

Об утверждении формы отчета № ДТП-1 "О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях" и информационных учетных документов № ДТП-1 "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" и № ДТП-2 "Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии", а также Инструкции о порядке их заполнения

Утративший силу

Совместный приказ Генерального прокурора Республики Казахстан от 29 июня 2012 года № 78, Министра внутренних дел Республики Казахстан от 28 июня 2012 года № 378 и Министра здравоохранения Республики Казахстан от 28 июня 2012 года № 438. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 августа 2012 года № 7831. Утратил силу совместным приказом Министра внутренних дел от 22 декабря 2015 года № 1046, Министра здравоохранения и социального развития Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 1070 и Генерального Прокурора Республики Казахстан от 8 января 2016 года № 1

Сноска. Утратил силу совместным приказом Министра внутренних дел РК от 22.12.2015 № 1046, Министра здравоохранения и социального развития РК от 29.12.2015 № 1070 и Генерального Прокурора РК от 08.01.2016 № 1.

В целях регламентации единой государственной системы учета показателей и формирования отчета в сфере дорожно-транспортного травматизма и смертности

П Р И К А З Ы В А Е М :

1 . У т в е р д и т ь :

1) форму отчета № ДТП-1 «О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) информационные учетные документы № ДТП-1 «Карточка учета дорожно-транспортного происшествия» и № ДТП-2 «Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии» согласно приложениям 2 и 3 к настоящему приказу;

3) Инструкцию о порядке заполнения информационных учетных документов № ДТП-1 «Карточка учета дорожно-транспортного происшествия», № ДТП-2 «Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии» и формирования формы отчета № ДТП-1 «О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4 к настоящему приказу;

4) акт сверки сведений о лицах, погибших и раненых в

дорожно-транспортных происшествиях, согласно приложению 5 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу совместный приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 6 апреля 2011 года № 27, Министра внутренних дел Республики Казахстан от 8 апреля 2011 года № 155 и Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12 апреля 2011 года № 185 «Об утверждении формы отчета № ДТП-1 «О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях» и форм карточек № ДТП-1 «Карточка учета дорожно-транспортного происшествия» и № ДТП-2 «Карточка на лицо, пострадавшее в результате дорожно-транспортного происшествия», а также Инструкции по их заполнению».

3. Комитету по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (далее – Комитет) настоящий приказ **направить** :

1) на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики **Казахстан** ;

2) в министерства внутренних дел и здравоохранения Республики Казахстан, а также территориальным органам Комитета для исполнения.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Председателя Комитета, на заместителей министров внутренних дел и здравоохранения по **направлениям** деятельности.

5. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию и вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

<i>Генеральный Республики</i>	<i>Прокурор</i>	<i>Министр</i>	<i>внутренних</i>	<i>дел</i>	<i>Министр</i>	<i>здравоохранения</i>
<i>_____ А. Даулбаев</i>	<i>_____ К. Касымов</i>	<i>_____ С. Каирбекова</i>	<i>Казахстан</i>	<i>Республики</i>	<i>Казахстан</i>	<i>Казахстан</i>

Приложение 1
к совместному приказу
Генерального Прокурора Республики Казахстан
от 29 июня 2012 года № 78
Министра внутренних дел Республики Казахстан
от 28 июня 2012 года № 378
Министра здравоохранения Республики Казахстан
от 28 июня 2012 года № 438

Отчет № ДТП-1 "О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях"

						из них лиц, пострадавших
--	--	--	--	--	--	-----------------------------

Наименование	Всего зарегистрировано дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП)	из них зарегистрировано ДТП прошлого периода, по которым ИУД поступил в отчетном периоде	Количество лиц, пострадавших в результате ДТП	в ДТП прошлых периодов, по которым ИУД поступил в отчетном месяце	Количество		
					Всего	госпи	
А	Б	1	2	3	4	5	6
Актюбинская область	1						
город Алматы	2						
Алматинская область	3						
Акмолинская область	4						
город Астана	5						
Атырауская область	6						
Восточно-Казахстанская	7						
Жамбылская область	8						
Западно-Казахстанская область	9						
Карагандинская область	10						
Костанайская область	11						
Кызылординская область	12						
Мангистауская область	13						
Павлодарская область	14						
Северо-Казахстанская область	15						
Южно-Казахстанская область	16						
Всего							

П р и л о ж е н и е 2

к совместному приказу

Генерального Прокурора Республики Казахстан
от 29 июня 2012 года № 78

Министра внутренних дел Республики Казахстан
от 28 июня 2012 года № 378

Министра здравоохранения Республики Казахстан
от 28 июня 2012 года № 438

Форма

Карточка ДТП-1 «Карточка учета дорожно-транспортного происшествия» (данная карточка заполняется сотрудником дорожной полиции или органа внутренних дел для дальнейшего

происшествия» и формирования формы отчета № ДТП-1 «О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях»

1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция по заполнению информационных учетных документов № ДТП-1 «Карточка учета дорожно-транспортного происшествия», № ДТП-2 «Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии» и формирования формы отчета № ДТП-1 «О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях» (далее - Инструкция) детализирует заполнение информационных учетных документов № ДТП-1 «Карточка учета дорожно-транспортного происшествия», № ДТП-2 «Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии» (далее - ИУД) и формирования формы отчета № ДТП-1 «О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях» (далее - отчет), которые содержат показатели аварийности, дорожно-транспортного травматизма и смертности.

2. Показатели учитываются в отчете после документального оформления фактов аварийности, дорожно-транспортного травматизма и смертности.

3. В настоящей Инструкции используются следующие понятия:

1) дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП) – это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства (далее – ТС) и с его участием, в результате которого погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, грузы, сооружения либо причинен иной материальный ущерб.

2) погибший – лицо, скончавшееся от полученных телесных повреждений на месте ДТП или в течение тридцати суток с момента происшествия при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи между наступлением смерти и дорожно-транспортным происшествием.

3) раненый – лицо, которое получило телесные повреждения при ДТП, вызвавшие потерю трудоспособности или необходимость госпитализации либо назначение амбулаторного лечения после оказания первой медицинской помощи на срок не менее суток.

4) другие уполномоченные органы – подразделения органов автомобильных инспекций военных полиций Вооруженных сил Республики Казахстан, Комитета национальной безопасности Республики Казахстан и Комитета внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

4. В отчет включаются только сведения о ДТП, повлекших гибель или ранение (телесные повреждения) людей.

5. В отчет не включаются сведения о ДТП, совершенных: на огороженных и охраняемых территориях предприятий, организаций, аэродромов, воинских частей; на прилегающих территориях, не предназначенных для сквозного движения ТС (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, гаражи); во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия; при выполнении ТС технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор); в результате стихийных бедствий; вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации ТС (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке ТС, механизмов, приспособлений); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости; в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба; в н е д о р о г .

6. Учет ДТП и их последствий в результате их совершения, осуществляется подразделениями дорожной полиции территориальных органов внутренних дел (далее – органы дорожной полиции).

7. Медицинские организации (учреждения), независимо от форм собственности, учитывают сведения и немедленно сообщают письменно или телефонограммой в органы дорожной полиции, а в сельских регионах в органы внутренних дел:

о раненых в ДТП, обратившихся по месту жительства либо по месту совершения ДТП или доставленных для оказания медицинской помощи, и направленных в другие медицинские организации;

о лицах, смерть которых наступила в течение срока, определенного понятием «погибший» с момента ДТП.

8. Учет показателей аварийности и дорожно-транспортного травматизма, смертности ведется Комитетом по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (далее - КПСиСУ) и его территориальными органами (далее - УКПСиСУ), группами УКПСиСУ, дислоцированными в районных и приравненных к ним прокуратурах.

КПСиСУ осуществляет информационное обеспечение Министерства

внутренних дел Республики Казахстан и Министерства здравоохранения Республики Казахстан посредством удаленного доступа к республиканским данным и отчетам с возможностью поиска и формирования отчетов по любому р е к в и з и т у И У Д .

9. УКПСиСУ осуществляет контроль за полнотой и качеством составления ИУД, достоверностью отражаемых в них информации и своевременностью их п р е д с т а в л е н и я .

10. Разработка и введение единой формы ИУД, осуществляется КПСиСУ по согласованию с заинтересованными государственными органами.

2. Формирование отчета формы № ДТП-1 «О лицах, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях» и заполнения информационных учетных документов карточек № ДТП-1 «Карточка учета дорожно-транспортного происшествия» и № ДТП-2 «Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии»

11. Формирование отчета осуществляется на основании форм ИУД № ДТП-1 «Карточка учета дорожно-транспортного происшествия» (далее – ИУД № ДТП-1) и № ДТП-2 «Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии» (далее – ИУД № ДТП-2).

12. На каждое ДТП заполняется ИУД № ДТП-1 и на каждое лицо, пострадавшее в ДТП, заполняется ИУД № ДТП-2.

13. ИУД № ДТП-1 и № ДТП-2 заполняются в строгом соответствии с материалами ДТП в течение 3-х суток после совершения ДТП, представляются сотрудником дорожной полиции, ответственным за формирование отчетности, при необходимости с участием представителей других уполномоченных органов, в УКПСиСУ, в группы УКПСиСУ, дислоцированные в районных и приравненных к ним прокуратурах.

14. Отрывной талон медицинскими организациями представляется в УКПСиСУ (в группы УКПСиСУ, дислоцированные в районных и приравненных к ним прокуратурах) в течение 5-и рабочих дней с момента совершения ДТП. Сотрудники УКПСиСУ (группы УКПСиСУ) на основе принятых ИУД и отрывных талонов обеспечивают регистрацию, автоматизированную обработку и формирование (учета) показателей аварийности и дорожно-транспортного т р а в м а т и з м а .

15. В органах дорожной полиции либо в районных органах внутренних дел сотрудники заполняют ИУД в бумажном варианте, разборчиво, без подчисток и исправлений, печатными буквами, синими или черными чернилами от руки или

Примечание: при направлении ИУД в УКПСиСУ в электронном виде, оригиналы хранятся в органах дорожной полиции сроком на 1 год.

16. УКПСиСУ, на основании ИУД формирует местную информационную базу данных с последующим направлением поступающих сведений в автоматизированный банк данных «Единая унифицированная статистическая система» (далее - АБД ЕУСС) КПСиСУ в электронном режиме в срок не позднее 24-х часов с момента их поступления.

17. Сотрудник, заполнивший ИУД и должностное лицо органа дорожной полиции, подписавшее ИУД, обеспечивают полноту и достоверность информации, содержащихся в ИУД.

18. Сотрудник УКПСиСУ обеспечивает своевременность ввода ИУД в АБД Е У С С .

19. Реквизиты ИУД № ДТП-1 заполняются в следующем порядке: в реквизите 1 обозначается первой парой – год заполнения карточки, второй парой - код области, городов Астана и Алматы, третьей парой – код района или города, четвертой парой – код ведомства, девятой цифрой – резервный номер и последними цифрами (5 знаков) обозначается порядковый номер карточки, зарегистрированный в журнале учета ДТП УДП и заполняется в цифровом выражении; орган регистрации;

реквизит 2 содержит дату поступления карточки в УКПСиСУ;

в реквизите 3 указываются сведения о первоначальной регистрации органа дорожной полиции в Книге учета заявлений (далее - КУЗИ) (1), Алфавитном журнале (2), Журнале учета входящей корреспонденции (3), другие источники (4) с соответствующей кодировкой;

реквизит 4 содержит дату совершения ДТП (указывается цифрами: число - первое - 01, пятнадцатое - 15, месяц - 01 - январь, 12 - декабрь, год – 2011 г.);

в реквизите 5 указывается время суток совершения ДТП (проставляется цифрами и производится от 00 час до 23);

в реквизите 6 место совершения ДТП: в населенном пункте (1), наименование населенного пункта, улица, на дороге (2) международного, республиканского значения (3), областного, районного значения (4), сведения вписываются непосредственно текстом с соответствующей кодировкой, место совершения ДТП на дороге (заполняется при совершении ДТП на дороге, за исключением дороги, проходящей по территории населенных пунктов);

в реквизите 6.1 указываются километр, метр, № трассы;

в реквизите 7 указываются дорожные условия: состояние дорожного покрытия: мокрая (01), заснеженная (02), обледеневшая (03), ремонт дорог (04); сухая (21), загрязненная (22), свежееуложенная (23), поверхностная обработка (24

), обработанное противогололедным материалом (25), со снежным накатом (26), освещенность: день (06), сумерки (07), ночь (27), в темное время наружное освещение: включено (08), не включено (09), отсутствует (10), элементы улицы, дороги: мост (путепровод) (11), виадук (12), эстакада (13), зона остановки общественного транспорта (14), пешеходный переход (15), перекресток регулируемый (16), перекресток нерегулируемый (17), железнодорожный переезд со шлагбаумом (18), железнодорожный переезд без шлагбаума (19), насыпь высотой более 3 м (20).

в реквизите 7.1 указываются зафиксированные недостатки улично-дорожной сети: покрытие (01), неровное покрытие (02), коллейность (03), выбоины (04), неудовлетворительное состояние обочины (05), несоответствие габарита путепровода ширине дороги (06), несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям (07), деревья (08), опоры светильников (в случаях наезда, ограничения видимости) (09), отсутствие тротуаров (10), пешеходных дорожек (11), отсутствие ограждений на опасных участках (12), недостаточное освещение проезжей части (13), отсутствуют ограждения и сигнализации в местах производства работ (14), отсутствие дорожных знаков, либо неправильное их применение (15), неисправность тсодд, или плохая их видимость (16), отсутствие дорожной разметки, или плохая ее видимость (17), иные условия (18), отсутствуют (19);

в реквизите 7.2 указываются погодные условия: ясно (1), пасмурно (2), туман (3), дождь (4), снег (5);

в реквизите 8 указывается вид ДТП путем соответствующей кодировки: лобовое столкновение (1), боковое столкновение (2), попутное столкновение (3), падение пассажира (4), опрокидывание (5), наезд на стоящее транспортное средство (далее - ТС) (6), наезд на препятствие (7), наезд на пешехода (8), наезд на велосипедиста (9), наезд на гужевой транспорт (10), наезд на животное (11), иные виды происшествий (12);

в реквизите 9 указываются виды нарушения Правил дорожного движения (далее – ПДД): превышение скорости, установленной ПДД или дорожными знаками (02), неподчинение сигналам регулирования, несоблюдение требований дорожных знаков или разметки (03), перевозки людей (04), маневрирования (05), проезда пешеходных переходов (06), проезда остановок общественного транспорта (07), пользование осветительными приборами (08), предоставление беспрепятственного проезда ТС, пользующихся преимущественным правом проезда (09), остановки и стоянки ТС (10), проезда железнодорожных переездов (11), перевозки грузов (12), буксировки (13), выезд на полосу встречного движения (14), нарушение правил обгона (15), несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда перекрестков (16), несоблюдение дистанции

(17), управление ТС с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация (18), переутомление, сон за рулем (19), иные нарушения водителями, велосипедистами, возчиками (20), переход пешехода через проезжую часть в неустановленном месте (81), игра на проезжей части (84), пешеход в возрасте до 7 лет без сопровождения взрослого (85), иные нарушения ПДД пешеходами (87);

в реквизите 10 указывается количество ТС, участвовавших в ДТП;

в реквизите 11 указываются категория, расположение рулевого управления (правое\левое), государственный регистрационный номерной знак, марка и модель ТС, фамилия, имя, отчество водителя, номер водительского удостоверения, дата его выдачи и количество пассажиров (категория, марка, модель и государственный номер ТС заполняется в соответствии с их кодификатором и вписываются текстом). В случае если количество транспортных средств, участвовавших в ДТП, более трех, то на обороте ИУД в бумажном варианте заполняются аналогичные сведения на остальные ТС;

реквизит 12 содержит фабулу ДТП, где дается краткое описание аварийной ситуации с указанием маневрирования ТС и действий участников движения, которые привели к возникновению ДТП;

в реквизите 13 указывается количество раненых (1) и погибших (2);

в реквизите 14 указывается виновный участник ДТП: имеющий водительские права, соответствующей категории ТС (01), лишенный водительских прав (02), не имеющий водительских прав (03), скрывшийся с места ДТП (04), пешеход (05), велосипедист или возчик (06);

при заполнении значения 4 указание транспортного средства, участвовавшего в ДТП является не обязательным. При установлении обстоятельств совершения ДТП, лица виновного в его совершении, органами дорожной полиции в адрес УКПСиСУ направляется корректировочное письмо с указанием всех статистических данных;

в реквизите 14.1 указывается состояние опьянения виновника ДТП: отсутствие признаков опьянения трезвый (1), алкогольное опьянение (2), наркотическое опьянение (3), токсикоманическое опьянение (4);

в реквизите 14.2 указывается сведения о виновном пешеходе, велосипедисте, возчике (Ф.И.О., дата рождения): трезвый (1), алкогольное опьянение (2), наркотическое опьянение (3), токсикоманическое опьянение (4);

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника органа дорожной полиции, заполнившего карточку указывается в реквизите 15;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника УКПСиСУ, принявшего карточку указывается в реквизите 16.

20. ИУД № ДТП-2 состоит из двух частей: карточки на лицо, а также отрывного талона и заполняются следующим образом:

в реквизите 1 обозначается первой парой – год заполнения карточки, второй парой - код области, городов Астана и Алматы, третьей парой – код района или города, четвертой парой – код ведомства, девятой цифрой – резервный номер и последними цифрами (5 знаков) обозначается порядковый номер карточки, зарегистрированный в журнале учета ДТП органа дорожной полиции и заполняется в цифровом выражении;

реквизит 2 содержит дату поступления карточки в УКПСиСУ;

реквизит 3 содержит дату совершения ДТП (указывается цифрами: число - первое - 01, пятнадцатое - 15 и т.д., месяц - 01 - январь, 12 - декабрь, год - 2012 г. и т.д., время суток совершения ДТП проставляется цифрами и производится от 0 0 ч а с д о 2 3) ;

в реквизите 4 указывается порядковый номер ТС, в котором находился пострадавший (согласно нумерации ТС, указанной в пункте 11 Карточки № ДТП -1, для пешеходов или иных участников движения проставляется «0»);

в реквизите 5 указывается сведение об участнике ДТП: пешеход (1), водитель (2), пассажир (3), велосипедист (4) и возчик (5);

в реквизите 7 указываются данные о ремне безопасности: пристегнутом (1) либо не пристегнутом (3); шлеме: одетом (2) либо не одетом (4), не определено (5) ;

в реквизите 7.1 указываются наличие детского удерживающего устройства: есть (1), нет (2), при этом, ремень детского удерживающего устройства пристегнут (3), не пристегнут (4), не определено (5);

в реквизите 7.2 указываются местонахождение пассажира в ТС: место не определено (1), на переднем сиденье (2), на левых задних сиденьях (3), на правых задних сиденьях (4), в средней части задних сидений (5), коляска (6);

реквизит 8 содержит сведения о пострадавшем в ДТП: ранено (1), погибло (2) в ДТП; в том числе неизвестное лицо (3) (подлежит заполнению в случае, когда установить личность пострадавшего не представляется возможным).

Примечание: состояние лица, раненого в ДТП, которому назначено амбулаторное лечение на срок не менее суток, подтверждается документами медицинских учреждений.

При установлении данных о лице пострадавшем в дорожно-транспортном происшествии, органами дорожной полиции в адрес УКПСиСУ направляется корректировочное письмо с указанием анкетных данных лица, его возраста и гражданства.

Реквизит 9 содержит данные лица: фамилию, имя, отчество пострадавшего в Д Т П ;

в реквизите 10 пол указывается соответствующее значение: 1 – мужской, 2 – женский ;

в реквизите 11 указывается число, месяц и год рождения пострадавшего;
в реквизите 12 отражаются сведения о гражданстве пострадавшего: 1 – гражданин Республики Казахстан, 3 – иностранный гражданин, 4 – лицо без гражданства ;

в реквизите 13 указывается возраст пострадавшего: возраст: до 6 лет (09), 7-13 лет (10), 14-17 лет (02), 18-20 лет (03), 21-29 лет (04), 30-39 лет (05), 40-49 лет (06), 50-59 лет (07), 60 лет и выше (08);

в реквизите 13.1 указываются социальный статус: военнослужащий (1), пенсионер (2), рабочий (3), государственный служащий (4), сотрудник правоохранительных органов (5), безработный (6), иные (7);

в реквизите 13.2 указывается тип сотрудников правоохранительных органов: органы прокуратуры (1), органы внутренних дел (2) (органы уголовно-исполнительной системы (4)), органы финансовой полиции (3), органы государственной противопожарной службы (5), таможенные органы (6);

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника органа дорожной полиции, заполнившего карточку, указываются в реквизите 15;

в реквизите 16 указывается дата сдачи отрывного талона в медицинскую организацию ;

в реквизите 17 указывается наименование медицинской организации;

в реквизите 18 указывается дата поступления пострадавшего в медицинскую организацию ;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись медицинского работника, принявшего отрывной талон указываются в реквизите 19;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника УКПСиСУ, принявшего карточку указываются в реквизите 20.

21. Отрывной талон передается сотрудниками дорожной полиции в медицинские организации и заполняется медицинским работником (приемного покоя стационара, травматологического пункта, травматологического и/или хирургического кабинета амбулаторно-поликлинических организаций, которые в последующем направляют в УКПСиСУ (группы УКПСиСУ) для дальнейшего пополнения банка данных :

на погибшего, на месте ДТП - в течение 24 часов с момента получения отрывного талона ;

на госпитализированного пострадавшего ДТП - не позднее 5 суток с момента госпитализации пострадавшего .

22. После заполнения отрывной талон медицинскими работниками в течение 5-и суток направляется в УКПСиСУ (группы УКПСиСУ), для последующего ввода сведений в автоматизированный банк данных.

Примечание: при направлении отрывного талона в УКПСиСУ в электронном

виде, оригиналы хранятся в органах дорожной полиции сроком на 1 год.

23. Реквизиты отрывного талона заполняются следующим образом:

в реквизите 1 обозначается первой парой – год заполнения карточки, второй парой - код области, городов Астана и Алматы, третьей парой – код района или города, четвертой парой – код ведомства, девятой цифрой – резервный номер и последними цифрами (5 знаков) обозначается порядковый номер карточки, зарегистрированный в журнале учета ДТП органа дорожной полиции и заполняется в цифровом выражении;

фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника органа дорожной полиции, передавшего талон указывается в реквизите 2;

фамилия, имя, отчество раненого (1), и погибшего (2) в ДТП указывается в р е к в и з и т е 3 ;

в реквизите 3.1 указывается наличие у пострадавшего признаков алкогольного или наркотического опьянения: легкая (1), средняя (2), тяжелая (3) с т е п е н и о п ь я н е н и я ;

в реквизите 3.2 указывается условия (вид) оказания медицинской помощи: а м б у л а т о р н о е , с т а ц и о н а р н о е ;

в реквизите 3.3 указывается объем оказанной медицинской помощи: оказана первая медицинская помощь (1), госпитализирован (2), отказ от госпитализации (3), о т к а з о т м е д и ц и н с к о й п о м о щ и (4);

в реквизите 4 указывается дата поступления пострадавшего в медицинскую организацию « ____ » _____ 20 ____ г.;

в реквизите 4.1 указывается степень тяжести состояния пострадавшего: легкая (1), с р е д н я я (2), т я ж е л а я (3);

в реквизите 5 указывается диагноз пострадавшего (либо причина смерти);

в реквизите 6 указывается наименование медицинской организации, з а п о л н я ю щ е й о т р ы в н о й т а л о н ;

в реквизите 7 указывается фамилия, имя, отчество, должность и подпись медицинского работника, заполнившего отрывной талон, скрепленной печатью м е д и ц и н с к о й о р г а н и з а ц и и ;

в реквизите 8 указывается фамилия, имя, отчество, должность и подпись сотрудника У К П С и С У , п р и н я в ш е г о т а л о н ;

в реквизите 9 указывается дата поступления талона в У К П С и С У .

24. Сведения отрывного талона вводятся в электронные ИУД сотрудником У К П С и С У .

3. Ведение и постановка на учет ИУД № ДТП-1 и ИУД № ДТП-2

25. Сотрудники дорожной полиции либо районного органа внутренних дел в течение 3-х суток после совершения дорожно-транспортного происшествия направляют в УКПСиСУ (группы УКПСиСУ) ИУД в бумажном варианте.

В случае наличия у сотрудников дорожной полиции либо в ОВД автоматизированного рабочего места ЕУСС, ими заполняются электронные ИУД № ДТП-1 и № ДТП-2, которые отражаются в централизованном банке данных в режиме «онлайн».

26. Сотрудники органов дорожной полиции ежемесячно организуют сверку с медицинскими учреждениями сведений о раненых и погибших в ДТП с составлением акта сверки сведений о лицах погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, который ежемесячно до 28 числа предоставляется в УКПСиСУ.

27. Не допускается внесение изменений в ИУД после их подписания должностным лицом органа дорожной полиции.

28. В случае необходимости корректировки реквизитов ИУД и ЕУСС, органом дорожной полиции не позднее одного месяца со дня обнаружения ошибок направляется в УКПСиСУ запрос о внесении изменений в соответствующие ИУД по следующим основаниям:

по информации УКПСиСУ по результатам мониторинга, при подтверждении недостоверности данных;

в случае, когда раненый перешел в категорию погибших;

при выявлении дополнительных раненых при сверке с медицинскими организациями и установлении лиц, скрывшихся с места ДТП.

29. Если данная корректировка повлекла искажение отчетности предыдущих отчетных периодов, служебная записка о внесении корректировок в отчетность не позднее 24 часов УКПСиСУ направляются в КПСиСУ.

4. Составление отчета

30. Отчет состоит из 1 раздела и формируется на основании ИУД, реквизиты которых идентичны с его показателями, в которых отражаются следующие информации о ДТП, повлекших ранение или гибель людей:

в строке А отражаются наименование и в строке Б код регионов;

в графе 1 учитывается количество всего ДТП, в том числе: в графе 2 отражаются количество зарегистрированных ДТП прошлого периода, по которым ИУД поступили в отчетном периоде;

в графе 3 количество лиц, пострадавших в результате ДТП, в графе 4 отражены лица, пострадавшие в ДТП прошлых периодов, по которым ИУД поступили в отчетном периоде;

								и назначения амбулаторного лечения)

Представитель медицинской организации _____ М.П.
(ФИО, должность, наименование медицинской (подпись) организации
, адрес, контактные телефоны)

Должностное лицо дорожной полиции М.П. _____ М.П.
(ФИО, должность, наименование подразделения (подпись)
дорожной полиции, адрес, контактные телефоны)