

## **О внесении изменений и дополнений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 марта 2012 года № 117. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 апреля 2012 года № 7566.

В целях совершенствования нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в сфере гражданской авиации **ПРИКАЗЫВАЮ:**

**1. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).**

2. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7006, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 26 июля 2011 г. № 105 (2095), от 27 июля 2011 г. № 106 (2096), от 28 июля 2011 г. № 107 (2097), от 29 июля 2011 г. № 107 (2098) следующие дополнения:

в Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной указанным приказом:

дополнить пунктом 37-1 следующего содержания:

"37-1. Контрольный перечень оборудования диспетчерских пунктов аэродромного диспетчерского центра (диспетчерских пунктов района аэродрома) и районного диспетчерского центра (районных диспетчерских пунктов) устанавливается в соответствии с приложением 1-1 к настоящей Инструкции.";

дополнить главой 21-1 следующего содержания:

"21-1. Координация между органами ОВД и службой управления аэронавигационной информацией

429-1. Служба управления аэронавигационной информацией предоставляет органам ОВД документы аэронавигационной информации, необходимые для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности воздушного движения. К таким документам относятся:

- 1) сборник аэронавигационной информации (AIP) Республики Казахстан;
- 2) перечень воздушных трасс и местных воздушных линий Республики Казахстан;
- 3) сборник аэродромов Республики Казахстан;

4) обзорные карты воздушных трасс Республики Казахстан и сопредельных государств;

5) извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов (далее – NOTAM).

Органам ОВД, по запросу, предоставляются документы аэронавигационной информации смежных государств, если они имеются в наличии в службе аэронавигационной информации.

429-2. Для обеспечения органов службы управления аэронавигационной информацией сведениями позволяющие им выдавать самую последнюю предполетную информацию и удовлетворять потребность в аэронавигационной информации пользователей воздушного пространства, органы ОВД незамедлительно сообщают органам службы управления аэронавигационной информацией обо всех изменениях аэронавигационной обстановки, касающихся:

1) установления, отмены и запланированных значительных изменений (включая эксплуатационные проверки) границ (горизонтальных и вертикальных), предписаний и правил, применимых к:

районам (зонам) ответственности обслуживания воздушного движения;

зонам взлета и посадки;

маршрутам ОВД;

районам полетной информации (неконтролируемого ВП);

районам местных диспетчерских пунктов;

местным воздушным линиям;

2) местоположения, частот, позывных, идентификаторов, известных отклонений, периодов технического обслуживания радионавигационных средств, средств связи и наблюдения;

3) схем полетов в зоне ожидания, захода на посадку, прибытия и вылета, снижения шума и других соответствующих процедур, определяющих полеты;

4) эшелонов перехода, абсолютных высот перехода и абсолютных минимальных высот в секторе;

5) наземных эксплуатационных процедур на аэродроме (включая процедуры в условиях ограниченной видимости);

часов работы органов ОВД;

7) схем и структуры сети маршрутов обслуживания воздушного движения;

8) любую другую информацию, считающуюся важной для производства полетов.

429-3. Прежде чем вводить изменения в аэронавигационную систему, органы ОВД должны учитывать время, необходимое службе управления аэронавигационной

информацией для подготовки, оформления и выпуска соответствующего материала, предназначенного для опубликования.

В случае если вводимые изменения подлежат включению в аэронавигационные карты и (или) автоматизированные системы, они должны представляться службе управления аэронавигационной информацией в сроки, определяемые системой регламентации и контроля аэронавигационной информации (AIRAC), установленной Правилами обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2010 года № 1441 "Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов.";

дополнить главой 21-2 следующего содержания:

"21-2. Координация между службами обслуживания воздушного движения и службой эксплуатации радиотехнического оборудования и связи

429-4. Обо всех изменениях в работе средств радиотехнического обеспечения полетов и связи (включая их включение и выключение) персонал службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее – ЭРТОС) докладывает руководителю полетов (диспетчеру ОВД).

429-5. Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи обеспечивает органы ОВД информацией или средствами индикации отказа или неисправного функционирования радиотехнических средств, обеспечивающих процедуры захода на посадку в соответствии со следующими требованиями:

1) для диспетчерского пункта подхода:

в течение не более 2 минут в отношении радиотехнических средств, определяющих процедуры подхода по стандартной процедуре прибытия (по приборам), начальный и промежуточный этап захода;

незамедлительно в отношении радиотехнических средств (включая установленные на ВПП), определяющих процедуры конечного этапа захода и посадку по завершению захода на посадку по приборам;

незамедлительно в отношении радиотехнических средств (включая установленные на ВПП), определяющих процедуры этапа взлета и начального набора высоты согласно процедуре вылета по приборам;

2) для аэродромного диспетчерского пункта:

незамедлительно в отношении радиотехнических средств (включая установленные на ВПП), определяющих процедуры конечного этапа захода и посадку по завершению захода на посадку;

незамедлительно в отношении радиотехнических средств (включая установленные на ВПП), определяющих процедуры этапа взлета и начального набора высоты согласно процедуре вылета по приборам.

Порядок обеспечения информацией или средствами индикации об отказе или неисправном состоянии в отношении других средств радиотехнического оборудования и связи, обеспечивающих полеты, излагается в инструкции по взаимодействию между службой ЭРТОС и службой ОВД данного аэродрома, утверждаемой приказом руководителя организации гражданской авиации (филиала).";

дополнить приложением 1-1 согласно приложению 7 к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

Приложение 1 к приказу  
Министра транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 15 марта 2012 года № 117

Сноска. Приложение 1 утратило силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

Приложение 2 к приказу  
Министра транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 15 марта 2012 года № 117

Сноска. Приложение 2 утратило силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

Приложение 3 к приказу  
Министра транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 15 марта 2012 года № 117

Сноска. Приложение 3 утратило силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

Приложение 4 к приказу  
Министра транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 15 марта 2012 года № 117



6	АРП			-	-	-	+	+	+	+	+	
7	Орган управления радиостанциями внутриаэродромной связи			-	+	+	+	-	-	-	-	
8	Аппаратура громкоговорящей и телефонной связи			+	+	+	+	+	+	+	+	
9	Органы управления каналом передачи команд через ДПРМ (ПРС или VOR)			-	-	-	+	+	+ <sup>1</sup>	-	-	
10	Аппаратура дистанционного управления светосигнальным оборудованием	Органы управления светосигнальными средствами взлета и посадки		-	-	-	+	-	-	-	-	
		Органы управления светосигнальными средствами схода с ВПП и выхода на ВПП		-	-	+ <sup>2</sup>	+ <sup>2</sup>	-	-	-	-	
		Органы управления светосигнальными средствами руления по аэродрому		-	+ <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-
11	Автоматическая сигнализация о состоянии посадочных систем	Звуковая и световая	РМС	-	-	-	+	+ <sup>1</sup>	-	-	-	
			ОСП	-	-	-	+	+ <sup>1</sup>	-	-	-	
			ССО взлета и посадки	-	-	-	+	-	-	-	-	-
		Световая	ССО схода с ВПП и выхода на ВПП	-	-	+	+	-	-	-	-	-
			ССО руления по аэродрому	-	+	-	-	-	-	-	-	-
12	Пульт управления световой сигнализацией "ВПП занята"			-	-	+	+	-	-	-	-	
13	Индикатор световой сигнализации "ВПП занята"			-	-	+	+	-	-	-	-	
14	Средства отображения метеоинформации 5			+ <sup>1</sup>	+ <sup>1</sup>	+ <sup>4</sup>						
15	Головная гарнитура (телефонная трубка)			-	+	+	+	+	+	+	+	
16	Микрофон (телефонная трубка)			-	+	+	+	+	+	+	+	
17	Динамики (телефонная трубка)			+	+	+	+	+	+	+	+	
18	Магнитофон (для записи радиосвязи и телефонной связи)			+	+	+	+	+	+	+	+	

19	Источники электропитания	+	+	+	+	+	+	+	+
20	Резервные источники электропитания	+	+	+	+	+	+	+	+
21	Освещение, включая аварийное освещение	+	+	+	+	+	+	+	+
22	Часы	+	+	+	+	+	+	+	+
23	Демонстрационные доски (НОТАМ и т.п.)	+	-	-	-	-	-	-	-
24	Магнитофон для записи сообщений службы автоматической передачи информации в районе аэродрома (ATIS)	+	+	+	+	+	+	-	-
25	Система пожарной сигнализации и огнетушители	+	+	+	+	+	+	+	+
26	Стол/консоли/полки	+	+	+	+	+	+	+	+
27	Кресла/стулья	+	+	+	+	+	+	+	+
28	Бинокль	-	+	+	+	-	-	-	-
29	Жалюзи	+	+	+	+	+	+	+	+

<sup>1</sup>Рекомендуемое оборудование;

<sup>2</sup>Устанавливается на аэродромах, имеющих ВПП точного захода на посадку III категории;

<sup>3</sup>При отсутствии управляемых средств руления допускается управление боковыми рулежными огнями и неуправляемыми световыми указателями вместе с группой огней посадки и взлета;

<sup>4</sup>Оборудование должно устанавливаться на аэродромах, имеющих ВПП точного захода на посадку I, II, III категории и захода на посадку по приборам классов А, Б и В. Для аэродромов, имеющих ВПП захода на посадку классов Г, Д и Е оборудование является рекомендуемым;

<sup>5</sup>При размещении диспетчерских пунктов ОВД в одном помещении (зале) допускается установка единого для этих диспетчерских пунктов средства отображения метеоинформации при обеспечении возможности считывания метеоинформации с соответствующего рабочего места диспетчера.

Примечание: При совмещении выполнения нескольких функций одним диспетчером, оборудование концентрируется на одном рабочем месте в соответствии с данным перечнем.