подписью: "Груз погружен согласно Правилам и технологии планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз".

461. При перевозке нефтепродуктов маршрутами и группами вагонов по одной накладной паспорт качества (сертификат соответствия) прикладывается в количестве не менее 5 экземпляров, которые используются в случаях отцепки цистерн (например, при распылении, из-за технической неисправности).

462. По полным перевозочным документам перевозятся порожние собственные или арендованные цистерны и бункерные полувагоны.

При этом в графе накладной "Наименование груза" отправитель порожней цистерны указывает (после ее очистки): "Порожняя цистерна из-под перевозки ( указывается полное наименование груза) прибывшая по накладной №\_\_ со станции\_\_\_\_\_ (указывается номер накладной, наименование станции) полностью слита, очищена, промыта и нейтрализована".

При этом грузоотправитель проставляет в накладной соответствующие перевезенному в ней грузу штампеля об опасности и номер аварийной карточки.

463. По пересылочным накладным перевозятся порожние цистерны, бункерные полувагоны, следующие в пункты налива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию.

Перевозка порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов осуществляется по пересылочным накладным формы ГУ-27дс (приложение 45 к настоящим Правилам), а перевозка порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов и бункерных полувагонов - пересылочным накладным формы ГУ-27дт (приложение 45 к настоящим Правилам).

464. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет корешок пересылочной накладной, остающийся на станции отправления порожнего вагона.

Станция, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие подписи и печати (штампеля) получателя в графе, подтверждающей полноту слива и очистки цистерны.

Оборотная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра порожней цистерны или бункерного полувагона, заполняется на станции новой погрузки.

В случае выявления на промывочно-пропарочном пункте цистерн и бункерных полувагонов с остатками недослитого груза, превышающими допустимые нормы, составляется акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженной в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции по форме ГУ-7а (приложение 55 к настоящим Правилам). Этот акт вместе с пересылочной накладной, в которой делается соответствующая отметка о его составлении, направляется перевозчику для расследования и привлечения виновных к ответственности, а также является основанием для взыскания платы с грузополучателя за затраты, связанные с очисткой и нахождением цистерн (бункерных полувагонов) под очисткой.

465. Перевозка сжатых, сжиженных газов класса 2 осуществляется в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением.

Газы, сжиженные методом глубокого охлаждения (например, азот, кислород), перевозятся под нормальным атмосферным давлением.

Устройство на цистерне, предназначенное для отвода из цистерны испаряющегося газа (газосброс), должно быть всегда открыто и обеспечивать беспрепятственное удаление испаряющегося во время перевозки груза.

Наружная поверхность цистерн, предъявляемых для перевозки такого груза, должна быть окрашена в светло-серый цвет. Вдоль котла цистерны с обеих его сторон по средней линии наносятся отличительные полосы шириной 300 миллиметров желтого цвета для аммиака, защитного цвета для хлора, черного

цвета для сернистого ангидрида, красного цвета для бутана, бутилена, пропана и других горючих газов.

На котле цистерны грузоотправителем наносятся знаки опасности согласно Алфавитному указателю грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (приложение 41 к настоящим Правилам).

На цистернах, имеющих газосброс, должна быть нанесена надпись: "Газосброс не закрывать".

Не допускается налив в цистерны, которые не предназначены для перевозки таких грузов.

Контроль за состоянием вентилей в условиях перевозки обеспечивается пользователем цистерн.

С котлов цистерн перед отправлением должны быть сняты манометр с трубкой и трехходовой кран. На отверстие для манометра необходимо поставить заглушку на резьбе.

В случае перевозки цистерн в сопровождении проводников манометр не снимается. Манометр и другие контрольно-измерительные приборы не снимаются также с цистерн, оборудованных запирающимся арматурным шкафом, в котором размещены эти приборы.

Дверь арматурного шкафа должна быть закрыта на ключ и опломбирована пломбой грузоотправителя.

Наружные двери арматурного тамбура грузоотправитель пломбирует запорно-пломбировочным устройством.

При наливе грузов класса 2 в цистерны, оборудованные тамбуром для проводников, и отправлении таких цистерн без сопровождения грузоотправитель защищает оконные стекла тамбура фанерой или другим материалом, закрывает тамбур на ключ, пломбирует двери тамбура своей пломбой.

Грузополучатель сливает цистерну полностью. Давление в цистерне после слива должно быть от 0,04 до 0,07 Мега Паскаль.

В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель порожней цистерны указывает: "Цистерна порожняя из-под (указывается полное наименование груза) слита. Давление в котле \_\_\_\_\_ МПа".

В верхней части накладной грузоотправителем и в вагонном листе перевозчиком обеспечивается проставление штампов, предусмотренных настоящими Правилами для груженых цистерн.

466. Котлы цистерн, предназначенных для перевозки легковоспламеняющиеся жидкости класса 3, должны быть окрашены в светло-серый для диметилдихлорсилана, метилтрихлорсилана, в желтый цвет для акролеина и акролеина ингибированного, метанола, в серый цвет для сероуглерода.

Полосы шириной 500 миллиметров наносятся по осевой линии вдоль цилиндрической части с обеих сторон котла.

В правой части котла с обеих его сторон слева на расстоянии 50 миллиметр от хомута в черной полосе оставляются "разрывы", образующие прямоугольники, которые окрашиваются в белый цвет. На площади данных прямоугольников размещается наименование груза (высота букв 150 миллиметров).

Такие же прямоугольники с аналогичной надписью наносятся и в средней части обоих днищ под горизонтальной осью.

При предъявлении порожней цистерны к перевозке в графе накладной "Наименование груза" отправитель указывает "Цистерна слита полностью, промыта, заполнена азотом и герметично закрыта. Давление в котле \_\_\_\_ Мпа".

Легковоспламеняющиеся жидкости, относящиеся к подклассу 3.1, с температурой кипения  $35^{\circ}\text{C}$  и ниже, указанные в Алфавитном указателе грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (приложение 41 к настоящим Правилам), отмеченные знаком "\*", перевозятся в специализированных собственных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением и имеющих теневою защиту. Сливно-наливное устройство и предохранительный клапан должны быть смонтированы на крышке люка и закрыты предохранительным колпаком, который должен иметь приспособление для пломбирования запорно-пломбировочного устройства.

Сероуглерод перевозится в собственных цистернах с верхним сливным прибором.

Перевозка сероуглерода может осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 килограмм-силы на сантиметр квадратный. В этом случае цистерны оборудуются манометром, запорной арматурой и заполняются на 90 % объема.

Величина избыточного давления указывается грузоотправителем в накладной под наименованием груза.

Метанол перевозится в специализированных собственных или арендованных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных предохранительным кожухом над крышкой люка.

Перевозка метанола в других цистернах, а также использование предназначенных для метанола цистерн не по назначению не допускается.

Перевозка метанола может также осуществляться под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,1 до 0,3 килограмм-силы на сантиметр квадратный. В этом случае цистерны оборудуются манометром и запорной арматурой.

Перевозка цистерн, как загруженных метанолом, так и в порожнем состоянии, обеспечивается в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

После окончания налива метанола грузоотправитель выполняет требования, установленные пунктом 465 настоящих Правил, и дополнительно навешивает ярлык с отправительской маркировкой.

При приеме грузенной метанолом цистерны представитель перевозчик проверяет соблюдение грузоотправителем требований, изложенных в пункте 448 настоящих Правил. Ответственное лицо за сопровождение проверяет наличие и исправность запорно-пломбировочного устройства на предохранительном кожухе колпака цистерны.

При формировании поезда, в составе которого имеются цистерны с метанолом, представитель перевозчика проверяет наличие в натурном листе против номеров таких цистерн отметки "Метанол".

При поступлении цистерны с метанолом на станцию назначения грузополучателем обеспечивается:

охрана цистерны с момента ее приема от перевозчика;

слив груза из цистерны, промывка цистерны водой до полного удаления запаха метанола, сушка до полного исчезновения воды и продувка цистерны азотом.

После проведения этой работы цистерна проверяется на станции назначения представителем перевозчика. При отсутствии на станции электрических аккумуляторных или взрывобезопасных фонарей проверка полноты слива цистерн проводится только в светлое время суток.

После проверки грузоотправитель порожней цистерны плотно закрывает крышку колпака, закрывает предохранительный кожух и пломбирует его запорно-пломбировочным устройством.

Вместе с запорно-пломбировочным устройством грузоотправителем цистерны навешивается ярлык, на котором делается надпись "Порожняя - метанол", а также указывается наименование грузополучателя, станция отправления и станция назначения порожней цистерны.

После выгрузки из цистерны, перевезенного под слоем азота метанола, цистерна заполняется азотом, предусмотренным нормативной документацией на эксплуатацию данных цистерн, о чем грузоотправитель делает отметку в специальной накладной.

При обнаружении без документов (как грузенной, так и порожней) цистерны с трафаретом "Метанол" перевозчик составляет коммерческий акт, оформляет

перевозочные документы в соответствии с надписями на имеющемся вместе с запорно-пломбировочным устройством ярлыке и направляет цистерну на станцию согласно трафарету приписки в сопровождении проводника.

Время задержки цистерн без документов оформляется представителем перевозчика актом общей формы ГУ-23, копия которого прикладывается к перевозочным документам.

467. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой класса 4 разделяются на три подкласса 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, 4.2 - самовозгорающиеся вещества, 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, такие грузы в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с верхним сливом или с нижним сливным прибором. Цистерны должны быть снабжены теплоизоляцией из негорючих материалов и устройствами для разогрева.

Легковоспламеняющиеся твердые вещества подкласса 4.1 (например, капролактан, нафталин, сера жидкая) перевозятся в расплавленном состоянии. Котел цистерны должен быть окрашен в светло-серый цвет и иметь предусмотренную пунктом 465 настоящих Правил полосу красного цвета.

Днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с требованиями настоящих Правил.

Самовозгорающиеся вещества подкласса 4.2 (например, фосфор желтый), перевозятся под слоем воды (раствора кальция хлорида) в специализированных собственных цистернах без нижнего сливного прибора, оборудованных устройством для разогрева.

Котел цистерны должен быть окрашен в желтый цвет, на котле наносится надпись: "Фосфор желтый".

Вдоль котла с обеих его сторон наносится красная полоса шириной 500 миллиметр.

После налива фосфора желтого в цистерну грузоотправитель наливает в нее воду, а при температуре наружного воздуха в районах маршрута следования груза ниже 0 °С - незамерзающий раствор кальция хлорида высотой слоя 30 сантиметров. При отправлении фосфора желтого в районы с температурой воздуха выше 40 °С высота слоя воды должна составлять 60 сантиметров.

По окончании заполнения цистерна осматривается представителем грузоотправителя, после чего наливной штуцер заглушается фланцем, на колпак надевается предохранительный кожух, который пломбируется запорно-пломбировочным устройством.

Слив фосфора желтого из цистерны производится грузополучателем полностью.

После слива и предъявления к перевозке порожние цистерны должны:  
заполняться азотом; или

заполняться водой не менее чем на 96 % и не более чем на 98 % их вместимости; в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания во время перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с фосфором.

В графе накладной "Наименование груза" отправитель порожней цистерны из-под фосфора желтого указывает:

"Цистерна порожняя из-под фосфора желтого, полностью слита, очищена от остатков фосфора желтого и шлама и залита водой (раствором хлорида кальция) высотой \_\_\_ см. Перевозка цистерны осуществляется на условиях перевозки фосфора желтого".

468. Окисляющие вещества и органические пероксиды класса 5 разделяются на два подкласса: 5.1 - окисляющие вещества и 5.2 - органические пероксиды и перевозятся в специализированных цистернах грузоотправителей, грузополучателей. Цистерны должны иметь затворы, расположенные на верху цистерны, предотвращающие образование внутри цистерны избыточного давления, утечки жидкости, а также исключалась возможность попадания инородных веществ внутрь цистерны.

Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60 %, стабилизированный, относящийся к подклассу 5.1, перевозится в специализированных собственных алюминиевых цистернах, рассчитанных на избыточное давление, в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

Перевозка груза осуществляется в составе специальной технологической секции (группы вагонов), состоящей из:

оборудованной теплоизоляцией цистерны с водой из расчета не менее одной цистерны на каждые три цистерны с водорода пероксидом;

одного крытого вагона, в котором размещается бригада сопровождения, а также техническое оборудование и имущество;

груженной водорода пероксидом цистерны и аналогичной порожней цистерны, рассчитанной на перевозку грузов под давлением.

При этом цистерны, заполненные водой, и порожняя цистерна используются в качестве прикрытия, цистерны, загруженной водородом пероксида, от вагона с сопровождающими этот груз.

Указанные технологические секции формируются грузоотправителем.

Включать в состав секции, не относящиеся к ней вагоны, не допускается.

В перевозочных документах должен быть проставлен штампель "Секция. Не расцеплять".

469. Ядовитые и инфекционные вещества класса 6 разделяются на два подкласса: 6.1 - ядовитые вещества, 6.2 - инфекционные вещества.

При перевозке ядовитых и инфекционных веществ класса 6 днище котла цистерны и рама окрашиваются в соответствии с требованиями настоящей Главы

Ядовитые вещества подкласса 6.1 в зависимости от их свойств перевозятся в специализированных собственных цистернах с верхним сливом.

После налива грузоотправитель выполняет требования, установленные пунктом 448 настоящих Правил.

При выгрузке грузополучатель полностью без остатка сливает груз из цистерны, затем ее промывает, удаляет из нее промывочную жидкость и заполняет цистерну азотом под давлением в соответствии с нормативной документацией на эксплуатацию данной цистерны, герметично закрывает все вентили и пломбирует запорно-пломбировочным устройством колпак цистерны.

Полноту слива, тщательность промывки, заполнение цистерны азотом и герметичное закрытие всех вентилях подтверждается грузополучателем в накладной на возврат порожней цистерны в графе "Наименование груза" надписью следующего содержания: "Цистерна слита полностью, промыта, давление в котле \_\_\_\_ МПа и герметично закрыта", которая заверяется подписью и печатью отправителя цистерны.

Параантрацен перевозят только в сопровождении представителя грузоотправителя (грузополучателя). Котел цистерны должен быть окрашен в желтый цвет.

Вдоль котла с обеих сторон наносится синяя полоса шириной 500 миллиметров.

470. Перевозка едких и коррозионных веществ класса 8, в зависимости от их свойств, осуществляется в специализированных собственных цистернах, имеющих внутреннее защитное покрытие.

Цистерны для перевозки кислот имеют следующую отличительную окраску и трафареты:

вдоль котла цистерны с обеих его сторон наносится желтая полоса шириной 500 миллиметров, а на торцовых днищах котла - той же краской квадрат размером 1х1 метр;

в разрывах центральной части желтых полос с обеих сторон в квадратах и на днищах котла наносится черной краской трафарет (высота букв 150 миллиметров

) с указанием наименования кислоты (например, "Опасно/Серная кислота", "Опасно/Меланж", "Опасно/Олеум", "Опасно/Соляная кислота").

Кроме того, на торцовых днищах кислотных цистерн должен быть нанесен трафарет о приписке цистерн: "Срочный возврат на ст. \_\_\_\_\_ (указываются станция и дорога приписки)".

Концентрация и состав наливаемой кислоты должны отвечать требованиям технической документации.

Серная кислота, к которой относятся аккумуляторная, башенная или Gloverная, моногидрат и купоросное масло, должна перевозиться только в специальных сернокислотных цистернах.

Олеум (серная дымящая кислота) допускается к перевозке в специальных олеумных утепленных цистернах-термосах, принадлежащих грузоотправителю.

Меланж (смесь азотной кислоты с серной) перевозится в специальных меланжевых цистернах, и с разрешения перевозчика - в сернокислотных цистернах.

Соляная кислота допускается к перевозке только в специально приспособленных, гуммированных внутри цистернах, принадлежащих грузоотправителю.

Ингибированная соляная и хлорсульфоновая кислоты перевозятся в специально выделенных сернокислотных цистернах перевозчика.

Цистерны, выделенные для перевозки ингибированной соляной кислоты, завод-отправитель красит внутри химически стойкой эмалью, в три слоя, а затем химически стойким лаком в два слоя.

Азотная, уксусная и фосфорная кислоты перевозятся только в специальных цистернах грузоотправителя или грузополучателя.

Использование цистерн инвентарного парка для перевозки кислот не допускается.

В случаях самовольного налива грузоотправителем кислоты в обычные цистерны, не выделенные для перевозки этого груза, а также в случаях налива кислоты в несоответствующие кислотные цистерны (например, соляной кислоты в сернокислотную цистерну) станция отправления немедленно возвращает цистерны грузоотправителю для слива, очистки и нейтрализации.

Перед наливом кислоты цистерна должна быть тщательно осмотрена грузоотправителем в коммерческом отношении. При этом должно быть обращено особое внимание на чистоту внутренней поверхности котла и обеспечение плотного закрытия крышки колпака.

При осмотре цистерны крышка колпака открывается только на время этого осмотра, а по окончании его немедленно закрывается с помещением под нее кислотостойкой прокладки и закрепляется до полной герметичности. В таком

состоянии цистерна остается до момента налива, если она не требует очистки. Оставление цистерн с неплотно закрытыми крышками колпаков запрещается.

Если требуется очистка цистерны от шлама или промывка перед наливом, эти операции производятся силами и за счет грузоотправителя.

Приготовление меланжа, а также ингибирование соляной кислоты производятся грузоотправителем до налива в специально приспособленных емкостях, принадлежащих предприятию. Производство этих операций непосредственно в цистернах в процессе налива не допускается. Температура меланжа при наливке в цистерны должна быть не выше +30 °С, а в летнее время не выше +40 °С.

После налива (слива) кислоты грузоотправителем (грузополучателем) крышка колпака цистерны с кислотостойкой прокладкой закрывается, тщательно заворачивают ее барашки и пломбируется запорно-пломбировочным устройством, имеющиеся подтеки кислоты на наружной поверхности котла цистерны нейтрализуются.

Слив кислот должен производиться полностью с удалением шлама. Грузополучатель также протирает котел снаружи от подтеков. После слива кислоты грузополучатель немедленно плотно закрывает крышку колпака на кислотостойкой прокладке, заворачивает барашки и пломбирует цистерну.

471. В случае обнаружения неисправности груженной цистерны, вследствие которой невозможно дальнейшее ее следование по назначению, такая цистерна отставляется на специально выделенный путь станции.

При наличии проводника цистерна должна находиться под его охраной. Если группа цистерн сопровождается одним проводником, то от поезда отцепляется вся группа.

472. О задержке неисправной цистерны представитель перевозчика, а при наличии проводника, последний уведомляет по телеграфу (факсу) грузоотправителя и при необходимости требует командирования специалистов и/или подсылки другой цистерны с приспособлениями для перелива груза.

При получении уведомления об отцепке собственной или арендованной цистерны, грузоотправитель (грузополучатель) направляет на место отцепки цистерны мобильное подразделение или своего представителя.

473. В случае обнаружения в пути следования неисправной цистерны с опасным грузом перекачка опасного груза, промывка цистерны и удаление промывной воды производятся в присутствии представителя перевозчика.

Во время перекачки опасного груза вплоть до окончания уничтожения остатков груза цистерна должна находиться под охраной.

474. В случае течи груза или возникновения других аварийных ситуаций принимаются необходимые меры в соответствии с предписаниями аварийной карточки на этот груз.

О неисправности цистерны составляется с участием проводника акт общей формы ГУ-23 с указанием технического состояния цистерны: вид неисправности, причины ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также о возможности дальнейшего следования цистерны, а при его отсутствии - представителем перевозчика. Копия акта общей формы ГУ-23 прилагается к перевозочным документам.

475. Ремонт груженных, а также порожних недегазированных, цистерн производится с особой осторожностью, при этом не разрешается:

ремонттировать котел цистерны;

производить удары по котлу;

пользоваться инструментом во взрывоопасном исполнении и находиться вблизи цистерн с открытым огнем;

производить любые ремонтные работы с применением сварки.

При возникновении необходимости ремонта тележек с применением огня, сварки и ударов они должны выкатываться из-под цистерны и отводиться на расстояние не менее 20 метров от котла.

476. При необходимости направления в ремонт собственной порожней или арендованной цистерны ее владелец, обеспечивает промывку, нейтрализацию, а в необходимых случаях дегазацию внутренней и наружной поверхности котла цистерны, а также рамы, ходовых частей, тормозных и автосцепных устройств и выдает представителю перевозчика справку о проведении указанных мероприятий.

Аналогичная работа проводится с цистернами при возврате арендованных цистерн их собственникам по истечении срока аренды.

477. Перевозка пищевых грузов (растительного масла, патоки, саломаса, салолина, гидрола, глицерина) производится в специализированных цистернах с нижним сливом, приписанных к станциям налива, или в новых цистернах, ранее неиспользовавшихся для перевозки.

Приписка цистерн со сварными котлами постройки до 1937 года для перевозки таких грузов не допускается.

Цистерны железных дорог, специализированные для перевозки пищевых грузов, должны иметь по всей длине котла с обеих сторон по две полосы красного цвета шириной каждая 100 миллиметров (промежуток между полосами 500 миллиметров), а по периметру днищ - кольцевую красную полосу шириной 100 миллиметров. В промежутке между полосами вправо от середины котла высотой букв 126 миллиметров наносится черной краской наименование груза: "

Патока", "Растительное масло", "Гидрол". Эти наименования наносятся также на верхней части днища высотой букв 70 миллиметров. Кроме того, на нижней части днищ котлов наносится трафарет о приписке цистерн:

"Срочный возврат на ст. \_\_\_\_\_ (указываются станция и дорога приписки)".

Подготовка цистерн, специально выделенных под налив пищевых продуктов, производится грузоотправителем.

Перед наливом пищевых продуктов в новые цистерны грузоотправитель при необходимости протирает внутреннюю поверхность цистерны тряпками или концами, пропитанными продуктами, предназначенными для налива. Особенно тщательно протирка должна производиться в швах котла.

После слива на специализированную цистерну грузополучателем налагается запорно-пломбировочное устройство и направляется на станцию приписки по полным перевозочным документам.

Использование цистерн, специализированных для перевозки пищевых грузов, не по прямому назначению не допускается.

478. Этиловый (винный) спирт перевозится в специальных спиртовых цистернах.

Перед наливом спирта грузоотправитель тщательно осматривает цистерну. При осмотре особое внимание должно быть обращено на исправное состояние и чистоту котла и колпака цистерны, плотность закрытия люков колпака и кузова, наличие прокладки и исправных приспособлений для наложения запорно-пломбировочных устройств.

На внутренней поверхности колпака спиртовых цистерн должна быть нанесена линия высоты налива спирта.

Налив спирта выше или ниже установленной высоты допускается не больше чем на 5 сантиметров.

После налива спирта в цистерну до установленного уровня определяется температура спирта в цистерне и отбирается проба, по которой грузоотправитель устанавливает крепость спирта.

После отбора пробы грузоотправитель совместно с представителем перевозчика специальной мерной линейкой определяет высоту недолива спирта в колпаке цистерны от верхнего края колпака до уровня налитого спирта.

В цистернах с двумя колпаками замер высоты недолива производится только в колпаке, расположенном ближе к середине цистерны (к этому колпаку примыкает лестница). Во время замера крышку второго люка необходимо приоткрыть, чтобы спирт в обоих колпаках был на одном уровне.

Высота недолива спирта измеряется специальной стандартной металлической линейкой, имеющей государственное поверительное клеймо, на которой сверху вниз нанесены деления с интервалом в 1 миллиметр.

При измерении недолива линейка опускается в цистерну таким образом, чтобы ее поперечная планка лежала на краях люка перпендикулярно продольной оси цистерны. Быстро подняв линейку вверх по линии смачивания, определяют высоту недолива спирта с точностью до 1 миллиметра.

По окончании замера грузоотправитель укладывает в паз на люке колпака резиновую прокладку, плотно закрывает крышку люка и накладывает проволочные закрутки, после чего пломбирует цистерну.

В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправителем указываются:  
сорт спирта (сырец, ректификат);  
крепость спирта с точностью до 0,1%;  
температура спирта в цистерне во время замера высоты недолива с точностью до 0,5 °С;  
высота недолива с точностью до 1 миллиметра.

Вес спирта, указываемый грузоотправителем в накладной, служит только для определения провозной платы.

Прибывший на станцию назначения спирт в исправной цистерне, за исправными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя грузополучатель сливает без участия представителя перевозчика. За обнаруженные в этих случаях недостачи или пониженную крепость спирта перевозчик ответственности не несет.

В случае прибытия спирта в неисправной цистерне или с нарушенными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя на крышке люка цистерны сдача спирта грузополучателю производится комиссией в составе представителей перевозчика, военизированной железнодорожной охраны.

О сдаче спирта комиссия в составе представителей перевозчика, военизированной железнодорожной охраны составляет коммерческий акт, в котором указывается высота недолива, высота колпака, крепость и температура спирта в цистерне. Количество спирта, содержащегося в цистерне, в акте не указывается.

К коммерческому акту прилагается составленный грузополучателем предварительный расчет сохранности или недостачи спирта при перевозке.

После окончания слива грузополучатель укладывает обратно под крышку колпака резиновую прокладку, накладывает проволочную закрутку и пломбирует цистерну. Порожние цистерны направляются по полным перевозочным документам.

479. Этиловая жидкость перевозится в специальных цистернах грузоотправителя, рассчитанных на избыточное рабочее давление 5 атмосфер, удовлетворяющих техническим требованиям. Такая цистерна оборудуется наружной изоляцией, предохранительным кожухом, закрывающим колпак цистерны, и приспособлением для хранения аварийного запаса дегазационных средств (керосина, хлорной извести, обтирочного материала).

Наружная поверхность котла цистерны для этиловой жидкости окрашивается алюминиевой краской, а самая нижняя часть на высоту 250 миллиметров - черной масляной краской. Вдоль всего котла цистерны с обеих сторон посередине наносится полоса зеленого цвета шириной 500 миллиметров. Торцовые днища котла и рама цистерны окрашены в зеленый цвет, у края днищ по кругу алюминиевой краской наносится полоса шириной 300 миллиметров.

На обеих продольных сторонах котла в средней части наносится надпись в две строки: "Этиловая жидкость/Огнеопасно - Ядовито".

С правой стороны надпись: "С горки не спускать", с левой стороны котла и на торцовых днищах: "Срочный возврат на ст. \_\_\_\_\_ (указываются дорога и станция приписки)".

Использование таких цистерн не по прямому назначению, а также налив этиловой жидкости в другие цистерны не допускается.

Налив и слив этиловой жидкости производятся только на подъездных путях грузоотправителя и грузополучателя.

Перед наливом грузоотправитель предъявляет цистерну перевозчику для осмотра ходовых и упряжных частей.

Налив этиловой жидкости допускается только в цистерну, вполне исправную и соответственно подготовленную грузоотправителем.

Заполнение цистерны производится в пределах ее грузоподъемности, но не более 95% емкости котла.

Вес этиловой жидкости в цистерне определяется грузоотправителем.

Грузоотправитель отвечает за исправность котла, арматуры, люков, прокладок, правильность заполнения цистерны и обеспечение безопасности в пути следования (помимо относящейся к железнодорожному транспорту) возлагается на грузоотправителя.

После налива грузоотправитель: тщательно дегазирует все места на котле, раме и ходовых частях, случайно загрязненные этиловой жидкостью; герметически закрывает все вентили, пломбирует цистерну и навешивает на нее бирку с отправительской маркировкой.

В накладной на перевозку этиловой жидкости должны быть поставлены штампы: "Опасно - Яд - Легко воспламеняется", "С горки не спускать", "

Прикрытие 3/1-1-1". В накладной штемпель об опасности груза проставляет грузоотправитель.

При сдаче цистерны к перевозке грузоотправитель уведомляет грузополучателя о следовании в его адрес цистерны с этиловой жидкостью. В случае неприбытия цистерны в установленный срок грузополучатель сообщает об этом по телеграфу грузоотправителю и станции отправления.

Этиловую жидкость в цистернах разрешается перевозить без сопровождения проводниками.

При обнаружении в пути следования неисправности, из-за которой цистерна с этиловой жидкостью не может следовать по назначению, такая цистерна отцепляется от поезда, отводится на отдаленный путь в безопасное место. В случае течи груза у места течи должна быть немедленно поставлена соответствующая емкость для сбора жидкости и предотвращения попадания ее на землю. Места, залитые этиловой жидкостью, дегазируются хлорной известью.

О задержке цистерны перевозчик уведомляет по телеграфу грузоотправителя (через станцию отправления) с указанием характера неисправности.

Грузоотправитель по получении уведомления об отцепке цистерны немедленно направляет на станцию отцепки ответственного представителя и рабочих для ликвидации неисправности, а в случае ее исправного состояния отправляет исправную порожнюю цистерну для перекачки груза.

В случае неисправности цистерны составляется акт о техническом состоянии вагона, контейнера формы ГУ-106 (приложение 17 к настоящим Правилам), в котором указываются: вид неисправности, причина ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также о возможности дальнейшего следования цистерны. Копия акта прилагается к перевозочным документам.

Грузополучатель сливает этиловую жидкость из цистерны полностью без остатка, после слива дважды промывает чистым бензином, удаляет его из котла и заполняет цистерну азотом под давлением с 1 атмосфер, герметично закрывает все вентили и пломбирует колпак цистерны.

Арматуру и наружные части котла, а также раму и ходовые части цистерны, случайно загрязненные при сливе этиловой жидкостью, грузополучатель дегазирует.

Полнота слива, тщательность промывки, заполнение цистерны азотом и герметичное закрытие всех вентилях проверяются представителем отдела технического контроля грузополучателя, который в накладной, составленной грузополучателем на возврат порожней цистерны, в графе "Наименование груза" делает следующую надпись: "Цистерна слита полностью, промыта, заполнена азотом и герметично закрыта" и подтверждает это своей подписью и печатью.

Порожня цистерна для этиловой жидкости возвращается по полным перевозочным документам.

Ремонт котла цистерны производится на предприятиях приписки цистерн силами и средствами последних, а ремонт ходовых частей - ремонтными предприятиями железных дорог.

Перед ремонтом ходовых частей предприятия-грузоотправители производят дегазацию внутренней и наружной поверхностей котла цистерны, а также рамы и ходовых частей и выдают паспорт о проведенной дегазации, обеспечивающей безопасные условия работы рабочих по ремонту цистерн.

480. Этилированный бензин окрашен в ярко-оранжевый, желтый или синий цвет, ядовит, отравляюще действует на человека, как при вдыхании паров, так и при проникании в организм через кожу. Этилированный бензин особенно опасен тем, что отравляющее действие его на организм проявляется замедленно и вначале отравление незаметно для пострадавшего.

Перевозка этилированного бензина по железным дорогам производится, как правило, в четырехосных бензиновых цистернах (без сливного прибора). На цистернах с этилированным бензином должен быть нанесен несмываемой краской трафарет: "Бензин этилированный/Ядовито".

С разрешения перевозчика допускается использование для перевозки этилированного бензина также цистерн с универсальным сливным прибором. В этом случае на котлах таких цистерн наносится тот же трафарет.

Не допускается использование цистерн, имеющих трафарет "Бензин этилированный/Ядовито" для перевозки специальных сортов бензина, не применяемых как моторное топливо (бензина экстракционного, сорта "Калоша", уайт-спирита и других, применяемых в производстве в качестве растворителей и для бытовых целей), а также керосина осветительного.

Цистерны после слива этилированного бензина разрешается использовать под налив неэтилированных нефтепродуктов, применяемых как моторное или котельное топливо (за исключением указанных специальных сортов бензина).

После налива и слива этилированного бензина подтеки на наружной поверхности котла цистерны тщательно вытираются грузоотправителем или грузополучателем тряпками, пропитанными чистым керосином или обычным бензином.

В перевозочных документах на этилированный бензин в графе "Наименование груза" должно быть указано: "Бензин этилированный" и сорт бензина, например, "Бензин этилированный авиационный Б-100".

В верхней части накладной, кроме установленных для бензина штампов "Опасно", "Легко воспламеняется", должен быть поставлен штамп "Ядовито".

В пересылочной накладной на порожнюю цистерну в графе "Наименование груза, слитого из цистерны" грузополучатель указывает: "Бензин этилированный".

В случае обнаружения течи из цистерны в пути следования перевозчик немедленно принимает меры к устранению течи и перекачке груза в исправную цистерну, имеющую трафарет: "Бензин этилированный". При перекачке необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности и не допускать попадания жидкости на руки и другие части тела.

Если течь обнаружена на станции, где имеется нефтесклад, то цистерна немедленно подается под слив на указанный склад. При отсутствии такого склада этилированный бензин передается другой организации.

В целях предупреждения отравлений при наливке и сливе этилированного бензина:

работы по наливу и сливу должны быть механизированы с обеспечением максимальной герметизации;

рабочие, производящие налив и слив этилированного бензина, должны быть перед началом работ ознакомлены с его свойствами, проинструктированы по вопросам техники безопасности при работах с этилированным бензином и снабжены соответствующей спецодеждой;

при производстве работ рабочие должны стоять с наветренной стороны.

Все работы внутри котла цистерны должны производиться с обязательным применением шлангового противогаза.

## **24. Порядок осуществления перевозок грузов на особых условиях**

481. В случае, когда перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена в соответствии с настоящими Правилами, перевозка грузов может осуществляться на особых условиях на основании договора, в отдельных разовых случаях на основании гарантийного письма. Перевозка грузов на особых условиях применяется в случаях, когда станция отправления и назначения находятся на территории Республики Казахстан.

Перевозки грузов на особых условиях устанавливаются в следующих случаях :

1) при перевозке грузов, перевозка которых не предусмотрена настоящими Правилами;

2) при перевозке грузов, перевозка которых осуществляется с несоответствием тары, упаковки и состояния груза, требованиям стандартов, технических условий или при применении новых видов тары и упаковки;

3) при перевозке скоропортящихся грузов на срок выше предельного срока перевозки, установленного настоящими Правилами;

4) при перевозке с использованием подвижного состава, контейнеров, в которых настоящими Правилами не предусматривается перевозка отдельных видов грузов;

5) в других случаях, не предусмотренных настоящими Правилами.

482. Перевозка груза на особых условиях должна предусматривать:

условия приема груза к перевозке;

порядок определения массы груза и оформления перевозочных документов;

порядок выдачи грузополучателю груза;

ответственность сторон в части обеспечения сохранности перевозимых грузов;

освобождение перевозчика от ответственности в случае исполнения им своих обязательств по договору;

компенсацию расходов перевозчика связанного с перевозкой груза на особых условиях;

иные условия, в том числе особенности и способ перевозки, сопровождения или обслуживания его в пути следования, срок транспортабельности.

483. При возникновении необходимости перевозки грузов на особых условиях грузоотправитель обращается к перевозчику с письменным обращением не менее чем за 5 календарных дней до установленного настоящими Правилами срока представления заявки на перевозку грузов.

484. Перевозка грузов на особых условиях может осуществляться на основании гарантийного письма или договора, в которых грузоотправитель (грузополучатель) гарантирует непредъявление претензий к качеству и количеству перевозимого груза.

485. Перевозчик в течение 10 календарных дней после получения обращения принимает решение о возможности осуществления перевозки груза на особых условиях.

486. При принятии перевозчиком положительного решения о перевозке грузов на особых условиях перевозчик:

телеграммой уведомляет свои причастные структурные подразделения, где сообщаются основные условия этих перевозок (станция отправления и назначения, род груза, тип и принадлежность подвижного состава, ответственность сторон, период действия особых условий);

разрабатывает и направляет грузоотправителю два экземпляра подписанного договора перевозки груза на особых условиях.

Грузоотправитель, получив два экземпляра подписанного перевозчиком договора, подписывает их и возвращает перевозчику один экземпляр.

При невозможности осуществления перевозок грузов на особых условиях перевозчиком направляется грузоотправителю мотивированный отказ.

487. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель под наименованием груза делает отметку: "Перевозка на особых условиях, номер и дату телеграммы, которой объявлен порядок перевозки этого груза с указанием номера договора перевозки груза на особых условиях".

## **Раздел 4. Осуществление операций, связанных с перевозкой грузов. Оформление документов**

### **25. Оформление накладной и перевозочных документов**

488. Бланки перевозочных документов заполняются машинописным способом, с использованием автоматизированного рабочего места товарного кассира или вручную шариковыми ручками. Отдельные сведения указываются в виде штампов. Подчистки и помарки в перевозочных документах не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в перевозочный документ, грузоотправитель заполняет новый бланк такого документа. Изменения и дополнения сведений, внесенных в перевозочный документ перевозчика, заверяются подписью представителя перевозчика на станции, оформляющего перевозочный документ, и штампом станции.

489. Оформленная грузоотправителем в соответствии с настоящими Правилами накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

Накладная вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю под расписку в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости. Корешок дорожной ведомости остается у перевозчика.

При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки груз следует в сопровождении бумажных перевозочных документов (копий электронных документов) или без сопровождения (при безбумажной технологии) согласно принятой на железнодорожном транспорте технологии организации перевозок.

Если плательщиком перевозки является экспедитор, то по его заявке перевозчик выдает ему копию дорожной ведомости за отдельную плату в соответствии с заключаемым между ними договором об организации перевозок грузов.

490. Не допускается оформление одним перевозочным документом перевозок

:

1) скоропортящихся грузов, следующих совместно с другими грузами, за исключением следующих в сопровождении проводников;

2) скоропортящихся грузов следующих в рефрижераторных секциях;

3) грузов, которые по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном вагоне;

4) грузов, требующих при перевозке соблюдения особых мер предосторожности, с грузами, которые не требуют таких мер;

5) грузов, требующих соблюдения санитарных, ветеринарных, иных особых норм и правил с грузами, не требующими соблюдения таких норм и правил;

6) грузов, имеющих в соответствии с настоящими Правилами разные сроки хранения.

491. Перевозчик проверяет правильность сведений, указанных грузоотправителем в накладной и наличие сопроводительных документов.

492. Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат ее кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих, обведенных рамками, местах бланков перевозочных документов. Порядок кодирования содержащейся в перевозочных документах информации устанавливается перевозчиком.

493. Электронное досье перевозки оформляется на автоматизированного рабочего места товарного кассира и передается через сеть электронного обмена данными в автоматизированную информационную систему перевозчика. Информационная система обеспечивает сохранность и безопасность данных электронного перевозочного документа, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного доступа к сведениям.

Договор перевозки с использованием электронного досье перевозки считается заключенным после приема в автоматизированного рабочего места товарного кассира из автоматизированной информационной системы перевозчика положительного подтверждения получения автоматизированной информационной системы сообщения - электронного документа (квитанции) и выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза (в бумажном или электронном виде).

При наличии у грузоотправителя или грузополучателя собственной автоматизированной системы допускается оформление и передача перевозочных документов посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. В электронном обмене данными также применяются электронно-цифровые подписи в

соответствии с законодательством Республики Казахстан об электронном документе и электронной цифровой подписи или соглашением сторон.

494. Ввод данных в электронное досье перевозки по реквизитам правомочного лица производится: грузоотправителем, станцией отправления, станциями в пути следования, станцией назначения.

## **Параграф 1. Заполнение накладной грузоотправителем**

495. Графа "Скорость" - указывается с какой скоростью должна осуществляться перевозка груза (грузовой или большой). Если перевозка груза согласно Тарифному руководству (прейскуранту) перевозчика должна осуществляться только большой скоростью, грузоотправитель в этой графе указывает именно эту скорость.

496. Графы "Род вагона", "№ вагона", "Грузоподъемность вагона", "Количество осей", "Сведения о подшипниках", "Код сцепа, Тип вагона", "Объем кузова вагона", "Техническая норма загрузки" заполняются в отношении каждого вагона при погрузке грузов средствами грузоотправителя.

При перевозках грузов в рефрижераторных секциях в графе "Род вагона" проставляются буквы "РС", а в графе "№ вагона" указывается дробью: в числителе - номер рефрижераторной секции, в знаменателе - номер вагона.

При заполнении графы "№ вагона", кроме номера вагона дополнительно указывается цифровой код железнодорожной администрации - собственности вагона в соответствии с СМГС.

При перевозке грузов на сцепах или с прикрытием сведения, относящиеся к вагонам, указываются по всем вагонам сцепа.

В накладную вносятся только номера вагонов, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка вагонов, представляющим собой совокупность данных о грузовых вагонах инвентарного парка железных дорог, вагонов собственности предприятий и организаций государств Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

497. В графе "Вид негабар." указывается степень негабаритности пятизначным индексом в следующей последовательности: 1-й знак - буква "Н", 2-й знак - степень нижней негабаритности, 3-й знак - степень боковой негабаритности, 4-й знак - степень верхней негабаритности, 5-й знак - вертикальная сверхнегабаритность. При отсутствии негабаритности груза графа "Индекс негабаритности" не заполняется.

498. Графа "Техническая норма загрузки" - указывается техническая норма загрузки вагона. По грузам, для которых технические нормы не установлены, в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

499. Графа "Станция и дорога отправления" - указывается точное наименование перевозчика и станции отправления груза в соответствии с Тарифным руководством № 4. Данная графа заполняется проставлением штампа станции.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование станции отправления указывается в соответствии с классификатором станций автоматизированной информационной системой оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе Тарифного руководства № 4.

500. Графа "Станция и дорога назначения" - указывается точное наименование перевозчика и станции назначения груза в соответствии с тарифным руководством № 4. В тех случаях, когда груз следует на станцию, на которой выгрузка грузов осуществляется только на подъездных путях в графе "Станция назначения и перевозчик" под наименованием станции делает отметку "с подачей на подъездной путь..." и указывает наименование грузополучателя, для обслуживания которого предназначен подъездной путь.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование станции назначения груза указывается в соответствии с классификатором станций автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе Тарифного руководства № 4.

501. Графа "Отправитель" - указывается точное и полное наименование грузоотправителя и его код согласно классификатору предприятий и организаций Республики Казахстан. Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество (полностью) лица, отправляющего груз.

502. Графа "Почтовый адрес отправителя" - указывается полный почтовый адрес (с индексом) грузоотправителя с названием республики, области, района, города, села, улицы и номера дома.

503. Графы "Получатель" и "Почтовый адрес получателя" заполняются в порядке, аналогичном порядку заполнения граф "Отправитель" и "Почтовый адрес отправителя".

При заполнении граф "Отправитель" и "Почтовый адрес получателя" указывается наименование только одного юридического или физического лица.

504. В графе "Плательщик" указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество (полностью) физического лица, осуществляющих расчеты за перевозку груза соответственно при отпавлении и выдаче, а также код плательщика, присвоенный перевозчиком.

505. Графа "Знаки отправителя" - указываются отличительные знаки, отмеченные грузоотправителем на грузовых местах.

506. Графа "Количество мест" - указывается количество мест груза отдельно по каждому наименованию груза (сборная отправка), по каждому роду упаковки и общее количество мест.

При перевозке грузов пакетами на поддонах в этой графе указывается дробью :

в числителе - количество пакетов, сформированных на поддонах;

в знаменателе - общее количество мест в пакетах;

для грузов, перевозимых насыпью, - слово "Насыпью";

для грузов, перевозимых навалом, - слово "Навалом";

для грузов, перевозимых наливом, - слово "Наливом".

507. Графа "Упаковка" - указывается сокращенно род тары груза, например, "ящ.", "кор.", "боч.", "корз." при упаковке грузов соответственно в ящики, коробки, бочки, корзины.

При предъявлении к перевозке неупакованного груза в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки сокращенное наименование упаковки указывается в соответствии с классификатором автоматизированных рабочих мест товарного кассира.

508. Графа "Наименование груза" - указывается полное наименование груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов.

При указании в графе "Наименование груза" различных наименований грузов указывается полное наименование каждого груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов и Гармонизированной номенклатурой грузов (далее - ЕТСНГ и ГНГ).

При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, в качестве кода указывается код позиции в соответствии с ЕТСНГ и ГНГ. При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов, в качестве кода указывается код груза, относящегося к данной позиции и дополнительно код для сборной отправки в соответствии с ЕТСНГ и ГНГ.

При недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов, грузоотправитель на бланках своей организации (не более формата перевозочного документа) составляет перечень с указанием знаков, марок, количества мест, упаковки, наименования и массы всех перевозимых грузов. Перечень составляется в четырех экземплярах, заверенных печатью, используемой при финансовых операциях, и подписью лица, уполномоченного руководителем организации-грузоотправителя.

Общее количество мест и масса грузов указываются в соответствующих графах накладной, а в графе "Наименование груза" указывается "Сборная отправка, перечень грузов прилагается".

Экземпляры перечня прочно прикрепляются к накладной и корешку дорожной ведомости. Один экземпляр перечня выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки наименование груза указывается в соответствии с классификатором грузов автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети, составленном на основе тарифного руководства.

В графе "Наименование груза" также указывается:

количество и высота основных штабелей и количество штабелей, уложенных в верхней суженной части очертания погрузки (в "шапке"). Данные сведения указываются при перевозке лесных грузов с использованием верхней суженной части очертания погрузки;

высота погруженного леса, пиломатериалов над уровнем борта полувагона - при перевозке лесных грузов и пиломатериалов;

высота налива, плотность, температура груза - при перевозке грузов, перевозимых наливом, если это предусмотрено настоящими Правилами;

фамилия, имя и отчество проводника (проводников), серия, номер удостоверения личности (паспорта) и номер командировочного удостоверения - при перевозке грузов в сопровождении проводника (проводников) грузоотправителя (грузополучателя). При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки указывается также количество проводников.

При предъявлении к перевозке грузеных вагонов, не принадлежащих перевозчику или сданных им в аренду, грузоотправитель указывает в накладной в графе "Наименование груза": "Вагон, не принадлежащий перевозчику. Собственник \_\_\_" или "Вагон, сданный в аренду. Арендатор \_\_\_".

При предъявлении к перевозке такого порожнего вагона грузоотправитель указывает в накладной в графе "Наименование груза": "Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под \_\_\_ (наименование груза). Собственник \_\_\_" или "Порожний вагон, сданный в аренду. Из-под \_\_\_ (наименование груза). Арендатор \_\_\_".

При перевозке грузов на особых условиях, в этой графе делается отметка " перевозка на особых условиях согласно телеграмме перевозчика, от " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ " № \_\_\_".

При отсутствии места для данной отметки она делается в графе 4 накладной.

509. Графа "Масса груза в кг, определенная отправителем" - заполняется грузоотправителем, если масса груза определялась им либо с его участием. При определении на вагонных весах массы груза в соответствующих графах указывается его брутто, нетто и масса тары вагона.

При предъявлении к перевозке по одному перевозочному документу тарно-штучных грузов разных наименований и в разной упаковке указывается масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов, предъявленных по данному документу.

При перевозке груза на своих осях графы "Итого масса нетто" и "Тара вагона" не заполняются, а в графах "Масса груза в кг, определенная" и "Масса брутто" указывается масса груза, перевозимого на своих осях.

При определении "Итого масса нетто" на вагонных весах в соответствующих графах указываются:

"Итого масса нетто", определенная как разность между массой вагона брутто и его тарой;

масса брутто вагона, определенная путем взвешивания на весах;

масса тары вагона при определении массы тары на весах указываются сведения, полученные путем взвешивания с зачеркиванием сокращения "с бр.", если масса тары определялась на основании сведений на вагоне, то зачеркивается сокращение "пров". Масса тары вагона определяется с учетом находящейся в нем массы съемного или несъемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, но не включено в массу тары вагоны.

При указании в графе "Наименование груза" разных наименований грузов или груза одного наименования в разной упаковке в графе "Масса груза в кг, определенная" должна указываться масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов в отправке.

510. Графа "Итого мест" - указывается прописью общее количество мест всех предъявленных к перевозке наименований груза.

511. Графа "Итого масса" - указывается прописью общая масса предъявленного к перевозке груза.

512. Графа "Способ определения массы" - указывается, каким способом определена масса груза (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем либо с его участием).

Если масса груза определена по стандарту, в этой графе указывается стандартная масса брутто и нетто одного грузового места.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки графа "Способ определения массы" заполняется в соответствии с классификатором АРМ товарного кассира.

513. В графе "Сведения о ЗПУ" указывается, кем произведено пломбирование : грузоотправителем или перевозчиком.

В графе "Тип ЗПУ" указывается тип запорно-пломбировочного устройства, установленного на вагоне.

В графе "К/знаки" указывается контрольный знак ЗПУ.

Графы "Тип ЗПУ" и "К/знаки" заполняются для всех запорно-пломбировочных устройств, установленных на вагоне в соответствии с требованиями главы 27 настоящих Правил.

514. По грузам, требующим соблюдения особых мер предосторожности при перевозке и хранении, в верхней части накладной ("место для особых отметок и штампелей") грузоотправителем проставляются предусмотренные настоящими Правилами надписи, в том числе в виде штампелей, иные отметки, характеризующие особые свойства груза.

515. Графа "Объявленная ценность" - указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в тенге.

516. В графе "За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю" грузоотправитель или уполномоченное им по доверенности лицо разборчиво расписывается, а также указывает свою должность (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо).

При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о должности, фамилии и инициалах лица, ответственного за правильность заполнения накладной.

517. На оборотной стороне накладной, в графе 1 "Груз размещен и закреплен согласно \_\_\_ \_\_\_\_\_ рис. \_\_\_\_\_ главы \_\_\_\_\_ Технических условий правильно" заполняется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (далее - технические условия). Эти сведения заверяются подписью с указанием должности, фамилии, инициалов подписавшего лица.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки в нее вносятся данные согласно техническим условиям, а также должность и фамилия лица, ответственного за размещение и крепление груза.

518. Грузоотправитель делает в графе 4 другие отметки (например, необходимые для грузополучателя сведения об ассортименте грузов, марке продукции):

"перевозка в открытом подвижном составе с грузополучателем согласована, разрешение от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_";

количество поддонов - при предъявлении груза к перевозке на поддонах; наименования и количество установленных отправителем в вагоне приспособлений, (например, овощные щиты, печи, хлебные щиты);

масса оборудования и утеплительных материалов при перевозке грузов со съёмным оборудованием и утеплением;

профилактические меры, принятые грузоотправителем для предохранения груза от смерзания;

наличие у предъявляемого к перевозке неупакованного груза видимых повреждений, (например "у станка отбита \_\_\_ деталь", "разбита фара у машины") ;

наименования прилагаемых грузоотправителем документов (например, спецификация, технический паспорт, чертежи закрепления инвентарного несъёмного крепления), в соответствии с требованиями настоящих Правил, а также документов, установленных требованиями органов, уполномоченных осуществлять государственный контроль. Прикладываемые документы прочно прикрепляют к перевозочным документам.

519. При организации электронного обмена данными между грузоотправителем и перевозчиком отправитель при заполнении граф в электронном перевозочном документе производит кодирование в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия и классификаторами, используемыми в автоматизированном рабочем месте товарного кассира и автоматизированной информационной системе перевозчика.

Дополнительные требования к оформлению перевозочных документов на перевозку отдельных видов грузов устанавливаются правилами перевозок этих грузов.

## **Параграф 2. Заполнение накладной станцией отправления**

520. В графе "Место для особых отметок и штампов" проставляются следующие отметки:

о необходимом прикрытии вагона в составе поезда в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов, инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 миллиметров, правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта, инструкцией по движению поездов и маневровой работе;

об ограничениях по массе, роду подвижного состава или габариту погрузки в данном направлении перевозки (отметка об этом делается при визировании накладной);

"не спускать с горки" - в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов, правилами технической эксплуатации железнодорожного

транспорта и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 миллиметров;

"Отправительский маршрут № \_\_ прямой", "Отправительский маршрут № \_\_ с распылением на станции \_\_\_\_\_" или "Отправительский маршрут № \_\_ в расформирование на станции \_\_\_\_\_" при перевозке груза отправительскими маршрутами на ст. \_\_", "Ступенчатый маршрут № \_\_\_\_\_ прямой", "Ступенчатый маршрут № \_\_\_\_\_ с распылением на станции \_\_\_\_\_" при перевозке груза ступенчатыми маршрутами.

Кроме того, в данной части накладной проставляется штампель "Охрана" в случае сопровождения груза на всем пути следования военизированной охраной.

521. В графе "Накладная №" указывается типографский номер дорожной ведомости или номер отправки, присвоенный перевозчиком.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки номер отправки проставляется машинным способом в соответствии с нумерацией отправок.

522. В графе "По заявке № \_\_\_\_" указывается номер принятой перевозчиком заявки. При приеме грузов без заявки указывается номер распоряжения на погрузку.

523. Графа "Ввоз груза разрешен на "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_" заполняется во всех случаях предъявления грузов к перевозке на местах погрузки и выгрузки.

524. Графа "Погрузка назначена на "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_" - заполняется во всех случаях как при погрузке грузов на места погрузки и выгрузки, так и на подъездным путях используемых одним грузоотправителем/грузополучателем. Порядок визирования накладных устанавливается перевозчиком.

525. Графы "Масса груза в кг определенная перевозчиком" и "Способ определения массы" - заполняются перевозчиком при определении массы груза перевозчиком. При этом указывается тип весов.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки графа "Способ определения массы" заполняется в соответствии с классификатором автоматизированных рабочих мест товарного кассира.

526. В графе "Приемосдатчик перевозчика" разборчиво расписывается приемосдатчик перевозчика на станции отправления в тех случаях, когда масса груза определялась перевозчиком либо с его участием.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки вносится фамилия приемосдатчика, если масса груза определялась перевозчиком либо грузоотправителем совместно с приемосдатчиком перевозчика.

527. В графе "Марка ж.д.т." (заполняется при перевозке грузов мелкими отправлениями) указываются порядковый номер по книге приема грузов к отправлению, количество мест в отправке и код станции отправления.

В графе "Станция отправления" указывается штампом наименование станции отправления и присвоенный этой станции код согласно Тарифному руководству № 4.

528. На оборотной стороне накладной в графе 2 "Ввоз груза по частям" приемосдатчик перевозчика проставляет дату, количество мест и массу груза по каждой отдельно завезенной на места погрузки и выгрузки части груза, относящегося к данной отправке. Эти сведения удостоверяются подписью приемосдатчика.

529. Графы "Тарифные отметки", "Расчет платежей за \_\_\_ км", "При отправлении" заполняются в соответствии с Тарифным руководством (прейскурантом) перевозчика, в графе "искл. тариф №" указывается код исключительного тарифа.

В графе "При отправлении" перевозчик, производящий начисление или взимание платежей за перевозку грузов, указывает размеры провозной платы, сбор за проезд проводника (проводников), сбор за объявленную ценность груза и другие отметки о платежах, в том числе составляющие тарифа.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки коды тарифных отметок проставляются в соответствии с классификатором автоматизированной информационной системы оператора магистральной железнодорожной сети. Графы "Расчет платежей за \_\_\_ км" и "При отправлении" формируются программно в автоматизированном рабочем месте товарного кассира.

530. В графе "Платежи взысканы на станции отправления" - указывается номер квитанции разных сборов или номер платежной карты. Взыскание платежей удостоверяется подписью представителя перевозчика на станции.

Если отправителем и получателем грузов являются физические лица, графы "Отправитель" и "Получатель" дополняются цифровым кодом.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки сведения о провозных платежах формируются программно в автоматизированном рабочем месте товарного кассира в зависимости от места их взыскания и вида расчета.

531. В левом верхнем углу оборотной стороны накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции в приеме груза к перевозке ставится календарный штамп станции о времени приема груза к перевозке.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки дата приема груза к перевозке вносится в электронный перевозочный документ через автоматизированное рабочее место товарного кассира.

532. После наименований станции отправления, станции назначения проставляется код, присвоенный станциям согласно Тарифному руководству № 4 . Станция отправления при предъявлении грузоотправителем оформленной накладной переносит содержащиеся в ней сведения и отметки в дорожную ведомость, корешок дорожной ведомости и квитанцию о приеме груза.

При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки коды проставляются в соответствии с классификаторами, используемыми в автоматизированном рабочем месте товарного кассира и автоматизированной информационной системе оператора магистральной железнодорожной сети.

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной дата оформления приема груза к перевозке вносится в электронную накладную.

### **Параграф 3. Заполнение накладной станциями в пути следования**

533. В пути следования все предусмотренные настоящими Правилами отметки делаются представителем перевозчика на станции на оборотной стороне накладной в графе 5 "Отметки перевозчика".

При составлении актов, относящихся к данной отправке, указывается номер акта, дата его составления, о чем составлен акт (например, "о недостатке \_\_\_ мест", "о недостатке массы \_\_\_ кг"). О причинах задержки груза, которые дают право на удлинение срока доставки.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки отметки вводятся в электронное досье перевозки в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы и проставляются в бумажной копии электронной накладной (если груз следует с бумажными копиями электронных перевозочных документов).

534. При переадресовке груза с оформлением новых перевозочных документов делаются отметки следующего содержания:

в новых перевозочных документах в графе "Наименование груза" - "Груз переадресован по распоряжению \_\_\_\_\_ (фамилия, должность лица, давшего разрешение) № \_\_\_\_\_, первоначальная накладная № \_\_\_\_\_, станция отправления, станция назначения \_\_\_\_\_".

Отметки удостоверяются подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции, оформляющей переадресовку.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки указанные в настоящем пункте данные и фамилия внесшего их в перевозочные документы представителя перевозчика на станции заполняются соответственно в новом и первоначальном электронном перевозочном документе. Распечатанные при оформлении переадресовки бумажные копии новой и первоначальной электронных накладных формы ГУ-27-У-ВЦ заверяются подписью товарного кассира перевозчика и штампом станции в графе "Отметки перевозчика".

535. При переадресовке груза по первоначальным перевозочным документам наименование станции назначения и ее код, грузополучатель и его код в перевозочном документе зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) и указываются новые данные и их коды в соответствии с распоряжением о переадресовке. Исправления заверяются подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции. Кроме того, делается отметка "Груз переадресован по распоряжению \_\_\_\_\_ (должность лица, подписавшего распоряжение) от "\_\_\_" \_\_\_\_\_" № \_\_\_\_\_ на станцию \_\_\_\_\_ ждт.". Отметка заверяется подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции. При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки указанные в настоящем пункте данные заполняются в бумажных копиях первоначальной электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ, которые заверяются подписью товарного кассира и штампом станции в графе "Отметки перевозчика". Изменение станции назначения и получателя в электронном досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

536. При изменении грузополучателя без изменения станции назначения наименование грузополучателя и его код зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) и указываются на основании заявления грузоотправителя наименование нового грузополучателя и его код. Сделанные исправления заверяются подписью представителя перевозчика на станции и штампом станции. При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки наименование нового грузополучателя и его код заполняются в бумажных копиях первоначальной электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ, которые заверяются подписью товарного кассира перевозчика и штампом станции в графе "Отметки перевозчика". Изменение получателя в электронном досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

537. В случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон в перевозочном документе зачеркиваются номер вагона и другие сведения о нем (

так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое), а затем проставляются новые данные о вагоне, в который груз перегружен. Это исправление заверяется подписью представителя перевозчика, руководившего перегрузкой, и штемпелем станции, на которой груз был перегружен в другой вагон.

При перевозке груза с использованием электронной накладной в нее, кроме указанных в настоящем пункте данных, вносятся также должность и фамилия представителя перевозчика на станции, руководившего перегрузкой.

При перевозке груза с использованием электронного досье перевозки в указанные в настоящем пункте данные, а также должность и фамилия представителя перевозчика на станции, руководившего перегрузкой, вносятся в бумажные копии электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ и дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ. Изменение номера вагона в электронном досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

#### **Параграф 4. Заполнение накладной на станции назначения**

538. В графе "По прибытии" - указываются сумма провозной платы по окончательному расчету, дополнительные сборы, взысканные по перевозочным документам на станции назначения, общая сумма провозной платы и всех причитающихся перевозчику платежей.

539. В графе "Платежи взысканы на станции назначения" - указывается номер квитанции разных сборов или номер платежной карты. Взимание платежей перевозчиком с грузополучателя на станции назначения удостоверяется подписью представителя перевозчика с указанием должности, фамилии и инициалов, а на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штемпель станции о времени оформления выдачи груза.

Графа 3 "Вывоз груза" на оборотной стороне накладной заполняется представителем перевозчика на станции при выгрузке грузов на местах погрузки и выгрузки и вывозе груза со станции назначения.

540. В графе "Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя" - на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штемпель станции назначения о времени выгрузки груза средствами перевозчика или времени подачи под выгрузку средствами получателя.

541. Графа 3 "Вывоз груза" на оборотной стороне накладной заполняется представителем перевозчика на станции при выгрузке грузов на местах погрузки

и выгрузки и вывозе груза со станции назначения. Если груз вывозится поэтапно, то о вывозе каждой его части делается в данной графе соответствующая отметка.

На станциях, где установлен порядок вывоза груза со станции по пропускам, в наименовании данной графы, после слов "Вывоз груза" указывается "Пропуск № \_\_\_\_\_".

542. "Отметки перевозчика" на оборотной стороне накладной - в случае переадресовки прибывшего груза делаются отметки, предусмотренные настоящими Правилами.

543. В графе 6 "Отметки о выдаче груза" на оборотной стороне накладной делаются отметки о выдаче груза грузополучателю, предусмотренные настоящими Правилами.

544. При оформлении перевозки груза с использованием электронного досье перевозки данные, предусмотренные настоящими Правилами, вносятся в электронное досье перевозки с выдачей бумажной копии электронной накладной

## **Параграф 5. Заполнение дорожной ведомости на станции назначения**

545. В подтверждение получения груза и расчетов за перевозку грузополучатель и перевозчик заполняют следующие графы дорожной ведомости:

Графа "Груз получил \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_." - заполняется грузополучателем.

Графа "По доверенности № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_." - заполняется станцией назначения с указанием номера представленной уполномоченным лицом доверенности на получение груза и даты ее выдачи.

В графе "Удостоверение личности (паспорт) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ прописан в городе \_\_\_\_\_ ул. \_\_\_\_\_ дом № \_\_\_\_\_ кв. № \_\_\_\_\_" представителем перевозчика на станции указывается серия и номер паспорта уполномоченного на получение груза лица и адрес, по которому зарегистрирован владелец паспорта.

546. Внесенные в дорожную ведомость сведения заверяются подписями грузополучателя и представителя перевозчика на станции.

## **Параграф 6. Заполнение досылочной дорожной ведомости**

547. Досылочная дорожная ведомость формы ГУ-29-О (приложение 43 к настоящим Правилам) заполняется перевозчиком в пути следования в случаях разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на станцию назначения, а также разъединения части груза от основной отправки.

548. Дорожная ведомость следует с грузом до станции назначения, корешок дорожной ведомости остается у перевозчика. При перевозке груза по электронной накладной перевозчиком оформляется электронная досылочная дорожная ведомость формы ГУ-29 у-ВЦ.

549. Досылочная дорожная ведомость заполняется в следующем порядке:  
в дорожной ведомости и корешке накладной указывается "Досылочная";  
графа "Срок доставки истекает" не заполняется;  
в графе "Род вагона" указывается род вагона;  
графы "№ вагона", "Грузоподъемность вагона", "Количество осей", "Индекс негабаритности", "Тип/объем цистерны", "Перевозчик", "Станции передачи" заполняются в порядке, установленном настоящей Инструкцией;  
в графах "Дорожная ведомость №" и "Корешок дорожной ведомости №" указывается номер отправки, присвоенный перевозчиком;  
в графе "Скорость" указывается "Грузовая";  
в графе "Станция отправления" указываются в соответствии с Тарифным руководством № 4 точное наименование и код станции оформления досылочной дорожной ведомости;  
в графе "Отправитель" указываются наименование представителя перевозчика, оформившего досылочную дорожную ведомость;  
графы "Почтовый адрес", "Плательщик", "Погрузка средствами", "Объявленная ценность" и "Тарифные отметки" не заполняются;  
в графе "Станция назначения" указываются в соответствии с Тарифным руководством № 4 точное наименование и код станции назначения;  
в графе "Получатель" указываются наименование представителя перевозчика на станции назначения.

заполнение граф со сведениями о грузе и его массе производится на основании сведений оригинала накладной. Кроме того, под наименованием груза делается отметка "Досылается к отправке № \_\_\_\_\_ для выдачи \_\_\_\_\_ (наименование грузополучателя, его почтовый адрес)", указываются сведения о запорно-пломбировочных устройствах, а также о составленном акте общей формы или коммерческом акте;

графа "Платежи внесены на станции отправления" не заполняется. Представитель перевозчика оформивший досылочную дорожную ведомость указывает в ней свои фамилию, имя, отчество и ставит подпись;

в графе "Календарные штампы" дорожной ведомости и корешке дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции оформившей досылочную дорожную ведомость.

550. Досылочная дорожная ведомость заполняется грузополучателем на станции назначения в порядке, указанном в настоящей Инструкции, в

следующих случаях: при выдаче груза по досылочной дорожной ведомости на прибывшую часть груза к основной отправке, а также при непоступлении основных перевозочных документов на станцию назначения.

## **Параграф 7. Заполнение комплекта перевозочных документов**

551. В целях ускорения оформления перевозочных документов при перевозке грузов повагонными и мелкими отправлениями используются комплекты перевозочных документов формы ГУ-29-0 (приложение 43 к настоящим Правилам) либо накладная формы ГУ-27 (приложение 44 к настоящим Правилам), состоящие из накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза.

552. Форма бланков, входящих в комплект перевозочных документов, позволяет с помощью копировальной бумаги производить одновременное в указанных документах заполнение идентично расположенных граф.

553. Заполнение комплекта перевозочных документов грузоотправителем и перевозчиком осуществляется в порядке, установленном главой 25 настоящих Правилами.

554. Комплекту перевозочных документов после его заполнения присваивается соответствующий номер, исходя из выделяемой станциям нумерации.

## **Параграф 8. Особенности заполнения накладной с использованием электронного досье перевозки**

555. При наличии у грузоотправителя собственной автоматизированной системы и организации электронного обмена данными между грузоотправителем и перевозчиком грузоотправитель заполняет данные в электронном досье перевозки в порядке, установленном в параграфе 1 "Заполнение накладной грузоотправителем" настоящей Главы. Станция отправления заполняет электронное досье перевозки в порядке, установленном в параграфе 2 "Заполнение накладной станцией отправления" настоящей Главы. Порядок электронного обмена данными определяется технологиями функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика и информационного взаимодействия между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком.

556. При раскредитовании документов, оформленных с использованием электронного досье перевозки, станция назначения вносит в электронное досье перевозки сведения в порядке, установленном в параграфе 4 "Заполнение накладной на станции назначения" и параграфе 5 "Заполнение дорожной ведомости на станции назначения" настоящей Главы.

557. Электронные перевозочные и сопроводительные документы выдаются на станциях назначения в электронном или бумажном виде. При распечатывании бумажных копий форм ГУ-27-У-ВЦ, ГУ-29-У-ВЦ и электронных сопроводительных документов все штампы, надписи и подписи, проставление которых предусмотрено настоящим Правилами, на бумажных перевозочных документах станциями отправления и в пути следования представляются в машино-печатном виде.

Бумажные копии заверяются:

бумажная копия электронного досье перевозки, распечатанная по форме ГУ-27-У-ВЦ - подписью товарного кассира, представителем перевозчика на станции и календарным штампом станции в графе "Оформление выдачи груза";

бумажная копия электронного досье перевозки, распечатанная по форме ГУ-29-У-ВЦ - подписями представителя грузополучателя, раскредитовавшего электронную накладную, и товарного кассира после данных о раскредитовании, а также календарным штампом станции назначения в графе "Оформление выдачи груза";

бумажные копии иных оформленных в электронном виде сопроводительных документов - календарным штампом станции назначения.

Допускается при наличии у грузополучателя собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика выдача накладной на прибывший в его адрес груз посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия.

При передаче перевозочных или сопроводительных документов с применением электронного обмена данными подлинность электронного документа и необходимость применения электронных цифровых подписей определяются на основе соглашения сторон, законодательства Республики Казахстан об электронном документе и электронной цифровой подписи, правил системы электронного документооборота.

558. При оформлении перевозочных документов в пункте распыления груза уполномоченное грузоотправителем, грузополучателем лицо, если оно является абонентом автоматизированной информационной системы, вносит в электронную накладную сведения, предусмотренные технологией функционирования автоматизированной системы перевозчика. При необходимости выдается бумажная копия электронной накладной.

## **Параграф 9. Заполнение пересылочной накладной**

559. Перевозка порожних цистерн, освободившихся после выгрузки цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатанной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов, транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов инвентарного парка оформляется пересылочной накладной формы ГУ-27сп (приложение 45 к настоящим Правилам).

560. Перевозка порожних цистерн, бункерных полувагонов, следующих в пункты налива нефти и нефтепродуктов по заданиям перевозчика оформляется: пересылочной накладной формы ГУ-27дс (приложение 45 к настоящим Правилам) - при перевозке порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов;

пересылочной накладной формы ГУ-27дт (приложение 45 к настоящим Правилам) - при перевозке бункерных полувагонов и порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов.

561. Пересылочная накладная оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон и предъявляется станции одновременно с уведомлением об окончании выгрузки (слива) груза. Без предъявления пересылочной накладной вагоны станцией не принимаются.

562. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет на каждый выгруженный им вагон корешок пересылочной накладной, остающийся на станции отправления порожнего вагона.

563. Перевозчик, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие разборчивой подписи и печати (штампеля) грузополучателя в графе, подтверждающей полноту выгрузки (слива) и очистки вагона.

564. В пересылочных накладных на порожние вагоны, освобожденные после выгрузки (слива) из них груза войсковыми частями, а также уголовно - исполнительными учреждениями Министерства внутренних дел Республики Казахстан графы о наименовании организации, выгрузившей или слившей груз и должности агента получателя груза не заполняются, печать или штампель грузополучателем не проставляется.

565. Обратная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра прибывшего вагона, заполняется на станции новой погрузки этого вагона в случаях неполной выгрузки, не очистки и непригодности вагона к очередной погрузке.

566. Все формы пересылочных накладных имеют типографскую нумерацию и состоят из накладной и корешка накладной. Пересылочная накладная сопровождает перевозки порожнего вагона, а корешок этой накладной остается в делах станции выгрузки (слива) и отправления порожнего вагона.

## **26. Расчеты по перевозкам и провозной плате**

567. Все платежи, причитающиеся за перевозки грузов, и иные платежи и сборы, связанные с перевозками, установленные настоящими Правилами и Тарифным руководством № 4, вносятся грузоотправителем, экспедитором до момента отправления груза, если иное не предусмотрено договором. Квитанция в приеме груза с указанием суммы провозной платы выдается грузоотправителю представителем перевозчика на станции отправления при оформлении перевозочных документов.

568. Полученная при отправлении сумма платежей указывается цифрами и прописью в соответствующих графах накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции в приеме груза к перевозке.

569. Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузополучателем по прибытии груза на станцию назначения. При этом до оформления выдачи грузов представитель перевозчика на станции проверяет правильность взысканной провозной платы, начисляет и предъявляет недоборы, допущенные на станции отправления, а также все платежи и сборы, образовавшиеся в пути следования и на станции назначения.

Возврат сумм перебора в этих случаях производится в претензионном порядке.

570. Плата за перевозку груза и иные причитающие перевозчику платежи вносятся плательщиком до момента отправления груза, если иное не предусмотрено договором. Квитанция в приеме груза с указанием суммы провозной платы во всех случаях выдается грузоотправителю представителем перевозчика на станции отправления при оформлении перевозочных документов. При наличии у грузоотправителя собственной автоматизированной системы и/или доступа к информационной системе перевозчика выдача квитанции о приеме груза с указанием суммы провозной платы допускается посредством электронного обмена данными в соответствии с принятыми между грузоотправителем и перевозчиком технологией и стандартами информационного взаимодействия. В электронном обмене данными допускается применение электронно-цифровых подписей в соответствии с законодательством Республики Казахстан об электронном документе и электронной цифровой подписи, правилами системы электронного документооборота.

571. В случаях возникновения необходимости взыскания дополнительных провозных платежей или сборов с грузополучателя (возникших в пути следования или на станции назначения), взыскание производится в том же порядке.

Провозная плата по досылочной дорожной ведомости не взимается.

В случае несовпадения параметров вагона, из которого перегружается груз, с параметрами вагона, в который перегружается груз, некратности параметров кузова вагона, в который перегружается груз, размерам мест груза или в связи с выполнением требований приложения 14 к СМГС по размещению и креплению груза при перевозке груза, перегруженного на пограничной станции из вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи провозные платежи за груз, перегруженный в каждый из вагонов, исчисляются как за самостоятельную повагонную отправку.

572. При оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки отметки о расчетах за перевозки, указанные в настоящих Правилах, формируются в электронном досье перевозки в соответствии с настоящими Правилами и технологией функционирования автоматизированной информационной системы перевозчика.

573. При применении электронной формы безналичных расчетов плательщик акцептует начисленные ему платежи за перевозки грузов и дополнительные сборы, связанные с перевозками, для списания сумм с его лицевого счета посредством платежной карты или носителя электронно-цифровой подписи в соответствии с правилами системы электронных платежей и/или договорами, заключенными между участниками системы электронных платежей.

## **27. Применение запорно-пломбировочных устройств для пломбирования вагонов и контейнеров**

574. Запорно-пломбировочные устройства устанавливаются:

на универсальном крытом вагоне - на накладках дверей с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на цистерне - на крышке верхнего загрузочного люка - по одному запорно-пломбировочному устройству, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен настоящими Правилами;

на крытом вагоне-хоппере для зерна - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на крытом вагоне-хоппере для минеральных удобрений - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на крытом вагоне-хоппере для цемента - на запорном устройстве каждого штурвала разгрузочного люка и на каждый загрузочный люк - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей - на запорных устройствах дверей каждой торцевой площадки и переходной площадки - по одному запорно-пломбировочному устройству;

на контейнерах - по одному запорно-пломбировочному устройству на рукоятку, расположенную слева, на правой створке двери, закрывающейся последней на специализированном изотермическом вагоне - на дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства, с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству или - на дверях, оборудованных нижними ушками для пломбирования с каждой стороны вагона - по одному запорно-пломбировочному устройству.

На вагонах других типов установка запорно-пломбировочных устройств производится на места или узлы, специально предусмотренные для их пломбирования.

575. Запорно-пломбировочные устройства содержат следующие знаки:

- 1) буквенное сокращенное наименование железнодорожной администрации;
- 2) индивидуальный контрольный знак не менее, чем из шести знаков;
- 3) товарный знак предприятия-изготовителя;
- 4) последнюю цифру года выпуска запорно-пломбировочного устройства;
- 5) название запорно-пломбировочного устройства.

Применение запорно-пломбировочных устройств с одинаковыми, а также неясными и неполными индивидуальными контрольными знаками не допускается.

Технические требования на запорно-пломбировочные устройства для вагонов и контейнеров устанавливаются согласно приложению 46 к настоящим Правилам

576. Запорно-пломбировочное устройство с нанесенным на него индивидуальным контрольным знаком подлежит строгому учету изготовителем, грузоотправителем, перевозчиком (при использовании им запорно-пломбировочных устройств).

Использованные запорно-пломбировочные устройства после перевозки утилизируются грузополучателем.

577. К запорно-пломбировочным устройствам отправителя приравниваются исправные запорно-пломбировочные устройства таможенных органов, если в

целях пограничного и таможенного контроля, а также санитарных, фитопатологических и других видов проверок имело место вскрытие вагонов, контейнеров, и как следствие - замена первоначально наложенных пломб или запорно-пломбировочных устройств.

578. Вскрытие вагонов, контейнеров, удостоверяется актом вскрытия вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины для проведения пограничного, таможенного, карантинного фитосанитарного и других видов контроля и проверок формы ИНУ-49 (приложение 47 к настоящим Правилам), составляемым перевозчиком, или соответствующей отметкой о вскрытии, вносимой перевозчиком в накладную в графу "Отметки перевозчика". Акт вскрытия заверяется подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, подписью представителя перевозчика и наложением календарного штемпеля станции, на которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, а отметка в накладной о вскрытии заверяется подписью соответствующего представителя перевозчика, на станции которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, наложением календарного штемпеля этой станции, а также подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль.

579. В случае обнаружения вагона, контейнера в пути следования без запорно-пломбировочного устройства, или с поврежденными запорно-пломбировочным устройством или с запорно-пломбировочным устройством не соответствующим сведениям, указанным в накладной, на вагон, контейнер накладывается новое запорно-пломбировочное устройство с предварительным снятием поврежденного запорно-пломбировочного устройства или запорно-пломбировочного устройства не соответствующего сведениям, указанным в накладной.

Об установке запорно-пломбировочного устройства в накладной в графе "отметки перевозчика" делается соответствующая отметка с указанием контрольных знаков запорно-пломбировочного устройства.

Наличие на вагоне, контейнере запорно-пломбировочного устройства таможенного или иного органа государственного контроля (надзора) не является основанием для проверки перевозчиком при выдаче груза его состояния, массы и количества мест.

В случае оформления перевозчиком коммерческого акта к нему прикладывается запорно-пломбировочное устройство в соответствии с требованиями главы 32 настоящих Правил.

580. В случаях проверки состояния груза в пути следования, а также для таможенного досмотра либо другого вида государственного контроля (надзора) допускается не производить полную замену всех запорно-пломбировочных

устройств, а ограничиться заменой только того запорно-пломбировочного устройства, снятие которого было произведено для осуществления проверки, о чем составляется акт общей формы ГУ-23 и делается отметка в перевозочном документе. Расходы перевозчика на предоставление запорно-пломбировочных устройств таможенным органам или другим органам государственного контроля, возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей или экспедиторов.

В случаях, если на станции отправления на вагоне, контейнере обнаружены запорно-пломбировочные устройства от предыдущих перевозок, они снимаются грузоотправителем или перевозчиком, в зависимости от того, кем производится погрузка груза.

581. На территории Республики Казахстан допускается перевозка грузов перечисленных в приложении 48 к настоящим Правилам без запорно-пломбировочного устройства, но с обязательным наложением закрутки ( тросовые, проволочные) для запираания дверей, люков.

Не пломбируются нижние сливные приборы цистерн, если их конструкция не допускает открытие нижнего сливного прибора без вскрытия верхнего загрузочного люка.

582. В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, пломбируются также и порожние вагоны, контейнеры после выгрузки из них грузов или запираются закрутками в порядке аналогичном наложению запорно-пломбировочных устройств на груженые вагоны.

Перевозка порожних собственных и арендованных вагонов и контейнеров, вагонов серии 918, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, изотермических вагонов нумерации 800, специализированных платформ для легковых автомобилей серии 927 производится наложением запорно-пломбировочных устройств за счет грузополучателя.

При пересылке на дезопромстанции (дезопромпункты) порожних крытых, изотермических вагонов после выгрузки из них грузов, требующих санитарной обработки по второй и третьей категориям на двери и люки накладываются закрутки и пломбы.

583. Применение для пломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочных устройств, изготовленных без учета требований настоящих Правил, не допускается.

## **28. Заключение договоров на подачу-уборку вагонов и обязательные условия таких договоров**

584. Единый технологический процесс работы подъездного пути и станции примыкания (далее - ЕТП) разрабатывается совместной комиссией, в состав

которой входят уполномоченные представители перевозчика, оператора магистральной железнодорожной сети и ветвевладелец для подъездных путей организаций, обслуживаемых собственными локомотивами и имеющих среднесуточный грузооборот 50 вагонов и более (далее - организация). Необходимость разработки ЕТП определяется Перевозчиком, Оператором магистральной железнодорожной сети и ветвевладельцем. При разработке ЕТП используются Правила разработки единых технологических процессов работы подъездных путей и станций примыкания, утверждаемые уполномоченным органом.

585. Разработанный проект ЕТП направляется перевозчиком ветвевладельцу, который в месячный срок рассматривает его и подписывает. Если по проекту имеются замечания, то независимо от этого он подписывает его и вместе с протоколом разногласий (с обоснованием) в этот же срок возвращает перевозчику.

586. Если ветвевладелец в установленный месячный срок не возвратит подписанный ЕТП или возвратит его без подписи и протокола разногласий, он вступает в силу в редакции Перевозчика.

587. При получении подписанного проекта ЕТП с протоколом разногласий представитель перевозчика в месячный срок рассматривает протокол разногласий. О дате рассмотрения разногласий ветвевладелец извещается представителем перевозчика не позднее, чем за 10 календарных дней до назначенной даты рассмотрения.

Если в подписанном ЕТП остались несогласованные вопросы и их не удалось решить, проект ЕТП с протоколом разногласий направляется представителем перевозчика в течение 15 календарных дней после оформления протокола разногласий перевозчику.

При получении подписанного проекта ЕТП перевозчик в двухмесячный срок рассматривает протокол разногласий. О дате рассмотрения разногласий ветвевладелец извещается не менее чем за 25 календарных дней до назначенной даты рассмотрения.

После рассмотрения протокола разногласий ЕТП подписывается перевозчиком или оператором магистральной железнодорожной сети.

При неявке ветвевладельца, без уважительной причины, для рассмотрения протокола разногласий ЕТП вступает в силу в редакции перевозчика. Если перевозчик в установленные сроки не назначает дату рассмотрения протокола разногласий, ЕТП - вступает в силу в редакции ветвевладельца.

588. Оставшиеся неурегулированными разногласия по ЕТП оформляются протоколом за подписями перевозчика и ветвевладельца.

589. Договорами на подачу-уборку вагонов устанавливаются порядок подачи-уборки вагонов, а также технологическое время погрузки и выгрузки (разгрузки) или технологические сроки оборота вагонов. При расчете технологических сроков оборота вагонов используются сроки на выполнение погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами, приведенные в главе 7 настоящих Правил, в таблицах 1-28 приложения 20 к настоящим Правилам и методические рекомендации по определению сроков на выполнение погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами.

590. При обслуживании подъездного пути контрагента локомотивом ветвевладельца, отношения между ними регулируются договором без участия перевозчика.

При обслуживании подъездного пути локомотивом перевозчика, между контрагентом и перевозчиком заключается договор на подачу-уборку вагонов. Такой договор заключается при согласии ветвевладельца на пропуск вагонов контрагента по своим путям.

Если контрагенты имеют свои пути и они обслуживаются локомотивом оператора магистральной железнодорожной сети или перевозчика, то заключается договор непосредственно между перевозчиком и контрагентом на подачу и уборку вагонов и все расчеты производятся между ними, кроме расчетов, связанных с амортизацией, содержанием и ремонтом подъездного пути основного ветвевладельца.

Если же контрагенты в пределах подъездного пути ветвевладельца имеют только склады, площадки для хранения грузов и погрузочно-разгрузочные механизмы, то с ними договоры на подачу и уборку вагонов локомотивом оператора магистральной железнодорожной сети или перевозчика не заключаются. Порядок обслуживания этих предприятий устанавливается договором, заключаемым перевозчиком с ветвевладельцем.

В случаях, когда контрагенты не имеют собственных складов, площадки для хранения грузов и погрузочно-разгрузочных механизмов, а арендуют их у ветвевладельца, то договор на подачу вагонов с ними также не заключается, а расчеты они ведут с ветвевладельцем на условиях, которые предусмотрены заключенным между ними договором.

591. Договоры на подачу-уборку вагонов заключаются сроком на пять лет.

В случае изменения технического оснащения, технологии работы станции или подъездного пути в договоры вносятся изменения, дополнения, которые оформляются дополнительными соглашениями или заключаются новые договоры.

592. Договоры на подачу-уборку вагонов с предприятиями филиалов и представительств национальной железнодорожной компании не заключаются.

Порядок подачи и уборки вагонов, технологические сроки нахождения их на подъездных путях и все другие условия устанавливается приказом оператора магистральной железнодорожной сети.

В случае изменения технического оснащения, технологии работы станции или предприятия в приказ вносятся изменения или дополнения.

593. Порядок подачи и уборки вагонов на пути станции, предназначенные для выполнения погрузки и выгрузки грузов, технологические сроки нахождения вагонов на этих путях и все другие условия устанавливается оператором магистральной железнодорожной сети.

594. В случае изменения ветвевладельца, между новым ветвевладельцем и перевозчиком заключается договор на подачу-уборку вагонов.

595. Перевозчик совместно с ветвевладельцем не позднее чем за три месяца до истечения срока действия договора на подачу-уборку вагонов приступает к разработке проекта нового договора.

596. До заключения договора на подачу-уборку вагонов ветвевладелец представляет Перевозчику документы, подтверждающие права на подъездной путь.

597. При разработке договора на подачу-уборку вагонов учитываются данные инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, технического паспорта подъездного пути, плана подъездного пути, продольный профиль подъездного пути, чертежи искусственных сооружений и данные акта обследования подъездного пути (приложение 49 к настоящим Правилам).

598. Перед заключением договора на подачу-уборку вагонов для определения его условий Оператором магистральной железнодорожной сети совместно с перевозчиком и ветвевладельцем производится обследование подъездного пути и его технической оснащённости. Результаты обследования оформляются актом обследования подъездного пути (приложение 49 к настоящим Правилам).

599. Акт обследования подъездного пути подписывается комиссией в составе уполномоченных представителей оператора магистральной железнодорожной сети, ветвевладельца и перевозчика, а в соответствующих случаях представителей государственных органов. Обследование подъездного пути возглавляют начальник станции и уполномоченный представитель ветвевладельца. Ветвевладелец, участвующий в обследовании, подписывает акт обследования подъездного пути, а в случае несогласия с данными, внесенными в акт, подписывает его и письменно излагает в нем свои замечания либо на отдельном листе, прикладываемом к акту.

Акт обследования подъездного пути составляется в трех экземплярах, один из которых остается у ветвевладельца, второй в делах станции, третий передается

перевозчику. По требованию перевозчика к предназначенным для него экземплярам акта ветвевладельцем прикладывается масштабная схема и план подъездного пути с нанесенными на нем местами погрузки и выгрузки и с указанием специализации железнодорожных путей и складских площадей.

600. Разработка договора на подачу-уборку вагонов осуществляется перевозчиком в соответствии с настоящими Правилами.

Два экземпляра подписанного проекта договора перевозчик направляет на подпись ветвевладельцу, который подписывает проект полученного договора и возвращает его перевозчику в месячный срок. Указанный срок исчисляется: при пересылке проекта договора с нарочным - с даты расписки адресата в получении договора с указанием должности и фамилии принявшего его лица; при пересылке по почте с уведомлением - с даты получения адресатом проекта договора, указанной в уведомлении.

Если при подписании договора у ветвевладельца возникнут возражения по его условиям, он составляет протокол разногласий и два его экземпляра вместе с подписанным договором направляет перевозчику. Наличие разногласий оговаривается в проекте договора.

В случае невозврата ветвевладельцем перевозчику подписанного проекта договора в месячный срок договор вступает в силу в редакции перевозчика.

Перевозчик в течение месяца с даты получения протокола разногласий рассматривает его. О дате рассмотрения разногласий перевозчик извещает ветвевладельца не позднее, чем за 10 календарных дней до назначенной даты рассмотрения разногласий. Если перевозчик в месячный срок не назначит дату рассмотрения разногласий, договор вступает в силу в редакции ветвевладельца.

Разногласия по договору на подачу-уборку вагонов рассматриваются и разрешаются уполномоченными представителями перевозчика и ветвевладельцем.

В случае неявки представителя ветвевладельца для рассмотрения протокола разногласий, договор на подачу-уборку вагонов на подъездной путь вступает в силу в редакции перевозчика или оператора магистральной железнодорожной сети.

В случае если стороны не пришли к согласию по условиям договора, спор передается перевозчиком на рассмотрение в судебные органы в пятнадцатидневный срок после подписания протокола разногласий.

По вопросам обеспечения безопасности движения и сохранности подвижного состава решения принимает уполномоченный представитель Оператора магистральной железнодорожной сети.

До разрешения спорных вопросов все отношения сторон регулируются ранее заключенным договором на подачу-уборку вагонов.

601. Контрагент, согласно договору с основным ветвевладельцем, выполняющим транспортное обслуживание контрагента своим локомотивом, может поручить такому ветвевладельцу получение груза либо самостоятельно осуществить приемку груза и вагона.

602. Взаимоотношения перевозчика с морскими и речными портами при перевозках грузов, регулируются договорами на подачу-уборку вагонов.

603. Подача вагонов на подъездные пути в период их строительства допускается на условиях краткосрочного договора, заключаемого между перевозчиком и организацией, осуществляющей строительство, или организацией, для которой строится подъездной путь, сроком не более одного года.

Договор подписывается после утверждения в установленном порядке инструкции, регламентирующей порядок и условия передвижения локомотивов и вагонов на строящемся подъездном пути.

604. Случаи повреждения на подъездном пути вагонов, кроме принадлежащих ветвевладельцу, оформляются актом о повреждении вагона формы ВУ-25, который подписывается уполномоченными представителями оператора магистральной железнодорожной сети и ветвевладельца.

605. По окончании строительства и приема подъездного пути в эксплуатацию с участием уполномоченного представителя Оператора магистральной железнодорожной сети, на каждый такой путь его владельцем разрабатывается инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути (далее - Инструкция). Инструкция подписывается ветвевладельцем, согласовывается начальником станции, и утверждается уполномоченным представителем оператора магистральной железнодорожной сети. Ветвевладельцы, контрагенты, оператор магистральной железнодорожной сети и перевозчики, осуществляющие работу на подъездных путях, должны соблюдать требования Инструкции.

До утверждения Инструкции подача вагонов на подъездной путь не допускается. Указанная Инструкция пересматривается при изменении технического оснащения подъездного пути или технологии его работы. В случае изменения владельца подъездного пути утверждается новая Инструкция.

606. Инструкция содержит следующие основные разделы:

- 1) характеристика подъездного пути;
- 2) порядок подачи и уборки вагонов на подъездной путь;
- 3) порядок производства маневровой работы на подъездном пути;
- 4) порядок приемо-сдаточных операций;
- 5) меры безопасности движения при работе с опасными грузами;
- 6) ответственность сторон.

607. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси железнодорожного вокзала по схеме или паспортным данным подъездного пути, техническо-распорядительному акту станции (ТРА), по схеме станции или фактическим замерам.

При обслуживании подъездного пути локомотивом перевозчика, оператора магистральной железнодорожной сети расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси железнодорожного вокзала до мест погрузки, выгрузки (разгрузки) грузов на подъездных путях в оба конца.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

При обслуживании подъездного пути локомотивом ветвевладельца расстояние подачи и уборки вагонов на приемосдаточные (выставочные) пути контрагентов определяется, включая длину этих путей, от оси пассажирского здания (железнодорожного вокзала) в оба конца.

В случае отсутствия пассажирского здания (железнодорожного вокзала) расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси помещения дежурного по станции.

608. Время нахождения вагонов, контейнеров у грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, в случае обслуживания локомотивом оператора магистральной железнодорожной сети, перевозчика, исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов до момента получения станцией от грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев уведомления о готовности вагонов к уборке с последующим письменным подтверждением.

Время нахождения вагонов на подъездных путях, обслуживаемых локомотивом владельца этих путей, исчисляется с момента передачи ветвевладельцу вагонов на выставочных путях до момента их возвращения.

609. При подаче и уборке вагонов по уведомлениям, расписанию или через установленные интервалы времени время нахождения их на подъездном пути исчисляется при подаче:

- 1) по уведомлениям - не ранее срока, указанного в уведомлении;
- 2) по расписанию - не ранее срока, предусмотренного расписанием;
- 3) по интервалам - не ранее истечения интервала времени после предыдущей подачи.

При подаче перевозчиком вагонов без уведомления, поданные вагоны засчитываются за грузополучателем, грузоотправителем, ветвевладельцем и время их нахождения на подъездном пути исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с нарушением срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузополучателя, грузоотправителя, ветвевладельца о предстоящей подаче.

610. В случаях подачи вагонов грузоотправителю (грузополучателю), не имеющему подъездного пути, на подъездной путь ветвевладельца при его согласии плата за подачу и уборку вагонов начисляется за расстояние, указанное в договоре на подачу-уборку вагонов. Такое согласие должно быть оформлено письменным трехсторонним соглашением начальника станции с ветвевладельцем и грузоотправителем (грузополучателем). В нем должны быть оговорены нормы, применяемые для грузовых операций и кто, ветвевладелец или грузоотправитель (грузополучатель), отвечает за простой вагонов на подъездном пути. Соглашение остается в делах станции. В ведомостях подачи и уборки вагонов, оформленных на грузоотправителя (грузополучателя), делается ссылка на соглашение.

611. Учет времени нахождения вагонов на подъездном пути осуществляется номерным способом по ведомостям подачи и уборки вагонов на основании памяток приемосдатчика. Порядок заполнения ведомостей подачи и уборки вагонов и памяток приемосдатчика устанавливается соответствующей инструкцией.

При наличии у ветвевладельца собственной информационной системы оформление и передача уведомлений, памяток приемосдатчика и ведомостей подачи и уборки вагонов может осуществляться посредством электронного обмена данными, в соответствии с принятыми между ветвевладельцем и станцией технологией и стандартами информационного взаимодействия. Учет времени нахождения вагонов на подъездных путях в соответствии с настоящими Правилами производится по соглашению сторон автоматизированным способом на основе электронного документооборота, применения технических и программных средств.

612. Задержка вагонов, контейнеров на станции в ожидании подачи их на подъездной путь под выгрузку, перегрузку, по причинам, зависящим от грузополучателя, ветвевладельца, а также задержка подачи порожних вагонов, прибывших под погрузку грузов, по причинам, зависящим от грузоотправителя, ветвевладельца, оформляются актом общей формы ГУ-23, для дальнейшего взимания сбора за занятие станционных путей, а за вагоны, контейнеры перевозчика также взимания платы за пользование вагонами, контейнерами в ожидании подачи под грузовые операции, с включением в него номеров задержанных вагонов, контейнеров. Фактом задержки является невозможность подачи Перевозчиком вагонов, контейнеров в срок, установленный договором.

Задержка подачи порожних собственных или арендованных вагонов, прибывающих по полным перевозочным документам, оформляется актом общей формы ГУ-23 для взимания сбора за занятие станционных путей, независимо от принятой заявки (плана) на перевозку грузов.

613. При задержке груженых вагонов и порожних собственных и арендованных вагонов на промежуточных станциях из-за неприема их станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателя, ветвевладельца и отсутствии технической возможности накопления вагонов на станции назначения, представитель Оператора магистральной железнодорожной сети издает приказ о задержке вагонов на промежуточной станции и уведомляет об этом перевозчика. На основании этого приказа представитель перевозчика на станции назначения уведомляет грузополучателя, ветвевладельца о задержке вагонов, а представитель перевозчика на промежуточной станции составляет акт общей формы ГУ-23 для дальнейшего взимания сбора за занятие станционных путей и за вагоны, контейнеры перевозчика платы за пользование вагонами, контейнерами.

614. Задержка вагонов на подъездном пути вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, военных действий, введения чрезвычайного положения, блокады, эпидемии, которые вызвали перерыв движения на подъездном пути, и иных обстоятельств, при которых запрещено проводить операции по погрузке, выгрузке (разгрузке) грузов, а также аварий, которые произошли у грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца и в результате которых прекращено осуществление их основной производственной деятельности, оформляется актом общей формы ГУ-23. К акту общей формы ГУ-23 должно быть приложено заключение компетентных органов о причине и квалификации обстоятельства, в результате которого нельзя производить операции по погрузке, выгрузке (разгрузке) на подъездном пути.

## **29. Хранение грузов**

615. В открытых складах, на платформах и площадках - местах погрузки и выгрузки, допускается хранение грузов, указанных в Перечне грузов, хранение которых допускается на открытых складах, платформах и площадках (приложение 50 к настоящим Правилам).

Предельные сроки (время) хранения грузов на местах погрузки и выгрузки отражены в приложении 51 к настоящим Правилам.

При завозе груза на места погрузки и выгрузки ранее дня назначенной погрузки, а также в случае несостоявшейся или отложенной по требованию

грузоотправителя перевозки груза, завезенного ранее дня назначенной погрузки, за время нахождения такого груза на территории станции с грузоотправителя взимается сбор за хранение груза, указанный в Тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика.

616. Сбор за хранение груза начисляется:

с момента выгрузки груза средствами перевозчика, либо с момента подачи вагонов, контейнеров под выгрузку средствами грузополучателя на места погрузки-выгрузки;

в вагонах, контейнерах простаивающих на станционных путях и подлежащих выгрузке средствами грузополучателя, в ожидании переадресовки по истечении 24-х часов после уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;

при завозе на места погрузки-выгрузки грузоотправителем ранее срока назначенной погрузки, со дня фактического завоза груза и завершается днем, в который груз должен быть погружен, или днем вывоза груза, в случае отказа грузоотправителя от погрузки.

При возникновении у перевозчика технологических затруднений, вызванных несвоевременной выгрузкой грузов, вывозом их с мест погрузки-выгрузки, переадресовкой грузов грузополучателями, перевозчик может увеличить сбор за хранение грузов свыше 24 часов, до десятикратного размера.

Увеличенный размер сбора за хранение груза вводится не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении сбора.

### **30. Удержание, реализация грузов, передача грузов государственным органам**

617. Перевозчик удерживает, либо реализует груз при невозможности доставить или выдать грузополучателю, вследствие:

возможной порчи или утраты груза при дальнейшей перевозке;

неполучения указаний грузоотправителя как поступить с грузом, прибывшим в адрес грузополучателя, которого нет в районе станции назначения;

поставки груза, не предусмотренного договором;

обнаружения груза, принадлежность которого не может быть установлена (без документов);

уклонения грузополучателя от оплаты за перевозку груза и иных причитающихся перевозчику платежей;

нахождения груза на станции свыше предельных сроков хранения.

618. Реализация груза производится в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Передача грузов государственным органам Республики Казахстан перевозчиком производится в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

619. Все грузы, поступившие на склад реализации, записываются в книгу установленной формы.

620. Грузы реализуются по оценке, произведенной комиссией в составе представителя перевозчика (председатель), представителя лица, приобретающего груз и представителей Торгово-промышленной палаты.

Оценка груза оформляется актом, подписываемым членами комиссии.

Оценка груза производится исходя из действующих рыночных цен в месте нахождения груза.

621. После оценки грузов их реализация производится по акту приема-сдачи, составляемому представителем перевозчика на станции или начальником склада реализации и представителя лица, приобретающего груз.

Акты оценки и приема-сдачи грузов составляют в трех экземплярах, из которых:

первый остается у перевозчика;

второй выдается представителю лица, приобретающего груз;

третий остается на складе реализации;

622. Реализация грузов производится после осуществления предварительной оплаты покупателем стоимости груза на счет перевозчика.

Сумма, полученная перевозчиком за реализованный груз, за вычетом всех причитающихся перевозчику платежей хранится перевозчиком на условиях депозита до окончания срока претензионной и исковой давности.

При отсутствии претензии грузоотправителя/грузополучателя о возврате денег от реализации груза, она по истечении установленного законодательством Республики Казахстан о железнодорожном транспорте срока исковой давности признается доходом перевозчика.

Возмещение сумм по претензиям и искам грузоотправителей (грузополучателей) производится в соответствии со статьями 89, 89-1, 90, 91 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте"

623. Обнаруженные в домашних вещах денежные знаки вносятся в банк, обслуживающий перевозчика на условиях депозита до окончания срока претензионной и исковой давности.

Расходы, связанные с оформлением депозита компенсируются из суммы обнаруженных денежных знаков.

Расчетно-кассовые отделения банка выдают перевозчику квитанцию в приеме денежных знаков.

По истечении трех месяцев не востребовавшие грузоотправителем деньги перечисляются на счет перевозчика.

Обнаруженные в домашних вещах ценные бумаги, драгоценные металлы, камни и жемчуг, а также изделия из них пересылаются по описи с указанием в ней наименования ценностей, их количества и массы в Национальный банк Республики Казахстан.

При этом первый экземпляр описи вкладывается в посылку, второй направляется одновременно с посылкой отдельным пакетом, а третий остается в делах перевозчика или склада реализации.

### **31. Очистка и промывка вагонов и контейнеров после выгрузки грузов**

624. Очищенными признаются вагоны и контейнеры (кроме вагонов-цистерн, бункерных полувагонов), из которых после выгрузки грузов удалены все остатки или скопления грузов внутри и снаружи, на кузове вагонов, и в (на) контейнерах, а также на ходовых частях вагонов (балках, тележках, крышках, люках) и межвагонных соединениях, кроме несъемного и съемного оборудования вагонов, которое не выдается вместе с грузом.

Очищенными признаются вагоны-цистерны и бункерные полувагоны при условии, если на внутренней и на внешней поверхностях котлов или бункеров не имеется наличия остатков грузов.

При сливе груза из цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может допускаться не более 1 сантиметров замеряемого под верхним люком.

Знаки и трафареты на вагоне, контейнере и раме вагона должны быть ясночитаемые.

625. При перевозке насыпных и навалочных грузов кольцевыми маршрутами допустимые остатки грузов в вагонах после выгрузки устанавливаются только по письменному согласованию грузоотправителя и грузополучателя, перевозчика исходя из требований обеспечения безопасности движения.

626. Атмосферные осадки на открытом подвижном составе не являются остатками ранее перевозимых грузов и признаком его загрязнения. Очистка вагонов от осадков производится грузоотправителем.

627. Наружная и внутренняя поверхности вагона, контейнера должны быть очищены от загрязняющих вагон остатков защитной пленки, эмульсий, а также наклеек, ярлыков, бирок, меловой разметки, за исключением случаев, когда наличие таких же ярлыков на порожнем вагоне, контейнере либо при перевозке в вагоне, контейнере иного груза предусматривается правилами перевозок этих грузов.

628. Все способы очистки вагонов, контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды.

629. При обнаружении в вагоне, контейнере после выгрузки остатков ранее перевозимого в них груза грузополучатель должен полностью очистить вагон, контейнер от остатков всех грузов.

630. Грузополучатель предъявляет претензию грузоотправителю за погрузку грузов в его адрес в неочищенный вагон, контейнер. Перевозчик по заявлению грузополучателя может принять участие в подтверждении наличия в вагоне, контейнере остатков ранее перевозимого груза с составлением акта общей формы ГУ-23.

631. Мусор, остатки груза, крепления, упаковки и других материалов оставшиеся после выгрузки и очистки вагонов, контейнеров, при выгрузке грузов средствами грузополучателя в местах погрузки и выгрузки, подлежат вывозу грузополучателем одновременно с грузом.

632. Промывка крытых вагонов производится после выгрузки грузов, перечисленных в Перечне грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов (приложение 52 к настоящим Правилам).

633. Промывка вагонов после выгрузки грузов, указанных в Перечне грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов (приложение 52 к настоящим Правилам), не производится:

при перевозке загрязняющих и зловонных грузов кольцевыми маршрутами, если эти вагоны используются под погрузку тех же грузов;

в случаях, когда вагон после выгрузки одного загрязняющего (зловонного) груза загружается в порядке сдвоенных операций другим загрязняющим (зловонным) грузом.

634. Промывке грузополучателями также подлежат вагоны-зерновозы после выгрузки незерновых грузов. После выгрузки солода грузополучатель проветривает вагоны-зерновозы в целях устранения специфического запаха.

635. При отсутствии у грузополучателей возможностей для промывки вагонов, промывка может производиться перевозчиком за счет грузополучателя.

Обеззараживание грузов и транспортных средств производится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора), за счет грузополучателя.

636. После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения промывка, ветеринарно-санитарная обработка вагонов и контейнеров обеспечиваются грузополучателем или перевозчиком за счет грузополучателя.

637. Факт промывки вагона, контейнера перевозчиком подтверждается актом общей формы ГУ-23, составляемым им с указанием в нем номеров промытых вагонов, контейнеров.

638. Если после выгрузки вагонов или контейнеров, кроме собственных и арендованных, в которых перевозились упакованные опасные грузы, обнаружена утечка, разлив, специфический запах или россыпь части содержимого, необходимо произвести очистку вагона, контейнера, а при необходимости промыть и обезвредить вагон, контейнер средствами и за счет грузополучателя.

639. После выгрузки из вагонов, контейнеров, кроме собственных и арендованных, опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу № 6.1, 6.2, 8, а также упаковок с грузом с № ООН 3245 "Микроорганизмы генетически измененные", грузополучатель предоставляет перевозчику письменное подтверждение, в котором указываются сведения о том, что при выгрузке груза из вагона, контейнера утечки, разлива, специфического запаха и россыпи не было, а в случае утечки, разлива, специфического запаха или россыпи груза - что вагон, контейнер очищен от остатков перевозимого груза и обработан (промыт или обезврежен экологически безопасными методами, в зависимости от свойств груза), а также - о пригодности вагона, контейнера для дальнейшего использования.

640. Письменное подтверждение грузополучателя заверяет представитель органов санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте.

Грузополучатель отвечает за достоверность сведений, указанных в письменном подтверждении.

641. После выгрузки из вагона и контейнера опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу № 7, получатель обеспечивает дезактивацию вагона или контейнера, если она необходима, и представляет перевозчику справку об отсутствии "снимаемого загрязнения" на вагоне или контейнере.

642. Если на месте выгрузки очистка и обработка вагона или контейнера не производилась, то этот вагон или контейнер перевозится на условиях ранее перевозимого опасного груза.

643. Вагоны или контейнеры, в которых перевозились опасные грузы навалом /насыпью и которые не используются под повторную перевозку такого же груза, после выгрузки должны быть полностью очищены.

644. При нарушении требований изложенных в настоящих Правилах перевозчик может отказаться от приема неочищенных вагонов, контейнеров. За время нахождения вагонов, контейнеров под очисткой грузополучатель уплачивает перевозчику плату за пользование вагонами.

645. Направление порожних вагонов на ветеринарно-санитарную обработку производится по полным перевозочным документам с оплатой провозных платежей.

## **Раздел 5. Составление актов, производство специальных исследований и экспертиз**

### **32. Составление актов**

#### **Параграф 1. Составление коммерческого акта**

646. В коммерческом акте формы ГУ-22 (приложение 53 к настоящим Правилам) указываются по каждой отправке номер вагона, род вагона, количество запорно-пломбировочных устройств и нанесенная на запорно-пломбировочных устройств информация, число мест и масса груза, указанные в перевозочных документах и оказавшиеся в наличии.

В случае определения массы груза на вагонных весах в перечне, который прилагается к коммерческому акту, указывается масса брутто, масса тары вагона (с трафарета или проверенная на весах) и масса нетто. Перечень подписывают лица, подписавшие коммерческий акт.

647. Коммерческие акты составляются перевозчиком в трех экземплярах на бланке с типографской нумерацией, предусмотренном настоящими Правилами и заполняются на компьютере или пишущей машинке без помарок, подчисток и каких-либо исправлений. Перевозчиком, согласно коммерческому акту на излишки массы грузов принимаются решения, связанные с возмещением грузоотправителю, грузополучателю причиненных убытков. На каждом коммерческом акте проставляется строчный штампель станции и наименование перевозчика.

Первый экземпляр коммерческого акта используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

Второй экземпляр коммерческого акта:

1) выдается грузополучателю по его требованию, если коммерческий акт составлен на станции назначения;

2) прилагается к накладной и следует до станции назначения, если коммерческий акт составлен на станции отправления или на попутной станции.

О составлении коммерческого акта делается отметка на оборотной стороне накладной в графе "Отметки перевозчика" с указанием номера коммерческого акта, даты и причины его составления. Эта запись удостоверяется подписью представителя перевозчика и штампелем станции, составившей коммерческий акт.

Третий экземпляр коммерческого акта хранится у перевозчика на станции, составившей его.

648. При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки коммерческие акты составляются в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного коммерческого акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка электронного досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении электронного досье перевозки коммерческий акт, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по электронному досье перевозки с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного коммерческого акта, заверенная календарным штемпелем станции, которая его распечатала.

649. В случаях, когда в накладной имеется отметка о составлении коммерческого акта попутной станцией, а в перевозочных документах, прибывших с грузом, его не оказалось, коммерческий акт составляется на станции назначения по результатам выдачи груза. Отсутствие на момент выдачи груза коммерческого акта, составленного на попутной станции (независимо от наличия или отсутствия соответствующей отметки в накладной), не является причиной его непризнания.

При соответствии сведений, имеющих в коммерческом акте, составленном на попутной станции и данных проверки груза, на станции назначения перевозчиком новый коммерческий акт не составляется. В разделе "Ж" коммерческого акта попутной станции им делается отметка следующего содержания: "При проверке груза, выданного " \_\_\_\_\_ " разницы с настоящим коммерческим актом не оказалось". Такая отметка удостоверяется строчным штемпелем станции и подписями грузополучателя и перевозчика. Коммерческий акт регистрируется в книге учета коммерческих актов, составленных на несохранные перевозки грузов. Порядковый регистрационный номер в книге учета коммерческих актов переносится в коммерческий акт, указывается под типографским номером этого акта выдается грузополучателю по его требованию.

В случае выдачи грузополучателю коммерческого акта, составленного на попутной станции, его копия хранится в делах станции назначения.

При несоответствии сведений, имеющих в коммерческом акте, составленном на попутной станции и данных проверки груза станцией назначения, составляется коммерческий акт. При этом на станции назначения грузополучателю коммерческие акты, составленные попутными станциями, не

выдаются, кроме коммерческих актов, в которых зафиксированы факты несоблюдения требований установленных настоящими Правилами грузоотправителем.

В случаях, когда в пути следования или на станции назначения был составлен коммерческий акт, и при этом груз прибыл в вагоне с исправными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя или исправной погрузкой на открытом подвижном составе, из чего усматривается ответственность грузоотправителя, то станция назначения выдает грузополучателю подлинный коммерческий акт попутной станции, независимо от выдачи коммерческого акта, составленного ею при выдаче груза.

650. Экспертиза поврежденных мест, тары и качества грузов, производится в соответствии с настоящими Правилами. О проведенной экспертизе делается отметка в разделе "Е" коммерческого акта.

В случае, когда актом экспертизы установлено, что груз полностью или частично непригоден, то есть подлежит списанию или уничтожению, то к коммерческому акту должен быть приложен акт списания или уничтожения.

В случае недостачи, порчи или повреждения отдельных частей мебели, оборудования, запчастей, инструмента или комплектующих деталей, должны прилагаться документы, подтверждающие стоимость восстановительного ремонта поврежденного груза или отдельную стоимость недостающих частей, запчастей, инструмента, комплектующих деталей (калькуляция, квитанция, счет и др.).

651. Коммерческий акт составляют и подписывают в сроки, предусмотренные настоящими Правилами, грузополучатель на станции назначения (по доверенности на право подписания коммерческого акта) и представитель перевозчика. В случае проверки тары вагона приемосдатчиком, который не участвовал при взвешивании груза в день его выгрузки, в разделе "Д" коммерческого акта указываются фамилии приемосдатчиков, участвовавших во взвешивании груза и проверке тары вагона. Коммерческий акт подписывает приемосдатчик, проверявший тару вагона.

Лица, подписывающие коммерческий акт, при несогласии с его содержанием могут изложить свое мнение.

652. В случаях составления коммерческого акта перевозчиком по письменному обращению грузополучателя (в соответствии с договором) при прибытии исправных вагонов с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами пункта погрузки (грузоотправителя), снятые с вагонов запорно-пломбировочными устройства прикладываются к коммерческому акту и погашаются (уничтожаются) через 6 месяцев после истечения срока претензионной и исковой давности.

653. Перевозчик по требованию грузополучателя в течение трех календарных дней выдает коммерческий акт. Требование может предъявить грузополучатель:

- 1) юридическое лицо - при предъявлении доверенности на получение груза;
- 2) физическое лицо - при предъявлении паспорта или иного документа, удостоверяющего личность.

Выдача коммерческого акта производится под роспись на экземпляре коммерческого акта, остающегося у перевозчика.

654. На заявление грузополучателя об отказе в выдаче груза с участием представителя перевозчика на станции, в составлении коммерческого акта или оформлении акта с нарушением настоящих Правил, перевозчик дает мотивированный ответ по существу заявления:

- 1) в отношении скоропортящихся грузов - в течение одних суток;
- 2) в отношении других грузов - в течение трех суток со дня получения заявления.

В случае предъявления претензии на недостачу, повреждение (порчу) груза к претензии должен быть приложен документ об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, а также документ, подтверждающий наличие ущерба у заявителя претензии, а именно - оплату стоимости груза грузополучателем (платежное требование, выписка из банковского счета или др. документы, подтверждающие оплату за отгруженный груз).

655. Если коммерческий акт выдан грузополучателю на недостачу груза, прибывшего по основной отправке, то при прибытии этого груза по досылочному документу перевозчик при предъявлении грузополучателем накладной на основную отправку и выданного ему коммерческого акта в накладной и во всех экземплярах коммерческого акта в разделе "Ж" делает отметку о том, что недостающий груз поданной отправке прибыл по досылочному документу (с указанием его номера). Кроме того, в отметке указываются номер вагона (номера вагонов), наименование станции, оформившей досылку, дата оформления досылки и дата выдачи недостающего груза.

Отметка заверяется штампом станции и подписями представителя перевозчика и грузополучателя.

По прибытии последней части груза, указанной в коммерческом акте как не прибывшей, грузополучатель возвращает перевозчику коммерческий акт для хранения.

656. При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки коммерческий акт на недостачу груза в основной отправке составляется на станции назначения в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного коммерческого акта. Передача

сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка электронного досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС. По прибытии недостающей части груза по досылочным документам к основной отправке в бумажные копии всех экземпляров коммерческого акта и электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ ( в случае выдачи коммерческого акта и накладной в виде их бумажных копий) вносятся отметки в раздел "Ж". Аналогичная отметка делается и в электронном коммерческом акте. При этом в электронную накладную на основную отправку заносится отметка о дате выдачи части груза, прибывшего по досылочному документу.

657. В случаях обнаружения течи, порчи или подмочки груза, происшедших по причине технической неисправности вагона, контейнера, кроме коммерческого акта, составляется акт о техническом состоянии вагона, контейнера формы ГУ-106 (приложение 17 к настоящим Правилам).

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера формы ГУ-106 (приложение 17 к настоящим Правилам) составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр акта прилагается к первому экземпляру коммерческого акта, второй - остается у перевозчика.

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется в день обнаружения неисправности вагона, контейнера и не позднее дня составления коммерческого акта. В акте о техническом состоянии вагона, контейнера обязательно указывается характер неисправности и ее происхождение.

658. Акт о техническом состоянии вагона, контейнера подписывается мастером эксплуатационного вагонного депо или осмотрщиком вагонов, контейнеров и представителем перевозчика.

659. При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки акт о техническом состоянии вагона или контейнера составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка электронного досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении электронного досье перевозки акт о техническом состоянии вагона или контейнера, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по электронному досье перевозки с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта о техническом состоянии вагона или контейнера, заверенная календарным штампом станции, которая его распечатала.

## Параграф 2. Составление акта общей формы

660. Акты общей формы ГУ-23 (приложение 15 к настоящим Правилам) составляются перевозчиком в присутствии лиц, участвующих в удостоверении следующих обстоятельств:

утраты документов, приложенных грузоотправителем к накладной, предусмотренных настоящим Правилам;

задержки вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку ;

в случаях обнаружения в пути следования перегруза вагонов, контейнеров сверх допустимой грузоподъемности;

задержки груженых вагонов на промежуточных станциях из-за неприема их станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателя, ветвевладельца и отсутствия технических возможностей накопления вагонов на станции назначения или примыкания;

задержки подачи порожних инвентарных вагонов грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой (планом) на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя;

задержки приема грузополучателем, грузоотправителем принадлежащих или арендованных им вагонов, контейнеров;

неочистки вагонов, контейнеров от остатков груза и мусора после выгрузки средствами грузополучателя (кроме случаев обнаружения цистерн и бункерных полувагонов с недослитыми остатками груза в пунктах налива или на промывочно-пропарочных станциях);

неочистки наружной поверхности цистерн и бункерных полувагонов после налива и слива;

подачи перевозчиком с согласия грузоотправителя неочищенных вагонов, контейнеров под погрузку средствами грузоотправителя;

отсутствии запорно-пломбировочного устройства на вагоне, контейнере (если в накладной или вагонном листе имеется отметка об их наличии на вагоне, контейнере);

повреждении или замене запорно-пломбировочного устройства (если при этом отсутствуют обстоятельства, в удостоверение которых составляются коммерческие акты);

обнаружении в пути следования или на станции назначения запорно-пломбировочного устройства на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией без следов умышленного повреждения (если читаемая информация соответствует данным в накладной и вагонном листе);

обнаружении в пути следования запорно-пломбировочного устройства на вагонах, контейнерах без следов умышленного повреждения и наличия на них информации не соответствующей данным в накладной и вагонном листе;

задержки по вине грузоотправителя, грузополучателя принадлежащего перевозчику локомотива, направленного для подачи и уборки вагонов;

задержки груза в пути следования в случаях, указанных в правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом;

обнаружении в пути следования вагонов, контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов;

повреждении вагона, контейнера;

самовольного занятия перевозчиком вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю, иным организациям или арендованных ими ;

самовольного использования грузоотправителем, грузополучателем, иными организациями вагонов, контейнеров, принадлежащих перевозчику;

задержки выдачи грузов в случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей;

задержки грузов, охраняемых военизированной охраной на станции назначения по вине грузополучателя;

простоя локомотива принадлежащего перевозчику, в ожидании окончания операций по погрузке, выгрузке на подъездных путях, местах погрузки и выгрузки;

простоя локомотива принадлежащего перевозчику, в случаях подачи и уборки вагонов на перегоны, отдельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не производящие коммерческие операции;

вскрытия грузополучателем без представителей перевозчика вагона или контейнера прибывшего под комиссионную выдачу;

отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, других организаций от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, учетной карточки выполнения заявки (плана) на перевозку и других документов, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта. В этих случаях неуказанных документах в месте, где предусмотрено проставление подписи, делается отметка о составлении акта общей формы с указанием его номера и даты составления, которая подписывается представителем перевозчика на станции и заверяется строчным штампом станции.

Акты общей формы составляются и в других случаях для удостоверения обстоятельств, могущих служить основанием для материальной ответственности

сторон, если при этом не требуется составления коммерческого акта или акта другой специальной формы.

661. Акты общей формы составляются перевозчиком в количестве установленном настоящими Правилами. На каждом экземпляре акта общей формы в графе "Станция" проставляется строчный штампель станции.

662. Акт общей формы составляется на станциях отправления и (или) назначения вагона, контейнера 3-х экземплярах:

первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу для взыскания с грузоотправителя, грузополучателя или других организаций штрафов, сборов и (или) других платежей;

второй экземпляр - выдается грузоотправителю, грузополучателю, экспедитору (по требованию),

третий экземпляр - остается у перевозчика,

В случае отказа или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, другой организации от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, учетной карточки выполнения плана перевозок акт общей формы вместе со вторым экземпляром указанных неподписанных двусторонних документов высылается заказным письмом в адрес грузоотправителя, грузополучателя, другой организации.

Почтовая квитанция на отсылку письма вместе с копией письма и первым экземпляром неподписанного документа и актом общей формы хранится у перевозчика.

В случаях обнаружения грузоотправителем после отправления груза со станции неверно введенных сведений в электронных перевозочных документах при оформлении перевозки с использованием электронного досье перевозки акт общей формы составляется перевозчиком в 2-х экземплярах на станции отправления. Акт подписывается грузоотправителем и товарным кассиром.

В этом случае первый экземпляр акта выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза к перевозке, второй экземпляр остается у перевозчика. Отметка об акте делается товарным кассиром в квитанции, заверяется его подписью и календарным штампелем станции. Корректировка электронного досье перевозки производится согласно существующей технологии функционирования АИС перевозчика.

663. Акт общей формы составляется на станциях в пути следования вагона, контейнера в двух экземплярах в случаях:

1) обнаружения груженых вагонов, контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающие безопасности движения или сохранности грузов;

2) обнаружения признаков хищения, недостачи и повреждения автотракторной техники;

3) обнаружения нарушения крепления груза, ставшего причиной повреждения вагона, при этом не повлекло за собой повреждение (порчу) груза;

4) обнаружения груженых вагонов, контейнеров с признаками хищения.

5) нарушения сроков доставки и правил исчисления сроков доставки, указанных в главе 8 настоящих Правил.

При этом первый экземпляр прикладывается к перевозочным документам, второй экземпляр остается у перевозчика на станции, составившей его.

В случаях задержки вагонов по иным обстоятельствам, возникшим не по вине перевозчика, в пути следования на стыковых пограничных станциях акт общей формы составляется в трех экземплярах.

664. Акт общей формы, при осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки, составляется в двух экземплярах на станциях проследования:

в случаях отцепки вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки, с указанием причины отцепки - один экземпляр акта следует с основной отправкой, от которой отцеплен вагон (группа вагонов), второй экземпляр остается у перевозчика на станции, сшитый с бумажной копией электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ. Корректировка электронного досье перевозки производится согласно существующей технологии функционирования АИС перевозчика;

при снятии электронности с перевозки (прекращение следования отправки по электронному досье перевозки), о чем делается отметка в бумажной копии электронной накладной формы ГУ-27-У-ВЦ - один экземпляр акта прикладывается к распечатанным бумажным документам и следует с грузом, второй остается у перевозчика на станции. Передача сообщения о прекращении следования отправки по электронному досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС перевозчика.

При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки акт общей формы составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта общей формы. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему и корректировка электронного досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении электронного досье перевозки акт общей формы, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по электронному досье перевозки с

бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта общей формы, заверенная строчным штемпелем станции, которая его распечатала.

665. В акте общей формы излагаются обстоятельства, послужившие основанием для его составления.

Если по договору с грузоотправителем предусмотрена подача перевозчиком под погрузку средствами грузоотправителя неочищенных порожних вагонов, контейнеров, с открытыми люками, дверями, с неснятыми приспособлениями для крепления грузов, то в случае подачи таких вагонов, контейнеров под погрузку на станции составляется акт общей формы. В акте общей формы указывается, что вагоны, контейнеры поданы под погрузку с согласия грузоотправителя, перечисляются номера вагонов, контейнеров, а также номер договора и дата его подписания.

Если в случае задержки грузов акт общей формы составляется в пути следования при обстоятельствах, требующих увеличения срока доставки грузов, то в акте указывается причина и время задержки вагонов, контейнеров.

При составлении акта общей формы на станциях в пути следования в случаях обнаружения вагонов, контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в акте указываются: обнаруженные неисправности, результаты проверки груза, состояние кузова вагона, контейнера, запорно-пломбировочных устройств, закруток, запоров на дверях и люках, а также состояние погрузки груза с указанием полноты загрузки вагона, равномерности поверхности груза, число ярусов в междверном пространстве и другие обстоятельства, вследствие которых вагон, контейнер, направляются на комиссионную проверку. Если груз погружен навалом и подсчет рядов и ярусов невозможен, расположение груза в междверном пространстве описывается по равномерности погрузки, номерам грузовых мест, особым приметам упаковки.

При перевозках автотракторной техники в акте общей формы указываются повреждения техники, недостача деталей и узлов, а при нарушении от дельных мест с запасными частями и инструментом, если отсутствует опись, их фактическое наличие. При наличии признаков хищения они подробно описываются с указанием точного местоположения, размеров выемок груза, нарушения упаковки грузовых мест и прочих обстоятельств. В акте общей формы указываются также способ устранения возможности доступа к грузу, сведения о запорно-пломбировочных устройствах, наложенных на вагон, контейнер, автотракторную технику.

Если вагон поступил на станцию с коммерческой неисправностью, уже оформленной актом общей формы, и состояние вагона (груза) по сравнению с

описанием в акте не изменилось, попутный акт общей формы записывается в книгу регистрации коммерческих неисправностей (формы ГУ-98), и повторно акт общей формы не составляется.

В актах общей формы, составленных для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания:

платы за пользование вагонами, контейнерами - указывается причина задержки вагонов, контейнеров с указанием их номеров, время начала и окончания задержки, фактическое время задержки вагонов, контейнеров;

платы за простой локомотива, принадлежащего перевозчику, в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке на подъездных путях и местах погрузки и выгрузки - указывается причина и время задержки локомотива;

платы за простой локомотива, принадлежащего перевозчику, в случаях подачи и уборки вагонов на перегоны, отдельные пункты (разъезды, блокпосты, обгонные пункты), не производящие коммерческие операции - указывается причина и время задержки локомотива;

платы при задержке груза охраняемого военизированной охраной на станции назначения по вине грузополучателя - указывается номера и количество задержанных вагонов, контейнеров и время их задержки.

666. Акт общей формы подписывается не меньше чем двумя лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

При перевозке груза в сопровождении акт общей формы подписывается также лицом, сопровождающим груз (проводником грузоотправителя, грузополучателя, работником военизированной охраны).

В тех случаях, когда на станции в пути следования акт общей формы оформляет специально выделенный работник на основании данных, передаваемых ему по телефону или радиосвязи, первый экземпляр акта общей формы, прикладываемый к перевозочному документу, подписывается составившим его лицом, с указанием фамилий, имен, отчеств и должностей работников, производивших осмотр. Второй экземпляр акта общей формы подписывается всеми указанными в нем лицами. Лица, указанные в акте общей формы, подписывают акт и при несогласии с его содержанием вправе изложить свое мнение.

В случае отказа или уклонения от подписания акта общей формы представителем грузоотправителя, грузополучателя, других организаций в акте общей формы делается отметка о его отказе или уклонении от подписания этого акта. Эта отметка вторично заверяется подписями лиц, участвующих в составлении акта общей формы.

### **Параграф 3. Составление акта вскрытия вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины для проведения пограничного, таможенного, санитарного, фитопатологического и других видов контроля и проверок**

667. При вскрытии на станции вагона, контейнера, а также автомобиля, трактора и другой самоходной машины, перевозимых на открытом подвижном составе, для проведения пограничного контроля, таможенного досмотра, санитарного, ветеринарного, фитопатологического и других видов контроля и проверок составляется акт вскрытия вагона, контейнера.

668. Акт вскрытия вагона, контейнера составляется в трех экземплярах:

первый экземпляр - прилагается к перевозочному документу и следует вместе с грузом до станции назначения для выдачи грузополучателю;

второй экземпляр - предъявляется представителю государственного органа, по требованию которого производилось вскрытие вагона, контейнера для возмещения им стоимости запорно-пломбировочного устройства, вновь установленных на вагон, контейнер, автомобиль, трактор и другую самоходную машину (в случае наложения запорно-пломбировочного устройства перевозчиком);

третий экземпляр - вместе со снятыми с вагона, контейнера запорно-пломбировочными устройствами остается у перевозчика на станции, составившей акт.

На станции, составившей акт вскрытия вагона, контейнера, на оборотной стороне накладной в графу "Отметки перевозчика" или под наименованием груза в досылочной дорожной ведомости представитель перевозчика вносит отметку о составлении акта вскрытия вагона, контейнера. Отметка заверяется подписью работника, составившего акт и календарным штампом станции.

669. В акте вскрытия вагона, контейнера указываются сведения о запорно-пломбировочных устройствах, снятых и наложенных после контроля и проверки вагона, контейнера, в том числе: кто устанавливал запорно-пломбировочные устройства (таможенный либо другой орган государственного контроля), а также контрольные знаки и тип запорно-пломбировочного устройства. Акт подписывается представителем перевозчика на станции, представителями пограничного, таможенного и других органов государственного контроля, проводившими вскрытие вагона, контейнера и заверяется календарным штампом станции.

670. При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки акт вскрытия вагона или контейнера составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта.

Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка электронного досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении электронного досье перевозки акт вскрытия вагона или контейнера, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по электронному досье перевозки с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта вскрытия вагона или контейнера, заверенная календарным штампом станции, которая его распечатала.

#### **Параграф 4. Составление акта о повреждении вагона**

671. Акт о повреждении вагона формы ВУ-25 (приложение 29 к настоящим Правилам) составляется осмотрщиком вагонов, мастером эксплуатационного вагонного депо или представителем перевозчика во всех случаях повреждения вагона. В том числе при повреждении запорных устройств вагона или устройств для постановки запорно-пломбировочного устройства, подлежащего капитальному, деповскому, текущему (отцепочному, безотцепочному) ремонту или исключению вагона из инвентаря, а также при столкновении и сходе колесной пары вагона с рельс. При сходе колесной пары вагона с рельс акт о повреждении вагона составляется во всех случаях, в том числе и при отсутствии повреждений вагона.

672. Акт о повреждении вагона служит основанием для взыскания с перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, другой организации повредивших вагон, штрафа за его повреждение и убытков перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, другой организации вследствие повреждения вагона.

673. Акт о повреждении вагона составляется осмотрщиком вагонов или мастером вагонного депо в присутствии представителя грузоотправителя, грузополучателя, другой организации, повредивших вагон, а при отсутствии осмотрщика вагонов или мастера вагонного депо, - руководителем эксплуатационного депо. Если повреждение вагона произошло вследствие столкновения или схода, акт о повреждении вагона составляется с участием главного ревизора по безопасности отделения перевозок перевозчика или ревизора по вагонному хозяйству отделения перевозок. При повреждении вагонов рефрижераторной секции, АРВ-Э или их специального оборудования, акт о повреждении вагона составляется начальником (заместителем начальника)

эксплуатационного вагонного депо, на участке которого произошло повреждение , совместно с главным ревизором по безопасности отделения перевозок (при отсутствии отделения перевозок перевозчика - работником, назначенным руководителем эксплуатационного вагонного депо и руководителем обслуживающей бригады рефрижераторной секции, АРВ-Э).

674. Акт о повреждении вагона подписывается лицами, участвующими в его составлении и заверяется печатью, используемой для финансовых операций, эксплуатационного вагонного депо и грузоотправителя, грузополучателя или другой организации, повредившей вагон. В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, другой организации от подписания акта о повреждении вагона составляется акт общей формы в соответствии с настоящими Правилами.

Акт о повреждении вагона составляется отдельно на каждый вагон, при его повреждении в объеме текущего ремонта - в трех экземплярах, при столкновениях и сходах - в четырех, при повреждениях в объеме плановых видов ремонта, а также в случае исключения вагона из инвентаря - в пяти экземплярах.

При повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э акт о повреждении вагона составляется в шести экземплярах. Первый экземпляр акта о повреждении вагона передается грузополучателю, грузоотправителю или другой организации, повредившей вагон, второй - прилагается к счету, предъявляемому за повреждение вагона, третий - остается на хранение в эксплуатационном вагонном депо, представитель которого подписывал акт о повреждении вагона, четвертый - передается ревизору по вагонному хозяйству отделения, пятый - пересылается заводу или вагонному депо, куда вагон направляется для ремонта при сопроводительных документах; шестой экземпляр акта вручается руководителю обслуживающей бригады рефрижераторной секции, АРВ-Э для передачи в депо приписки.

В пути следования акт о повреждении вагона составляется без участия представителя грузоотправителя, грузополучателя, другой организации в количестве меньшем на один экземпляр, чем предусмотрено настоящими Правилами. При повреждении вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям составляется дополнительный экземпляр акта о повреждении вагона, который выдается им по их требованию. При перевозке грузов в сопровождении представителей грузоотправителей или грузополучателей допускается подписание акта о повреждении вагона проводником, сопровождающим груз, на которого возложены функции грузоотправителя и имеется описание его полномочий в накладной.

675. В акте о повреждении вагона, контейнера указываются причины и перечень - повреждений вагона, объем работ и вид необходимого ремонта, а

также стоимость поврежденных деталей и восстановления вагона. При повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э в акте о повреждении вагона указываются также перевозчик и депо приписки. Если вагон поврежден при столкновении, сходе или крушении, то в акте о повреждении вагона в строке "Дополнительные данные" указывается: величина максимального изгиба в вертикальной и горизонтальной плоскости хребтовых балок, продольных боковых швеллеров и буферных брусьев, а также наименование элементов рамы вагона, требующих ремонта.

676. В случаях повреждения вагона при столкновениях, сходах и крушениях, когда вагон при восстановительных работах получил дополнительные повреждения, работниками эксплуатационного вагонного депо составляется приложение к акту о повреждении вагона. В приложении указывается перечень повреждений и вызвавшие их обстоятельства. Приложение к акту о повреждении вагона, контейнера составляется и в том случае, если при его составлении установлено, что вагон имеет коррозионность рамы, конструктивные и другие недостатки по износу в таком объеме и размерах, что вагон подлежит исключению из инвентаря. Приложение к акту о повреждении вагона, контейнера подписывается начальником (заместителем начальника) эксплуатационного вагонного депо, главным ревизором по безопасности движения отделения перевозок, ревизором по вагонному хозяйству отделения перевозок и начальником восстановительного поезда. Подписи в акте о повреждении вагона и в приложении к нему заверяются печатью эксплуатационного вагонного депо, используемой для финансовых операций. При отправлении вагона в ремонт на завод (депо) в акте о повреждении вагона указывается наименование завода (депо) и дата составления сопроводительного листка на пересылку неисправного вагона в ремонт формы ВУ-26М.

677. Если поврежденный вагон отремонтирован грузоотправителем, грузополучателем, другой организацией, то во всех экземплярах акта о повреждении вагона представителем вагонного депо, принявшим вагон после ремонта, делается отметка о его приемке с указанием: даты, времени, порядкового номера записи в книге учета вагонов перевозчика, поврежденных и отремонтированных предприятиями (форма ВУ-16) и заверяется его подписью.

При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки акт повреждения вагона составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка электронное досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении электронного досье перевозки акт повреждения вагона, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по электронному досье перевозки с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта повреждения вагона заверенная календарным штемпелем станции, которая его распечатала.

## **Параграф 5. Составление акта о повреждении контейнера**

678. Акт о повреждении контейнера формы ВУ-25к (приложение 54 к настоящим Правилам) составляется во всех случаях повреждения контейнера, в том числе при повреждении запорных устройств контейнера или устройств для постановки запорно-пломбировочного устройства, подлежащего капитальному, плановому, текущему ремонту или исключению контейнера из инвентаря. Акт о повреждении контейнера является основанием для взыскания с перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, другой организации повредивших контейнер, штрафа за его повреждение в пользу владельца контейнера и убытков перевозчика вследствие повреждения контейнера.

679. Акт о повреждении контейнера составляется оператором контейнеров, указанным в перевозочном документе в присутствии представителя грузоотправителя, грузополучателя, другой организации, виновной в повреждении контейнера.

Акт о повреждении контейнера подписывается оператором контейнеров и представителем организации повредившей контейнер, с указанием его должности, фамилии, имени, отчества и заверяется строчковым штемпелем оператора контейнеров и печатью организации, повредившей контейнер.

В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, других организаций, повредивших контейнер, от подписания акта о повреждении контейнера составляется акт общей формы в соответствии с настоящими Правилами.

Акт о повреждении контейнера составляется отдельно на каждый контейнер.

680. В случае повреждения инвентарного контейнера акт о повреждении контейнера составляется в трех экземплярах. Первый экземпляр акта о повреждении контейнера прикладывается к счету, направляемому организации виновной в повреждении контейнера. Второй экземпляр хранится в делах оператора контейнеров по месту составления акта. Третий экземпляр с

уведомлением на ремонт неисправного контейнера (форма ВУ-23М) направляется в адрес ремонтной организации, осуществляющей ремонт контейнера.

В случае повреждения собственного контейнера, составляется дополнительный четвертый экземпляр акта о повреждении контейнера, который выдается грузоотправителю, грузополучателю, другой организации по их требованию.

В акте о повреждении контейнера указываются причины и перечень повреждений контейнера, объем работ и вид необходимого ремонта, а также стоимость поврежденных частей и восстановления контейнера.

681. При осуществлении перевозки с использованием электронного досье перевозки акт повреждения контейнера составляется в виде электронного документа с выдачей или без выдачи бумажных копий электронного акта. Передача сообщений в автоматизированную информационную систему перевозчика и корректировка электронного досье перевозки производится в соответствии с технологией функционирования АИС.

При следовании груза по безбумажной технологии в сопровождении электронного досье перевозки акт повреждения контейнера, составленный на станции отправления или на попутной станции, сопровождает груз в электронном виде до станции назначения. При следовании груза по электронному досье перевозки с бумажными копиями электронных перевозочных документов к ним прикладывается бумажная копия электронного акта повреждения контейнера, заверенная календарным штампом станции, которая его распечатала.

### **Параграф 6. Составление акта о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции**

682. В случае обнаружения в пунктах налива или на промывочно-пропарочных станциях цистерн (бункерных полувагонов) с остатком груза более нормы, установленной настоящим Правилам, составляется акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или промывочно-пропарочной станции формы ГУ-7а (приложение 55 к настоящим Правилам).

683. Акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона) является основанием для взыскания с грузополучателя, допустившего недослив цистерны (бункерного полувагона) платы за пользование вагонами за все время нахождения вагона под очисткой от остатка груза.

684. Акт о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, составляется в четырех экземплярах на каждую цистерну (бункерный полувагон) с остатком груза. Три экземпляра вместе с пересылочной накладной, по которой прибыла цистерна (бункерный полувагон), направляются перевозчику. Четвертый - остается в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции и служит основанием для материального учета остатков груза, изъятого из цистерны (бункерного полувагона). При этом первый экземпляр акта прикладывается к документу, по которому с грузополучателя, допустившего недослив цистерны (бункерного полувагона), взыскивается плата за пользование вагонами, второй экземпляр выдается грузополучателю, третий экземпляр остается в делах перевозчика, на станции на которой производился слив.

Акт о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, подписывается приемосдатчиком станции и осмотрщиком цистерн. На оборотной стороне акта о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, указывается количество часов, в течение которых цистерна (бункерный полувагон) находилась под очисткой. В указанный срок включается только время, затраченное на удаление остатков груза без учета времени на пропарку и промывку цистерн (бункерных полувагонов). Эти данные подтверждаются подписями начальника пункта налива или бригадира с наложением печати или штампа пункта налива или промывочно-пропарочной станции.

## **Параграф 7. Составление акта экспертизы**

685. Акт экспертизы формы ГУ-104 (приложение 56 к настоящим Правилам) составляется экспертом для определения причин порчи или повреждения груза и размера причиненного ущерба в день проведения экспертизы в порядке, предусмотренном настоящими Правилами. Акт экспертизы подписывается: экспертом, а также специалистами, которые были привлечены к проведению экспертизы по инициативе перевозчика или по требованию грузополучателя, представителями перевозчика и грузополучателя. О проведенной экспертизе делается отметка в коммерческом акте в разделе "Е".

Экспертиза, проведенная без участия представителей перевозчика, считается недействительной.

686. В случае, когда актом экспертизы установлено, что груз полностью или частично непригоден, то есть подлежит списанию или уничтожению, то к акту экспертизы должен быть приложен акт списания или уничтожения.

687. В случае недостачи, порчи или повреждения отдельных частей груза, должны прилагаться документы, подтверждающие стоимость восстановительного ремонта поврежденного груза или отдельную стоимость недостающих частей, запчастей, инструмента, комплектующих деталей ( калькуляция, квитанция, счет).

### **33. Производство специальных исследований и экспертиз**

688. Специальное исследование и экспертиза производится в присутствии представителя перевозчика, начальника станции, его заместителя, а по скоропортящимся грузам в соответствующих случаях начальник поезда или механик рефрижераторной секции и иные заинтересованные лица.

689. Результаты специальных исследований и экспертизы оформляются актом. Акт специального исследования и экспертизы, помимо эксперта, подписывается всеми лицами, участвующими в экспертизе.

690. Выводы специальных исследований и экспертизы отвечают на вопрос о причинах повреждения (порчи) груза, их размерах, а также на какую сумму понизилась стоимость груза. Выводы экспертизы мотивированы и не основываются на предположении.

691. В заключение эксперта отражается следующее:

степень повреждения или порчи груза;

может ли поврежденный груз быть исправлен, стоимость исправления или на сколько процентов понизилась стоимость груза вследствие порчи, возможность его полного или частичного использования;

отчего могло произойти повреждение груза, в частности: не является ли оно следствием несоответствия упаковки ГОСТ, Техническим условиям или роду груза; не произошло ли повреждение или порча от свойства самого груза; возможна ли замена поврежденных или недостающих частей, предметов и стоимость такой замены.

692. По таре специальным исследованием или экспертизой устанавливается:

от каких причин произошла течь жидких грузов - конструктивных или других, и каких именно;

достаточно ли выдержана клепка, из которой собраны бочки для перевозки данного груза;

достаточно ли углублены уторы и не является ли течь или выпадение доньев следствием мелкого углубления и были ли укреплены обручи;

соответствует ли тара своему назначению и установленному стандарту с указанием номера стандарта и обнаруженных отступлений от стандартов;

правильно ли сделана припайка, сварка бочек или банок и герметично ли закрыты крышки;

при пожарах с опасными грузами устанавливается также соответствие продукции требованиям стандарта или техническим условиям и наличие на грузовых местах специальной маркировки, свидетельствующей о мерах предохранения груза;

при необходимости остатки опасных продуктов передаются на экспертизу с тем, чтобы установить, не имелось ли в данном продукте отступлений от требований стандарта или технических условий, которые могли привести к загоранию груза или подвижного состава.

693. Акт специальных исследований или экспертизы оформляется и выдается перевозчику для последующего приложения его к коммерческому акту.

694. Расходы по специальным исследованиям и экспертизе (вознаграждение эксперту, стоимость проезда его в надлежащих случаях от места жительства до станции) оплачиваются соответственно перевозчиком или грузополучателем в зависимости от того, по чьей инициативе проводится экспертиза, с последующим отнесением затрат на виновную сторону.

695. Специальные исследования и экспертиза не проводится, если стоимость недостачи, повреждения (порчи) груза не превышает размера десяти месячных расчетных показателей, а также, если стоимость специальных исследований и экспертизы превышает размер убытков. В этих случаях размер или причина недостачи, повреждения (порчи) груза и размер убытков определяются совместно перевозчиком и грузополучателем и указываются в коммерческом акте.

Приложение 1  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов, оформления  
документов и составления  
актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

### **номенклатурных групп грузов**

Каменный уголь	01
Кокс	02
Нефть и нефтепродукты	03
Торф и торфяная продукция	04

Сланцы горючие	05
Флюсы	06
Руда железная и марганцевая	07
Руда цветная и серное сырье	08
Черные металлы	09
Машины и оборудование	10
Металлические конструкции	11
Метизы	12
Лом черных металлов	13
Сельскохозяйственные машины	14
Автомобили	15
Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	16
Химические и минеральные удобрения	17
Химикаты и сода	18
Строительные грузы	19
Промышленное сырье, формовочные материалы	20
Шлаки гранулированные	21
Огнеупоры	22
Цемент	23
Лесные грузы	24
Сахар	25
Мясо и масло животных	26
Рыба	27
Картофель, овощи и фрукты	28
Соль поваренная	29
Остальные и продовольственные	30
Промышленные товары народного потребления	31
Хлопок	32
Сахарная свекла и семена	33
Зерно	34
Продукты перемола	35
Комбикорма	36
Живность	37
Жмыхи	38
Бумага	39
Перевалка грузов с водного на железнодорожный транспорт	40
Импортные грузы	41
Грузы в контейнерах	42
Остальные и сборные грузы	43

перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов,  
оформления документов и  
составления актов,  
производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ГУ-12

Дата регистрации заявки \_\_\_\_\_ Г.

Перевозчик \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Банк \_\_\_\_\_

Подъездной путь \_\_\_\_\_ (№ договора, наименование,  
почтовый адрес ветвевладельца)  
на \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ЗАЯВКА (ПЛАН) НА ПЕРЕВОЗКУ

Плановая, внеплановая (ненужное зачеркнуть)

За страну	Наименование экспедитора	КОД

Отметка о согласовании  
ветвевладельца   
Принадлежность вагона

наименование станции отправления				(наименование номенклатурной группы груза)											
Признак пере- возки	№ плана	№ отделе- ния	КОД	КОД			Код грузо- отправи- теля	Коды родов вагонов							
Точное наимено- вание груза	Код груза		НАЗНАЧЕНИЕ				ОКПО								
	по ЕТСНГ	по ГНГ	Наимено- вание дороги (сокращен- ное) и станции назна- чения, пункта перевалки и пункта назначения	Код дороги, станции назна- чения, погран- станции, пункта перевалки и пункта назначения	Код и наимено- вание страны назначе- ния	Код и наимено- вание грузополу- чателя		Количес- тво тонн в месяц	Наименование родов вагонов					ВСЕ- ГО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		

ВСЕГО

За достоверность сведений, внесенных в заявку, несу ответственность  
МП Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Дата \_\_\_\_\_ г.

**Примечание:**

Заявка формы ГУ-12 заполняется в следующем порядке:

в графе "Перевозчик" - указывается наименование перевозчика, в пределах деятельности которого находится грузоотправитель и станции отправления;

в графе "Грузоотправитель" - указывается точное полное наименование грузоотправителя;

в графе "Адрес" - указывается почтовый адрес грузоотправителя, его контактный телефон, факс, адрес электронной почты (при наличии);

в графе "Банк" - указываются наименование банка, все банковские реквизиты: банковский индивидуальный код (БИК), расчетный счет, наименование банка, регистрационный номер налогоплательщика (РНН) грузоотправителя;

в строке "Подъездной путь" отмечается наименование подъездного пути, номер договора, почтовый адрес ветвевладельца;

в строке "Отметка о согласовании ветвевладельца" ставиться фамилия, имя, отчество представителя ветвевладельца, подпись, печать;

в строке "На \_\_\_\_\_ год" указывается месяц, в течение которого грузоотправитель предполагает осуществить перевозки;

в графе "Наименование станции отправления" указывается точное наименование станции отправления в соответствии с Тарифным руководством № 4, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвии, Литвы, Эстонии (далее - Тарифное руководство № 4);

в строке "Плановая, внеплановая (ненужное зачеркнуть)" - в зависимости от вида заявки зачеркивается ненужное;

в графе "наименование номенклатурной группы груза" указывается наименование номенклатуры грузов, которой соответствует данный вид перевозимого груза;

в строке "Принадлежность вагона" указывается принадлежность вагона (инвентарный - 1, собственный, арендованный - 2);

в графе "Признак перевозки" указывается:

0 - межобластное

1 - экспорт в третьи страны через припортовые станции,

2 - экспорт в третьи страны через пограничные станции,

3 - экспорт в страны Содружества Независимых Государств, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику.

графа "№ плана" заполняется представителем перевозчика на станции отправления по каждой номенклатуре грузов;

в графе "№ отделения" указывается номер отделения дороги, в границах которого находится станция отправления;

в графе "Код станции отправления" указывается код станции отправления в соответствии с Тарифным руководством № 4;

в графе "Код номенклатурной группы груза" указывается в соответствии с номенклатурой грузов;

в графе "Код грузоотправителя" указывается четырехзначный код грузоотправителя, присвоенный грузоотправителю перевозчиком и код общий классификатор предприятий и организации (ОКПО);

в графе "Коды родов вагонов" указывается коды родов вагонов в соответствии с перечнем отдельных родов грузовых вагонов;

в графе 1 "Точное наименование груза" указывается точное наименование груза, отправляемого в данное назначение, сокращенное или неполное наименование груза не допускается;

в графе 2 "Код груза" указывается шестизначный код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов;

в графе 3 "Код груза" указывается код груза в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов;

в графе 4 "Наименование дороги (сокращенное) и станции назначения, пункта перевалки и пункта назначения" указывается:

в международном сообщении - наименование железной дороги назначения (сокращенное) и полное наименование станции назначения, в соответствии с Тарифным руководством № 4;

в межобластном сообщении - полное наименование станции назначения в соответствии с Тарифным руководством № 4;

в графе 5 "Код дороги, станции назначения, погранстанции, пункта перевалки и пункта назначения" указывается:

в межобластном сообщении - код станции назначения в соответствии с Тарифным руководством № 4;

в международном сообщении - код железной дороги и код станции назначения;

в международном сообщении в третьи страны - коды и полное наименование пограничной станции согласно наименованиям пограничных станций железных дорог государств-участниц Содружества Независимых Государств, Латвийской, Эстонской и Литовской республик по передаче экспортных грузов или

припортовых станций, производящих перевалку экспортных грузов на морской и речной транспорт согласно Перечню припортовых станций, производящих перевалку экспортных грузов с железнодорожного на морской и речной транспорт;

сокращение наименования пограничной станции и станции перевалки не допускается;

графа 6 "Код и наименование страны назначения" указывается код и наименование страны назначения согласно классификатору стран мира и территории (названия и коды) только при перевозке грузов в международном сообщении в третьи страны;

графа 7 "Код и наименование грузополучателя" заполняется при перевозках грузов в международном сообщении через припортовые станции с указанием кода и точного полного наименования грузополучателя, в чей адрес фактически отправлен груз;

графа 8 "Количество тонн в месяц" указывается с точностью до одной тонны вес груза брутто по грузам, указанным в Перечне номенклатурных групп грузов, перевозка которых планируется в тоннах и вагонах, а также в международном сообщении и прямом смешанном международном железнодорожном сообщении;

графы 9-13 "Наименование родов вагонов", "Коды родов вагонов", "Количество вагонов в месяц" указывается количество вагонов по каждой станции назначения по роду вагонов;

графа 14 "Всего" заполняется в обязательном порядке, даже если перевозка планируется в одном из родов подвижного состава.

В месячной заявке по плану перевозок груза указываются итоги по графам 10-14.

Приложение 3  
к Правилам и технологии планирования,  
осуществления перевозочного процесса,  
операций связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов,  
производства специальных исследований  
и экспертиз  
Форма ГУ-12К

Дата регистрации заявки \_\_\_\_\_ г.

Перевозчик \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Банк \_\_\_\_\_

Подъездной путь \_\_\_\_\_ (№ договора, наименование,  
почтовый адрес ветвевладельца)

на \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_

## ЗАЯВКА (ПЛАН) НА ПЕРЕВОЗКУ

Плановая, внеплановая (ненужное зачеркнуть)

За страну	Наименование экспедитора	КОД

Отметка о согласовании  
ветевладельца   
Принадлежность вагона

Грузы в контейнерах			Наименование станции отправления		
Код сообщения	Код пункта передачи	№ плана	Номер отделения перевозок	Код	Код грузо-отправителя

(наименование номенклатурной группы груза)

Точное наименование груза	Код груза		НАЗНАЧЕНИЕ				Всего		В том числе крупно-тоннажных	
	по ЕТ СНГ	по ГНГ	Наименование дороги и станции (для смешанного железно-дорожного сообщения станция и порт перевалки и порт или пристань назначения)	Код дороги, станции назначения, погран-станции, пункта перевалки и пункта назначения	Код и наименование страны назначения	Код и наименование грузо-получателя	Тонн	Контейнеры	Тонн	Контейнеры
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ВСЕГО										

За достоверность сведений, внесенных в заявку, несу ответственность  
МП Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Дата \_\_\_\_\_ г.

### Примечание:

Заполнение граф 1-7 заявки по плану перевозок грузов формы ГУ-12К производится аналогично заполнению формы ГУ-12.

В графах 9, 11 указывается количество контейнеров, в графах 8, 10 - указывается масса груза, загруженного в них, с точностью до 1 тонны.

В месячной заявке по плану перевозок груза указываются итоги по графам 8-11.

перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов, оформления  
документов и составления  
актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз

## **ПЕРЕЧЕНЬ НОМЕНКЛАТУРНЫХ ГРУПП ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗКА КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ В ТОННАХ И ВАГОНАХ**

Каменный уголь	01
Кокс	02
Нефть и нефтепродукты	03
Торф и торфяная продукция	04
Сланцы горючие	05
Флюсы	06
Руда железная и марганцевая	07
Руда цветная и серное сырье	08
Черные металлы	09
Металлические конструкции	11
Лом черных металлов	13
Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	16
Химические и минеральные удобрения	17
Химикаты и сода	18
Строительные грузы	19
Промышленное сырье, формовочные материалы	20
Шлаки гранулированные	21
Огнеупоры	22
Цемент	23
Лесные грузы	24
Сахар	25
Мясо и масло животных	26
Рыба	27
Картофель, овощи и фрукты	28
Соль поваренная	29
Хлопок	32
Сахарная свекла и семена	33
Зерно	34
Продукты перемола	35
Комбикорма	36
Жмыхи	38
Бумага	39

Перевалка грузов с водного на железнодорожный транспорт	40
Импортные грузы	41

Приложение 5  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов, оформления  
документов и составления  
актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз

**Номера отделений дороги,  
в границах которых находятся станции отправления  
Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Ақмолинское отделение дороги"**

Адыр	691406	Кокшетау-2	687103
Азат	687508	Колутон	691202
Ак-Куль	692601	Косчеку	690708
Аксуат	686007	Красивый-Казахский	680208
Астана	690002	Курорт-Боровое	693000
Атбасар	691503	Макинка	692807
Ащи-ГБауманскаяоль	688303	Новоишимская	685707
Белоградовка	686308	Обгп № 80	680301
Володарское	685907	Обгп № 86	680706
Даут	686702	Октябрь	688002
Джалтыр	688407	Первая Целинная	686505
Джемантуз	691109	Перекатная	680602
Ельтай	693104	Пресногорьковская	686401
Еркеншилик	692703	Приречная	687601
Жаксы	693301	Разъезд № 39	689908
Жаман-Ащи (рзд)	680405	Сары-Оба	693208
Жасыл	687404	Смирново	687902
Зерновая	692900	Сороковая	690200
Золоторунная	687300	Сулы	686100
Ирченко	688203	Тайнча	687705
Казахская	691306	Тальщик	688500
Кайранкуль	680509	Танкерыс	692402
Кара-Адыр	686204	Тастак	690801
Карагай	690905	Уголки	686806
Кзыл-Ту	686902	Чаглинка	687207
Киялы	688604	Чкалово	688106
Кокшетау I	687809	Шортанды	692506
	687008	Янко	686609

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Костанайское отделение дороги"**

Айке	682100	Коскуль	685502
Алтынсарин	683403	Кустанай	684001
Аманкарагай	682701	Кушмурун	682504
Апановка	682909	Майлин	683306
Арка	682400	Медет	685108
Аркалык	681408	Озерная	684302
Арыстансор	683206	Перелески	683507
Баранкульский (рзд)	681107	Пешковский тупик	684707
Баталы	682608	Пришимская	680800
Денисовка	683600	Притобольская	683009
Державинская	681003	РЗД 219	684501
Джаныспай	681906	Садыркуль	685606
Джаркуль	684603	Сарыколь	685409
Джетыгара	683808	Сурган	681501
Есиль	680000	Тасты-Талды	681200
Железорудная	683901	Тобол	683102
Зааятская	679003	Тогузак	684800
Каерак	685201	Успеновка	684406
Казанбасы	682805	Фурмановский	681304
Карабалык	684904	Челгаши	682006
Карагалинская	685305	Шакубай	683704
Кенская	680903	Шоккарагай (рзд)	684105
Ковыльная-1	681605	Щебзавод	685004
Койбагор	682307		

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Павлодарское отделение дороги"**

Айсары	694107	Коржункуль	694200
Аксу-1	695701	Майкайын	695006
Аксу-2	695805	Маралды	696901
Алтынтау	693903	Павлодар	696102
Атыгай	695108	Павлодар-Порт	696403
Бозшаколь	694408	Павлодар-Северный	696303
Екибастуз-1	694605	Павлодар-Южный	696206
Екибастуз-2	694709	Рождественка	697105
Екибастуз-3	694906	Таскудык	695504
Екибастуз-Северный	694802	Туз-Кала	697209
Енбекшильдер	694003	Тургай	693509
Ерментау	693405	Ушкулын	695203
Жолкудук	696009	Шакат	696704
Калкаман	695400	Шарбакты	697302
Карасор	695307	Шидерты	694501

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Қарагандинское отделение дороги"**

Акадыр	677205	Қараганозек	675303
Ақжайдақ	677900	Қаражал	676401
Ақтасты	673505	Қарамұрын	675801
Анар	690500	Қызылжар	676700
Ащису	674902	Май-Қудук	673806
Бабатай	690303	Мойынты	677309
Балхаш-1	677506	Мырза	673308
Ботақара	674705	Нура	673204
Буркитты	675002	Орта-Дересин	677607
Вишневка	690407	Осақаровка	673609
Жана Қараганды	676702	Пост № 5	674601
Жанаарқа	676202	Сарықум	676005
Жанааул	674103	Саяқ	677703
Жарық	675905	Соқыр	674508
Жезқазған	677008	Тегісжол	674207
Жомарт	676503	Темиртау	674300
Қалагир	675708	Тоқырау	677807
Қарабас	675407	Топар	675500
Қарағайлы	675206	Түйемойнақ	676804
Қараганда-Сортирочная	673007	Углерудная	674404
Қараганда-Угольная	674000	Шоқай	673401
Қараганды	673905		

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Восточно-Казахстанское отделение дороги"**

Аврора	712502	Предгорная	712606
Бухтарма	714207	Ремовская	711603
Бухтарма Перевалка	714404	Рулиха	712305
Глубочанка	712803	Серебрянка	714103
Заводинка	714300	Тишинская	713505
Защита	713007	Третьяково	711904
Зыряновск	714601	Тургуесун	714508
Иртышский завод	712700	Ульба-Перевалочная	713308
Коршуново	713100	Усть-Каменогорск	713702
Лениногорск	713609	Усть-Таловка	712201
Масальская	711800	Фестивальная	712409
Неверовская	711707	Черемшанка	713401
Новоустькаменогорск	713806	Шемонаиха	712108
Огневка	714001		

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Семипалатинское отделение дороги"**

Аул	711209	Пут. пост 594	715002
-----	--------	---------------	--------

Аягоз	708704	Семипалатинск	709406
Бель-Агач	711505	Семипалатинск Грузовой	709508
Дегелен	709707	Семипалатинск Пристань	699806
Жана-Семей	709302	Суук-Булак	709209
Жангиз-Тобе	709001	Тансык	708600
Жарма	708901	Ушбийк	708808
Куль	709800	Чаган	709603
Локоть	711001	Шар	709105

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Алматинское отделение дороги"**

Айна-Булак	701300	Капчагай	700702
Аксенгер	703804	Карабулак	701705
Актогай	708009	Каракум	702708
Алажиде	702407	Коксу	701508
Алма-Ата 1	700007	Копа	703503
Алма-Ата 2	700100	Коскудук	700806
Байсерке	700401	Лепсы	702604
Бесколь	708206	Малай-Сары	701103
Биде	701404	Матай	702500
Бурундай	703908	Медеу	700204
Дала	700909	Мулалы	702303
Достык	708403	Отар	703306
Достык экспорт	708507	Разъезд № 8	708102
Жаналашколь	708302	Сары-Озек	701207
Жетыген	700505	Талды-Курган	701809
Жеты-Су	700308	Текели	701902
Жоломан	701004	Тентек	701601
Илийская	700609	Уш-Тобе	702106
Казыбек-Бек	703607	Чемолган	703700
Кайрат (рзд)	704309	Чильбастау	703405
Кальпе	702002		

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Жамбылское отделение дороги"**

Ак-Чулак	707307	Луговая	704506
Акыр-Тюбе	707400	Маймак	706003
Асса	706709	Малдыбай	707504
Бель	703202	Мын-Арал	705335
Берли	704703	Сары-Шаган	705509
Бугунык-1	706501	Табакбулак	706802
Бурное	705903	Талас	707107
Бурул	707006	Уч-Булак	707203
Весна	705602	Хантау	704900
Джамбул	706304	Чайкурук	706906
Жанатас	706408	Чальдала	706107
Каратау	706605	Чиганак	705301

Кияхты	705208	Чокпар	703109
Коктас	705405	Чу	704600
Кумшагал	706200	Шолпан	705104
Курмангазы	705000	Эспе	703005

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Шымкентское отделение дороги"**

Арысь-1	698004	Пахтаарал	697001
Бадам	698409	Сайрам	698803
Дарбаза	704205	Сары-Агач	698305
Джетысай	704008	Сас-Тобе	699505
Джилга	699900	Сергиевка	699401
Казыкурт	698704	Текесу	699100
Кара-Кунгур	697603	Тимур	697707
Кзыл-Сай	699204	Тогус	698907
Коктерек	699609	Туркестан	697800
Костуин	698108	Тюлькубас	699702
Кургасын	698502	Ченгельды	697904
Ленгер	699007	Чимкент	697606
Манкент	699308	Шағыр	697406
Монтай-Таш	698201		

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Қызылординское отделение дороги"**

Аральское Море	670309	Соло-Тюбе	671904
Байгакум	672108	Талап	672606
Белкуль	671800	Тартугай	672004
Беш-Арык	672700	Терень-Узяк	671504
Джалагаш	671406	Тюмень-Арык	672409
Джусалы	670901	Тюратам	670600
Казалинск	670507	Урдазы (рзд)	670704
Камышлабаш	670403	Чиили	672201
Кзыл-Орда	671707	Чумыш	670206
Разъезд № 26	672305	Шорнак	672803
Саксаульская	670102	Яны-Курган	672502

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Актобинское отделение дороги"**

Айтеке Би	669105	Кимперсай	669209
Аккемер	668507	Комыс-Сай (рзд)	667006
Аккудык	668901	Котырғас	669707
Актобе	667909	Кудықсай (рзд)	665903
Алга	668301	Мартук	667608
Ащелисайская	678301	Мугалжар	669507
Бестамак	668102	Никельтау	668600

Биршоғыр	669603	Ногайты	660702
Дон	668704	РЗД 315	660204
Жазық	668808	Сарысай (рзд)	668009
Жайсан	667504	Соленая	669800
Жаксымай	660401	Тамды	668403
Жем	669406	Темир	660308
Жинишке	667805	Тогыз	670009
Журын	669302	Токмансай	669001
Кандыағаш	660007	Хромтау	668206
Каратағай	667701	Шалкар	669904
Караулкельды	660609	Шубаркудык	660505

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Уральское отделение дороги"**

Ак-Булак	667307	Разъезд 225 км	664807
Алғабас	666304	Разъезд № 25	667106
Амангельды	666605	Ростошский (рзд)	665405
Деркул	665208	Семиглавый Мар	665000
Жайық	666200	Уральск	665602
Жилаево	666003	Уральск-Товарная	665509
Илецк I	666906	Цвиллинга	666802
Казахстан	666408	Чашкан	667203
Переметная	665301	Чингирлау	666709
Пойма	666107	Шипово	665104

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Атырауское отделение дороги"**

Акжайық	661601	Карабатано	661207
Ак-Кистау	662106	Кульсары	662500
Атырау	661705	Макат	661103
Бекбеке (рзд)	664205	Махамбет	661809
Ганюшкино	662303	Махамбет эксп	661902
Дины Нурпеисовой (рзд)	662407	Сагиз	660806
Доссор	661300	Сазанкурак	662209
Жамансор	661003	Тендык	661508
Искине	661404	Толтыр (рзд)	664309

**Филиал АО "НК "Қазақстан темір жолы" -  
"Мангистауское отделение дороги"**

Акжигит	662708	Опорная	662601
Ақтау-Порт	663503	Разъезд № 1	664008
Ақтау-порт перевалка	663404	Разъезд № 6-Г	664402
Бейнеу	662801	Сай-Утес	663109
Ералиево	663607	Узень	663908
Жетыбай	663700		

Коркол (рзд)	664101	Устюрт	663005
Мангышлак	663306	Шетпе	663202

Приложение 6  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов, оформления  
документов и составления  
актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз

## ПЕРЕЧЕНЬ

### отдельных родов грузовых вагонов

Наименование родов вагонов		
полное	сокращенное	код
крытые	КР	20
платформы	ПЛ	40
полувагоны	ПВ	60
цистерны	ЦС	70
цистерны для светлых нефтепродуктов	ЦСС	71
цистерны для темных нефтепродуктов	ЦСТ	72
цистерны битумные полувагоны	БПВ	74
цистерны для химических грузов	ХИМ	76
цистерны кислотные	КИСЛ	77
изотермические	ИЗТР	80
прочие	ПР	90
минераловозы	МНВ	92
цементовозы	ЦМВ	93
окатышевозы	ОКТВ	94
зерновозы	ЗРВ	95
фитинговые платформы	ФИТ	96

Приложение 7  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов, оформления  
документов и составления  
актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз

## Наименования

### пограничных станций железных дорог государств-участниц СНГ, Латвийской, Эстонской и Литовской республик по передаче экспортных грузов

Пограничная станция		
Наименование	Код	Дорога
АРТЫК ЭКСП.	752302	ТРК
АХУРЯН ЭКСП.	566002	АРМ
АХАЛЦИХЕ-Товарная ЭКСП.	578103	ГРЗ
БАГРАТИОНОВС ЭКСП	102308	КЛГ
БАТЕВО	382605	ЛЬВ
БЕРЕСТОВИЦА	136304	БЕЛ
БРЕСТ ЦЕНТР.	130505	БЕЛ
БРУЗГИ	134807	БЕЛ
БУСЛОВСКАЯ ЭКСП.	021401	ОКТ
ВАДУЛ-СИРЕТ Румынию	368701	ЛЬВ
ВАДУЛ-СИРЕТ Болгарию	368805	ЛЬВ
ВЫСОКО-ЛИТОВСК ЭКСП.	131809	БЕЛ
ВЯРТСИЛЯ ЭКСП.	024202	ОКТ
ГАЛАБА	736403	УЗБ
ГРОДЕКОВО КИТАЙ	989309	Д-ВОСТ
ГРОДЕКОВО	989402	Д-ВОСТ
ДЖУРДЖУЛЕШТЬ ЭКСП. Чехию	397808	МЛД
ДЖУРДЖУЛЕШТЬ ЭКС. Болгарию	397901	МЛД
ДЗЕРЖИНСКАЯ НОВАЯ	102505	КЛГ
ДОСТЫК	708507	КЗХ
ДЪЯКОВО	384901	ЛЬВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	101108	КЛГ
ЗАБАЙКАЛЬСК ЭКСП. Вьетнам	946905	ЗАБ
ЗАБАЙКАЛЬСК ЭКСП. Китай	947005	ЗАБ
ЗАБАЙКАЛЬСК ЭКСП. Корея	947109	ЗАБ
ИЗОВ	352609	ЛЬВ
КИВИЯРВИ ЭКСП.	28100	ОКТ
КРЫМСКАЯ ЭКС	529304	С-КАВ
МАМОНОВО	102806	КЛГ
МОСТИСКА ЭКСП, Польша	373706	ЛЬВ
МОСТИСКА ЭКСП.	373606	ЛЬВ
НАУШКИ Монголию кроме Сухэ-Батор-Улан Батор)	937003	В-СИБ
Наушки Вьетнам	937200	В-СИБ

НАУШКИ Монголию (Улан-Батор и далее)	937107	В-СИБ
НАУШКИ Китай	937304	В-СИБ
НОВОЛЕСНАЯ ЭКСП.	619500	ПРИВ
ПРОТОКА	529200	С-КАВ
ПРУТ 2	397009	МЛД
ПРАВЫЙ БЕРЕГ ЭКСП.	619604	ПРИВ.
РАВА-РУССКАЯ	372603	ЛЬВ
РАЗЪЕЗД 267 КМ ЭКСП	406208	ОД
РЕНИ ЭКСП.	403500	ОД
РЕНИ Румынию	403407	ОД
РЕНИ-ПОРТ ЭКС	404908	ОД
САРАХС	756905	ТРК
СВЕТОГОРСК ЭКСП.	021901	ОКТ
СВИСЛОЧЬ	135706	БЕЛ
СЕРХЕТАБАТ	756206	ТРК
СОЛОВЬЕВСК	945002	ЗАБ
ТЕРЕСВА	385603	ЛЬВ
ТЕРМЕЗ	735203	УЗБ
ТИМАШЕВСКАЯ ЭКСП.	529107	С-КАВ
ТИХОРЕЦКАЯ ЭКСП.	520206	С-КАВК
УЖГОРОД ЭКСП.Чехию	381208	ЛЬВ
УжЖГОРОД ЭКСП.Словакию	381104	ЛЬВ
УНГЕНЫ ЭКСП.Болгарию	392202	МЛД
УНГЕНЫ ЭКСП.Румынию	392109	МЛД
УСАТОВО ЭКСП.	401806	ОД
ХАСАН ЭКСП.	987106	Д-ВОСТ
ЧЕРНЯХОВСК ЭКСП.	100904	КЛГ
ЧОП ЭКСП,Словакию	380309	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП.Венгрию	380205	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП.Австрию	380506	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП.Югославию	380402	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП.Чехию	380600	ЛЬВ
ЧОП ЭКСП. Германию	351467	ЛЬВ
ЯГОДИН ЭКСП. Польшу	351503	ЛЬВ

Приложение 8  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов, оформления  
документов и составления  
актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз

## Перечень

### припортовых станций, производящих перевалку экспортных грузов с железнодорожного на морской и речной транспорт

Наименование станции	Код станции	Дорога
АВТОВО-ЭКСП	035601	ОКТ
АЗОВ	510308	С-КАВ
АЙВАЗОВСКАЯ	471902	ПРИДН
АКТАУ-ПОРТ (перевалка) ЭКСП.	663404	КЗХ
АКТАУ-ПОРТ-ПАРОМ (ЭКСП.)	663804	КЗХ
АРХАНГЕЛЬСК-ГОРОД (ЭКСП.)	291209	СЕВ
АРШИНЦЕВО ЭКСП.	470906	ПРИДН
АСТАРА	554109	АЗЕРЬ
АСТРАХАНЬ	616803	ПРИВ
БАКАРИЦА	291001	СЕВ
БАКУ-Торговая Пристань (ЭКСП.)	547406	АЗЕРЬ
БАЛТИЙСК	103902	КЛГ
БАЛТИЙСКИЙ ЛЕС (ЭКСП.)	103508	КЛГ
БАТУМИ-Товарная (ЭКСП.)	571405	ГРЗ
БАТУМИ-Товарная (ПАРОМ ЭКСП.)	579708	ГРЗ
БАТУМИ-Товарная (ПАРОМ ЭКСП.на Варну)	579905	ГРЗ
БЕЛГОРОД-Днестровский (ЭКСП.)	403303	ОД
БЕЛОЕ МОРЕ (ЭКСП.)	014605	ОКТ
БЕРДЯНСК (ЭКСП.)	478300	ПРИДН
БЕРЕГОВАЯ (ЭКСП. на Порт Южный)	400606	ОД
БОЛДЕРАЯ (ЭКСП.)	097400	ЛАТ
БУГЯНЯЙ	126302	ЛИТ
ВАНИНО (ЭКСП.)	967808	Д-ВОСТ
ВЕНТСПИЛС (ЭКСП.)	098306	ЛАТ
ВЛАДИВОСТОК (ЭКСП.)	980200	Д-ВОСТ
ВОЛГОДОНСКА (ЭКСП.)	519506	С-КАВ
ВОЛГОГРАД-ПОРТ (ЭКСП.)	611208	ПРИВ
ВОЛЖСКИЙ (ЭКСП.)	611301	ПРИВ
ВОЛОСОВО (ЭКСП.)	073904	ОКТ
ВЫБОРГ (ЭКСП.)	020108	ОКТ
ВЫСОЦК (ЭКСП.)	020706	ОКТ
ГАЙДАМАК (ЭКСП.)	980501	Д-ВОСТ
ГАЛАБА (ЭКСП.)	736403	УЗБК
ГРУШЕВАЯ (ЭКСП.)	521105	С-КАВ
ГУДОГАЙ (ЭКСП.)	164107	БЕЛ
ДАЧА Долгорукова (ЭКСП.)	036708	ОКТ

ДНЕПРОПЕТРОВСК (ЭКСП.)	450501	ПРИДН
ДРАУГИСТЕ (ЭКСП.)	106101	ЛИТ
ЕВПАТОРИЯ-Товарня (ЭКСП.)	474703	ПРИДН
ЕЙСК (ЭКСП.)	515208	С-КАВ
ЖИГУЛЕВСКОЕ МОРЕ (ЭКСП.)	637000	ПРИВ
ЖОВТНЕВАЯ (ЭКСП.)	418101	ОД
ЗАНЕВСКИЙ ПОСТ (ЭКСП.)	037202	ОКТ
ЗАПАДНЫЙ НОВЫЙ (ЭКСП.)	103300	КЛГ
ЗАПОРОЖЬЕ-ПРИСТАНЬ (ЭКСП.)	460405	ПРИДН
ЗАРЕЧНГАЯ (ЭКСП.)	515301	С-КАВ
ЗЕНЗЕЛИ (ЭКСП.)	615707	ПРИВ
ЗИЕМЕЛЬБЛАЗМА (ЭКСП.)	095903	ЛАТ
ИЗМАИЛ (ЭКСП.)	404607	ОД
ИЛЬИЧЕВСК (ЭКСП.)	402103	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-Паромная (ЭКСП. на Батуми)	402207	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-Паромная (ЭКСП. на Потти)	404005	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-Паромная (ЭКСП. Болгарию)	402601	ОД
ИЛЬИЧЕВСК-ПАРОМНАЯ (прочий ЭКСП.)	402705	ОД
ИНКЕРМАН-1 (ЭКСП.)	478403	ПРИДН
КАВКАЗ (ЭКСП.)	528104	С-КАВ
КАЙДАКСАЯ (ЭКСП.)	451805	ПРИДН
КАЛИНИГРАД-Сорт. (ЭКСП.)	100105	КЛГ
КАМЫШОВАЯ БУХТА (ЭКСП.)	472407	ПРИДН
КАНДАЛАКША (ЭКСП.)	015701	ОКТ
КАПИТОЛОВО (ЭКСП.)	039903	ОКТ
КЕРЧ-ПОРТ (ЭКСП.)	470702	ПРИДН
КИЗИТЕРИНКА (ЭКСП.)	513804	С-КАВ
КЛАЙПЕДА (ЭКСП.)	108107	ЛИТ
КОРСАКОВ (ЭКСП.)	990202	САХ
КРАБОВАЯ (ЭКСП.)	985505	Д-ВОСТ
КРАСНОДАР-СОРТ (ЭКСП.)	528903	С-КАВ
КУЛИНДОРОВО (ЭКСП.)	401204	ОД
КУТУМ (ЭКСП.)	619303	ПРИВ
ЛИЕПАЯ-ПАСАЖИЕРУ (ЭКСП.)	098704	ЛАТ
ЛИСИЙ НОС (ЭКСП.)	038703	ОКТ
ЛИГОВО (ЭКСП.)	034609	ОКТ
МААРДУ (ЭКСП. Через порт Мийдуранна)	081703	ЭСТ
МААРДУ (ЭКСП. Через порт Мууга)	082208	ЭСТ
МАНГАЛИ (ЭКСП.)	096605	ЛАТ
МАРИУПОЛЬ-ПОРТ (ЭКСП.)	484902	ДОН
МАХАМБЕТ (ЭКСП.)	661902	КЗХ
МАХАЧКАЛА (ЭКСП.)	543405	С-КАВ

МЕКЕНЗИЕВЫ ГОРЫ (ЭКСП.)	478507	ПРИДН
МУРМАНСК (ЭКСП.)	018502	ОКТ
МУУГА (ЭКСП.)	081900	ЭСТ
МЫС АСТАФЬЕВА (ЭКСП.)	985702	Д-ВОСТ
МЫС ЧУРКИН (ЭКСП.)	980906	Д-ВОСТ
НАХОДКА ВОСТОЧНАЯ (ЭКСП.)	986103	Д-ВОСТ
НАХОДКА (ЭКСП.)	984700	Д-ВОСТ
НАХОДКА (ЭКСП.уголь)	984803	Д-ВОСТ
НИЖНЕДНЕПРОВСК-ПРИСТАНЬ (ЭКСП.)	450906	ПРИДН
НИКОЛАЕВ-Грузовой (ЭКСП.)	415601	ОД
НОВОЛЕСНАЯ (ЭКСП.)	619500	ПРИВ
НОВОРОССИЙСК (ЭКСП.)	521001	С-КАВ
НОВЫЙ ПОРТ (ЭКСП.)	035902	ОКТ
ОДЕССА-ЗАПАДНАЯ (ЭКСП.)	402902	ОД
ОДЕССА-ЗАСТАВА-1 (ЭКСП.)	404109	ОД
ОДЕССА-ПЕРЕСЫПЬ (ЭКСП.)	400700	ОД
ОДЕССА-ПОРТ (ЭКСП.)	400409	ОД
ОРАНИЕНБАУМ (ЭКСП.)	075806	ОКТ
ПАЛДИСКИ (ЭКСП.)	080908	ЭСТ
ПАРНАС (ЭКСП.)	038600	ОКТ
ПЕРВАЯ РЕЧКА (ЭКСП.)	981203	Д-ВОСТ
ПОРТ ВЕЛИКОЕ ЗАПОРОЖЬЕ(ЭКСП.)	461205	ПРИДН
ПОСЬЕТ (ЭКСП.)	987801	Д-ВОСТ
ПОТИ (ЭКСП.)	572200	ГРЗ
ПОТИ (Паром ЭКСП.)	572304	ГРЗ
ПОТИ (Паром ЭКСП.на Варну)	572003	ГРЗ
ПРАВЫЙ БЕРЕГ (ЭКСП.)	619604	ПРИВ
ПРИБУГСКАЯ (ЭКСП.)	418309	ОД
РАЗЪЕЗД 11 км (ЭКСП.)	471001	ПРИДН
РАКВЕРЕ (ЭКСП.)	082706	ЭСТ
РЕНИ-ПОРТ (ЭКСП.)	404908	ОД
РИГА-КРАСА (ЭКСП.)	090609	ЛАТ
РЫБНИКИ (ЭКСП.)	985100	Д-ВОСТ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-Варшавский (ЭКСП.)	033907	ОКТ
САРАТОВА-ПОРТ (ЭКСП.)	629004	ПРИВ
САРКАНДАУГАВА (ЭКСП.)	095602	ЛАТ
СУХАНОВКА (ЭКСП.)	987207	Д-ВОСТ
СЕВЕТСКАЯ-ГАВАНЬ Город (ЭКСП.)	968500	Д-ВОСТ
СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ Сорт (ЭКСП.)	968105	Д-ВОСТ
СОВЕТСК (ЭКСП.)	105005	КЛГ
ТАГАНРОГ (ЭКСП.)	511601	С-КАВ

ТАЛЛИН (ЭКСП.)	081506	ЭСТ
ТЕМРЮК (ЭКСП.)	527807	С-КАВ
ТЕРМЕЗ-ПОРТ (ЭКСП.)	735203	УЗБ
ТИХОРЕЦКАЯ (ЭКСП.)	520206	С-КАВ
ТРУСОВО (ЭКСП.)	619407	ПРИВ
ТУАПСЕ-СОРТ.	533600	С-КАВ
ТУРКМЕНБАШИ 1 (ЭКСП.)	754609	ТРК
УСАТОВО (ЭКСП.)	401806	ОД
УСТЬ-ДОНЕЦКАЯ (ЭКСП.)	513908	С-КАВ
ФЕОДОСИЯ (перев. ЭКСП.)	471705	ПРИДН
ХАБАРОВСК 1 (ЭКСП.)	970603	Д-ВОСТ
ХЕРСОН-ПОРТ (ЭКСП.)	418008	ОД
ХИМИЧЕСКАЯ (ЭКСП.)	403002	ОД
ХОЛМСК (ЭКСП.)	993501	САХ
ЧЕРНОМОРСКАЯ (ЭКСП.)	401308	ОД
ЧЕРНЯХОВСК (ЭКСП.)	100904	КЛГ
ШУШАРЫ (ЭКСП.)	032904	ОКТ
ЯРОСЛАВЛЬ-ПРИСТАНЬ (ЭКСП.)	310404	СЕВ

Приложение 9  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов, оформления  
документов и составления  
актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз

## Классификатор стран мира и территории (названия и коды)

наименование	код	название	код
АВСТРАЛИЯ	0362	ГАЙАНА	3289
АВСТРИЯ	0408	ГАМБИЯ	2705
АЛБАНИЯ	0082	ГАНА	2889
АЛЖИР	0128	ГВАДЕЛУПА	3120
АНГОЛА	0245	ГВАТЕМАЛА	3207
АНДОРРА	0204	ГВИАНА	2542
АНСИЛЬЯ	6607	ГВИНЕЯ	3248
АНТАРКТИКА	0102	ГВИНЕЯ-БИСАУ	6240
АНТИГУА	0286	ГЕРМАНИЯ	2807
АНТИЛЬСКИЕ ОСТРОВА	5326	ГИБРАЛТАР	2924
АОМЫНЬ	4468	ГОНДУРАС	3400
АРГЕНТИНА	0321	ГРЕНАДА	3085

АРУБА	5339	ГРЕНЛАНДИЯ	3044
АФГАНИСТАН	0041	ГРЕЦИЯ	3003
БАГАМСКИЕ ОСТРОВА	0449	ГУАМ	3161
БАНГЛАДЕШ	0509	ДАНИЯ	2084
БАРБАДОС	0525	ДЖИБУТИ	2629
БАХРЕЙН	0481	ДОМИНИКА	2129
БЕЛИЗ БРИТ	0846	ДОМИНИКАНСКАЯ РЕС.	2145
БЕЛЬГИЯ	0566	ЕГИПЕТ	8181
БЕНИН	2043	ЗАИР	1806
БЕРМУДСКИЕ ОСТРОВА	0601	ЗАМБИЯ	8945
БОЛГАРИЯ	1001	ЗАПАДНАЯ САМОА	8828
БОЛИВИЯ	0683	ЗАПАДНАЯ САХАРА	7328
БОСНИЯ	0703	ЗИМБАБВЕ	7165
БОТСВАНА	0729	ИЗРАИЛЬ	3762
БРАЗИЛИЯ	0763	ИНДИЯ	3569
БРИТ ВИРГИНСКИЕ ОСТРОВА	0922	ИНДОНЕЗИЯ	3604
БРИТ ТЕРРИТОРИЯ	0861	ИОРДАНИЯ	4004
БРУНЕЙ	0963	ИРАК	3686
БССР	1129	ИРАН	3645
БУВЕ	0744	ИРЛАНДИЯ	3721
БУРКИНА-ФАСО	8548	ИСЛАНДИЯ	3528
БУРУНДИ	1083	ИСПАНИЯ	7241
БУТАН	0642	ИТАЛИЯ	3808
ВАНУАТУ	5484	ЙЕМЕН	8869
ВАТИКАН	3365	КАБО ВЕРДЕ	1322
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	8268	КАЙМАН	1363
ВЕНГРИЯ	3482	КАМБОДЖА	1164
ВЕНЕСУЭЛА	8624	КАМЕРУН	1205
ВИРГИНСКИЕ ОСТРОВА	8507	КАНАДА	1246
ВОСТ САМОА	0169	КАТАР	6342
ВОСТ ТИМОР	6266	КЕНИЯ	4045
ВЬЕТНАМ	7048	КИПР	1964
ГАБОН	2665	КИРИБАТИ	2965
ГАИТИ	3324	КИТАЙ	1567
МАЛИ	4661	СЬЕРА-ЛЕОНЕ	6943
МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА	4620	СЯНГАН (ГОНКОНГ)	3441
МАЛЬТА	4707	ТАИЛАНД	7649
МАРОККО	5046	ТАЙВАНЬ	1582
МАРТИНИКА	4748	ТАНЗАНИЯ	8344
МАРШАЛ. ОСТРОВА	5840	ТЕРКС.ОСТРОВА	7960
МАРШАНСК. ОСТРОВА	5803	ТОГО	7688
МЕКСИКА	4849	ТОКЕЛАУ	7725

МИКРОНЕЗИЯ	5838	ТОНГО	7766
МОЗАМБИК	5087	ТРИ НИДАТ.ТОБГ.	7801
МОНАКО	4926	ТУВАЛУ	7985
МОНГОЛИЯ	4967	ТУНИС	7883
МОНТСЕРРАТ	5005	ТУРЦИЯ	7929
МЬЯНМА	1042	УГАНДА	8008
НАМИБИЯ	5163	УОЛИС	8767
НАУРУ	5209	УРУГВАЙ	8589
НЕПАЛ	5240	ФАРЕСК.ОСТРОВА	2349
НИГЕР	5621	ФИДЖИ	2425
НИГЕРИЯ	5662	ФИЛИППИНЫ	6088
НИДЕРЛАНДЫ	5280	ФИНЛЯНДИЯ	2466
НИКАРАГУА	5586	ФОЛКЛЕНД.ОСТРОВА	2383
НИУЭ	5708	ФР.ЮЖН.ТЕРРИТОРИЯ	2603
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ	5545	ФРАНЦИЯ	2501
НОВЫЙ КОЛЕДОН	5402	ХЕРД	3348
НОРВЕГИЯ	5786	ХОРВАТИЯ	1910
НОРФОЛК	5749	ЦЕНТР.АФР.РЕСПУБЛ.	1409
ОБЪЕД.АРАБ.ЭМИРАТЫ	7842	ЧАД	1480
ОМАН	5122	ЧЕРН-СЕРБИЯ	8917
ОСТРОВ РОЖДЕСТВА	1628	ЧЕХИЯ	2030
ОСТРОВА КУКА	1847	ЧИЛИ	1526
ОСТРОВА СВЯТОЙ ЕЛЕНЫ	6546	ШВЕЙЦАРИЯ	7562
ПАКИСТАН	5866	ШВЕЦИЯ	7521
ПАЛАУ	5853	ШПИЦБЕРГЕН	7445
ПАНАМА	5901	ШРИ-ЛАНКА	1446
ПАПУАНГВИН	5983	ЭКВ.ГВИНЕЯ	2262
ПАРАГВАЙ	6006	ЭКВАДОР	2186
ПЕРУ	6047	ЭФИОПИЯ	2308
ПИТКЭРН	6123	ЮЖНАЯ КОРЕЯ	4106
ПОЛИНЕЗИЯ	2583	ЮЖНО-АФР.РЕСПУБЛ.	7109
ПОЛЬША	6164	ЯМАЙКА	3884
ПОРТУГАЛИЯ	6204	ЯПОНИЯ	3925
ПУЭРТО_РИКО	6301		

Приложение 10  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и  
составления актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз  
Форма ГУ - 114

## ПЛАН

Перевозок \_\_\_\_\_

(наименование номенклатурной группы)

маршрутами по станции \_\_\_\_\_

на \_\_\_\_\_ месяц 20\_\_ г.

Наименование и подробный адрес отправителя \_\_\_\_\_

Точное наименование грузов	Дорога назначения	Станция назначения	Станция распыления	Количество	
				маршрутов	вагонов
1	2	3	4	5	6
ИТОГО				0	0

*ПРИМЕЧАНИЕ: По маршрутам, направленным в пункты распыления в графе 2 указывается ж.д. конечного назначения груза.*

М.П.

Руководитель \_\_\_\_\_

Подпись

Приложение 11  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов, оформления  
документов и составления  
актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз  
Форма ГУ-11

## ДЕКАДНАЯ ЗАЯВКА

Начальнику \_\_\_\_\_ отделения \_\_\_\_\_

на погрузку грузов \_\_\_\_\_

(наименование грузоотправителя)

по \_\_\_\_\_

(плану или дополнительному заданию)

в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ месяца 20\_\_ г.

				Коли-	
--	--	--	--	-------	--



на м-ц												
1	10		10	10								
2	10		10	10								
3	10		5	5		Отсут- ствие вагонов						
4	10		5	5		Отсут- ствие вагонов						
5	10		10	10								
6	10		6	6		Снежные заносы	Снежные заносы					
7	10		4	4		Снежные заносы	Снежные заносы					
8	10		5	5		Снежные заносы	Снежные заносы					
9	10		10	10								
10	10		10	10								
1-я дека- да	100		75	75								

продолжение таблицы

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
5	5											
		5	5									
3	2											
		5										
10												
	6											
4												
		5										
10												
	10											
40/32	40/23	15/15	5/5									

Недогружено за 1-ю декаду 25 ваг. \_\_\_\_\_ тн в т.ч. по вине  
отправителя нет ваг. \_\_\_\_\_ тн по вине перевозчика 10 ваг. \_\_\_\_\_ тн

11	10	10	5		Отсутствие груза	2	3					
----	----	----	---	--	---------------------	---	---	--	--	--	--	--

12	10	5	5	Отсутствие вагонов			3	2		
13	10	15	12		Отсутствие груза	8		4		
14	10	10	5	Авария на предприятии	Авария на предприятии	2				
15	10	10	10			5	5			
16	10	8	8	Отсутствие вагонов			3		5	
17	10	12	12			3	6	3		
18	10	10	5	Авария на предприятии	Авария на предприятии	2		3		
19	10	10	3	Авария на предприятии	Авария на предприятии			2		1
20	10	10	5		Отсутствие рабочей силы	2	3			
2-я декада	100	100	70			40/24	40/23	15/14	5/5	0/4

Недогружено за 2-ю декаду 30 ваг. \_\_\_\_\_ тн в т.ч. по вине отправителя 13 ваг. \_\_\_\_\_ тн по вине перевозчика нет ваг \_\_\_\_\_ тн

Числа м-ца	План		Подано вагонов (конт)	Погружено		Причина недогруза		Подпись ответственных работников	
	ваг (конт)	тонн		ваг (конт)	тонн	перевозчик	Грузоотправитель	станции	отправителя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
План на м-ц									
21	10		5	2			Отсутствие грузов		
22	10		5	3			Отсутствие грузов		
23	10		5	5		Отсутствие вагонов			
25	10		5	5		Отсутствие вагонов			
25	10		12	12					
26	10		13	13					



Не-до-груз	или тонн	13	30	43	подачи вагонов	(конт) или тонн	10	5	15	
	Сумма штрафа	16055	37050	53105	под погрузку	Сумма штрафа	12350	6175	18525	
Всего сумма штрафа по вине грузоотправителя		16055	37050	53105	Сумма штрафа	12350		6175	18525	Начальник станции _____
										наим-ие станции

Сальдо в пользу (перевозчика) 34580 тенге \_\_\_\_\_ ТИЫН

\_\_\_\_\_  
перевозчика, отправителя  
подпись ФИО

Приложение 13  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
операций, связанных с перевозкой  
грузов, оформления документов и  
составления актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз

## Сроки доставки грузов

Сроки доставки грузов, перевозимых в пределах Республики Казахстан, а также собственных (арендованных) порожних вагонов, определяются на весь путь следования исходя из следующих норм:

- 1) При перевозке  
грузовой скоростью: нормы суточного пробега (км)  
Маршрутные отправки 550  
Повагонные отправки 330  
Мелкие, контейнерные  
среднетоннажные,  
крупнотоннажные 180
- 2) При перевозке  
большой скоростью: нормы суточного пробега (км)  
Скоропортящиеся  
грузы в поездах  
с машинным охлаждением 660  
Скоропортящиеся грузы в

рефрижераторных секциях  
Рыба и рыбопродукты,  
перевозимые в вагонах-  
ледниках маршрутами 500  
Прочие скоропортящиеся  
грузы перевозимые в вагонах  
с индивидуальным охлаждением  
и вагонах-ледниках, а также  
крытых вагонах:  
маршрутами с охлаждением 420  
маршрутами без охлаждения 540  
повагонными отправлениями с  
охлаждением 330  
повагонными отправлениями  
без охлаждения и  
нескоропортящиеся грузы,  
перевозимые повагонными  
отправлениями 380  
нескоропортящиеся грузы,  
перевозимые мелкими отправлениями 330  
Животные, перевозимые  
маршрутами 430  
Животные, перевозимые  
одиначными вагонами и  
группами вагонов 360  
Рефрижераторные контейнеры 330

Приложение 14  
к Правилам и технологии планирования,  
осуществления перевозочного процесса,  
операций, связанных с перевозкой  
грузов, оформления документов и  
составления актов, производства  
специальных исследований и экспертиз

**Перечень грузов, при погрузке которых осуществляется  
подготовка вагонов, контейнеров с соблюдением условий,  
предусмотренных для опасных грузов**

Вата льняная, медицинская, хлопчатобумажная, целлюлозная, шелковая,  
шерстяная  
Ветошь (тряпье)

Войлок и изделия войлочные  
Волокно для текстильных изделий  
Дрань штукатурная  
Изделия из камыша, лозы, соломы, травы, тростника, коры, лыка  
Изделия из бумаги и картона  
Изделия ковровые  
Изделия меховые  
Изделия текстильные, галантерейные  
Изделия трикотажные  
Изделия швейной и текстильной промышленности, кроме брезентовых и из клеенки  
Изделия швейные  
Каракуль выделанный  
Ковры всякие  
Кора древесная всякая  
Лоза, ракитник (прутья ивовые)  
Лучина (соломка) для спичек, коробок, штор и изделий из них  
Макулатура  
Мебель всякая  
Меха  
Мука древесная  
Опилки древесные  
Отходы льняные, пеньковые, пера, пуха, трикотажа, хлопковые, целлулоида, целлюлозы  
Перо, пух и изделия из них  
Планеры  
Пряжа всякая  
Пушнина  
Сажа белая  
Самолеты, вертолеты и другие авиационные средства транспортирования  
Стружки древесные всякие  
Сырье лекарственное растительное  
Табак в листьях  
Ткани всякие, кроме брезентовых прорезиненных  
Торф и торфяная продукция  
Трикотаж  
Трут древесный  
Фотопленка на нитроцеллюлозной основе  
Хворост

Целлюлоза  
 Шелуха  
 Шпон  
 Щепа

Приложение 15  
 к Правилам и технологии  
 планирования, осуществления  
 перевозочного процесса,  
 операций, связанных с  
 перевозкой грузов, оформления  
 документов и составления  
 актов, производства  
 специальных исследований  
 и экспертиз  
 Форма ГУ-23

### Акт общей формы

Акт общей формы № \_\_\_\_\_

Станция			ж.д.
Поезд № <2>		на перегоне	
"	"	г.	

Настоящий акт составлен в том, что осмотром вагона, контейнера			
№		установлено:	
Вагон "	" осный грузоподъемностью		г.
Контейнер			
тип вагона, контейнера	построен		г.
на заводе			
Время и место производства ремонта вагона, контейнера:			

капитального	
деповского	
планово-текущего	
Выявлена неисправность	
Причина возникновения неисправности <1>	
Заключение о возможности утраты, порчи груза вследствие наличия указанной выше неисправности	
Подписи:	
От вагонного депо.	
	(должность, Ф.И.О., подпись)
работ (нужное подчеркнуть)	
от станции	
	(должность, Ф.И.О., подпись)
<1> При указании причин неисправности необходимо отразить характер повреждения и его происхождение, т.е. носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое, вследствие износа или насильственного, вследствие усушки обшивки кузова или нарушения технологии ремонтных работ, при этом должны быть отражены обстоятельства, подтверждающие сделанный вывод.	

Форма ГУ-23 ВЦ	

0363828

Акт общей формы&lt;1&gt;

Станция			ж.д.
Поезд № <2>		на перегоне	
"	"	г.	

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц&lt;3&gt;:

(фамилия, должность)

Станция отправления				
Станция назначения				
Отправка №	от "	"	г.	
Вагон, контейнер №			наименование груза	
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:				

	Подписи:	

Приложение 16  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов,  
оформления документов и  
составления актов,  
производства специальных  
исследований и экспертиз

## **Перечень услуг, связанных с перевозкой грузов**

1. Перегрузка грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины.
2. Отмораживание грузов.
3. Перестановка вагонов на тележки другой ширины колеи.
4. Объявление ценности груза.
5. Услуги, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов.
6. Крепление грузов.
7. Услуги, оказываемые при задержке вагонов на транзитных железных дорогах по видам подвижного состава.
8. Снабжение вагонов-ледников льдом.
9. Предоставление топлива для отопления вагонов.
10. Поение водой животных.
11. Услуги, связанные с простоем вагонов китайских железных дорог под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм.

12. Переоформление перевозчиком перевозочных документов одного транспортного права на другое.

13. Расчетные операции за перевозку грузов с представителем перевозчика на станции, в портах и на пристанях по доверенностям и по поручениям грузоотправителей и грузополучателей.

14. Заполнение перевозочного документа.

15. Уведомление грузополучателей о прибывших в их адрес грузах на станции назначения.

16. Уведомление грузополучателей о подходе грузов, вагонов и контейнеров.

17. Выдача справок по грузовым перевозкам.

18. Выдача разрешения (визы) на ввоз и погрузку груза.

19. Заполнение по требованию грузоотправителя вторых экземпляров учетных карточек по выполнению плана перевозок грузов.

20. Навешивание бирки (с трафаретом).

21. Заполнение бирки или нанесение на грузовые места отправительской маркировки.

22. Розыск груза.

23. Подача-уборка вагонов.

24. Хранение грузов.

25. Взвешивание и проверка веса грузов.

26. Очистка, промывка, дезинфекция, а также дезинсекция вагонов и контейнеров, зараженных амбарными вредителями.

27. Обеспечение грузоотправителей вагонами, контейнерами по их заявкам на внеплановую перевозку.

28. Переадресовка грузов.

29. Задержка представителя охранной службы, сопровождающего груз по вине грузоотправителя (грузополучателя) сверх установленных сроков на погрузку и выгрузку грузов.

30. Прием груза ранее назначенного дня погрузки.

Приложение 17  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов,  
оформления документов и  
составления актов,  
производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ГУ-106

Составлен "	"				г.	
Станция						

(штампель станции)

Настоящий акт составлен в том, что осмотром вагона, контейнера

№		установлено:			г.
Вагон "	" осный грузоподъемностью				
Контейнер					г.
тип вагона, контейнера	построен				
на заводе					

Время и место производства ремонта вагона, контейнера:

капитального

деповского

планово-текущего

Выявлена  
неисправность

Причина возникновения неисправности

<1>

Заключение о возможности утраты, порчи груза вследствие наличия указанной выше  
неисправности

Подписи:

От вагонного депо.

(должность, Ф.И.О., подпись)

работ (нужное подчеркнуть)

от станции

(должность, Ф.И.О., подпись)

<1> При указании причин неисправности необходимо отразить характер повреждения и его происхождение, т.е. носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое, вследствие износа или насильственного, вследствие усушки обшивки кузова или нарушения технологии ремонтных работ, при этом должны быть отражены обстоятельства, подтверждающие сделанный вывод.

Приложение 18  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с  
перевозкой грузов,  
оформления документов и

## НОРМЫ ТОЧНОСТИ ВЗВЕШИВАНИЯ ГРУЗОВ НА ВАГОННЫХ ВЕСАХ

Наименование груза	Погрешность взвешивания не более % от массы груза	ГОСТы
Перевозимые навалом бахчевые культуры, картофель, свекла и другие овощи	+0,5	11761-66
Перевозимые насыпью семена масличных и бобовых культур ...	±0,1	11761-66
Перевозимые наливом в цистернах патока, масла растительные, жир морских животных	±0,1	11761-66
Уголь бурый и каменный, антрацит, сланцы горючие, отходы обогащения угля и сланца, торф, брикеты угольные и торфяные, силикат-глыба, гипс строительный, известь, мел молотый, мука известняковая, цемент, руда железная, руды цветных металлов необогащенные	±1,0	11762-87*, 11810-66, 11830-66, 12409-66*
Перевозимые насыпью зерно и семена зерновых культур, отруби и комбикорма, мука всех сортов, крупа всех видов.	±0,1 + 0,35	1113-66 12502-67
Руды цветных металлов обогащенные (концентраты).	±0,5	12502-67

## НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ МАССЫ ГРУЗОВ

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли в % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли в % от массы груза
<b>Группа 01</b>		<b>Группа 03</b>	
<b>Зерно</b>		<b>Хлопок-сырец</b>	
Зерно и солод при перевозке на расстояние:		Груза	0,72
до 1000 км .....	0,10	Хлопок-сырец:	
от 1000 до 2000 км ...	0,15		

Свыше 2000 км ....	0,20	Зимой	0,60
		Летом	0,30
<b>Группа 02</b> Семена		<b>Группа 04</b>	
Желуди:		<b>Овощи, картофель,</b> свекла сахарная, бахчевые культуры свежие	
сушеные .....			
сырые .....	0,18	Капуста, лук	2,70
Семена, кроме желудей, семян льна и конопли в таре, при перевозке на расстояние:	0,36		
до 1000 км .....	0,10	Чеснок .....	0,90
от 1000 до 2000 км ...	0,15	Прочие грузы этой группы, кроме овощей свежезамороженных	1,80
Свыше 2000 км	0,20		
Семена льна и конопли в таре....	0,13		

### Дыни свежие

Тип подвижного состава	Нормы естественной убыли в процентах от массы груза за сутки нахождения его в пути	
	Брутто	Нетто
Крытые вагоны	0,25	0,44
Изотермические вагоны	0,10	0,27

*Примечание. Нормы естественной убыли по массе брутто применяются при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем.*

Картофель поздний и ранний и морковь столовая в крытых вагонах:

#### 1) картофель поздний

Продолжительность перевозки, сутки	Способ перевозки и предельные нормы естественной убыли, массы			
	навалом без тары к массе нетто	в мешках по массе		в специальных контейнерах- обрешетках по массе нетто
		Нетто	брутто	
3	1,0	0,8	0,7	0,7
4	1,2	1,0	0,9	0,9
5	1,3	1,0	1,0	1,0
6	1,4	1,2	1,2	1,1

7	1,5	1,3	1,2	1,2
8	1,6	1,4	1,3	1,3
9	1,6	1,5	1,4	1,3
10	1,7	1,5	1,4	1,4
11	1,8	1,6	1,5	1,4
12	1,8	1,6	1,6	1,5
13	1,9	1,7	1,6	1,5
14	1,9	1,7	1,6	1,6
15	2,0	1,8	1,7	1,6

## 2) картофель ранний

Продолжительность перевозки, сутки	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза		Продолжительность перевозки, сут	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза	
	нетто	брутто		нетто	брутто
3	1,2	0,8	6	2,4	1,8
4	1,7	1,3	8	2,8	2,2
5	2,1	1,6			

## 3) морковь столовая

Продолж-ть перевозки, сутки	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза		Продолж-ть перевозки сут.	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза	
	нетто	брутто		нетто	брутто
3	1,2	0,8	8	2,8	2,2
4	1,7	1,3	9	3,0	2,4
5	2,1	1,6	10	3,2	2,5
6	2,4	1,8	11	3,3	2,6
7	2,6	2,0	12	3,4	2,8

*Примечание. Нормы естественной убыли применяются по массе брутто при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем.*

## ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ

### естественной убыли массы капусты ранней и поздней

Продолжительность перевозки, сутки	Способ перевозки и предельные нормы естественной убыли, % от массы за сутки нахождения груза в пути					
	Капуста ранняя				Капуста поздняя	
	в рефрижераторных вагонах		в вагонах-ледниках		в вагонах-ледниках	в крытых вагонах
	по массе	по массе	по массе	по массе	по массе	по массе
	брутто	нетто	брутто	нетто	нетто	нетто
1	0,5	1,7	0,5	1,2	0,3	0,6

2	0,9	2,3	0,9	1,9	0,5	0,8
3	1,2	2,7	1,2	2,4	0,6	1,0
4	1,5	3,2	1,5	2,9	0,7	1,0
5	1,7	3,5	1,8	3,3	0,8	1,1
6	2,0	3,8	2,1	3,6	0,8	1,2
7	2,2	4,1	2,3	4,0	0,9	1,2
8	2,4	4,4	2,6	4,3	1,0	1,3
9	2,6	4,6	2,8	4,7	1,0	1,4
10	2,9	4,8	3,1	4,9	1,1	1,4
11	3,0	5,0	3,3	5,3	1,1	1,5
12	3,2	5,2	3,5	5,5	1,2	1,5
13	3,4	5,4	3,7	5,8	1,2	1,6
14	3,6	5,6	4,0	6,1	1,3	1,6
15	3,8	5,8	4,2	6,4	1,3	1,6
16	4,0	5,9	4,4	6,6	1,4	1,7
17	-	-	-	-	1,4	1,7
18	-	-	-	-	1,4	1,7
19	-	-	-	-	1,4	1,7
20	-	-	-	-	1,5	1,7

*Примечание. Нормы естественной убыли по массе брутто применяются при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем.*

## **ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ естественной убыли массы арбузов**

Продолжительность перевозки, сут	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза	Продолжительность перевозки, сут	Предельные нормы естественной убыли, % от массы груза
До 3	0,7	15	3,2
4	1,2	16	3,3
5	1,5	17	3,4
6	1,8	18	3,4
7	2,1	19	3,5
8	2,3	20	3,6
9	2,4	21	3,7
10	2,6	22	3,7
11	2,7	23	3,8
12	2,9	24	3,9
13	3,0	25	3,9
14	3,1		

## ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ

### естественной убыли массы цитрусовых плодов и груш сорта "Сеянец Киффера"

Наименование плодов	Нормы собственной убыли, % от массы груза за сутки нахождения груза в пути	
	нетто	брутто
Апельсины отечественные, апельсины импортные, поступающие через порты Черного моря независимо от типа вагонов	0,14	0,08
Апельсины импортные, поступающие через Рижский и Ленинградские порты, независимо от типа вагонов ....	0,10	0,05
Мандарины отечественные и груши сорта "Сеянец Киффера", перевозимые:		
в вагонах с машинным охлаждением	0,19	0,06
в вагонах-ледниках .....	0,16	0,06
Мандарины импортные, перевозимые:		
в вагонах с машинным охлаждением	0,10	0,06
в вагонах с отоплением	0,17	-

*Примечание. Нормы естественной убыли по массе нетто применяются при расчетах грузополучателя с грузоотправителем, а по массе брутто - при получении груза от перевозчика.*

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
<b>Группа 05</b> Фрукты и ягоды свежие Орехи:	
Орехи и ядра фруктовых косточек	0,18
Фрукты и ягоды свежие	0,72

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы
<b>Группа 07</b>		<b>Группа 11</b>	
<b>Прочая продукция сельского хозяйства</b>		<b>Прочие продукты лесной промышленности</b>	
Волос конский и рогатого скота	0,18	Деревья и кусты живые и свежесрезанные	0,45
Грузы поз. 8, корешки табачные, отходы (крошка, пыль):		Кора прессованная	0,36

без тары 1.	1,35	Корье дубильное:	
в таре 1.	0,72	без тары	0,72
Губки морские, пресноводные (бодяга), корень мыльнянки, пух домашних животных (летом), щетина в сыром виде.....	0,90	в таре	0,36
		Прочие грузы (позиция 1)	0,72
Кожи: сырые и мокрые;	1,62	<b>Группа 12 Материалы,</b> изделия и детали из дерева	
сухие	0,72	Щепа кровельная (гонг)	0,90
Корень солодковый.	0	<b>Группа 13 Целлюлоза,</b> бумага, картон и изделия из них	
Треста и солома льна без тары (в снопах).	1,5	Бумага, картон: в кипах	0,27
Растения сухие и живые (кроме поименованных в настоящей группе), табак листовой, хмель	0,45	в ящиках	0,72
Шерсть мытая (летом).	0,30		
Шерсть натуральная (немытая)	0,50*		
<b>Группа 0,8 Лес круглый</b> Лес круглый, крепежный (позиция 1,2), кроме перевозимого по обмеру	0,90	Масса древесная, целлюлоза: в сухом виде	0,36
<b>Группа 09 Пиломатериалы</b> Дощечка ящичная	0,36	в сыром виде	1,62
Пиломатериалы, кроме перевозимых по обмеру, дощечки ящичной и грузов (позиция 4)	0,90	Прокладки картонные для яиц	0,27
<b>Группа 10 Дрова:</b>		<b>Группа 14 Руда железная</b> и марганцевая Агломерат железной руды при перевозках: в вагонах (типа хоппер) для окатышей и агломерата	0,2
		в полувагонах с металлическим кузовом	0,3
Дрова, кроме перевозимых по обмеру	1,35	Кварциты: в кусках	0,27
Прочие грузы этой группы	0,72	измельченном состоянии 1: без тары	1,35
		в таре	0,72
		Руда марганцевая	1,80
		Прочие грузы этой группы Для руды всякой установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере	0,90

1 %\*\*, на каждую перегрузку из вагона в вагон - 0,8 %.

\* Указанная норма применяется с 1 мая по 1 октября.

\*\*Для концентрата железной руды при перевалке с речного на железнодорожный транспорт или обратно 0,8 %.

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
<b>Группа 15</b> Руды цветных металлов Боксит агломерированный (без тары)	0,4	От 1001 до 2000 км.	0,5
Концентраты свинцовые и цинковые при перевозке на расстояние: до 750 км.	1,50	Свыше 2000 км	0,7
от 751 до 1500 км	1,60	Руда медная, перевозимая навалом без покрытия защитной пленкой: До 1000 км	0,5
свыше 1500 км	1,70	от 1001 до 2000 км	0,7
Концентрат медный, перевозимый навалом без покрытия защитной пленкой: до 1000 км.	0,3	свыше 2000 км.	0,9
		Руда медная и концентрат медный, перевозимые в специальных и универсальных полувагонах с применением защитных пленок	0,2
		Прочие грузы этой группы, кроме роштейна цветных руд, штейна свинцового, пыли котельной.	0,90

Для руды всякой установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере 1 %, на каждую перегрузку из вагона в вагон - 0,8 %.

<b>Группа 16</b> Уголь каменный Уголь при перевозке на расстояние, в полувагонах до 750 км.	0,60	в крытых вагонах: до 750 км.	0,50
от 751 до 1500 км	0,70	от 751 до 1500 км	0,60
свыше 1500 км	0,80	свыше 1500 км	0,70
		на платформах до 750 км.	0,80
		от 751 до 1500 км.	0,90
		свыше 1500 км.	1,00

Для каменного угля установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере 1 %\*, на каждую перегрузку из вагона в вагон - 0,8 %.

1. Мелкие угли марок: АЗ, АС, АСШ, АРШ, АШ, ПАС, ПАСШ, ПАШ, ПАРШ, ГР, ГШ, ГСШ, ГМСШ, ДР, ДСШ, ДМСШ, ЖР, ЖСШ, КР, К2Р, КЖР, ОСР, ССР, ССШ, ТР, ТСШ, ТМСШ, ТОМСШ, а также мелочь каменноугольная, промпродукты, угольный шлам, штыб:	а) без покрытия защитной пленкой погруженного в вагон угля: до 1000 км	0,6
	от 1001 до 2000 км	0,7
	свыше 2000 км	0,8
	б) с покрытием поверхности погруженного в вагон угля защитной пленкой: до 1000 км ....	0,4
	1001 до 2000 км	0,5
	свыше 2000 км	0,6

При перевалке с речного на железнодорожный транспорт или обратно 0,85 %.

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
2. Сортные угли марок: АК, АМ, АО, АКО, ПАК, ПАМ, ПАО, ГК, ГМ, ГО, ГКМ, ГКОМ, ГРОК, ДК, ДМ, ДО, ДКО, ДОМ, ДКОМ, ССМ, ССК, ТО, ТК, АП, ГКО, ССКО, ССКОК-1, ССОМОК-1: до 1000 км	0,25	в таре	0,72
от 1001 до 2000 км	0,35	сланцы	0,70
свыше 2000 км	0,45	<b>Группа 22</b> Нефтепродукты темные Гудрон каменноугольный в цистернах: летом	0,72
3. Угли подмосковного бассейна, силезские угли, бурые угли, а также угли, непоименованные в п.1 и 2: до 1000 км	0,6	зимой	0,36
от 1001 до 2000 км	0,7	в бочках деревянных	0,36
свыше 2000 км	0,8	Присадка (состав для снятия окалины и ржавчины)	0,27

<b>Группа 17</b> Кокс Кокс каменноугольный Для кокса каменноугольного установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере 1 % на каждую перегрузку, из вагона в вагон - 0,8%.	0,70	<b>Группа 23</b> Минерально-строительные материалы природные. Зола. Шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки Алебастр, известь, мел: в таре...	0,70
<b>Группа 18</b> Торф и торфяная продукция Грузы позиции 2: в кусках...	0,27	без тары...	1,08
в измельченном состоянии: без тары...	1,35		
в таре...	0,72	Грузы позиции 1,2 (кроме перлита), грузы позиции 6 и керамзит в кусках	0,27
Торф	0,70	в измельченном состоянии: в таре	0,72
<b>Группа 19</b> Сланцы горючие Кокс и огарки сланцевые Мука сланцевая:	0,90	без тары	1,35
без тары		1,35	Грузы позиции 5... <b>Группа 24</b> Сырье минеральное промышленное. Формовочные и абразивные материалы: Альмандин, грузы позиции 2. кроме витерита, сульфат; натрия природного (мирабилита, тенардита)
		Витерит, сульфат натрия природный (мирабилит, тенардит): в таре	0,45
		без тары	1,80
Песок кварцевый (без тары)- до 2000 км....	2,7	<b>Группа 29</b> Цемент Цемент в крытых вагонах-хопперах и цистернах-цементовозах насыпью.	0,8
свыше 2000 км...	4,5	в крытых вагонах насыпью	1,0
Грузы поз. 1 (кроме аль-мандина, шквара, боя стеклянного, фарфорового и			

фаянсового, камня гипсового, песка кварцевого; каолина, перевозимого без тары в крытых вагонах), грузы позиций 3, 4, 5 в кусках...	0,27	в крытых вагонах в таре	0,6
в измельченном состоянии: в таре	0,72	<b>Группа 30</b> Флюсы	
без тары	1,35		
Каолин, перевозимый без тары в крытых вагонах: до 500 км...	0,62	Грузы позиции 1 в кусках в измельченном состоянии:	0,27
от 501 до 1000 км...	0,77	в таре	0,72
свыше 1000 км...	0,87		
		без тары...	1,35

<b>Группа 25</b> Серное сырье		<b>Группа 31</b> Огнеупоры	
Все грузы этой группы Для руды установлены дополнительные нормы естественной убыли массы на каждую перевалку в размере 1 % и на каждую перегрузку из вагона в вагон - 0,8 %.	0	Все грузы позиций 1 и 4, кроме дунита, лома огнеупорных изделий и оливинита: в кусках в измельченном состоянии в таре ..... без тары ..... Дунит ..... Составы огнеупорные всякие	
<b>Группа 27</b> Материалы и изделия строительные промышленного производства (кроме стеновых и кровельных) Ксилолит, фибролит и изделия из них	0	<b>Группа 32</b> Металлы черные Изгарь и окалина черных металлов ..... <b>Группа 34</b> Металлы цветные Изгарь и окалина цветных металлов ...	
Пробка .....	0	<b>Группа 35</b>	
<b>Группа 28</b> Шлаки гранулированные Шлаки гранулированные ...	0,90	<b>Шлаки металлургические</b> для переплавки Все грузы этой группы ...	
Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
<b>Группа 44</b>		Смолы синтетические и природные,	

Химические и минеральные удобрения		кроме воска: в жидком виде:	
Вода аммиачная ...	0,18	В цистернах:	
Грузы поз. 1, кроме перевозимых в затаренном виде и в специальных вагонах	0,90	Летом .....	0,72
		Зимой .....	0,36
Грузы поз. 6 без тары, кроме перевозимых в специальных вагонах	1,35	В бочках: Деревянных	0,36
		В сухом виде:	
Минеральные удобрения в затаренном виде, а также перевозимые в специальных вагонах	0,15	Без тары ....	0,72
		В таре .....	0,18
Минеральные удобрения без тары в крытых вагонах: азотные, калийные до 1000 км	0,45	<b>Группа 48</b> Продукция коксохимической и лесохимической промышленности	
		Все грузы позиций 1, 2, 5, кроме мази колесной, масла сланцевого, составов	
от 1001 до 2000км свыше 2000 км	0,65	Для заливки кабельных	
	0,80	Муфт, фенолов: в жидком виде:	
фосфатные: до 1000км	0,75	В цистернах:	
от 1001 до 2000 км. свыше 2000 км	1,00	Летом .....	0,72
	1,05	Зимой .....	0,36
<b>Группа 45</b>		В бочках:	
<b>Продукция</b> химико-фармацевтической и парфюмерно-косметической промышленности. Мыло		Деревянных ...	0,36
		Металлических	0,09
		В сухом виде:	
Мыло хозяйственное:		Без тары ...	0,72
		В таре	0,18
жидкое .....	0,45	Уголь древесный ....	1,35
твердое .....	1,00		
<b>Группа 46</b> Каучук, резина и изделия из них. Сажа		Уголь древесный в крытых вагонах: До 250 км ....	0,5
		От 251 до 500 км	0,9
Сажа всякая в таре	0,36	" 501 " 750 "	1,3
<b>Группа 47</b>		Свыше 750 км ...	2,0
<b>Смолы природные и синтетические.</b> Волокна синтетические. Пластмассы. Клей		<b>Группа 49</b>	
		<b>Кислоты, соли, щелочи и другие химические продукты</b>	
Клей костяной, малярный, сапожный, столярный, казеин, клей прочих в бочках и мешках	0,18	Дубители	0,18
		Кислоты всякие, кроме жирных: В жидком виде:	0,18
Пластмассы:		В сухом виде	0,09
без тары ...	0,72		

в таре .....	0,18	Кислоты жирные в цистернах....	0,15
Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
Краски и красильные вещества: в сухом виде:		Магнезия и прочее химическое сырье в сухом виде: в таре	0,45
в таре деревянной	0,18	без тары	1,80
без тары	0,72	Масла сивушные в бочках	0,27
в жидком виде в таре деревянной .....	0,36		

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза При перевозке на расстоянии, км		
	До 500	от 500 до 2000	свыше 2000
Олифа глифталевая и пентафталевая в цистернах и бочках:			
в осенне-зимний период (октябрь-март)..	0,10	0,12	0,15
в весенне-летний период (апрель-сентябрь)	0,15	0,17	0,20

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
Составы для чистки металлов	0,27	<b>Груша 51</b> Продукция хлебопекарной, макаронной, кондитерской, крахмало-паточной промышленности. Концентраты пищевые. Изделия табачно-махорочные Галеты, печенье, сухари, сушки. Кофе и какао молотые. Вермишель, лапша макарон. Мука картофельная в таре. Прочие кондитерские изделия и грузы поз*. 6 в сухом виде, кроме горчицы, дрожжей, желатина, муки блинной, порошка яичного, чая, экстракта кукурузного	0,09
Экстракты дубильные	0		
Прочие химические продукты,			

кроме стеарина, свеч - парафиновых и стеариновых: в жидком виде:	0,72	Горчица, кроме горчичного порошка, табак и табачные изделия, экстракт, грузы поз. 5 (кроме лактозы и патоки)	0,18
в цистернах: летом зимой	0,36 0,36	Горчичный порошок	0,01
в бочках деревянных в сухом виде:			
в таре	0,18		
без тары	0,72		
<b>Группа 50 Продукция</b> мукомольно- крупяной промышленности			
Мука, крупа при перевозке на расстояние: до 1000 км	0,10		
от 1000 до 2000км	0,15		
свыше 2000 км	0,20		
Отруби и прочие отходы: в таре	0,18		
без тары...	0,27		
Составы для чистки металлов	0,27	<b>Группа 52 Сахар Сахар-рафинад</b>	0,09
Экстракты дубильные	0	Сахар-песок	0,10
Прочие химические продукты, кроме стеарина, свеч - парафиновых и стеариновых:	0,72	Прочие грузы этой группы	0,72
в жидком виде:	0,36	<b>Группа 53 Соль</b>	
в цистернах: летом зимой	0,36	Соль в таре	0,27
в бочках деревянных в сухом виде: в таре без тары	0,18 0,72	Сухая без тары Выварочная и садочная (влажная)	0,60 2,50 0,09 0,18 0,01
<b>Группа 50 Продукция</b> мукомольно-крупяной промышленности			
Мука, крупа при перевозке на расстояние: до 1000 км	0,10		

от 1000 до 2000км	0,15		
свыше 2000 км	0,20		
Отруби и прочие отходы: в таре	0,18		
без тары	0,27		

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
Дрожжи сухие, крахмал, порошок яичный, патока фруктовая в бочках Конфеты мягкие, мед	0,36 0,27	<b>Группа 54 Комбикорма. Жмыхи</b> Жмыхи .....	0,30
Лактоза (сахар молочный), молоко и сливки сухие в порошке, остатки сахароваренного производства, патока, сахар фруктовый и ягодный...	0,72	Комбикорма гранулированные и рассыпные	0,16
Мука блинная при перевозке на расстояние: до 1000 км	0,10	Карбамидный концентрат при перевозке без тары	0,14
от 1000 до 2000 км	0,15	Мука кровавая и роговая, скорлупа фруктовых косточек и орехов	0,72
свыше 2000 км	0,20	<b>Группа 55 Продукция молочной,</b> маслобойной и сыродельной промышленности. Яйца	0
Уксус и эссенция фруктовая в бочках	0,45	Масло животное, растительное в цистернах	0,06
Хлеб печеный	0,90	Прочие грузы позиций 1,2  Продукция маргариновая и саломас в бочках и ящиках деревянных... Сыр... Яйца птиц всяких...	0,15
Чай всякий	0		
<b>Группа 52 Сахар</b>			
Сахар-рафинад...	0,09		
Сахар-песок...	0,10		
Прочие грузы этой группы	0,72		
<b>Группа 53 Соль</b>			
Соль в таре ...	0,27		
" сухая без тары...	0,60		
" выварочная и садочная. (влажная)	2,50		
<b>Группа 55</b>			
Наименование грузов по группам тарифной Номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза при перевозке на расстояние, км		
	до 500	от 500 до 2000	свыше 2000
Олифа-оксоль в цистернах и бочках: В осенне-зимний период (октябрь-март)			0,15
В весенне-летний период			

(апрель-сентябрь)	0,10	0,12	0,20
-------------------	------	------	------

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
<b>Группа 56</b> Мясо и мясопродукты Жиры животные: в бочках деревянных и цистернах...	0,15	В бочках металлических	0,18
		сало животное (кроме сырого)	0,09

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Срок перевозки, сут	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Срок перевозки, сут	Нормы убыли, % от массы груза
Колбасы	-	0,09	Птица: парная и охлажденная	-	0,72
Мездра	-	1,80			
Мясо морских животных	-	0,72			
Мясо и субпродукты мороженые:	До 4*	0,64	мороженая	-	0,18
в вагонах-ледниках	До 4**	0,12	Прочие грузы позиций 1, 2 (кроме колбас полукопченых и копченостей мясных), 4	-	0,72
в вагонах с машинным охлаждением	До 7***	0,14			

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Сроки перевозки, сутки	Нормы убыли, % от массы груза	
		нетто	брутто
Колбасы полукопченые	До 6	0,22	0,27
Копчености мясные	Независимо от срока перевозки	0,10	0,17

*Примечания: 1. При перевозке колбас полукопченых продолжительностью свыше 6 суток за каждые последующие сутки норма естественной убыли увеличивается на 0,01 % от массы нетто-брутто*

*2. Нормы естественной убыли по массе нетто применяют при расчетах с грузополучателями, а по массе брутто - при получении груза от перевозчика.*

Наименование грузов по	Срок	Нормы убыли,	Наименование грузов по	Нормы убыли, % т
------------------------	------	--------------	------------------------	------------------

группам тарифной номенклатуры	перевозки, сутки	% от массы груза	группам тарифной номенклатуры	Срок перевозки, сутки	массы груза
<b>Группа 57</b> Рыба и рыбопродукты Жиры рыб и морских животных:			в вагонах с машинным охлаждением	До 6	0,20
				От 6,1 до 8	0,25
				От 8,1 до 10	0,30
в цистернах...	-	0,10		Свыше 10	0,36
бочках металлических.	-	0,18	свежая	-	0,72
Икра...	-	0,36	сухая...	-	0,18
Рыба: мороженая в вагонах-ледниках	До 6	0,20	соленая	-	1,35
	От 6,1 до 8	0,21	Прочие грузы позиций 1, 2, 3, кроме уса китового	-	0,72
	От 6,1 до 8	0,21			
	От 8,1 до 10	0,22			
	Свыше 10	0,36			

*\* При перевозке свыше четырех суток за каждые последующие сутки норма убыли увеличивается на 0,05 % массы.*

*\*\* При перевозке свыше четырех суток за каждые последующие двое суток норма убыли увеличивается на 0,01 % массы.*

*\*\*\* При перевозке свыше семи суток за каждые последующие двое суток норма убыли увеличивается на 0,05 % массы.*

## **НОРМЫ**

**естественной убыли массы рыбы соленой бестузлучной, пряного посола, холодного копчения, вяленой и балычных изделий**

	Нормы естественной убыли, % от массы груза									
	Рыба									
	соленая бестузлучная		Пряного посола		холодного копчения		Балычные изделия		Рыба вяленая	
	Вагоны-ледники		Вагоны-ледники		Крытые вагоны		Изотермические вагоны		Крытые вагоны	
	брутто	нетто	Брутто	Нетто	брутто	нетто	брутто	нетто	брутто	нетто
До 2	0,79	0,96	0,25	0,33	0,23	0,26	0,17	0,23	0,25	0,25
3	0,88	1,03	0,31	0,41	0,24	0,31	0,23	0,33	0,30	0,37
4	0,94	1,09	0,35	0,40	0,25	0,35	0,28	0,39	0,33	0,46
5	0,99	1,13	0,37	0,50	0,26	0,37	0,31	0,45	0,35	0,53

6	1,03	1,16	0,39	0,54	0,27	0,39	0,34	0,49	0,37	0,59
7	1,07	1,19	0,41	0,56	0,28	0,41	0,37	0,53	0,39	0,61
8	1,10	1,21	0,43	0,59	0,28	0,43	0,39	0,56	0,41	0,68
9	1,13	1,24	0,44	0,61	0,29	0,44	0,41	0,59	0,43	0,72
10	1,15	1,20	0,45	0,63	0,29	0,46	0,43	0,51	0,43	0,72
11	1,17	1,27	0,47	0,65	0,29	0,47	0,45	0,63	0,44	0,72
12	1,19	1,29	0,48	0,66	0,30	0,48	0,46	0,65	0,45	0,72
13	1,21	1,30	0,49	0,68	0,30	0,49	0,47	0,67	0,46	0,72
14	1,23	1,32	0,49	0,69	0,30	0,49	0,48	0,69	0,47	0,72
15	1,24	1,33	0,50	0,71	0,31	0,50	0,50	0,71	0,48	0,72
16	1,26	1,34	0,51	0,72	0,31	0,51	0,51	0,72	0,49	0,72
17	1,27	1,35	0,52	0,72	0,31	0,52	0,52	0,72	0,49	0,72
18	1,28	1,35	0,52	0,72	0,31	0,53	0,53	0,72	0,50	0,72
19	1,29	1,35	0,53	0,72	0,31	0,53	0,54	0,72	0,51	0,72
20 и более	1,31	1,35	0,54	0,72	0,32	0,54	0,55	0,72	0,51	0,72

**Примечание:**

1. Нормы естественной убыли указанных видов рыбы и рыбопродуктов применяются по массе брутто при получении груза от перевозчика, а по массе нетто - при расчетах грузополучателя с грузоотправителем;

2. При перевозке перечисленных видов рыбы и рыбопродуктов в другом подвижном составе применяются соответствующие нормы убыли, предусмотренные по группе 57 для рыбы и прочих грузов позиций 1, 2, 3.

## НОРМЫ

### естественной убыли этилового спирта

Наименование операции и единицы измерения	Южная зона		Вся остальная территория Казахстана, не вошедшая в южную зону	
	октябрь-март	апрель-сентябрь	октябрь-март	апрель-сентябрь
<b>Внутрискладские операции</b>				
1. При хранении в железных бочках (в % к количеству хранящегося безводного спирта за каждый полный месяц хранения. Потери за каждые сутки исчисляются в размерах 1/30 месячной нормы)...	0,12	0,15	0,11	0,12
<b>Транспортные операции</b>				
2. При наливке из мерника в вагоны-цистерны и автоцистерны, а также при наполнении пристанционных резервуаров (в %	0,045	0,07		0,053

к количеству наливаемого безводного спирта): насосом...			0,032	
самотеком...	0,03	0,05	0,025	0,04
3. При сливе (в % к количеству сливаемого безводного спирта): из вагона-цистерны в мерник или иной резервуар: насосом ...	0,08	0,11	0,07	0,10
сифоном ...	0,05	0,07	0,04	0,06
из пристанционных резервуаров автоцистерн в вагоны-цистерны: насосом ...	0,045	0,07	0,032	0,053
самотеком ...	0,03	0,05	0,025	0,04
4. При наполнении из мерника железных бочек, при сливе из железных бочек в мерник, цистерну или иной резервуар (в % к количеству наливаемого или сливаемого безводного спирта)	0,09	0,10	0,08	0,09
5. При перекачке в пути следования железнодорожным транспортом из вагона-цистерны в вагоны-цистерны другой колеи, а также в аварийных случаях в пути следования из вагона-цистерны в вагоны-цистерны или иной резервуар (в % к количеству перемещаемого безводного спирта)	0,12	0,15	0,11	0,13

Наименование операции и единицы измерения	Южная зона		Вся остальная территория СНГ, не вошедшая в южную зону	
	октябрь-март	апрель-сентябрь	октябрь-март	апрель-сентябрь
6. При перевозках в железнодорожных вагонах-цистернах за каждые сутки пребывания спирта в железнодорожной цистерне (день налива и слива спирта в цистерну и из цистерны считаются за одни сутки), дкл безводного спирта: Грузоподъемностью 20 т ...	0,135	0,175	0,125	0,14
Грузоподъемностью 50 т	0,27	0,31	0,24	0,28
Грузоподъемностью 60 т (типы 25 и 53)	0,30	0,32	0,28	0,30

7. При транспортировке в железных бочках (% за каждые сутки к количеству перевозимого безводного спирта) ...	0,03	0,04	0,03	0,04
--	------	------	------	------

*Примечания. 1. Нормы естественной убыли этилового спирта при перевозках железнодорожных вагонов-цистерн грузоподъемностью 60 т (типы 25 и 53) устанавливаются временно.*

*К южной зоне относятся:*

*Жамбылская, Южно-Казахстанская, Алматинская, Кызылординская области.*

*При перевозке спирта из одной климатической зоны в другую применяются нормы естественной убыли, установленные для зоны получателя, независимо от продолжительности пробега цистерны по территории одной и другой климатических зон.*

*По операциям, связанным с перевозкой спирта из одной климатической зоны в другую, применяются следующие нормы естественной убыли:*

*1) по операциям, относящимся к наливу железнодорожных цистерн, - нормы, установленные для зоны отправителя;*

*2) по операциям, относящимся к сливу железнодорожных цистерн, - нормы, установленные для зоны получателя спирта,*

*В случае прибытия спирта на станцию назначения в неисправной железнодорожной цистерне или с нарушенными пломбами отправителя предельно допустимые естественные потери спирта исчисляются для четырехосных цистерн грузоподъемностью 50 т в размере за каждый день перевозки;*

*для четырехосных цистерн грузоподъемностью 50 т - 0,28 дкл.*

*для четырехосных цистерн грузоподъемностью 60 т списание предельно допустимых естественных потерь производится в размере за каждый день перевозки:*

*октябрь-март - 0,29 дкл;*

*апрель-сентябрь - 0,31 дкл.*

*Приемка этилового спирта, прибывшего в железнодорожных цистернах грузоподъемностью 60 т (типы 25 и 53), производится путем замера количества спирта пропуском его через мерники. При этом количество безводного спирта считается поступившим в полюбье, если разница между отгруженным и полученным спиртом не превышает установленных норм естественной убыли при перевозке железнодорожным транспортом и норм естественной убыли этилового спирта при наливе и сливе железнодорожных цистерн.*

*Указанные нормы являются предельно допустимыми и применяются только в случаях фактических недостач спирта. Списание спирта по этим нормам до установлений фактических потерь не допускается.*

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза	Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры	Нормы убыли, % от массы груза
<b>Группа 60</b> Прочная продукция Пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности Вода	0,90	<b>Группа 63</b> Ткани, трикотаж и изделия швейные Бывшие в употреблении: мешки, тара и чехлы тканевые, брезенты и пояса брезентовые	0,36
Лед...	1,80	<b>Группа 65</b> Продукция меховой, кожевенной и обувной промышленности Кожа подошвенная	0,18
<b>Группа 61</b> Хлопок-волокно Хлопок-волокно: зимой...	0,60	<b>Группа 68</b> Прочая продукция легкой промышленности Грузы поз. 5	0,72
Летом...	0,30	<b>Группа 69</b> Остальные грузы Лоскут, обдирки и обрезки выделанных кож	0,45
Прочие грузы этой группы	0,72	Обдирки невыделанных кож, обрезки овчинных шкур, выделанных в сыром виде	1,80
<b>Группа 62</b> Продукция переработки растительных волокон, шерсти и волоса Вата...	0,18	Прочие грузы поз. 2...	0,72
Войлок и изделия войлочные, коконы...	0,36	<b>Грузы, не входящие</b> ни в одну из указанных выше групп номенклатуры Скорлупа яичная...	0,36
Грузы поз. 3	0,13		
Кендырь	0,72		
Льноволокно и отходы льняные	0,10		

*Примечания. 1. Для грузов, подверженных раструске и утечке и отмеченных индексом; при смешанных железнодорожно-водных перевозках и при перевозках по железнодорожным линиям разной колеи нормы естественной убыли массы увеличиваются:*

*а) на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на воду или обратно на 30 %;*

*б) на каждую перегрузку из вагона в вагон на 30 %.*

2. По семенам трав клевера, люцерны, донника, тимофеевки, мятлика лугового, полевицы белой, житняка, пырея бескорневищного, овсяницы луговой, красной и др., экспарцета, сераделлы, могар, люпинуса и суданской травы:

а) в случаях когда семена подвергались очистке на электромагнитных машинах, нормы естественной убыли увеличиваются на 15 %;

б) при перевозках в смешанном железнодорожно-водном сообщении нормы естественной убыли увеличиваются на 30 % на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на воду и обратно;

в) списание потерь за счет снижения влажности производится в соответствии с фактическим уменьшением содержания влаги.

\* При перевалке с речного на железнодорожный транспорт или обратно: для соли в таре - 0,09 %; для соли сухой без тары и соли выварочной и садовой (влажной) - 0,7 %.

## НОРМЫ

### естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозках наливом в железнодорожных цистернах

Группа нефтепродуктов	Наименование нефтепродуктов	Нормы убыли, % от массы Груза
1,2	Бензины автомобильные Бензины авиационные, бензин экстракционный, бензин-растворитель для резиновой промышленности, бензин для промышленных целей, бензол, пиробензол, обестолуоленный, изооктан технический Разные нефтепродукты с температурой начала кипения не выше 100° С	0,03
3,4	Керосин для технических целей, ксилолы, бензин-растворитель для лакокрасочной промышленности, алкилбензол технический, изопропил-бензол, пиролизное сырье легкое Разные нефтепродукты с температурой начала кипения в пределах 100-150° С Керосин осветительный, фенолы, авиационные керосины, пиролизное сырье среднее Разные нефтепродукты с температурой начала кипения в пределах 150-180° С	0,02
5,6 (кроме моторного топлива и мазута)	Топливо дизельное всех марок, сырье для производства сажи, пирополимеры, лакойль, пиролизное сырье тяжелое Разные нефтепродукты с температурой начала кипения выше 180° С Прочие жидкие нефтепродукты	0,01

6	Только моторное топливо и мазуты	0,015
8	Нефти разные	0,05

3. Указанные нормы естественной убыли массы при перевозках грузов на транспорте являются предельными (контрольными) для государственных органов и руководителей организаций и предприятий при определении закономерности фактически выявленной убыли массы грузов.

4. Нормы естественной убыли массы не допускаются при перевозке грузов:

а) в герметической упаковке (запаянная, залитая сургучом, смолой и пр.);

б) жидких в стеклянной упаковке;

в) гигроскопических и легко воспринимающих влагу при перевозке их морским и речным транспортом;

г) фасонных масла сливочного, маргарина, сыра плавленого, сахара-рафинада в пачках, пищевых концентратов, рыбного филе мороженого, консервов всяких в жестяной и стеклянной таре и хозяйственного мыла, упакованных в стандартную тару и поступающих в продажу без взвешивания;

д) тузлучных соленых рыботораров, затаренных в заливную стандартную бочко-тару.

#### Приложение 19

к Правилам и технологии планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз

## **Методические рекомендации по определению сроков на выполнение погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами**

### **А. Методические указания о порядке расчета технологического времени на механизированную погрузку, выгрузку (разгрузку) грузов из вагонов**

#### **грузов из вагонов**

1. Технологическое время на погрузку, выгрузку (разгрузку) вагонов механизированным способом устанавливаются расчетом исходя из производительности механизмов при наиболее рациональном их использовании и рациональной организации погрузочно-разгрузочных работ с учетом особенностей выполнения операций погрузки и выгрузки грузов в данных условиях. При установлении сроков погрузки, выгрузки (разгрузки) вагонов необходимо учитывать максимальное совмещение операций.

2. В расчетное время на погрузку, выгрузку (разгрузку) вагонов включаются затраты времени на:

а) подготовительные операции **t подг** — снятие пломб, закруток, открывание дверей, люков, установка или снятие заграждений в дверном проеме, установка стоек, лотков, мостиков, отбор пробы;

б) заключительные операции **t закл** — закрывание дверей вагона, постановка закруток и пломб, увязка груза, очистка вагонов после выгрузки (разгрузки), закрывание люков, разравнивание погруженного груза;

в) собственно погрузку груза в вагон или выгрузку (разгрузку) груза из вагона посредством механизма **t груз**, включая необходимые передвижения вагона или механизма.

При погрузке, выгрузке (разгрузке), группы вагонов "л" подготовительные операции со всеми вагонами, кроме первого, и заключительные операции со всеми вагонами, кроме последнего, совмещаются по времени с другими операциями погрузки-выгрузки и, следовательно, не учитываются при расчете общих затрат времени на погрузку-выгрузку.

Расчетная формула для определения времени на погрузку-выгрузку вагонов:  
 $n$

$$T = t_{\text{подг}} + m t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}}, \quad (1)$$

где  $m$  число одновременно погружаемых или разгружаемых вагонов при использовании нескольких механизмов.

Затраты времени на выполнение операций собственно погрузки груза в вагон или выгрузки (разгрузки) груза из вагона:

$$q_B * 60$$

$$t_{\text{груз}} = \frac{q_B * 60}{\Pi} t_{\text{всп}} \quad (2)$$

где  $q_B$  — средняя масса груза в вагоне, т;

$\Pi$  — производительность погрузочно-разгрузочного механизма, т/ч;

$t_{\text{всп}}$  — затраты времени на выполнение вспомогательных операций в процессе погрузки-выгрузки, не входящие в рабочий цикл (перемещения вагона или механизма, не входящие в рабочий цикл, перерывы в работе для наложения промежуточной увязки длинномерных грузов и т. п.), мин.

3. Затраты времени на отдельные подготовительные, вспомогательные и заключительные операции, такие, как застропка и отстропка грузов, открывание и закрывание дверей вагонов, установка и снятие стоек и т. п., выполняемые вручную и потому не поддающиеся расчету, устанавливаются фотохронометражем. Точность записи при фотографии производственного процесса 1 мин и при хронометраже - 1 с.

4. Объем фотохронометражных наблюдений зависит от продолжительности операций. При длительности отдельных операций до 10 с необходимо привести не менее 50 наблюдений, при длительности от 10 с до 1 мин - не менее 30

наблюдений, при длительности от 1 мин и более — не менее 20 наблюдений, при длительности от 3 до 10 мин — не менее 15 наблюдений. Из полученных фотохронометражных данных продолжительности операций исключают результаты отдельных наблюдений, значительно отклоняющиеся от основной массы наблюдений вследствие ошибки, допущенной при проведении фотохронометражных наблюдений, или неудовлетворительного выполнения данной операции рабочим. Затем вычисляют среднюю продолжительность операции, которая и принимается в дальнейших расчетах за нормальную затрату времени.

5. Производительность механизма устанавливается расчетным путем как количество груза, которое может быть переработано за 1 час непрерывной работы при рациональной ее организации и наиболее эффективном использовании механизма в данных конкретных условиях.

Для машин периодического (прерывного) действия — кранов, автопогрузчиков, экскаваторов, вагоноопрокидывателей и др. производительность (в т/ч):

$$P = \frac{q_{\text{ц}} * 3600}{t_{\text{ц}}}$$

$$t_{\text{ц}} \quad (3)$$

где  $q_{\text{ц}}$  - средняя масса груза, перегружаемого за один цикл, т;

$t_{\text{ц}}$  — продолжительность одного цикла работы, с.

Для машин непрерывного действия — самоходных разгрузчиков непрерывного действия, погрузочных элеваторов, конвейеров разных типов и т. д. — производительность (в т/ч):

при переработке насыпных грузов

$$P = 3600 \cdot$$

$$F \cdot v, \quad (4)$$

где

— плотность груза, т/м<sup>3</sup>;

$F$  — средняя площадь поперечного сечения непрерывного потока груза, м<sup>2</sup>;

$v$  — средняя скорость потока груза, м/с.

При переработке штучных грузов (т/ч)

$$P = 3,6 \frac{q_{\text{шт}} * 3600}{a \cdot v}, \quad (5)$$

а

где  $q$  — средняя масса 1 шт. груза, кг;

$a$  — среднее расстояние между перемещаемыми штуками груза, м;

$v$  — скорость движения несущего органа машины, м/с.

6. Продолжительность рабочего цикла машины периодического действия  $t_{ц}$  в формуле (3) определяется отрезком времени от одного захвата груза до следующего захвата и устанавливается расчетом на основании данных технической характеристики машины: грузоподъемности, скоростей движения исполнительных рабочих органов, скорости передвижения для самоходных машин и т. д. В расчетах учитывается возможность совмещения рабочих движений машины во времени.

Скорость потока груза при расчетах производительности машин непрерывного действия принимается равной скорости движения несущих груз рабочих элементов. Средняя масса единиц штучного груза или средняя площадь поперечного сечения потока сыпучих грузов в формулах (4) и (5) определяется непосредственными замерами.

Пример 1. Определить продолжительность выгрузки мелкого угля из одиночного полувагона стреловым краном на железнодорожном ходу типа КДВ-15.

Исходные данные. Вместимость грейфера  $q_k = 1,5$  м<sup>3</sup>. Средний коэффициент наполнения грейфера

□

$= 0,7$ . Объемная масса угля  $\gamma = 0,8$  т/м<sup>3</sup>. Средняя высота подъема грейфера  $h_{п} = 1,5$  м. Средний угол поворота стрелы крана

$\beta$

$= 130^\circ$ . При выгрузке грейфер опускается на  $h_{оп} = 2$  м. Скорость подъема грейфера  $v_{п} = 30,8$  м/мин, скорость опускания грейфера  $v_{оп} = 33,9$  м/мин. Кран передвигается не при каждом цикле, а по мере выгрузки и только в одном направлении. Среднее время передвижения крана на длину полувагона  $t_{всп} = 0,2$  мин. Частота вращения поворотной части крана  $n_{об} = 2,9$  об/мин. Среднее время замыкания грейфера  $t_1 = 4$  с; среднее время раскрытия грейфера  $t_5 = 3$  с.

Продолжительность подготовительных операций  $t_{подг} = 0$  мин; заключительных  $t_{закл} = 4$  мин.

Порядок расчета

1. Определяем продолжительность рабочего цикла крана  $t_1 = 4$  с — захват груза грейфером;

$$t_{ц} = t_1 + t_2 + \dots + t_8;$$

$$\frac{h_{п} \cdot 1,5 \cdot 60}{v_{п}}$$

$$t_2 = \frac{h_{п} \cdot 1,5 \cdot 60}{v_{п}} + t_{рз} = 30,8 + 2 = 4,9 \text{ с} - \text{подъем грейфера с грузом};$$

□

$$\frac{n_{об} \cdot 130 \cdot 60}{360}$$

$$t_3 = \frac{n_{об} \cdot 130 \cdot 60}{360} + t'_{рз} = 2,9 \cdot 360 + 2,5 = 10 \text{ с} - \text{поворот крана с грузом};$$

$$\frac{h_{оп} 2*60}{v_{оп}}$$

$t_4 = t_{оп} + t'_{рз} = 33,9 + 1,5 = 35,4$  с — опускание грейфера с грузом;

$t_5 = 3$  с — высыпание угля из грейфера;

$$\frac{h_{оп} 2*60}{v_{оп}}$$

$t_6 = t_{п} + t'_{рз} = 30,8 + 1,5 = 32,3$  с — подъем порожнего грейфера;

□

\*60

$t_7 = t_{об} * 360 + t'_{рз} = 10$  с — обратный поворот крана;

$$\frac{h_{п} 1,5*60}{v_{п}}$$

$t_8 = t_{оп} + t'_{рз} = 33,9 + 1,5 = 35,4$  с — опускание порожнего грейфера в полувагон.

Операции опускания грейфера с грузом, высыпания угля и подъема порожнего грейфера полностью совмещаются по времени с операциями поворота крана. Следовательно, составляющие  $t_4$ ,  $t_5$ ,  $t_6$  в расчет продолжительности рабочего цикла не войдут.

$$t_{ц} = t_1 + t_2 + t_3 + t_7 + t_8 = 4 + 4,9 + 10 + 10 + 4,1 = 33$$
 с.

2. Определяем количество груза, перегружаемого за один рабочий цикл,

$$q_{ц} = q_{к}$$

□

□

$$= 1,5 * 0,7 * 0,8 = 0,84$$
 т.

3. Определяем производительность крана по формуле (3)

$$\frac{q_{ц} * 3600}{t_{ц}} = \frac{0,84 * 3600}{33}$$

$$P = \frac{3024}{33} = 91,6$$
 т/ч.

4. Определяем затраты времени на выполнение операции собственно выгрузки груза из вагона  $t_{груз}$  по формуле (2)

$$\frac{q_{в} * 60}{v_{в}} + \frac{62 * 60}{v_{т}}$$

$$t_{груз} = \frac{60 * 0,84}{8} + \frac{62 * 60}{30} = 91,6 + 0,2 = 91,8$$
 мин.

5. Определяем продолжительность выгрузки угля из одиночного полувагона

$$T = t_{подг} + t_{груз} + t_{закл} = 0 + 91,8 + 4 = 95,8$$
 мин = 1,59 ч.

Пример 2. Определить продолжительность выгрузки тяжеловесных грузов из полувагона двухконсольным козловым краном грузоподъемностью 5 т, пролетом 11,3 м.

Исходные данные. Выгружаются тяжеловесные грузы (бетонные блоки) масса отдельного места  $q_{ц} = 4$  т. Средняя масса груза в вагоне  $q_{в} = 60$  т.

Данные технической характеристики крана. Скорость подъема груза  $v_{п} = 8$  м/мин; скорость передвижения тележки  $v_{т} = 30$  м/мин; скорость передвижения крана  $v_{кр} = 60$  м/мин.

Средняя высота подъема груза над вагоном и опускания крюка в вагон  $h_1$  — 1,9 м; средняя высота опускания груза на штабель и подъем крюка над штабелем  $h_2=3,2$  м; средняя дальность перемещения тележки крана за цикл в одном направлении  $L_p = 8$  м; суммарные перемещения крана в среднем за цикл  $L_{кр} = 9$  м.

Продолжительность выполнения подготовительных и заключительных операций при разгрузке тяжеловесных грузов из полувагона  $t_{подг} = t_{закл} = 0$ ; время выполнения вспомогательных операций  $t_{всп}$  также равно нулю, так как перемещения механизма вдоль фронта выгрузки входят в рабочий цикл крана; продолжительность операции застропки  $t_1 = 70$  с, отстропки груза  $t_5=10$  с.

Порядок расчета

1. Определяем продолжительность рабочего цикла  $t_{ц}$ , складывающегося из следующих элементов:

$t_1 = 70$  с — время на застропку одного места тяжеловесных грузов;

$$\frac{h_1 * 60}{v_n} = \frac{1,9 * 60}{30}$$

$t_2 = v_n + t_{рз} = 8 + 3 = 17$  с — время на подъем выгружаемого груза на высоту  $h_1 = 1,9$  м;

$$\frac{L_T * 60}{l_T} = \frac{80 * 60}{8}$$

$t_3 = v_t + t_{рз} = 30 + 3 = 19$  с — время на передвижение тележки крана с грузом при  $l_T = 8$  м;

$$\frac{h_2 * 60}{v_n} = \frac{3,2 * 60}{30}$$

$t_4 = v_n + t_{рз} = 30 + 3 = 27$  с — время опускания груза на площадку при  $h_2 = 3,2$  м;

$t_5 = 10$  с — время на отстропку груза на площадке;

$$\frac{h_2 * 60}{v_n} = \frac{3,2 * 60}{30}$$

$t_6 = v_n + t_{рз} = 8 + 3 = 27$  с — время на подъем крюка над штабелем при  $h_2 = 3,2$  м;

$t_7 = t_3 = 19$  с — время на перемещение тележки крана к вагону;

$$\frac{h_1 * 60}{v_n} = \frac{1,9 * 60}{30}$$

$t_8 = v_n + t_{рз} = 8 + 3 = 17$  с — время на опускание крюка крана в вагон;

$$\frac{L_{кр} * 60}{L_p} = \frac{9 * 60}{8}$$

$t_9 = v_{кр} + t_{рз} = 60 + 3 = 12$  с — время на перемещение крана вдоль фронта выгрузки в среднем на 9 м за цикл.

Перемещение тележки крана от штабеля к вагону  $t_7$  полностью совмещается с подъемом крюка крана без груза  $t_6$ .

Таким образом, продолжительность цикла составляет

$$t_{ц} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 + t_6 + t_7 + t_8 + t_9 =$$

$$70 + 17 + 19 + 27 + 10 + 27 + 17 + 12 = 199 \text{ с.}$$

2. Производительность крана на выгрузке тяжеловесных грузов при  $qц = 4 \text{ т}$   
 $qц * 3600 / 4 = 3600$

$\Pi = tц = 199 = 72,5 \text{ т/ч.}$

3. Затраты времени на выполнение операций выгрузки груза из вагона  $tгруз$  определяем по формуле (2)

$qв * 60 / 60 = 60$

$tгруз = \Pi + tвсп = 72,5 + 0 = 72,5 \text{ мин} = 1,21 \text{ ч.}$

4. Общее время разгрузки полувагона

$T = t \text{ подг} + t \text{ груз} + t \text{ закл} = 0 + 72,5 + 0 = 72,5 \text{ мин} = 1,21 \text{ ч.}$

Пример 3. Определить продолжительность погрузки в крытый четырехосный вагон тарных грузов (ящики) двумя электропогрузчиками КВЗ-04:

а) при погрузке пакетами на поддонах;

б) при погрузке с расформированием пакетов в вагоне.

Исходные данные. Производится погрузка в вагон ящичных грузов массой одного ящика 40 кг. Размеры ящика 560X240X220 мм. Подготовленный к погрузке груз на складе предприятия уложен пакетами на стандартные плоские поддоны в четыре ряда по семь ящиков в ряду. Масса пакета 1120 кг и пакета с поддоном 1145 кг. Для загрузки четырехосного вагона подготовливается не менее 52 пакетов. Среднее расстояние возки пакетов с учетом угловых заездов и поворотов  $lср = 40 \text{ м}$ . Скорость передвижения электропогрузчиков с грузом  $vгр (дв)$ — 6,5 км/ч, без груза  $vпор (дв) = 7,5 \text{ км/ч}$ ; скорость подъема вилок с грузом  $vп = 4,25 \text{ м/мин}$ ; скорость опускания груза  $vоп = 12,5 \text{ м/мин}$ ; время наклона рамы грузоподъемника назад  $t2 = 3,8 \text{ с}$ , вперед  $t6 = 3 \text{ с}$ . Средняя высота подъема или опускания груза для удобства его перемещения  $h0 = 0,2 \text{ м}$ ; средняя высота подъема груза для установки пакета во второй ярус в вагоне  $hср = 0,9 \text{ м}$ . Среднее время разгона и замедления при передвижении погрузчика  $tрз = 4 \text{ с}$ . Среднее время расформирования пакета и укладки ящиков в штабель в вагоне  $tрф = 2 \text{ мин}$ . Освобожденные поддоны вывозятся из вагона по 5 шт. погрузчиком, на что расходуется  $tвсп = 12 \text{ мин}$ . При погрузке нерасформированных пакетов вспомогательное время на подравнивание отдельных мест составляет  $tвсп = 5 \text{ мин}$ . На выполнение подготовительных операций: открывание двери вагона, установку переходного мостика затрачивается  $tподг = 4 \text{ мин}$ , на заключительные операции: уборку переходного мостика, закрывание двери вагона и др.  $tзакл = 5 \text{ мин}$ .

Порядок расчета

а) При погрузке нерасформированных пакетов на поддонах. 1. Определяем среднюю продолжительность рабочего цикла электропогрузчика;

$tц = t1 + t2 + \dots + t7$ ;

$t1 = 2 \text{ с}$  — захват груза вилами электропогрузчика;

$t_2 = 3,8$  с — наклон рамы грузоподъемника назад;

$$\frac{h_0 \ 0,2 * 60}{t_3 = v_n = 4,25 = 2,8 \text{ с — подъем или опускание пакета из второго штабеля}$$

склада для передвижения;

$$\frac{l_{cp} \ 40 * 3,6}{t_4 = v_{гр} \text{ (дв)} + t_{рз} = 6,5 + 4 = 26 \text{ с — передвижение погрузчика с грузом с}$$

учетом углового заезда перед установкой пакета в вагоне;

$$\frac{h_0 \ 0,2 * 60}{t_5 = v_{оп} = 12,5}$$

□

1 с — опускание груза при установке в первый ярус;

$$\frac{h_{cp} \ 0,9 * 60}{t_5}$$

□

=  $v_n = 4,25 = 12,7$  с — подъем груза при установке во второй ярус;

$t_6 = 3,0$  с — наклон рамы грузоподъемника вперед и отдача груза;

$$\frac{l_{cp} \ 40 * 3,6}{t_7 = v_{пор} \text{ (дв)} + t_{рз} = 7,5 + 4 = 23 \text{ с — передвижение погрузчика без груза.}$$

Движение подъема и опускания вилок погрузчика без груза, а также наклона рамы без груза полностью совмещаются с передвижением погрузчика.

Продолжительность цикла при установке пакета груза в нижний ярус в вагоне составит  $t_{ц} = 2 + 3,8 + 2,8 + 26 + 1 + 3 + 23 = 61,6$  с.

Продолжительность цикла при установке пакета в верхний ярус в вагоне будет равна  $t_{в(ц)} = 2 + 3,8 + 2,8 + 26 + 12,7 + 3 + 23 = 73,3$  с.

Средняя продолжительность рабочего цикла составит

$$\frac{27 * 61,6 + 25 * 73,3}{t_{ц} = 52 = 67,2 \text{ с.}}$$

$$t_{ц} = 52 = 67,2 \text{ с.}$$

$$t_{ц} = 52 = 67,2 \text{ с.}$$

2. Определяем среднюю производительность одного погрузчика по формуле

(3)

$$\frac{q_{ц} \ 3600 \ 1,145 * 3600}{\Pi = t_{ц} = 67,2 = 61,5 \text{ т/ч}}$$

$$\Pi = t_{ц} = 67,2 = 61,5 \text{ т/ч}$$

3. Определяем затраты времени на выполнение операций собственно погрузки по формуле (2) при одновременной работе двух электропогрузчиков

$$\frac{q_{в} \ 60 \ 60 * 60}{t_{груз} = 2\Pi + t_{всп} = 2 * 61,5 + 5 = 33,5 \text{ мин.}}$$

$$t_{груз} = 2\Pi + t_{всп} = 2 * 61,5 + 5 = 33,5 \text{ мин.}$$

4. Определяем продолжительность погрузки четырехосного вагона пакетами на поддонах

$$T = t_{подг} + t_{груз} + t_{закл} = 4 + 33,5 + 5 = 42,5 \text{ мин} - 0,71 \text{ ч.}$$

б) При погрузке с расформированием пакетов.

1. Средняя продолжительность рабочего цикла электропогрузчиков при работе с расформированием пакетов определяется продолжительностью операции расформирования пакетов и укладки ящиков в штабель в вагоне  $t_{рф} = 2$  мин. Каждый из погрузчиков за это время успевает выполнить все операции по до ставке нового пакета в вагон и ожидает в течение нескольких секунд момента, когда новый пакет можно поставить на освободившийся поддон. Таким образом, рабочий цикл  $t_{ц} = t_{рф} = 120$  с.

2. Определяем среднюю производительность погрузчика по формуле (3)

$$\frac{1,12 \cdot 3600}{\Pi}$$

$\Pi$

$$= 120 = 33,6 \text{ т/ч}$$

3. Определяем затраты времени на выполнение операций собственно погрузки по формуле (2) при одновременной работе двух электропогрузчиков

$$\frac{q_{в} 60}{t_{груз}} = \frac{60 \cdot 60}{60}$$

$$t_{груз} = 2 \Pi$$

$$+ t_{всп} = 2 \cdot 33,6 + 12 = 65,6 \text{ мин.}$$

4. Определяем продолжительность погрузки четырехосного вагона при расформировании пакетов

$$T = t_{подг} + t_{груз} + t_{закл} = 4 + 65,6 + 5 = 74,6 \text{ мин} = 1,24 \text{ ч.}$$

### **Б. Особенности определения сроков погрузки вагонов из бункеров и полубункеров**

Бункерные и полубункерные погрузочные устройства, применяемые при погрузке в вагоны массовых сыпучих грузов — угля, руды, известняка и т. п., — являются средствами механизации непрерывного действия. При расчете сроков на погрузку вагонов из бункеров и полубункеров по формулам (1), (2) и (4) необходимо руководствоваться следующими положениями:

а) до подачи вагона под бункеры должна быть обеспечена их готовность к погрузке, установлено наличие груза, проверена исправность погрузочного оборудования и механизмов, а также маневровой лебедки;

б) по прибытии вагонов и после установки их под бункеры подготовительными операциями являются лишь операции открывания бункерных затворов или лотка погрузочной воронки полубункера.

Крепление троса маневровой лебедки, включение и выключение маневровой лебедки, засыпка опилок или введение в вагон других средств профилактики от смерзания, проверка крепления торцовых дверей полувагона и др. совмещается с основной операцией заполнения вагона.

Для затворов с механическим приводом время открывания и закрывания указывается в техническом паспорте и не превышает 3—5 секунд. Время открывания челюстных и секторных затворов вручную составляет не более 2 секунд, время открывания шиберных и лотковых затворов — 3—5 секунд.

При боковой погрузке из бункеров в подготовительное время включается продолжительность операций установки лотков, течек, передвижных воронок;

в) продолжительность основной операции  $t_{\text{груз}}$  при заполнении вагонов определяется по формуле (2), причем затраты времени  $t_{\text{всп}}$  включают время перерывов при проходе междувагонных промежутков под течкой бункера и соответственно время открывания и закрывания затворов.

Производительность бункерного или полубункерного устройства определяется по формуле (4). Площадь поперечного сечения (в  $\text{м}^2$ ) потока груза из выпускного отверстия бункера определяется по следующим формулам:

1) при прямоугольном отверстии

$$F = (A - a')(B - a')_t \quad (6)$$

где  $A$  и  $B$  — соответственно длина и ширина выпускного отверстия бункера, м;

$a'$  — размер характерного куска груза, м;

2) при круглом отверстии

$$\frac{(D - a')^2}{4}$$

$$F = 4 \quad (6')$$

где  $D$  — диаметр отверстия бункера, м;

$$= 3,14$$

Скорость истечения груза (в м/с) из горизонтального отверстия бункера определяется по формуле

$$v = 5,9$$

$$R \sin$$

$$, (7)$$

где

— коэффициент истечения (для сухих зернистых и порошкообразных грузов

$$= 0,55$$

÷

0,65; для крупнозернистых и кусковых

□

= 0,3

÷

0,6; для пылевидных

□

= 0,2

÷

0,25);

R — гидравлический радиус выпускного отверстия  $R = F/P$ , где F — площадь поперечного сечения потока, м<sup>2</sup>; P — периметр сечения, м;

□

— угол наклона желоба, отклоняющего поток и создающего подпор.

На многих пунктах погрузку группы вагонов одной подачи ведут одновременно через несколько бункерных люков с высокой суммарной производительностью, так что имеется возможность осуществлять непрерывное передвижение вагонов в процессе погрузки — "погрузка на ходу". В этих случаях срок на погрузку определяется исходя из скорости передвижения вагонов маневровой лебедкой (в ч) по формуле

$nlv$

$t_{\text{группы (гр)}} = 3600 vl + t_{\text{всп}} \quad (8)$

где n — число вагонов в группе;

lv — средняя длина вагона по осям автосцепок, м;

vl — скорость движения троса маневровой лебедки, м/с;

$t_{\text{всп}}$  — затраты времени на выполнение операций крепления и отцепки троса маневровой лебедки, а также перетягивания троса, когда суммарная длина группы загружаемых вагонов превышает рабочую длину троса.

В случаях, когда вагоны загружаются не на вагонных весах, дополнительное время на операцию дозирования учитывается как заключительное время при погрузке последнего вагона группы. Дозировка всех других вагонов должна совмещаться по времени с основной операцией погрузки.

Пример 1. Погрузка угля из бункеров.

Исходные данные

Погрузка производится одновременно из двух центральных люков бункера. Выпускные отверстия люков имеют размеры в длину  $A = 700$  мм, в ширину  $B = 600$  мм. Характерный размер куска угля  $a' = 100$  мм, объемная масса угля

□

— 0,87 т/м<sup>3</sup>; коэффициент истечения угля

□

=0,57. Требуется рассчитать затраты времени на загрузку группы вагонов одной подачи в составе 12 полувагонов при технической норме загрузки вагонов  $q_v = 62$  т. Средний размер междувагонного промежутка  $l_{пр} = 1,5$  м, скорость движения троса маневровой лебедки  $v_l = 0,18$  м/с. Подготовительные операции с первым вагоном занимают согласно хронометражным данным  $t_{подг} = 2$  мин, заключительные операции — 3 мин, в том числе операция открывания и закрывания бункерных затворов  $t_{затв} = 5$  с.

Порядок расчета

1. Определяем площадь поперечного сечения потока угля, проходящего через выпускное отверстие бункера, по формуле (6)

$$F = (0,7 - 0,1) (0,6 - 0,1) = 0,3 \text{ м}^2.$$

2. Определяем гидравлический радиус поперечного сечения потока

$$R = 0,3.$$

$$R = \frac{2}{3} (0,7 - 0,1) + \frac{2}{3} (0,3 - 0,1) = 0,136 \text{ м}.$$

3. Определяем среднюю скорость потока угля по формуле (7)

$$v = 5,9 * 0,57$$

$$0,136 = 1,24 \text{ м/с}.$$

4. Определяем среднюю производительность погрузки через один люк бункера по формуле (4)

$$П = 3600 * 0,87 * 0,3 * 1,24 = 1170 \text{ т/ч}.$$

5. Среднее время наполнения углем одного вагона одновременно через два люка

$$\frac{q_v * 60}{t} \frac{62 * 60}{t}$$

$$t_{груз} = 2П = 2 * 1170 = 1,57 \text{ мин}.$$

6. Средняя продолжительность перерыва для закрывания и открывания затворов, а также передвижки группы вагонов после наполнения каждого очередного вагона составит

$$\frac{l_{пр}}{v_l} = \frac{1,5}{0,18}$$

$$t_{пер} = \frac{l_{пр}}{v_l} + 2 t_{затв} = 8,33 + 2 * 5 = 18,5 \text{ с}$$

$$0,32 \text{ мин}.$$

Таких перерывов при погрузке 12 вагонов будет 11.

7. Определяем общие затраты времени на погрузку 12 полувагонов — срок погрузки группы вагонов по формуле (1)

$$\frac{n}{T}$$

$$T = t_{подг} + n * t$$

груз + t всп + t закл =

$$\frac{12}{2+1} * 1,57 + 11*0,32 + 3 = 27,3 \text{ мин}$$

0,46 ч.

Пример 2. Погрузка угля из бункеров при непрерывном движении загружаемых вагонов — погрузка на ходу.

Исходные данные

Погрузка группы из 12 полувагонов производится в тех же условиях, что и в примере 1, однако скорость движения троса маневровой лебедки принята равной  $v_{л} = 0,12$  м/с,

При этом наиболее рациональным является способ погрузки угля "на ходу", без остановок, что позволит полнее реализовать имеющуюся среднюю производительность погрузочных устройств 2340 т/ч. Чтобы исключить необходимость перерывов потока угля при проходе междувагонных промежутков, выпускные люки бункеров оборудованы перекидными лотками. Средняя длина вагонов между осями автосцепки  $l_{в} = 14$  м, общая длина группы  $L = 12*14 = 168$  м.

Дополнительно к исходным данным примера 1 принято, что рабочая длина троса маневровой лебедки  $l_{тр} = 100$  м, вследствие чего в процессе погрузки вагонов необходимо сделать перерыв для отцепки троса, перетяжки его на  $l_{пер} = 70$  м и крепления за вагоны вновь. Отцепка и крепление троса занимают по  $t_{отц} = 0,4$  мин, открывание и закрывание затворов — по 5 с

0,1 мин.

Порядок расчета

1. Определяем среднее время загрузки одного вагона из условия непрерывного передвижения его под бункером

$$\frac{l_{в} 14}{t}$$

груз = 60  $v_{л} = 60*0,12 = 1,92$  мин.

2. Определяем продолжительность перерыва в работе для перетяжки троса  $l_{пер} 70$

$$t_{всп} = 2 t_{затв} + 2 t_{отц} + 60 v_{л} = 2*0,01 + 2*0,4 + 0,12*60 = 10,6 \text{ мин.}$$

3. Определяем общие затраты времени на погрузку 12 полувагонов — срок погрузки вагонов — по формуле (1)

$$\frac{n 12}{T}$$

$$T = t_{подг} + m t$$

$$\text{груз} + t_{\text{всп}} + t_{\text{закл}} = 2 + 1 * 1,92 + 10,6 + 3 = 38,6 \text{ мин}$$

0,65 ч.

Пример 3. Погрузка угля из полубункеров.

Исходные данные

Конвейерная линия подачи угля на погрузку составлена из ленточных конвейеров с шириной ленты  $B = 800$  мм, имеющих трехроликовые желобчатые опоры. Угол наклона боковых роликов опор  $20^\circ$ . Производится равномерное заполнение ленты конвейера. Объемная масса угля

$= 0,85$  т/м<sup>3</sup>. Угол естественного откоса угля в движении на ленте конвейера

$= 30^\circ$ . Площадь поперечного сечения слоя груза на ленте при 80%-ном ее заполнении равна  $F = 0,07089 B^2 (1 + 2,6 \text{ tg } \alpha) = 0,07089 \cdot 0,82 (1 + 2,6 \text{ tg } 30^\circ) = 0,11$  м<sup>2</sup>.

Скорость движения ленты  $v_l = 1,8$  м/с; максимальный угол наклона конвейера, выдающего груз к погрузочному пункту,

$= 20^\circ$ , что вызывает снижение производительности конвейерной линии на 17%.

Для исключения перерывов в погрузке при проходе междувагонных промежутков используются перекидные желоба.

Требуется определить срок погрузки группы из пяти полувагонов при технической норме загрузки  $q_v = 62$  т.

Затраты времени на подготовительные и заключительные операции составляют соответственно 2 и 3 мин.

Порядок расчета

1. Определяем производительность конвейерной линии, подающей уголь к вагонам, по формуле (4):

$$П = 3600 * 0,85 * 0,11 * 1,8 = 605 \text{ т/ч.}$$

2. Определяем среднее время наполнения углем одного вагона

$$t = \frac{q_v * 60}{П} = \frac{62 * 60}{605}$$

груз =  $П = 605 = 5,9$  мин.

3. Определяем общие затраты времени на погрузку пяти полувагонов по формуле (1):

$n = 5$

$$T = t_{\text{подг}} + n t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 2 + 1 * 5,9 + 3 = 34,5 \text{ мин.}$$

**В. Особенности определения сроков погрузки леса лебедками и элеваторами**

При погрузке круглого леса в открытый подвижной состав широко используются лебедки ТЛ-1, ТЛ-3 и др. с тяговым усилием от 1,5 до 5 т, а также применяются лесопогрузочные элеваторы ЭЖД-3. Лесоматериалы в необходимом для полной подачи вагонов объеме должны быть заранее подготовлены у погрузочного пути. Для погрузки лебедками должны быть подготовлены пачки леса, отделенные прокладками.

Расчет сроков на погрузку вагонов производится по общей формуле (1). Продолжительность подготовительных и заключительных операций, а также вспомогательных операций, выполняемых в процессе погрузки, устанавливается на основании хронометражных наблюдений ниже приведена таблица средней продолжительности выполнения этих операций, установленная опытными наблюдениями при погрузке полувагонов и четырехосных платформ.

Затраты времени (в мин) непосредственно на погрузку круглого леса в вагон при применении лебедок определяются по формуле:

$$t_{\text{груз}} = t_{\text{ц}} * q * n * \square + t_{\text{всп}}, (8)$$

где  $t_{\text{ц}}$  — средняя продолжительность цикла погрузки пачки леса, мин;  
 $q$  шт — объем одного штабеля леса в вагоне, пл, (плотные), м<sup>3</sup>.

Таблица (1)

Наименование операций	Продолжительность операций, мин	
	Полувагон	Четырехосная платформа
Подготовительные операции $t_{\text{подг}}$ — установка стоек, укладка прокладок, установка слег..... Вспомогательные операции $t_{\text{всп}}$ :	От 10 до 13	От 12 до 16
средняя увязка леса и укладка промежуточных прокладок.	2	" 12 " 16
передвижка вагона в процессе погрузки при переходе к укладке очередного штабеля.....	1	1
Заключительные операции $t_{\text{закл}}$ верхняя увязка стоек и подравнивание бревен .....	От 10 до 12	От 12 до 18

При погрузке леса длиной 6,5 м среднее значение  $q_{\text{шт}}=25$  плотные м<sup>3</sup>;  
 $q_{\text{пл}}$  — объем пачки леса при погрузке лебедками ТЛ-1 в среднем,  
 $q_{\text{пл}} = 1,25$  плотные м<sup>3</sup>, при погрузке лебедками ХЛ-3 в среднем,  
 $q_{\text{пл}} = 3,75$  плотные м<sup>3</sup>;



— число штабелей леса в вагоне;

$t$  всп - затраты времени на вспомогательные операции, мин.

При погрузке круглого леса лесопогрузочными элеваторами ЭЖД-3 затраты времени непосредственно на погрузку в (мин)

$\frac{60q_{шт}}$

$t_{груз} = ( \Pi + t_{подг} )$

□

+  $t$  всп, (9)

где  $q_{шт}$  — объем штабеля леса в вагоне, плотные м<sup>3</sup>;  $l$  — число штабелей леса в вагоне;  $\Pi$  — производительность элеватора, т/ч;

$t$  подр — затраты времени на подравнивание бревен, выполняемое с остановкой элеватора. Опытными хронометражными наблюдениями установлено, что  $t$  подр составляет не более 16 мин на каждый штабель;

$t$  всп — затраты времени на вспомогательные операции наложения средней увязки и укладки промежуточных прокладок (см. таблицу1).

Пример 4. Определить срок на погрузку длинномерного круглого леса (6,5 м) с применением лебедок ТЛ-1;

а) на погрузку одного полувагона;

б) на погрузку четырехосной платформы.

Исходные данные

Скорость навивки троса на барабан лебедки  $v_l = 0,6$  м/с; объем захватываемой за один цикл пачки леса  $q_p = 1,25$  плотные м<sup>3</sup>; средняя дальность транспортирования пачки от штабеля до наклонных слег  $l_p = 4,5$  м; высота подъема пачки в вагон по наклонным слегам  $h_{подг} = 5$  м; средняя глубина опускания пачки в вагон  $h_{оп} = 2$  м; число штабелей, загружаемых в вагон,  $t = 2$ ; вместимость каждого штабеля  $q_{шт} = 25$  плотные м<sup>3</sup>.

Значения  $t$  подг,  $t$  всп и  $t$  закл, устанавливаемые на основании хронометражных данных, берем из таблицы, соответственно равными для полувагона 13 и 12 мин, для четырехосной платформы — 15, 16 и 17 мин, продолжительность цикла погрузки каждой пачки леса определяется продолжительностью отдельных составляющих операций, определяемых хронометражем:

а) застропка пачки леса чокерами на штабеле у погрузочного пути:

$t_{заст} = 0,25$  мин;

б) расцепка чокеров и вытягивание тросов  $t_{расц} = 0,25$  мин;

в) отгаскивание тросов с чокерами на среднее расстояние 4,5 м для застропки следующей пачки  $t_{отг} = 0,2$  мин.

Подравнивание погруженных бревен в вагоне производят параллельно с выполнением других операций.

## Порядок расчета

1. Определяем среднюю продолжительность цикла погрузки одной пачки леса в вагон:

$$T_{\text{ц}} = t_{\text{заст}} + t_{\text{под}} + t_{\text{опуск}} + t_{\text{расц}} + t_{\text{отт}} = \\ = 0,25 + 0,36 + 0,12 + 0,25 + 0,2 = 1,18 \text{ мин.}$$

где  $t_{\text{под}}$  — средняя затрата времени на подачу пачки леса от штабеля до наклонных слег на среднее расстояние 4,5 м и по слегам к вагону на расстояние 5 м при скорости навивки троса  $v_{\text{л}} = 0,6$  м/с с учетом 0,1 мин на разгон и замедление:

$$\frac{4,5 + 5}{v_{\text{л}}} \\ t_{\text{под}} = 0,6 * 60 + 0,1 = 0,36 \text{ мин;}$$

$t_{\text{опуск}}$  —, затраты времени на опускание пачки в вагон на среднюю глубину 2 м, с подтормаживанием:

$$\frac{2}{v_{\text{л}}} \\ t_{\text{опуск}} = 0,6 * 60 + 0,06 = 0,12 \text{ мин.}$$

2. Определяем время, затрачиваемое непосредственно на погрузку полувагона с учетом вспомогательных операций укладки средних прокладок и передвижки вагона для погрузки второго штабеля

$$\frac{25 \text{ плотные м}^3}{v_{\text{л}}} \\ t_{\text{груз}} = 1,18 * 1,25 \text{ плотные м}^3 * 2 + 3 = 49,2 \text{ мин}$$

Определяем общее время на погрузку одного полувагона по формуле (1)

$$T = 13 + 49,2 + 12 = 74,2 \text{ мин} = 1,25 \text{ ч.}$$

3. Определяем время, затрачиваемое непосредственно на погрузку четырех - основной платформы с учетом вспомогательных операций укладки средних прокладок, наложения средней увязки и передвижки платформы для погрузки второго штабеля:

$$\frac{25 \text{ плотные м}^3}{v_{\text{л}}} \\ t_{\text{груз}} = 1,18 * 1,25 \text{ плотные м}^3 * 2 + 16 = 62,2 \text{ мин}$$

Определяем общее время погрузки одной четырехосной платформы по формуле (1):

$$T = 15,0 + 62,2 + 17 = 94,2 \text{ мин} = 1,57 \text{ ч.}$$

Пример 5. Погрузка круглого леса лесопогрузочными элеваторами ЭЖД-3.

Исходные данные

Производится погрузка в полувагон круглого леса длиной 6,5 м элеватором типа ЭЖД-3. Средний объем одного бревна  $q_{\text{бр}}$  — 0,2 плотные м<sup>3</sup> (диаметр 20 см). Погружаемые бревна накатываются на крючья элеватора из штабелей вместимостью 25 плотные м<sup>3</sup>, заранее уложенных вдоль погрузочного фронта. Шаг крючьев элеватора

□

= 3584 мм, скорость подъемной цепи  $v_э = 0,35$  м/с. Затраты времени на подготовительные, заключительные и вспомогательные операции примерно соответствуют аналогичным затратам при погрузке леса лебедками и принимаются по данным таблицы (1). Требуется определить время погрузки:

а) одного полувагона при норме загрузки 50 плотные м<sup>3</sup>;

б) одной четырехосной платформы той же вместимости.

Порядок расчета

1. Определяем затраты времени непосредственно на погрузку бревен в полувагон элеватором по формуле (9) (в мин):

$\frac{60q_{шт}}$

$$t_{груз} = ( \Pi + t_{подг} )$$

□

+  $t_{всп}$ ,

где согласно формуле (5) при выражении  $q_{бр}$  в плотные м<sup>3</sup> производительность  $\Pi$  (в плотных м<sup>3</sup>/ч) равна:

$\frac{q_{бр}}$

$$\Pi = 3600 *$$

□

\*  $v_э$

Подставляя значение  $\Pi$  в формулу (9), получим

$\frac{60q_{шт}}$

$$t_{груз} = ( \Pi + t_{подг} )$$

□

+  $t_{всп} =$

$\frac{25*3,584}{}$

$$t_{груз} = ( 0,2*0,35*60 + 16 ) * 2 + 3 = (21+16) * 2 + 3 = 77$$

а) определяем общие затраты времени на погрузку одного полувагона по формуле (1)

$$T = 13 + 77 + 12 = 102 \text{ мин}$$

□

1,7 ч.

2. Затраты времени непосредственно на погрузку элеватором ЭЖД-3 бревен на четырехосную платформу определяются аналогично расчету затрат времени на погрузку бревен в полувагон, однако вспомогательные операции в этом случае имеют большую продолжительность (см. табл. на с. 228). Таким образом,

$\frac{25*3,584}{}$

$$t_{груз} = ( 0,2*0,35*60 + 16 ) * 2 + 14 = 88 \text{ мин};$$

б) определяем общие затраты времени на погрузку одной четырехосной платформы по формуле (1)

$$T = 15 + 88 + 17 = 120 \text{ мин} = 2 \text{ ч.}$$

### **Г. Особенности определения сроков погрузки грузов в специальные вагоны бункерного типа**

1. Погрузка в специальные вагоны бункерного типа выполняется на пунктах, оборудованных устройствами для подачи сыпучих грузов сверху с помощью специальных лотков, течек или отпускных труб. Обязательное условие нормальной работы пункта — это своевременная подготовка всех технических устройств и наличие достаточного количества груза, предназначенного для погрузки.

2. Технологический процесс погрузки груза предусматривает соблюдение требований техники безопасности, пожарной безопасности и охраны труда. При недостаточной оснащенности пункта погрузки разрабатываются мероприятия по техническому переоснащению пункта, направленные на снижение трудоемкости выполнения операции и обеспечение лучших условий труда.

3. В расчетный срок на погрузку вагонов бункерного типа включаются затраты времени на следующие операции:

подготовительные операции  $t_{\text{подг}}$  — открывание двух-трех крышек загрузочных люков с выходом на крышу вагона и отмыканием запоров и фиксаторов, заправка в люки концов отпускных труб, установка желобов, лотков, течек и т. д. Как правило, с этими операциями совмещаются операции закрепления троса маневровой лебедки и др.;

заключительные операции  $t_{\text{закл}}$  — выход на крышу вагона, уборка отпускных труб, желобов, лотков, течек, очистка крыши вагона от просыпавшегося груза, закрывание загрузочных люков, замыкание затворов и фиксаторов, завешивание пломб. С этими операциями совмещаются операции отцепки троса маневровой лебедки, очистки последнего вагона снаружи и др.;

основные операции загрузки груза в вагон  $t_{\text{груз}}$ . При загрузке группы вагонов в это время включается. Также время на промежуточные операции передвижения вагонов маневровыми средствами.

Время на дозирочные операции дополнительно не предусматривается. Дозирочные операции совмещаются с основными операциями погрузки, для чего рекомендуется фронты погрузки оснащать весоизмерительными и дозирующими устройствами, обеспечивающими загрузку массы груза, соответствующей технической норме загрузки вагона.

4. Расчет сроков выполняется по формулам (1), (2) и (4) с учетом формул (6), (7) и (8) при погрузке из бункеров.

Пример 1. Определить продолжительность погрузки зерна (пшеницы) в группу вагонов-зерновозов на заготовительном элеваторе.

Исходные данные. Погрузка происходит через отпускную трубу элеватора из погрузочного бункера с выходным горизонтальным отверстием диаметром 350 мм. Насыпная масса зерна  $0,75 \text{ т/м}^3$ , в вагон в среднем загружается  $q_v = 65 \text{ т}$ . Под загрузку вагоны подаются укрупненными группами. В процессе загрузки вагоны неоднократно последовательно передвигают на целую длину вагона и не менее трех раз переставляют отпускную трубу. Длина вагона по осям автосцепок  $L_B = 14,7 \text{ м}$ . Скорость движения троса маневровой лебедки  $v_{дл} = 0,18 \text{ м/с}$ .

Закрепление троса маневровой лебедки согласно хронометражным данным занимает 1,5 мин и совмещается с операциями подъема рабочих на верхнюю площадку, выхода на крышу вагона открывания двух загрузочных отверстий и операций заправки отпускной трубы в первый люк вагона. На подготовительные операции требуется 3 мин; на операцию открывания (закрывания) бункерного затвора 5 с; продолжительность заключительных операций по уборке отпускной трубы, закрыванию двух последних люков на последнем вагоне группы, приведение в действие фиксаторов, а также по освобождению троса маневровой лебедки составляет 3 мин.

#### Порядок расчета

1. Определяем площадь поперечного сечения потока зерна, проходящего через выпускное отверстие бункера по формуле (6'), принимая размер зерна  $a' = 6 \text{ мм} = 0,006 \text{ м}$ ,

$$F = \frac{\pi (D - a)^2}{4} = \frac{3,14 (0,35 - 0,006)^2}{4} = 0,0928 \text{ м}^2$$

2. Определяем гидравлический радиус поперечного сечения потока из выпускных отверстий круглой формы

$$R_0 = \frac{F}{D - a} = \frac{0,0928}{0,35 - 0,006} = 0,086$$

3. Определяем среднюю производительность бункерного погрузочного устройства по пропускной способности бункера при известном значении коэффициента истечения для зерна

$$\mu = 0,6 \text{ по формулам (4) и (7). Согласно условию } \mu = 1 \text{ и скорость истечения}$$

$$= 5,9 - 0,6$$

$$0,086 = 1,04 \text{ м/с};$$

$$П_{\text{г}} = 3600 - 0,75 - 0,0928 - 1,04 = 260 \text{ т/ч.}$$

4. При передвижении вагона маневровой лебедкой в процессе погрузки и на выполнение промежуточных вспомогательных операций затрачивается

$$\frac{L_{\text{в}}}{v_{\text{сп}}} = 14,7$$

$$t_{\text{всп}} =$$

$$L * 60 + 3t_{\text{т}} = 0,18 * 60 + 3 * 1,0 = 4,5 \text{ мин.}$$

Здесь  $t_{\text{т}}$  — время перестановки отпускной трубы.

5. Определяем среднее время выполнения операции загрузки одного вагона по формуле (2)

$$\frac{q_{\text{в}} * 60}{P_{\text{г}}} + \frac{65 * 60}{v_{\text{сп}}}$$

$$t_{\text{груз}} = \frac{q_{\text{в}} * 60}{P_{\text{г}}} + t_{\text{всп}} = 260 + 4,5 = 19,5 \text{ мин}$$

6. Определяем общие затраты времени на погрузку трех вагонов-зерновозов при числе одновременно загружаемых вагонов  $m=1$  по формуле (1)

$$\frac{n}{3}$$

$$T = t_{\text{подг}} + m * t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 3 + 1 * 19,5 + 3 = 64,5 \text{ мин.}$$

Пример 2. Погрузка гранулированного калия хлористого в группу из пяти вагонов-минераловозов

Исходные данные

Погрузка выполняется поочередно в каждой минераловоз через погрузочные воронки малой вместимости и два загрузочных желоба, к которым груз со склада подается двумя ленточными конвейерами. Ширина желобчатой ленты конвейеров 630 мм, лента наклонена к горизонту под углом  $10^\circ$ .

Скорость движения ленты  $v_{\text{лк}} = 2 \text{ м/с}$ , плотность хлористого калия

$$m = 1,03 \text{ т/м}^3, \text{ угол естественного откоса в движении}$$

$= 20^\circ$ . Средняя масса в вагоне  $q_{\text{в}} = 64 \text{ т}$ . Взвешивание выполняется одновременно с погрузкой на вагонных весах.

Загружают одновременно в два загрузочных люка по оси вагона, после чего вагон передвигается до середины следующих двух люков на расстояние 4,5 м. Скорость движения троса маневровой лебедки 0,18 м/мин. Общая длина вагона по осям автосцепки  $L_{\text{в}} = 13,2 \text{ м}$ .

Подготовительные операции (закрепление троса маневровой лебедки, открывание загрузочных люков с освобождением фиксаторов на первом вагоне группы, установка желобов) занимают 3 мин; заключительные операции с последним вагоном группы (уборка желобов, закрывание загрузочных люков с очисткой междулюковых участков крыши, приведение в действие фиксаторов, освобождение троса маневровой лебедки) занимают 4 мин.

Порядок расчета

1. Определим производительность ленточных конвейеров. Угол естественного откоса груза в движении

□

= 20°; коэффициент снижения производительности при наклоне конвейера на 10°  $\text{сн} = 0,95$ . Площадь поперечного сечения потока груза на конвейере при 80 %-ном заполнении ленты определяется по формуле (см. пример 3, с. 226).

$$\Gamma = 0,07089B^2 (1 + 2,6 \text{ tg}$$

□

$$) = 0,07089 \cdot 0,63^2 (1 + 2,6 \cdot 0,364) = 0,0546 \text{ м}^2.$$

Производительность двух ленточных конвейеров при  $v = 2 \text{ м/с}$ ,

□

$m = 1,03 \text{ т/м}^3$  и  $\text{сн} = 0,95$  составит

$$P_k = 2 \cdot 3600 Fv$$

□

$$m \text{ сн} = 2 \cdot 3600 \cdot 0,0546 \cdot 2 \cdot 1,03 \cdot 0,95 = 760 \text{ т/ч}.$$

2. На передвижение вагонов для подачи очередного вагона под погрузку груза, учитывая, что в процессе загрузки он уже был передвинут на расстояние  $l_1 = 4,5 \text{ м}$ , затрачивается время:

$$L_{в-п} = l_1 \frac{13,2 - 4,5}{60}$$

$$t_{всп} = t_{пер} = 60 \cdot v_l = 60 \cdot 0,18 = 0,8 \text{ мин}.$$

3. Определим средние затраты времени на выполнение операции погрузки груза в один вагон по формуле (2)

$$t_{груз} = \frac{q_v \cdot 60}{65 \cdot 60}$$

$$t_{груз} = P_k + t_{всп} = 760 + 0,8 = 5,9 \text{ мин}.$$

4. Определим общие затраты времени на погрузку пяти вагонов минерале-возов гранулированным хлористым калием по формуле (1)

$$T = \frac{n}{5}$$

$$T = t_{подг} + m \cdot t_{груз} + t_{закл} = 3 + 1 \cdot 5,9 + 4 = 36,5 \text{ мин}.$$

**Д. Особенности определения сроков выгрузки грузов из специальных вагонов бункерного типа**

1. Выгружают сыпучие грузы из специальных вагонов бункерного типа на приемных пунктах, оборудованных для точечной разгрузки или разгрузки по фронту.

Основное требование, предъявляемое к оснащению приемного пункта, — это обеспечение достаточной вместимости для размещения поступившего груза и наличие высокопроизводительных механизмов для транспортировки выгруженного груза в склады, чтобы максимально использовать преимущества механизированной разгрузки, заложенные в конструкции бункерных вагонов.

Для пунктов, не имеющих достаточной приемной вместимости и высокопроизводительных комплексов оборудования, разрабатываются и осуществляются мероприятия, позволяющие ускорить проведение выгрузки, снизить трудоемкость выполнения вспомогательных операций и обеспечить все требования охраны труда и техники безопасности.

2. В расчетный срок на выгрузку вагонов бункерного типа включаются затраты времени на следующие операции:

подготовительные операции  $t_{подг}$  — открывание одной-двух крышек загрузочных люков в соответствии с Инструкцией по эксплуатации вагонов, причем рабочий выходит на крышу вагона и освобождает запоры и фиксаторы; подключение магистрали сжатого воздуха (для вагонов с пневмоуправлением крышек разгрузочных люков), подъем рукавов над приемными бункерами или навешивание защитных чехлов для ограждения от россыпи груза (при загрузке вагонов с центральными разгрузочными отверстиями), открывание разгрузочных люков. С этими операциями обычно совмещаются по времени (а в процессе выгрузки — с операциями непосредственной выгрузки) навешивание вибраторов, закрепление троса маневровой лебедки, освобождение фиксаторов механизмов разгрузки люков;

заключительные операции  $t_{закл}$  — осмотр кузова внутри через загрузочные люки с применением переносной лампы или направленного прожектора, очистка остатков груза со стен скребком на длинной рукояти или другими методами, закрывание крышек загрузочных люков, замыкание затворов, и фиксаторов. С этими операциями совмещаются операции уборки чехлов или опускания защитных рукавов, проверки состояния крышек разгрузочных люков и очистка их, а также операции уборки вибраторов, отключения магистрали сжатого воздуха, обдувки и очистки рамы и тележек вагона, закрывания разгрузочных люков, снятия троса маневровой лебедки и др.;

основные операции разгрузки  $t_{груз}$  — высыпание груза и при необходимости передвижки вагона в процессе его разгрузки и связанные с этим вспомогательные операции (опускание и последующий подъем защитных рукавов или уборка и навешивание чехлов, защищающих от россыпи груза).

3. Производительность на основной операции выгрузки для вагонов бункерного типа  $\Pi_B$  в зависимости от числа одновременно открываемых разгрузочных люков (пропускная способность люков) определяется по формуле

$$\Pi_B = 3600 Z$$

$mF$

$\frac{2}{o}$

$\frac{o}{m f \cdot k_d}$

$3,2 g R -$

$m f \cdot k_d$

где  $Z$  — число одновременно открываемых разгрузочных люков вагона;

$m$  — плотность груза,  $t/m^3$ ;

$F$  — площадь поперечного сечения потока груза  $m^2$ , согласно формулам (6) или (6

);  $F$

$R$  — гидравлический радиус поперечного сечения потока груза,  $m$ ;  $R = \frac{P}{4}$ , где  $P$  — периметр поперечного сечения потока груза,  $m$ ;

— коэффициент истечения принимается согласно указаниям в разделе Б к формуле (7);

$o$  — начальное сопротивление сдвигу, характеризующее начальное сцепление между частицами,  $Pa$ ;

$f$  — коэффициент внутреннего трения груза;

$k_d$  — коэффициент деформации потока груза, высыпающегося из вагона. Для вагонов с боковыми люками  $k_d = 1$ ; для вагонов зерновозов и цементовозов  $k_d =$

$0,7$

$0,8$

Далее определяется продолжительность собственно грузовой операции по формуле (2).

Для ориентировки выбора данных о физикомеханических свойствах грузов приведена таблица с характеристиками основных видов массовых грузов.

Пример 1. Выгрузка гранулированной аммиачной селитры из вагона-цементовоза.

Исходные данные

Выгрузка производится в приемные подрельсовые бункеры одновременно из обеих пар выгрузочных люков вагона. Из каждого бункера груз транспортируется в основной пролет склада ленточными конвейерами.

Плотность аммиачной селитры

$\rho = 0,88 \text{ т/м}^3$ , размер гранул не более  $a' = 3 \text{ мм}$ . Начальное, со -противление сдвигу

$\alpha = 0$ , коэффициент истечения

$\beta = 0,55$ , коэффициент внут -ренного трения  $f = 0,83$ . Размер прямоугольного разгрузочного люка вагона  $A = 0,4 \text{ м}$ ;  $B = 0,5 \text{ м}$ . Коэффициент деформации потока груза  $k_d = 0,8$ .

Техническая норма загрузки вагона  $q_v = 44 \text{ т}$  Скорость движения троса маневровой лебедки  $v_l = 0,12 \text{ м/с}$ . Определяем затраты времени на выгрузку груза из одного вагона.

Подготовительные операции — вход на крышу вагона с верхней площад -ки для открывания двух загрузочных люков и совмещаемые с ними операции подъема приемных рукавов подрельсового бункера и открывания штурвалами разгрузочных люков — занимают 4 мин.

Основная операция выгрузки осуществляется при одновременном высыпании груза через четыре открытых люка вагона  $z = 4$ .

Заключительные операции (вход на крышу вагона, осмотр кузова внутри вагона, закрывание загрузочных люков с приведением в действие замкового устройства и совмещаемые с ними операции опускания приемных защитных рукавов, закрывания разгрузочных люков с предварительным осмотром и очисткой крышек и постановкой фиксаторов у штурвалов) занимают 7 мин.

Физико-механические свойства грузов

Наименование грузов	Плотность, т/м <sup>3</sup>		Коэффициент внутреннего трения	Угол естественного откоса в движении, град	Слеживаемость при хранении	Начальное сопротивление сдвигу, Па
	свободно-насыпного груза	нижнего слоя				
Аммиачная						

селитра.....						
Карбамид						
гранулированный...						
Сульфат аммония						
гранулированный...						
Натриевая						
селитра.....						
Хлористый						Во влажной
аммоний.....						среде сильно
Кальциевая селитра		0,89-				слеживается, в
гранулированная...	0,86	1,10	0,83			сухой— слабее
Хлористый калий	0,72-0,78	0,86	0,76			Н е
порошкообразный...	0,71	0,77	1,07	30		слеживается
Калий хлористый	1,25	1,3	-	28		” ”
гранулированный...	0,72	0,77	1,38	35		Слабо
Соль калийная	1,48	2,09	1,19	44		слеживается ”
смешанная	1,1	1,2	1,27	39		” ” ”
кристаллическая...	1,08	1,17	1,15	41		Слеживается
Сульфат калия	1,06	1,23	1,1	38		Слабо
кристаллический...	1,05	1,14	0,93	35		слеживается ”
Кали-магнезия.....	1,0	1,1	-	33		” ” ” ” ”
Суперфосфат	1,19	1,26	0,72	26		Слеживается
простой.....	1,1	1,21	0,93-1,05	34		Слабо
” двойной	1,2	1,26	1,07	35		слеживается
гранулированный...	0,87	0,92	0,81-0,9	30		Слеживается
” аммонизированный2...	0,89	0,93	-	22		Слабо
.....	1,58	1,7	0,6-0,65	26		слеживается
Аммофос	1,1	1,26	0,6-0,85	20		Средняя
гранулированный....	1,02	1,07	0,55	23		слеживаемость
Диаммоний фосфат	0,8-1,2	1,0-1,4	0,52-0,82	20		” ”
гранулированный....	0,9	1,6	0,5-0,84			Уплотняется ”
Апатитовый						”
концентрат,						Слабо
порошок.....						слеживается ”
Нефелиновый						”
концентрат,						
порошок.....						
Глинозем						
порошкообразный....						
Гипс мелкокусковый						
и порошкообразный..						
Цемент.....						

1 Начальное сопротивление сдвигу для неслеживающихся грузов  
принято



о = 0

2 Не рекомендуется к перевозке в вагонах-хопперах.

**Порядок расчета**

1. Определяем площадь поперечного сечения потока груза из одного выпускного люка вагона по формуле (6):

$$F = (A - a') (B - a') = (0,4 - 0,003) (0,5 - 0,003) = 0,197 \text{ м}^2 = 0,2 \text{ м}^3.$$

2. Определяем гидравлический радиус поперечного сечения потока

$$R = \frac{F}{P} = \frac{0,197}{2(0,4 - 0,003) + 2(0,5 - 0,003)}$$

$$R = 0,11 \text{ м.}$$

0,11 м.

3. Определяем среднюю производительность выгрузки через четыре люка вагона по формуле (10)

$$P_{\text{в}} = 3600 Z$$

мF

$\frac{2}{\text{м}}$

$\frac{0}{\text{м}}$

$$3,2 \text{ г R} -$$

м f \*кд =

$$= 3600 * 4 * 0,88 * 0,2 * 0,55$$

$3,2 * 9,81 * 0,11 * 0,8 = 2072 \text{ т/ч.}$

4. Определяем среднее время на выполнение основной операции выгрузки через четыре люка вагона по формуле (2)

$$q_{\text{в}} * 60 * 4 * 60$$

$$t_{\text{груз}} = \frac{P_{\text{в}}}{q_{\text{в}}} = \frac{2072}{1584} = 1,27 \text{ мин.}$$

5. Общие затраты времени на выгрузку одного вагона составят

n

$$T = t_{\text{подг}} + n t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 4 + 1,27 * 4 + 7$$

12,3.

Исходя из этих затрат времени устанавливается суммарная производительность ленточных конвейеров, убирающих груз из подрельсовых бункеров и транспортирующих его в склад.

Пример 2. Выгрузка апатитового концентрата из вагонов-минераловозов в разгрузочном пункте химзавода.

Исходные данные

Апатитовый концентрат подается под выгрузку маршрутами, которые разбиваются на отдельные подачи в соответствии с протяженностью фронта выгрузки (разгрузки) (по 11 вагонов-минераловозов). Боковые траншеи по вместимости достаточны для разгрузки целого маршрута. К магистрали сжатого воздуха одновременно подключаются все одиннадцать вагонов.

Подготовительные операции (присоединение шлангов магистрали сжатого воздуха, освобождение фиксаторов, навешивание вибраторов, последовательный поворот трехходовых кранов и открывание крышек разгрузочных люков на первых четырех вагонах) занимают 2 мин. С этими подготовительными операциями полностью совмещаются операции входа на крыши вагонов с верхней площадки, оборудованной вдоль фронта выгрузки (разгрузки) и снабженной переходными мостками, открывания двух загрузочных люков каждого вагона в соответствии с инструкцией по эксплуатации вагона.

Заключительные операции (поворот трехходовых кранов, и закрывание крышек разгрузочных люков, приведение в действие фиксаторов и отсоединение шлангов, снятие вибраторов) занимают 2,5 мин. Одновременно с этими заключительными операциями выполняются вход на крышу вагонов, проверка полноты выгрузки осмотром через открытые загрузочные люки, закрывание загрузочных люков и фиксирование замкового устройства.

Плотность апатитового концентрата

□

$m = 1,6 \text{ т/м}^3 = 1600 \text{ кг/м}^3$ . Это мелкий рассыпчатый порошок, начальное сопротивление сдвигу  $\tau_0 = 200 \text{ Па}$ , коэффициент внутреннего трения  $f = 0,65$ ; коэффициент истечения из отверстия из люка вагона

□

$= 0,25$ . Масса груза в вагоне  $q_v = 64 \text{ т}$ . Коэффициент деформации потока груза при высыпании из люков  $k_d = 1$ .

Расчет проводим на выгрузку одной подачи вагонов на фронт выгрузки.

Порядок расчета

1. Определяем по формуле (10) производительность выгрузки из четырех разгрузочных люков, принимая сечение потока равным сечению отверстий люков  $0,84 * 2,382 = 2,0 \text{ м}^2$  и гидравлический радиус поперечного потока из одного люка

$$F = 0,84 * 2,382.$$

$$R = P = 2 * 0,84 + 2 * 2,382 = 0,31 \text{ м};$$

---

$$P_v = 3600 * 4 * 1,6 * 2,0 * 0,25$$

□

$$2 * 200$$

$$3,2 * 9,81 * 0,31 - 1600 * 0,6 * 1 = 35 \text{ 136 т/ч.}$$

2. Затраты времени на выполнение основной операции выгрузки по формуле (2) составят

$$q_v \cdot 60 \cdot 64 \cdot 60$$

$$t_{\text{груз}} = P_v + t_{\text{всп}} = 35 \cdot 136 = 0,11 \text{ мин.}$$

Поэтому за расчетное время основной операции выгрузки принимаем время навешивания и работы вибратора  $t_{\text{всп}} = 2$  мин, совмещаемое с основной операцией выгрузки.

3. Определим общие затраты времени на выгрузку апатитового концентрата из группы в 11 вагонов в заданных условиях по общей формуле (1)

$$n \cdot 11$$

$$T = t_{\text{подг}} + m \cdot t_{\text{груз}} + t_{\text{закл}} = 2 + 4 \cdot 2 + 2,5 = 10,0 \text{ мин.}$$

Приложение 20  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса,  
операций, связанных с перевозкой  
грузов, оформления документов и  
составления актов, производства  
специальных исследований и  
экспертиз  
Таблица 1

## Технологическое время ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НЕМЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ

(в час и мин)

№ п/п	Наименование груза	При погрузке в четырехосные вагоны	
		Крытые и изотермические	Открытые
1	Тарные и штучные грузы	2.15	2.15
2	Грузы, перевозимые навалом и насыпью без упаковки, кроме нижепоименованных:	3.40	3.10
	а) алебастр, гипс, известь, мел, удобрения минеральные, цемент	4.30	-
	б) банки, бутылки стеклянные, вода в бутылках, посуда глиняная и стеклянная	5.25	-
	в) гравий, земля, песок, щебень	3.10	2.15
	г) доломит, камень строительный, кокс, руды всякие, уголь каменный, флюсы	3.10	2.15
	д) изделия огнеупорные фасонные	4.30	-
	е) кирпич всякий	3.40	2.40
3	Металл	3.40	3.10
	Автомобили, тракторы, сельскохозяйственные и		

4	другие машины на ходу	—	1.20
5 6	Лесные грузы и дрова Живность, при погрузке в один ярус при погрузке в два яруса	3.10 0.55 1.50	3.40 - _
7	Мясо без упаковки: охлажденное	2.00	-
	замороженное при погрузке в вагон в количестве: до 30 т.;	3.00	-
	свыше 30 т.	4.00	-

## Технологическое время ВЫГРУЗКИ (РАЗГРУЗКИ) ГРУЗОВ НЕМЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ

Таблица 2

№ п/п	Наименование груза	При выгрузке из четырехосных вагонов в час и мин	
		крытых и изотермических	открытых
		1.	Тарные и штучные грузы
2.	Грузы, перевозимые навалом и насыпью без упаковки, кроме нижепоименованных:	3.10	2.40
	а) алебастр, гипс, известь, мел, удобрения минеральные, цемент	4.05	—
	б) банки, бутылки стеклянные, вода в бутылках, посуда глиняная и стеклянная	5.25	—
	в) гравий, земля, песок, щебень	2.15	1.20
	г) доломит, камень строительный, кокс, руды всякие, уголь каменный, флюсы	2.40	1.50
	д) изделия огнеупорные фасонные	3.40	—
	е) кирпич всякий	3.10	2.40
3.	Металл	3.10	2.40
4.	Автомобили, тракторы, сельскохозяйственные и другие машины на ходу	-	0.30
5.	Лесные грузы и дрова	3.10	3.10
6.	Живность:	0.30	--
	при размещении в один ярус.	0.55	--
7.	при размещении в два яруса.	0.55	--
	Мясо без упаковки: охлажденное.	2.00	--
	мороженое, погруженное в вагон в количестве: до 30 т.	3.00	--
	свыше 30 т	4.00	--

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ ПОГРУЗКИ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ

Таблица 3

**Технологическое время погрузки, выгрузки (разгрузки)  
тарно-упаковочных грузов погрузчиками грузоподъемностью  
до 1,5 т. с применением поддонов или пакетированных без  
поддонов (в час на один крытый вагон)**

№ п/п	Наименование грузов	С рас- форми- рованием пакетов	Пакетами
1	Грузы в мешках и кулях массой места: до 30 кг	1,43	0,71
2	31-50 "	1,31	0,65
3	51 кг и более	1,16	0,58
4	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах, пачках массой места: до 30 кг	1,62	0,81
5	31-50 "	1,46	0,73
6	51-80 "	1,40	0,70
7	81-100 "	1,36	0,68
8	101 кг и более	1,43	0,71
9	Грузы катно-бочковые массой места: до 30 кг	1,62	0,81
10	31-50 "	1,54	0,77
11	51-80 "	1,18	0,59
12	81-120 "	0,91	0,46
13	121-300 "	1,00	0,50
14	Сборные и мелкопартионные грузы в разной таре	1,77	0,88
15	Химические грузы В мешках массой места: до 30 кг	1,71	0,85
16	31 кг и более	1,60	0,80
17	В ящиках массой: до 30 кг	2,00	1,00
18	31-50 "	1,82	0,91
19	51-80 "	1,68	0,84
20	81 кг и более	1,65	0,82
21	В бочках и барабанах массой места: до 30 кг	1,94	0,97
22	31-50 "	1,71	0,86
23	51-80 "	1,40	0,70
24	81-120 "	1,30	0,65
25	121 кг и более	1,36	0,68

Таблица 4

**Технологическое время погрузки тяжеловесных грузов, контейнеров, металлов и металлических изделий кранами и автопогрузчиками с грузозахватными приспособлениями в виде крюка (в час на один вагон)**

№ п/п	Наименование грузов	Количество грузов	Бесконсольными козловыми электрокранами	Двухконсольными козловыми электрокранами	Мостовыми электрокранами		паровыми кранами и кранами с ДВС на железнодорожном ходу	автопогрузчиками и автокранами	
			Грузоподъемностью, т						от 3 до 5
			до 5	до 5	от 7,5 до 10	до 5	от 6 до 10	от 6 до 25	
1	Контейнеры всех типов грузевые и порожние	8 шт.	0,37	0,29	0,29	0,26	0,26	0,29	0,53
		10 "	0,45	0,36	0,36	0,32	0,32	0,36	0,67
		12 "	0,55	0,43	0,43	0,39	0,39	0,43	0,80
2	Грузы в ящиках и неупакованные массой места до 3 т	До 40 т	1,26	1,09	1,00	0,96	0,86	1,14	0,92
		40 т. и выше	1,58	1,36	1,25	1,20	1,07	1,43	1,15
3	То же массой от 3 до 6 т	До 40 т	0,76	0,67	0,63	0,62	0,57	0,71	0,75
		40 т. и выше	0,95	0,83	0,79	0,77	0,72	0,88	0,94
4	Кабель и трос на барабане массой места до 3 т	До 40 т.	1,17	1,00	0,86	0,80	0,73	1,06	0,86
		40 т. и выше	1,46	1,25	1,07	1,00	0,91	1,33	1,07
5	То же массой места 3 тн более	До 40 т.	0,73	0,63	0,60	0,57	0,53	0,65	0,72
		40 т. и выше	0,91	0,79	0,75	0,71	0,67	0,81	0,89
6	Трубы металлические и асбоцементные, металл сортовой в связках	До 25 т.	0,94	0,88	0,83	0,79	0,68	0,88	0,77
		25 т. и выше	1,31	1,23	1,17	1,10	0,95	1,24	1,07
7	Рельсы, балки, швеллеры, металл листовой	До 40 т.	1,33	1,14	1,07	1,00	0,92	1,20	1,01
		40 т. и выше	1,67	1,43	1,33	1,25	1,15	1,50	1,26

Таблица 5

### Технологическое время погрузки металла кранами, оборудованными электромагнитной плитой

(в час на один вагон)

№ п/п	Наименование груза	Масса груза в вагоне, т	
		менее 40	40 и выше
1.	Металл в чушках.	0,80	1,00
2.	Металлолом прессованный (пакетами)	0,59	0,89
3.	непрессованный	0,86	1,29

Таблица 6

### Технологическое время погрузки навалочных грузов

(в час на один вагон)

№ п/п	Наименование грузов	Стреловыми кранами и кранами-экскаваторами с грейфером вместимостью 1,5м <sup>3</sup>	
		в полу-вагон	на платформу
1	Уголь крупнокусковой всякий, сланцы горючие, брикеты топливные всякие, кокс	0,84	-
	Уголь мелкий всякий	0,78	-
	Торф	0,98	-
	Песок всякий	0,71	0,60
	Гравий, щебень, галька, руда всякая	0,96	0,83
	Шлак каменноугольный и гранулированный, глина сухая	1,08	0,94

*Примечания. 1. При использовании стреловых кранов и кранов-экскаваторов с грейферами вместимостью 2 м<sup>3</sup> срок погрузки уменьшается на 10 %, с грейферами вместимостью 2,5 м<sup>3</sup> - на 20 % и т.д.*

*2. Сроки погрузки экскаваторами, оборудованными ковшами, рассчитываются согласно Методическим указаниям, приведенным в приложении 2.*

Таблица 7

### Технологическое время погрузки навалочных грузов порталными и другими кранами, оборудованными грейферами

(в час на один полувагон)



							подъем- ностью 10 т	от 3 до 5 т
	Платформа							
	С использованием верхней суженной части очертания погрузки							
1	Лес круглый всякий	1,63	1,49	1,28	1,37	1,23	1,41	1,10
2	Пиломатериалы всякие	1,74	1,61	1,38	1,48	1,32	1,51	1,23
	Без использования верхней суженной части очертания погрузки							
3	Лес круглый всякий	1,40	1,30	1,12	1,20	1,07	1,22	0,96
4	Пиломатериалы всякие	1,37	1,27	1,09	1,17	1,05	1,20	0,97
	Полувагон С использованием верхней суженной части очертания погрузки							
5	Лес круглый всякий	0,99	0,90	0,78	0,84	0,75	0,86	1,00
6	Пиломатериалы всякие	1,26	1,16	1,00	1,07	0,95	1,10	1,09
	Без использования верхней суженной части очертания погрузки							
7	Лес круглый всякий	0,86	0,79	0,68	0,73	0,65	0,75	0,87
8	Пиломатериалы всякие	0,98	0,90	0,78	0,83	0,74	0,86	0,85

Таблица 9

## Технологическое время погрузки насыпных зерновых грузов

(в час на один вагон)

	Наименование грузов	Погрузка через отпускные грубы	
		до 50 т/ч	Свыше 50 т/ч
1	Тяжеловесное зерно (рожь, пшеница, кукуруза и др.)	0,67	0,57
2	Легковесное зерно (овес, ячмень и др.)	0,50	0,45
3	Подсолнух, хлопковые семена, отруби, комбикорм	0,74	0,67

Таблица 10

**Технологическое время погрузки лесных грузов башенным краном, торфа - торфоперегрузателем МОГЭС и руды бокситовой – экскаватором ЭКГ-4-61**

№ п/п	Наименование механизмов	Наименование грузов	Сроки погрузки на один четырехосный вагон, час	
			полу-вагон	платформу
1.	Башенный строительно-монтажный кран на рельсовом ходу грузоподъемностью 5 т	Лес строительный и поделочный круглый и пиленный всех размеров и пород. Лес крепежный: с использованием верхней суженной части очертания погрузки без использования верхней суженной части очертания погрузки	1,22 0,89	1,45 1,09
2.	Торфоперегрузатель системы МОГЭС производительностью 400 т/ч	Торф всякий	0,1	-
3.	Экскаватор ЭКГ-4-61 вместимостью ковша 4 м <sup>3</sup>	Руда бокситовая	0,08	-

Таблица 11

**Технологическое время погрузки автомобилей своим ходом на двухъярусную платформу**

Наименование груза	Срок погрузки одной платформы, ч
Автомобили легковые	0,25

Таблица 12

**Технологическое время погрузки торфа торфоперегрузателем ТПП-0(1)**

	Срок погрузки одного вагона

Наименование груза	Полувагон	Полувагон с наращенными бортами
Торф	0,17	0,22

Таблица 13

### **Технологическое время погрузки торфа торфоперегрузателем ТПШ-0(1) в специальный вагон-торфовоз**

Наименование груза	Срок погрузки одного специального вагона-торфовоза, час
Торф	0,4

Таблица 14

### **Технологическое время погрузки четырехосного вагона щебнем экскаваторами при передвижении вагонов по фронту (в мин)**

П	Тип экскаваторов	Вместимость ковшей, м <sup>3</sup>	Платформы		Полувагона	
			маневровыми устройствами	маневровыми локомотивами	Маневровыми устройствами	маневровыми локомотивами
1	Э-2001, Э-2002	2	8,5	8,0	11,8	11,2
2	Э-2005	2,25	7,6	7,1	10,6	10,0
3	Э-2503, Э-2505	2,5	6,9	6,4	9,6	9,0
4	СЭ-3	3	5,8	5,3	8,1	7,5
5	ЭКГ-4	4	4,7	4,2	6,6	6,0
6	ЭКГ-4,6	4,6	4,0	3,5	5,6	5,0

Таблица 15

### **Технологическое время погрузки зерновых грузов (в час на один крытый вагон)**

Наименование груза	Вагоноразгрузчиком ШВЗ производительностью 180 т/ч	Вагоноразгрузчиком УВЗ-100 производительностью 140 т/ч
Зерно всякое	0,53	0,56

### **ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ ВЫГРУЗКИ (РАЗГРУЗКИ) ГРУЗОВ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ**

Таблица 16

**Технологическое время выгрузки (разгрузки) тарно-упаковочных грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т с применением поддонов (в час на один крытый вагон)**

№ п/п	Наименование грузов	С расформированием пакетов	Пакетами
1	Грузы в мешках и кулях массой места: до 30 кг	1,43	0,71
2	31-50 "	1,31	0,65
3	51 кг и более	1,16	0,58
4	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах, пачках массой места: до 30 кг	1,62	0,81
5	31-50 "	1,46	0,73
6	51-80 "	1,40	0,70
7	81-100 "	1,36	0,68
8	101 кг и более	1,43	0,71
9	Грузы катно-бочковые массой места: до 30 кг	1,62	0,81
10	31-50 "	1,54	0,77
11	51-80 "	1,18	0,59
12	81-120 "	0,91	0,46
13	121-300 "	1,00	0,50
14	Сборные и мелкопартионные грузы в разной таре	1,77	0,88
15	Химические грузы В мешках массой места: до 30 кг	1,71	0,85
16	31 кг и более	1,60	0,80
17	В ящиках массой: до 30 кг	2,00	1,00
18	31-50 "	1,82	0,91
19	51-80 "	1,68	0,84
20	81 кг и более.	1,65	0,82
21	В бочках и барабанах массой места: до 30 кг	1,94	0,97
22	31-50 "	1,71	0,86
23	51-80 "	1,40	0,70
24	81-120 "	1,30	0,65
25	121 кг и более	1,36	0,68

Таблица 17

**Технологическое время выгрузки (разгрузки) тяжеловесных грузов, контейнеров, металлов и металлических изделий кранами и автопогрузчиками с грузозахватными приспособлениями в виде крюка**

(в час на один вагон)

№ п/п	Наименование грузов	Кол-во грузов	Бесконсольными козловыми электрокранами	Двухконсольными козловыми электрокранами		Мостовыми электрокранами		паровыми кранами и кранами с ДВС на железнодорожном ходу	автопогрузчиками и автокранами
			Грузоподъемностью, т						
			до 5	до 5	от 7,5 до 10	до 5	от 6 до 10	от 6 до 25	от 3 до 5
1	Контейнеры всех типов грузевые и порожние	8 шт.	0,37	0,29	0,29	0,26	0,26	0,29	0,53
		10"	0,45	0,36	0,36	0,32	0,32	0,36	0,67
		12"	0,55	0,43	0,43	0,39	0,39	0,43	0,80
2	Грузы в ящиках и неупакованные массой места до 3 т	До 40 т	1,26	1,09	1,00	0,96	0,86	1,14	0,92
		40 т. и выше	1,58	1,36	1,25	1,20	1,07	1,43	1,15
3	То же массой от 3 до 6 т	До 40 т	0,76	0,67	0,63	0,62	0,57	0,71	0,75
		40 т. и выше	0,95	0,83	0,79	0,77	0,72	0,88	0,94
4	Кабель и трос на барабане массой места до 3 т	До 40 т.	1,17	1,00	0,86	0,80	0,73	1,06	0,86
		40 т. и выше	1,46	1,25	1,07	1,00	0,91	1,33	1,07
5	То же массой места 3 т и более	До 40 т.	0,73	0,63	0,60	0,57	0,53	0,65	0,72
		40 т. и выше	0,91	0,79	0,75	0,71	0,67	0,81	0,89
6	Трубы металлические и асбоцементные, металл сортовой в связках	До 25 т.	0,94	0,88	0,83	0,79	0,68	0,88	0,77
		25 т. и выше	1,31	1,23	1,17	1,10	0,95	1,24	1,07
7	Рельсы, балки, швеллеры, металл листовой	До 40 т.	1,33	1,14	1,07	1,00	0,92	1,20	1,01
		40 т. и выше	1,67	1,43	1,33	1,25	1,15	1,50	1,26

Таблица 18

## Технологическое время выгрузки (разгрузки) металла кранами, оборудованными электромагнитной плитой

(в час на один вагон)

№ п/п	Наименование груза	Масса груза в вагоне, т	
		менее 40	40 и выше
1.	Металл в чушках.	0,80	1,00
2.	Металлолом прессованный (пакетами)	0,59	0,89
3.	" непрессованный	0,86	1,29

Таблица 19

## Технологическое время выгрузки (разгрузки) навалочных грузов портальными и другими кранами, оборудованными грейферами

(в час на один вагон)

№ п/п	Наименование грузом	Вместимость грейфера, м <sup>3</sup>	Сроки выгрузки на один полувагон, ч
1	Кокс	2	0,70
		3	0,52
2	Коксовая мелочь	2	0,58
		3	0,44
3	Уголь каменный крупнокусковой всякий, брикеты топливные, сланцы горючие	2	0,63
		3	0,48
4	Уголь каменный мелкий	2	0,54
		3	0,42
5	Руда марганцевая	2	0,38
		3	0,32

Таблица 20

## Технологическое время выгрузки (разгрузки) навалочных грузов

№ п/п	Наименование грузов	На повышенных путях и эстакадах высотой более 1 м, приемных бункерах и траншеях (в час на всю группу полувагонов) по фронту)		Стреловыми кранами и кранами-экскаваторами с грейферами вместимостью 1,5 м <sup>3</sup> , час	
		на одну сторону	на две стороны	на один полувагон	На одну платформу
	Уголь мелкий всякий, кроме				

1	бурого	0,52	0,35	0,88	-
2	Угли крупнокусковые всякие (кроме бурого), кокс, брикеты топливные всякие	0,67	0,43	0,97	-
	В том числе антрацит-плита	0,90	0,52	-	-
3	Уголь бурый всякий	-	0,86	0,97	-
4	Торф	0,85	0,42	1,18	-
5	Шлак всякий	1,05	0,63	1,26	1,11
6	Песок всякий	0,45	0,29	0,81	0,69
7	Гравий, щебень, руда всякая	0,52	0,32	1,11	1,00
8	Сахарная свекла и другие корнеплоды	-	0,52	-	-

### Примечания.

1. При использовании стреловых кранов и кранов-экскаваторов с грейферами вместимостью 2 м<sup>3</sup> срок выгрузки уменьшается на 10 %;

с грейферами вместимостью 2,5 м<sup>3</sup> - на 20 %.

2. Сроки выгрузки экскаваторами, оборудованными ковшами, рассчитываются согласно методическим указаниям, приведенным в приложении 2.

3. В срок выгрузки включено (t подг +t закл), равное: 0,1 ч - при использовании стреловых кранов и кранов экскаваторов; 0,12 ч. – на повышенных путях (на две стороны) ; 0,15 ч. – на повышенных путях (на одну сторону)

4. Для предприятий со среднесуточной выгрузкой навалочных грузов до трех вагонов включительно, при поступлении укрупненной группы вагонов или маршрута, сроки выгрузки полувагонов через нижнее люки увеличиваются пропорционально дополнительному (сверх трех) числу одновременно установленных на фронте вагонов. До 3-х вагонов – по таблице № 20, от 4 до 6 вагонов указанные сроки увеличиваются в два раза, от 7 до 9 вагонов – в три раза и т.д. при этом срок для всей поданной партии вагонов не должен превышать в общей сложности установленного для немеханизированного способа выгрузки одного вагона данного груза.

Таблица 21

### Технологическое время выгрузки (разгрузки) лесоматериалов основными типами кранов, оборудованных грузовым крючком

		Бескон- сольным	Двух- кон- сольным	Двух- кон- сольным козло-	Мос- товым элек-	Мос- товым элек- тро-	Краном на железно- дорожном ходу,	авто- погруз- чиком
--	--	--------------------	--------------------------	------------------------------------	------------------------	--------------------------------	--	---------------------------

№ п/п	Наименование грузов и род вагонов	козловым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	козловым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	вым электророкраном грузоподъемностью от 7,5 до 10 т	трокраном грузоподъемностью до 5 т	краном грузоподъемностью от 6 до 10 т	паровым и с ДВС грузоподъемностью от 6 до 25 т, порталным грузоподъемностью 10 т	автокраном грузоподъемностью от 3 до 5 т
	Платформа							
	С использованием верхней суженной части очертания погрузки							
1	Лес круглый всякий	1,24	1,14	0,98	1,06	0,95	1,09	0,97
2	Пило-материалы всякие	1,33	1,23	1,06	1,14	1,02	1,17	1,08
	Без использования верхней суженной части очертания погрузки							
3	Лес круглый всякий	1,08	0,99	0,86	0,92	0,83	0,94	0,85
4	Пиломатериалы всякие	1,05	0,97	0,84	0,90	0,81	0,92	0,86
	Полувагон							
	С использованием верхней суженной части очертания погрузки							
5	Лес круглый всякий	1,33	1,23	1,06	1,14	1,01	1,17	1,13
6	Пило-материалы всякие	1,63	1,50	1,26	1,39	1,24	1,44	1,28
	Без использования верхней суженной части очертания погрузки							
7	Лес круглый всякий	1,16	1,07	0,92	0,99	0,88	1,01	0,98
8	Пило-материалы всякие	1,27	1,17	0,98	1,08	0,97	1,12	1,00

Таблица 22

**Технологическое время выгрузки (разгрузки) насыпных зерновых грузов (в час на один крытый вагон)**

	Вагоно-	Механи-	Инерционные
--	---------	---------	-------------

№ п/п	Наименование грузов	разгрузчик производительностью 100 т/ч и более	ческие спаренные лопаты ВНИТО	вагоно-разгрузчики ИРМ6, ИРМ7
1	Зерно всякое (рожь, пшеница, ячмень, овес и др.)	0,64	0,80	0,32
2	Подсолнух, семена хлопковые, отруби, комбикорм	0,63	0,78	-
3	Кукуруза в початках	0,66	0,82	-

Таблица 23

### **Технологическое время выгрузки (разгрузки) грузов специальными механизмами**

(в час на один вагон)

№ п/п	Наименование грузов	Вагонопрокидывателями разных типов <sup>1</sup>	Элеваторно-ковшовыми разгрузчиками С-4492492492*
1	Угли разные, металлургический известняк, щебень, песок, гравий	0,06	0,30
2	Руда всякая	0,07	-

Примечания.

1 С учетом времени на надвиг и закрепление вагона.

\* В срок выгрузки включено время (t подг +t закл), равное 0,08 ч.

Таблица 24

### **Технологическое время выгрузки (разгрузки) автомобилей своим ходом с двухъярусной специальной платформы**

Наименование груза	Срок выгрузки одного четырехосного вагона, мин
Автомобили легковые	10

Таблица 25

### **Технологическое время выгрузки (разгрузки) минеральных удобрений машинами МВС**

Наименование груза	Срок выгрузки одного крытого четырехосного вагона, ч
Удобрения минеральные	2,15

Таблица 26

**Технологическое время выгрузки (разгрузки)  
из хопперов-цементовозов**

Наименование груза	Срок выгрузки, мин, одного хоппера-цементовоза для пунктов, имеющих приемные бункера вместимостью, м <sup>3</sup>	
	менее 70	70 и более
Цемент	36	21

Таблица 27

**Технологическое время выгрузки (разгрузки)  
из цистерн-цементовозов**

Наименование груза	Срок выгрузки одной цистерны-цементовоза, час
Цемент, зола сланцевая, удобрения минеральные	1,25

Таблица 28

**Технологическое время выгрузки (разгрузки) из вагона-минераловоза (в мин)**

Наименование груза	Одного вагона, в специально оборудованные приемные одиночные бункера	Одновременно разгружаемой группы вагонов на повышенных путях и траншейных складах
Минеральные удобрения	6,0	9,0

Приложение 21  
к Правилам и технологии планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз  
Формы ГУ-27-У-ВЦ

**Накладная на перевозку грузов  
(кроме наливных)**

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану № погрузка назначена на Номер визы  
Нач.станции \_\_\_\_\_ ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)

---

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ  
на\_поваг.\_на\_мелкую\_отправку\_на\_групповую\_кнт\_по\_плану\_поваг

---

СООБЩЕНИЕ  
Скорость Ж.Д.Марка

---

Станция отправления Код Станция назначения Код  
Отправитель Код Получатель Код  
ОКПО Отправителя ОКПО Получателя  
Его адрес Его адрес  
Плательщик Код  
Банковские реквизиты:  
Справка банка о централиз. расчетах №

---

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ  
Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест) опред.:

---

---

ИТОГО МАССА:

---

Масса определена: Способ определения массы:  
Погр.средствами: Приемосдатчик перевозчика:

---

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.Отправитель:  
Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:  
Отправит.: От.перевозчика:

---

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза  
Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

---

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции Провозная плата, тенге  
Род № вагона Рол Г/п Оси Масса,кг Пров. Негаб. Объем При отправлении  
При выдаче вагона Нетто Тара Брутто куз.

---

Тариф  
ИТОГО:

---

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: тенге

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: \_\_\_\_\_

тенге

Недобор \_\_\_\_\_ тенге Перебор \_\_\_\_\_ тенге

Плательщик \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Вид расчета \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) Форма платежей: \_\_\_\_\_

ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_\_\_

Груз принят к перевозке

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи груза  
или подачи под выгрузку

средствами получателя

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА

### **Накладная ф. ГУ-27-У-ВЦ на перевозку наливных грузов**

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану № погрузка назначена на Номер визы

Нач.станции \_\_\_\_\_

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)

---

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ

на\_поваг.\_на\_мелкую\_отправку\_на\_групповую\_кнт\_по\_плану\_поваг

---

СООБЩЕНИЕ

Скорость Ж.Д.Марка

---

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану N погрузка назначена на Номер визы

Нач.станции\_\_\_\_\_

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ

на\_поваг.\_на\_мелкую\_отправку\_на\_групповую\_кнт\_по\_плану\_поваг

СООБЩЕНИЕ

---

Скорость Ж.Д.Марка

Станция отправления Код

Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

---

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест) опред.:

---

ИТОГО МАССА:

---

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик.:

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.

Отправитель: \_\_\_\_\_

Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:

Отправит.: \_\_\_\_\_ От.Перевозчик.: \_\_\_\_\_

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг \_\_\_\_\_ Пр Не Об.ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ

ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ. куз.

Тариф

ИТОГО:

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ т.

Недобор \_\_\_\_\_ т. Перебор \_\_\_\_\_ т.

Плательщик \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Вид расчета \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) Форма

платежей: \_\_\_\_\_

ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_\_\_

Груз принят к перевозке

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи груза  
или подачи под выгрузку

средствами получател

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА

### **Накладная ф. ГУ-27-У-ВЦ на перевозку наливных грузов**

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану N погрузка назначена на Номер визы

Нач.станции \_\_\_\_\_

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ

---

на поваг. на мелкую отправку на групповую кнт по плану поваг

СООБЩЕНИЕ

Скорость Ж.Д.Марка

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

---

---

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест) опред.:

ИТОГО МАССА:

---

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик.: \_\_\_\_\_

За правильность внесенных

в накладную сведений отвечаю. Отправитель: \_\_\_\_\_

Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ: РАЗДЕЛ:

Отправит.: \_\_\_\_\_ От.Перевозчик.: \_\_\_\_\_

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_ МАССА кг \_\_\_\_ tY Нал. Тип ПРИ

ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО С см цист.

---

Тариф

---

ИТОГО:

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ

УПЛАТИЛ: \_\_\_\_\_ т.

Недобор\_\_\_\_\_т. Перебор\_\_\_\_\_т.  
Плательщик\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Вид расчета \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) Форма

платежей: \_\_\_\_\_

ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_\_\_

Груз принят к перевозке

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи  
груза или подачи под выгрузку

средствами получателя

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

\_\_\_\_\_  
ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА

**Накладная ф. ГУ-27-У-ВЦ для перевозок грузов (кроме наливных)  
маршрутом или группой вагонов**

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану N погрузка назначена на Номер визы

Нач.станции \_\_\_\_\_

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27е )

\_\_\_\_\_  
УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ

на маршрут на группу вагонов

\_\_\_\_\_  
СООБЩЕНИЕ

Скорость Марка ждт.

\_\_\_\_\_  
Станция отправления Код Станция назначения Код \_\_\_\_\_ ж.д. \_\_\_\_\_ ж.д.

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

\_\_\_\_\_  
СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ Индекс негабаритности

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест) опред.:

ИТОГО МАССА:

---

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приёмосдатчик

---

За правильность внесённых в накладную сведений отвечаю.

Отправитель: \_\_\_\_\_

Груз размещен и закреплен согласно: ГЛАВА: ПАРАГРАФ:

Отправит.: \_\_\_\_\_ От станции: \_\_\_\_\_

---

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды Пр.зам.ваг. Без замены Класс груза

Группа, поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Н Род N вагона Рол Г/п О Масса Кол. Пр П Примечание ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ

ПРИ ВЫДАЧЕ

пп ваг. си кг мест ов р

---

ИТОГО: Вагонов Нетто кг Тара кг Брутто кг Тар.

В том числе:

---

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: \_\_\_\_\_

т.

Недобор \_\_\_\_\_ т. Перебор \_\_\_\_\_ т.

Плательщик \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Вид расчета \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) Форма платежей: \_\_\_\_\_

ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_\_\_

Груз принят к перевозке

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузки груза Ж.Д. Оформления выдачи

груза или подачи под выгрузку

средствами получателя

## ОТМЕТКИ ОПЕРАТОРА МАГИСТРАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

Вагон N _____ отцеплен на станции	Вагон N _____ отцеплен на станции	Вагон N _____ отцеплен на станции
_____ ж.д.	_____ ж.д.	_____ ж.д.
по причине _____	по причине _____	по причине _____
Составлен акт общей формы № _____	Составлен акт общей формы № _____	Составлен акт общей формы № _____
От _____	От _____	От _____
Начальник станции	Начальник станции	Начальник станции
Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона

### Накладная формы ГУ-27-У-ВЦ на перевозку грузов в универсальном контейнере

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

По плану N погрузка назначена на Номер визы

Нач.станции \_\_\_\_\_

ГУ-27-У-ВЦ (учет по ГУ-27в)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ

на перевозку груза в универсальном кнт мпс группов. кнт отправ  
СООБЩЕНИЕ

Скорость Ж.Д.Марка

Станция отправления Код Станция назначения Код \_\_\_\_\_ ж.д. \_\_\_\_\_ ж.д.

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест) опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик \_\_\_\_\_

№ контейнера

Тип конт. Нетто кг. Тара конт.кг Брутто кг Пломбы Кол-во Номер

Тариф

ИТОГО

---

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю.

Отправитель: \_\_\_\_\_

Контейнер по настоящей накладной принят. Дата \_\_\_\_\_ Приемостдатчик

---

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа, поз. Схема Коэф.тар.: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: № Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

№ Род № вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ Масса кг \_\_\_\_\_ Пр не Об ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ

ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ.куз.

---

Тариф

Итого

---

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: \_\_\_\_\_

т.

Недобор \_\_\_\_\_ т. Перебор \_\_\_\_\_ т.

Плательщик \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Вид расчета \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) Форма платежей: \_\_\_\_\_

ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_\_\_

Груз принят к перевозке

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке Выгрузке груза ж.д. Оформление выдачи груза  
или подачи под выгрузку

средствами получателя

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

ОТМЕТКИ О ВЫДАЧЕ ГРУЗА

к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

**Дорожная ведомость формы ГУ-29-У-ВЦ для перевозок грузов  
(кроме наливных)**

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия

КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

ВИД ПОГРУЗКИ

---

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**СООБЩЕНИЕ**

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

---

**СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ**

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг

отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

---

**ИТОГО МАССА:**

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

**СВЕДЕНИЯ О ЗПУ**

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза

Группа, поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг \_\_\_\_\_ Пр Не Об. ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ. куз.

Тариф

ИТОГО:

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ т.

Недобор \_\_\_\_\_ т. Перебор \_\_\_\_\_ т.

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_

ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_\_\_ ( )

Плательщик \_\_\_\_\_ Код

Банковские реквизиты получателя

Счет N \_\_\_\_\_

Груз получил \_\_\_\_\_. г. по доверенности от.. г.

Паспортные данные: \_\_\_\_\_

РАСПИСКА ПОЛУЧАТЕЛЯ \_\_\_\_\_ ( )

Груз принят к перевозке

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления  
выдачи груза

к перевозке под выгрузку

ШТЕМПЕЛИ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА

(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне )

Отметки об актах

Станция составления акта	Акт №	О чем

Вагон _____ Отцеплен на станции _____ ж.д.	Вагон _____ Отцеплен на станции _____ ж.д.	Вагон _____ Отцеплен на станции _____ ж.д.
По причине _____	По причине _____	По причине _____
Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.
Выписана досылочна	Выписана досылочна	Выписана досылочна

дорожная ведомость № _____ от _____ г. Начальник станции _____ Штемпель станции отцепки вагона	дорожная ведомость № _____ от _____ г. Начальник станции _____ Штемпель станции отцепки вагона	дорожная ведомость № _____ от _____ г. Начальник станции _____ Штемпель станции отцепки вагона
--	--	--

## Дорожная ведомость формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку наливных грузов

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия  
КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:  
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:  
ВИД ПОГРУЗКИ

### ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на повагонную отправку с наливными грузами СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ЗПУ

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг \_\_\_\_\_ t<sup>o</sup> Нал. Тип. ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО С см цист..

Тариф

ИТОГО: \_\_\_\_\_

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ т.

Недобор \_\_\_\_\_ руб.. Перебор \_\_\_\_\_ т.

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_

ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_\_\_ ( )

Плательщик \_\_\_\_\_ Код

Банковские реквизиты получателя

Счет N \_\_\_\_\_

Груз получил \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ г. по доверенности от.. г.

Паспортные данные: \_\_\_\_\_

РАСПИСКА ПОЛУЧАТЕЛЯ \_\_\_\_\_ ( )

Груз принят к перевозке

ОТМЕТКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления  
выдачи груза

к перевозке под выгрузку

ШТЕМПЕЛИ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА

( проставляются ясным оттиском на оборотной стороне )

Отметки об актах

Станция составления акта	Акт №	О чем

Вагон _____ Отцеплен на станции _____ ж.д. По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Вагон _____ Отцеплен на станции _____ ж.д. По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Вагон _____ Отцеплен на станции _____ ж.д. По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.
---	---	---

Выписана досылочна дорожная ведомость № _____ от _____ г. Начальник станции _____ Штемпель станции отцепки вагона	Выписана досылочна дорожная ведомость № _____ от _____ г. Начальник станции _____ Штемпель станции отцепки вагона	Выписана досылочна дорожная ведомость № _____ от _____ г. Начальник станции _____ Штемпель станции отцепки вагона
--	--	--

## Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов (кроме наливных)

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия \_\_\_\_\_  
 КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:  
 ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:  
 ВИД ПОГРУЗКИ

### КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ЗПУ

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг \_\_\_\_\_ t<sup>o</sup> Нал. Тип. ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО С см цист..

Тариф

ИТОГО:

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

Квитанцию в приеме груза получил \_\_\_\_\_

подпись грузоотправителя Штемпель станции

**Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку  
наливных грузов**

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия

КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

ВИД ПОГРУЗКИ

\_\_\_\_\_ КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ на повагонную отправку с  
наливными грузами

СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ЗПУ

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг \_\_\_\_\_ t<sup>o</sup> Нал. Тип. ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО С см цист..

Тариф

ИТОГО: \_\_\_\_\_

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

Квитанцию в приеме груза получил \_\_\_\_\_

подпись грузоотправителя

Штемпель станции

**Квитанция в приеме груза формы ГУ-29-У-ВЦ  
на перевозку грузов (кроме наливных)**

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

ВИД ПОГРУЗКИ

КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА

СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг

отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ЗПУ

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза

Группа, поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг \_\_\_\_\_ t<sup>0</sup> Пр Не Об. ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов габ. куз.

Тариф

ИТОГО: \_\_\_\_\_

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель  
станции

### **Квитанция в приеме груза**

### **на перевозку наливных грузов форма ГУ-29-У-ВЦ**

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

ВИД ПОГРУЗКИ

ВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА

на повагонную отправку с наливными грузами

СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ЗПУ

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа, поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос \_\_\_\_\_ МАССА кг \_\_\_\_\_ t<sup>0</sup> Нал. Тип ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО см цист.

Тариф

ИТОГО:

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции

**Дорожная ведомость форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или группу вагонов**

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия

КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

Отправительский маршрут №

ВИД ПОГРУЗКИ

---

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на групповую отправку

**СООБЩЕНИЕ**

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах №

---

**СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ** Индекс негабаритности

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг

отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

---

**ИТОГО МАССА:**

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п О МАССА Кол Пр П Примечание При  
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

пп ваг. си кг мест ов р

ИТОГО: Вагонов НЕТТО кг ТАРА кг БРУТТО кг Тар.

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ПРИ ВЫДАЧЕ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ РАСЧЕТУ УПЛАТИЛ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ т.

Недобор \_\_\_\_\_ т. Перебор \_\_\_\_\_ т.

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_

ТОВАРНЫЙ КАССИР \_\_\_\_\_ ( )

Плательщик \_\_\_\_\_ Код

Банковские реквизиты получателя

Счет N \_\_\_\_\_

Груз получил \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ г. по доверенности от.. г.

Паспортные данные: \_\_\_\_\_

РАСПИСКА ПОЛУЧАТЕЛЯ \_\_\_\_\_ ( )

Груз принят к перевозке

ОТМЕТКИ ОПЕРАТОРА МАГИСТРАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
СЕТИ

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза Прибытия груза Выгрузки или подачи Оформления выдачи к  
перевозке под выгрузку груза

ШТЕМПЕЛЯ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА

(проставляются ясным оттиском на оборотной стороне)

**Корешок дорожной ведомости форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или  
группу вагонов**

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия

КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

## ВИД ПОГРУЗКИ

---

КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ на групповую отправку  
СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления ж.д. Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Индекс негабаритности

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ЗПУ

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 Пр. зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п О МАССА Кол Пр. П.Примечание. ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

п.п. ваг. си кг мест ов р

ИТОГО: НЕТТО кг ТАРА кг БРУТТО кг.Тар.

Тариф

ИТОГО: \_\_\_\_\_

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

Квитанцию в приеме груза получил \_\_\_\_\_

подпись грузоотправителя

Штемпель станции

**Квитанция о приеме груза форма ГУ-29-У-ВЦ на маршрут или группу вагонов**

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

Отправительский маршрут

ВИД ПОГРУЗКИ

КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА

на групповую отправку

СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ Индекс негабаритности

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ЗПУ

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Без замены Класс  
груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п О МАССА Кол Пр П Примечание ПРИ  
ОТПРАВЛЕНИИ ПРИ ВЫДАЧЕ

пп.ваг. си кг мест ов р

ИТОГО: Вагонов НЕТТО кг ТАРА кг БРУТТО кг Тар.

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т. Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции

Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов в

универсальных контейнерах

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_

Номер книги прибытия \_\_\_\_\_

КОДЫ ДЛЯ ТЕХПД:

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

ВИД ПОГРУЗКИ

## КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

На контейнерную отправку

СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ПЛОМБАХ

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

№ контейнера

Тип конт. Нетто кг. Тара конт. кг Брутто кг. Пломбы Кол-во Номер

Тариф

ИТОГО:

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос МАССА кг \_\_\_ Пр Не Об.ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ

ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов. габ. куз.

Тариф

ИТОГО:

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

Квитанцию в приеме груза получил \_\_\_\_\_ подпись

Грузоотправителя Штемпель станции

Квитанция в приеме груза форма ГУ-29-У-ВЦ на перевозку грузов в универсальных контейнерах

Номер макета \_\_\_\_\_ Номер пачки \_\_\_\_\_ Номер книги прибытия

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ:

ВИД ПОГРУЗКИ

## **КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА**

На контейнерную отправку

СООБЩЕНИЕ

Срок доставки истекает Скорость

Станция отправления Код Станция назначения Код

Отправитель Код Получатель Код

ОКПО Отправителя ОКПО Получателя

Его адрес Его адрес

Плательщик Код

Банковские реквизиты:

Справка банка о централиз. расчетах N

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Знаки и марки Наименование Кол-во мест Масса груза в кг  
отправителя груза Упак. (пакет/мест)

опред.:

ИТОГО МАССА:

Масса определена: Способ определения массы:

Погр.средствами: Приемосдатчик Перевозчик \_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ПЛОМБАХ

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ: Коды 00 00 00 00 .Пр.зам.ваг. Класс груза

Группа,поз. Схема Коэф.тар: Вид.отпр. Расст.

№ контейнера

Тип конт. Нетто кг. Тара конт. кг Брутто кг. Пломбы Кол-во Номер

Тариф

ИТОГО:

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ: N Секции ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА, Т.

Род. N вагона Рол Г/п Ос \_\_\_ МАССА кг \_\_\_ Пр Не Об.ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ  
ПРИ ВЫДАЧЕ

ваг. и НЕТТО ТАРА БРУТТО ов. габ. куз.

Тариф

ИТОГО:

ВЗЫСКАНО ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ: т.

Вид расчета

Форма платежей:

ТОВАРНЫЙ КАССИР

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ Штемпель станции

Приложение 23

к Правилам и технологии планирования,  
осуществления перевозочного процесса,  
операций, связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов,  
производства специальных исследований

и

экспертиз

Форма ГУ-27е

## ОБРАЗЕЦ НАКЛАДНОЙ

Место для особых отметок и штампов

оригинал транспортной железнодорожной накладной № \_\_\_\_\_

на маршрут/группу вагонов/сцеп

Срок доставки истекает _ _ _ Скорость _ _____ (грузовая, большая) перевозчик	
--	--

перевозчик

станция отправления	станция назначения
грузоотправитель (полное наименование)	грузополучатель (полное наименование)
почтовый адрес грузоотправителя	почтовый адрес грузополучателя
плательщик	плательщик
станции передачи	погрузка в вагоны средствами грузоотправителя

Масса груза в кг, определенная Грузоотправителем Совместно (ненужное зачеркнуть)

кол-во вагонов	кол- во мест	код

итого вагонов (прописью)	итого мест (прописью)	итого масса (прописью)
продолжение таблицы		

Способ определения массы \_\_\_\_\_  
(на всех по стандарту, по трафарету, расчетным путем, по обмеру)

Объявленная ценность \_\_\_\_\_ тенге  
(прописью)

Платежи внесены на станции отправления \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Перевозчик \_\_\_\_\_ (подпись)

1. Груз размещен и закреплен согласно \_\_\_\_ рис. \_\_\_\_ главы \_\_\_\_\_  
раздела \_\_\_\_\_ Технических условий правильно

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О. и подпись разборчиво)

Тарифные отметки	
Схема	
Класс груза	
Вид отправки	
Вагон подан в замен	
Искл. Тариф №	
Расчет платежей за _____ км.	тенге

Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления

Масса груза определена с участием перевозчика _____	За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю _____
(должность и подпись перевозчика разборчиво)	(должность и подпись грузоотправителя разборчиво)

Платежи внесены на станции назначения \_\_\_\_\_ Перевозчик  
\_\_\_\_\_ (подпись)

По заявке № \_\_\_\_\_

Погрузка груза назначена на " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_  
итого по приб.

№ визы \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

При отправлении	
Провозная плата	
Проводник кол-во ____	
Сбор за объяв. ценность	

Итого при отправ.	
По прибытии	
Провозная плата	
Проводник кол-во ____	
Сбор за объяв. ценность	

№п.п	№ вагона	Род вагона	Колич. Осей	Грузо-подъемн., тонн	Масса в кг			количество мест	тариф	Примечание
					брутто	тары вагона	нетто			
1										
2										
3										
.....										
.....										
49										
50										
Итого тариф										
Итого количество вагонов										
Итого количество мест										
Итого общая масса груза										

Отправитель \_\_\_\_\_ Приемосдатчик станции \_\_\_\_\_  
 должность и подпись разборчиво подпись разборчиво)

**КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ**

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
-------------------------------------	--------------------------------	--	--

Время \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ перевозчик подпись

1. Особые заявления и отметки отправителя _____	2. Отметки о выдаче груза _____
--	---------------------------------

### 3. Отметки в пути следования \_\_\_\_\_

Вагон № _____	Вагон № _____	Вагон № _____
Отцеплен на ст. _____	Отцеплен на ст. _____	Отцеплен на ст. _____
По причине _____	По причине _____	По причине _____
Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.	Составлен акт общей формы № _____ от _____ г.
Представитель перевозчика _____ (подпись)	Представитель перевозчика _____ (подпись)	Представитель перевозчика _____ (подпись)
Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона	Штемпель станции отцепки вагона
4. Отметки перевозчика _____		

Приложение 24  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ГУ-112

## ОПИСЬ

### НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ

Номер железнодорожной накладной \_\_\_\_\_

Станция отправления \_\_\_\_\_

Станция назначения \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_

Род упаковки	Отличительные признаки каждого места	Сумма объявленной ценности каждого места	Наименование предметов, упакованных в каждом месте	Количество предметов	Объявленная ценность отдельных предметов (тенге)
1	2	3	4	5	6

--	--	--	--	--	--

Всего мест \_\_\_\_\_ на общую сумму \_\_\_\_\_ тенге.

Подпись грузоотправителя \_\_\_\_\_

Опись принята \_\_\_\_\_

должность и фамилия представителя перевозчика

--

Календарный штамп

перевозчика на станции отправления

При перевозке грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности заполняется по усмотрению грузоотправителя.

Приложение 25  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАСЫПЬЮ

№ №	1	2
1.	Наименование грузов	Род вагонов
1.	Агальматолит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
2.	Агломерат хромитовой руды	Цельнометаллические полувагоны с люками (только для холодного агломерата) и специализированные вагоны.
3.	Агломерат железорудный	- " -
4.	Агломерат марганцевый	- " -
5.	Агломерат титано-магнетитовой руды	- " -
6.	Аглопорит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
7.	Азофосфат	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
8.	Алебастр (гипс) молотый	Специализированные вагоны

9.	Аммофос	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
10.	Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) молотый	Специализированные вагоны
11.	Антрацит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
12.	Аргентит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
13.	Балласт для железнодорожных путей (все наименования )	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
14.	Барит (шпат тяжелый)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
15.	Бокситы	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
16.	Борогипс гранулированный	Специализированные вагоны
17.	Вертикулит вспученный	- " -
18.	Витерит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
19.	Гажа (мергель гипсовый)	Специализированные вагоны
20.	Галька	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
21.	Гипс для флюсования	Специализированные вагоны
22.	Гипс, не поименованный в алфавите	- " -
23.	Гипс технический	- " -
24.	Глина, не поименованная в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
25.	Глинозем	Специализированные вагоны
26.	Глинопорошок	Специализированные вагоны
27.	Горох дробленый лущеный	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
28.	Гравий	Цельнометаллические полувагоны с люками,

		платформы и специализированные вагоны
29.	Гравий керамзитовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
30.	Гречиха	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
31.	Грунт (земля обыкновенная)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
32.	Дерн	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
33.	Дерть (крупнодробленое зерно)	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
34.	Диаммофос	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
35.	Доломит для стекольной промышленности	Специализированные вагоны
36.	Доломит обожженный металлургический	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
37.	Доломит сырой металлургический	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
38.	Доломит сырой, не поименованный в алфавите	- " -
39.	Дорсил (щебень искусственный)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
40.	Железняк бурый	- " -
41.	Железняк магнитный	- " -
42.	Железняк хромистый (хромит)	- " -
43.	Железо губчатое, отходы	- " -
44.	Земля инфузорная -диатомит, трепел, опоки, кизельгур и др., не поименованные в алфавите	- " -
45.	Земля огородная и садовая	- " -
46.	Зерно бобов	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
47.	Зерно гороха	- " -
48.	Зерно кукурузы	- " -
49.	Зерно фасоли	- " -

50.	Зерновые, не поименованные в алфавите	- " -
51.	Зерноотходы	- " -
52.	Зола древесная	Специализированные вагоны
53.	Зола каменноугольная	- " -
54.	Зола сланцевая	- " -
55.	Зола торфяная	- " -
56.	Зола, не поименованная в алфавите	- " -
57.	Известняк (камень известняковый)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
58.	Известняк для флюсования	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
59.	Известняк молотый, не поименованный в алфавите	Специализированные вагоны
60.	Известь газовая	- " -
61.	Известь гашеная (пушонка)	- " -
62.	Известь гидравлическая	- " -
63.	Известь для флюсования	- " -
64.	Известь карбонатная	- " -
65.	Известь фосфорнокислая	- " -
66.	Известь, не поименованная в алфавите	- " -
67.	Ил	- " -
68.	Калий сернокислый (калия сульфат)	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
69.	Калий хлористый (калия хлорид)	- " -
70.	Калимагнезия	- " -
71.	Карбамид (мочевина искусственная)	- " -
72.	Карбанилид (дифенил -мочевина)	- " -
73.	Карналлит	- " -
74.	Кварциты Байкальские, Криворожские и КМА (железорудное сырье)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
75.	Кеки (отходы концентратов цветных руд)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
76.	Керамзит	- " -
77.	Клинкер руд цветных металлов	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны

78.	Клинкер цементный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
79.	Кокс высокосернистый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
80.	Кокс доменный	- " -
81.	Кокс лигнитовый	- " -
82.	Кокс литейный	- " -
83.	Кокс пековый каменноугольный	- " -
84.	Кокс сланцевый	- " -
85.	Кокс электродный	- " -
86.	Кокс, не поименованный в алфавите	- " -
87.	Коксик всякий	- " -
88.	Колеманит	- " -
89.	Колчедан углистый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
90.	Концентрат баритовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
91.	Концентрат железорудный (гематит)	- " -
92.	Концентрат калийно - магниевый	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
93.	Концентрат серного колчедана	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
94.	Концентрат угольный	- " -
95.	Концентрат хромитовой руды	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
96.	Крошка известковая	Специализированные вагоны
97.	Крупа гречневая (продел)	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
98.	Крупа гречневая (ядрица)	- " -
99.	Крупа кукурузная	- " -
100.	Крупа манная	- " -
101.	Крупа овсяная	- " -
102.	Крупа перловая	- " -

103	Крупа полтавская	- " -
104	Крупа пшеничная "Артек", "Полтавская"	- " -
105	Крупа ячневая	- " -
106	Крупа, не поименованная в алфавите	- " -
107	Кукерсит (сланец горючий)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
108	Литин (порошок для штукатурки)	Специализированные вагоны
109	Мел для флюсования	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
110	Мел молотый и толченый	Специализированные вагоны
111	Мел технологический	- " -
112	Мелочь коксовая	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
113	Мелочь пемзовая	Специализированные вагоны
114	Мергели	- " -
115	Монокальций фосфат	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
116	Мрамор молотый	Специализированные вагоны
117	Мука (порошок)	- " -
118	Мука (порошок) аспидная	- " -
119	Мука белитовая (отходы алюминиевого производства)	- " -
120	Мука витаминная из древесной зелени	- " -
121	Мука гороховая	Вагоны - муковозы
122	Мука доломитовая (доломит молотый)	Специализированные вагоны
123	Мука древесная	- " -

124	Мука кноперсовая	- " -
125	Мука кукурузная	Вагоны – муковозы
126	Мука овсяная	- " -
127	Мука пшеничная 1 сорта	- " -
128	Мука пшеничная 2 сорта	- " -
129	Мука пшеничная высшего сорта	- " -
130	Мука пшеничная, не поименованная в алфавите	- " -
131	Мука ржаная всякая	- " -
132	Мука ржано-пшеничная	- " -
133	Мука сланцевая	Специализированные вагоны
134	Мука соевая	Вагоны - муковозы
135	Мука травяная	Специализированные вагоны
136	Мука фосфоритная	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
137	Мука хвойно- витаминная	Специализированные вагоны
138	Мука ячменная	Вагоны - муковозы
139	Мука, не поименованная в алфавите	- " -
140	Мучка кормовая	- " -
141	Натрия карбонат	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
142	Натрия триполифосфат	- " -
143	Нитроаммофос	- " -
144	Нитроаммофоска	- " -
145	Нитрофос	- " -

146	Нитрофоска	- " -
147	Нут	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
148	Овес	- " -
149	Огарки железных руд	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
150	Огарки колчеданные (пиритов)	- " -
151	Огарки сланцевые	- " -
152	Огарки цветных руд	- " -
153	Окатыши железорудные	Вагоны - окатышевозы, цельно-металлические полувагоны с люками и без люков (только для холодных окатышей)
154	Окатыши марганцевой руды	- " -
155	Опилки древесные	Специализированные вагоны
156	Орешек коксовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
157	Отруби пшеничные	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
158	Отруби ржаные	- " -
159	Отруби ячменные прессованные и непрессованные	- " -
160	Отруби, не поименованные в алфавите	- " -
161	Отсев гранитный или каменный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
162	Отходы известковые апатитовых и нефелиновых обогатительных фабрик	- " -
163	Отходы известковые разных производств, не поименованные в алфавите	- " -
164	Отходы известковые фосфоритовых руд	- " -
165	Отходы мукомольные зерновые	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)

166	Пемза литоидная	Специализированные вагоны
167	Пемза, не поименованная в алфавите	- " -
168	Перлит вспученный	Специализированные вагоны
169	Перлит, не поименованный в алфавите	- " -
170	Песок кварцевый, кроме строительного	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
171	Песок строительный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
172	Песок формовочный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
173	Песок футеровочный	Специализированные вагоны
174	Песчаник	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
175	Пирит (колчедансерный) всякий	- " -
176	Пироксиды, пиролюзиты (руда марганцевая)	- " -
177	Полба	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
178	Полуантрацит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
179	Полукокс	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
180	Порошки диабазовые	Специализированные вагоны
181	Порошок асбошиферный	- " -
182	Порошок асфальтовый	- " -
183	Порошок графитовый	- " -
184	Порошок дунитовый	- " -

185	Порошок известковый	- " -
186	Порошок магнезитовый металлургический	- " -
187	Порошок минеральный	- " -
188	Порошок хромитовый огнеупорный	- " -
189	Порошок шамотный всякий	- " -
190	Портландцемент декоративный	Крытые вагоны - хопперы для цемента (хоппер - цементовозы)
191	Портландцемент строительный	- " -
192	Портландцемент строительный экспортный (БСС)	- " -
193	Порфир	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
194	Порфирит	- " -
195	Початки кукурузные обрушенные	Цельнометаллические полувагоны с люками
196	Початки кукурузы	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
197	Пресс - порошок древесный	Специализированные вагоны
198	Преципитат (дикальций фосфат)	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
199	Промпродукт угольный	Цельнометаллические полувагоны с люками
200	Просо	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
201	Пуццоланцемент	Крытые вагоны - хопперы для цемента (хоппер - цементовозы)
202	Пшеница	Крытые вагоны, крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
203	Пшено (крупа)	- " -
204	Пыль ватержакетная	Специализированные вагоны

205	Пыль инертная	- " -
206	Пыль коксовая	- " -
207	Пыль колошниковая (рудная)	- " -
208	Пыль котрельная	- " -
209	Пыль мучная	Вагоны - муковозы
210	Пыль цементных печей	Специализированные вагоны
211	Ракушечник	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
212	Ракушка морская и речная	- " -
213	Ракушка, не поименованная в алфавите	- " -
214	Рис (крупа)	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
215	Рис нешелушенный (рис - сырец)	- " -
216	Рис прочий	- " -
217	Рис шелушенный (неполированный рис)	- " -
218	Рожь	- " -
219	Роштейн цветных руд	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
220	Руда алунитовая, алюминиевая, не поименованная в алфавите, вольфрамовая, ильменитовая, квасцовая, кобальтовая, литиевая, медная, медно-цинковая, медно-колчеданная (медный колчедан), молибденовая, нефелиновая, никелевая, оловянная, полиметаллическая, ртутная, свинцовая, свинцово-цинковая, стронциевая, сурьмяная, титаномагнетитовая, цинковая	- " -
221	Руда болотная, боратовая, баритовая, кварцевая, магнетитовая, флюоритовая (шпат плавиковый, флюорит, концентрат флюоритовый)	- " -
222	Руда железная агломерационная (аглоруда)	Цельнометаллические полувагоны с люками,

		платформы и специализированные вагоны
223	Руда железная доменная	- " -
224	Руда железная мартеновская	- " -
225	Руда железная, не поименованная в алфавите	- " -
226	Руда марганцевая, не поименованная в алфавите	- " -
227	Руда серная	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
228	Руда хромовая (хромитовая)	- " -
229	Руды драгоценных металлов	- " -
230	Руды неметаллические, не поименованные в алфавите	- " -
231	Руды цветных металлов, не поименованные в Алфавите	- " -
232	Руды черных металлов, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
233	Саго	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
234	Селенит	Специализированные вагоны
235	Семена подсолнечника	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
236	Семена клещевины	- " -
237	Семена конопли	- " -
238	Семена льна	- " -
239	Семена масличных культур, не поименованные в алфавите	- " -
240	Семена сои	- " -
241	Семена хлопчатника	- " -
242	Сечка овсяная	- " -
243	Сечка просьяная	- " -

244	Сечка рисовая	- " -
245	Сечка ячменная	- " -
246	Сечка, не поименованная в алфавите	- " -
247	Сильвинит	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
248	Сланцы горючие, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
249	Смесь горных пород с асбестовыми	- " -
250	Смесь зерновая	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
251	Смесь золошлаковая тепловых электростанций	Цельнометаллические полувагоны с люками специализированные вагоны
252	Смесь песчаногравийная	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
253	Сорго (гаолян, джугара и др.)	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
254	Спеццемент для бурения	Крытые вагоны - хопперы для цемента (вагоны - цементовозы)
255	Сплавы бария непирофорные	Цельнометаллические полувагоны с люками специализированные вагоны
256	Суперфосфат аммонизированный	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
257	Суперфосфат двойной	- " -
258	Суперфосфат простой	- " -
259	Сырье горно-химическое для производства удобрений (все наименования, кроме концентрата датолитового)	- " -
260	Тальк молотый	Специализированные вагоны
	Терезит	Цельнометаллические полувагоны с люками,

261	.	платформы и специализированные вагоны
262	Термоантрацит	- " -
263	Термозит (щебень из шлаковой пемзы)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
264	Термоцемент	Крытые вагоны - хoppers для цемента (вагоны - цементовозы)
265	Толокно	Крытые вагоны - хoppers для зерна (вагоны - зерновозы)
266	Топливо печное каменноугольное	Цельнометаллические полувагоны с люками
267	Торф фрезерный для сельского хозяйства	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
268	Торф фрезерный топливный	- " -
269	Торф фрезерный, не поименованный в алфавите	- " -
270	Трикальцийфосфат	Крытые вагоны - хoppers для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
271	Уголь бурый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
272	Уголь бурый мелкий	- " -
273	Уголь гранулированный	Специализированные вагоны
274	Уголь каменный марки Г - газовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
275	Уголь каменный марки Д	- " -
276	Уголь каменный марки Ж - жирный	- " -
277	Уголь каменный марки К - коксовый	- " -
278	Уголь каменный марки СС - слабоспекающийся	- " -
279	Уголь каменный марки ОС - отощенный спекающийся	- " -
280	Уголь каменный марки ПЖ	- " -

281	Уголь каменный марки Т - тощий	- " -
282	Уголь каменный силезский (польский)	- " -
283	Уголь каменный, не поименованный в алфавите	- " -
284	Уголь пылевидный	Специализированные вагоны
285	Удобрение калийно- магниевое (каинит)	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
286	Удобрения азотные, не поименованные в алфавите	- " -
287	Удобрения калийные, не поименованные в алфавите	- " -
288	Удобрения фосфатные, не поименованные в алфавите	- " -
289	Удобрения химические и минеральные всякие, не поименованные в алфавите	- " -
290	Флюсы сварочные (для автоматической электросварки)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
291	Флюсы, не поименованные в алфавите	Специализированные вагоны
292	Фосфобактерин	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
293	Фосфогипс	- " -
294	Хвосты флотационные пиритов	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
295	Хлопья кукурузные	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
296	Хлопья овсяные "Геркулес"	- " -
297	Хлопья пшеничные	- " -
298	Хлопья рисовые	- " -
299	Цемент водонепроницаемый расширяющийся	Крытые вагоны - хопперы для цемента (вагоны - цементовозы)
300	Цемент гипсоглиноземистый М-300, М-400	- " -
301	Цемент глиноземистый разных марок	- " -

302	Цемент тампонажный	- " -
303	Цемент, не поименованный в алфавите	- " -
304	Цемянка (кирпич молотый, толченый)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
305	Чечевица	Крытые вагоны - хопперы для зерна (вагоны - зерновозы)
306	Чина	- " -
307	Чумиза	- " -
308	Шихта угольная	Цельнометаллические полувагоны с люками
309	Шквар (остатки стекольного производства)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
310	Шлак фосфатный (томасшлак)	Крытые вагоны - хопперы для минеральных удобрений (вагоны- минераловозы)
311	Шлаки ванадиевого производства	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
312	Шлаки гранулированные	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
313	Шлаки доменные	- " -
314	Шлаки магниевое производства	- " -
315	Шлаки мартеновские	- " -
316	Шлаки металлургические для переплавки, не поименованные в алфавите	- " -
317	Шлаки электропечные	- " -
318	Шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
319	Шлаки, содержащие цветные металлы	- " -
320	Шлакопортландцемент М-200, М-300, М-400	Крытые вагоны - хопперы для цемента (вагоны - цементовозы)
		Цельнометаллические

321	Шлам алюможелезистый	полувагоны с люками и специализированные вагоны
322	Шлам угольный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
323	Шлам цветных металлов и их руд, не поименованный в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
324	Шлих цветных руд (промытая и измельченная руда)	- " -
325	Шпат известковый	- " -
326	Штыб	Цельнометаллические полувагоны с люками
327	Шунгизит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
328	Щебень гранитный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
329	Щебень из гравия марки ДР-8 и ниже	- " -
330	Щебень шунгитовый (шунгит)	- " -
331	Щебень, не поименованный в алфавите	- " -
332	Электрокорунд в зерне и порошке	Специализированные вагоны

Приложение 26  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НАВАЛОМ

№	Наименование грузов	Род вагонов
1	Алебастр (гипс) в кусках	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
2	Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) в кусках	- " -
3	Андезиты	- " -
		Цельнометаллические

4	Арагонит	полувагоны с люками платформы и специализиро- ванные вагоны
5	Арбузы	Крытые вагоны
6	Аргиллит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
7	Аскангель (глина белая)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
8	Асфальт природный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
9	Асфальтит (асфальт)	- " -
10	Асфальтобетон холодный (смесь асфальтобетонная холодная)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
11	Балансы всяких пород дерева длиной до 1,5 м включительно кроме хвойных	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
12	Балансы всяких пород дерева длиной свыше 1,5 м включительно кроме хвойных	- " -
13	Балансы хвойных пород дерева	- " -
14	Бетонит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
15	Блюмсы	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
16	Бой графитовый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
17	Бой и лом корундовых камней	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
18	Бой керамический	- " -
19	Бой кирпича хромомагнетитового	- " -
20	Бой кирпича шамотного	- " -
21	Бой кирпича, не поименованного в алфавите	- " -
22	Бой наждачных точильных и шлифовальных камней	- " -

23	Бой огнеупорных изделий	- " -
24	Бой стеклянный	- " -
25	Бой фарфоровый	- " -
26	Бой фаянсовый	- " -
27	Бой электродный	- " -
28	Болванки стальные литые	- " -
29	Борт (камень обработанный)	- " -
30	Брикеты асфальтовые для дорожных покрытий	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
31	Брикеты бурогоольные	- " -
32	Брикеты железной руды	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
33	Брикеты и полубрикеты торфяные	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
34	Брикеты из отходов древесины	- " -
35	Брикеты из стальной стружки	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
36	Брикеты из чугунной стружки	- " -
37	Брикеты каменноугольные	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
38	Брикеты кокса и полукокса	- " -
39	Брикеты титаномагнетитовой руды	- " -
40	Брикеты хромитовой руды	- " -
41	Брикеты цветных руд	- " -
42	Брусчатка литая из доменных шлаков	- " -
43	Габбро	- " -
44	Глиезж (земля)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
45	Глина (комовая) бентонитовая, красильная, сукновальная, фарфоровая (каолин), фаянсовая, формовочная	- " -
46	Глина кислотоупорная и огнеупорная, не поименованная в алфавите	- " -
47	Глины тугоплавкие	- " -
		Цельнометаллические

48	Гнейс	полувагоны с люками и специализированные вагоны
49	Гранит	- " -
50	Гуано	Цельнометаллические полувагоны с люками
51	Диабаз	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
52	Динас	- " -
53	Диорит	- " -
54	Долготье рудничное	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
55	Дорсил (щебень искусственный)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
56	Древесины топливная для гидролизного производства	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
57	Древесина топливная для технологических нужд, не поименованная в алфавите	- " -
58	Дрова долготье	Цельнометаллические полувагоны с люками
59	Дрова из всяких пород дерева, не поименованные в алфавите	- " -
60	Дунит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
61	Ель резонансовая круглая	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
62	Жерди и колья	- " -
63	Жом (выжимки, мезга) картофельный	Цельнометаллические полувагоны с люками
64	Жом (выжимки, мезга) свекловичный	- " -
65	Заготовка для переката качественная	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
66	Заготовка для переката рядовая	- " -
67	Заготовка осевая и кузнечная	- " -
68	Заготовка стальная, не поименованная в алфавите	- " -
69	Заготовка трубная	- " -
		Цельнометаллические

70	Заполнитель из естественного камня	полувагоны с люками и специализированные вагоны
71	Камень битуминозный (битумен)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
72	Камень булыжный (булыжник)	- " -
73	Камень бутовый (бут)	- " -
74	Камень гипсовый	- " -
75	Камень известняковый технологический (известняк)	- " -
76	Камень литографский	- " -
77	Камень строительный, не поименованный в алфавите	- " -
78	Камень тальковый (тальк в кусках)	- " -
79	Камень шамотный	- " -
80	Камыш	Цельнометаллические полувагоны с люками
81	Капуста белокочанная среднепоздняя и позднеспелая	Универсальные вагоны - крытые
82	Картофель для промышленной переработки	- " -
83	Кварц и концентрат кварцевый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
84	Кварциты, кроме бакальских, криворожских и МКА	- " -
85	Кианит (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
86	Кора липовая	Универсальные вагоны - крытые
87	Кора, не поименованная в алфавите	- " -
88	Корнит (прессованная роговая стружка)	- " -
89	Корье дубильное и красильное	- " -
90	Кость для производства желатина	- " -
91	Кость пищевая	- " -
92	Кряж всяких пород дерева	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
93	Ксиолит (стройматериал)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
94	Лapidит в кусках	- " -
	Лесоматериалы всяких пород длиной до 2 м	Цельнометаллические

95	включительно	полувагоны с люками, платформы
96	Лесоматериалы гидротехнические	- " -
97	Лесоматериалы для производства спичек (кряж спичечный)	- " -
98	Лесоматериалы круглые, кроме крепежных, не поименованные в алфавите	- " -
99	Лесоматериалы строительные	- " -
100	Лесоматериалы судостроительные	- " -
101	Лесоматериалы тарные (кряж тарный)	- " -
102	Лесоматериалы фанерные (кряж фанерный)	- " -
103	Лоза, раkitник (прутья ивовые)	Универсальные вагоны - крытые
104	Лом и отходы стальные негабаритные	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
105	Лом и отходы чугунные негабаритные	- " -
106	Лом огнеупорных изделий	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
107	Лом стальной сборный	- " -
108	Лом черных металлов для пакетирования	- " -
109	Лом черных металлов, не поименованный в алфавите	- " -
110	Магнезит сырой для производства огнеупорных материалов	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
111	Масса асфальтовая	- " -
112	Мездра	Универсальные вагоны - крытые
113	Мел в кусках	Специализированные вагоны
114	Металлы черные, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
115	Мрамор в кусках	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
116	Мусор построечный	- " -
117	Навоз	Цельнометаллические полувагоны с люками

118	Наплывы, наросты всяких пород дерева, не поименованные в алфавите	Универсальные вагоны - крытые
119	Обрезь черных металлов от прокатного производства	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
120	Окалина черных металлов	- " -
121	Оливин (минерал)	- " -
122	Отходы асбошиферные и шиферные	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
123	Отходы древесные	Цельнометаллические полувагоны с люками
124	Пакеты из легковесных стальных отходов и лома	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
125	Пегматит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
126	Пиловочник всяких пород дерева	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
127	Порфиroidы	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
128	Присад доменный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
129	Продукт полевошпатовый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
130	Пропсы (стойки рудничные)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
131	Рельсы - лом	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
132	Рога, копыта	Универсальные вагоны - крытые
133	Руды цветных металлов (концентраты)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
		Цельнометаллические

134	Сапонат (кил)	полувагоны с люками и специализированные вагоны
135	Свекла сахарная	Цельнометаллические полувагоны с люками
136	Сиенит (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
137	Силикат - натрия растворимый (силикат глыба)	- " -
138	Слитки стальные блюминговые	- " -
139	Слитки стальные весом до 3 т	- " -
140	Слитки стальные шихтовые	- " -
141	Слитки стальные, не поименованные в алфавите	- " -
142	Слябы (заготовки стальные)	- " -
143	Столбы деревянные	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
144	Стружка доменная мартеновская	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
145	Стружка стальная вьюнообразная	- " -
146	Стружка черных металлов, не поименованная в алфавите	- " -
147	Стружки древесные всякие	Цельнометаллические полувагоны с люками
148	Сутунка	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
149	Термоблок (камень цементнодиатомитошлаковый)	- " -
150	Торф кусковой топливный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
151	Трас (камень природный)	- " -
152	Трубы	- " -
153	Туки земледобриательные органические (компосты)	Цельнометаллические полувагоны с люками
154	Туф известковый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
155	Туф, не поименованный в алфавите	- " -

156	Тыква продовольственная	Универсальные вагоны - крытые
157	Шпалы	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
158	Ферросплавы в кусках, чушках, дробленые с размерами частиц более 13 мм: ферромарганец, ферросиликомарганец, ферросиликохром, феррохром, марганец металлический марок Мн 965 и Мн 95, силикокальций марок СК 10, СК 10 Р, СК 15, СК 15 Р	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
159	Хворост	Цельнометаллические полувагоны с люками
160	Целестин (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
161	Цемензит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
162	Церезит	- " -
163	Чугун зеркальный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализиро- ванные вагоны
164	Чугун литейный высокомарганцевистый	- " -
165	Чугун литейный фосфористый	- " -

Приложение 27  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## **ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗКА КОТОРЫХ ДОПУСКАЕТСЯ НА ОТКРЫТОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ**

Автобензозаправщики  
Автобусы  
Автодезустановки

Автодрезины, перевозимые не на своих осях  
Автокары  
Автомастерские передвижные  
Автоматы для продажи продуктов и товаров (воды, карандашей, молока, масла и др.) в таре <\*>  
Автоматы для срезки наката с форматного барабана в таре <\*>  
Автоматы круглочулочные в таре <\*>  
Автоматы кузнечно-прессовые в таре <\*>  
Автоматы расфасовочно-упаковочные в таре <\*>  
Автоматы резальные для черепицы в таре <\*>  
Автомобили ассенизационные  
Автомобили грузовые в ремонт и из ремонта  
Автомобили грузовые  
Автомобили легковые  
Автомобили, оборудованные кино-, радио- и электроустановками, сейсмостанциями  
Автомобили специальные  
Автомотрисы, перевозимые не на своих осях  
Автопоилки  
Авторефрижераторы  
Автосцепки и их части  
Автотягачи  
Автофургоны  
Автоцементовозы  
Автоцистерны  
Агальматолит (минерал)  
Агломерат железорудный  
Агломерат марганцевый  
Агломерат титаномагнетитовой руды  
Агломерат хромитовой руды  
Аглопорит  
Аглоруда (руда железная агломерационная)  
Агрегаты для беления и промывки тканей в таре <\*>  
Агрегаты для производства мягких кровельных материалов в таре <\*>  
Агрегаты доильные (установки доильные) в таре <\*>  
Агрегаты кирпичеделательные в таре <\*>  
Агрегаты красильные для ткани и трикотажного полотна в таре <\*>  
Агрегаты протекторные и камерные в таре <\*>  
Агрегаты формовочно-прокатные в таре <\*>

Агрегаты формующие в таре <\*>  
Агрегаты электростригальные в таре <\*>  
Алебастр (гипс) в кусках шестой и седьмой групп  
Алюминий (крупногабаритные алюминиевые чушки массой более 400 кг, полуфабрикаты из алюминия и алюминиевых сплавов длиной более 3 метров или массой более 200 кг. в таре или пакетами)  
Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) в кусках  
Андезиты  
Антрацит  
Аппараты автогеносварочные в таре <\*>  
Аппараты дезинфекционные в таре <\*>  
Аппараты сахароварочные в таре <\*>  
Аппараты тепловые, жарочные и пищеварочные в таре <\*>  
Аппараты тестоприготовительные в таре <\*>  
Аппараты электросварочные в таре <\*>  
Аппараты - воздухоувлажнители в таре <\*>  
Арагонит  
Арболит пакетами  
Аргентит  
Аргиллит  
Арки бетонные, цементные и шлаковые  
Арматура газовая и водопроводная (в таре или с защитой отдельных частей) <\*>  
\*>  
Арматура котловая из черных металлов (в таре или с защитой отдельных частей) <\*>  
Асбозурит  
Аскангель (глина белая)  
Аспираторы (вентиляторы для очистки зерна) в таре <\*>  
Асфальт природный  
Асфальтит (асфальт)  
Асфальтобетон холодный (смесь асфальтобетонная холодная)  
Аэропылители  
Баки металлические <\*>  
Балансы всяких пород дерева  
Балки деревянные <\*>  
Балки железобетонные  
Балки и швеллеры № 10 и более  
Балки стальные не склепанные, не поименованные в АЕТСНГ  
Балки стальные склепанные

Балласт для железнодорожных путей всякий (гравий, песок, щебень, асбестовые отходы)

Баллоны стальные <\*>

Бандажи из черных металлов

Бани дезинфекционные

Барабаны деревянные для электрических кабелей, проводов и др. <\*>

Барабаны из черных металлов <\*>

Барит (шпат тяжелый)

Башни водонапорные

Бетонит

Бетонораздатчики

Бетоносмесители

Бетоноукладчики

Биметаллы с основой из черных металлов

Битумен (камень битуминозный)

Битумы нефтяные строительные твердых марок в таре

Блоки аглопоритобетонные

Блоки гранитные

Блоки железобетонные

Блоки из черных металлов

Блоки известково-песчаные

Блоки керамические

Блоки мраморные

Блоки силикатные

Блоки стеновые

Блоки стрелочных переводов на шпалах

Блоки туфовые

Блоки фундаментные

Блоки шлакобетонные

Блоки шлаковые (шлакоблоки)

Блюминги

Блюмсы

Бой графитовый

Бой и лом карборундовых камней

Бой и лом корундовых камней

Бой керамический

Бой кирпичный

Бой наждачных точильных и шлифовальных камней

Бой огнеупорных изделий

Бой стеклянный  
Бой фарфоровый  
Бой фаянсовый  
Бой электродный  
Бойлеры  
Бокситы  
Болванки из черных металлов  
Болванки стальные литые  
Бороздоделатели и ложбиноделатели  
Бороны пакетами  
Борт (камень обработанный)  
Брикеты асфальтовые для дорожных покрытий  
Брикеты буроугольные  
Брикеты железной руды  
Брикеты и полубрикеты торфяные  
Брикеты из отходов древесины  
Брикеты из стальной стружки  
Брикеты из чугунной стружки  
Брикеты каменноугольные  
Брикеты кокса и полукокса  
Брикеты марганцевой руды  
Брикеты титаномагнетитовой руды  
Брикеты хромитовой руды  
Брикеты цветных руд  
Брусчатка литая из доменных шлаков  
Брусья для стрелочных переводов  
Брусья мостовые для железных дорог  
Буксы (кроме алюминиевых)  
Булыжник (камень булыжный)  
Бульдозеры  
Бункера гипса  
Бункера деревянные  
Бункера металлические  
Бут (камень бутовый)  
Вагонетки - платформы  
Вагонотолкатели стальные  
Вагоны железнодорожные, перевозимые не на своих осях  
Вагоны - дома передвижные  
Вакуум - прессы

Валки стальные и чугунные прокатные  
Валы и валики из черных металлов  
Вальцы всех видов металлические  
Ванны из черных металлов в таре  
Вентиляторы для очистки зерна (аспираторы) в таре  
Верстаки в таре  
Вертолеты <\*>  
Весы <\*>  
Веялки  
Вибраторы строительные в таре <\*>  
Вибролотки  
Виброплощадки  
Виброштампы  
Витерит  
Водомаслогрейки в таре <\*>  
Водоподогреватели (экономайзеры) в таре <\*>  
Водораздатчики в таре <\*>  
Воздуходувки в таре <\*>  
Воздухоподогреватели в таре <\*>  
Волнировщики для листов в таре <\*>  
Волокуши тракторные  
Вулканизаторы - форматоры в таре <\*>  
Выжимки овощные  
Вырезка шпальная  
Вышки и мачты буровые и геолого-разведочные  
Вышки и укрытия деревянные для буровых установок  
Габбро (минерал)  
Газгольдеры  
Газоводоочистители в таре <\*>  
Газогенераторы в таре <\*>  
Галька  
Гартцинк (изгарь цинковая) в специализированных контейнерах  
Гематит (концентрат железорудный)  
Генераторы в таре <\*>  
Гидродомкраты в таре <\*>  
Гидропульты в таре <\*>  
Гипсомешалки в таре <\*>  
Гнейс  
Гипсошлакоблоки

Глиеж (земля)  
Глина белая (аскангель)  
Глина бентонитовая  
Глина кислотоупорная и огнеупорная, не поименованная в АЕТСНГ  
Глина красильная  
Глина сукновальная  
Глина фарфоровая (каолин)  
Глина фаянсовая  
Глина формовочная, кроме глины молотой огнеупорной  
Глиноболтушки в таре <\*>  
Глинозем в специализированных контейнерах  
Глиномешалки в таре <\*>  
Глины, не поименованные в АЕТСНГ  
Глины тугоплавкие  
Голендоры в таре <\*>  
Горбыль  
Горны кузнечные в таре <\*>  
Грабли конной и тракторной тяги <\*>  
Гравий керамзитовый  
Гравий  
Гранит  
Графит в кусках  
Грейдеры  
Грохоты  
Грунт (земля обыкновенная)  
Грунт торфяной  
Гудрон в упаковке  
Гудронаторы в таре  
Двери металлические пакетами <\*>  
Двигатели (моторы) электрические в таре <\*>  
Дезинтеграторы в таре <\*>  
Дерн  
Детали крупноблочных домов  
Диабаз  
Дизели <\*>  
Дизельгенераторы <\*>  
Динас  
Диорит  
Долготье рудничное

Доломит для стекольной промышленности  
Доломит обожженный металлургический  
Доломит сырой металлургический  
Доломит сырой, не поименованный в АЕТСНГ  
Дома (домики) садовые  
Дома сборно-разборные бесфундаментные из объемных блоков  
Дома сборно-разборные из древесно-стружечной плиты  
Дома со стенами из арболита  
Дома стандартные и нестандартные щитовые в разобранном виде  
Дороги канатные подвесные в таре <\*>  
Дорсил (щебень искусственный)  
Доски асбестоцементные ацэид пакетами  
Доски шпунтованные для полов пакетами <\*>  
Драги  
Древесина топливная для гидролизного производства  
Древесина топливная для технологических нужд, не поименованная в АЕТСНГ  
Древесина экстрактовая в пачках  
Дрезины, перевозимые не на своих осях  
Дробилки  
Дрова долготье  
Дрова из всяких пород дерева, не поименованные в АЕТСНГ  
Дрожжи кормовые (гидролизные, сульфатные) в мягких специализированных контейнерах  
Дунит  
Дымососы в таре <\*>  
Ель резонансовая круглая  
Ель резонансовая пиленая  
Жатки  
Железняк бурый  
Железняк магнитный  
Железняк хромистый (хромит)  
Железо губчатое (отходы)  
Желоба для труб асбестоцементные  
Желоба для труб бетоноцементные  
Желоба для труб железобетонные  
Желоба для труб литоидовые  
Желоба для труб цементные  
Желоба из черных металлов

Жерди и колья  
Жом (выжимки, мезга) картофельный  
Жом свекловичный  
Заготовка для переката качественная  
Заготовка для переката рядовая  
Заготовка осевая и кузнечная  
Заготовка стальная  
Заготовка трубная  
Заготовки деревянные для карандашей  
Заготовки деревянные для обручей  
Заготовки деревянные черновые  
Запарники - смесители в таре <\*>  
Заполнитель из естественного камня  
Затворы секторные  
Здания инвентарные контейнерного типа  
Земля инфузорная: диатомит, трепел, опоки, кизельгур и др., не  
поименованная в АЕТСНГ  
Земля обыкновенная (грунт)  
Земля огородная и садовая  
Зернодавилки в таре <\*>  
Зернодробилки в таре <\*>  
Зернопогрузчики в таре  
Зерносушилки в таре  
Змеевики стальные  
Известняк (камень известняковый)  
Известняк для флюсования  
Изделия андезитовые  
Изделия асбестоцементные  
Изделия асфальтовые  
Изделия бетонные  
Изделия графитированные и угольные в таре <\*>  
Изделия железобетонные для сенажных башен  
Изделия железобетонные  
Изделия строительные из камня искусственного  
Изделия строительные из камня природного  
Изделия цементно-бетонные  
Изделия цементные  
Изделия шлакобетонные  
Изложницы (формы металлические для отливок)

Измельчители грубых и сочных кормов в таре

Ил

Инжекторы в таре <\*>

Инкубаторы в таре <\*>

Инструмент к буровому и нефтяному оборудованию в таре <\*>

Кабели всякие (в бухтах, барабанах) <\*>

Кабины автомобильные

Каландры в таре <\*>

Калориферы металлические промышленные в таре <\*>

Кальций хлористый (кальция хлорид) безводный в специализированных контейнерах

Камень битуминозный (битумен)

Камень булыжный (булыжник)

Камень бутовый (бут)

Камень гипсовый

Камень известняковый (известняк)

Камень литографский

Камень обработанный (борт)

Камень строительный

Камень тальковый (тальк в кусках)

Камень цементн-диатолитошлаковый (термоблок)

Камень цементно-шлаковый

Камень шамотный

Камень шлакобетонный

Камень шлаковый

Камни сборные бордюрные

Камыш <\*>

Канавокопатели

Канаты (тросы) стальные <\*>

Каолин (глина фарфоровая)

Каркасы из черных металлов

Каркасы сенажных башен стальные

Картофелекопалки

Картофелесажалки

Катанка стальная (в бухтах)

Катера

Катки дорожные

Катки земледельческие

Кварциты бакальские, криворожские и КМА (железорудное сырье)

Кварциты, кроме бакальских, криворожских и КМА  
Кеки (отходы концентратов цветных руд)  
Керамзит  
Кессоны  
Кианит (минерал)  
Кил (сапонат)  
Киоски торговые  
Кирпич асбоцементный Кирпич бетонный  
Кирпич гидравлический  
Кирпич гипсовый  
Кирпич глиняный обыкновенный  
Кирпич глиняный пустотелый  
Кирпич диасовый  
Кирпич лекальный, кроме огнеупорного  
Кирпич лицевой белый  
Кирпич лицевой красный  
Кирпич молотый, толченый (цемянка)  
Кирпич пенодиатомитовый, диатомитовый и трепельный  
Кирпич силикатный  
Кирпич стеклянный полый  
Кирпич строительный, не поименованный в АЕТСНГ  
Кирпич шлаковый  
Кирпич-klinker  
Клинкер руд цветных металлов  
Клинкер цементный  
Ковши литейные  
Кокс высокосернистый  
Кокс доменный  
Кокс лигнитовый  
Кокс литейный  
Кокс нефтяной  
Кокс пековый каменноугольный  
Кокс сланцевый  
Кокс, не поименованный в АЕТСНГ  
Кокс электродный  
Коксик всякий  
Колеса вагонные и локомотивные новые цельнокатаные  
Колеса из черных металлов  
Колеса машинные литые и кованые

Колесные пары вагонные и локомотивные  
Колодки тормозные асбестовые  
Колодки тормозные чугунные  
Колесные пары вагонные и локомотивные  
Колодки тормозные асбестовые  
Колодки тормозные чугунные  
Колонки водогрейные в таре <\*>  
Колонны из камня искусственного  
Колонны из камня природного  
Колонны металлические  
Колосники  
Колчедан медный (руда медноколчеданная)  
Колчедан углистый  
Кольца из черных металлов  
Колья и жерди  
Комбайны свеклоуборочные  
Комбайны сельскохозяйственные  
Комбайны, кроме сельскохозяйственных <\*>  
Комплекты деталей для домов со стенами из арболита  
Комплекты деталей для стандартных домов  
Комплекты тарные возвратные  
Колеманит  
Компосты (туки земледобриательные органические)  
Компрессоры в таре <\*>  
Конвейеры для отливки умывальных столов в таре <\*>  
Конвейеры для отливки унитазов в таре <\*>  
Конвейеры для твердения асбоцементных труб в таре <\*>  
Конвейеры подъемно-транспортные в таре <\*>  
Конструкции деревянные клееные  
Конструкции железобетонные  
Конструкции металлические <\*>  
Конструкции металлические, не поименованные в АЕТСНГ <\*>  
Контейнеры специальные грузовладельца  
Контейнеры универсальные инвентарные в ремонт и из ремонта  
Контейнеры универсальные новые  
Концентрат баритовый  
Концентрат железорудный (гематит)  
Концентрат руд цветных металлов  
Концентрат серного колчедана

Концентрат угольный  
Концентрат хромитовой руды  
Концентраты марганцевой руды  
Копатели и подъемники свеклы и др. корнеплодов  
Копры  
Кора липовая <\*>  
Кормораздатчики в таре <\*>  
Корнедробилки в таре <\*>  
Корнемойки в таре <\*>  
Корнерезки в таре <\*>  
Корпуса для цементных печей  
Корпуса судов  
Корунд природный  
Корье дубильное и красильное <\*>  
Косилки  
Костыли металлические  
Котлы всякие металлические открытые <\*>  
Котлы гипсоварочные  
Котлы запарочные  
Котлы паровые  
Краны грузоподъемные всякие, кроме перевозимых на своих осях  
Кремний кристаллический (ферросплав) в закрытых специализированных  
контейнерах  
Крепь механизированная  
Крошка торфяная <\*>  
Крупорушки в таре <\*>  
Крышки чугунные  
Ксилолит (стройматериал)  
Кубики для мостовых из камня  
Кузова автобусные  
Кузова автомобильные  
Кузова вагонные  
Кукерсит (сланец горючий)  
Культиваторы  
Лапидит в кусках  
Лебедки в таре <\*>  
Лемехи пакетами  
Лента стальная горячекатаная в рулонах  
Лента стальная холоднокатаная в рулонах

Леса трубчатые металлические (инвентарные) пакетами  
Лесоматериалы всяких пород  
Лесоматериалы гидротехнические  
Лесоматериалы для производства спичек (кряж спичечный)  
Лесоматериалы круглые, кроме крепежных, не поименованные в АЕТСНГ  
Лесоматериалы строительные  
Лесоматериалы судостроительные  
Лесоматериалы тарные (кряж тарный)  
Лесоматериалы фанерные (кряж фанерный)  
Лесопогрузчики  
Лестницы деревянные пакетами <\*>  
Лестницы металлические пакетами <\*>  
Листы асбестоцементные волнистые, полуволнистые и плоские в таре и (или) пакетами  
Листы асбостальные пакетами  
Листы битумные кровельные в специализированных контейнерах  
Листы резино-битумные кровельные в специализированных контейнерах  
Литье стальное и чугунное  
Лифты  
Лодки всякие (кроме резиновых) <\*>  
Лоза, раkitник (прутья ивовые) <\*\*\*>  
Локобомили  
Локобомитивы, перевозимые не на своих осях  
Лом и отходы стальные негабаритные  
Лом и отходы цветных металлов и их сплавов <\*> (см. п. 3), кроме стружки магния и магниевых сплавов  
Лом и отходы чугунные негабаритные  
Лом огнеупорных изделий  
Лом стальной сборный  
Лом черных металлов для пакетирования  
Лом черных металлов, не поименованный в АЕТСНГ  
Луб сухой <\*\*\*>  
Луб пеньковый <\*\*\*>  
Луцильники всякие в таре <\*>  
Льнотеребилки в таре <\*>  
Люки из черных металлов пакетами  
Магнезит сырой для производства огнеупорных материалов (введено Указанием МПС РФ от 21.02.2000 № Д-374у)  
Магний хлористый (бишофит) в специализированных контейнерах

Масса анодная

Мачты железобетонные

Мачты металлические телеграфные для электрических проводов и др.

Машины автоматические выдувные для выработки бутылок, консервных банок и др. в таре

Машины асботрубные в таре <\*>

Машины бумагоделательные в таре <\*>

Машины врубовые и врубонавалочные в таре <\*>

Машины для выработки древесно-волоконистых плит в таре <\*>

Машины для высадки анкерных головок в таре <\*>

Машины для гибки арматуры в таре <\*>

Машины для землеройных и мелиоративных работ в таре <\*>

Машины для корчевания, уборки камней, кустов и пней (корчеватели) в таре

Машины для отделки и упаковки бумаги и картона в таре <\*>

Машины для правки металлических прокладок в таре <\*>

Машины для приготовления бумажной массы в таре <\*>

Машины для пристрочки подошв в таре <\*>

Машины для разброски удобрений, не поименованные в АЕТСНГ

Машины для уборки блоков в таре <\*>

Машины для уборки сена

Машины дорожные

Машины зерноочистительные в таре <\*>

Машины и оборудование строительные, дорожные и торфяной промышленности в таре <\*>

Машины камнерезные для добычи строительного камня и блоков

Машины ковочные в таре

Машины ленточные закройные в таре <\*>

Машины лесопосадочные

Машины листоформовочные шиферные в таре <\*>

Машины мяльно-трепальные в таре <\*>

Машины наборные в таре <\*>

Машины обтяжные в таре

Машины оплеточные в таре <\*>

Машины очистительные в таре <\*>

Машины паровые

Машины переплетные в таре <\*>

Машины печатные в таре <\*>

Машины прядильные, крутильные для искусственных и натуральных волокон в таре <\*>

Машины ротационные (ротаторы) в таре <\*>  
Машины сельскохозяйственные, не поименованные в АЕТСНГ  
Машины стержневые в таре <\*>  
Машины стиральные (кроме бытовых) в таре <\*>  
Машины сушильные для волокна, пряжи и ткани в таре <\*>  
Машины трепальные, ровничные, чесальные для хлопка и шерсти в таре <\*>  
Машины трикотажные для выработки полотна в таре <\*>  
Машины формовочные в таре <\*>  
Машины шпалоподбивочные  
Машины, установки дождевальные  
Медь (слитки медные массой более 200 кг в пакетах массой от 1500 до 5000 кг, кроме перевозок на экспорт)  
Мел в кусках в специализированных контейнерах  
Мел для флюсования  
Мелочь коксовая  
Мертели в мягких специализированных контейнерах  
Металлопласт  
    Металлы цветные в болванках, заготовках, слитках, чушках, не поименованные в АЕТСНГ, массой одного изделия более 1 т.  
Металлы черные, не поименованные в АЕТСНГ  
Мешалки в таре <\*>  
Мешалки быстроходные и крановые в таре <\*>  
Молотилки  
Молоты кузнечные  
Мотовозы, перевозимые не на своих осях  
Моторы (двигатели) электрические в таре <\*>  
Мрамор в кусках и глыбах  
Мульды стальные  
Мусор построечный  
Мясорубки (кроме бытовых) в таре <\*>  
Навоз крупного рогатого скота с торфяной подстилкой  
Накладки и подкладки рельсовые в пачках  
Накладки тормозные асбестовые в пачках  
Накладки тормозные асбобакелитовые в пачках  
Наковальни  
Наплывы, наросты всяких пород дерева, не поименованные в АЕТСНГ  
Насосы пожарные в таре <\*>  
Насосы шлаковые в таре <\*>  
Насосы, не поименованные в АЕТСНГ в таре <\*>

Никель первичный в специализированных контейнерах типа СК-1-3,4 ММУ  
Ножницы ротационные дисковые в таре <\*>  
Нории в таре <\*>  
Обапол (для крепления горных пород)  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) горно - шахтное <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) деревообрабатывающее <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для валяльно - войлочной промышленности <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для кабельной промышленности <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для литейного производства <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для пищевой и мукомольной промышленности <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для предприятий торговли, общественного питания <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства асбоцементных изделий (асбошифера и асботруб) <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства гипса, гипсовых изделий и извести <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства железобетонных конструкций и деталей <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства керамических масс и керамики <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства пластмасс <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства строительных материалов (кирпича и черепицы) <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для резинотехнической промышленности <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для стекольно - ситалловой промышленности <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для текстильно - галантерейной промышленности <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для текстильной промышленности <\*>  
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для трикотажной промышленности и производства нетканых материалов <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для целлюлозно-бумажной промышленности <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для цементной промышленности<\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для черной и цветной металлургии <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) для швейной промышленности <\*>

Оборудование, запасные части к нему и материалы (в таре) электротехнические<\*>

Оборудование, запасные части к нему и машины (в таре) различного назначения<\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) камнедобывающее и камнеобрабатывающее <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) кожевенно - обувное <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) красильно - отделочное <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) кузнечно - прессовое <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) подъемно - транспортное <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) пожарное <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) полиграфическое <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) холодильное <\*>

Оборудование и запасные части к нему (в таре) энергетическое <\*>

Оборудование несъемное, установленное на вагоне (турникеты, стойки, кассеты, призмы и др.)

Обрезь черных металлов от прокатного производства

Огарки железных руд

Огарки колчеданные (пиритов)

Огарки сланцевые

Огарки цветных руд

Окалина черных металлов

Окатыши железнорудные и марганцеворудные холодные (введено Указанием МПС РФ от 21.02.2000 № Д-374у)

Оливин (минерал)

Опилки древесные (в брикетах) <\*\*\*>

Опоры железобетонные

Оргстекло листовое (пластикаты, плексиглас) в специализированных контейнерах

Орешек коксовый

Отсев гранитный или каменный

Отходы асбестовые (крошка и пыль), не поименованные в АЕТСНГ, в мягких специализированных контейнерах

Отходы асбошиферные и шиферные

Отходы известковые апатитовых и нефелиновых обогатительных фабрик

Отходы известковые разных производств, не поименованные в АЕТСНГ

Отходы известковые фосфоритовых руд

Отходы древесные <\*\*>

Павильоны деревянные, разобранные пакетами <\*>

Павильоны, не поименованные в АЕТСНГ

Пакеты из легковесных стальных отходов и лома

Панели керамзитобетонные

Панели стеновые железобетонные

Панели стеновые, не поименованные в АЕТСНГ

Паровозы, перевозимые не на своих осях

Парообразователи для обогрева теплиц в таре <\*>

Пастеризаторы (машины для пастеризации молока) в таре <\*>

Пегматит

Пеномешалки в таре <\*>

Переводы стрелочные

Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления рельсовые

Песок для песочниц локомотивов

Песок кварцевый, кроме строительного

Песок строительный

Песок формовочный

Песчаник

Печи цементные вращающиеся

Печи электрические промышленные в таре <\*>

Пилоочник всяких пород дерева

Пиломатериалы для оборудования грузовых вагонов под людские перевозки

Пиломатериалы, не поименованные в АЕТСНГ

Пилы электрические в таре <\*>

Пирит (колчедан серный) всякий

Пироксиды, пиролюзиты (руда марганцевая)

Питатели камерные и шлаковые в таре <\*>

Питатели колосниковые в таре <\*>

Питатели ложковые в таре <\*>

Питатели скрепковые в таре <\*>

Питатели цепные в таре <\*>

Планеры <\*>

Пластик бумажно-слоистый декоративный в ящиках <\*>

Пластикаты (оргстекло листовое, плексиглас) в специализированных контейнерах

Пластики древесные слоистые в ящиках <\*>

Плиты асбестоцементные (этернит)

Плиты асбестошлаковые

Плиты асфальтовые

Плиты бетонные

Плиты гипсовые

Плиты гипсокамышитовые

Плиты гипсоцементные

Плиты гранитные

Плиты диабазовые огнеупорные

Плиты древесно - волокнистые пакетами с защитой от атмосферных осадков

Плиты древесно - стружечные с защитой от атмосферных осадков

Плиты железобетонные

Плиты железобетонные пустотелого настила

Плиты железобетонные, не поименованные в АЕТСНГ

Плиты из камня искусственного шлифованные и полированные, не поименованные в АЕТСНГ

Плиты из камня природного шлифованные и полированные, не поименованные в АЕТСНГ

Плиты керамзитовые

Плиты пенобетонные

Плиты торфяные теплоизоляционные <\*>

Плиты чугунные

Плуги всякие

Повозки всякие, кроме деревянных

Повозки деревянные всякие

Подаватели пластинчатые в таре <\*>

Поддоны деревянные пакетами

Поддоны для изложниц пакетами

Подпорки деревянные (садовые и виноградные) пакетами

Подстанции трансформаторные

Подстилка торфяная <\*>

Полиэтилен в мягких специализированных контейнерах

Полоса стальная всякая (сталь полосовая), не поименованная в АЕТСНГ

Полосы и листы стальные (штрипсы)

Полуавтоматы для резки кирпича в таре <\*>

Полуантрацит

Полукокс

Полуприцепы автомобильные

Понтоны

Портландцемент декоративный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Портландцемент строительный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Порфир

Порфирит

Порфириоиды

Поршни металлические в таре <\*>

Початки кукурузные обрушенные <\*>

Пресс - подборщики грубых кормов

Прессы виноградные в таре <\*>

Прессы вулканизационные в таре <\*>

Прессы гладильные в таре <\*>

Прессы для вырубki деталей верха и низа обуви в таре <\*>

Прессы для изготовления кирпича и черепицы в таре <\*>

Прессы кузнечные в таре <\*>

Прессы хлопчатниковые в таре <\*>

Прессы червячные в таре <\*>

Прилавки холодильные в таре <\*>

Присад доменный

Прицепы автомобильные

Прицепы тракторные

Проволока стальная (в том числе покрытая другими металлами) в бухтах

Продукт полевошпатовый

Прокат черных металлов, не поименованный в АЕТСНГ

Прокладки железнодорожные деревянные

Промпродукт угольный

Пропсы (стойки рудничные)

Противовесы из черных металлов

Противоугоны

Профили гнутые стальные

Профили стальные фасонные высокой точности

Пуццоланцемент в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Разборщики стоп шифера в таре <\*>

Разбрасыватели жидких удобрений

Разъединители трехполосные в таре <\*>

Ракушечник

Ракушка морская и речная

Рамы лесопильные

Растворомешалки

Реакторы бетонные

Регуляторы в таре <\*>

Резервуары металлические

Резиносмесители в таре <\*>

Рельсы железобетонные

Рельсы металлические новые Р-50

Рельсы металлические новые Р-65

Рельсы металлические новые Р-75

Рельсы металлические новые, не поименованные в АЕТСНГ

Рельсы металлические старые

Рельсы - лом

Реостаты в таре <\*>

Рессоры стальные вагонные и локомотивные

Рефрижераторы

Решетка путевая (звенья верхнего строения ж.д. пути на шпалах)

Роторы в таре <\*>

Роштейн цветных руд

Рубильники в таре <\*>

Руда алунитовая

Руда алюминиевая, не поименованная в АЕТСНГ

Руда апатито-нефелиновая

Руда баритовая

Руда болотная

Руда боратовая

Руда вольфрамовая

Руда железная агломерационная (аглоруда)

Руда железная доменная

Руда железная мартеновская

Руда железная, не поименованная в АЕТСНГ

Руда ильменитовая

Руда кварцевая  
Руда квасцовая  
Руда кобальтовая  
Руда литиевая  
Руда магнезитовая  
Руда марганцевая (пироксиды, пиролюзиты)  
Руда марганцевая, не поименованная в АЕТСНГ  
Руда медная  
Руда медно-цинковая  
Руда медноколчеданная (медный колчедан)  
Руда молибденовая  
Руда нефелиновая  
Руда никелевая  
Руда оловянная  
Руда полиметаллическая  
Руда ртутная в специализированных контейнерах  
Руда свинцовая  
Руда свинцово-цинковая  
Руда серная  
Руда стронциевая  
Руда сурьмяная  
Руда титаномагнетитовая  
Руда флюоритовая (шпат плавиновый, флюорит, концентрат флюоритовый) в кусках и гравитационная  
Руда фосфоритная (фосфориты)  
Руда хромовая (хромитовая)  
Руда цинковая  
Руды драгоценных металлов в специализированных контейнерах  
Руды неметаллические, не поименованные в АЕТСНГ  
Руды цветных металлов, не поименованные в АЕТСНГ  
Руды черных металлов, не поименованные в АЕТСНГ  
Самолеты <\*>  
Самосвалы  
Сапонат (кил)  
Сваи металлические  
Свекла сахарная  
Светофоры (мачты)  
Свинец (блоки массой 1 т и более)  
Семафоры в таре

Сенокосилки  
Сепараторы магнитные в таре  
Сепараторы молочные и зерновые в таре <\*>  
Сепараторы цементные  
Сетки из черных металлов, кроме кроватных в бухтах  
Сеялки  
Сиенит (минерал)  
Силикат - глыба (натрий кремнекислый, силикат натрия, стекло растворимое)  
содовая, содо - сульфатная, сульфатная  
Силумин (сплав алюминия с кремнием в крупногабаритных чушках массой более 200 кг)  
Скреперы  
Сланец горючий (кукерсит)  
Сланцы горючие, не поименованные в АЕТСНГ  
Слитки медные массой более 200 кг в пакетах массой от 1500 до 5000 кг ( кроме перевозок на экспорт)  
Слитки стальные блюминговые  
Слитки стальные весом до 3 т  
Слитки стальные шихтовые  
Слитки стальные, не поименованные в АЕТСНГ  
Слябы (заготовки стальные)  
Смесь асфальтовая холодная (асфальтобетон холодный)  
Смесь горных пород с асбестовыми отходами  
Смесь золошлаковая тепловых электростанций (с защитой окружающей среды)  
Смесь песчано-гравийная  
Смола газовая (в бочках)  
Смолы каменноугольные, не поименованные в АЕТСНГ (в бочках)  
Снегоочистители, перевозимые не на своих осях  
Снижатели гидравлические в таре <\*>  
Сноповязалки  
Соломоподъемники  
Соль техническая в мягких специализированных контейнерах  
Сортировки зерна (горки, змейки) в таре  
Сплавы бария непирофорные  
Средства транспортирования (тележка ТТ-20 "Бухара" тяжеловесная и др.), не поименованные в АЕТСНГ  
Сталь "серебрянка" <\*>  
Сталь листовая трансформаторная <\*>

Сталь листовая <\*>  
Сталь полосовая (полоса стальная всякая), не поименованная в АЕТСНГ <\*>  
Сталь сортовая <\*>  
Сталь тонколистовая <\*>  
Станки буровые в таре <\*>  
Станки вибрационные в таре <\*>  
Станки деревообрабатывающие в таре <\*>  
Станки для сборки покрышек в таре <\*>  
Станки для чистки прокладок в таре <\*>  
Станки долбежные в таре <\*>  
Станки металлорежущие и запасные части к ним в таре <\*>  
Станки расточные в таре <\*>  
Станки сверлильные в таре <\*>  
Станки строгальные в таре <\*>  
Станки ткацкие в таре <\*>  
Станки токарные в таре <\*>  
Станки фрезерные в таре <\*>  
Станки шлифовальные в таре <\*>  
Станки паросиловые в таре <\*>  
Статоры в таре <\*>  
Стекло для крыш, стен и потолков всякое в специализированных контейнерах  
Стекло для мозаичных работ (смальта) в специализированных контейнерах  
Стекло листовое, в специализированных контейнерах или в таре <\*>  
Стекло техническое и строительное, в специализированных контейнерах  
Стеклопластик листовой в ящиках  
Стеклорубероид в специализированных контейнерах  
Стеклотекстолит в специализированных контейнерах  
Стогометатели  
Стойки вагонные деревянные  
Стойки рудничные (пропсы)  
Стойки рудничные металлические  
Столбы деревянные  
Стронцианит природный  
Стружка доменная, мартеновская  
Стружка стальная вьюнообразная  
Стружка черных металлов  
Стружки древесные всякие, кроме упаковочной, прессованные в брикетах <\*\*\*>

>

Ступени из камня искусственного пакетами

Суда, не поименованные в АЕТСНГ  
Сутунка  
Сходни (трапы) деревянные пакетами  
Тали в таре <\*>  
Тальк в кусках (камень тальковый)  
Танки (емкости) металлические  
Тара деревянная возвратная, не поименованная в АЕТСНГ (пакетами) с защитой от атмосферных осадков  
Тара деревянная новая (пакетами) с защитой от атмосферных осадков  
Тараны гидравлические в таре  
Тележки вагонные всякие  
Тележки для изложниц  
Тележки монорельсовые грейферные  
Тельферы в таре <\*>  
Тендеры, перевозимые не на своих осях  
Тепловозы, перевозимые не на своих осях  
Терезит (песок)  
Термоантрацит (кокс)  
Термоблок (камень цементно - диатомитошлаковый)  
Термозит (щебень из шлаковой пемзы)  
Толкатели в таре <\*>  
Топливо печное каменноугольное  
Торф известковистый <\*\*\*>  
Торф кусковый для сельского хозяйства <\*\*\*>  
Торф кусковый топливный <\*\*\*>  
Торф топливный <\*\*\*>  
Торф фрезерный для сельского хозяйства <\*\*\*>  
Торф фрезерный топливный <\*\*\*>  
Торфоблоки, торфоплиты <\*\*\*>  
Торфокомпосты <\*\*\*>  
Траверсы  
Тракторы  
Трансмиссии в таре <\*>  
Транспортеры в таре <\*>  
Трансформаторы в таре <\*>  
Трапы (сходни) деревянные пакетами  
Трас (камень природный)  
Трейлеры (прицепы)  
Триеры (машины для обработки зерна) в таре <\*>

Троллейбусы  
Тросы (канаты) стальные в бухтах  
Трубоукладчики  
Трубы бесшовные <\*>  
Трубы водогазопроводные прочие и их части в таре <\*>  
Трубы деревянные  
Трубы железобетонные безнапорные и их части в таре  
Трубы железобетонные напорные и их части в таре  
Трубы и муфты асбоцементные в специализированных контейнерах  
Трубы из камня искусственного  
Трубы из синтетических материалов <\*>  
Трубы керамические дренажные пакетами <\*>  
Трубы керамические канализационные в специализированных контейнерах  
Трубы металлические <\*>  
Трубы нержавеющей <\*>  
Трубы стальные с неметаллическими покрытиями и их части в таре <\*>  
Трубы стальные сварные большого диаметра (400 - 1420 мм)  
Трубы чугунные и их части в таре <\*>  
Туки земледобрильные органические (компосты)  
Турбины  
Турбобуры в таре <\*>  
Турбогенераторы в таре <\*>  
Турбомоторы в таре <\*>  
Туф известковый  
Туф, в специализированных контейнерах  
Тюбинги  
Тягачи тракторные  
Уголь бурый мелкий Подмосковского бассейна  
Уголь бурый Подмосковского бассейна  
Уголь бурый, кроме бурового угля Подмосковского бассейна  
Уголь каменный марки Г - газовый  
Уголь каменный марки Д  
Уголь каменный марки Ж - жирный  
Уголь каменный марки К - коксовый  
Уголь каменный марки ОС отощенный спекающийся  
Уголь каменный марки ПЖ  
Уголь каменный марки СС слабо спекающийся  
Уголь каменный марки Т - тощий  
Уголь каменный силезский (польский)

Уголь каменный  
Удобрения калийные в мягких специализированных контейнерах  
Установки для испытания машин (стенды испытательные) в таре <\*>  
Установки для мойки посуды в таре <\*>  
Установки для поискового бурения в таре <\*>  
Установки для разлива и укупорки пищевых продуктов в таре <\*>  
Установки для разлива металла в таре <\*>  
Установки доильные (агрегаты доильные) в таре <\*>  
Установки передвижные для изготовления грунтоблоков в таре <\*>  
Устройства загрузочные и выгрузочные известковых шахтных печей в таре <\*>  
Устройства шаросортирующие в таре <\*>  
Утяжелители всякие для буровых растворов  
Фермы металлические и их части  
Фермы покрытий  
Ферросплавы всякие (кроме опасных и феррованадия) в специализированных контейнерах; ферросплавы в кусках, чушках, дробленые с размерами частиц более 13 мм: ферромарганец, ферросиликомарганец, ферросиликохром, феррохром, марганец металлический марок Мн 965 и Мн 95, силикокальций марок СК 10, СК 10 Р, СК 15, СК 15 Р  
Фильтры для обезвоживания сжатого воздуха в таре <\*>  
Фитинги из черных металлов  
Флюорит (руда флюоритовая, шпат плавиковый, концентрат флюоритовый)  
Флюсы канифольные  
Флюсы сварочные (для автоматической электросварки)  
Флюсы  
Формы (изложницы) металлические для отливок  
Фосфогипс гранулированный и для сельского хозяйства  
Фосфориты  
Хворост <\*\*\*>  
Хвосты флотационные пиритов  
Хром металлический  
Хромит (железняк хромистый)  
Целестин (минерал)  
Цемент водонепроницаемый расширяющийся в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки  
Цемент всякий марки до М-400 в таре, сформированный в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент гипсоглиноземистый М-300, М-400 в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент глиноземистый разных марок в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент тампонажный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент, в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки

Цемент - пушки

Цемянка (кирпич молотый, толченый)

Центрифуги в таре <\*>

Цинк и сплавы цинковые (в блоках массой более 500 кг)

Чаны металлические <\*>

Части (детали) машин, механизмов и оборудования в таре <\*>

Части верхнего строения железнодорожного пути

Части запасные для тракторов в таре <\*>

Части запасные к автомобилям, прицепам, полуприцепам автомобильным в таре<\*>

Части запасные к самолетам в таре <\*>

Части запасные к средствам транспортирования, в таре <\*>

Части к весам, кроме аналитических, в таре <\*>

Части машин сельскохозяйственных, в таре <\*>

Части тракторов, не поименованные в АЕТСНГ, в таре <\*>

Чугун литейный высокомарганцевистый

Чугун литейный фосфористый

Чугун литейный, не поименованный в АЕТСНГ

Чугун передельный высококачественный

Чугун передельный рядовой

Чугун передельный фосфористый

Чугун, не поименованный в АЕТСНГ

Шамот кусковой

Шары стальные помольные (диаметром 40 мм и более)

Шатуны (части машин) в таре <\*>

Шашка из камня грубоколотого

Шихта угольная

Шквар (остатки стекольного производства)

Шкивы металлические (в том числе обтянутые резиной) в таре <\*>

Шлак сварочный

Шлак фосфатный (томасшлак)

Шлаки ванадиевого производства  
Шлаки гранулированные  
Шлаки доменные  
Шлаки магнезиевого производства  
Шлаки мартеновские  
Шлаки металлургические для переплавки, не поименованные в АЕТСНГ  
Шлаки электропечные  
Шлаки, кроме гранулированных и металлургических, для переплавки  
Шлаки, содержащие цветные металлы  
Шлакоблоки (блоки шлаковые)  
Шлакопортландцемент М 200, М 300, М 400  
Шлам алюможелезистый  
Шлам угольный  
Шлам цветных металлов и их руд  
Шлих цветных руд (промытая и измельченная руда)  
Шпалы деревянные непропитанные новые  
Шпалы деревянные непропитанные старые  
Шпалы деревянные пропитанные новые  
Шпалы деревянные пропитанные старые  
Шпалы железобетонные  
Шпат известковый  
Шпат полевой, шпат легкий (ангидрид) в кусках  
Шпат плавиковый (флюорит, руда флюоритовая, концентрат флюоритовый)  
Шпат тяжелый (барит)  
Шпунты металлические  
Штакетник пакетами  
Штейн медный в специализированных контейнерах  
Штейн никелевый в специализированных контейнерах  
Штейн свинцовый в специализированных контейнерах  
Штрипсы листовые  
Штрипсы сортовые  
Штыб  
Шунгизит  
Шунгит (щебень шунгитовый)  
Щебень гранитный  
Щебень для баллаستировки железнодорожного пути  
Щебень из гравия  
Щебень шунгитовый (шунгит)

Щебень

Щепа, кроме кровельной <\*>

Щиты деревянные (в том числе снеговые)

Эжекторы в таре <\*>

Экономайзеры (водоподогреватели) в таре <\*>

Экскаваторы

Элеваторы кошковые в таре

Электровозы, перевозимые не на своих осях

Электроды графитированные и угольные пакетами, электродные и ниппельные заготовки (с защитой от атмосферных осадков) <\*>

Электрокары

Электрокорунд в кусках

Электромолотки в таре <\*>

Электropечи для плавки металла

Электropушки в таре <\*>

Электротележки передаточные

Электрофильтры в таре <\*>

Эскалаторы

Этернит (плиты асбоцементные)

Якоря <\*>

Ящики деревянные возвратные пакетами <\*>

Ящики деревянные новые пакетами

Ящики металлические пакетами

Обозначение сносок, отмеченных в Перечне:

<\*> Допускаются к перевозке на открытом подвижном составе грузы массой одного грузового места более 500 кг, длинномерные и громоздкие, которые по своим размерам не могут быть загружены в крытый вагон.

<\*> В период с 1 апреля по 1 октября при погрузке этих грузов на открытый подвижной состав они укрываются грузоотправителем брезентом, досками, дощатыми щитами или другими материалами, защищающими груз от попадания искр и исключают загрязнение окружающей среды и засорение территории.

Торф, щепа влажностью не менее 40 % перевозятся без укрытия. Планеры, самолеты и вертолеты перевозятся в упаковке или с укрытием независимо от времени года.

В верхней части накладной грузоотправитель проставляет штампеля красного цвета - "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0". В вагонном листе такие штампеля проставляются станцией отправления.

\_\_\_\_\_ **наименование перевозчика**  
**Удостоверение проводнику груза**

Выдано \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

на сопровождение груза \_\_\_\_\_

(род груза)

по железнодорожной накладной № \_\_\_\_\_

до станции назначения \_\_\_\_\_

в вагонах №№ \_\_\_\_\_

Удостоверение действительно для проезда только в том поезде, в  
составе которого следует указанный  
в настоящем удостоверении груз.

Проводник находится внутри вагона с сопровождаемым грузом

Предъявлены документы:

паспорт (удостоверение личности) серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

командировочное удостоверение № \_\_\_\_\_

Календарный штампель

станции отправления

Перевозчик \_\_\_\_\_

(подпись)

Форма ГУ-18

(оборотная сторона)

Проводник груза:

1. Обеспечивает сохранность сопровождаемых грузов, наблюдает за состоянием крепления и устойчивостью грузов в вагоне, принимает меры по предохранению грузов от порчи, восстановлению крепления грузов.

2. Кормит и поит сопровождаемых животных и птиц.

3. Очищает вагоны от навоза и мусора в местах, установленных администрацией железнодорожной станции.

4. Заявляет начальнику станции о заболевании животных и птиц в пути, о неисправности отопительных приборов и оборудования вагонов, а также об обнаружении нарушения крепления или устойчивости грузов в вагоне.

5. Знает служебную инструкцию по сопровождению опасного груза, разработанную и утвержденную грузоотправителем, опасные свойства груза и меры пожарной безопасности. При возникновении пожарной (аварийной) ситуации действует в соответствии с требованиями правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железнодорожным путям.

6. При перевозке скоропортящихся грузов отапливает, проветривает вагон, если это требуется для данного рода груза.

7. Сдает груз грузополучателю.

8. При нахождении на станционных путях соблюдает следующие требования личной безопасности:

переходит пути в специально отведенных для этого местах под прямым углом, предварительно убедившись в том, что на путях нет приближающегося подвижного состава;

не переходит пути в местах расположения стрелок и крестовин;

не перебегает пути перед приближающимся подвижным составом, а при обходе вдоль вагонов не проходить возле них вплотную;

не пролезает под вагонами и через автосцепку, а также между близко стоящими вагонами. Не сидит на бортах платформ, полувагонов и не стоит в открытых дверях вагонов при маневровых работах;

на электрифицированных участках железнодорожных путей не поднимается выше уровня крыши вагона. О необходимости подняться выше этого уровня проводник заявляет дежурному по станции.

9. При сопровождении груза проводник не:

вмешивается в распоряжения администрации железнодорожной станции;

курит в вагоне, в котором находится груз;

пользуется примусами, керосинками и другими нагревательными приборами, кроме типовых печей сжиганием твердого топлива (уголь, дрова);

пользуется лампами, свечами и другими осветительными приборами, кроме фонарей, отвечающих требованиям противопожарной безопасности;

размещает топчаны, постельные принадлежности, личные вещи и запасы топлива в вагоне на расстоянии ближе 1 м от топящихся печей;

оставляет или вещает фонари в местах, достигаемых для животных, а также не складировать сено, солому возле открытых дверных проемов и люков;

допускает в вагоны с сопровождаемым грузом посторонних лиц, кроме уполномоченных работников железнодорожного транспорта и правоохранительных органов, предъявивших удостоверение личности;

провозит грузы, не указанные в накладной, не занимается торговлей перевозимыми грузами и другими товарами;

выбрасывает из вагонов навоз и мусор на станционных путях в не установленных местах и на перегонах.

10. Проводник груза является ответственным:

за несохранность перевозимых грузов;

за повреждение вагонов, происшедшее по его вине;

за пропажу и повреждение оборудования и инвентаря вагонов;

за нарушение требований, изложенных в удостоверении.

Ознакомился и выполняю требования, изложенные в настоящем удостоверении:

Проводник \_\_\_\_\_

Приложение 29  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ВУ-25

**АКТ № \_\_\_\_\_**

**о повреждении вагона**

Составлен на станции \_\_\_\_\_

Наименование Код

Перевозчик \_\_\_\_\_

Наименование Код

Дата составления \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

Номер вагона

Собственник \_\_\_\_\_

Код

Дата постройки (месяц, год)

Дата и вид последнего планового ремонта \_\_\_\_\_

Наименование предприятия выполнившего

ремонт \_\_\_\_\_

Пробег на момент повреждения вагона:

\_\_\_\_\_

накопленный после капитального межремонтный

Причина повреждения \_\_\_\_\_

Нарушение ПТЭ, Инструкции по движению и маневровой работе,  
технических условий погрузки и крепления грузов и т.д.

Поврежден на \_\_\_\_\_

№ пути, поезда, подъездной путь и т.п.

Виновник повреждения: предприятие \_\_\_\_\_

1. Перечень поврежденных вагона	Количество поврежденных деталей	Стоимость поврежденной детали	Сумма

Стоимость восстановления повреждений \_\_\_\_\_

Общая сумма за повреждение вагона \_\_\_\_\_

Дополнительные данные: \_\_\_\_\_

2. Вагон подлежит: \_\_\_\_\_

Вид требуемого ремонта или исключения из инвентаря

\_\_\_\_\_

Подписи перевозчика \_\_\_\_\_

Должность, ф., и., о.

Дополнительные подписи перевозчика:

1 \_\_\_\_\_

Должность, ф.,и.,о.

2 \_\_\_\_\_

Должность, ф.,и.,о.

М.П.:

Представитель предприятия виновного в повреждении вагона

\_\_\_\_\_

Должность, ф., и., о.

М.П.:

Вагон направляется для ремонта на \_\_\_\_\_

завод (депо) Наименование

\_\_\_\_\_ ждт., или предприятие промышленности

\_\_\_\_\_

Наименование

Вагонным депо \_\_\_\_\_ со станции \_\_\_\_\_

—

Наименование Наименование

\_\_\_\_\_ ждт. при сопроводительном листке формы ВУ-26М

Наименование

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Дата

Подписи перевозчика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Должность, ф., и., о.

Вагон принят из текущего ремонта \_\_\_\_\_

Дата и время

Порядковый номер в книге ВУ-16 \_\_\_\_\_

—

Должность и подпись представителя вагонного депо

<sup>1</sup> Подписывается при повреждении вагона при сходах, столкновениях, повреждениях рефрижераторного подвижного состава.

<sup>2</sup> Подписывается при рефрижераторного подвижного состава.

**АКТ № \_\_\_\_\_ о повреждении вагона**





От " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. на вагон №

Перечень дополнительных повреждений, вызванных выполнением работ по ликвидации крушения, столкновения или схода вагона:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Основное дополнительное повреждение \_\_\_\_\_

Заключение комиссии об отнесении вагона по степени повреждения к виду ремонта или исключению из инвентаря с указанием основания

---

---

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Дата

Подписи перевозчика \_\_\_\_\_

Должность, ф., и., о.

Начальник восстановительного поезда \_\_\_\_\_

Приложение 30  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

**Перечень собственников контейнеров принадлежности  
железнодорожных администраций и их буквенные коды**

---



1									
2									
3									
Итого:									

(должность, Ф.И.О., подпись, разборчиво)

*Примечание:*

1. Ведомость контейнеров заполняется на основании сведений накладной, оформленной на комплект контейнеров.

2. В графе "примечание" проставляются следующие отметки: "собств." - при перевозке контейнеров, не принадлежащих перевозчику; "аренд." - при перевозке арендованных контейнеров; "спец." - при перевозке специализированных контейнеров.

Приложение 32  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма КЭУ-16

**Наряд № \_\_\_\_\_**

**на вывоз контейнера со станции и возврат его на станцию**

" \_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

Контейнер грузеный, порожний № \_\_\_\_\_ массой брутто \_\_\_\_\_ т.  
(ненужное зачеркнуть)

Выдан грузоотправителю, грузополучателю  
(ненужное зачеркнуть)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(наименование предприятия или организации)

Доверенность № \_\_\_\_\_ или договор № \_\_\_\_\_  
Шоферу-экспедитору \_\_\_\_\_ Автомобиль № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

Контейнер выдан " \_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

Приемосдатчик \_\_\_\_\_ Лицо, получившее контейнер \_\_\_\_\_

(подпись)

(подпись)

Контейнер возвращен " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.,  
\_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

Дата посылки уведомления при передаче документов  
грузополучателю, грузоотправителю, экспедиторской организации  
назавозили вывоз контейнера " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г., \_\_\_\_\_ ч.  
\_\_\_\_\_ мин.

Время пользования контейнером \_\_\_\_\_ часов.

Сумма платы за пользование контейнером \_\_\_\_\_ тенге.

Представитель перевозчика на станции \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О)

Приложение 33  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## Схема маркировки универсальных контейнеров

Крупнотоннажные контейнеры

Первая строка: XXX\* X\*\* XXXXXX\*\*\* X\*\*\*\* (всего 11 знаков)

Вторая строка XX\*\*\*\*\* XX\*\*\*\*\* (всего 4 знака)

\* Код владельца: три прописные буквы латинского алфавита;

\*\* Латинская буква U – идентификатор грузовых контейнеров;

\*\*\* Серийный номер контейнера: шесть арабских цифр;

\*\*\*\* Контрольное число: одна арабская цифра;

\*\*\*\*\* Первый цифровой символ обозначает длину контейнера, второй цифровой символ обозначает ширину или высоту контейнера.

\*\*\*\*\* Первый цифровой символ обозначает тип контейнера, второй цифровой символ обозначает основные характеристики данного типа контейнера

Среднетоннажные контейнеры

Первая строка: X\* XXXXXXX\*\* X\*\*\* (всего 9 знаков)

Вторая строка XXX\*\*\*\*\* XX\*\*\*\*\* (всего 5 знаков)

\* Код максимальной массы брутто;

\*\* Серийный номер контейнера: семь арабских цифр;

\*\*\* Контрольное число: одна арабская цифра;

\*\*\*\* Код страны: три арабские цифры;

\*\*\*\*\* Код типа контейнера: две арабские цифры.

Приложение 34  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ГУ-29к

Место для особых  
отметок и штампов

Срок доставки истекает  
\_\_\_\_\_ г.

## ОРИГИНАЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ 1 на перевозку грузов в универсальном контейнере

Код владельца контейнера	Номер контейнера	Коды размера и типа контейнера		Типоразмер контейнера	Отметки о спецконтейнере	№
Род вагона	№ вагона	Грузопод- ъемность вагона, т	Количество осей	Масса тары вагона, кг	Масса брутто вагона кг	Скорость  (грузовая, большая)
Перевозчик						
Станция отправления			Станция назначения			
Грузоотправитель (полное наименование)			Грузополучатель (полное наименование)			
Почтовый адрес грузоотправителя				Почтовый адрес Грузополучателя		
Плательщик			Плательщик			
Станция передачи			Погрузка контейнера на вагон средствами (ненужное зачеркнуть) <b>Перевозчика</b> <u>Грузоотправителя</u>			Масса груза вместе упаковкой кг, определенная грузоотправителем

Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза Код _____	
		—	
Итого мест (прописью)		Итого масса груза нетто	

Итого масса груза нетто (прописью)	Итого масса груза нетто	
	Масса брутто контейнера	
Объявленная ценность _____ тенге (прописью)	Тарифные отметки	
	Схема	
Платежи внесены на станции отправления _____	Вид отправки	
	Искл. тариф №	
_____ Перевозчик _____ _____ (подпись)	Расчет платежей за км	Тенге Тыин

Сведения о ЗПУ _____ (отпр., перевозчик)	Тип ЗПУ	К/знаки	Тип ЗПУ	К/знаки	При отправлении
					Провозная плата
					Сбор за объяв. ценность
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю _____ (должность и подпись грузоотправителя разборчиво)					Итого при отпр
Платежи внесены на станции назначения _____ _____ Перевозчик _____ (подпись)					По прибытии
По заявке № _____ Ввоз контейнера (груза) разрешен на " __ " _____ г. Погрузка контейнера назначена на " __ " _____ г.					Провозная плата
№ визы _____ Перевозчик _____ " __ " _____ г.					Сбор за объяв. ценность
					Итого по прибытию

### КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Документальное оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	В ы д а ч а оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки _____ число _____ месяц _____ час. _____ мин. Место выгрузки _____	Время _____ час. _____ мин. _____ _____ перевозчик подпись	

1. Груз в контейнере размещен и закреплен в соответствии с Инструкцией перевозок грузов правильно Грузоотправитель _____ (должность, Ф.И.О. и подпись разборчиво) Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груз, несет ответственность за соблюдение условия	3. Особые заявления и о т м е т к и грузоотправителя
--	--

размещения и крепления груза установленные Инструкцией перевозок грузов	
2. Контейнер по настоящей накладной принят " ____ " _____ г. Координаты местоположения контейнера _____ Перевозчик _____ (подпись разборчиво)	
4. Отметки перевозчика	5. Отметки о выдаче груза

№ книги прибытия	№ папки
Срок доставки истекает _____ г.	

## ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ 2

### на загрузку груза в универсальном контейнере

Код владельца контейнера	Номер контейнера		Коды размера и типа контейнера	Типоразмер контейнера	Отметки о спецконтейнере	№
Род вагона	№ вагона	Грузоподъемность вагона, т	Количество осей	Масса тары вагона, кг	Масса брутто вагона кг	Скорость _____ (грузовая, большая)
Перевозчик						
Станция отправления			Станция назначения			
Грузоотправитель (полное наименование)			Грузополучатель (полное наименование)			
Почтовый адрес грузоотправителя			Почтовый адрес Грузополучателя			
Плательщик			Плательщик			
Станция передачи			Погрузка контейнера на вагон средствами (ненужное зачеркнуть) <b>Перевозчика</b> <b>Грузоотправителя</b>			Масса груза вместе упаковкой кг, определенная грузоотправителем
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза Код _____				

Итого мест (прописью)	Итого масса груза нетто	
	Итого масса	

Итого масса груза нетто (прописью)	груза нетто	
	Масса брутто контейнера	
Объявленная ценность _____ тенге (прописью)	Тарифные отметки	
	Схема	
Платежи внесены на станции отправления _____ Перевозчик _____ (подпись)	В и д отправки	
	Искл. тариф №	
	Расчет платежей за км	Тенге Тийн
ПО ПРИБЫТИИ Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца _____ г. по доверенности № _____ от _____ г. Удостоверение личности (паспорт) серии _____ № _____ выдан _____ Ул. _____, дом № _____, кв. № _____ Расписка грузополучателя _____	При отправлении	
	Провозная плата	
	Сбор за объяв. ценность	
	Итого при отпр.	
	По прибытии	
Платежи внесены на станции назначения _____ Перевозчик _____ (подпись)	Провозная плата	
	Сбор за объяв. ценность	
	Итого по прибытию	

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Документальное оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки _____ число _____ месяц _____ час. _____ мин Место выгрузки _____	Время _____ час. _____ мин. _____ _____ перевозчик подпись	

## КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ

**(ПРОСТАВЛЯЮТСЯ В СТРОГО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ  
НОМЕРОВ КЛЕТОК)**

1	2	3	4
5	6	7	8

Приложение 35  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Таблица А

**Типы и основные параметры универсальных  
крупнотоннажных контейнеров**

Тип, размер контейнера	Длина в футах	Масса брутто R, R, т.	Габаритные размеры - мм.			Внутренние размеры закрытых контейнеров, мм, не менее		
			Длина	Ширина	Высота	Длина	Ширина	Высота
IAA IA IAX	40	30,48	12192	2438	2591 2438 <2438	11998 - -	2330 - -	2350 2197
IBV IB IBX	30	25,4	9125		2591 2438 <2438	8931 -	2330	2350 2197
ICC IC ICX	20	24,0	6058		2591 2438 <2438	5867 -	2330	2350 2197
ID IDX	10	10,16	2591		2438 <2438	2802 -	2330	2350 2197

*Продолжение таблицы:*

Расстояние между центрами отверстий в угловых фитингах, мм, по			Размеры торцевого дверного проема закрытого контейнера, мм, не менее	Внутренний объем V, м <sup>3</sup> , не менее
Длина	Ширина	Высота		
11985	2259	2261 2134	65,6 61,3	6
8918		2261 2134	48,9 45,7	5
5853		2261 2134	32,1 30,0	4
2787		2134	14,3	3

Примечания.1. Контейнеры высотой менее 2438 мм могут быть только открытыми (кодов 50...53 по МС\*ИСО 6346).

2. Указанные минимальные внутренние размеры относятся к контейнерам кодов 00,10,11,13, по МС ИСО 6346. При наличии боковых дверных проемов (коды 01,02,04) допускается уменьшение ширины, а при наличии открываемой крыши (коды 03,04) - высоты контейнера.

3. Внутренняя высота открытых контейнеров, представляющая собой расстояние от поверхности настила пола до наивысшей точки верхних продольных или поперечных балок, не менее чем  $H=280$  мм.

4. Указанные в таблице размеры действительны при температуре 20 градусов Цельсия

-----  
\*МС - международный стандарт

Приложение 36  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

### **Перечень перевозимых насыпью грузов, относящихся к смерзающим грузам**

№ п/п	Наименование груза	№ п/п	Наименование груза
1.	Агломерат (влажный)	19.	Мелочь коксовая (размером частиц до 10 мм)
2.	Балласт	20.	Мергели
3.	Барит (кусковой)	21.	Мука (доломитовая) известняковая
4.	Бокситы	22.	Огарки пиритные
5.	Глина: каолиновая, огнеупорная, простая	23.	Песок: кварцевый, строительный, формовочный
6.	Гравий	24.	Раймовка
7.	Жом свекловичный (сырой)	25.	Руда: золотосодержащая, железная, драгоценных металлов, марганцевая, медная, никелевая, свинцовая, хромитовая, цинковая
8.	Земля всякая	26.	Сланцы горючие
9.	Известняк (мытый)	27.	Соль: каменная, техническая
10.	Камень: гипсовый; известняковый; строительный-бутовый, ракушечник, туфовый	28.	Уголь: бурый и каменный (в том числе мытый и гидродобычи)
11.	Кварциты (мытые)	29.	Флюсы
12.	Кокс	30.	Шлаки гранулированные

13.	Клинкер: цинковый, цементный	31.	Шлам угольный
14.	Колчеданы: железные, медный и серные-рядовые и флотационные	32.	Шпат плавиковый
15.	Кокс (орешек)	33.	Щебень мытый
16.	Коксик всякий		
17.	Концентрат вермикулитовый		
18.	Концентраты и штейны: апатитовые, баритовые, вольфрамовые, железные, кобальтовые, медные, молибде-новые, пиритные (хвосты флотационные), свинцовые, цинковые		

Приложение 37  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## **Профилактические меры, предохраняющие от смерзания массовые виды грузов, перевозимых насыпью Грузы черной металлургии**

### 1. Руда железная:

При перевозке железных руд в качестве профилактических средств применяются негашеная известь, поваренная соль, древесные опилки, сечка соломы и камыша, агломерат - возврат. Норма добавки извести для магнетитовых, мартитовых и гематитовых руд составляет 1 - 3 %, а для охристых и бурожелезняковых руд 1 - 4 % массы отгружаемой руды. Поваренная соль добавляется в количестве 0,75 % массы отгружаемой руды. Для руд, идущих на агломерацию, применение соли в качестве профилактического средства не допускается. Руды грохоченые, мартеновские отгружаются без послышной пересыпки негашеной известью, но с подсыпкой такой извести на пол вагона. При погрузке такой руды в накладной под наименованием груза грузоотправитель указывает: "Грохоченая, мартен". При перевозке мытой руды или руды из обводненных забоев применяется поваренная соль, а применение негашеной извести не допускается.

Все руды отгружаются без применения указанных в настоящем разделе профилактических средств при условии их предварительного промораживания или сушки.

### 2. Руда марганцовая

При перевозке марганцовых руд в качестве профилактических средств применяются поваренная соль, древесные опилки, сечка соломы и камыша.

Кусковатые марганцовые руды и марганцовые руды - пироксиды с согласия грузополучателя перевозятся без применения профилактических средств.

### 3. Руда хромитовая

Грохоченая хромитовая руда размером частиц 20 мм и более перевозится без применения профилактических средств.

Рядовая хромитовая руда отгружается потребителям с пересыпкой негашеной известью в количестве от 1 до 2 % или поваренной солью в количестве от 0,75 до 1,0 % массы отгружаемой руды.

### 4. Шпат плавиковый

Шпат плавиковый перевозится с подсыпкой и пересыпкой древесными опилками или поваренной солью.

### 5. Шлак гранулированный

При мокрой грануляции шлаки перед отгрузкой обезвоживаются или промораживаются.

При непродолжительных перевозках в пределах одних суток разрешается отгрузка шлаков гранулированных влажностью до 20 % при условии, если из них не выделяется влага в количестве, которое может вызвать обледенение тормозных частей вагона.

## **Грузы цветной металлургии**

### 1. Концентраты цветных руд

Концентраты влажностью до 2 % в крытых вагонах перевозятся без применения профилактических средств.

Перевозка концентратов в специальных металлических контейнерах производится без применения профилактических средств независимо от процентного содержания влаги в грузе.

Концентраты влажностью от 2 до 8 % грузятся с подсыпкой на пол вагонов древесных опилок, а влажностью от 8 до 12 % подвергаются двухъярусной послойной пересыпке с разрезанием каждого слоя концентрата на куски (блоки) размером 70 x 80 см и массой не более 250 кг.

Продольные и поперечные бороздки прорезей засыпаются доверху сухими опилками и утрамбовываются. Кроме того, сухие опилки засыпаются у стен вагона по всей высоте погрузки.

Баритовые концентраты грузятся в вагоны в подсушенном виде (содержание влаги не более 4 %). Баритовые концентраты влажностью до 12 % отгружаются в подмороженном состоянии в виде отдельных кусков или глыб.

Клинкер цинковый влажностью 12 - 14 % и размером частиц 30 - 40 мм грузится в вагоны в замороженном виде.

Перед погрузкой кеков свинцовых влажностью 22 - 25 % внутренняя поверхность вагона выстилается отработанной фильтротканью, а на пол вагона насыпается слой сухих опилок толщиной 60 мм.

#### 2. Руды медные и золотосодержащие:

Колчедан серный (рядовой и флотационный)

Руды и флюсы влажностью не более 2 % перевозятся без применения профилактических средств.

При большем содержании влаги руды медные и флюсы до погрузки промораживаются.

Для предотвращения примерзания указанных грузов к полу вагона перед погрузкой на пол вагона насыпают слой сухих древесных опилок толщиной не менее 60 мм.

В процессе погрузки медной руды через каждые 300 - 400 мм по высоте погрузки производится разравнивание руды по всей площади вагона, после чего насыпается слой опилок толщиной не менее 30 мм, а затем производится погрузка руды равномерным слоем.

Колчедан серный (рядовой и флотационный) в холодное время года отгружается только с согласия грузополучателя.

#### 3. Руда никелевая:

Руда никелевая с повышенным содержанием влаги до погрузки в вагоны подлежит предварительному тщательному промораживанию. Перед погрузкой на пол вагона насыпают слой сечки соломы или камыша толщиной не менее 60 мм.

#### 4. Бокситы:

При температуре наружного воздуха минус 15 °С и ниже производится промораживание бокситов путем перелопачивания (пересыпания механизмами). Перемороженные куски или глыбы бокситов грузятся без подсыпки на пол вагонов профилактических средств.

### **Твердое минеральное топливо**

#### 1. Уголь каменный и бурый:

При перевозке угля каменного влажностью более 7 % и бурых влажностью более 30 % грузоотправители принимают следующие профилактические меры:

обмасливание угля;

ниогрин;

северин;

смешивание сухого угля с влажным;

предварительное промораживание угля;

пересыпка угля древесными опилками.

Обмасливание производится по следующим нормам:

при температуре наружного воздуха до минус 15 °С масло добавляется в количестве 1 % массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха от минус 15 °С до минус 20 °С масло добавляется в количестве 1,5 % массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха ниже минус 20 град. С масло добавляется в количестве 2 % массы отгружаемого угля.

Обмасливание производится тяжелыми маслами коксохимического производства при помощи специальных обмасливающих установок.

При отсутствии обмасливающих установок или выхода их из рабочего состояния влажные угли перевозятся с применением других профилактических средств, указанных в настоящем пункте.

Обработка профилактическими жидкостями - ниогрином или северином производится в следующем порядке:

при температуре наружного воздуха до минус 10°С обрабатываются

пол и стены вагонов профилактической жидкостью в количестве 20 - 25 кг для четырехосного полувагона и 30 - 35 кг для шестиосного полувагона;

при температуре воздуха от минус 10 °С до минус 20 °С обрабатываются пол и стены вагона, а также профилактическая жидкость вносится в массу отгружаемого угля в следующем количестве:

при влажности угля до 9 % - 0,5 - 0,6 % от массы отгружаемого угля;

при влажности угля выше 9 % - 0,8 % от массы отгружаемого угля;

при температуре воздуха ниже минус 20 град. С обрабатываются пол и стены вагона и профилактическая жидкость вносится в массу отгружаемого груза в следующем количестве:

при влажности угля до 9 % - 0,8 % от массы отгружаемого угля;

при влажности угля выше 9 % - 1 % от массы отгружаемого угля.

Добавка ниогрина (северина) в массу отгружаемого угля во всех случаях не превышает 1 %.

При использовании профилактических жидкостей ниогрина и северина необходимо соблюдать следующие условия:

при продолжительности перевозки угля в течение не более двух суток ниогрином или северином обрабатываются пол и стены вагона в соответствии с настоящим пунктом;

профилактические жидкости форсуночным способом наносятся на пол и стены вагонов, а также равномерно вносятся в поток (массу) угля при его загрузке в вагоны;

ниогрин и северин имеют достаточно низкую температуру застывания, поэтому их форсуночное нанесение на уголь и внутреннюю поверхность вагонов осуществляется без подогрева;

ниогрин применяется против смерзания угля при температурах наружного воздуха до минус 25 °С, северин - при температурах ниже минус 25 °С.

Добавление сухого угля к влажному производится путем послышной пересыпки, при этом один слой сухого угля насыпается на пол вагона и два слоя - по высоте погрузки.

Пересыпка влажных углей опилками производится в три слоя.

Первый слой опилок толщиной 30 - 40 мм засыпается по всей площади пола вагонов; второй и третий слой толщиной по 20 - 30 мм каждый засыпаются по всей поверхности угля после загрузки соответственно 1/3 и 2/3 вагона. Перевозка шлама в холодное время года допускается только в замороженном виде.

## 2. Сланцы горючие

Сланцы горючие отгружают в замороженном виде или с послышной пересыпкой груза древесными опилками, сечкой соломы или камыша, торфяной мелочью.

## **Инертные строительные материалы**

### 1. Песок. Гравий. Щебень. Балласт

Песок строительный, формовочный и кварцевый, а также гравий, щебень и балласт в холодное время года отгружаются из верхних, более сухих слоев карьера. При невозможности такой отгрузки, а также при высокой влажности песка, как правило, он грузится после промораживания в условиях устойчивых морозов. Для этого в процессе добывания и обогащения предусматривается многократное пересыпание (перелопачивание) или выделение около погрузочного пути специальной площадки для промораживания с целью погрузки песка в вагоны отдельными кусками.

Не допускается в холодное время года производить погрузку в вагоны песка из слоев месторождений, залегающих ниже уровня грунтовых вод.

### 2. Глина. Камень гипсовый

Глина простая и огнеупорная, а также камень гипсовый дробленый грузятся в подсушенном или замороженном виде. Глина каолиновая перевозится в сухом

состоянии в виде коржей, полученных из сушильных агрегатов. При отсутствии сушильных агрегатов глина каолиновая перевозится в замороженном состоянии в виде кусков с подсыпкой и пересыпкой между кусками сухого каолина.

## Другие смерзающиеся грузы

Смерзающиеся грузы, для которых в настоящем приложении не указаны средства профилактики (например, концентрат вермикулитовый, мука известняковая, доломитовая, огарки пиритные), предохраняются от смерзания путем промораживания, смешивания влажной продукции с сухой или другими способами по договоренности между грузоотправителем и грузополучателем.

Приложение 38  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## Предельные сроки перевозки мяса и мясопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах (в сутках)

№ п/п	Наименование груза	С охлаждением		С охлаждением (отоплением)	Без охлаждения
		летний	переходный	Зимний	
1. 1.1.	Мясо замороженное Говядина, баранина, свинина, мясо всех других животных, мясо в блоках и отрубах, мясо и печень китов, кролики, птица, дичь	30	30	30	12
1.2.	Продукция, отправляемая с мясокомбинатов и холодильников, не имеющих подъездных путей	20	25	30	10
1.3.	Мясо животных, отгружаемое на промышленную переработку	20	25	30	10
2. 2.1.	Мясо подмороженное Говядина и свинина	6 <*>	7 <*>	10 <*>	-
3. 3.1.	Мясо охлажденное Говядина, баранина, свинина, телятина и мясо всех других крупных животных подвесом на балках с крючьями	8 <*>	10 <*>	8<*>	-
3.2.	Птица битая	3 <*>	3 <*>	3 <*>	-

3.3.	Мясо животных, отгружаемое с предприятий, не имеющих подъездных путей	5 <*>	8 <*>	5 <*>	-
4. 4.1.	Мясо остывшее Говядина, баранина и конина	-	4	5	-
5. 5.1.	Мясопродукты Субпродукты замороженные	20	25	30	12
5.2.	Эндокринное сырье замороженное	20	30	30	-
5.3.	Кровь и продукты ее переработки замороженные в блоках	15	20	25	-
5.4.	Мясокопчености сырокопченые (окорока, грудинка, корейка и др.) с температурой при погрузке: От 0 до минус 9°C От 0 до + 4°C	25 10 <*>	30 10 <*>	30 10 <*>	10 -
5.5.	Копчености, залитые жиром, бекон, шпик свиной, солонина, языки соленые, жиры животные топленые пищевые	25	30	30	10
5.6.	Колбасы полукопченые и варено-копченые с температурой при погрузке: От минус 4 до минус 9°C От 0 до минус 4°C	20 10 <*>	25 10 <*>	25 10 <*>	10 10 <*>
5.7.	Колбасы сырокопченые	30	30	30	15
5.8.	Пельмени, мясные полуфабрикаты, сосиски, сардельки замороженные	10	12	15	-

### *Примечания.*

*1. Срок хранения от выработки до погрузки не превышает:*

*а) мяса охлажденного - 4 суток, мяса остывшего и птицы охлажденной - 2 суток;*

*б) подмороженного мяса - 5 суток;*

*в) колбас варено-копченых и полукопченых, предъявляемых к перевозке с температурой в пределах от 0 до минус 4 °С - 5 суток;*

*г) мяскопченостей сырокопченых с температурой от 0 до +40 °С - суток.*

*Предельные сроки, отмеченные <\*>, сокращаются, если срок хранения груза до погрузки больше указанных в настоящем пункте.*

*2. Жиры животные топленые пищевые в герметической упаковке перевозятся в течение всего года в крытых или изотермических вагонах без поддержания температурного режима и ограничения дальности перевозок.*

### **Предельные сроки перевозки рыбы и рыбопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах**

(в сутках)

№ п/п	Наименование груза	С охлаждением		С охлаждением	Без охлаждения
		летний	переходный	Зимний	
1.	Рыба, сельдь и рыбное филе мороженые	30	30	30	15
2.	Рыба охлажденная	4	8	8	-
3.	Рыба и сельдь соленые:				
	а) слабосоленые (от 6 до 10 % соли включительно)	30	30	30	30
	б) среднесоленые (более 10 и до 14 % соли включительно)	30	30	30	30
	в) крепосоленые (более 14 % соли)	30	30	30	30
4.	Рыба холодного копчения	12	12	12	10
5.	Сельдь холодного копчения, балычные изделия холодного копчения и вяленые	15	25	25	20
6.	Крабы и креветки варено-мороженые	25	30	30	-
7.	Рыба горячего копчения замороженная				
	а) разделанная	10	10	10	-
	б) неразделанная	8	8	8	-
8.	Крабовые палочки замороженные	10	10	10	-
9.	Рыба маринованная и пряного посола в бочках	25	30	30	20
10.	Минога жареная замороженная	12	15	15	-
11.	Жиры рыб и морских млекопитающих медицинские	30	30	30	30
12.	Икра разных рыб:				
	а) зернистая осетровых рыб баночная	30	30	30	15
	б) зернистая осетровых рыб пастеризованная баночная, паюсная осетровых рыб, лососевая зернистая, пробойная соленая и ястычная частиковых рыб	30	30	30	15
13.	Раки живые речные	6	6	-	-

*Примечания.*

*1. Рыбу и сельдь среднесоленые допускается перевозить в рефрижераторных вагонах без поддержания температурного режима в переходный период на срок до 15 суток, крепосоленые - в летний период на срок до 20 суток.*

*. В крытых вагонах перевозят:*

*а) рыбу вяленую в течение всего года сроком до 30 суток;*

*б) рыбу и сельдь среднесоленые в переходный период на срок до 10 суток, в зимний период - до 30 суток;*

в) рыбу и сельдь крепкосолёные в летний период на срок до 10 суток; в переходный - 20 суток и в зимний период - до 30 суток;

## Предельные сроки перевозки свежих плодоовощей

(в сутках)

№ п/п	Наименование груза	Март-июнь		Июль-август		Сентябрь-октябрь		Ноябрь		Зимний период
		В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с отоплением
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Яблоки: Ранних сроков созревания	20	4	20	6	-	-	-	-	-
	Поздних сроков созревания	-	-	25	10	30	15	30	-	30
	После зимнего хранения	15	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Груши: Ранних сроков Созревания	12	3	12	5	-	-	-	-	-
	Поздних сроков Созревания	-	-	15	8	18	10	30	-	20
	После зимнего хранения	10	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Айва	-	-	-	-	30	20	30	-	20
4	Хурма (незрелая)	-	-	-	-	30	10	30	8	-
5	Слива, алыча	12	-	15	-	16	5	-	-	-
6	Персики, абрикосы	10	-	12	-	15	-	-	-	-
7	Черешня	8	-	10	-	-	-	-	-	-
8	Вишня, смородина черная и красная, крыжовник	7	-	7	-	-	-	-	-	-
9	Земляника крупноплодная	3	-	3	-	-	-	-	-	-
10	Виноград столовых сортов	10	-	18	-	20	-	15	-	15
11	Клюква	-	-	15	5	20	12	30	20	30 без отопл
12	Брусника	-	-	12	5	12	8	30	15	30 без отопл
13	Цитрусовые плоды	25	-	25	-	25	-	25	-	25



27	зеленый, салат, шпинат, редис)	3	-	4	-	4	-	4	-	-
28	Кукурузные початки молочной и молочно-восковой спелости: Охлажденные Неохлажденные	-	-	6	-	6	-	-	-	-
		-	-	4	-	4	-	-	-	-
29	Бананы зеленые	12	-	12	-	12	-	12	-	12
30	Чеснок	15	12	18	16	30	30	30	-	30
31	Лук репчатый: В ящиках В мешках	15	12	20	15	30	25	30	-	20
		10	8	15	10	20	15	20	-	12
32	Флодоовощи замороженные	30		30		30		30		30
33	Желуди семенные, живые растения и цветы, семенной посадочный материал	Способ и сроки перевозки устанавливает Грузоотправитель								

**Примечания.**

1. Для регионов Казахстана, где октябрь, ноябрь, март и апрель по своим климатическим условиям являются зимними периодами, способ и предельные сроки перевозки устанавливаются по зимнему периоду (последняя графа).

2. Картофель для промышленной переработки во все периоды года допускается перевозить в крытых вагонах, при этом грузоотправитель делает отметку в накладной в графе "Особые отметки отправителя" о том, что груз направляется на промышленную переработку.

**Предельные сроки перевозки продукции молочной, маслосыродельной и жировой промышленности, яиц в рефрижераторных вагонах**

(в сутках)

№ п/п	Наименование груза	Летний период		Переходный период		Зимний период	
		С охлаждением	Без охлаждения	С охлаждением	Без охлаждения	С охлаждением или отоплением	Без охлаждения или отопления
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Молоко: Нестерилизованное	2	-	2	-	2	-

	Стерилизованное	25	10	25	12	25	15
2	Сливки:	2	-	2	-	2	-
	Нестерилизованное	25	10	25	12	25	15
3	Творог замороженный	15	-	15	-	15	-
4	Творог, творожная масса и сырки творожные	2	-	2	-	2	-
5	Сметана:	3	-	3	-	3	-
	Во флягах В герметичной упаковке	5	-	5	-	5	-
6	Йогурты	10	-	12	5	10	-
7	Мороженное	10	-	12	-	15	-
8	Масло: Сливочное	30	-	30	-	30	10
	Топленое	30	-	30	10	30	15
9	Сыры сычужные твердые	30	-	30	12	30	10
10	Сыры плавленые, брынза	30	-	30	12	30	10
11	Жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные застывшие	25	10	25	25	25	25
12	Маргарин твердый:	25	-	25	15	25	20
	Нефасованный Фасованный	12	8	15	10	15	10
13	Маргарин мягкий фасованный	12	-	15	10	15	10
14	Майонез	15	-	20	10	15	-
15	Яйца куриные пищевые:	25	-	25	25	20	-
	Охлажденные Неохлажденные	20	15	20	18	20	-
16	Яичные продукты:						
	Замороженные (желток, белок и меланж) в жестяной таре	30	-	30	-	30	-
	Белок яичный сухой	-	30	-	30	-	30
	Желток яичный сухой	30	-	30	10	-	30

*Примечания.*

1. Молоко, сливки нестерилизованные, творог охлажденный, сырки творожные, творожная масса, сметана во флягах перевозятся с прицепкой к пассажирским поездам.

2. Перевозка масла топленого в зимний и переходный периоды года при температуре наружного воздуха ниже +5<sup>0</sup>С допускается в крытых вагонах.

3. Допускается в летний период года перевозка яиц неохлажденных в крытых вагонах сроком до 15 суток, а в переходный период года - до 12 суток.

4. Белок яичный сухой допускается перевозить в крытых вагонах в летний период года сроком до 8 суток, а в переходный период года - до 20 суток.

## Пределные сроки перевозки прочих скоропортящихся грузов

(в сутках)

№ п/п	Наименование груза	Летний период			Переходный период			Зимний период	
		В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах	
		С охлаждением	Без охлаждения		С охлаждением	Без охлаждения		С охлаждением	Без охлаждения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Консервы мясорастительные в жестяных и стеклянных банках	30	30	30	30	30	30	30	20
2	Консервы мясные пастеризованные (ветчина, бекон копченый)	30	20	-	30	20	-	30	20
3	Консервы рыбные и крабовые, кроме печени из различных рыб и пресервов	30	30	15	30	30	10	30	10
4	Консервы из печени рыб	30	30	15	30	30	10	30	15
5	Пресервы всякие, сельдь баночного посола	25	-	-	30	6	-	30	12
6	Продукты томатные в стеклянных и металлических банках: соус томатный стерилизованный, сок томатный концентрированный, пастеризованный, томаты стерилизованные натуральные целые и очищенные	30	30	20	30	30	25	30	15
7	Продукты томатные концентрированные в полимерной таре, овощи соленые, капуста квашеная, соленые и маринованные грибы в	30	12	-	30	25	15		10

	бочках, арбузы и дыни соленые							30	
8	Паста томатная и томат-пюре в бочках, грибная консервированная продукция в стеклянных и металлических банках	25	10	-	30	20	10	30	12
9	Консервы овощные и соусы, кроме поименованных выше	30	25	10	30	30	20	30	12
10	Фруктовая и ягодная консервированная продукция: пюре, соки с мякотью для детского питания, компоты, джемы, варенье, конфитюры, повидло, плоды и ягоды, протертые с сахаром, соки фруктовые и ягодные пастеризованные, кроме виноградного и цитрусовых, соки и нектары в пакетах ТБА.	30	30	20	-	30	30	30	15
11	Плоды и ягоды моченые, фрукты маринованные в бочках, пюре и соки сульфитированные в бочках	30	12	10	30	30	25	30	15
12	Соки мандариновый и апельсиновый натуральные и с сахаром; соки фруктовые и ягодные непастеризованные	25	12	-	25	15	10	25	12
13	Сок лимонный натуральный	20	5	-	20	8	-	20	8
14	Сок виноградный натуральный	30	20	15	30	30	5	30	10
15	Консервы молочные: сгущенное молоко, молоко и сливки с сахаром, какао и кофе со сгущенным молоком и сахаром. Молоко сгущенное стерилизованное в банках	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Дрожжи хлебопекарные прессованные, вырабатываемые: Специализированными	9	-	-	9	-	-	9	-

	заводами Спиртовыми заводами	5	-	-	5	-	-	5	
17	Пиво: Непастеризованное Пастеризованное	10 30	- 30	- 15	10 30	- 30	- 15	6 30	- 10
18	Воды минеральные, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные	30	30	25	30	30	15	30	8
19	Вина (кроме шампанского, игристых и шипучих) в бутылках: Виноградные сухие Плодово-ягодные полусухие и полусладкие Виноградные полусухие и полусладкие Остальные	30 15 30 30	25 10 20 30	20 5 10 25	30 15 30 30	30 15 25 25	15 10 15 20	30 15 30 30	15 10 15 10
20	Вина в изотермических цистернах	-	30	-	-	25	-	-	10
21	Шампанское, вина шипучие и игристые	30	10	-	30	15	-	30	10
22	Биопрепараты	15	-	-	15	-	-	15	-

#### Примечания.

1. Не допускается перевозка в крытых вагонах воды минеральной и пива в стеклотаре в переходный период года при отрицательной температуре наружного воздуха.

2. Консервы мясные в жестяных и стеклянных банках в течение всего года допускается перевозить в крытых вагонах.

3. Пиво пастеризованное в жестяной и полимерной упаковке в зимний период года перевозится в изотермических вагонах без отопления сроком до 10 суток.

### **Периоды года и климатические зоны нахождения участка железнодорожного пути, с учетом которых определяется способ перевозки скоропортящихся грузов**

№ п/п	Участки железнодорожного пути	Периоды года		
		летний	Переходный	Зимний
1	2	3	4	5
1.	Арысь-Чу-Алма-Ата	С апреля по ноябрь включительно	декабрь и март	С января по февраль включительно
2.	Джусалы-Разъезд 32	С 16 марта по 14	С 15 ноября по 14 декабря с 16	С 15 декабря по

		ноября	февраля по 15 марта	15 февраля
3.	Туркестан-Ченгельды	-"-	-"-	-"-
4.	Остальные участки железнодорожного пути и не поименованные выше	С мая по октябрь включительно	Ноябрь и апрель	С декабря по март включительно

Приложение 39  
к Правилам и технологии планирования, осуществления перевозочного процесса, операций, связанных с перевозкой грузов, оформления документов и составления актов, производства специальных исследований и экспертиз

## Температурный режим и вентиляция скоропортящихся грузов при перевозке в рефрижераторных вагонах

№ п/п	Наименование груза	Температурный режим, °С		Необходимость вентиляции
		от	до	
1	2	3	4	5
1	Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру не выше -18°C	-17	-20	Не вентилируют
2	Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру от -10 до -18°C	-9	-12	Не вентилируют
3	Замороженные, мороженые грузы, имеющие температуру включительно - 6 до - 9°C	-6	-9	Не вентилируют
4	Мясо подмороженное, мясо охлажденное, мясокопчености сырокопченые, бекон, шпик, колбасы полукопченые, варено-копченые, рыба охлажденная, икра разных, рыба холодного копчения океаническая (кроме сельди иваси), сельдь пряного посола и маринованная в герметичной упаковке и другие грузы с температурой от 0 до -6°C	0	-3	Не вентилируют
5	Дрожжи хлебопекарные прессованные	+5	-3	Не вентилируют
6	Молоко нестерилизованное и молочные продукты, йогурты термизированные, яйца куриные пищевые, а также другие охлажденные грузы, имеющие температуру от 0 до + 6°C	+5	+2	Не вентилируют
7	Картофель, виноград, ягоды, цитрусовые плоды, яблоки, груши и другие плодоовощи, кроме поименованных ниже	+5	+2	При отоплении вентилируют, при охлаждении - нет
8	Томаты розовой и бурой спелости, огурцы, баклажаны, перец сладкий, дыни, тыквы, ананасы, лимоны	+9	+6	Вентилируют при отоплении

9	Томаты молочной спелости	+15	+9	Вентилируют при отоплении
10	Бананы	+14	+12	Вентилируют при охлаждении и отоплении
11	Соленые и квашенные овощи, в том числе капуста квашенная, моченые плоды и ягоды в бочках, соленые и маринованные грибы в бочках	+5	+2	Не вентиляруют
12	Сыры, пиво непастеризованное и другие охлажденные грузы с температурой от +7 до +9°C	+9	+6	Не вентиляруют
13	Маргарин, жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные, молоко стерилизованное, вина, в том числе игристые, шипучие и шампанское, биопрепараты и другие, не поименованные выше грузы, имеющие температуру выше +9°C	+15	+9	Не вентиляруют
14	Эндокринное сырье с температурой не выше -20°C при перевозке в АРВ-Э	-20	-23	Не вентиляруют

Приложение 40  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## СВИДЕТЕЛЬСТВО № \_\_\_\_\_

### о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза (действительно на одну перевозку)

Настоящее свидетельство подтверждает, что вагон-цистерна № \_\_\_\_\_  
построен \_\_\_\_\_

→

(дата и место постройки, и наименование предприятия-изготовителя)  
капитальный ремонт и техническое освидетельствование котла

\_\_\_\_\_

—

(дата, место или условный номер вагоноремонтного предприятия, дата и место производства технического освидетельствования котла, арматуры и универсального сливного прибора)  
деповский ремонт и техническое освидетельствование котла

\_\_\_\_\_

—

(дата, место или условный номер вагоноремонтного предприятия, дата и

место производства технического освидетельствования котла)  
по техническому состоянию котла, арматуры, универсального сливного прибора, включая рабочее и конструктивное оборудование, исправны и гарантируется безопасная перевозка до станции

---

---

---

(наименование опасного груза и номер по списку ООН)

железнодорожным транспортом.

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Грузоотправитель, ответственный за техническое состояние вагона-цистерны:

(\_\_\_\_\_)

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение 41  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## **Алфавитный указатель грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах**

Номер ООН	Наименование груза	Код Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)	Номер аварийной карточки	Класс (подкласс) опасности	Знаки опасности	Код опасности
1993	Абсорбент	38249000	328	3.2	3	33
	Авиваж К-1	38249000				
	Автол	27460000				
3082	Агидол 51-52-53 (смесь оснований Манниха)	38249000	904	9.1	9	90
1993	Агидол-12 (2,6-дитретбутил-4-метилфенол раствор в толуоле)	38249000	314	3.2	3	33
1977	Азот охлажденный, жидкий	28043000	201	2.1	2.2	22
3082	Акаризол	38249000	904	9.1	9	90
1093	Акрилонитрил	29261000	310	3.2	3, 6.1	336
1092	Акролеин, стабилизированный	29121900	302	6.1	6.1, 3	663
1268	Алкилат	27220000	305	3.2	3	33

1268	Алкилбензин	27220000	305	3.2	3	33
	Алкилбензол линейный C10-C14	38170050				
3082	Алкилбензол линейный C17-C20	38170050	904	9.1	9	90
2586	Алкилбензолсульфокислота	29041000	804	8.1	8	80
	Алкилсульфонат	38249000				
3145	Алкилфенолы	29071900	816	8.1	8	88
1100	Аллил хлористый (аллилхлорид)	29032900	312	3.1	3, 6.1	336
2927	Альдегид глутаровый, водный раствор	2912++++	611	6.1	6.1, 8	68
1143	Альдегид кротоновый	29121900	320	6.1	6.1, 3	663
1089	Альдегид уксусный (ацетальдегид)*	29121200	301	3.1	3	33
2303	Альфа-метилстирол	39119093	314	3.3	3	30
3082	Алюминия окисульфат, раствор (коагулянт жидкий)	28332200	905	9.1	9	90
3264	Алюминия оксихлорид, раствор (коагулянт)	28274900	801	8.1	8	80
3264	Алюминия сульфат, раствор	28332200	801	8.3	8	80
2581	Алюмохлорид, раствор	28273200	801	8.3	8	80
3093	Амил**	38249000	802	8.1	8, 5.1	885
1104	Амилацетат	29153930	316	3.3	3	30
1993	Амиленин	38249000	301	3.1	3	33
2811	п-Аминодифениламин	29++++++	616	6.1	6.1	60
	Аминотолуолы	см. Толуидины				
2512	Аминофенолы	29222900	616	6.1	6.1	60
2579	1-(2-Аминоэтил) пиперазин	38249000	807	8.2	8	80
2735	Амины C10-C14 первичные	2921++++	807	8.2	8	80
3082	Амины C17-C20 кубовые	2921++++	905	9.1	9	90
2735	Амины C17-C20 первичные	2921++++	807	8.2	8	88
1005	Аммиак, безводный сжиженный	28141000	208	2.3	2.3, 8	268
2672	Аммиак, водные растворы	28142000	809	8.2	8	80
1760	Аммиакат	38249000	809	8.3	8	80
2693	Аммония бисульфит, раствор	28322000	816	8.1	8	80
2683	Аммония сульфид, раствор	28309000	809	8.3	8, 3, 6.1	86
3264	Аммония фосфат жидкий "ЖАФ"	28352900	801	8.3	8	80
2215	Ангидрид малеиновый	29171400	803	8.1	8	80
	Ангидрид сернистый (двуокись серы сжиженная)	см. Серы диоксид				
1715	Ангидрид уксусный	29152400	320	8.1	8, 3	83
2214	Ангидрид фталевый, технический	29173500	616	8.1	8	80
1547	Анилин	29214100	608	6.1	6.1	60

	Антиокислитель древесно-смоляной	38119000				
3082	Антиоксидант ВС-I	38123020	904	9.1	9	90
	Антиполимеризатор древесно-смоляной	3811++++				
	Антисептик ЖТК	38119000				
2810	Антифриз этиленгликолевый, 50-60 %-ый водный раствор	38200000	615	6.1	6.1	60
1951	Аргон, охлажденный, жидкий	28042100	201	2.1	2.2	22
	Асидол	38249000				
	Асидол-мылонафт	38249000				
1090	Ацетон	29141100	307	3.2	3	33
1648	Ацетонитрил технический	29269000	310	3.2	3	33
1541	Ацетонциангидрин стабилизированный	29269000	602	6.1	6.1	669
3082	Ацетопропилацетат	38249000	904	9.1	9	90
2810	Аэрофлот	38249000	612	6.1	6.1	66
1760	Бактерицид марки СНПХ	38249000	801	8.1	8	80
1760	Бактерицид марок ЛПЭ	38249000	801	8.1	8	80
1564	Бария хлорид, раствор	38249000	622	6.1	6.1	60
1992	Беззольная высокооктановая добавка (на основе N-метиланилина)	38249000	303	3.1	3, 6.1	336
1990	Бензальдегид	29122100	901	9.1	9	90
	Бензил хлористый	см. Бензилхлорид				
3082	Бензилацетат	29153950	901	9.1	9	90
1738	Бензилхлорид	29036900	312	6.1	6.1, 8	68
1978	Бензин газовый нестабильный	27220000	206	2.3	2.1	23
1203	Бензин газовый стабильный	27220000	301	3.1	3	33
3295	Бензин для промышленных целей	27220000	305	3.2	3	33
1203	Бензин моторный	27240000	301	3.1	3	33
1114	Бензол	29022000	314	3.2	3	33
2321	Бензола полихлорид	29036900	608	6.1	6.1	60
2583	Бензолсульфокислота	291+++++	804	8.1	8	80
2225	Бензолсульфохлорид (бензолсульфонилхлорид)	29309000	804	8.3	8	80
1114	Бензольная головка	29022000	314	3.2	3	33
2338	Бензотрифторид	29036900	312	3.2	3	33
2226	Бензотрихлорид	29036900	804	8.3	8	80
1992	Бентол	38249000	314	3.2	3, 6.1	336
	Бисульфит натрия, раствор	см. Натрия бисульфит, раствор				
	Битум, вязкий	27132000				

	Битум, жидкий	27132000				
	Брикетин	38249000				
	Бромистый этил	см. Этилбромид				
1993	Бустиран	38249000	305	3.2	3	33
1010	Бутадиен стабилизированный	29012400	206	2.3	2.1	239
	1,3-Бутадиен, стабилизированный	см. Бутадиен стабилизированный				
1011	Бутан	29011000 27111300	206	2.3	2.1	23
1127	Бутила хлорид (1-хлорбутан)	29031900	312	3.2	3	33
2348	Бутилакрилат стабилизированный	29161200	316	3.3	3	39
1123	Бутилацетат	29159000	316	3.2	3	33
2709	Бутилбензол	29029000	317	3.3	3	30
1012	Бутилен	29012300	206	2.3	2.1	23
3082	Бутилкарбитол	38249000	904	9.1	9	90
1993	Бутилцеллозольв	38249000	316	3.3	3	30
3082	Вещество вспомогательное ОП-10	38249000	901	9.1	9	90
	Вещество вспомогательное ОП-7, ОП-10, 40 %-раствор	38249000				
1966	Винил**	29029000	204	2.3	2.1	223
1301	Винилацетат стабилизированный	29153200	306	3.2	3	339
1303	Винилиденхлорид стабилизированный	29032900	312	3.1	3	339
1086	Винилхлорид стабилизированный	29032100	205	2.3	2.1	239
	Виноматериал, содержащий менее 24 % спирта по объему	220+++++				
	Вода аммиачная	см. Аммиак, водные растворы				
	Водород фтористый, безводный	см. Водорода фторид, безводный				
2014	Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60 %	28470000	505	5.1	5.1, 8	58
2015	Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60 %, стабилизированный**	28470000	505	5.1	5.1, 8	559
1052	Водорода фторид, безводный	28111100	203	8.1	8, 6.1	886
	Воск защитный ЗВ-1	340490++				
1202	Газойль	27420000	315	3.2, 3.3	3	30
	Гач дистиллятный	27101931				
1783	Гексаметилендиамин, водный раствор	29212200	807	8.2	8	80

2810	Гексаран	38249000	604	6.1	6.1	60
1858	Гексафторпропилен	29033000	201	2.1	2.2	20
2370	Гексен-1	29012900	305	3.1	3	33
3286	Гептил**	38249000	311	3.2	3, 6.1, 8	368
2030	Гидразин-гидрат	28251000	311	8.2	8, 6.1	886
3082	Гидродепарафинат	38249000	901	9.1	9	90
2865	Гидроксиламинсульфат, водный раствор	38249000	801	8.3	8	80
	Гидрол	38249000				
1993	Гидролизат диметилдихлорсилана	38249000	321	3.3	3	30
	Гидропол	38249000				
1993	Гидрофобизатор ГФК-1	38249000	305	3.2	3	33
2810	Глицедел	38249000	607	6.1	6.1	60
	Глицерин	29054500				
2750	Глицерина дихлоргидрин	38249000	606	6.1	6.1	60
2810	Гомосерин А	38249000	904	6.1	6.1	60
3082	Гринол	38249000	901	9.1	9	90
	Гудрон	см. Битум, жидкий				
3082	Деготь каменноугольный	38249000	901	9.1	3	90
	Депрессатор АзНИИ	38111900				
1992	Деэмульгатор "Десеканафт-20" (ДСН-20)	38++++++	313	3.2	3, 6.1	336
1992	Деэмульгатор "Рекорд 752"	38++++++	313	3.2	3, 6.1	336
1993	Деэмульгатор ингибитор АМ-7	38++++++	313	3.2	3	33
	Деэмульгатор нефтяных эмульсий ОЖК	38++++++				
	Деэмульгатор НЧК	38++++++				
1992	Деэмульгатор СНПХ-44	38++++++	315	3.3	3, 6.1	36
1992	Деэмульгаторы типа РЕКОРД	38++++++	313	3.2	3, 6.1	336
1993	Деэмульгаторы типа СНПХ, не содержащие метанол	38++++++	313	3.3	3	30
1992	Деэмульгаторы типа СНПХ, содержащие метанол	38++++++	319	3.3	3, 6.1	36
1993	1,2-Дибромпропан	2903++++	315	3.3	3	30
	Дибутилсебацинат	38249000				
	Дибутилфталат	2917++++				
	Дигим	см. Метанол				
2050	Диизобутилен	29012900	305	3.2	3	33
	Диизобутилфталат	2917++++				
1158	Диизопропиламин	29211900	311	3.1	3, 8	338
1032	Диметиламин безводный	29211100	208	2.1	2.1	23
1160	Диметиламин, водный раствор	29211100	311	3.2	3, 8	338

2253	N,N-Диметиланилин	29214200	608	6.1	6.1	60
2810	N,N-Диметилацетамид	2924++++	614	6.1	6.1	60
1993	Диметилвинил карбинол	29++++++	307	3.2	3	33
1162	Диметилдихлорсилан	29310000	321	3.2	3, 8	X338
1595	Диметилсульфат	29209000	611	6.1	6.1, 8	668
1164	Диметилсульфид	29309000	304	3.1	3	33
2265	N,N-Диметилформаимид	2924++++	311	3.3	3	30
2810	Диметилфосфит	29209020	615	6.1	6.1	60
	Диметилфталат	2917++++				
2051	Диметилэтаноламин	29221900	807	8.2	8, 3	83
2783	Диметоат	38249000	604	6.1	6.1	60
1600	Динитротолуолы (80/20) расплавленные	29042000	608	6.1	6.1	60
1577	2,4-Динитрохлорбензол	29049000	608	6.1	6.1	60
1993	Диоксанол-растворитель	38249000	305	3.2	3	33
	Диоктилсебацинат	38249000				
	Диоктилфталат	2917++++				
3082	Дипроксамин	38249000	904	9.1	9	90
1992	Дипроксамин, раствор в метаноле	38249000	319	3.2	3, 6.1	336
3082	Дипропиленгликоль	2905++++	904	9.1	9	90
1760	Диспергатор НФ	38249000	804	8.3	8	80
	Диспергент нефти ОМ-6	38249000				
	Дистиллят вакуумный	271011++				
3295	Дистиллят газового конденсата легкий	271011++	301	3.1	3	33
3295	Дистиллят газового конденсата средний	27101929	304	3.1	3	33
	Дистилляты масел: И-5а, И-8а, трансформаторного, МВП	271019++				
2810	Дитолилметан	38249000	608	6.1	6.1	60
2922	Дифалон	38249000	803	8.1	8, 6.1	886
3077	Дифениламин	29214400	901	9.1	9	90
2206	Дифенилметандиизоцианат	38249000	609	6.1	6.1	60
3077	Дифенилоксид	38249000	905	9.1	9	90
3082	Дифонат	38249000	905	9.1	9	90
1028	Дифтордихлорметан	29034200	201	2.1	2.2	20
1018	Дифторхлорметан	29034910	201	2.1	2.2	20
2517	Дифторхлорэтан	29034910	205	2.3	2.1	23
1959	1,1-Дифторэтилен	29033000	205	2.3	2.1	239
1591	1,4-Дихлорбензол	29036100	608	6.1	6.1	60
1591	1,2-Дихлорбензол (о-Дихлорбензол)	29036100	608	6.1	6.1	60

1593	Дихлорметан	29031200	605	6.1	6.1	60
1578	Дихлорнитробензолы	29049000	608	6.1	6.1	60
1184	Дихлорэтан	29031500	312	3.2	3, 6.1	336
2048	Дициклопентадиен	29021930	320	3.3	3	30
3082	Дизтаноламин	29221200	904	9.1	9	90
1154	Диэтиламин	29211200	303	3.1	3, 8	338
2432	N,N-Диэтиланилин	29214200	608	6.1	6.1	60
2049	Диэтилбензол	29029000	314	3.3	3	30
1993	Диэтилгидроксиламин марок А, Б	2921++++	311	3.2	3	33
2810	Диэтиленгликоль	29094100	615	6.1	6.1	66
2079	Диэтилентриамин	29212900	807	8.2	8	80
2686	Диэтилэтаноламин	29221200	311	8.2	8, 3	83
3077	Добавка адгезионная "Амдор"	38++++++	905	9.1	9	90
1993	Добавка высокооктановая	3811++++	301	3.1	3	33
1170	Добавка многофункциональная на основе этанола	22089000	308	3.2	3	33
1993	Добавка смазочная ЭКОС-Б	381+++++	316	3.3	3	30
2810	Добавка СПД, поверхностно-активная	381+++++	616	6.1	6.1	60
3082	Додецилмеркаптан третичный	38++++++	612	6.1	6.1	60
	Дубитель синтетический N2	38++++++				
2582	Железа трихлорид, раствор	28273300	801	8.3	8	80
3082	Железо бромнобромистое, раствор	38249000	903	9.1	9	90
3082	Железо бромное, раствор	38249000	904	9.1	9	90
1993	Жидкости гидротормозные БСК и ЭСК	38190000	307	3.2	3	33
2920	Жидкости кремнийорганические ГКЖ-10, ГКЖ-11	38249000	807	8.2	8, 3	83
	Жидкости смазочно-охлаждающие: МР-4, "Синтал"	38249000				
1992	Жидкость "Арктика"	38200000	319	3.3	3, 6.1	36
1992	Жидкость "ИМ"	38200000	319	3.3	3, 6.1	36
1992	Жидкость "НИИСС-4"	38200000	319	3.3	3, 6.1	36
1986	Жидкость "ТГФ-М"	38249000	319	3.3	3, 6.1	36
1992	Жидкость "Холод-40"	38200000	319	3.3	3, 6.1	36
3082	Жидкость гидравлическая ГЖ-ФК	38190000	904	9.1	9	90
2920	Жидкость гидрофобизирующая ГКЖ-11Н	38249000	807	8.2	8, 3	83
	Жидкость диэлектрическая					

3082	АЗИ-3 (фенилксиллэтан)	38249000	904	9.1	9	90
1993	Жидкость испытательная ИЖ-Л, ИЖ-З	38249000		3.1		33
	Жидкость парфюмерная "Канская"	см. Спирт этиловый (этанол)				
	Жидкость ПГВ	38249000				
3082	Жидкость смазочно-охлаждающая "Кемол"	38249000	904	9.1	9	90
	Жидкость технологическая типа СНПХ-3100	38249000				
3082	Жидкость тормозная "Нева"	38190000	901	9.1	9	90
	Жидкость тормозная "Томь"	38190000				
1649	Жидкость этиловая	29310000	601	6.1	6.1	66
	Жир бараний	150200++				
	Жир говяжий	150200++				
	Жир животный кормовой	150+++++				
	Жир животный пищевой	150+++++				
	Жир животный технический	150+++++				
	Жир микробный технический	150+++++				
	Жир морских млекопитающих и рыб	1504++++				
	Жир свиной	1501++++				
	Жир спермацетовый	150+++++				
1760	Закрепитель ДЦУ	38249000	803	8.3	8	80
1760	Закрепитель У-2	38249000	803	8.3	8	80
	Замасливатели: А-1; НО-2; Б-73	38249000				
2371	Изоамилен *	29012900	301	3.1	3	33
1969	Изобутан	27111300	206	2.3	2.1	23
1213	Изобутилацетат	29153400	306	3.2	3	33
1055	Изобутилен	29012300	206	2.3	2.1	23
	Изомеры циклододекатриена	см. Циклододекатриена изомеры				
1262	Изооктан	29011000	305	3.2	3	33
1265	Изопентан	29011000	301	3.1	3	33
1218	Изопрен стабилизированный *	29012400	304	3.1	3	339
1221	Изопропиламин	29211930	303	3.1	3	338
1918	Изопропилбензол	29027000	317	3.3	3	30
3082	Ингибитор КИ-1	38119000	904	9.1	9	90
1992	Ингибитор коррозии "Альпан"	38119000	313	3.3	3, 6.1	36
1992	Ингибитор коррозии "Амфикор"	38119000	313	3.2	3, 6.1	336
1992	Ингибитор коррозии "Антик-1"	38119000	313	3.2	3, 6.1	336
1992	Ингибитор коррозии "Викор"	38119000	313	3.2	3	33
3082	Ингибитор коррозии "Волга-1"	38119000	901	9.1	9	90

3082	Ингибитор коррозии "Инфангаз-1"	38119000	904	9.1	9	90
1992	Ингибитор коррозии "Нефтегаз-1"	38119000	313	3.3	3, 6.1	36
1993	Ингибитор коррозии "Олазол"	38119000	316	3.3	3	30
2810	Ингибитор коррозии ГИПХ-3-А	38119000	616	6.1	6.1	60
3082	Ингибитор коррозии и солеотложений ВФИКС	38119000	904	9.1	9	90
2810	Ингибитор коррозии КХО-1	38119000	616	6.1	6.1	60
1992	Ингибитор коррозии марки "Корексит"	38119000	313	3.2	3, 6.1	336
1993	Ингибитор коррозии типа РЕКОРД	38119000	313	3.3	3	30
	Ингибитор отложений минеральных солей ИОМС-1	38119000				
1993	Ингибитор парафиноотложений типа СНПХ	38119000	315	3.3	3	30
3082	Ингибитор солеотложений типа СНПХ	38119000	905	9.1	9	90
3082	Ингибитор-428	38119000	904	9.1	9	90
1993	Ингибиторы коррозии типа СНПХ	38119000	316	3.3	3	30
3286	Ингибиторы коррозии: "Дизгафен", "Донбасс-1", "Донбасс-2"	38119000	313	3.3	3, 6.1, 8	368
1992	Ингибиторы коррозии: Амдор ИК-1, Амдор ИК-2, Амдор ИК-3	38119000	313	3.2	3, 6.1	336
1992	Ингибиторы коррозии: ГИПХ-4, ГИПХ-3-Б, ГИПХ-6	38119000	313	3.2	3, 6.1	336
3082	Ингибиторы коррозии: ИКБ-2, ИКБ-4	38119000	905	9.1	9	90
3163	Инерген	38249000	201	2.1	2.2	20
1760	Инкредол	38249000	803	8.1	8	80
3082	Ифханол-2Т	38249000	904	9.1	9	90
1814	Калия гидроксид, раствор	28152090	809	8.2	8	80
	Калия, магния, натрия хлоридов и сульфатов раствор	28+++++				
	Кальций хлористый, раствор	28272000				
3082	Кальция бромид, водный раствор	28275900	905	9.1	9	90
1791	Кальция гипохлорита пульпа	28289000	816	8.3	8	80
3264	Кальция нитрат, водный раствор	28342900	801	8.1	8	80
3082	Кальция хлорат-хлорид, незамерзающий раствор	28+++++	903	9.1	9	90

1325	Камфен технический	38249000	402	4.1	4.1	40
	Канифоль сосновая	38061000	902			
1325	Капролактан	29337100	402	4.1	4.1	40
3082	Карбамат Е (диэтилдитиокарбамат натрия, водный раствор)	38249000	905	9.1	9	90
3082	Карбамат МН (диметилдитиокарбамат натрия, водный раствор)	38249000	905	9.1	9	90
1760	Карбамат-Д	38249000	807	8.3	8	80
1760	Карбамол ЦЭМ	38249000	809	8.3	8	80
	Карболка черная	см. Фенола раствор				
3082	Карпатол-3	38249000	902	9.1	9	90
1993	Карпатол-3П	38249000	315	3.3	3	30
	Катализатор ИМ-2201 отработанный	3815++++				
1760	Катализатор КЧ-41	3815++++	809	8.3	8	80
	Каустик жидкий	см. Натрия гидроксид, раствор				
1993	Каучук синтетический пипериленовый (СКОП)	40029100	315	3.3	3	30
1223	Керосин	27101925	305	3.2, 3.3	3	30
1073	Кислород охлажденный, жидкий	28044000	202	2.1	2.2, 5.1	225
3265	Кислот дикарбоновых водный раствор	291+++++	801	8.1	8	80
	Кислот дикарбоновых водный слой	см. Кислот дикарбоновых водный раствор				
2922	Кислот соляной и плавиковой смесь	28+++++	801	8.1	8, 6.1	886
3265	Кислота 1-оксиэтилидендифосфоновая, раствор	38249000	803	8.1	8	88
2031	Кислота азотная, не являющаяся красной дымящей, раствор, с содержанием азотной кислоты более 70 %	28080000	802	8.1	8, 5.1	885
2031	Кислота азотная, раствор, с содержанием азотной кислоты не более 70 %	28080000	802	8.1	8	80
3265	Кислота дихлоркарбонная	291+++++	803	8.1	8	88
	Кислота карболовая	см. Фенола раствор				
1778	Кислота кремнефтористоводородная	28111980	801	8.1	8	80
3082	Кислота малеиновая	29171910	905	9.1	9	90
1779	Кислота муравьиная	29151100	320	8.1	8	80
	Кислота нафтеновая	29242000				

3082	Кислота олеиновая	38231200	905	9.1	9	90
1805	Кислота ортофосфорная	28092000	802	8.1	8	80
1830	Кислота серная	28070010	801	8.1	8	80
1789	Кислота соляная	28061000	801	8.1	8	80
3082	Кислота стеариновая (стеарин)	29157025	905	9.1	9	90
2789	Кислота уксусная, концентрации более 80 %	29152100	320	8.1	8, 3	83
2790	Кислота уксусная, раствор концентрации более 10 %, но не более 80 %	29152100	801	8.1	8	80
2834	Кислота фосфористая, р-р 65 %	28111980	806	8.1	8	80
1790	Кислота фтористоводородная, водный раствор	28111100	801	8.1	8, 6.1	886
1754	Кислота хлорсульфоновая	28062000	801	8.1	8	X88
2571	Кислота этилсерная	29041000	801	8.1	8	80
3082	Кислоты высшие жирные	3823++++	904	9.1	9	90
3082	Кислоты жирные синтетические фракций C10-C16, C17-C20	3823++++	904	9.1	9	90
3082	Кислоты жирные синтетические фракций C5-C6, C7-C9	3823++++	904	9.1	9	90
3082	Кислоты жирные талловые	38231300	904	9.1	9	90
3265	Кислоты разветвленные монокарбоновые (ВИК)	29150000	803	8.1	8	88
3082	Клей канифольный	3806++++	902	9.1	9	90
2206	Композиции изоцианатные (суризоны)	29291000	609	6.1	6.1	60
	Композиция ароматическая пищевая	см. Спирт этиловый, винный				
3082	Композиция бромид кальция бромид цинка (раствор)	28275900	905	9.1	9	90
3264	Композиция ГЛИМС	38249000	801	8.1	8	80
3264	Композиция ГПР (грунт-преобразователь ржавчины)	38249000	801	8.1	8	80
2922	Композиция ДН-9010	38249000	801	8.1	8, 6.1	86
3264	Композиция ДПФ-1, стабилизированная	38249000	801	8.1	8	80
1993	Композиция этоксисиланов "Продукт 119-296Т"	38249000	307	3.2	3	33
3082	Компонент А-391	38249000	904	9.1	9	90
2810	Компонент пластифицирующих материалов	38249000	616	6.1	6.1	60
	Компоненты изоцианатные для					

2206	производства пенопластов	29291000	609	6.1	6.1	60
3295	Конденсат из природных газов (газоконденсат)	27090010	301	3.2	3	33
1268	Конденсат пиролизный (пирооконденсат)	27290000	301	3.1	3	33
	Консервант "Силобен" (натрия бензоата водный раствор)	38249000				
	Консервант кормов "Бисилан"	38249000				
3082	Контакт Петрова (сульфоокислоты, водный раствор)	38249000	905	9.1	9	90
3082	Концентрат винипола ВБ-2 и ВБ-3	38249000	902	9.1	9	90
3265	Концентрат низкомолекулярных кислот НМК	38249000	803	8.1	8	80
	Концентрат полиизобутилена	38249000				
3082	Концентрат полиметаллический водный (ПВК, "Белорусит")	38249000	904	9.1	9	90
	Концентрат сульфитно-спиртовой барды	38249000				
1993	Концентрат цикленов	38249000	301	3.1	3	33
3264	Концентраты фосфатирующие: КПМ-1, СК-1, КФЭ-1, КФ-1, СК-1К, КФЭ-2	38249000	801	8.1	8	80
3082	Краситель органический жидкий слабоядовитый, "Берзоль синий-3"	32+++++	904	9.1	9	90
2076	Крезолы (орто-, мета-, пара-)	29071200	608	6.1	6.1, 8	68
1818	Кремния тетрагидрид	28121000	801	8.1	8	X80
3082	Креолин	38249000	904	9.1	9	90
1263	Крепители для лаков и красок	32080000 32050000	305	3.2, 3.3	3	30
1993	Крепители стержневые: КО, УСК-1	38249000	315	3.3	3	30
2810	Ксантогенаты, жидкие	29301000	612	6.1	6.1	60
2261	Ксиленол, технический	29071400	616	6.1	6.1	60
1711	Ксилидины	29214910	608	6.1	6.1	60
	Ксилитан	38249000				
1307	Ксилолы, (орто-, мета-, пара-)	29024400	309	3.2	3	33
	Кумол	см. Изопропилбензол				
	Лак АС-54	32+++++				
	Лак бакелитовый	см. Лаки				

2810	Лак каменноугольный	32+++++	614	6.1	6.1	60
	Лак КО-0208 (кремнеорганические смолы в растворе органических растворителей)	см. Лаки				
	Лак кремнийорганический (КО)	см. Лаки				
1263	Лаки	32080000 32050000	305	3.2, 3.3	3	30
1263	Лакойль	32080000 32090000 32100000	305	3.3	3	30
	Лапрол	см. Полиэфир				
1287	Латекс	40029100	305	3.2	3	33
3082	Латекс	40029100	902	9.1	9	90
	Лигносulfонат технический	38249000				
3295	Лигроин	27101100	305	3.3	3	30
3142	Лизол	27076000 29071200	608	6.1	6.1	60
2922	Лизол санитарный	27076000 29071200	809	8.2	8, 6.1	86
3264	Магния хлорид, раствор	28273100	801	8.3	8	80
	Мазут ("Мягчитель", прямой гонки, смазочный, флотский)	27430000 27440000				
3082	Мазут топочный	27440000	901	9.1	9	90
3264	Марганца сульфат, раствор	28332990	801	8.3	8	80
	Масла базовые полиальфаолефиновые	39029000				
3082	Масло антраценовое, технологическое	27079970	905	9.1	9	90
	Масло арахисовое	20081110				
1091	Масло ацетоновое	38070000	307	3.2	3	33
	Масло горчичное	15149100				
	Масло для холодильных машин	38249000				
1286	Масло смоляное	38249000	307	3.2	3, 6.1	336
3082	Масло зеленое	38249000	901	9.1	9	90
	Масло из плодов, косточек и орехов миндаля	151590++				
	Масло промышленное отработанное (МИО)	27450000				
3082	Масло каменноугольное для пропитки древесины	2707++++	904	9.1	9	90
2810	Масло каменноугольное поглощающее	2707++++	614	6.1	6.1	60
	Масло каменноугольное					

3082	среднее	2707++++	905	9.1	9	90
3082	Масло касторовое, сульфированное	15153000	902	9.1	9	90
	Масло касторовое, техническое	15153000				
	Масло кедровое	151590++				
	Масло кокосовое	15131900				
	Масло коксопиролизное	см. Масло зеленое				
	Масло конопляное	151590++				
	Масло кориандровое неэфирное	151590++				
2927	Масло креозотное	27079100	608	6.1	6.1, 8	68
	Масло кукурузное	15152900				
	Масло кунжутное	15155000				
3082	Масло легкое каменноугольное	2707++++	901	9.1	9	90
	Масло льняное	15151910				
	Масло маковое	151590++				
	Масло минеральное, светлое	271019++				
	Масло минеральное, темное	271019++				
	Масло моторное отработанное (ММО)	271099++				
	Масло ойтисиковое	151590++				
	Масло ореховое, техническое	15++++++				
	Масло пальмовое	15110000				
	Масло парфюмерное	3301++++				
	Масло пиролиза	см. Продукты пиролиза жидкие				
1272	Масло пихтовое	38052000	315	3.3	3	30
3082	Масло ПОД	38249000	904	9.1	9	90
	Масло подсолнечное	15121191				
3082	Масло ПТУ	27079991	901	9.1	9	90
	Масло рапсовое	15140000				
	Масло рыжиковое	15++++++				
	Масло сафлоровое	15120000				
1201	Масло сивушное	38249000	307	3.2	3	33
1288	Масло сланцевое (с температурой вспышки ниже 23°C)	27141000	307	3.2	3	33
1288	Масло сланцевое (с температурой вспышки от 23° до 60°C)	27141000	315	3.3	3	30
	Масло соевое	15079090				
	Масло соляровое	27101999				
3082	Масло сосновое флотационное	38052000	901	9.1	9	90

	Масло сурепное	15+++++				
	Масло талловое	38030000				
2810	Масло тунговое	15154000	614	6.1	6.1	60
	Масло хлопковое	15122100				
1263	Мастика битумная противошумная БПМ-1	27150000	305	3.3	3	30
1993	Материал полимерный тампонажный АКОР Б-100	38249000	316	3.3	3	30
3082	Меди нитрат, раствор	28342930	903	9.1	9	90
1796	Меланж кислотный	2811++++	802	8.1	8, 5.1, 6.1	856
2032	Меланж**	38249000	802	8.1	8, 5.1, 6.1	856
1230	Метанол** (см. п. 5.2.4)	29051100	319	3.2	3, 6.1	336
1919	Метилакрилат стабилизированный	29161210	306	3.2	3	339
2554	Метилаллилхлорид	2903++++	312	3.2	3	33
1061	Метиламин, безводный	29211100	208	2.4	2.1	23
1235	Метиламин, водный раствор	29211100	303	3.1	3, 8	338
2294	N-Метиланилин	2921420	608	6.1	6.1	60
1231	Метилацетат	29153930	306	3.2	3	33
2810	Метилбензолсульфат (эфир метиловый бензолсульфоукислоты)	29+++++	616	6.1	6.1	60
1242	Метилдихлорсилан	29+++++	321	4.3	4.3, 3, 8	X338
3082	Метилдиэтаноламин	29221920	904	9.1	9	90
	Метиленхлорид	см. Дихлорметан				
2053	Метилизобутилкарбинол	29051900	316	3.3	3	30
1245	Метилизобутилкетон	29141300	307	3.2	3	33
1247	Метилметакрилат стабилизированный	29161410	306	3.2	3	339
3077	2-Метилнафталин (-метилнафталин) технический	38249000	904	9.1	9	90
3082	N-Метилпирролидон	29+++++	901	9.1	9	40
2303	Метилстирол [альфа-]	29+++++	314	3.3	3, 6.1	30
1250	Метилтрихлорсилан	29310000	321	3.2	3, 8	X338
1243	Метилформиат	29151300	301	3.1	3	33
1063	Метилхлорид	29031100	209	2.1	2.1	23
	Метилхлороформ	см. 1,1,1-Трихлорэтан				
1188	Метилцеллозольв	29094200	316	3.3	3	30
1193	Метилэтилкетон	29141200	307	3.2	3	33
1992	Модификатор ЖКС	38249000	313	3.2	3, 6.1	336
3077	Моноалкилфенолы	38249000	904	9.1	9	90

	Моноизопропиламин	см. Изопропиламин				
2810	Мономеры фурфурольноацетоновые ФА и ФАМ	38249000	607	6.1	6.1	60
2491	Моноэтаноламин	29221100	807	8.2	8	80
1036	Моноэтиламин, безводный (этиламин)	29221100	208	2.3	2.1	23
	Моноэтиланилин	см. N-Этиланилин				
2054	Морфолин	38249000	807	8.2	8, 3	883
	Мыло жидкое техническое	34+++++				
	Мыло канифольное	34+++++				
	Мыло сульфатное	34+++++				
	Мылонафт	34+++++				
3082	Наполнитель жирующий ПМЖ, ПЖС 905,904	38249000	905	9.1	9	90
	Натр едкий, раствор	см. Натрия гидроксид, раствор				
3082	Натрий роданистый, раствор	38249000	904	9.1	9	90
	Натрий хлорноватокислый, раствор	см. Натрия хлората, водный раствор				
2693	Натрия бисульфит, раствор	28322000	816	8.1	8	80
1824	Натрия гидроксид, раствор	28151200	809	8.2	8	80
	Натрия гипохлорит	см. Натрия гипохлорит, раствор				
1791	Натрия гипохлорит, раствор	28280000	808	8.1	8	80
3082	Натрия карбонат, водный раствор	28369900	903	9.1	9	90
3082	Натрия нитрит, водный раствор	28341000	903	9.1	9	90
3266	Натрия сульфид, раствор	28301000	809	8.2	8	80
1760	Натрия сульфгидрат, раствор	28331900	809	8.3	8	80
2428	Натрия хлората, водный раствор	28291100	505	5.1	5.1	50
	Натрия хлорид, раствор	28273900				
1268	Нафта	38070000	305	3.2, 3.3	3	30
2304	Нафталин расплавленный	27074000	402	4.1	4.1	44
1993	Нафтил	27101900	315	3.3	3	30
3077	2-Нафтол, технический	29071500	905	9.1	9	90
2872	Немагон	38249000	605	6.1	6.1	60
	Неонолы	38249000	904			
1993	Нефрас С-150/200	27210000	315	3.3	3	30
3082	Нефтенол ВВД	38249000	905	9.1	9	90
1993	Нефтенол НЗ	38249000	315	3.3	3	30
1993	Нефтепродуктов отработанных смесь (группа СНО)	27139090	315	3.3	3	30

	Нефтесвязующее для брикетирования угля	27060000				
1267	Нефть, сырая	27090000	305	3.2	3	33
	Нигрол (масло трансмиссионное)	27++++++				
3082	Ниогрин	27++++++	901	9.1	9	90
	Нитрил акриловой кислоты	см. Акрилонитрил				
2730	Нитроанизол	29092000	616	6.1	6.1	60
1662	Нитробензол	29042000	608	6.1	6.1	60
1665	Нитроксилоты (о-,м-,п-)	29042000	608	6.1	6.1	60
1664	Нитротолуолы (о-,м-,п-)	29042000	608	6.1	6.1	60
1578	Нитрохлорбензол	29049000	616	6.1	6.1	60
1073	Оксид	28044000	202	2.1	2.2, 5.1	225
3082	Оксидат ВЖС	38249000	904	9.1	9	90
3082	Оксидол, деэмульгатор	38249000	904	9.1	9	90
3082	Оксифос Б	38249000	905	9.1	9	90
2922	Оксихлор	38249000	801	8.3	8, 6.1	86
3082	Октанол-2 (спирт октиловый вторичный нормальный)	29051600	901	9.1	9	90
	Олеин	см. Кислота олеиновая				
1831	Олеум	28070090	802	8.1	8, 6.1	X886
3082	Олигомер	38249000	904	9.1	9	90
1263	Олифа	32080000 32050000	315	3.3	3	30
	Орто-хлортолуол	см. Хлортолуолы				
	Орто-толуидин	см. Толуидины				
	Основа АМГ-10 для концентрата винипола	38249000				
2922	Основания пиридиновые тяжелые каменноугольные	29333100	807	8.2	8, 6.1	86
1992	Основания пиридиновые, легкие	29333100	311	3.2	3, 6.1	336
2810	Остатки кубовые концентрата винипола	38249000	635	6.1	6.1	60
	Остатки кубовые метиленхлорида	см. Метиленхлорид				
1992	Остатки кубовые ректификации бензола	38249000	314	3.3	3, 6.1	36
1993	Остатки нефтяные типа К-1	38249000	313	3.2	3	33
	Остатки нефтяные тяжелые	38249000				
2810	Остаток кубовый производства трихлорэтилена	3825++++		6.1	6.1	60
3082	Остаток кубовый СЖК	3825++++	904	9.1	9	90
2810	Остаток кубовый системы	3825++++	615	6.1		60

	ректификации этиленгликоля				6.1	
3082	Осушитель-сырец (на основе полигликолей)	38249000	904	9.1	9	90
3082	Отвердитель АЦЭГ	38249000	904	9.1	9	90
	Отходы масляного и пиролизного производства	см. Продукты пиролиза жидкие				
1992	Отходы органические производства фталофоса и тринилфенилфосфита	3825++++	314	3.3	3, 6.1	36
1992	Отходы хлорорганические производства хлоропрена	3825++++	314	3.3	3, 6.1	36
	Парааминодифенил	см. п-Аминодифениламин (ПАДФА)				
3082	Параантрацен**	27079970	904	9.1	9	90
1264	Паральдегид	29125000	316	3.3	3	30
3295	Парафин нефтяной жидкий, фракция С10-С13	27120000	315	3.3	3	30
3082	Парафин нефтяной жидкий, фракция С13	27120000	901	9.1	9	90
3082	Парафин нефтяной жидкий, широкая фракция	27120000	901	9.1	9	90
	Парафин нефтяной, жидкий	27120000				
	Парафин нефтяной, твердый	27120000				
	Парахлорбензотрифторид	см. п-Хлорбензотрифторид				
	Парахлорбензотрихлорид	см. п-Хлорбензотрихлорид				
3082	Паста алкилсульфатов синтетических жирных кислот	38249000	904	9.1	9	90
	Паста моющая для меха, шелка и синтетики	3402++++				
3082	Паста скруберная	3402++++	904	9.1	9	90
	Патока	1517++++				
3082	Пек талловый	38030090	904	9.1	9	90
2810	Пек, жидкий	27081000	614	6.1	6.1	60
3082	Пенообразователь ПО-3НП, ПО-6НП	38249000	905	9.1	9	90
	Пенообразователь ПО-6ТС, ПО-6ЦТ	38249000				
3082	Пенообразователь ТЭАС, ПО-1, ПО-6К, ПО-1Д	38249000	905	9.1	9	90
1993	Пенореагент	38249000	315	3.3	3	30
1265	Пентан	29011000	301	3.1	3	33
3082	4-Пентенол	38249000	901	9.1	9	90
	Перхлорэтилен	см. Тетрахлорэтилен				
	Петролатум	27090090				
2313	Пиколин	38249000	311	3.3	3	30

1993	Пиперилен	38249000	301	3.1	3	33
1268	Пироконденсат гидростабилизированный нефтяной	27290000	301	3.1	3	33
3082	Пластификатор Дибутиладипинат	381220++	904	9.1	9	90
2810	Пластификатор Дикаприлфталат, Диалкилфталат 789	381220++	614	6.1	6.1	60
3082	Пластификатор Диметилсебацинат	381220++	901	9.1	9	90
	Пластификатор ЛЗ-7, П-3	381220++				
3082	Пластификатор нефтяной	381220++	904	9.1	9	90
3082	Пластификатор СБ-2А	381220++	905	9.1	9	90
2810	Пластификатор фосфатный	381220++	606	6.1	6.1	60
	Полиалкилбензол	38170050				
3082	Полигликоль	29054100	904	9.1	9	90
	Полиглицерин	29054900				
	Полидиены	29054951				
2206	Полиизоцианат	29291000	609	6.1	6.1	60
1268	Полимердистиллят	27290000	305	3.1	3	33
3077	Политерпен	39111000	904	9.1	9	90
3082	Полиур АЗ-20, АЗ-21, АН-10	38249000	904	9.1	9	90
2810	Полиур БТ	38249000	616	6.1	6.1	60
3082	Полифурит	38249000	904	9.1	9	90
2761	Полихлорбутан-80	38081000	604	6.1	6.1	60
3082	Полиэлектrolит ВПК-402 (полидиметилдиаллиламмо- нийхлорид)	38249000	904	9.1	9	90
3082	Полиэтиленгликоля водный раствор	39072011	904	9.1	9	90
2735	Полиэтиленполиамины	3907++++	807	8.2	8	80
3082	Полиэфир	39072099	902	9.1	9	90
	Полиэфир ПДА-2000	39072099				
	Полугудроны	27132000				
3082	Препарат "Эфосол"	38249000	904	9.1	9	90
	Препарат антисептический "Аквабор"	38249000				
	Препарат БВ (масло для производства химических волокон)	38249000				
	Препарат ВЗЖ	см. Неонол				
3082	Препарат К-4	38249000	905	9.1	9	90
2810	Препарат КЭАМ	38249000	604	6.1	6.1	60

	Препарат моющий типа МЛ	34029090				
3082	Препарат ОС-20	38249000	904	9.1	9	90
3077	Присадка адгезионная дорожная "Амдор"	38249000	904	9.1	9	90
3082	Присадка антимикробная "Сульфоцид"	38249000	905	9.1	9	90
	Присадка водяная к мазуту марки ВТИ-4	38249000				
1993	Присадка депрессорная реологическая ВЭС-503М	38249000	315	3.3	3	30
	Присадка к минеральным маслам	38112100				
3082	Присадка к остаточным топливам ВНИИ НП-200	38112100	901	9.1	9	90
	Присадка полиметакрилата-Д, ПМА	38249000				
	Присадка ЦИАТИМ-339	38249000				
2810	Присадки к котельному топливу: "ВНИИ НП-106", "Полифен"	38249000	608	6.1	6.1	60
3082	Продукт С-789 (N-алкил-N-фенил парафенилендиамин)	38249000	905	9.1	9	90
1993	Продукт Т-185**	38249000	313	3.2	3	33
1992	Продукты пиролиза жидкие	38249000	314	3.2	3, 6.1	336
1992	Проксамин, воднометанольный раствор	38249000	319	3.2	3, 6.1	336
1992	Проксанол, воднометанольный раствор	38249000	319	3.3	3, 6.1	36
1978	Пропан	271112++	206	2.3	2.1	23
1078	Пропеллент УФ-1	38249000	201	2.1	2.2	20
2364	н-Пропилбензол	29029000	317	3.3	3	30
1077	Пропилен	29012200	206	2.3	2.1	23
	Пропилена окись	см. Пропиленоксид				
2057	Пропилена тримеры	29012900	305	3.3	3	30
3082	1,2-Пропиленгликоль (1,2-пропандиол)	29053200	904	9.1	9	90
1280	Пропиленоксид*	29102000	302	3.1	3	33
3267	Проскан	38249000	807	8.2	8	80
1012	Псевдобутилен	29012300	206	2.3	2.1	23
1918	Псевдокумол (изопропилбензол)	29029000	317	3.2	3	30
2810	Пылеподавитель	38249000	615	6.1	6.1	60
3082	Рабочая жидкость РЖ-3	38249000	904	9.1	9	90

1263	Разбавитель	38140090	328	3.2, 3.3	3	30
1556	Раствор мышьяково-содовый	28429000	622	6.1	6.1	60
1987	Раствор на основе спирта этилового синтетического денатурированного "СК"	22072000	308	3.2	3	30
1993	Растворитель парфюмерно косметический денатурированный "РПК"	38249000	308	3.2	3	33
	Растворитель "Пралът"	см. Фракция гексановая				
1993	Растворитель (с температурой вспышки ниже 23°C)	38140000	301	3.1, 3.2	3	33
1993	Растворитель (с температурой вспышки от 23°C до 60°C)	38140000	328	3.3	3	30
1992	Растворитель АР	38249000	314	3.2	3, 6.1	36
1992	Растворитель Децилин**	38249000	313	3.1	3, 6.1	336
2810	Растворитель ЛТИ	38249000	607	6.1	6.1	60
	Растворитель спиртосо-держачий "Лакол"	см. Спирт этиловый (этанол)				
1993	Растворитель СФПК	38249000	316	3.3	3	30
1993	Растворитель технический "Органол"	38249000	305	3.2	3	33
1170	Растворитель технический ДЭГИ	22089000	308	3.2	3	33
3082	Реагент ВЖС	38249000	901	9.1	9	90
1993	Реагент для флотации углей	38249000	315	3.3	3	30
1993	Реагент кремнийорганический ВТОКС	38249000	305	3.2	3	33
	Реагент окисленный крахмальный ОКР-4	38249000				
2922	Реагент ПАФ-13А	38249000	809	8.1	8, 6.1	86
1992	Реапон	38249000	319	3.3	3, 6.1	336
1993	Рефлюкс*	38249000	301	3.1	3	33
1993	Рецептура РД-2	38249000	318	3.3	3	30
	Саломас нерафинированный для маргариновой промышленности	15060000				
	Саломас, технический	15060000				
1992	Самин**	38249000	311	3.2	3, 6.1	336
1993	Связующее ГС	38249000	307	3.2	3	33
2426	Селитра аммиачная, высококонцентрированный водный раствор	31023000	505	5.1	5.1	59
3218	Селитра аммиачно-кальциевая, раствор для ПВВ "АКЦС"	28342900	505	5.1	5.1	50
	Селитра натриевая, водный					

3218	раствор концентрации менее 50 %	28342900	510	5.1	5.1	50
2448	Сера расплавленная	25030000	404	4.1	4.1	44
1131	Сероуглерод	28131000	304	3.1	3, 6.1	336
1079	Серы диоксид	28112300	203	2.3	2.3, 8	268
1828	Серы хлорид (сера хлористая)	28121000	803	8.1	8	X88
1263	Сиккатив жидкий	32080000 32050000	315	3.3	3	30
	Синтаמיד-5	38249000				
3082	Синтанол	38249000	904	9.1	9	90
	Синтерол АФМ-12	38249000				
1992	Синтин**	38249000	313	3.3	3, 6.1	36
	Синтокс-20М	38249000				
1299	Скипидар	38051000	315	3.3	3	30
	Смачиватель ДБ (эфир дитретичный бутилфенилполигликолевый)	38249000				
3082	Смесь А-6 ТН; Смесь А-6 ТЗ	38249000	904	9.1	9	90
	Смесь жидкая многокомпонентная техническая	38249000				
1866	Смола 134-276, раствор в толуоле (ксилоле)	38249000	309	3.2	3	33
1263	Смола 139-297, раствор (смола полифенилсилоксановая, раствор в ксилоле (или толуоле)	32080000 32050000	317	3.3	3	30
1866	Смола акриловая, раствор в смеси изопропилового спирта и ацетона	39069000	316	3.3	3	30
1866	Смола алкидноакриловая, раствор в ксилоле	39069000 39075000	317	3.3	3	30
3082	Смола водорастворимая полиаминоэпихлоргидриновая "Каустамин-115"	38249000	905	9.1	9	90
	Смола древесная	см. Масло смоляное				
3082	Смола каменноугольная	27060000	904	9.1	9	90
3082	Смола карбамидоформальдегидная, концентрат карбамидоформальдегидный	39091000	905	9.1	9	90
3082	Смола карбамидофурановая	39091000	904	9.1	9	90
1866	Смола меламинаформальдегидная, раствор в бутиловом спирте	39094000	316	3.3	3, 6.1	30

1866	Смола мочевиноформальдегидная раствор в бутиловом спирте	39094000	316	3.3	3, 6.1	30
3082	Смола нефтяная тяжелая, температура вспышки от 60°C, но до 90°C	39111000	901	9.1	9	90
3082	Смола пиролизная, тяжелая	39111000	901	9.1	9	90
3082	Смола полиалкилбензольная	39111000	904	9.1	9	90
1760	Смола полиамидная (Водамин 115)	38063000	807	8.3	8	80
1263	Смола полиметилсилоксановая, раствор в ксилоле (метильный лак)	38249000	317	3.3	3	30
1866	Смола полиметилфенилсилоксановая, раствор в ксилоле	38249000	317	3.3	3	30
3082	Смола полиэфирная ненасыщенная бес-стирольная "Камфэст-04"	38063000	901	9.1	9	90
1866	Смола полиэфирная, ненасыщенная, стирольная "Камфэст"	38063000	317	3.3	3	30
2810	Смола сланцевая	27060000	614	6.1	6.1	60
1992	Смола фенолоформальдегидная, раствор в ксилоле	39094000	317	3.3	3, 6.1	36
2810	Смола фенолформальдегидная вспенивающаяся	39094000	614	6.1	6.1	60
3082	Смола фенолформальдегидная, водные растворы	39094000	904	9.1	9	90
1866	Смола фенолформальдегидная, жидкая легковоспламеняющаяся	39094000	317	3.2, 3.3	3	30
3082	Смола фенолформальдегидная, жидкая, с температурой вспышки от 60°C до 90°C	39094000	901	9.1	9	90
3082	Смола фенолофурановая	39094000	904	9.1	9	90
2927	Смола фенольная	39094000	608	6.1	6.1, 8	68
1866	Смола эпоксидная, раствор в толуоле	39073000	314	3.2	3	33
	Соапсток	15220091				
	Собиратель ОР-100	38249000				
2810	Совтол-10	38249000	616	6.1	6.1	60
1760	Соль аммонийная, раствор	3102++++	801	8.3	8	80
	Соль триэтаноламинная алкилбензолсульфокислоты, водный раствор	29221390				

1993	Сольвент	38249000	309	3.2	3	33
1866	Сополимер 5Б	39030000	305	3.2	3	33
1993	Сополимер БМС-86 раствор в смеси растворителей	38249000	316	3.3	3	30
3082	Сополимер на основе винилхлорида (водный)	29032100	904	9.1	9	90
1105	Спирт амиловый (Пентанол)	29051500	316	3.3	3	30
3082	Спирт бензиловый	29062100	901	9.1	9	90
1120	Спирт бутиловый	29051400	316	3.3	3	30
1120	Спирт бутиловый третичный	29051410	316	3.2	3	33
1986	Спирт денатурированный	22072000	319	3.2	3, 6.1	336
1148	Спирт диацетоновый	29144010	316	3.3	3	30
1105	Спирт изоамиловый (Изопентанол)	29051500	316	3.3	3	30
1212	Спирт изобутиловый	29051400	316	3.3	3	30
3082	Спирт изооктиловый	290516++	901	9	9	90
1219	Спирт изопропиловый	29051200	307	3.2	3	33
	Спирт нашатырный	см. Аммиак, водные растворы				
1274	Спирт пропиловый	29051200	307	3.2	3	33
3082	Спирты синтетические жирные	38237000	904	9.1	9	90
3082	Спирт синтетический жирный вторичный фракция C18-C23	38237000	904	9.1	9	90
3082	Спирт синтетический жирный первичный фракция C16-C21	38237000	904	9.1	9	90
2810	Спирт тетрагидрофурфуриловый	29321300	607	6.1	6.1	60
2874	Спирт фурфуриловый	29321300	607	6.1	6.1	60
	Спирт этиловый синтетический, денатурированный	см. Спирт этиловый (этанол)				
1170	Спирт этиловый (этанол), или спирта этилового раствор	22072000	308	3.2, 3.3	3	30
1170	Спирт этиловый технический	22072000	308	3.2	3	33
1170	Спирт этиловый, винный (спирт этиловый, ректификат)	22072000	308	3.2	3	33
3082	Средство моющее, жидкое	34029090	905	9.1	9	90
	Средство чистящее универсальное на основе спирта этилового технического ("Универсал", "Чистый" и др.)	см. Спирт этиловый (этанол)				
3082	Стабилизатор ацетально-спиртовой	38249000	905	9.1	9	90
3082	Стабилизатор ВТС-60	38249000	901	9.1	9	90
3082	Стакрилат-1	38249000	904	9.1	9	90

3082	Стеароксы	38249000	904	9.1	9	90
3082	Стекло жидкое (натрия силикат, раствор)	2839++++	905	9.1	9	90
2055	Стирол, мономер, стабилизированный	29025000	317	3.3	3	39
1993	Стиромаль, раствор	38249000	305	3.2	3	33
1719	Сток щелочной производства капролактама (ЩСПК)	38249000	809	8.2	8	80
3082	Стронция нитрат, водный раствор	28342980	903	9.1	9	90
	Сульфонол	29+++++				
3082	Сульфонол, паста	38249000	905	9.1	9	90
	Сульфорицинат E	38249000				
1834	Сульфурилхлорид	28121000	803	8.3	8	X88
3082	Суперпластификатор "Дофен", С-3	38249000	905	9.1	9	90
2810	Сырье коксохимическое для производства технического углерода	27139010	614	6.1	6.1	60
	Сырье нефтяное для производства олифы	27139090				
2810	Сырье нефтяное для производства технического углерода	27139010	614	6.1	6.1	60
	Сырье парфюмерно-косметическое "Дэфанол"	см. Спирт этиловый (этанол)				
1993	Сырье углеводородное	27090090	315	3.3	3	30
3099	Танилин, раствор	28299000	505	5.1	5.1, 6.1	56
	Термолан (смесь высших алкилнафталинов)	38249000				
2056	Тетрагидрофуран	29321100	301	3.1	3	33
2850	Тетрамер пропилена	38249000	315	3.3	3	30
1081	Тетрафторэтилен, стабилизированный	29033000	205	2.3	2.1	239
2810	Тетрахлорпентан	29036100	606	6.1	6.1	60
2810	Тетрахлорпропан	29036100	606	6.1	6.1	60
1702	Тетрахлорэтан	29031900	605	6.1	6.1	60
1897	Тетрахлорэтилен	29032300	605	6.1	6.1	60
1292	Тетразтоксисилан, технический	38249000	315	3.3	3	30
	Тиоколы жидкие	38249000				
1838	Титана тетрахлорид	28273900	801	8.3	8	X80
1708	Толуидины	29214300	616	6.1	6.1	60

2078	2,4-Толуилендиизоцианат	29291000	609	6.1	6.1	60
1294	Толуол	29023000	309	3.2	3	33
1202	Топливо дизельное отработанное	27410000	315	3.2, 3.3	3	30
1202	Топливо дизельное с температурой вспышки выше 60°C, но не более 100°C	27410000	315	3.3	3	30
1202	Топливо дизельное с температурой вспышки ниже 60°C	27410000	305	3.2, 3.3	3	30
	Топливо для мартеновских печей	27101951				
1863	Топливо для реактивных двигателей	27260000	305	3.2, 3.3	3	30
3082	Топливо моторное	27+++++	901	9.1	9	90
3082	Топливо нефтяное	27101961	901	9.1	9	90
1202	Топливо печное бытовое	27430000 27440000	315	3.3	3	30
1863	Топливо Т-1, ТС-1 Топливо Т-2	27260000	305	3.2, 3.3	3	30
	Топливо технологическое Э-4	см. Мазут топочный				
2810	Трибутилфосфат	29190010	614	6.1	6.1	60
2574	Трикрезилфосфат	29190000	614	6.1	6.1	60
2022	Трикрезол	27076000 29071200	616	6.1	6.1, 8	68
1083	Триметиламин безводный	29211110	208	2.3	2.1	23
1297	Триметиламин, водный раствор	29211110	311	3.3	3, 8	38
3082	Тринонилфенилфосфит	38249000	904	9.1	9	90
3082	Трифтортрихлорэтан (хладон 113)	29034300	905	9.1	9	90
2035	Трифторэтан	29033000	205	2.3	2.1	23
2321	Трихлорбензол	29036900	608	6.1	6.1	60
3082	Трихлордифенил	38249000	904	9.1	9	90
3082	Трихлорпропилфосфат	38249000	905	9.1	9	90
1295	Трихлорсилан	28510000	321	4.3	4.3, 3, 8	X338
2831	1,1,1-Трихлорэтан	29031900	605	6.1	6.1	60
1710	Трихлорэтилен	29032200	605	6.1	6.1	60
	Трихлорэтилфосфат	см. Пластификатор фосфатный				
3082	Триэаноламин	29221300	905	9.1	9	90
1296	Триэтиламин	29211910	311	3.2	3, 8	338
3082	Триэтиламин-оксид	29211910	904	9.1	9	90
2810	Триэтиленгликоль	38249000	615	6.1	6.1	66
1300	Уайт-спирит	27210000	315	3.3	3	30
3082	Углеаммиакат	38249000	905	9.1	9	90

3295	Углеводороды легкие	29+++++	301	3.1, 3.2	3	33
3295	Углеводороды тяжелые	29+++++	315	3.3	3	30
	Углерод четыреххлористый	см. Углерода тетрахлорид				
2187	Углерода диоксид, охлажденный, жидкий	28112100	201	2.1	2.2	22
1846	Углерода тетрахлорид	29031400	605	6.1	6.1	60
1993	Удалитель парафиновых отложений типа СНПХ	38249000	301	3.1	3	33
1760	Удобрения жидкие азотные	31+++++	809	8.3	8	80
1760	Удобрение жидкое азотное КЦС-АМ	см. Удобрения жидкие азотные				
1760	Удобрение жидкое комплексное "ЖКУ"	31+++++	801	8.3	8	80
3082	Удобрение жидкое комплексное "ЖКУ" (марки 10:34)	31+++++	905	9.1	9	90
3082	Удобрение суспензионно-комплексное "СКУ"	31+++++	905	9.1	9	90
3082	Ускоритель К-45 (диметилдитиокарбамат диметиламина)	38249000	904	9.1	9	90
2572	Фенилгидразин	29280000	616	6.1	6.1	60
1804	Фенилтрихлорсилан технический	29310000	805	8.1	8	X80
3082	Феноксизтанол	29+++++	904	9.1	9	90
2312	Фенол расплавленный	29071100	807	6.1	6.1	60
1671	Фенол твердый	29071100	807	6.1	6.1	60
2821	Фенола раствор	29071100 27076000	807	6.1	6.1	60
2810	Фенолоспирт	29070000	615	6.1	6.1	60
2904	Феноляты жидкие	29081000	804	8.3	8	80
	Фильтрат технического пентаэритрита	38249000				
1992	Флицид	38249000	336	3.3	3, 6.1	36
3082	Флотамин	38249000	902	9.1	9	90
	Флотореагент "Баритол"	38249000				
3082	Флотореагент ВЖС, "КЭТГОЛ", дифосфонный	38249000	901	9.1	9	90
	Флотореагент ОПСБ	38249000				
3082	Флотореагент Т-66 (ВПП), "Оксаль", Тяжелая фракция флотореагента "Оксаль" (ЭДОС)	38249000	905	9.1	9	90
	Формалин	см. Формальдегида раствор с массовой долей формальдегида не менее 25 %				

1166	Формальгликоль	29329900	320	3.2	3	33
2209	Формальдегида раствор с массовой долей формальдегида не менее 25 %	29121100	807	8.3	8	80
1760	Форммочевина	31021000	807	8.3	8	80
1076	Фосген**	28121094	203	2.2	2.3, 8	268
3264	Фосфанол	38249000	801	8.1	8	80
1381	Фосфор желтый**	28047000	406	4.2	4.2, 6.1	46
1809	Фосфора трихлорид	28121015	801	6.1	6.1, 8	668
1810	Фосфорил хлористый	28121000	801	8.1	8	X80
2303	Фракция альфа-метилстирольная	38249000	314	3.3	3	30
3082	Фракция альфа-Олефинов: C12-C14	38249000	901	9.1	9	90
3082	Фракция альфа-Олефинов: C16-C18, C20-C26	38249000	904	9.1	9	90
3295	Фракция альфа-Олефинов: C8, C8-C10, C10	38249000	305	3.2, 3.3	3	30
2928	Фракция антраценовая	27079970	616	6.1	6.1, 8	68
1268	Фракция бензиновая НК 62 (фракция бутан-пропан-гексановая)*	27290000	301	3.1	3	33
1268	Фракция бензиновая прямой гонки	27290000	301	3.1	3	33
	Фракция бета-пиколиновая	см. Пиколин				
1965	Фракция бутан-бутиленовая	27111900	206	2.3	2.1	23
1965	Фракция бутилен-амиленовая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23
1965	Фракция бутилен-бутадиеновая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23
1965	Фракция бутилен-дивиниловая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23
1965	Фракция бутилен-изобутиленовая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23
1203	Фракция гексан-гептановая	29011000	301	3.1	3	33
1208	Фракция гексановая	29011000	301	3.1	3	33
2371	Фракция изоамиленовая*	29012900	301	3.1	3	33
1965	Фракция изобутан-изобутиленовая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23
1969	Фракция изобутановая	27111300	206	2.3	2.1	23
1265	Фракция изопентановая	29011000	301	3.1	3	33
3295	Фракция керосино-газойлевая	27101+++	305	3.2	3	33
1307	Фракция ксилольная	27073000	309	3.2	3	33
3295	Фракция метилдигидропирановая (тетран)	38249000	305	3.2	3	33
	Фракция метилнафталиновая					

3082	(фракция 1 и 2 метилнафталиновая)	27074000	904	9.1	9	90
3082	Фракция метилнафталиновая узкая	27074000	904	9.1	9	90
1011	Фракция нормального бутана	29011000 27111300	206	2.3	2.1	23
1265	Фракция нормального пентана	29011000	301	3.1	3	33
	Фракция п-ксилольная	см. Ксилолы				
1265	Фракция пентан-изопентановая	29011000	301	3.1	3	33
3295	Фракция пентанизопренциклопентадиеновая	29011000	301	3.1	3	33
1265	Фракция пентановая	29011000	301	3.1	3	33
1993	Фракция пипериленовая	38249000	315	3.3	3	30
1992	Фракция полиалкилбензольная	38170050	317	3.2	3, 6.1	336
1965	Фракция пропан-бутан-пентановая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23
1965	Фракция пропан-бутановая	27111900	206	2.3	2.1	23
1965	Фракция пропан-пропиленовая	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23
1978	Фракция пропановая	27111200	206	2.3	2.1	23
2821	Фракция фенольная	29071100	608	6.1	6.1	60
1965	Фракция широкая легких углеводов (ШФЛУ)	27111900 27111300	206	2.3	2.1	23
1992	Фракция этилбензольная	29026000	314	3.2	3, 6.1	336
1993	Фракция эфиро-альдегидная	29124900	305	3.2	3	33
1992	Фтион	38249000	314	3.2	3, 6.1	336
	Фтортрихлорметан	29033000				
1199	Фурфурол	29321200	320	6.1	6.1, 3	63
	Фэтерол	см. Эфир метил-третбутиловый				
	Хладон-11	см. Фтортрихлорметан				
	Хладон-113	см. Трифтортрихлорэтан				
1028	Хладон-12 (дифтордихлорметан)	29034200	201	2.1	2.2	20
	Хладон-152А (1,1-дифторэтан)	см. 1,1-Дифторэтилен				
2599	Хладон-503	38247100	201	2.1	2.2	20
1017	Хлор**	28011000	203	2.2	2.3, 8	268
2075	Хлораль безводный стабилизированный	29130000	605	6.1	6.1	69
1760	п-Хлорбензальхлорид	29036990	804	8.1	8	80
1134	Хлорбензол	29036100	318	3.3	3	30
2234	п-Хлорбензотрифторид	29036900	318	3.3	3	30
2922	п-Хлорбензотрихлорид	29036900	804	8.1	8, 6.1	86
1916	Хлорекс	29091900	606	6.1	6.1, 3	63
	Хлорнитробензол	см. Нитрохлорбензол				

1888	Хлороформ	29031300	605	6.1	6.1	60
	Хлорпарафин	27122010				
3082	Хлорсинтэм	38249000	904	9.1	9	90
2238	Хлортолуолы	2903++++	318	3.3	3	30
2996	Хлорхолинхлорид, раствор	38081000	613	6.1	6.1	60
1760	Холинхлорид, водный раствор	38081000	801	8.1	8	80
	Церезин петролатумный неочищенный	2712++++				
1145	Циклогексан	29021100	305	3.1	3	33
1987	Циклогексанол	29061200	316	3.3	3	30
1915	Циклогексанон	29142200	316	3.3	3	30
3082	Циклодекатриена изомеры	38249000	901	9.1	9	90
1840	Цинка хлорид, раствор	28273600	801	8.1	8	80
2810	Экстракт ароматический фенольный	38249000	608	6.1	6.1	60
	Экстракт дубильный, жидкий	38249000				
2294	Экстралин	29214200	608	6.1	6.1	60
3082	Экстранол	38249000	904	9.1	9	90
3082	Эмульгатор ОП-4	38249000	902	9.1	9	90
1993	Эмульгатор ОП-7, ОП-10, ОП-3Э	38249000	316	3.3	3	30
1993	Эмульгатор Ринго ЭМ	38249000	301	3.1	3	33
	Эмульсол	38249000				
	Эмульгал	38249000				
2023	Эпихлоргидрин	29103000	312	6.1	6.1, 3	63
2270	Этиламин, водный раствор с массовой долей этиламина не менее 50 %, но не более 70 %	29211900	303	3.1	3, 8	338
2272	Н-Этиланилин	29214200	608	6.1	6.1	60
1173	Этилацетат	29153100	306	3.2	3	33
1175	Этилбензол	29026000	314	3.2	3	33
1891	Этилбромид	29033000	605	6.1	6.1	60
1038	Этилен, охлажденный, жидкий**	29012100	204	2.3	2.1	223
	Этилена окись	см. Этиленоксид				
1040	Этиленоксид	29101000	207	2.4	2.3, 2.1	263
2810	Этиленгликоль	29053100	615	6.1	6.1	66
1604	Этилендиамин	29212100	311	8.2	8, 3	83
1135	Этиленхлоргидрин	38249000	312	6.1	6.1, 3	663
3082	Этилкарбитол	38249000	904	9.1	9	90
1292	Этилсиликат-32, -40	38249000	315	3.3	3	30
1594	Этилсульфат	29209000	611	6.1	6.1	60
2754	Этилтолуидин	29214300	608	6.1	6.1	60

1037	Этилхлорид	29031100	205	2.3	2.1	23
1171	Этилцеллозольв	29094400	316	3.3	3	30
	Эфир № 2	38249000				
2352	Эфир винил-н-бутиловый	2909++++	306	3.2	3	33
1159	Эфир диизопропиловый	29091900	306	3.1	3	33
1033	Эфир диметиловый	29091900	206	2.3	2.1	23
1155	Эфир диэтиловый (эфир этиловый)*	29091100	301	3.1	3	33
2398	Эфир метил-третбутиловый (МТБЭ)	2909++++	301	3.1	3	33
3271	Эфир метиловый ацетоуксусной кислоты	2909++++	316	3.3	3	30
3082	Эфир метиловый синтетический жирных кислот фракция C10-C18	2909++++	901	9.1	9	90
1993	Эфир метиловый синтетический жирных кислот фракция C7-C9	2909++++	316	3.3	3	30
1268	Эфир петролейный	27290000	301	3.2	3	33

продолжение таблицы

В каких цистернах разрешается перевозить	Код цистерны	Специальные положения	Специальные трафареты на цистерне	Штемпели на перевозочных документах
В специализированных цистернах	LGBF		"Абсорбент", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Авиваж", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
В специализированных цистернах	LGBV		"Агидол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Агидол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для азота (модели: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558С /-01)	RxBN	TU19 TM6	"Азот", трафарет приписки, "С горки не спускать"	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Акаризол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38	"Акрилонитрил", "X", трафарет	"Легко воспламеняется",

		TE21 TE22	приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Акролеин", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	L1,5BN		"Бензин", "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	L1,5BN		"Бензин", "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Алкилбензол", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"Алкилбензол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Алкилбензолсуль- фокислота", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах			"Алкилсульфонат", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L10BH	TU38 TE22	"Алкилфенолы", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Аллилхлорид", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Альдегид глутаровый", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Кротоновый альдегид", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для ацетальдегида, рассчитанных на давление и оборудованных теневым кожухом (модели: 15-859, 15-1215, 15-1568)	L4BN	TU8	"Ацетальдегид", "X", трафарет приписки, "С горки не спускать"	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Метилстирол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах из алюминия или			"Коагулянт", "X",	

нержавеющей стали	LGBV		трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Коагулянт ОХА", "Х"	"Едкое"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Алюминия сульфат, раствор", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BN		"Алюмохлорид", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специальных цистернах для амила (модель 15-1576)	L10BH	TU38 TE22	"Х", трафарет приписки, "С горки не спускать"	"Едкое", "Окислитель", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах с верхним сливом	LGBF		"Амилацетат", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L4BN		"Амиленил", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	SGAH L4BH	TU15 TE15	"ПАДФА", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
см. Толуидины				
В специализированных цистернах	SGAH L4BH	TU15 TE15	"Аминофенолы", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	SGAV L4BN		"АЭП", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Амины", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Амины", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L10BH	TU38 TE22	"Амины", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специальных цистернах для аммиака (модели: 15-1030, 15-1031/-01, 15-1201/-01/-02/-03, 15-1408/-01/-02, 15-1440, 15-1581, 15-1597/-01, 15-1619, 15-1812, 907Р)	PxBH	TU38 TE22 TT8 TM6	"Аммиак", трафарет приписки, "С горки не спускать"	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Аммиачная вода", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BN		"Аммиакат", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BN		"Бисульфит аммония", "Х", трафарет приписки	"Едкое"

В специализированных цистернах	L4BN		"Аммония сульфид", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"ЖАФ", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BN		"Малеиновый ангидрид", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Серы диоксид				
В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	L4BN		"Уксусная кислота", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	SGAV L4BN		"Ангидрид фталевый", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специальных цистернах (модель 15-1414)	L4BH	TU15 TE15	"Анилин", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Антиокислитель", "T", трафарет приписки	
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Антиоксидант", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Антиполимеризатор" , "T", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"T"	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Антифриз", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специальных цистернах для аргона (модели: 8Г513М, 15-558, 15-558С /-01)	RxBN	TU19 TM6	"Аргон", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "T"	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "T"	
В специальных цистернах для ацетона (модель 15-1280)	LGBF		"Ацетон", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Ацетонитрил", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
		TU14		

В специализированных цистернах с предохранительным кожухом	L10CH	TU15 TU38 TE21 TE22	"Ацетонциангидрин", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 1-1-1-1"
В специализированных цистернах	LGBV		"Ацетопропилацетат", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Аэрофлот", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BN		"Бактерицид", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Бактерицид", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Бария хлорид", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Добавка БВД", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Бензальдегид", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества",
см. Бензилхлорид				
В цистернах из алюминия или нержавеющей стали	LGBV		"Бензилацетат", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Бензилхлорид", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"

В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF	TU9	"Бензин", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Бензол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Полихлорид бензола", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Бензолсульфокислота", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Бензолсульфохлорид", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBF		"Бензол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Бензотрифторид", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Бензотрихлорид", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Бентол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Натрия бисульфит, раствор				
В бункерных полувагонах				
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Т"	
В цистернах с нижним сливом, оборудованных устройством для обогрева			"Брикетин", "Х", трафарет приписки	
см. Этилбромид				
В цистернах с верхним сливом	L1,5BN		"Бустиран", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутадиен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"

см. Бутадиен стабилизированный				
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Бутил хлорид", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Бутилакрилат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом	LGBF		"Бутилацетат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Бутилбензол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Бутилкарбитол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Бутилцеллозольв", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"ОП-10", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"ОП-7" или "ОП-10", "СТ" или "Т"	
В специальных цистернах для винила, рассчитанных на		TU18 TU38	"Винил", "С горки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не"

давление (модели: ЖВЦ 100М, ЖВЦ 100М2)	PxBN	TE22 TM6	не спускать", трафарет приписки	спускать с горки", "Прикрытие 3-3-3-1"
В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	LGBF		"Винилацетат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L4BN		"Винилиденхлорид", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для винилхлорида, рассчитанных на давление (модель 15-1421, 15-1423, 903P-01)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Винил хлористый", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах-термосах для виноматериалов (модели: 15-Ц858, 15-886, 15-1522/-01, 15-1535, 15-1542, 15-1593, 15-1621, 15-1639/-01 (ЖВЦ-50))			"Виноматериалы", "П", трафарет приписки	
см. Аммиак, водные растворы				
см. Водорода фторид, безводный				
В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	L4BV	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	"Пергидроль", "X", трафарет приписки	"Окислитель", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	L4DV	TU3 TU28 TC2 TE7 TE8 TE9 TE16 TT1	"Водорода пероксид", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Окислитель", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 1-1-1-1"
В специализированных цистернах	L21DH	TU14 TU34 TU38 TC1 TE17 TE21 TE22 TM3 TM5 TT4	"Водорода фторид безводный", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Воск", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным				"Легко

сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С"	воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Гач", "Т", трафарет приписки	
В цистернах с верхним сливом, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Гексаметилендиамин", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Гексаран", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TM6	"Гексафторпропилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Гексен", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для гептила (модели: 15-1416 (ЖГЦ-60), 15-1570 (ЖГЦ-73))	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Гептил", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"Гидразин-гидрат", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBV		"С" или "СТ"	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	SGAV		"Гидроксиламинсульфат", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах			"Гидрол", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBF		"Гидролизат ДМДХС", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Гидропол", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBF		"ГФК", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Глицебол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с верхним сливом			"Глицерин", "Х", трафарет приписки	

В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дихлоргидрин глицерина", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Гомосерин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Гринол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Битум, жидкий				
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Деготь", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Т"	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор "Десеканафт-20", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Деэмульгатор ингибитор АМ-7", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"ОЖК", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Т"	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"СНПХ", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Деэмульгатор", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Дибромпропан", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется"
			"Пластификатор	

В специализированных цистернах			ДБС", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Пластификатор ДБФ", "Х", трафарет приписки	
см. Метанол				
В специализированных цистернах	LGBF		"Диизобутилен", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Диизобутилфталат", "Х", трафарет приписки	
В цистернах с верхним сливом	L4BH	TE15	"Диизопропиламин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE 22 TM6	"Диметиламин", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах с верхним сливом	L4BH	TE15	"Диметиламин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Диметиланилин", "Х", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Диметилацетамид", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBF		"ДМБК", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом	L4BH	TE15	"Диметилдихлорсилан", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Диметилсульфат", "Х", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L1,5BN		"Диметилсульфид", "Х", "С горки не спускать", трафарет	"Легко воспламеняется", "Не"

			приписки	спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Диметилформамид", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Диметилфосфит", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах			"Пластификатор ДМФ", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BN		"Диметилэтанолламин" , "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	SGAH L4BH	TU15 TE15	"Диметоат", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	"Динитротолуолы", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	"2,4 динитрохлорбензол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L1,5BN		"Диоксанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Пластификатор ДОС", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Пластификатор ДОФ", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"Дипроксамин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дипроксамин, раствор", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Дипропиленгликоль" , "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN		"Диспергатор", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах			"Диспергент", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	

В специализированных цистернах	LGBF		"Бензин"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Дистилляты газоконденсата" или "Бензин", "Бензин-нефть", "С", "СТ", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дитолилметан", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"Дифалон", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито"
В специализированных цистернах	SGAV LGBV		"Дифениламин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	"Дифенилметандиизоцианат", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	SGAV LGBV		"Дифенилоксид", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	LGBV		"Дифонат", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TM6	"Хладон-12", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TM6	"Хладон", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Хладон", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	PxBN	TU38 TU50 TE22 TM6	"ДФЭ", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15	"Дихлорбензол", "Х", трафарет	"Ядовито"

		TE15	приписки	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дихлорбензол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дихлорметан", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дихлорэтан", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Дициклопентадиен", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Диэтаноламин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TE15	"Диэтиламин", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Диэтиланилин", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBF		"Диэтилбензол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Диэтилгидроксила- мин", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Диэтиленгликоль", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BN		"Диэтилентриамин", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BN		"Диэтилэтаноламин", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Амдор", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
			Наименование груза, "X", трафарет	"Легко

В специализированных цистернах	L1,5BN		приписки	воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"Этанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"ЭКОС-Б", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"СПД", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBV		"Додецилмеркаптан", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах			"Дубитель синтетический N 2", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BN		"Железо хлорное", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBV		"Железо бромнобромистое", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Железо бромное", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"БСК" или "ЭСК", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом	L4BN		"ГКЖ", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Арктика", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах, оборудованных замками на крышке колпака	L4BN	TU15 TE15	"ИМ", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN	TU15	"НИИСС", "X",	"Легко воспламеняется",

		TE15	трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах, оборудованных замками на крышке колпака	L4BH	TU15 TE15	"ТГФ-М", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Холод-40", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"ГЖ-ФК", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с верхним сливом	L4BN		"ГКЖ-11Н", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется"
В специализированных цистернах	LGBV		"Жидкость АЗИ-3", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
Перевозка на условиях бензина моторного	LGBF			
см. Спирт этиловый (этанол)				
В специализированных цистернах			"ПГВ", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			Наименование груза, "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"Нева", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Жидкость тормозная", "X", трафарет приписки	
В специальных цистернах для жидкости этиловой (модель 15-1414)	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TT6	"Жидкость этиловая", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 1-1-1-1"
В специализированных цистернах			"Жир пищевой", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Жир пищевой", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Жир животный", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Жир пищевой", "П", трафарет приписки	

В специализированных цистернах			"Жир животный", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Жир микробный", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Жир пищевой", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Жир пищевой", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Жир пищевой", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BN		"Закрепитель ДЦУ", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Закрепитель У-2", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Замасливатели", "Х", трафарет приписки	
В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теневым кожухом	L4BN		"Изоамилен", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВЦ, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах с верхним сливом	LGBF		"Изобутилацетат", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780,	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не

15-9102, 15-9121, 15-9503АВЦ, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)				спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
см. Циклододекатриена изомеры				
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теневым кожухом	L1,5BN		"Изопрен", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	"Изопропиламин", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Изопропилбензол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Ингибитор КИ-1", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ингибитор коррозии "Альпан"" "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Амфикор", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Антик-1", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Викор", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Ингибитор коррозии "Волга-1", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Ифхангаз", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15	"Ингибитор Нефтегаз-1", "Х",	"Легко воспламеняется",

		TE15	трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Олазол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ингибитор ГИПХ-3-А", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Ингибитор ВФИКС", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ингибитор КХО-1", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Корексит", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Ингибитор коррозии РЕКОД", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"ИОМС-1", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Ингибитор СНПХ", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Ингибитор СНПХ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Ингибитор-428", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Ингибитор СНПХ", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Дизгафен" или "Донбасс-1" или "Донбасс-2", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Амдор ИК", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ингибитор ГИПХ-4", "Ингибитор ГИПХ-3-Б" или "Ингибитор ГИПХ-6",	"Легко воспламеняется",

			"X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Ингибитор ИКБ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	RxBN	TM6	"Инерген", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Инкредол", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBV		"Ифханол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с верхним сливом	L4BN		"Щелочь", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах			"Раствор солевой", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Кальций хлористый", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"Кальций бромистый", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BV	TE11	"Пульпа гипохлорита кальция", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Кальция нитрат", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBV		"Хлорат-хлорид кальция", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	SGAV		"Камфен", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Канифоль", "X", трафарет приписки	
В специальных цистернах для капролактама (модель 15-1552)	SGAN		"Капролактан", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется"
В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "Едкое", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"

В специализированных цистернах	L4BN		"Карбамат-Д", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BN		"Карбамол ЦЭМ", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Фенола раствор				
В специализированных цистернах	LGBV		"Карпатол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Карпатол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Катализатор", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BN		"Катализатор", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
см. Натрия гидроксид, раствор				
В специализированных цистернах	LGBF		"СКОП", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для кислорода (модели: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558С /-01)	RxBN	TU 7 TU19 TM6	"Кислород", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Окислитель", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN		"Дикарбоновых кислот водный раствор", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Кислот дикарбоновых водный раствор				
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"ОЭДФ-1", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специальных цистернах для крепкой азотной кислоты (модели: 15-1024, 15-1406 (ЖКЦ-39), ЖКЦ-34, ЖКЦ-35)	L10BH	TU 38 ТС6 TE22 ТТ1	"Азотная кислота", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Окислитель", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для слабой азотной кислоты (модели: 15-1232, 15-1232Э, 15-1404, 15-1426, 15-1487/-01)	L4BN		"Азотная кислота", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L10BH	TU38 TE22	"Кислота дихлоркарбоновая", "Х", трафарет	"Едкое"

			приписки	
см. Фенола раствор				
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Кислота КФВ", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Малеиновая кислота", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN		"Кислота муравьиная", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Кислоты нафтеновые", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"Кислота олеиновая", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN		"Фосфорная кислота", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для серной кислоты (модели: 15-Ц854, 15-157, 15-291, 15-1022, 15-1226/-01, 15-1401, 15-1424-01/-03, 15-1548/-02, 15-1601)	L4BN		"Серная кислота", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для соляной кислоты (модели: 15-1020, 15-1230, 15-1403, 15-1554, 15-1614/-01)	L4BN		"Соляная кислота", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Стеарин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах для уксусной кислоты (модель 15-1235, 15-1608/-02/-03)	L4BN		"Уксусная кислота", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для уксусной кислоты (модель 15-1235, 15-1608/-02/-03)	L4BN		"Уксусная кислота", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В цистернах из нержавеющей стали	SGAV		"Кислота фосфористая", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L21DH	TU14 TU34 TU38 TC1 TE17 TE21 TE22	"Плавиновая кислота", "X", трафарет приписки	

		ТТ4 ТМ3 ТМ5		"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L10BN	TU38 TE22	"Хлорсульфоновая кислота", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для серной кислоты (модели: 15-Ц854, 15-157, 15-291, 15-1022, 15-1226/-01, 15-1401, 15-1424-01/-03, 15-1548/-02, 15-1601)	L4BN		"Этилсерная кислота", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"ВЖК", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Кислота жирная", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Кислота жирная", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Кислота талловая", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с верхним сливом	L10BN	TU38 TE22	"Кислота ВИК", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Клей канифольный", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN	TU15 TE15	"Суризоны", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
см. Спирт этиловый, винный				
В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Композиция ГЛИМС" , "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BN		"Композиция ГПР", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BN		"Композиция ДН-9010", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В гуммированных цистернах с			"Композиция ДПФ-1", "X", трафарет	

верхним сливом	L4BN		приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L1,5BN		"Кремнийорганическая жидкость", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Компонент А-391", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Компонент ПМ", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BN	TU15 TE15	"Компонент изоцианатный", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-1"
В специализированных цистернах	L1,5BN		"Пироконденсат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Силобен", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Бисилан", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"Контакт Петрова", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Концентрат винипола", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN		"Концентрат НМК", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах			"Концентрат полиизобутилена", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"ПВК", "Белорусит", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Концентрат сульфитно-спиртовой барды", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L1,5BN		"Концентрат цикленов", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"

В специализированных цистернах	L4BN		"Концентрат...", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBV		"Краситель", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Крезолы", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с предохранительным кожухом на колпаке	L4BN		"Хлорид кремния", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Креолин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Крепитель", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"СТ" или "Т"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ксантогенат", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	SGAH L4BH	TU15 TE15	"Ксиленол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Ксилидин", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Ксилитан", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBF		"Ксилол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Изопропилбензол				
В специализированных цистернах			"Лак АС", "X", трафарет приписки	
см. Лаки				
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Лак каменноугольный", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
см. Лаки				
см. Лаки				
В специализированных цистернах	LGBF		"Лак", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Нефть", "Т", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Полиэфир				

В специальных цистернах для латекса (модель 15-1638/-01)	L1,5BN		"Латекс", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для латекса (модель 15-1638/-01)	LGBV		"Латекс", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Лигносульфونات", "X", трафарет приписки	
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Лизол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BN		"Лизол", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BN		"Магний хлористый", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Мазут", "СТ" или "Т"	
В цистернах с нижним сливом, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Мазут", "Т"	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором	L4BN		"Марганец сернистый", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором			"Масла полиальфаолефино- вые", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло антраценовое", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBF		"Масло ацетоновое", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В алюминиевых цистернах			Наименование груза, "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Масло древесносмоляное",	"Легко воспламеняется",

с универсальным сливным прибором	L1,5BN		"X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло зеленое", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло каменноугольное", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Масло каменноугольное", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло каменноугольное", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло касторовое", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Масло касторовое", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
см. Масло зеленое				
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"Масло креозотное", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	

В цистернах с универсальным сливным прибором		"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV	"Масло каменноугольное", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором		"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором		"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором		"С" или "СТ"	
В цистернах с универсальным сливным прибором		"СТ" или "Т"	
В цистернах с универсальным сливным прибором		"СТ" или "Т"	
В цистернах с универсальным сливным прибором		"Масло ойтисиковое", "Х", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором		"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором		"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором		"Масло парфюмерное", "Х", трафарет приписки	
см. Продукты пиролиза жидкие			
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF	"Масло пихтовое", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV	"Масло ПОД", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором		"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV	"Масло ПТУ", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором		"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором		"Растительное масло", "П", трафарет приписки	

сливным прибором			трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Масло сивушное", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"СТ" или "Т"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"СТ" или "Т"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Масло сосновое", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Масло талловое", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"Масло тунговое", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Растительное масло", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBF		"Мастика БПМ", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"АКОРБ-100", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Нитрат меди", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах для меланжа кислотного (модель 15-1406 (ЖКЦ-39))	L10BH	TU38 ТС6 TE22 ТТ1	"Меланж", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Окислитель", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
		TU38		

В специальных цистернах для меланжа (модель 15-1514, 15-1601-01)	L10BH	TC6 TE22 TT1	"X", трафарет приписки	"Едкое", "Окислитель", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для метанола (модель 15-1010Т, 15-1018, 15-1240/-01, 15-1443-09/-11, 15-1454-11, 15-1572, 15-1610/-02, 15-5102)	L4BH	TU15 TE15	"Метанол", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Метилакрилат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом	LGBF		"Металлилхлорид", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Метиламин", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TE15	"Метиламин", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Метиланилин", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с верхним сливом	LGBF		"Метилацетат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Метилбензолсуль- фат", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с верхним сливом	L10DH	TU14 TU24 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	"Метилдихлорсилан", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Выделяет воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Метилдиэтанола- мин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Дихлорметан				
В специализированных цистернах	LGBF		"Метилизобутилкар- бинол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
			"Метилизобутилке-	"Легко

В специализированных цистернах	LGBF		тон", "X", трафарет приписки	воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Метилметакрилат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Метилнафталин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Метилпирролидон", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Метилстирол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	"Метилтрихлорсилан", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L4BN		"Метилформиат", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Метил хлористый", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
см. 1,1,1-Трихлорэтан				
В специализированных цистернах	LGBF		"Метилцеллозольв", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Метилэтилкетон", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Модификатор ЖКС", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Моноалкилфенол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Изопропиламин				
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	"Мономер...", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
			"Этаноламин", "X",	

В специализированных цистернах	L4BN		трафарет приписки	"Едкое"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Этиламин", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
см. N-Этиланилин				
В специализированных цистернах	L10BN	TU38 TE22	"Морфолин", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Мыло жидкое техническое", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Мыло канифольное", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Мыло сульфатное", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
В специализированных цистернах	LGBV		"ПМЖ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Натрия гидроксид, раствор				
В специализированных цистернах	LGBV		"Натрий роданистый", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Натрия хлората, водный раствор				
В специализированных цистернах	L4BN		"Натрия бисульфит", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В цистернах с верхним сливом из нержавеющей стали или гуммированных (модели: 15-157-02, 15-1601-03)	L4BN		"Натрия гидроксид", "X", трафарет приписки	"Едкое"
см. Натрия гипохлорит, раствор				
В специализированных цистернах	L4BV	TE11	"Натрия гипохлорит", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBV		"Натрия карбонат", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Натрия нитрит", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
			"Натрия сульфид",	

В специализированных цистернах	L4BN		"Х", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Натрия сульфгидрат", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В цистернах с предохранительным клапаном специальной конструкции	L4BN	TU3	"Натрий хлорноватокислый", "Х", трафарет приписки	"Окислитель", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Хлорид натрия", "Х", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором	L1,5BN		"Нефть", "Т"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для нафталина расплавленного (модель 15-1534-02)	LGBV	TU27 TE4 TE6	"Нафталин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	SGAV LGBV		"Нафтол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Немагон", "Х", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Неонол", "Х", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Нефтенол ВВД", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Нефтенол НЗ", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Т"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В бункерных полувагонах				
В цистернах с универсальным сливным прибором	L4BN		"Бензин", "Бензин-нефть", "Т" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С", "СТ"	
			"Нефть",	

В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Бензин-нефть", "Т" или "СТ"	"Прочие опасные вещества"
см. Акрилонитрил				
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нитроанизол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нитробензол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нитроксиллолы", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Нитротолуолы", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	SGAH	TU15 TE15	"Нитрохлорбензол", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специальных цистернах для кислорода (модели: 8Г513, 8Г513М, 15-558, 15-558С /-01)	RxBN	T U 7 TU19 TM6	"Оксид", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Окислитель", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Оксидат ВЖС", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Оксидол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Оксифос Б", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN		"Оксихлор", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Октанол", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Кислота олеиновая				
В специальных цистернах для олеума (модели: 15-Ц855, 15-Ц856, 15-Ц857, 15-Ц885, 15-157-01, 15-160, 15-1224/-01, 15-1224РС, 15-1402, 15-1424/-02)	L10BH	TU38 TE22	"Олеум", "Х", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Олигомер", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Олифа", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Хлортолуолы				
см. Толуидины				
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	

В специализированных цистернах	L4BN		"Пиридины тяжелые", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Пиридины", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Метиленхлорид				
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Т"	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Кубовый остаток производства трихлорэтилена", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах для вязких нефтепродуктов, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"СЖК", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Осушитель-сырец", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Отвердитель АЦЭГ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Продукты пиролиза жидкие				
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. п-Аминодифениламин (ПАДФА)				

В цистернах с верхним сливом	LGBV		"Параантрацен", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Паральдегид", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Парафин жидкий", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Парафин жидкий", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Парафин жидкий", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С"	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С"	
см. п-Хлорбензотрифторид				
см. п-Хлорбензотрихлорид				
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Паста АСЖК", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Паста моющая", "X", трафарет приписки	
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Паста скруберная", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах для патоки (модель 15-1413, 15-1613/-01) или специализированных цистернах			"Патока", "П", трафарет приписки	
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Пек талловый", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах для пека жидкого (модели: 15-1532, 15-1534/-03)	L4BH	TU15 TE15	"Т"	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBV		"Пенообразователь", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Пенообразователь", "X", трафарет приписки	
			"Пенообразователь",	

В специализированных цистернах	LGBV		"X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"4-Пентенол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Тетрахлорэтилен				
В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
В специализированных цистернах	LGBF		"Пиколин", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L4BN		"Пиперилен", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	L1,5BN		"С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Пластификатор", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Пластификатор", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBV		"Пластификатор", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В алюминиевых цистернах с верхним сливом			"Пластификатор", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"Пластификатор", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Пластификатор", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Пластификатор фосфатный", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах			"Полиалкилбензол", "X", трафарет	

			приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"Полигликоль", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Полиглицерин", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Полидиены", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	"Полиизоцианат", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L1,5BN		"Полимердистиллят", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Политерпен", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Полиур", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Полиур БТ", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBV		"Полифурит", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	SGAH L4BH	TU15 TE15	"Полихлорбутан", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBV		"Полиэлектролит", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"ПЭГ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN		"Полиэтиленполиа- мин", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Полиэфир", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Полиэфир ПДА", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Эфосол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Аквабор", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Препарат БВ", "X", трафарет приписки	

см. Неонол

В специализированных цистернах	LGBV		Препарат "К-4", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"КЭАМ", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах			"Сульфенол", "Х", трафарет приписки	
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"ОС-20", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Амдор", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"ВТИ-4", "Х", трафарет приписки	
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBF		"Присадка ВЭС-503М", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С"	
В специализированных цистернах	LGBV		"Присадка ВНИИ НП-200", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"ПМА", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"ЦИАТИМ-339", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"ВНИИ НП-106" или "Полифен", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Продукт С-789", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L1,5BN		"Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Продукты пиролиза", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Проксамин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
				"Легко"

В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Проксанол", "X", трафарет приписки	воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВЦ, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	RxBN	TM6	"Хладон", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах			"Пропилбензол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВЦ, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
см. Пропиленоксид				
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Трипропилен", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Пропиленгликоль", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных тeneвым кожухом	L1,5BN		"Пропиленоксид", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Проскан", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специальных цистернах для углеводородных газов,				

рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Псевдокумол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-1"
В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"Пылеподавитель", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"РЖ-3", "С" или "СТ", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Разбавитель", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Мышьяково-содовый раствор", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBF		"Раствор СК", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"РПК", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Фракция гексановая				
В специализированных цистернах	L1,5BN		"Растворитель", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Растворитель", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"АР", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Децилин", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"ЛТИ", "X", трафарет приписки	"Ядовито"

см. Спирт этиловый (этанол)

В специализированных цистернах	LGBF		"СФПК", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Растворитель "Органол""", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"ДЭГИ", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Реагент ВЖС", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Флотационный реагент", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Кремнийорганичес- кая жидкость", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"ОКР-4", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BN		"ПАФ-13А", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Реапон", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теневым кожухом	L4BN		"Рефлюкс", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"РД-2", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Жир пищевой", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Саломас", "П", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Самин", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Связующее ГС", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"

В цистернах с верхним сливом, оборудованных устройством для обогрева	L4BV	TU3 TU12 TU29 TC3 TE9 TE10 TA1	"Селитра аммиачная", "X", трафарет приписки	"Окислитель", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных изотермических цистернах (модели: 15-1482-05, 15-1522-01, 15-1532, 15-1534-03, 15-1552, 15-1573, 15-1638/-01, 15-1639/-01)	L4BN	TU3	"АКЦС", "X", трафарет приписки	"Окислитель"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV	TU3	"Селитра натриевая, раствор", "X", трафарет приписки	"Окислитель"
В цистернах для серы (модели: 15-1480, 15-1482/-02/-05/-06, 15-9101)	LGBV	TU27 TE4 TE6	"Сера расплавленная", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Сероуглерод", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
В специальных цистернах для серы диоксида, рассчитанных на давление (модель 15-1204)	PxDH	TU38 TE22 TM6	"Серы диоксид", "X", трафарет приписки, "С горки не спускать"	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"Сера хлористая", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBF		"Сиккативы", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Синтаמיד-5", "X", трафарет приписки	
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Синтанол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева			"Синтерол АФМ-12", "X", трафарет приписки	
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	L4BH	TU15 TE15	"Синтин", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-1-1-1"
В специализированных цистернах			"Синтокс", "X", трафарет приписки	
			"Скипидар", "X",	"Легко"

В специализированных цистернах	LGBF		трафарет приписки	воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Смачиватель ДБ", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"А-6ТН" или "А-6ТЗ", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Спирт этиловый технический				
В специализированных цистернах	L1,5BN		"Смола 134-276", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Смола 139-297", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Смола акриловая", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Смола алкидноакриловая", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Каустамин-115", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Масло смоляное				
В специализированных цистернах с нижним сливом	LGBV		"Смола каменноугольная", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Смола КФ", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Смола карбамидофурановая" "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Смола меламиноформальде- гидная", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Смола мочевиноформальде- гидная", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"СТ" или "Т"	"Прочие опасные вещества"
			"Смола пиролизная,	

В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		тяжелая", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Смола полиалкилбензольная", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных изотермических цистернах (модели: 15-1482-05, 15-1522-01, 15-1532, 15-1534-03, 15-1552, 15-1573, 15-1638/-01, 15-1639/-01)	L4BN		"Смола полиамидная", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBF		"Смола полиметилсилоксановая", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Смола ПМФС", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Камфэст-04", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Камфэст", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Смола сланцевая", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBV		"Смола фенолоформальдегидная", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Смола фенолоформальдегидная", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Смола фенолоформальдегидная", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
			Наименование груза,	

В специализированных цистернах	LGBV		"X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	"Фенол", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L1,5BN		"Смола эпоксидная", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
В специализированных цистернах			"ОР-100", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Совтол-10", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BN		"Соль аммонийная", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах			"ЛАБС-ТЭА", "X", трафарет приписки	
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Сольвент", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L1,5BN		"Сополимер 5Б", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Сополимер", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Пентанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Спирт бензиловый", "X"	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Бутанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах из алюминия или нержавеющей стали	LGBF		"Бутанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Денатурат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
			"Спирт"	"Легко"

В специализированных цистернах	LGBF		диацетоновый", "X", трафарет приписки	воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Изопентанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Изобутанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Изооктанол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Изопропанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Аммиак, водные растворы				
В специализированных цистернах	LGBF		"Пропанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"ССЖ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Спирт тетрагидрофурило- вый", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Фурфурол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
см. Спирт этиловый (этанол)				
В специальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"Этанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611)	LGBF		"Этанол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для спирта (модели: 15-Ц859, 15-289-02, 15-1213-01, 15-1454, 15-1547-01/-04, 15-1608-01, 15-1611) или специализированных	LGBF		"Спирт", "П",	"Легко"

цистернах без нижнего слива, оборудованных замками на крышке колпака.			трафарет приписки	воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Средство моющее", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Спирт этиловый (этанол)				
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Стабилизатор ВТС-60", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Стакрилат", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Стеарокс", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"Жидкое стекло", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Стирол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Стиромаль", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"ЩСПК", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBV		"Стронция нитрат, раствор", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Сульфонол", "X", трафарет приписки	
В специальных цистернах для пасты сульфонола (модели 15-1417, 15-1565)	LGBV		"Сульфонол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Сульфорицинат", "X", трафарет приписки	
В цистернах с верхним сливом	L10BH	TU38 TE22	"Сульфурилхлорид", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Суперпластификатор "Дофен" или "С-3", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"

В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Сырье коксохимическое", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Нефть", "Т"	
В цистернах с универсальным сливным прибором	L4BH	TU15 TE15	"СТ" или "Т"	"Ядовито"
см. Спирт этиловый (этанол)				
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин" или "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Танилин", "X", трафарет приписки	"Окислитель", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			Наименование груза, "X", трафарет приписки	
В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	LGBF		"ТГФ", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "СТ", "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Тetraфторэтилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Тетрахлорпентан", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Тетрахлорпропан", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Тетрахлорэтан", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Тетрахлорэтилен", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Тетраэтоксисилан", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Тиоколы", "X", трафарет приписки	
			"Титан	

В специализированных цистернах	L4BN		четырёххлористый", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Толуидины", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Толуилендиизоцианат", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBF		"Толуол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "Т"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором			"СТ" или "Т"	
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"СТ" или "Т"	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с нижним сливом, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"СТ" или "Т"	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"СТ" или "Т"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С", "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Мазут топочный				
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Трибутилфосфат", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Трикрезилфосфат", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Трикрезол", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
				"Сжиженный газ",

В специализированных цистернах	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Триметиламин", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Триметиламин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Хладон 113", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6 TU50	"Хладон", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Трихлорбензолы", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBV		"Трихлордифенил", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Пластификатор "ТХПФ", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах, оборудованных замками на крышке колпака	L10DN	TU14 TU25 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	"Трихлорсилан", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Выделяет воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"1,1,1 трихлорэтан", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Трихлорэтилен", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
см. Пластификатор фосфатный				
В специализированных цистернах	LGBV		"Триэтанолламин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN	TE15	"Триэтиламин", "Х",	"Легко воспламеняется",

			трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Триэтиламин-оксид", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Триэтиленгликоль", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин-нефть", "Бензин", "СТ" или "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Углеаммиакат", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN		"Углеводороды", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Углеводороды", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Углерода тетрахлорид				
В специальных цистернах для углерода диоксида, рассчитанных на давление (модель 15-559/-01)	RxBN	TU19 TM6	"Двуокись углерода", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Углерод четыреххлористый", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с универсальным сливным прибором	L1,5BN		"Удалитель СНПХ", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"ЖАУ", "X", трафарет приписки	"Едкое"
см. Удобрения жидкие азотные				
В специализированных цистернах	L4BN		"ЖКУ", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	LGBV		"ЖКУ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"СКУ", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		Наименование груза, "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"

В специализированных цистернах, оборудованных устройством для обогрева	L4BH	TU15 TE15	"Фенилгидразин", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Фенилтрихлорси- лан", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Феноксизтанол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	"Фенол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	SGAH	TU15 TE15	"Фенол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	"Фенол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Фенолоспирт", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BN		"Феноляты", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах			"Фильтрат технического пентаэритрита", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Флицид", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Флотамин", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Флотореагент", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	LGBV		"Флотореагент ____", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах			"Флотореагент", "X", трафарет приписки	
			"Флотореагент", "X", трафарет	

В специализированных цистернах	LGBV		приписки	"Прочие опасные вещества"
см. Формальдегида раствор с массовой долей формальдегида не менее 25 %				
В специализированных цистернах	LGBF		"Формальгликоль", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах из алюминия или нержавеющей стали, не содержащей никель	L4BN		"Формалин", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специализированных цистернах	L4BN		"Форммочевина", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	P22DH	TU17 TU38 TE22	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 1-1*-3-1"
В гуммированных цистернах с верхним сливом	L4BN		"Фосфанол", "X", трафарет приписки	"Едкое"
В специальных цистернах для желтого фосфора (модели: 15-1412, 15-1525/-01)	L10DH	TU14 TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22	"Желтый фосфор", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Самовозгорается", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1-3-1"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Фосфор треххлористый", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Фосфорил хлористый", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Метилстирол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Альфа-олефины", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Альфа-олефины", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Альфа-олефины", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	SGAH	TU15	"Антрацен", "X",	

с универсальным сливным прибором	L4BN	TE15	трафарет приписки	"Ядовито", "Едкое"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	L4BN		"Пропан" или "Пентан", трафарет приписки, "С горки не спускать"	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	L1,5BN		"Бензин", "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Пиколин				
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП,	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не

901P, 902P, 903P, 908P)				спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВЦ, 901P, 902P, 903P, 908P)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВЦ, 901P, 902P, 903P, 908P)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF	TU9	"Бензин", "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "С"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теневым кожухом	L4BN		"Изоамилен", "Х", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВЦ, 901P, 902P, 903P, 908P)	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300,				"Сжиженный газ",

15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Ксилол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Тетран", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Метилнафталин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"Метилнафталин", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "С горки не спускать", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Ксилолы				
В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "С горки не спускать", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на			"Пентан", "С горки не спускать", "Х",	"Легко воспламеняется", "Не

давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		трафарет приписки	спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L4BN		"Пентан", "С горки не спускать", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Пиперилен", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах с универсальным сливным прибором	L4BN	TU15 TE15	"Алкилбензол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВП, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для углеводородных газов,				

рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВЦ, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BN	TU15 TE15	"Фенол", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специальных цистернах для углеводородных газов, рассчитанных на давление (модели: 15-144/-01, 15-300, 15-435, 15-821, 15-1035, 15-1200/-01/-02, 15-1209, 15-1229, 15-1407/-01, 15-1519/-01/-02, 15-1569, 15-1602, 15-1615, 15-1780, 15-9102, 15-9121, 15-9503АВЦ, 901Р, 902Р, 903Р, 908Р)	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Бутан" или "Пропан", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Этилбензол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах для пентана, рассчитанных на давление (модель 15-1208, 15-1520/-01, 15-1722)	L1,5BN		"Фракция эфираальдегидная", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Фтион", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление			"Хладон-11", "X", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BN	TU15 TE15	"Фурфурол", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Эфир метил-третбутиловый				
см. Фтортрихлорметан				
см. Трифтортрихлорэтан				
В специальных цистернах,	RxBN	TM6	"Хладон-12",	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Спускать с

рассчитанных на давление			трафарет приписки	горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. 1,1-Дифторэтилен				
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TM6 TU50	"Хладон", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Невоспламеняющийся неядовитый сжиженный газ", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для хлора, рассчитанных на давление и оборудованных тeneвым кожухом (модели: 15-1206, 15-1409, 15-1556/-03)	P22DH	TU38 TE22 TM6	"Хлор", "Сжиженный газ", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 1-1-3-1"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хлораль", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Хлорбензальхло- рид", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Хлорбензол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Парахлорбензотриф- торид", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BN		"Парахлорбензотрих- лорид", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хлорекс", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
см. Нитрохлорбензол				
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хлороформ", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"С" или "СТ"	
В специализированных цистернах	LGBV		"Хлорсинтэм", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Хлортолуолы", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Хлорхолинхлорид", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	L4BN		"Холинхлорид", "X", трафарет приписки	"Едкое"

В цистернах с универсальным сливным прибором			"Т"	
В специализированных цистернах	LGBF		"Циклогексан", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBF		"Циклогексанол", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Циклогексанон", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах, оборудованных устройством для обогрева	LGBV		"Изומר", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	L4BN		"Цинк хлористый", "Х", трафарет приписки	"Едкое"
В специальных цистернах для фенола (модели: 15-898, 15-1014, 15-1225, 15-1603/-01, 15-1636)	L4BH	TU15 TE15	"Экстракт фенольный", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с универсальным сливным прибором			"Экстракт дубильный", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Экстралин", "Х", трафарет приписки	"Ядовито"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBV		"СТ" или "Т"	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBV		"ОП-4", "Х", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L1,5BN		Наименование груза, "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах			"Эмульсол", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах			"Эмульта", "Х", трафарет приписки	
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Эпихлоргидрин", "Х", трафарет приписки	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TE15	"Этиламин", "Х", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
			"N-этиланилин",	

В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	LGBF		"Этилацетат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Этилбензол", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Этилбромид", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специальных цистернах для этилена (модель 15-147)	RxBN	TU18 TU38 TE22 TM6	"Этилен", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/3-3-1"
см. Этиленоксид				
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	RxBN	TU38 TE22 TM6	"Этиленоксид", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах для этиленгликоля (модель 15-1230-01, 15-1432, 15-1538)	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Этиленгликоль", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BN		"Этилендиамин", "X", трафарет приписки	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	"Этиленхлоргидрин", "X", трафарет приписки	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Этилкарбитол", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специализированных цистернах	LGBF		"Этилсиликат", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Этилсульфат", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
В специализированных цистернах	L4BH	TU15 TE15	"Этилтолуидин", "X", трафарет приписки	"Ядовито"
		TU38	"Этилхлорид", "С	"Сжиженный газ", "Легко"

В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TE22 TM6	горки не спускать", трафарет приписки	воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Этилцеллозольв", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление			"Эфир № 2", "X", трафарет приписки	
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"Эфир винил-Н-бутиловый", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"Эфир диизопропиловый", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление	PxBN	TU38 TE22 TM6	"Эфир диметиловый", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-3-0"
В специальных цистернах, рассчитанных на давление и оборудованных теневым кожухом	L1,5BN		"Эфир этиловый", "X", "С горки не спускать", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с универсальным сливным прибором	LGBF		"МТБЭ", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBF		"МЭАУК", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В специализированных цистернах	LGBV		"Эфир метиловый СЖК", "X", трафарет приписки	"Прочие опасные вещества"
В специальных алюминиевых цистернах с верхним сливом, рассчитанных на давление	LGBF		"Эфир метиловый СЖК", "X", трафарет приписки	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
В цистернах с верхним сливом или универсальным сливным прибором	L1,5BN		"Бензин", "Бензин-нефть", "С" или "СТ"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"

### **Примечания:**

1. В графе 1 "Номер ООН" указан четырехзначный номер согласно Рекомендациям ООН по перевозке опасных грузов. Типовые правила. Четырнадцатое пересмотренное издание. Женева, 2005 г. ST/SG/AC.10/1/Rev.14.

2. В графе 2 "Наименование груза" приводится надлежащее отгрузочное наименование, которое указывается в накладной.

Грузы, отмеченные знаком "\*\*", разрешается перевозить в специальных цистернах, рассчитанных на перевозку грузов под давлением и имеющих теньевую защиту.

Грузы, отмеченные знаком "\*\*\*", разрешается перевозить только в сопровождении проводников или бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

3. В графе 3 "Код гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)" приведен 8-значный код согласно Гармонизированной номенклатуре грузов. Внесен для удобства пользователя и носит рекомендательный характер. Грузоотправитель обязан проставить код ГНГ, соответствующий наименованию наиболее подходящему по химическому составу, свойствам и характеристики груза.

4. В графе 4 "Номер аварийной карточки" указаны номера аварийных карточек на грузы, включенные в "Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики". М., 2000 г.

5. В графе 5 "Класс (подкласс) опасности" цифры означают: первая - класс, вторая - подкласс опасности.

6. В графе 6 "Знаки опасности" указаны номера знаков опасности согласно Рекомендациям ООН по перевозке опасных грузов. Типовые правила. Четырнадцатое пересмотренное издание. Женева, 2005 г. ST/SG/AC.10/1/Rev.14.

7. В графе 7 "Код опасности" указан 2-4-значный буквенно-цифровой код опасности.

8. В графе 8 "В каких цистернах разрешается перевозить" указаны конструктивные особенности вагонов-цистерн. При этом если в графе 11 для цистерны предусмотрен трафарет "X" либо "П", такая цистерна должна находиться в собственности грузоотправителя (грузополучателя) или быть арендована ими у перевозчика.

9. В графе 9 "Код цистерны" указан буквенно-цифровой код, обозначающий тип цистерны согласно п.п. 3.1.12.1 (для веществ класса 2) или 3.1.13.1 (для веществ классов 3 – 9). Тип цистерны соответствует международным требованиям к цистернам, которые применяются при перевозке соответствующего вещества.

10. В графе 10 "Специальные положения" указаны буквенно-цифровые коды специальных положений:

TU – по использованию цистерн;

ТС – по изготовлению цистерн;

TE – по элементам оборудования цистерн;

ТА – по официальному утверждению типа цистерн;

ТТ – по испытаниям цистерн;

ТМ – по маркировке цистерн.

11. В графе 11 "Специальные трафареты на цистерне" приведены наименования груза, условия роспуска с сортировочных горок, а также знаки, наносимые на котел вагона-цистерны: "С" - светлые нефтепродукты, "Т" - темные нефтепродукты, "Х" - химические грузы, "П" - пищевые грузы.

12. В графе 12 "Штемпели на перевозочных документах" указано содержание штемпелей, характеризующих опасность грузов, а также сведения о минимальных нормах прикрытия (минимальное число физических вагонов прикрытия):

первая цифра - от ведущего локомотива (если дробь, то числитель - от паровоза на твердом топливе, знаменатель - от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе);

вторая цифра - от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком "\*" - от всех подталкивающих локомотивов

третья цифра - от вагонов с людьми;

четвертая цифра - от локомотивов на твердом топливе при маневрах;

знак "0" - прикрытия не требуется.

Приложение 42  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## РАСЧЕТ СТЕПЕНИ ЗАПОЛНЕНИЯ ЦИСТЕРН

1. При наливке в цистерне легковоспламеняющихся жидкостей, не обладающих ядовитыми, едкими или другими опасными свойствами, в цистернах, снабженных компенсаторами давления с предохранительным клапаном или без него: тах степень заполнения равна

$$\frac{100\% \text{ или } 100\% \text{ объема;}}{1+a(50-t_f) \quad 1+35a}$$

для легковоспламеняющихся жидкостей, слабых кислот и щелочей в закрытых цистернах, тах степень заполнения равна

$$\frac{97\% \text{ или } 97\% \text{ объема;}}{1+a(50-t) \quad 1+35a}$$

2. При наливе в цистерны ядовитых или едких веществ (независимо от того, являются ли они легковоспламеняющимися или нет) в цистернах, снабженных компенсаторами давления с предохранительными клапаном или без него: тах степень заполнения равна

$$\frac{98 \% \text{ или } 98 \% \text{ объема;}}{1+a(50-t_f) \quad 1+a(50-t_f)}$$

для ядовитых веществ и крепких кислот и щелочей в закрытых цистернах: тах степень заполнения равна

$$\frac{95 \% \text{ или } 95 \% \text{ объема;}}{1+a(50-t) \quad 1+35a}$$

Условные обозначения: *a*-средний коэффициент расширения объема жидкости при температуре 15°C (т.е. при повышении ее максимум на 35°C),

$$d_{15} - d_{50}$$

определяется по формуле  $a = \frac{d_{15} - d_{50}}{35}$

$$35 = d_{50}$$

где - средний коэффициент расширения объема жидкости при температуре 15°C, т.е. при повышении ее максимум на 35°C, определяемый по формуле,

$d_{15}$  - плотность жидкости при температуре 15°C;

$d_{50}$  - плотность жидкости при температуре 50°C;

$t_f$  - средняя температура жидкости во время налива.

При давлении пара (абсолютное) выше 1,75 бар, при температуре налива 50°C, в закрытых цистернах допускается заполнение:

метилформиатом и другими жидкостями с коэффициентом расширения объема от  $150 \times 10^{-5}$  до  $180 \times 10^{-5}$  - не более 91% объема;

ацетальдегидом и другими жидкостями с коэффициентом расширения объема от  $180 \times 10^{-5}$  до  $230 \times 10^{-5}$  - не более 90% объема.

Данный расчет распространяется на все грузы в жидком состоянии, перевозимые в цистернах, а также в специализированных контейнерах-цистернах

# Комплект перевозочных документов

## Место для особых отметок и штампов НАКЛАДНАЯ

Род вагона		№ вагона		Грузо-под вагона	Ко-ли-ч ос-ей	Сведения о подшипн.	Вид нега-бар.	Код сце-па, тип цист.	№		
Объем кузова вагона _____ м <sup>3</sup>				Техническая норма загрузки т				скорость	(грузо-вая, большая)		
Станция и дорога отправления					Станция и дорога назначения						
Отправитель (полное наименование)					Получатель (полное наименование)						
Почтовый адрес отправителя					Почтовый адрес получателя						
Плательщик					Плательщик						
Знаки отпра-витель	Количест-во мест	Упаков-ка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки:					
				Отправит	Перевозч	Группа, позиция					
						Схема					
						Класс груза					
						Искл.тариф №					
						Вид отправки					
						Вагон подан взамен					
						Расчет платежей за _____ км		Т	е	Т	
								н	ы	н	
								г			
								е			
Итого мест (прописью)				Итого масса нетто			При отправлении				
				Т	р		Провозная плата				
				а	о						
				р	в.						
				а	с						
Итого масса (прописью)				Масса брутто			Проводник				
							Охрана ж.д.				
Платежи взысканы на станции отправления							Сбор за объявлен.				

			Товарный кассир _____ (подпись)	Ценность	
Объявленная ценность тенге (прописью)				Итого при отпр.	
Способ определения массы	(На весах: по стандарту, по трафарету, по обмеру, расчетным путем. Стандартная масса одного места)	Марка ж.д.		По прибытии	
				Провозная плата	
Сведения о ЗПУ		Тип ЗПУ и к/знаки		Проводник	
		(отпр., ж.д.)		Охрана ж.д.	
Приемосдатчик перевозчика		За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю		Сбор за объявлен. ценность	
(Подпись при определении массы перевозчиком)		(Должность и подпись отправителя разборчиво)			
Платежи взысканы на станции назначения					
		<b>Товарный кассир</b>	(подпись)	Итого по прибытии	
По заявке № _____					

Ввоз груза разрешен на \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ мес. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.  
 Начальник станции \_\_\_\_\_  
 Погрузка назначена на \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ мес.  
 (оборотная сторона накладной)

### Календарные штампы о времени

Приема груза к перевозке	Выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя	Оформления выдачи груза
6. Груз размещен и закреплен согласно §§ __ рис. ____ главы ____ Технических условий правильно Грузоотправитель _____ (должность и подпись разборчиво) Грузоотправители или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления грузов		4. Особые заявления и отметки отправителя

2. Ввоз груза по частям				5. Отметки перевозчика
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемосдатчика перев-ка (разборчиво)	
3. Вывоз груза				6. Отметки о выдаче груза
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемосдатчика перев-ка (разборчиво)	

### Форма ГУ-29-О

№ книги приб.	№ пачки	<b>Дорожная ведомость 2</b>
---------------	---------	-----------------------------

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ г.

Род вагона	№ вагона	Грузо-под вагона	Ко-лич осей	Сведения о подшипн.	Вид нега-бар.	Код сцепа, тип цист.	№	
Объем кузова вагона _____ м <sup>3</sup>		Техническая норма загрузки				т	скорость	(грузо-вая, большая)
Станция и дорога отправления				Станция и дорога назначения				
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)				
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя				
Плательщик				Плательщик				
Знаки отправите-	Коли-чество	Упа-ковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки:		
				Отпра-		Группа,		

ля	мест			вит.	Перевоз-к	позиция		
						Схема		
						Класс груза		
						Искл. тариф №		
						Вид отправки		
						Вагон подан взамен		
						Расчет платежей за км	Тенге	Тиын
Итого мест (прописью)			Итого масса нетто			При отправлении		
Итого масса (прописью)			Тара	пров. с бр.		Провозная плата		
			Масса брутто			Проводник		
Платежи взысканы на станции отправления _____						Охрана ж.д.		
_____ <b>Товарный кассир</b> _____ (подпись)						Сбор за объявлен. Ценность		
Объявленная ценность _____ тенге (прописью)								
По прибытии								
Груз получил __ числа __ месяца _____ г						Провозная плата		
по доверенности № _____ от _____ г.						Проводник		
Паспорт серии _____ № _____						Охрана ж.д.		
прописан в г. _____ ул. _____ дом № _____ кв. № _____						Сбор за объявлен. Ценность		
Расписка получателя _____								
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____								
Товарный кассир (подпись)						Итого по прибытии		

(оборотная сторона дорожной ведомости 2)

## Календарные штампы о времени

Приема груза к перевозке	Выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя	Прибытия груза	Оформления выдачи груза
<b>Календарные штампы пунктов перехода</b> (проставляются в строго последовательном порядке номеров клеток)			
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

## Форма ГУ-29-О

№ книги приб.	Вид погр.	Вид сообщ.	Отл. призн. погр.	Стр. назн.	Корешок дорожной ведомости 3
№ пачки					

Род вагона	№ вагона	Грузо-под вагона	Ко-лич ос-ей	Сведения о подшипн.	Вид нега-бар.	Код сце-па, тип цист.	№	
Объем кузова вагона м <sup>3</sup> Техническая норма загрузки т							скорость	(грузо-вая, большая)
Станция и дорога отправления				Станция и дорога назначения				
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)				
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя				
Плательщик				Плательщик				
Знаки отпра-вителя	Количес-тво мест	Упаков-ка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки:		
				Отправит.	Жел. дор.	Группа, позиция		
						Схема		
						Класс груза		
						Искл.тариф №		
						Вид отправки		
						Вагон подан взамен		
						Расчет платежей	Т е н	Т и ы

						за _____ км	г	н
							е	
Итого мест (прописью)			Итого масса нетто				При отправлении	
			Т а р а	п р о в. с бр.			Провозная плата	
Итого масса (прописью)			Масса брутто					
							Охрана ж.д.	
Платежи взысканы на станции отправления							Сбор за объявлен.	Ценность
Товарный кассир _____ (подпись)								
Объявленная ценность _____ тенге (прописью)							Итого при отпр.	

Квитанцию в приеме груза получил  
при оформлении приема \_\_\_\_\_  
(Подпись грузоотправителя)  
Штемпель станции  
отправления

Дата приема груза к перевозке

Форма ГУ-29-О

### Квитанция о приеме груза

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ г.

Род вагона	№ вагона	Грузо-под вагона	Ко-лич ос-ей	Сведения о подшипн.	Вид нега-бар.	Код сце-па, тип цист.	№	
Объем кузова вагона м <sup>3</sup> Техническая норма загрузки т							скорость	(грузо-вая, большая)
Станция и дорога отправления				Станция и дорога назначения				
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)				
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя				
Плательщик				Плательщик				
				Масса груза в кг,				



Род вагона	№ вагона	под вагона	ч ос-ей	Сведения о подшипн.	нега-бар.	па, тип цист.	№	
Объем кузова вагона _____ м <sup>3</sup>		Техническая норма загрузки т				скорость		(грузо-вая, большая)
Станция и дорога отправления				Станция и дорога назначения				
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)				
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя				
Плательщик				Плательщик				
Знаки отпра-вителя	Количест-во мест	Упаков-ка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки:		
				Отправит.	Перевозч	Группа, позиция		
						Схема		
						Класс груза		
						Искл.тариф №		
						Вид отправки		
						Вагон подан взамен		
						Расчет платежей за _____ км	Т е н г е	Т и н ы н
Итого мест (прописью)		Итого масса нетто				При отправлении		
		Т а р а с б р.				Провозная плата		
Итого масса (прописью)		Масса брутто				Проводник		
Платежи взысканы на станции отправления						Охрана ж.д.		
				Товарный кассир _____ (подпись)		Сбор за объявлен.		
						Ценность		
Объявленная ценность тенге (прописью)						Итого при отпр.		
						По прибытии		

Способ определения массы	(На весах: по стандарту, по трафарету, по обмеру, расчетным путем. Стандартная масса одного места)		Марка ж.д.	Провозная плата	
				Проводник	
Сведения о ЗПУ		Тип ЗПУ и к/знаки			
		(отпр., ж.д.)		Охрана ж.д.	
Приемосдатчик перевозчика		За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю		Сбор за объявлен. ценность	
(Подпись при определении массы перевозчиком)		(Должность и подпись отправителя разборчиво)			
Платежи взысканы на станции назначения					
		<b>Товарный</b> кассир	(подпись)	Итого по прибытии	
По заявке № _____					

Ввоз груза разрешен на \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ мес. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

г. Начальник станции \_\_\_\_\_

Погрузка назначена на \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ мес.

(Оборотная сторона формы ГУ-27)

## Календарные штампы о времени

Приема груза к перевозке	Выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя		Оформления выдачи груза		
1. Груз размещен и закреплен согласно §§ __ рис. ____ главы ____ Технических условий правильно Грузоотправитель _____ (должность и подпись разборчиво) Грузоотправители или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления грузов			4. Особые заявления и отметки отправителя		
2. Ввоз груза по частям			5. Отметки перевозчика		
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемосдатчика перевозка (разборчиво)		

3. Вывоз груза			6. Отметки о выдаче груза	
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемо-сдатчика перев-ка (разборчиво)	

Приложение 45  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ГУ-27дс

**КОРЕШОК  
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ  
накладной  
АГ**

<p>На перевозку порожней цистерны из-под слива светлых нефтепродуктов _____</p> <p>Штемпель получателя груза _____</p> <p>Цистерна № _____ из-под _____</p> <p>(указать наименование и _____)</p> <p>Код слитого светлого нефтепродукта) слитого _____ (полное наименование _____)</p> <p>организации, слившей груз</p> <p>Дата заполнения пересылочной накладной _____</p> <p>Получатель груза _____</p>	<p><b>Пересы</b> На пер нефтеп Перевс</p> <p>Номер _____</p> <p>Станци _____</p> <p>Отпраг груз)</p> <p>Наиме _____</p> <p>Цистер поверх (шлам Получ Должн</p>
---	--

_____	Подпи
должность и подпись	_____
разборчиво	Печать
_____	Календ
штемпель получателя груза	штемпл

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штемпелями или чернилами.

Пересылочная накладная с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненная карандашом не принимается.

### **Отметка о составлении акта о недосливе цистерн, обнаруженном в пункте налива:**

Цистерна прибыла под налив на ст. \_\_\_\_\_ ж.д.

\_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подписи, удостоверяющие составление акта: \_\_\_\_\_

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_

Представитель грузоотправителя

или промывочно-пропарочного пункта \_\_\_\_\_

Штемсель перевозчика на станции

#### *Перечень светлых нефтепродуктов*

*Алкилат, алкилбензин, асидол, асидолмылонафт, бензин газовый стабильный, бензин для промышленных целей, бензин моторный, бензин этилированный, газойль, дистиллят вакуумный, керосин, конденсат из природного газа, масла минеральные и нефтяные, брайсток (масло для прокатных станов П-28), vapor (масло цилиндрическое 52), велосит (масло для высокоскоростных механизмов), вискозин (масло цилиндрическое 24), масла (авиационные, автомобильные, автотракторные, вазелиновое, веретенное, висциновое, дизельное, для гипоидных передач, прессов и прокатных станов, для изготовления солидола, индустриальное, кабельное, компрессорное, конденсаторное, машинное, моторное, осевое, рефрижераторное, сепараторное, судовое, трансмиссионное, трансформаторное, турбинное, турбогенераторное, турборедукторное, цилиндрическое, швейное), нафтил, парафин, петролатун, топливо дизельное, топливо Т-1, ТС-1 и ТС-2, уайт-спирит, фракция керосино-газойлевая, фракция гексановая, эфир петролейный.*

**Форма ГУ-27 сп**

**Корешок**

**пересылочной**

**накладной**

AA 000000\*

На перевозку порожних  
цистерн для цемента,  
известковых и других  
материалов, перевозимых  
насыпью,  
хопперов-цементовозов,  
минераловозов, зерновозов,  
апатитовозов, окатышевозов,  
платформ для перевозки  
холоднокатанной стали,  
крытых вагонов для перевозки  
бумаги, крытых вагонов для  
перевозки легковых  
автомобилей, двухъярусных  
платформ для перевозки  
легковых автомобилей,  
цельнометаллических грузовых  
вагонов (ЦМВГ),  
транспортеров, полувагонов,  
платформ и крытых вагонов.

Дата заполнения пересылочной  
накладной \_\_\_\_\_

Вагон № \_\_\_\_\_

Род вагона \_\_\_\_\_

выгружен \_\_\_\_\_

(полное наименование

организации, выгрузившей груз) после выгрузки вагон

(указать от остатков

каких грузов, реквизитов

крепления, мусора и т.п.

вагон очищен)

очищен от остатков

Получатель груза

(должность и подпись  
разборчиво)

штемпель получателя

**Пересь**

На пер  
других  
хоппер  
апатит  
холодн  
бумаги  
автомо  
легков  
вагоно  
крыты

Ном

Станци

Станци

Отпраг  
Полнос

Наиме  
прибы

Вагон 1  
поверх  
Погруз  
устрой  
Получ  
Должн  
Подпи

Печать  
Календ  
порож

Пересь  
штемп  
подчис  
заполн

**Оборотная сторона пересылочной накладной (заполняется  
представителем перевозчика на станции погрузки)**

Порожняя цистерна для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хоппер-цементовоз, минераловоз, зерновоз, апатитовоз, окатышевоз, платформа для перевозки холоднокатанной стали, крытый вагон для перевозки бумаги, крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, двухъярусная платформа для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллический грузовой вагон (ЦМГВ), транспортер, полувагон, платформа и крытый вагон (нужное подчеркнуть).

№ \_\_\_\_\_ прибыл(а) на станцию \_\_\_\_\_

ж.д.

\_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ мес. 20\_\_\_\_\_ г.

При осмотре вагона установлено:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Полнота выгрузки и очистки вагона (наличие в вагоне остатков грузов, мусора, не снятых реквизитов), состояние трафаретных надписей на вагоне, загрузочных и выгрузочных устройств, их транспортное положение и пригодность вагона под погрузку).

Вагон простоял под очисткой \_\_\_\_\_ часов

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_

Представитель грузоотправителя \_\_\_\_\_

Форма ГУ-27 дт

**Корешок**

**пересылочной**

**накладной**

**АГ**

На перевозку порожнего бункерного полувагона на перевозку порожнего или порожней цистерны из-под слива темных нефтепродуктов,	
---	--

следующей по  
регулирующему  
заданию  
перевозчика

**Пересылочная накладная АГ**

Штемпель  
получателя груза

На перевозку порожнего бункерного полувагона на  
перевозку порожнего или порожней цистерны из-под слива  
темных нефтепродуктов, следующей по регулировочному  
заданию перевозчика

Цистерна (\_\_\_\_\_  
бункерный  
полувагон) N \_\_\_\_\_

Перевозчик

№ цистерны (бункерского полувагона)	тип калибровки цистерны	Количество осей

из-под \_\_\_\_\_

Станция отправления порожней цистерны (бункерного  
полувагона)

(указать  
наименование и  
код

Отправитель (полное наименование организации,  
слившей груз

слитого темного

Наименование и код груза, слитого из цистерны  
(бункерного полувагона)

нефтепродукта  
слитого

Цистерна слита (бункерный полувагон выгружен полностью, внутренняя и наружная поверхно  
бункера) очищены от остатков груза, грязи (шлама) и льда

(полное  
наименование

Агент получателя груза

Должность \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ мес. 20 \_\_\_\_\_ г.

организации,  
слившей или

Печать или штемпель грузополучателя

Календарный штемпель перевозчика на станции отправления  
порожней цистерны.

выгрузившей  
груз)

Дата заполнения  
пересылочной  
накладной \_\_\_\_\_

Получатель груза

(должность и  
подпись  
разборчиво)

Пересылочная накладная заполняется на пишущей машинке, штемпелями или чернилами. Пересылочная накладная с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненная карандашом не принимается.

### **Отметка о составлении акта о недосливе цистерн, обнаруженном в пункте налива:**

Цистерна (бункерный полувагон) прибыла под налив на ст.

\_\_\_\_\_ ж.д.

\_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Подписи, удостоверяющие  
составление акта:

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_

Представитель грузоотправителя

или промывочно-пропарочного пункта \_\_\_\_\_

Штемпель перевозчика на станции
------------------------------------

#### *Перечень темных нефтепродуктов*

*Автол, битумы вязких марок, битумы жидких марок, депрессатор АзНИИ, деэмульгатор, (контакт черный нейтрализованный), лакойль, мазут-мягчитель, мазут прямой гонки, мазут смазочный, мазуты топочные, мазут флотский, масла минеральные темные, масло сланцевое, масло соляровое, нефть сырая, нефтяное сырье для производства олифы, ниогрин, остатки нефтяные тяжелые, пек жидкий, полугудрон, смола, нефтяная тяжелая, смеси отработанных нефтепродуктов, соапсток, сульфозрезол, сырье нефтяное для производства технического углерода, топливо моторное, топливо нефтяное.*

Приложение 46  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

### **Технические требования на запорно-пломбировочные устройства для вагонов и контейнеров**

1. Запорно-пломбировочные устройства (далее - ЗПУ) предназначены для запираения и пломбирования контейнеров и железнодорожных грузовых вагонов: крытых, цистерн, хопперов, рефрижераторов и др., подлежащих пломбированию

в соответствии с Инструкцией перевозок грузов, должны исключать доступ к перевозимому грузу без повреждения ЗПУ и обеспечивать защиту от несанкционированного проникновения к перевозимому грузу через запираемые устройства (двери, загрузочные и разгрузочные люки).

2. ЗПУ должны соответствовать конструкции запорных элементов грузовых вагонов и контейнеров.

3. Конструкция ЗПУ должна обеспечивать:

1) одноразовое использование ЗПУ и его составных элементов;

2) невозможность размыкания ЗПУ без разрушения хотя бы одного из видимых элементов;

3) усилие размыкания не менее:

для вагонов (кроме специализированных железнодорожных цистерн и контейнеров цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, кислот и других жидких химических грузов) - 18 кН (1,8 тс);

для специализированных железнодорожных цистерн и контейнеров цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, кислот и других жидких химических грузов - 3,5 кН (0,35 тс);

для контейнеров - 12 кН (1,2 тс);

4) усилие размыкания ЗПУ с жестким блокирующим элементом (болтового типа) не более 30 кН;

усилие замыкания не более 70 Н (7 кгс);

6) возможность снятия ЗПУ со специализированных железнодорожных цистерн и контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, кислот и других химических грузов, с помощью неискрящего инструмента, рабочие детали которого должны быть обильно смазаны тавотом, солидолом или другой смазкой;

7) поверхностную твердость металлических элементов ЗПУ стержневых конструкций, которые в случаях несанкционированного вскрытия в наибольшей степени подвержены разрушению обычным инструментом, не менее 40 НRC;

8) работоспособность при воздействии механических нагрузок (толчки, удары, вибрация), возникающих в эксплуатационных условиях работы железнодорожных грузовых вагонов и при производстве погрузо-разгрузочных работ с контейнерами;

9) невозможность повторного использования ЗПУ без явно видимых следов в случае вскрытия;

10) невозможность вскрытия ЗПУ без видимых следов повреждения инструментами массового пользования: слесарной ножовкой, кусачками, плоскогубцами, отверткой, гаечным ключом, молотком, гвоздодером, монтировкой, ломом, кувалдой;

- 11) невозможность подделки, непосредственно у вагона или контейнера, любой из составных частей ЗПУ, находящегося в замкнутом состоянии;
- 12) возможность визуального или ручного контроля состояния ЗПУ в замкнутом положении;
- 13) возможность снятия специальными устройствами: съемниками, клещами-кусачками, ножницами для резки каната и т.п.;
- 14) возможность установки вручную или простейшими инструментами;
- 15) нанесения информации, предусмотренной Правилами;
- 16) четкость наносимой информации и сохранность ее в период эксплуатации ;
- 17) размещение в совмещенных отверстиях запирающих устройств вагонов и контейнеров и надежное удерживание;
- 18) защиту от умышленного внесения малозаметных, устранимых или поддающихся маскировке изменений перед установкой на подвижный состав с целью создания условий для несанкционированного размыкания и повторной установки ЗПУ.

4. При приложении допускаемых нагрузок (растягивающих и крутящихся) к ЗПУ с гибким блокирующим элементом (канатного типа), находящемуся в замкнутом состоянии, как в процессе эксплуатации, так и при испытаниях, суммарное увеличение петли ЗПУ вследствие деформации (удлинения) гибкого элемента и возможного перемещения запирающего (фиксирующего) элемента ЗПУ, должно составлять не более 20 мм.

5. Новые виды ЗПУ допускаются к использованию при наличии заключения специализированной лаборатории, выданного по результатам проведенных ею испытаний.

6. По условиям эксплуатации в части воздействия климатических факторов ЗПУ должны изготавливаться в исполнении УХЛ 1 ГОСТ 15150-69. ( Температура окружающего воздуха от минус 60 С до плюс 55 С, относительная влажность 100 % при 25 С).

7. По условиям эксплуатации в части воздействия механических факторов ЗПУ должны выдерживать механические нагрузки, действующие на устройства, закрепленные на обрессоренных частях грузовых вагонов и на изделия, перевозимые автотранспортом.

8. Допустимые параметры вибрационных воздействий при эксплуатации:

диапазон частот, Гц	1-200
амплитудные значения ускорения в направлении воздействия, м/с <sup>2</sup> (g):	
в вертикальном	30 (3,0)
в горизонтальном	30 (3,0)

9. Допустимые параметры многократных ударных воздействий в условиях эксплуатации:

максимальное ускорение в направлении воздействия, м/с <sup>2</sup> (g)	
вертикальном	150 (15)
горизонтальном	150 (15)
длительность действия ударного ускорения в направлении воздействия, мс	2-15

10. Допустимые параметры однократных ударных воздействий в условиях эксплуатации:

максимальное ускорение в горизонтальном направлении воздействия, м/с <sup>2</sup> (g)	30 (3,0)
длительность действия ударного ускорения в направлении воздействия, мс	10-60

11. ЗПУ должны иметь минимально возможные габаритные размеры и массу.

12. ЗПУ должны иметь удобные и безопасные внешние формы, не травмирующие руки при работе с ними.

13. Конструкция ЗПУ должна обеспечивать удобство запираения и осмотра с рампы, подставки, приставной лестницы, с земли и пр., в том числе проверки замкнутого состояния в пути следования и на пунктах коммерческого осмотра.

14. В случае замыкания ЗПУ с помощью инструмента, усилие на его рукоятках должно быть не более 150 Н (15 кгс).

15. Усилие, которое необходимо развивать на рукоятках специальных устройств для снятия ЗПУ, должно быть не более 200 Н (20 кгс).

16. Наносимая на ЗПУ информация должна быть легко считываемой с расстояния 1 м в условиях обычной освещенности и в условиях искусственной освещенности не менее 50 лк.

17. ЗПУ должна сохранять работоспособность и удовлетворять Техническим требованиям в течении 12 месяцев со времени их наложения и 24 месяцев со дня изготовления.

18. Конструкция ЗПУ должна обеспечивать безопасную работу людей и взрыво-пожаробезопасность. При снятии ЗПУ недопустимо возникновение искр во избежание возгорания или взрыва перевозимого груза.

19. Право производства каждого вида ЗПУ должно подтверждаться документом национального или Евразийского патентного ведомства (отсутствие других патентодержателей на заявленную конструкцию).

20. На ЗПУ должна наноситься информация, установленная Правилами.

21. Номер и текстовая информация должны наноситься на ЗПУ шрифтом, который по форме отличается от шрифта, предусмотренного ГОСТом. Все параметры указанного шрифта должны быть представлены в конструкторской документации на ЗПУ.

22. На неразрушаемый элемент ЗПУ должна наноситься информация, предусмотренная Правилами. Аналогичная информация может наноситься на составные элементы ЗПУ.

Приложение 47  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ИНУ-49

## АКТ

### вскрытия вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины для проведения пограничного, таможенного, карантинного фитосанитарного и других видов контроля и проверок

Станция \_\_\_\_\_ Г.

(Указывается наименование станции, на которой составляется акт)

(Дата)

№ вагона/контейнера \_\_\_\_\_

№ отправки \_\_\_\_\_

Наименование груза \_\_\_\_\_

Станция отправления \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Станция назначения \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Сведения о ЗПУ, снятых с вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины <sup>1</sup>					Сведения о ЗПУ наложенных после контроля или проверки			
Перевозчик, наложивший ЗПУ	Дата наложения ЗПУ	Кол-во ЗПУ	Контрольные знаки ЗПУ	Сокращенное наименование грузоотправителя <sup>2</sup>	Перевозчик или таможня страны наложившая ЗПУ	Дата наложения ЗПУ	Кол-во ЗПУ	Контрольные знаки ЗПУ

Стоимость ЗПУ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Представитель перевозчика

---

Представитель пограничных органов

---

Представитель таможи

---

или других органов<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Ненужное зачеркнуть

<sup>2</sup> Заполняется, если ЗПУ наложены грузоотправителем

<sup>3</sup> Подписывается, если это предусмотрено внутренними законодательством соответствующей страны

Приложение 48  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

**Перечень грузов,  
перевозка которых в контейнерах, цистернах,  
крытых и специализированных вагонах допускается без  
запорно-пломбировочных устройств, но с обязательным  
использованием закрутки**

Антрацит (в упаковке)	
Асбест (в упаковке)	
Асбозурит (в упаковке)	
Аспид в кусках (в упаковке)	
Асфальт (в упаковке)	
Базальт (в упаковке)	
Баки из черных металлов	
Банки (коробки) жестяные из-под консервов (бывшие в употреблении)	
Барабаны деревянные для наматывания кабеля и проволочных канатов неразобранные и разобранные	
Бентонит (глина бентонитовая) (в	
	Кость простая сырая не в деле (в упаковке)
	Лоза, раkitник (прутья ивовые)
	Лузга всякая (в упаковке)
	Мел всякий (в упаковке)
	Нефтебитум
	Обрезки резиновые, роговые (в упаковке)
	Огарки всякие
	Опилки древесные (в упаковке)
	Отходы асбестовые, асбошиферные, шиферные, лесной и химической

упаковке)	промышленности
Береста (кора березовая) (в упаковке)	Пегматит
Битум	Пек всякий (в упаковке)
Битумен (камень битуминозный) (в упаковке)	Плиты и плитки асфальтовые
Бой гипсовый, глиняный, гончарный, графитный, кирпичный, стеклянный, фарфоровый, фаянсовый, шамотовый (в упаковке)	Плиты камышитовые, гипсовые, прессованные из отходов древесины, торфоизоляционные
Бокситы	Полугудрон
Брикеты для дорожных покрытий, каменноугольные, рудные, торфяные	Порошок асбошиферный, асфальтовый, известковый, шамотовый (в упаковке)
Вагонетки в разобранном и неразобранном виде	Порошок магнезитовый металлургический (в упаковке)
Вар (смола сухая древесная) (в упаковке)	Початки кукурузные обмолоченные (в упаковке)
Выжимки (жмыхи) дубильные (в упаковке)	Пыль колошниковая (рудная) (в упаковке)
Гажа (мергель гипсовый) (в упаковке)	Ракушечник, ракушка морская и речная (строительные) (в упаковке)
Глина всякая (в упаковке)	Руда всякая (кроме мышьяковистой)
Глинозем сернокислый в кусках (в упаковке)	Сажа белая
Графит в кусках (в упаковке)	Свекла сахарная
Грязь минеральная для ванн	Слюда в кусках
Гудрон	Смола древесная, каменноугольная, нефтяная, сланцевая
Гуза (хлопок в коробочках)	Солома
Диатомит (земля инфузорная) (в упаковке)	Стружка древесная (в упаковке)
Доломит обожженный и сырой металлургический	Торф и торфяная продукция (в упаковке)
Жернова	Тигли графитные битые
Земля, кроме красильной (в упаковке)	Тростник
Зола всякая (в упаковке)	Тряпье (ветошь)
Известь всякая (в упаковке)	Тюбинги
Изгарь всякая (в упаковке)	Уголь каменный, костяной, древесный (в упаковке)
Изделия асбестовые, асбоцементные, асфальтовые (кроме толя), бетонные, цементно-бетонные, железобетонные, из природного и искусственного камня, цементные	Утильсырье, за исключением отходов трикотажных
Камень всякий (в упаковке)	Флюсы
Камыш	Шквар (остатки стекольного производства)
Кессоны стальные	Шлам всякий (в упаковке)
Кирпич толченый и молотый (в упаковке)	Шпильки бумажные старые (в упаковке)
Клинкер цементный (в упаковке)	Штыб
Колосники	Щиты деревянные (кроме хлебных и овощных щитов и решеток для перевозки скота), камышитовые
Концентраты рудные (кроме вольфрамовых, оловяных, редких металлов, свинцовых, цинковых, шеелитовых)	Этернит (плиты и плитки асбоцементные)
Кора всякая (в упаковке)	Другие грузы, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, кроме лесных грузов и дров.
Корунд природный в кусках	

*Примечание:* Обе дверные накладки вагонов и контейнеров укрепляются закрутками из отожженной проволоки длиной 250-260 мм, диаметром 6 мм для

вагонов, крупнотоннажных контейнеров и 4 мм для среднетоннажных контейнеров.

Проволока для закрутки пропускается так, чтобы ею была охвачена дверная накладка и ушко стойки вагона, затем оба конца проволоки вставляются в металлическую плашку, которая передвигается по проволоке вплотную к дверной накладке, после чего производится закручивание.

Порядок наложения тросовых закруток аналогичен порядку наложения ЗПУ.

Приложение 49  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## Акт обследования подъездного пути

Станция \_\_\_\_\_

отделения перевозок

\_\_\_\_\_ года \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ числа.

Комиссия в составе:

Специалист (инженер) по подъездным путям \_\_\_\_\_

Председатель комиссии

Начальник станции \_\_\_\_\_

Представитель Ветвевладельца или Контрагента

\_\_\_\_\_ произвели обследование подъездного пути

\_\_\_\_\_ (полное наименование)

для договора на подачу-уборку вагонов, разработки ЕТП, производства РНО или расчета времени на маневренные операции (нужное подчеркнуть).

Комиссия установила следующее:

	Результат обследо- вания
1. Наименование Ветвевладельца или Контрагента	
2. Юридический и почтовый адрес Ветвевладельца или Контрагента	
3. Банковские реквизиты	
4. Место примыкания подъездного пути, номер стрелок примыкания, к какому	

пути примыкает

5. Общая протяженность подъездного пути (м), в том числе на балансе НЖК (м)

6. Характеристика и техническое состояние пути (рельсы, шпалы, балласт, искусственные сооружения)

7. Место подачи вагонов:

для сдачи на подъездной путь и уборки с подъездного пути

8. Чьим локомотивом производится обслуживание подъездного пути

9. Порядок подачи и возврата вагонов (способы)

10. Наименование грузов, поступающих на подъездной путь и отправляемых с подъездного пути

11. Места погрузки, выгрузки и их вместимость (число стояков для слива,

налива) 12. Количество одновременно сдаваемых вагонов на подъездной путь

13. Порядок передачи уведомления НЖК о подаче вагонов (кто передает, кому, номера телефонов)

14. Порядок передачи уведомления перевозчика о готовности к уборке вагонов (кто передает, принимает и номера телефонов)

15. Наличие технических средств на подъездном пути:

а) тепляки и их вместимость

б) вагонные весы и их грузоподъемность

в) маневровые средства (в т.ч. в рабочем парке)

г) погрузочно-разгрузочные механизмы (технические характеристики)

д) другие технические средства

16. Перечень подъездных путей других организаций, примыкающих к пути основного владельца (наименование, протяженность)

17. Расстояние для взыскания сбора за подачу и уборку вагонов в оба конца (км)

18. Среднесуточное количество вагонов, передаваемых на подъездной путь

19. Другие данные, необходимые для разработки договоров на подачу-уборку вагонов

20. Предложения комиссии по сокращению времени нахождения вагонов на подъездном пути

Начальник станции

Члены комиссии:

Инспектор по подъездным

путям: \_\_\_\_\_

Представители Ветевладельца или Контрагента

Приложение 50  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ,

хранение которых допускается на открытых складах,  
платформах и площадках

Асфальт	Литье стальное, чугунное
Баки и бочки деревянные и стальные	Лодки
Бандажи из черных металлов	Локомобили
Барабаны для кабеля и канатов	Лом черных металлов
БардаБитум нефтяной твердый (марок БН-1У, БН-У)	Масло антраценовое, дегтярное, пихтовое
Битумен (камень битуминозный)	Материалы лесные строительные и поделочные (кроме ценных пород дерева)
Бой гипсовый, глиняный, гончарный, графитный, кирпичный, стеклянный, фарфоровый, фаянсовый, шамотовый	Машины для промышленного оборудования
Болванки из черных металлов	Машины сельскохозяйственные
Бутылки, бутылки (баллоны)	Муфели глиняные
Валы и валики необточенные	Обдирки кож
Вар	Ободья из черных металлов
Выломки печные (отходы металлургических заводов)	Огарки
Глина	Озокерит
Гравий	Окалина
Графит в кусках	Орудия сельскохозяйственные
Гудрон	Оси металлические
Деготь	Отходы черных металлов
Дрова	Пек каменноугольный в таре
Живица (смолистое вещество)	Переводы стрелочные
Земля (кроме красильной)	Песок всякий, кроме кварцевого для тонкой керамики
Изгарь всякая	Пирогранит
Изделия асбоцементные, асфальтовые, бетонные, бетоноцементные, железобетонные, строительные из природного и искусственного камня, цементные	Постаменты, из черных металлов
изразцы (кафель) всякие, кроме майоликовых	Посуда глиняная
кабели связи и силовые в барабанах (катушках)	Радиаторы чугунные отопительные
Камень всякий	Ракитник (прутья ивовые)
Канаты стальные	Ракушечник
Канифоль	Ракушка (строительная) морская и речная
Катанка стальная	Рельсы
Катки дорожные сельскохозяйственные	Рога
Кессоны стальные	Руды всякие (кроме мышьяковистых)
Кир (воск горный)	Сено и солома прессованные
Кирпич глазированный, глиняный обыкновенный, силикатный, пустотелый, шлифованный, шлаковый	Скамьи из черных металлов
	Скипидар
	Скрепления рельсовые
	Сланцы горючие
	Смола газовая, древесная, каменноугольная в таре
	Средства транспортирования
	Сталь всякая, кроме динамной, де-капира и автостали
	Станки всякие
	Торф

Клинкер цементный	Трубы всякие, кроме труб из цветных металлов
Кокс и коксик	Тюбинги чугунные
Колеса деревянные, металлические	Уголь древесный, каменный
Колодки тормозные чугунные	Хвосты флотационные
Колчедан железный, медный, серный	Церезит
Кольца шахтные	Чаны деревянные, из черных металлов
Концентраты рудные (кроме апатитовых, вольфрамовых, нефелиновых, оловянных, редких металлов, свинцовых, цинковых шеелитовых)	Черепица кровельная
Креозот	Чугун черновой не в деле
Крецы	Шеллак
Криолит	Шины из черных металлов
Копыта	Шквар стеклянный (остатки от выделки стекла)
Кора древесная	Шлаки
Корпуса для кранов	Шлам угольный
Корпуса судов	Шпалы
Кость простая не в деле	Щебень
Котлы паровые	Щиты деревянные, из лозы и камыша
Лес круглый, пиленный и крепежный	Ящики деревянные
	Якоря

Приложение 51  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

## **Сроки (время) хранения грузов**

Молоко свежее, лед. 6 часов

Цветы живые срезанные. 12 часов

Овощи свежие, кроме капусты, картофеля и свеклы.

Растения срезанные.

Фрукты и ягоды свежие.

Пчелы.

Мясо и мясопродукты, молочные продукты, кроме свежего молока, животные и птицы, дрожжи.

Одни сутки

Икра осетровых, лососевых и других видов рыб, готовая к употреблению, в упаковке;

Картофель продовольственный, свекла столовая и капуста свежие.

Бахчевые в таре.

Жир и сало животных.  
Напитки безалкогольные,  
воды минеральные.  
Спирт винный.  
Хлебобулочные изделия.  
Кожи, шкуры и пушнина  
невыделанные.  
Продукция неорганической и  
органической химии в таре.  
Двое суток  
Все скоропортящиеся грузы,  
прибывшие в рефрижераторных  
вагонах, рефрижераторных  
контейнерах.  
Овощи, грибы, фрукты и  
ягоды, соленые, маринованные,  
консервированные.  
Растения живые,  
кроме срезанных.  
Яйца пищевые.  
Консервы и соки.  
Скоропортящиеся грузы, не  
поименованные в настоящем  
пункте, которые прибыли в крытых вагонах или универсальных контейнерах.  
Трое суток  
Минеральные удобрения в упаковке.  
Изделия из камыша, лозы,  
лыка, мочала, прутьев,  
соломы и тому подобных  
материалов, кроме плетеной мебели.  
Утильсырье в пакетированном виде.  
Стружки древесные прессованные  
в брикетах.  
Пять суток  
Остальные грузы, не поименованные  
в настоящем пункте, кроме скоропортящихся и домашних вещей.  
Тридцать суток  
Домашние вещи.

Для бездокументных грузов устанавливаются следующие предельные сроки хранения:

12 часов - грузы, срок хранения которых в соответствии с настоящим пунктом установлен 6 часов;

одни сутки - грузы, срок хранения которых в соответствии с настоящим пунктом установлен 12 часов;

увеличенные на одни сутки - грузы, срок хранения которых в соответствии с настоящим пунктом установлен одни и двое суток;

увеличенные на 5 суток - грузы, срок хранения которых в соответствии с настоящим пунктом установлен трое и пять суток.

Приложение 52  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз

**Перечень грузов,  
после выгрузки которых должна производиться промывка крытых  
вагонов**

Алебастр (гипс) в кусках и молотый  
Аргиллит  
Асбест  
Барит (шпат тяжелый)  
Вата минеральная  
Выжимки овощные  
Гажа (мергель гипсовый)  
Гипс  
Глина всякая  
Глинозем  
Доломит  
Графит  
Грязи минеральные для ванн  
Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)  
Жом картофельный и свекловичный  
Зола всякая  
Известь всякая  
Изгарь всякая

Каолин  
Картон асбестовый  
Кирпич всякий  
Коагулянты всякие  
Комбикорма всякие  
Концентрат апатитовый  
Концентрат нефелиновый  
Краски и красители сухие  
Крупы всякие (при наличии повреждения потребительской упаковки)  
Мел всякий  
Мертели  
Мука витаминная из древесной зелени  
Мука доломитовая  
Мука кормовая всякая  
Мука хвойно-витаминная  
опилки цветных металлов  
Отходы всякие  
Пегматит  
Порошок асфальтовый  
Порошок известковый  
Порошок магнезитовый металлургический  
Порошок шамотный  
Пыль всякая  
Селитра аммиачная  
Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)  
Соль поваренная пищевая и техническая  
Средства моющие порошкообразные  
Стекло техническое и строительное (при наличии боя)  
Стружка цветных металлов и их сплавов  
Сульфаты всякие, кроме опасных  
Сырье табака и махорки  
Табак всякий (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)  
Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)  
Тара стеклянная всякая (при наличии боя)  
Торф и торфяная продукция  
Удобрения органические и комплексные  
Удобрения химические и минеральные  
Фарш мясной сушеный (в мешках)  
Ферросплавы



Отправитель	
Получатель	

**Раздел А. Сведения о вагоне (контейнере), ЗПУ, отметки в накладной**

Вагон (контейнере) №		под. силы		, прибывший		г.
с п. (ваг.) № в сопровождении						
за ЗПУ в количестве					штук, наложенными:	
Где установлены ЗПУ	Чьи ЗПУ (ж.д., отправителя, таможни)		Сокращенное наименование перевозчика		Тип ЗПУ	Контрольные знаки
а) с одной стороны						
б) с другой стороны						
в) на люке цистерны						
Кроме того, на специальном подвижном составе имелись ЗПУ (где, чьи, с какими номерами)						
Имеют ли ЗПУ следы вскрытия ш повреждения				И		
Вагон в техническом отношении оказался						
о чем составлен технический акт №				от		г.
В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза						
Объявленная ценность тенге					тиын	
Груза погружен средствами масса груза при погрузке определена						
(кем и каким способом) Результаты проверки						
Марка	Число мест	Род упаковки	Наименование груза	Общая масса в кг	Масса одного места при стандартной упаковке	
		Раздел Б. Значится по документам:				
		Раздел	3. В действительности оказалось:			
		В том числе поврежденных:				



## АКТ № \_\_\_\_ о повреждении контейнера

Составлен на станции

Наименование

Перевозчик

Наименование

Дата составления " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.

Номер контейнера (для крупнотоннажных – с буквенным индексом)

Собственник

Наименование государства

Дата постройки (месяц, год) \_\_\_\_\_

Наименование ремонтного предприятия, выполнившего последний плановый ремонт, дата и вид ремонта

Причина повреждения

нарушение технических условий погрузки и крепления грузов

Поврежден на

станция, подъездной путь, перегон, грузовой двор и т.п.

Виновник повреждения \_\_\_\_\_

Наименование предприятия

1. Перечень повреждений контейнера	Количество поврежденной части, детали	Стоимость поврежденной части, детали (тенге)	Сумма
Итого:			

Общая сумма за повреждение контейнера \_\_\_\_\_ тенге.

2. Контейнер подлежит

---

(вид ремонта, исключение из инвентаря)

Подписи перевозчика

---

(должность, ф., и., о, подпись)

1

(должность, ф., и., о, подпись)

М.П.:

Контейнер направляется в \_\_\_\_\_ ремонт на

---

---

(вид ремонта)

---

---

(наименование предприятия)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

(дата)

<sup>1</sup> Подписывается при повреждении контейнера при сходах, столкновениях, крушениях подвижного состава, перевозившего данный контейнер.

Приложение 55  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ГУ-7а

## **АКТ**

### **о недосливе цистерны (бункерного полувагона), обнаруженном в пункте налива или промывочно-пропарочной станции**

Настоящий акт составлен в том, что цистерна (бункерный полувагон)

№ \_\_\_\_\_ прибыл (а) под налив на ст. \_\_\_\_\_

ждт. \_\_\_\_\_ числа \_\_\_\_\_

месяца \_\_\_\_\_ г. по пересылочной накладной серии \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ со ст. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ждт. из-под слива \_\_\_\_\_

(указать наименование груза)

Калибровочный тип цистерны (бункерного полувагона) \_\_\_\_\_

При осмотре цистерны (бункерного полувагона) установлено, что в результате неполного слива остаток груза по замеру составил сантиметров \_\_\_\_\_

(Повторить прописью)

что по таблице калибровки равно \_\_\_\_\_ литрам.

**Перевозчик** \_\_\_\_\_

(должность, ф., и., о, подпись)

**Осмотрщик цистерн** \_\_\_\_\_

Составляется в четырех экземплярах, из которых:

1-й, 2-й и 3 экземпляры после заполнения на оборотной стороне акта вместе с пересылочной накладной направляются в службу грузовой и коммерческой работы дороги слива, из которых один выдается грузополучателю, допустившему недослив цистерны (бункерного полувагона), и служат основанием для начисления штрафа на грузополучателя;

4-й экземпляр направляется начальнику пункта налива или начальнику промывочно-пропарочной станции и служит основанием для материального учета остатка груза, изъятого из цистерны (бункерного полувагона).

Форма ГУ-7а (оборотная сторона)

Цистерна (бункерный полувагон) № \_\_\_\_\_,  
указанная в настоящем акте, простоял (а)<sup>1</sup> под сливом и очисткой от остатков

(Количество часов простоя указать прописью)

Подписи: **Начальник пункта налива или**

**начальник промывочно-пропарочной**

**станции** \_\_\_\_\_

**Бригадир** \_\_\_\_\_

Печать или штампель  
пункта налива или  
промывочно-пропарочной  
станции

<sup>1</sup> В простой включается только время, затраченное на удаление недослитых остатков без учета времени на пропарку и промывку.

Приложение 56  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ГУ-104

# АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Станция \_\_\_\_\_ Перевозчик \_\_\_\_\_

дата " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен \_\_\_\_\_

действующим на основании доверенности от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ г. за № \_\_\_\_\_

Экспертиза проведена по заявке \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ г. за № \_\_\_\_\_

В присутствии следующих представителей

Организация	Должность	Фамилия, имя и отчество

## 1. Объект экспертизы

Номер отправки	Номер вагона или контейнера	Перевозчик	Дата отправления	Дата прибытия

а) Наименование груза (марка, сорт) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

б) Количество, вес полученного груза \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

в) Количество предъявленного к экспертизе груза

\_\_\_\_\_

2. Цель экспертизы \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. Наименование грузополучателя и его адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4. Наименование грузоотправителя и его адрес

\_\_\_\_\_

5. Счета, фактуры, накладные, спецификации поставщика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6. Место нахождения груза, условия хранения и в каком виде предъявлен груз эксперту \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

7. Соответствие груза ГОСТу и ТУ погрузки и крепления грузов

\_\_\_\_\_

8. Соответствие тары, маркировки, а также внешней упаковки груза ГОСТу, ТУ погрузки и крепления грузов \_\_\_\_\_

9. Количество осмотренного экспертом груза \_\_\_\_\_

10. При осмотре предъявленной партии груза оказалось \_\_\_\_\_

11. Размер уценки \_\_\_\_\_

12. Стоимость восстановления \_\_\_\_\_

13. Дополнительные вопросы сторон эксперту \_\_\_\_\_

14. Отбор образцов: дата отбора, номер ГОСТа, техусловий, в соответствии с которыми отобрана проба, количество груза, взятого для образца или лабораторного анализа \_\_\_\_\_

15. Результаты лабораторного анализа \_\_\_\_\_

16. Документы, прилагаемые к акту \_\_\_\_\_

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

На основании данных пункта 10 настоящего акта и результатов осмотра проверкой установлено, что причиной (порчи, повреждения) груза является \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Эксперт \_\_\_\_\_  
(должность, ф., и., о, подпись)

\_\_\_\_\_  
Перевозчик \_\_\_\_\_  
(должность, ф., и., о, подпись)

\_\_\_\_\_  
Лица, участвовавшие в экспертизе

\_\_\_\_\_  
(должность, ф., и., о, подпись)  
Грузополучатель

\_\_\_\_\_  
(должность, ф., и., о, подпись)




Вагоны принял \_\_\_\_\_ Вагоны сдал \_\_\_\_\_

Сдал приемосдатчик \_\_\_\_\_ Принял приемосдатчик \_\_\_\_\_

Памятка проведена по ведомости подачи и уборки № \_\_\_\_\_

**Агент станции** \_\_\_\_\_ (подпись)

Приложение 58  
к Правилам и технологии  
планирования, осуществления  
перевозочного процесса, операций,  
связанных с перевозкой грузов,  
оформления документов и составления  
актов, производства специальных  
исследований и экспертиз  
Форма ГУ-46

Ст. \_\_\_\_\_

Ведомость подачи и уборки вагона № \_\_\_\_\_

на километр \_\_\_\_\_

а ветвь \_\_\_\_\_

по у

поданных ----- договор ----

без а

Расстояние подачи в оба конца \_\_\_\_\_ км.

Подача производилась локомотивом \_\_\_\_\_

(клиента, перевозчика)

№№ вагонов	Наименование груза	Число, месяц, часы и минуты		
		подачи вагонов под погрузку или выгрузку	подачи заявлен. об оконч. погрузки или выгрузки	уборки вагона
1	2	3	4	5

*продолжение таблицы*

Простой			Время маневровой работы (часы, минуты)	Взыскано сборов			Примечание
общий	по норме	сверх нормы		за подачу вагонов	за простой вагонов	за маневровые работы	
6	7	8	9	10	11	12	13

--	--	--	--	--	--	--	--

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан