

**О внесении изменений и дополнений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 марта 2012 года № 117. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 апреля 2012 года № 7566.

      В целях совершенствования нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в сфере гражданской авиации **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

      2. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7006, опубликованный в газете "Юридическая газета" от 26 июля 2011 г. № 105 (2095), от 27 июля 2011 г. № 106 (2096), от 28 июля 2011 г. № 107 (2097), от 29 июля 2011 г. № 107 (2098) следующие дополнения:

      в Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной указанным приказом:

      дополнить пунктом 37-1 следующего содержания:

      "37-1. Контрольный перечень оборудования диспетчерских пунктов аэродромного диспетчерского центра (диспетчерских пунктов района аэродрома) и районного диспетчерского центра (районных диспетчерских пунктов) устанавливается в соответствии с приложением 1-1 к настоящей Инструкции.";

      дополнить главой 21-1 следующего содержания:

      "21-1. Координация между органами ОВД и службой управления аэронавигационной информацией

      429-1. Служба управления аэронавигационной информацией предоставляет органам ОВД документы аэронавигационной информации, необходимые для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности воздушного движения. К таким документам относятся:

      1) сборник аэронавигационной информации (AIP) Республики Казахстан;

      2) перечень воздушных трасс и местных воздушных линий Республики Казахстан;

      3) сборник аэродромов Республики Казахстан;

      4) обзорные карты воздушных трасс Республики Казахстан и сопредельных государств;

      5) извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов (далее – NOTAM).

      Органам ОВД, по запросу, предоставляются документы аэронавигационной информации смежных государств, если они имеются в наличии в службе аэронавигационной информации.

      429-2. Для обеспечения органов службы управления аэронавигационной информацией сведениями позволяющие им выдавать самую последнюю предполетную информацию и удовлетворять потребность в аэронавигационной информации пользователей воздушного пространства, органы ОВД незамедлительно сообщают органам службы управления аэронавигационной информацией обо всех изменениях аэронавигационной обстановки, касающихся:

      1) установления, отмены и запланированных значительных изменений (включая эксплуатационные проверки) границ (горизонтальных и вертикальных), предписаний и правил, применимых к:

      районам (зонам) ответственности обслуживания воздушного движения;

      зонам взлета и посадки;

      маршрутам ОВД;

      районам полетной информации (неконтролируемого ВП);

      районам местных диспетчерских пунктов;

      местным воздушным линиям;

      2) местоположения, частот, позывных, идентификаторов, известных отклонений, периодов технического обслуживания радионавигационных средств, средств связи и наблюдения;

      3) схем полетов в зоне ожидания, захода на посадку, прибытия и вылета, снижения шума и других соответствующих процедур, определяющих полеты;

      4) эшелонов перехода, абсолютных высот перехода и абсолютных минимальных высот в секторе;

      5) наземных эксплуатационных процедур на аэродроме (включая процедуры в условиях ограниченной видимости);

      часов работы органов ОВД;

      7) схем и структуры сети маршрутов обслуживания воздушного движения;

      8) любую другую информацию, считающуюся важной для производства полетов.

      429-3. Прежде чем вводить изменения в аэронавигационную систему, органы ОВД должны учитывать время, необходимое службе управления аэронавигационной информацией для подготовки, оформления и выпуска соответствующего материала, предназначенного для опубликования.

      В случае если вводимые изменения подлежат включению в аэронавигационные карты и (или) автоматизированные системы, они должны представляться службе управления аэронавигационной информацией в сроки, определяемые системой регламентации и контролирования аэронавигационной информации (AIRAC), установленной Правилами обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2010 года № 1441 "Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов.";

      дополнить главой 21-2 следующего содержания:

      "21-2. Координация между службами обслуживания воздушного движения и службой эксплуатации радиотехнического оборудования и связи

      429-4. Обо всех изменениях в работе средств радиотехнического обеспечения полетов и связи (включая их включение и выключение) персонал службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее – ЭРТОС) докладывает руководителю полетов (диспетчеру ОВД).

      429-5. Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи обеспечивает органы ОВД информацией или средствами индикации отказа или неисправного функционирования радиотехнических средств, обеспечивающих процедуры захода на посадку в соответствии со следующими требованиями:

      1) для диспетчерского пункта подхода:

      в течение не более 2 минут в отношении радиотехнических средств, определяющих процедуры подхода по стандартной процедуре прибытия (по приборам), начальный и промежуточный этап захода;

      незамедлительно в отношении радиотехнических средств (включая установленные на ВПП), определяющих процедуры конечного этапа захода и посадку по завершению захода на посадку по приборам;

      незамедлительно в отношении радиотехнических средств (включая установленные на ВПП), определяющих процедуры этапа взлета и начального набора высоты согласно процедуре вылета по приборам;

      2) для аэродромного диспетчерского пункта:

      незамедлительно в отношении радиотехнических средств (включая установленные на ВПП), определяющих процедуры конечного этапа захода и посадку по завершению захода на посадку;

      незамедлительно в отношении радиотехнических средств (включая установленные на ВПП), определяющих процедуры этапа взлета и начального набора высоты согласно процедуре вылета по приборам.

      Порядок обеспечения информацией или средствами индикации об отказе или неисправном состоянии в отношении других средств радиотехнического оборудования и связи, обеспечивающих полеты, излагается в инструкции по взаимодействию между службой ЭРТОС и службой ОВД данного аэродрома, утверждаемой приказом руководителя организации гражданской авиации (филиала).";

      дополнить приложением 1-1 согласно приложению 7 к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | А. Жумагалиев |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 марта 2012 года № 117 |

      Сноска. Приложение 1 утратило силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 марта 2012 года № 117 |

      Сноска. Приложение 2 утратило силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 марта 2012 года № 117 |

      Сноска. Приложение 3 утратило силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 марта 2012 года № 117 |

      Сноска. Приложение 4 утратило силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к приказу Министра транспорта и коммуникаци Республики Казахстан от 15 марта 2012 года № 117 |

      Сноска. Приложение 5 утратило силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 марта 2012 года № 117 |

      Сноска. Приложение 6 утратило силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 28.07.2017 № 509 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 марта 2012 года № 117 Приложение 1-1 к Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения |

**Контрольный перечень оборудования диспетчерских пунктов**  
**аэродромного диспетчерского центра (диспетчерских пунктов**  
**района аэродрома) и районного диспетчерского центра (районных**  
**диспетчерских пунктов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Вид оборудования** | | | **ДП**  **Брифинг** | **ДПР** | **СДП** | **ДПВ** | **ДПК** | **ДПП** | **МДП** | **РДП** |
| 1 | Пульт диспетчера | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 2 | Органы управления основной и  резервной радиостанциями | | | - | + | + | + | + | + | + | + |
| 3 | Органы управления радиостанцией  аварийного канала | | | - | - | - | + | + | + | + | + |
| 4 | Аппаратура отображения  радиолокационной информации | | | - | - | - | + | + | + | + | + |
| 5 | Аппаратура отображения информации РЛС  ОЛП (АС УНД) | | | - | +2 | +2 | +2 | - | - | - | - |
| 6 | Индикатор (отображение информации)  АРП | | | - | - | - | + | + | + | + | + |
| 7 | Орган управления радиостанциями  внутриаэродромной связи | | | - | + | + | + | - | - | - | - |
| 8 | Аппаратура громкоговорящей и  телефонной связи | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 9 | Органы управления каналом передачи  команд через ДПРМ (ПРС или VOR) | | | - | - | - | + | + | +1 | - | - |
| 10 | Аппаратура  дистанционного  управления  светосигнальным  оборудованием | Органы управления  светосигнальными  средствами взлета  и посадки | | - | - | - | + | - | - | - | - |
| Органы управления  светосигнальными  средствами схода с  ВПП и выхода на  ВПП | | - | - | +2 | +2 | - | - | - | - |
| Органы управления  светосигнальными  средствами руления  по аэродрому | | - | +3 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Автоматическая  сигнализация о  состоянии  посадочных систем | Звуковая  и  световая | РМС | - | - | - | + | +1 | - | - | - |
| ОСП | - | - | - | + | +1 | - | - | - |
| ССО  взлета и  посадки | - | - | - | + | - | - | - | - |
| Световая | ССО  схода с  ВПП и  выхода  на ВПП | - | - | + | + | - | - | - | - |
| ССО  руления  по  аэродрому | - | + | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Пульт управления световой  сигнализацией "ВПП занята" | | | - | - | + | + | - | - | - | - |
| 13 | Индикатор световой сигнализации  "ВПП занята" | | | - | - | + | + | - | - | - | - |
| 14 | Средства отображения  метеоинформации 5 | | | +1 | +1 | +4 | +4 | +4 | +4 | +4 | +4 |
| 15 | Головная гарнитура (телефонная  трубка) | | | - | + | + | + | + | + | + | + |
| 16 | Микрофон (телефонная трубка) | | | - | + | + | + | + | + | + | + |
| 17 | Динамики (телефонная трубка) | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 18 | Магнитофон (для записи радиосвязи и  телефонной связи) | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 19 | Источники электропитания | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 20 | Резервные источники электропитания | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 21 | Освещение, включая аварийное  освещение | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 22 | Часы | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 23 | Демонстрационные доски (НОТАМ и т.п.) | | | + | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | Магнитофон для записи сообщений  службы автоматической передачи  информации в районе аэродрома (ATIS) | | | + | + | + | + | + | + | - | - |
| 25 | Система пожарной сигнализации и  огнетушители | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 26 | Столы/консоли/полки | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 27 | Кресла/стулья | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 28 | Бинокль | | | - | + | + | + | - | - | - | - |
| 29 | Жалюзи | | | + | + | + | + | + | + | + | + |

1Рекомендуемое оборудование;

2Устанавливается на аэродромах, имеющих ВПП точного захода на посадку III категории;

3При отсутствии управляемых средств руления допускается управление боковыми рулежными огнями и неуправляемыми световыми указателями вместе с группой огней посадки и взлета;

4Оборудование должно устанавливаться на аэродромах, имеющих ВПП точного захода на посадку I, II, III категории и захода на посадку по приборам классов А, Б и В. Для аэродромов, имеющих ВПП захода на посадку классов Г, Д и Е оборудование является рекомендуемым;

5При размещении диспетчерских пунктов ОВД в одном помещении (зале) допускается установка единого для этих диспетчерских пунктов средства отображения метеоинформации при обеспечении возможности считывания метеоинформации с соответствующего рабочего места диспетчера.

      Примечание: При совмещении выполнения нескольких функций одним диспетчером, оборудование концентрируется на одном рабочем месте в соответствии с данным перечнем.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан