

**О внесении изменений и дополнений в совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июня 2011 года № 385 и исполняющего обязанности Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 29 июня 2011 года № 192 "Об утверждении Критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта"**

***Утративший силу***

Совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 июля 2012 года № 447 и Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 21 августа 2012 года № 255. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 сентября 2012 года № 7929. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2015 года № 739 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 июля 2015 года № 543

      Сноска. Утратил силу совместным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.06.2015 № 739 и Министра национальной экономики РК от 20.07.2015 № 543 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В целях реализации пункта 4 статьи 13, пункта 1 статьи 15 Закона Республики Казахстан от 6 января 2011 года «О государственном контроле и надзоре в Республике Казахстан» **ПРИКАЗЫВАЕМ**:  
      1. Внести в совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июня 2011 года № 385 и исполняющего обязанности Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 29 июня 2011 года № 192 «Об утверждении Критериев оценки степени рисков и форм проверочных листов в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7089, опубликованный в газете «Юридическая газета» от 10 августа 2011 г. № 114 (2104); от 11 августа 2011 г. № 115 (2105)) следующие изменения и дополнения:  
      в Критериях оценки степени рисков в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного и железнодорожного транспорта, государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденных указанным совместным приказом:  
      пункт 8 изложить в следующей редакции:  
      «8. Все нарушения требований транспортного законодательства Республики Казахстан распределяются на три вида: грубые, значительные и незначительные нарушения:  
      1) в сфере автомобильного транспорта:  
      к грубым нарушениям относятся:  
      использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением;  
      допуск к перевозке такси легковых автомобилей, имеющих менее четырех дверей;  
      допуск водителей к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами в возрасте менее двадцати одного года, не имеющих водительских удостоверений соответствующей категории и стажа работы водителем три года, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к категории «С», до одного года;  
      допуск к перевозке организованных групп детей колоннами из двух и более автобусов без сопровождения специальными автомобилями дорожной полиции;  
      использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без проблескового маячка желтого цвета;  
      допуск к перевозкам организованных групп детей, водителей в возрасте менее двадцати пяти лет, не имеющих водительского удостоверения соответствующей категории и стажа работы водителем не менее 5 лет;  
      несоблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе отсутствие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов) автомобилях, осуществляющих виды перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами);  
      отсутствие оборудованных тахографами автобусов, грузовых, в том числе специализированных автомобилей, используемых при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, а также междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;  
      отсутствие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов при себе свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, лицензионной карточки на перевозку опасных грузов с отметкой «Перевозка Опасного Груза», общего медицинского освидетельствования и предрейсового медицинского осмотра, для профессиональных водителей, с отметкой на путевом листе;  
      отсутствие специального разрешения и контрольного талона к нему при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам;  
      перевозка автотранспортным средством делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам;  
      проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением;  
      использование свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по происшествии одного года с момента выдачи;  
      отсутствие у водителей, удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее трех лет, у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством;  
      автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы, не оборудованы соответствующими опознавательными знаками;  
      отсутствие у водителя договора на осуществление перевозок опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком;  
      отсутствие у перевозчика разработанного маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, утвержденному постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан;  
      осуществление перевозок автомобилем-тягачом не оборудованным тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом;  
      отсутствие ремонтной и производственной базы, технических средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, контрольно-измерительной аппаратуры, оборудованного служебного помещения у предприятия, либо отсутствие договора на выполнение соответствующих видов работ с другими предприятиями у предприятия, не имеющего собственной ремонтной и производственной базы;  
      отсутствие и не соответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей либо договоров с соответствующими организациями, осуществляющими такую деятельность;  
      отсутствие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются заключения указанных государственных органов;  
      отсутствие специализированных автотранспортных средств (изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова, рефрижераторы), имеющих свидетельств СПС или оформленных в установленном порядке санитарных паспортов, для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов;  
      отсутствие Свидетельства СПС на транспортные средства, зарегистрированные в Республике Казахстан, предназначенные для международных перевозок скоропортящихся грузов, оформляемого и выдаваемого уполномоченным органом;  
      отсутствие открытых площадок для хранения газобаллонных автотранспортных средств (АТС), оборудованных противопожарной сигнализацией и противопожарными постами;  
      на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок использование городских автобусов (класс I), имеющих менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок;  
      на маршрутах (с протяженностью больше 150 километров (далее - км)) регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок использование автобусов классом ниже, чем междугородные автобусы (класс II) или автобусы дальнего следования (класс III);  
      на маршруты регулярных международных, междугородных межобластных и межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных сообщениях допуск перевозчиков, не имеющих лицензию на право осуществления указанных видов перевозок;  
      отсутствие места для водителя-сменщика на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 500 км;  
      не соответствие требованиям пункта 12 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа) использования автобусов на горных маршрутах;  
      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при перевозках пассажиров и багажа, соответствующих приспособлений экстренного открывания;  
      наличие на автобусах, предназначенных для автомобильной перевозки организованных групп детей, менее двух дверей;  
      отсутствие в такси таксометра, опломбировки, акта поверки и сертификата таксометра;  
      отсутствие пункта медицинской помощи на автовокзале;  
      отсутствие диспетчерского пункта на автовокзале (автостанции);  
      отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа;  
      отсутствие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений для отдыха водителей;  
      отсутствие визуальной информации снаружи автовокзалов, автостанций или кассовых пунктах: расписание движения автобусов, микроавтобусов по маршрутам (номер маршрута; наименование маршрутов; время отправления автобуса, микроавтобуса; время прибытия на конечный пункт; время прибытия на данный автовокзал, автостанцию и время стоянки (для транзитных рейсов)), проходящим через данный автовокзал, автостанцию, кассовый пункт; время работы автовокзала, автостанции, кассового пункта;  
      не оборудование пунктов посадки и высадки пассажиров навесами; освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток; указателями мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки; звуковыми колонками для оповещения пассажиров; ограждениями посадочных площадок от проезжей части; пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки и высадки; урнами;  
      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров устройств для посадки и высадки пассажиров-инвалидов;  
      пункты посадки и высадки пассажиров не обозначены бордюрами и не возвышены не менее чем на 22 см над уровнем полотна проезжей части;  
      отсутствие договора на организацию внутриреспубликанских регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;  
      отсутствие свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных внутриреспубликанских - автомобильных перевозок пассажиров и багажа (на весь срок действия Договора), подтверждающее право работы на маршруте;  
      отсутствие договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными исполнительными органами;  
      не соблюдение требований пункта 315 Правил перевозок пассажиров и багажа перевозчиком, обеспечивающим перевозку организованных групп детей;  
      отсутствие документов о комплексном обследовании и согласовании маршрута движения при организации заказных перевозок детей, проходящих через железнодорожные переезды;  
      проведение обязательного технического осмотра без использования стационарных и мобильных линий технического осмотра;  
      не ведение центром технического осмотра единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;  
      выдача диагностической карты технического осмотра с указанием параметров, не соответствующих техническому состоянию механических транспортных средств и прицепов к ним;  
      не соответствие требованиям пункта 3 статьи 19 Закона Республики Казахстан от 15 июля 1996 года «О безопасности дорожного движения» организация работы центров технического осмотра;  
      не соответствие требованиям, предъявляемым к квалификации работников, согласно пункту 17 Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 «Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра» (далее – Правила технического осмотра);  
      отсутствие учета расходования бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;  
      не соответствие требованиям, предъявляемым к контрольно-диагностическому оборудованию согласно пунктам 32-36 Правил технического осмотра;  
      отсутствие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографа) на автобусах, используемых при осуществлении межрайонных (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;  
      не соответствие требованиям Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), ратифицированного Указом Президента Республики Казахстан от 12 мая 1995 года № 2272 по установке электронных (цифровых) тахографов;  
      не соблюдение требований, установленных пунктом 33 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 августа 2011 года № 923 «Об утверждении Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении» (далее – Правила применения разрешительной системы) возврата отечественными перевозчиками использованные иностранные разрешения и срока уведомления об утере отечественными перевозчиками иностранные разрешения;  
      не соблюдение требований, установленных пунктом 41 Правил применения разрешительной системы использования отечественными перевозчиками иностранные бланки разрешения;  
      к значительным нарушениям относятся:  
      выпуск в эксплуатацию автомобилей, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленных постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 «Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан»;  
      использование прицепов (полуприцепов), не оборудованных тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом;  
      использование прицепов (полуприцепов) не оборудованных стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 %;  
      использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств не имеющих двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне;  
      отсутствие у автопоезда на каждом звене двух противооткатных упоров;  
      использование автотранспортного средства, не оборудованных с обеих сторон наружными зеркалами заднего вида. Зеркала должны обеспечивать водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза;  
      использование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств без опознавательных знаков «Автопоезд», «Крупногабаритный груз» или «Длинномерное транспортное средство»;  
      осуществление деятельности автовокзалов и автостанций без включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы);  
      переоборудование автобусов (микроавтобусов) для перевозки грузов;  
      отсутствие необходимой документации и инструментов на контрольно-пропускных пунктах;  
      отсутствие у водителей разрешительных документов - свидетельства, схемы маршрутов и путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту;  
      отсутствие чистой санитарной одежды для лиц, соприкасающихся во время перевозок с пищевыми продуктами;  
      отсутствие для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий специализированных автомобилей-фургонов, оборудованных направляющими для установки лотков, или грузовых автомобилей, приспособленных для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий в контейнерах;  
      отсутствие для перевозки тортов, пирожных и других кремовых изделий грузовых автомобилей с изотермическим кузовом или специализированных автомобилей-фургонов;  
      перевозка мяса в автотранспортных средствах, кузова которых пропитаны (загрязнены) нефтепродуктами, другими пахнущими веществами, или совместно с другими продуктами, имеющими остроспецифический запах;  
      отсутствие для перевозки молока, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков бестарным способом специализированных автомобилей-цистерн или перевозки молочных продуктов, муки, вина, ликероводочных изделий, пива и безалкогольных напитков тарным способом автотранспортных средств-фургонов;  
      отсутствие для перевозки хозяйственно-питьевой воды специальных промаркированных емкостей и оборудованных автомобилей-цистерн;  
      отсутствие для перевозки жидкого бетона и строительных растворов грузовых автомобилей-самосвалов, грузовых автомобилей с кузовами ковшового или бункерного типов, цистерны, а также для перевозки сухих смесей бетона и строительных растворов тарным способом в мешках бортовых автотранспортных средств, а при перевозке бестарным способом - грузовых автомобилей с кузовами бункерного типа и цистерны;  
      отсутствие документа, подтверждающего своевременное прохождение ТО-1, ТО-2;  
      отсутствие документации на заявочный, сопутствующий и планово-предупредительные текущие ремонты АТС, направленных на предупреждение отказов и неисправностей, влияющих на безопасность дорожного движения, экологическую безопасность;  
      отсутствие документации на капитальный ремонт автотранспортных средств с заменой агрегатов и узлов, в соответствии с результатами диагностирования и (или) установленными предприятием-изготовителем нормами межремонтного пробега;  
      отсутствие специализированного участка для технического обслуживания и ремонта АТС, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе;  
      отсутствие удостоверения допуска отечественного перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов;  
      отсутствие карточки допуска на автотранспортные средства к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов;  
      отсутствие на специализированных постах необходимого моечного оборудования;  
      салоны автобусов, используемых при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, включая сиденья, поручни, оконные стекла и полы, не подвергнуты ежедневной влажной уборке с использованием моющих и дезинфицирующих средств перед выездом на линию;  
      отсутствие документов, подтверждающих подготовку АТС к работе в весенне-летние и осенне-зимние периоды (СО);  
      отсутствие закрытых отапливаемых помещений для хранения автобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа и такси в межсменное время;  
      отсутствие на автовокзалах и автостанциях справочного бюро  
      отсутствие на автовокзалах, автостанциях справочно-информационной службы (визуальной справки, громкоговорящей связи и устной справки);  
      отсутствие приспособлений для удаления стекол салона автобуса, микроавтобуса в случае невозможности выхода пассажиров из автобуса через двери;  
      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, багажных отделений;  
      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, запасного колеса и домкрата;  
      отсутствие опознавательного знака «Т» (такси) и/или характерного шашечного пояса и подсветки в темное время суток;  
      отсутствие пояса из черных и желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке по боковым сторонам такси;  
      отсутствие на автовокзалах и автостанциях камеры (камер) хранения багажа;  
      отсутствие на автовокзалах и автостанциях санитарно-бытовых помещений для персонала и пассажиров в соответствии с действующими нормативными правовыми актами;  
      отсутствие в комнате отдыха водителей душевой с холодной и горячей водой;  
      отсутствие пеленальной комнаты на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка;  
      отсутствие комнаты для приготовления и приема пищи с холодильником и электрочайником на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка;  
      отсутствие на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка туалетной комнаты с умывальником, дезинфекционным раствором для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья;  
      не соответствие требованиям пунктов 126-128 Правил перевозок пассажиров и багажа организации работы диспетчерских пунктов автовокзалов, автостанций;  
      отсутствие заверенных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;  
      нарушение графика проведения обязательного технического осмотра;  
      не информирование населения о графике проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности;  
      отсутствие уведомления центра технического осмотра, направленного в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций, об изменении места его нахождения;  
      не соответствие требованиям пунктов 35-39 Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 мая 2011 года № 493 «Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов» (далее - Правила организации труда и отдыха водителей) порядка хранения информации о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств электронного (цифрового) тахографа в программно-технические средства;  
      отсутствие оттиска знака (клейма) сервисной мастерской международной аббревиатуры страны и номер сервисной мастерской в виде KZ 000;  
      не соответствие требованиям пункта 91 Правил организации труда и отдыха водителей квалификации работников сервисного центра по установке, обслуживанию и ремонту тахографов;  
      не соответствие требованиям пунктов 92-96 Правил организации труда и отдыха водителей срока хранения информации на диаграммных дисках и из электронного (цифрового) тахографа;  
      использование автобусов, предназначенных для перевозки организованных групп детей, без опознавательных знаков «Перевозка детей», спереди и сзади;  
      отсутствие на автовокзалах и автостанциях комнаты матери и ребенка;  
      к незначительным нарушениям относятся:  
      отсутствие товарно-транспортной накладной и путевого листа, предназначенного для перевозки грузов;  
      отсутствие при перевозке навалочных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, талона на каждую ездку, с указанием веса или акта замера-взвешивания;  
      отсутствие специального инструктажа водителей по технике безопасности и технологии перевозок длинномерных и массивных металлоизделий;  
      отсутствие при перевозке древесины и изделий из древесины допуска водителей, прошедших инструктаж по технике безопасности и особенностям такой перевозки;  
      отсутствие обивки оцинкованным железом или листовым алюминием кузова специализированного автомобиля-фургона и надписи «ПРОДУКТЫ» или «ХЛЕБ», «МОЛОКО» и другие;  
      отсутствие навесов для защиты от дождя и снега при погрузке и выгрузке продовольственных товаров;  
      перевозка на автотранспортных средствах (автотранспортных средствах-фургонах, а при их отсутствии - автотранспортных средствах с бортовой платформой), предназначенных для перевозки промышленных товаров мусора, угля, керосина, цемента и других аналогичных грузов;  
      отсутствие договора для перевозки зерна, силосной массы с полей к местам силосования, картофеля и овощей на овощехранилища или к местам реализации, сахарной свеклы, картофеля и овощей на приемные пункты;  
      отсутствие площадки, обеспечивающих сохранность АТС поставленных под консервацию;  
      отсутствие на автобусе (микроавтобусе) знака аварийной остановки;  
      не соответствие требованиям пункта 14 Правил перевозок пассажиров и багажа использования автобусов, микроавтобусов при автомобильных перевозках пассажиров и багажа;  
      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, громкоговорящей установки;  
      отсутствие на автобусах и микроавтобусах, используемых при регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках пассажиров и багажа, устройства контроля за работой на линии (в случае функционирования автоматизированной системы управления (АСУ));  
      отсутствие на автобусах (микроавтобусах), используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, трафаретов с указанием номера маршрута, начальных, основных промежуточных и конечных пунктов маршрута следования;  
      отсутствие подсветки передних и задних трафаретов в темное время суток;  
      отсутствие информационного табло в передней части салона автобусов (микроавтобусов) с указанием места для инвалидов, пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми дошкольного возраста;  
      отсутствие на автовокзалах и автостанциях зала (залов) ожидания для пассажиров;  
      отсутствие на автовокзалах и автостанциях кассы (касс) для продажи, в том числе предварительной, проездных документов (билетов);  
      отсутствие в комнате отдыха водителей штор-затемнителей для обеспечения отдыха в дневное время;  
      отсутствие разового контрольного билета при осуществлении регулярных городских (сельских), пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;  
      отсутствие целевого инструктажа по технике безопасности;  
      отсутствие мягкого сидения с откидными спинками на автобусах, используемых на маршрутах протяженностью более 150 км;  
      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров навесов;  
      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров освещения, обеспечивающего посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток;  
      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров указателей мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной площадки;  
      отсутствие на пунктах посадки и высадки пассажиров звуковых колонок для оповещения пассажиров;  
      отсутствие специального журнала инструктажа с подписями водителей при организации перевозок детей;  
      отсутствие документов о режимах работы автовокзалов и автостанций, согласованных с местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы);  
      отсутствие поста для осмотра автобусов на автовокзалах;  
      отсутствие на автобусах и микроавтобусах используемых при перевозках пассажиров и багажа, медицинской аптечки;  
      отсутствие списков водителей, которые по своим профессиональным характеристикам допущены к перевозкам детей (указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом);  
      отсутствие учета сведений о техническом состоянии осмотренных механических транспортных средств и прицепов к ним в электронном виде;  
      отсутствие на автовокзалах и автостанциях пункта общественного питания;  
      отсутствие в салоне автобусов, микроавтобусов информационных табличек о способах экстренного открывания аварийных люков, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия;  
      отсутствие в салоне такси визитной карточки водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационного табло с указанием официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона;  
      2) в сфере железнодорожного транспорта:  
      к грубым нарушениям относятся:  
      отсутствие периодического медицинского обследования работников, связанных с движением поездов, а также предрейсовый контроль за состоянием здоровья локомотивных бригад и работников, непосредственно связанных с движением поездов;  
      не проведение периодических проверок работников, связанных с обслуживанием движений поездов, на предмет знания действующих инструкций и правил, регламентирующих вопросы безопасности движения и должностных инструкций;  
      содержание в не исправном состоянии и не эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики;  
      неисполнение еженедельных проверок по тематике «День безопасности движения»;  
      неисполнение по утвержденному графику проверок состояния и использования устройств, приборов контроля безопасности с принятием мер по устранению выявленных недостатков;  
      не обеспечение технически исправным инструментом и техническими средствами в соответствии со спецификой проводимых работ;  
      не обеспечение безопасности движения при эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;  
      отсутствие в подвижном составе исправного первичного средства для тушения пожара;  
      отсутствие сигнальных ограждений на железнодорожных путях, железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также других объектах железнодорожного транспорта, связанные с движением поездов и маневровой работой;  
      проведение путевых работ на перегонах и станциях без ограждения сигнальными знаками места производства работ;  
      осуществление погрузочно-разгрузочных работ без применения средств защиты работающих;  
      допуск к работе лиц, не прошедших инструктаж соблюдение противопожарной безопасности, связанного с погрузкой и выгрузкой грузов, в том числе опасных;  
      проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, не имеющего полного комплекта первичных средств пожаротушения, с неисправными или незаряженными установками пожаротушения, неисправной пожарной сигнализацией, а также неисправными аварийными выходами и системами дымоудаления;  
      не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошло крушение;  
      не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошла авария;  
      не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошел особый случай брака;  
      не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошел случай брака;  
      не соблюдение мер безопасности на железнодорожном транспорте, в результате чего произошло затруднение в работе;  
      отсутствие исправной радиосвязи, прибора контроля скорости движения, регистратора параметров движения, автоматической локомотивной сигнализации в локомотивах и моторвагонном подвижном составе, а также специальном самоходном подвижном составе;  
      наличие между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары в подвижном составе менее или более 1440 миллиметров (далее – мм);  
      наличие между внутренними гранями колес при эксплуатации подвижного состава от 1440 мм в сторону увеличения более 3 мм и в сторону уменьшения более 1 мм у локомотивов и вагонов, а также специального самоходного подвижного состава, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч;  
      наличие расстояния оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов более 1080 мм;  
      наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми более 980 мм;  
      наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у грузовых вагонов (груженых) более 950 мм;  
      наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в порожнем состоянии более 1080 мм;  
      наличие расстояния по высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава в груженом состоянии менее 980 мм;  
      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде более 100 мм;  
      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч более 70 мм;  
      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда более 110 мм;  
      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 160 км/ч более 50 мм;  
      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда более 100 мм;  
      наличие расстояния по высоте между продольными осями автосцепок по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и подвижными единицами специального подвижного состава более 100 мм;  
      наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 349 м до 300 м менее 1530 мм;  
      наличие расстояния по ширине колеи на более крутых кривых при радиусе от 299 м и менее 1535 мм;  
      наличие расстояния по ширине колеи на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м, где комплексная замена рельсошпальной решетки не производилась более 1524 мм;  
      наличие ширины колеи более 1520 мм между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более;  
      наличие отклонения от номинальных размеров ширины колеи, на прямых и кривых участках пути, где не должны превышать по сужению (- 4 мм), по уширению (+ 8 мм), а на участках, где установлены скорости движения 50 км/ч и менее - по сужению (- 4 мм), а по уширению (+ 10 мм);  
      наличие ширины колеи менее 1512 и более 1548 мм;  
      выпуск к следованию вагонов, загруженных сверх их грузоподъемности;  
      выпуск к следованию вагонов имеющие просевшие рессоры, вызывающие перекос кузова или удары рамы и кузова вагона о ходовые части, а также вагоны с неисправностью кровли, создающей опасность отрыва ее листов;  
      выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение, до их осмотра и признания годными для движения;  
      наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электропневматического тормоза;  
      наличие в поезде пассажирского вагона неисправного электрооборудования;  
      наличие в поезде пассажирского вагона с радиокупе (штабные) неисправной радиосвязи начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива или его отсутствие;  
      наличие в вагонах пассажирского поезда предметов, веществ или других материалов и изделии, которые могут создать угрозу химического отравления пассажиров и угрозу безопасным условиям перевозки багажа, грузобагажа (легковоспламеняющиеся жидкости, газы, взрывчатые и ядовитые вещества) и почтовых отправлений;  
      несоответствие конструктивных элементов и материалов, применяемые при ремонте вагонов, а также системы противопожарной защиты, не обеспечивающие ограничение возникновения, распространения и влияния огня, дыма в случае возгорания;  
      эксплуатация вагона с утечкой тока на корпус пассажирского вагона в пассажирском поезде;  
      эксплуатация пассажирского вагона вставленными предохранителями, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи;  
      наличие в пассажирских вагонах нагревательных приборов и других электроприборов, не предусмотренных схемой и инструкцией завода-изготовителя вагонов;  
      наличие в пассажирских вагонах посторонних предметов в нишах с электроаппаратурой, горючих материалов вблизи приборов отопления, электросветильников;  
      включение электрокалориферов при неработающей вентиляции и допускать их перегрев сверх допустимой температуры выше 28оС по показанию дистанционного термометра в пассажирских вагонах;  
      использование междувагонных электрических соединений (штепселя, головки и прочее) не защищенными холостыми розетками и защитными коробками в пути следования;  
      наличие негабарита погрузки (с учетом упаковки и крепления) при перевозке грузов на открытом подвижном составе;  
      перевозка опасных грузов в поврежденной таре или с открытой пробкой (крышки, люка);  
      следование груза с контрольной рамой без сопровождения работником дистанции пути соответствующей квалификации;  
      перевозка пищевых продуктов в транспортных средствах, в которых ранее перевозились опасные грузы;  
      размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе, при котором возможен сдвиг и порча груза при перевозке;  
      отсутствие радиационного контроля при эксплуатаций транспортных средств после перевозки грузов, нормируемых по радиационному фактору;  
      отсутствие исправного устройства управления электропневматическим торможением в пассажирском локомотиве;  
      эксплуатация локомотива для грузовых поездов с неисправными устройством контроля плотности тормозной магистрали;  
      наличие в локомотивах неисправной системы автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системы контроля бодрствования машиниста, зеркала заднего вида или других аналогичных устройств;  
      наличие в моторвагонных поездах неисправной системы автоведения обеспечивающих контроль скорости движения и речевой информации при подъездах к проходным светофорам, переездам и станциям, связи "пассажир-машинист", сигнализаций контроля закрытия двери, автоматической пожарной сигнализаций;  
      наличие в маневровых локомотивах неисправных устройств дистанционной отцепки их от вагонов, второго пульта управления, зеркал заднего вида и устройств, обеспечивающие автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива;  
      наличие на локомотивах, моторвагонных поездах и специальном самоходном подвижном составе неисправной автоматической локомотивной сигнализации;  
      наличие в пассажирских вагонах, на моторвагонном подвижном составе и локомотивах неисправной системы аварийного освещения, обеспечивающей достаточную интенсивность освещения и ее продолжительность согласно технической документации;  
      отсутствие запаса прочности колеса, оси и бандажа колесных пар подвижного состава указанных в технической документации срока службы;  
      отсутствие ограждения вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава;  
      наличие в пассажирских вагонах и мотор-вагонном подвижном составе неисправной системы кондиционирования воздуха, внутрипоездной телефонной связи, системы контроля нагрева букс, поездного радиовещания;  
      наличие негабарита, приближения строений инфраструктуры и приближения железнодорожного оборудования железнодорожного пути;  
      не соблюдение правил проезда пассажиров в пассажирских поездах;  
      не соблюдение порядка и условий провоза ручной клади и багажа в пассажирских вагонах;  
      не соблюдение порядка организации продажи, продления срока действия проездных документов (билетов) и работы билетных касс;  
      не соблюдение перевозчиками условий перевозки опасных веществ;  
      наличие на существующих линиях до их реконструкции ширины земляного полотна на однопутных линиях более 5,5 м, на двухпутных более 9,6 м, а в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях более 5,0 м, двухпутных линях более 9,1 м;  
      наличие в пассажирских поездах безбилетных пассажиров и неоформленного багажа, грузобагажа;  
      отсутствие на железнодорожных вокзалах пункта медицинской помощи;  
      отсутствие необходимой работы по повышению качества ремонта и содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов, вагонов, устройств сигнализации и связи, электроснабжения, железнодорожных переездов и других технических средств транспорта;  
      к значительным нарушениям относятся:  
      выпуск поездов и допуск к следованию платформ, транспортеров и полувагонов с негабаритными грузами, если о следовании таких вагонов не будет дано особых указаний;  
      выпуск поезда и допуск к следованию платформ с незакрытыми и незакрепленными бортами, вагоны с незакрепленными бункерами, цистерн, хопперов, зерновозов, цементовозов и подобный подвижной состав с открытыми крышками загрузочно-выгрузочных верхних и нижних устройств;  
      выпуск поездов и допуск к следованию полувагонов с открытыми дверями и люками или люками, закрытыми на одну закидку запорного механизма;  
      выпуск поездов и допуск к следованию порожних крытых вагонов с открытыми и не запертыми на дверную закидку дверями, вагонов для перевозки нефтебитума с не очищенными от битума колесными парами по кругу катания;  
      наличие в поезде пассажирского вагона с неисправным отоплением;  
      наличие в поезде пассажирского вагона с неисправной вентиляцией;  
      наличие в пассажирских вагонах подвижного состава, в зоне возможного перемещения пассажиров и обслуживающего персонала (на уровне головы, ног, туловища) элементов конструкции и оборудования, которые их могут травмировать;  
      наличие неопломбированных стоп-кранов в пассажирских вагонах;  
      эксплуатация вагона с неисправным электрооборудованием, осветительной сетью, нагревательным прибором;  
      зарядка аккумуляторных батарей способом, неустановленным в гармонизированных стандартах или инструкцией завода-изготовителя вагонов;  
      вскрытие кожухов и произведение ремонта или регулировки стабилизаторов на вагонах в пути следования;  
      наличие в пассажирских вагонах токопотребителей без соответствующего контроля за средствами измерений (за показаниями на вольтметре, амперметре);  
      эксплуатация пассажирского вагона с неисправной аккумуляторной батареей (при наличии короткозамкнутых элементов, обрыве более 20 % жил гибкой перемычки или провода, без крышек или с открытыми коробками предохранителей, с поврежденными или залитыми электролитом чехлами, с несоответствующей плотностью и уровнем электролита);  
      наличие между осями путей на станциях, предназначенных для пропуска поездов с негабаритным грузом менее 4800 мм;  
      отсутствие средств и мобильных подразделений, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий (в том числе по договору);  
      не соблюдение перевозчиками установленных категорий пассажирского вагона, в том числе по уровню комфортности;  
      не соблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах;  
      не соблюдение порядка изменения условий проезда пассажира, предоставления постельных принадлежностей и других услуг в поездах;  
      не соблюдение условий и порядка приема и выдачи багажа, грузобагажа перевозчиками;  
      не соблюдение установленных форм перевозочных документов и порядка их оформления;  
      не соблюдение порядка провоза перевозчиками грузобагажа;  
      не соблюдение перевозчиками порядка хранения, удержания, передачи багажа и грузобагажа;  
      отсутствие государственной пере/регистрации, железнодорожного подвижного состава;  
      не соблюдение правил проезда несовершеннолетних детей;  
      наличие сертификата на железнодорожный подвижной состав, предназначенный для курсирования в международном сообщении на колее 1520 мм;  
      проведение проверки маршрутов следования пассажирских поездов со скоростью 60 км/ч без специального самоходного подвижного состава (путеизмерительный вагон, вагон-дефектоскоп);  
      отсутствие на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными путями, предохранительных щитов и сплошного настила в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением;  
      отсутствие сигнальных фонарей на пассажирских вагонах;  
      промывка и дезинфекция контейнера, внутренней поверхности контейнера после перевозки в контейнерах грузов зловонных, загрязняющих грузов;  
      превышение массы груза с учетом реквизитов крепления трафаретной грузоподъемности вагона;  
      отсутствие организации технического обучения кадров и повышения их квалификации, отработку практических навыков действий в нестандартных ситуациях (сход подвижного состава, столкновение, возникновение аварийных ситуаций);  
      отсутствие на железнодорожных вокзалах необходимой и достоверной информации о времени отправления и прибытия пассажирских поездов;  
      к незначительным нарушениям относятся:  
      неисполнение постоянной работы по созданию и внедрению новых устройств, приборов безопасности и систем;  
      не своевременное предоставление информации органам государственного транспортного контроля о возникновении аварий или аварийных ситуациях, угрожающих безопасности движения;  
      выпуск поездов и допуск к следованию вагонов, не имеющие трафарета о производстве установленных видов ремонта, за исключением вагонов, следующих по особым документам (как груз на своих осях);  
      принятие к перевозке багажом, грузобагажом вещей и предметов, которые по своим размерам, упаковке, свойствам могут, погружены и размещены в багажном вагоне, причиняя вред имуществу перевозчика, почтовым отправлениям и багажу, грузобагажу других пассажиров;  
      эксплуатация пассажирских вагонов электрическими лампами, мощность которых выше установленной схемы и заводом-изготовителем;  
      перевозка людей, животных, опасных и особо опасных грузов без соблюдений требований санитарно-эпидемиологической безопасности;  
      перевозка грузов в открытом подвижном составе с наружной упаковкой из бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов;  
      отсутствие на железнодорожном подвижном составе и его составных частях на весь срок эксплуатации необходимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировки, знаков об особенностях и условиях безопасной эксплуатации, предусмотренных в Техническом регламенте «Требования к безопасности железнодорожного транспорта и связанной с ним инфраструктуры», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 августа 2010 года № 794 «Об утверждении Технического регламента «Требования к безопасности железнодорожного транспорта и связанной с ним инфраструктуры»;  
      не соблюдение перевозчиками порядка провоза животных, допускаемых к перевозке, условий их перевозки;  
      не соблюдение перевозчиками порядка выдачи багажа и грузобагажа в пути следования;  
      отсутствие пропускного режима для выхода на перрон на железнодорожных вокзалах;  
      отсутствие оплаты за перевозку багажа;  
      отсутствие на железнодорожных вокзалах информаций о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению;  
      3) в сфере водного транспорта:  
      к грубым нарушениям относятся:  
      эксплуатация судна в неисправном техническом состоянии без соблюдения условий, норм и требований, обеспечивающих его правильное использование, безопасность плавания, установленных для данного судна: по району плавания, удалению от берега, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, грузоподъемности, пассажировместимости, оснащению судна спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;  
      не оснащение маломерных судов и буксируемых плавательных средств индивидуальными спасательными средствами соответствующих размеров для судоводителя и иных лиц, находящихся на маломерном судне или буксируемом плавательном средстве;  
      не соблюдение норм пассажировместимости на судне;  
      не соблюдение норм грузоподъемности и правильного размещения груза на судне;  
      отсутствие спасательных средств по пассажировместимости судна;  
      отсутствие у судоводителя судовых документов (судового билета) и удостоверения на право управления маломерным судном;  
      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов стоянки для хранения не зарегистрированных судов;  
      отсутствие акта ежегодного технического осмотра территориальных подразделений уполномоченного органа при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов;  
      движение маломерных моторных судов со скоростью более 20 км/ч на акваториях и границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов;  
      движение маломерных моторных судов со скоростью более 10 км/ч вблизи пляжей и мест купания;  
      отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе судового билета с отметкой ежегодного технического освидетельствования судна на годность к плаванию;  
      не соблюдение выпускного режима баз (сооружений) для стоянок судов;  
      отсутствие на судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Республики Казахстан и осуществляющем судоходство по внутренним водным путям, следующих судовых документов:  
      судовое свидетельство, которое подтверждает право плавания судна под Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно;  
      свидетельство о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну (для судов, зарегистрированных в реестре арендованных иностранных судов);  
      свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или с классификационным свидетельством;  
      судовой журнал (вахтенный журнал) для самоходных судов;  
      судовая роль (для самоходных судов) — список членов экипажа судна, составляемый капитаном судна;  
      радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);  
      разрешение судовой станции (если судно имеет судовую радиостанцию);  
      машинный журнал (для судов с механическим двигателем);  
      единая книга осмотра судна;  
      санитарно-эпидемиологическое заключение и санитарный паспорт на судно;  
      свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором;  
      свидетельство о минимальном составе экипажа судна;  
      не надлежащее ведение судовых документов согласно требованиям, предъявляемым к ним;  
      не соответствие экипажа судна требованиям минимального состава экипажа судна для обеспечения безопасности плавания судна и защиты окружающей среды;  
      движение при ограниченной менее 1,0 км видимости судном, с неисправно действующими радиолокатором, компасом и радиостанцией, за исключением судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки ниже 60оC, их остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами;  
      отсутствие письменной инструкции выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, с указанием:  
      характера опасности, которую представляют перевозимые грузы, а также меры безопасности, которые следует принять для ее предотвращения;  
      мер, которые следует принять, и медицинская помощь, которую необходимо оказать лицам в случае их соприкосновения с перевозимыми грузами или любыми высвободившимися из них веществами;  
      мер, которые следует принять в случае пожара, и огнетушащие средства или комплекс средств, которые необходимы для тушения пожара;  
      мер, которые следует принять в случае разрушения или иного повреждения тары или перевозимых грузов, в частности в случае их утечки или просыпания;  
      отсутствие факта ознакомления судоводителем с письменной инструкцией, выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, лиц, находящихся на судне;  
      отсутствие факта хранения инструкции, выданной судоводителю грузоотправителем для каждого опасного груза, перевозимого судном, в доступном для каждого члена экипажа судна месте в рулевой рубке;  
      не соблюдение порядка укомплектования буксируемого объекта экипажем или проводниками согласно договора буксировки с численностью экипажа судна в день его выхода в плавание не менее установленных требований о минимальном составе экипажа судна;  
      отсутствие на сходнях и трапах, поручней или лееров, спасательного круга с линем длиной не менее 30 м, освещения, а также натянутой предохранительной сетки под площадкой трапа и сходней;  
      следование судов в пределах судового хода, с ориентировкой по знакам навигационной обстановки при движении на водных путях без латеральной системой навигационного оборудования;  
      отсутствие согласования уполномоченного органа на плавание судов за пределами установленного судового хода, а также на водных путях, где судовой ход не оборудован (при условии, что они пригодны для судоходства);  
      отсутствие государственной регистрации судна в одном из реестров судов Республики Казахстан: Государственном судовом реестре морских судов, судовой книге, бербоут-чартерном реестре, Государственном судовом реестре или Реестре арендованных иностранных судов;  
      отсутствие допуска к занятию должностей членов экипажа судна лиц, имеющих соответствующую квалификацию согласно правилам дипломирования членов экипажей судов;  
      отсутствие допуска к работе на судне лиц, имеющих свидетельства, удостоверяющие их годность к такой работе по состоянию здоровья;  
      не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне наличия спасательных средств;  
      не оказание судовладельцем содействия при расследовании аварийных случаев, произошедших с его судами;  
      не обеспечение капитаном судна управления судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, защите окружающей среды, поддержанию порядка на судне, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу;  
      не оказание капитаном судна помощи лицу, терпящему бедствие на море, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров;  
      не принятие капитаном судна при столкновении судов должных мер для спасения другого судна, без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, сообщение при возможности названия своего судна, порта его регистрации, а также порты отправления и назначения;  
      не принятие мер капитаном судна в случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, захода в ближайший порт или не принятие мер по доставке такого лица в ближайший порт, с извещением при этом судовладельца, при заходе судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт также с извещением консульского учреждения Республики Казахстан;  
      не принятие капитаном судна в случае угрозы гибели судна мер по обеспечению безопасности находящихся на судне пассажиров и сохранности судовых и иных документов;  
      не принятие капитаном судна всех мер по обеспечению безопасности пассажиров экипажем судна (покидание судна не последним), в случае угрозы гибели судна;  
      не информирование капитаном судна судовладельцу об аварийном случае, прибытии судна либо его экипажа в первый казахстанский порт, в течение трех суток не представление капитану порта подробного донесения об аварийном случае, выписки из судовых документов, объяснения причастных лиц и свидетелей. Не представление лент самописцев, их расшифровку, путевую карту с прокладкой, схему маневрирования, схемы и чертежи повреждений, других необходимых документов;  
      отсутствие проверки капитаном морского порта при осуществлении контроля за судами, выходящими в море, наличия судовых документов, соответствие основных характеристик судна судовым документам, соблюдение требований, предъявляемых к комплектованию экипажа судна;  
      отсутствие лицензии, учетной карточки на перевозку опасных грузов;  
      не соблюдение технических условий погрузки грузов и крепления в судне;  
      не обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем безопасной эксплуатации судов;  
      отсутствие документа о назначении собственником судна и (или) судовладельцем лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов;  
      не обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем укомплектования экипажей судов и поддержание суда в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности судоходства;  
      отсутствие согласования с уполномоченным органом строительства и эксплуатации возводимых искусственных сооружений (мостов, плотин, причальных сооружений, каналов, устройств гидроэнергетики, надводных и подводных переходов, линий связи и электрических передач, трубопроводов, водозаборов и других гидротехнических сооружений) на внутренних водных путях и проведение работ, связанных с их эксплуатацией, добыча нерудных строительных материалов;  
      отсутствие согласования с уполномоченным органом и установка владельцами сооружений на внутренних водных путях (в том числе и возводимых) за свой счет средств навигационного оборудования, в том числе плавучего и иного оборудования;  
      отсутствие согласования с уполномоченным органом и обеспечение беспрепятственного и безопасного пропуска судов, плотов и других плавучих объектов владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях;  
      отсутствие согласования с уполномоченным органом и производство владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, за свой счет необходимых дноуглубительных и дноочистительных работ к их подходам;  
      отсутствие согласования с уполномоченным органом и изготовление, установка и содержание владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях, сооружений и приспособлений, необходимых для безопасного прохода судов;  
      отсутствие согласования с уполномоченным органом и разведение и поднятие пролетов подъемных мостов владельцами мостов и других гидротехнических сооружений, эксплуатируемых, а также возводимых на внутренних водных путях;  
      не своевременное информирование территориальных подразделений уполномоченного органа владельцами гидротехнических и других сооружений, расположенных на внутренних водных путях, о возникновении ситуаций, угрожающих безопасности судоходства, для принятия соответствующих мер;  
      не обеспечение собственником судна и (или) судовладельцем подготовки судна к плаванию, соответствующей требованиям безопасности судоходства;  
      не соответствие судна требованиям обеспечения безопасности в сфере внутреннего водного транспорта, в том числе экологической и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и норм;  
      отсутствие на судне внутрисудовой документации по организации вахтенной, штурманской, общесудовой службы спасания людей (состояние, качество ведения), в том числе расписания вахт, расписания по тревогам;  
      отсутствие и не надлежащее состояние на судне Государственного флага, наименования (номера) судна и регистрационных номеров на бортах, грузовой марки на корпусе;  
      не соответствие судна (состава) разряду и условиям района плавания, типовым схемам формирования составов и габаритам пути;  
      не соблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, высоты надводного борта (по грузовой марке), обеспечение обзора с поста управления судном;  
      отсутствие и не надлежащая работа на судне световой, зрительной и звуковой сигнализации;  
      отсутствие и не надлежащая работа на судне навигационных, штурманских и электрорадионавигационных приборов по нормам судоходства;  
      не соответствие установленным нормам количества коллективных и индивидуальных спасательных средств, пиротехники, аварийного снабжения, правильность их маркировки, расположения и хранения;  
      не укомплектованность экипажа судна в соответствии со штатным расписанием и требованиями о минимальном составе экипажей судов  
      отсутствие у командного и рядового состава экипажа судна дипломов (квалификационных свидетельств) на право занятия соответствующих должностей, справок об аттестации;  
      не соблюдение режима несения вахт, периодичности проведения учебных тревог и тренировок по действиям при отказе рулевого устройства;  
      не умение членов экипажа судна действовать по тревоге при отказе рулевого устройства;  
      плавание судов по внутренним водным путям без Государственного флага Республики Казахстан;  
      не обеспечение установки в состоянии постоянной готовности к спуску в течение не более пяти минут в месте, удобном для их спуска и подъема дежурных шлюпок;  
      отсутствие на спасательных и дежурных шлюпках сведений об их размерах и числа лиц, которые они вмещают, нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками;  
      не обеспечение установки спасательных плотов так, чтобы их крепление можно было освободить вручную;  
      отсутствие на спасательных плотах сведений о числе лиц, поднимаемых ими, нанесенные отчетливыми и несмываемыми знаками;  
      отсутствие спасательного круга для каждого находящегося на морском судне человека;  
      отсутствие спасательных кругов на обоих бортах судна и по возможности на всех открытых палубах, их легкодоступность;  
      отсутствие не менее чем у половины спасательных кругов самовоспламеняющихся огней, не гаснущими на воде;  
      отсутствие самовоспламеняющихся огней вблизи спасательных кругов, для которых они предназначаются, с наличием необходимого средства для крепления их к кругам;  
      отсутствие спасательного жилета для каждого находящегося на морском судне человека;  
      не обеспечение хранения на морском судне спасательных жилетов таким образом, чтобы в любое время они были готовы к использованию;  
      не обеспечение хранения спасательных жилетов, предназначенных для вахтенного персонала, в местах несения вахт (на мостике, радиорубке и машинном отделении);  
      отсутствие гидротермокостюма для каждого находящегося на морском судне человека;  
      отсутствие теплозащитного средства для каждого находящегося на морском судне человека;  
      отсутствие в оборудовании лебедки спусковых устройств автоматическим высокоскоростным натяжным устройством, предотвращающим возникновение слабины троса в условиях, при которых осуществляется эксплуатация спасательных и дежурных шлюпок;  
      не проведение технического обслуживания всех спасательных средств через каждые двенадцать месяцев;  
      отсутствие спускопосадочных скатов, приводящихся в действие одним человеком с места, расположенного на палубе морского судна либо со спасательной или дежурной шлюпки;  
      отсутствие должностной инструкции ответственных за эксплуатацию базы (сооружений) для стоянки маломерных судов;  
      не ведение документации по ознакомлению судоводителей и обслуживающего персонала с инструкцией по эксплуатации базы (сооружения) для стоянки маломерных судов;  
      не ведение документации по ознакомлению граждан с мерами безопасности пользования судном на акватории пункта проката судов;  
      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов схемы движения судов по водной акватории базы - стоянки и прилегающем районе;  
      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плана мероприятий по поиску и оказанию помощи судам, не возвратившимся в установленные сроки на базу-стоянку;  
      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов сведений о прогнозе погоды на текущие сутки;  
      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов плакатов по мерам предупреждения несчастных случаев с людьми на воде;  
      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов оборудования причалов, пирсов, сходней, мостиков страховочными леерами со стороны воды, закрепленными на высоте не менее 900 мм, с расстоянием между леерными стойками не более 1500 мм;  
      отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения границы водной акватории дамбами, понтонами, баками или плавучими знаками;  
      отсутствие ограждения плавучими знаками водной акватории на пункте проката судов, за которые запрещен выход плавсредств проката;  
      не соблюдение сроков проведения регулярных и периодических технических осмотров;  
      отсутствие и ненадлежащее ведение журнала технического осмотра портовых сооружений и паспорта морского порта;  
      нахождение в неисправном техническом состоянии швартовных и отбойных устройств причального сооружения и не соответствие их характеристик судам, швартующимся к причалам;  
      произведение швартовки судов швартовными канатами не за швартовные устройства;  
      складирование грузов у кордона причальных сооружений в пределах полосы шириной 2 метра от линии кордона;  
      отсутствие акта технического осмотра при эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов;  
      к значительным нарушениям относятся:  
      отсутствие у судовладельца, перевозящего опасный груз, а также нефть в размере, превышающем две тысячи тонн, страхования риска ответственности за загрязнение либо финансового обеспечения исполнения обязательства, в размере ответственности за ущерб от загрязнения Законом Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании»;  
      отсутствие на борту судна свидетельства, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение ответственности;  
      отсутствие договора и полиса по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;  
      не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне безопасных условий труда;  
      не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне охрану здоровья и медицинской помощи;  
      не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне бесперебойного снабжения продовольствием и водой;  
      не обеспечение судовладельцем членам экипажа во время их нахождения на судне помещения для отдыха, питания, лечения, культурного и бытового обслуживания, соответствующие санитарно-гигиеническим требованиям;  
      не соблюдение условий, на которых иностранцы и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом Республики Казахстан (В отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, данная норма вступает в силу с 1 января 2015 года);  
      не исполнение собственником затонувшего имущества по требованию уполномоченного органа в установленный срок поднять затонувшее имущество и удалить или уничтожить его, в случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности судоходства или причинения ущерба окружающей среде загрязнением либо препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым в пределах внутренних водных путей путевым работам;  
      отсутствие и ненадлежащее оформление транспортной накладной при перевозке грузов по внутренним водным путям;  
      не проведение собственником судна и (или) судовладельцем учений по совершенствованию навыков членов экипажей судов, других работников в соответствии с требованиями безопасности судоходства;  
      отсутствие на судне штатного расписания и приказа (или другого документа) судовладельца о режиме эксплуатации судна и работе экипажа;  
      отсутствие на судне навигационных карт внутренних водных путей;  
      отсутствие регистрации передачи судна в доверительное управление в Государственном судовом реестре морских судов, Государственном судовом реестре или судовой книге;  
      отсутствие, ненадлежащее состояние осветительных устройств для освещения территории базы–стоянки (сооружений) маломерных судов и прилегающей водной акватории;  
      отсутствие на базах (сооружениях) для стоянки маломерных судов осветительных устройств для освещения причалов, пирсов, боксов, швартовных устройств, спасательных и противопожарных средств;  
      отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов указателя по допустимому к швартовке количеству судов на швартовых бочках;  
      отсутствие на базе (сооружений) для стоянок маломерных судов ограждения береговой территории;  
      не информирование в территориальное подразделение уполномоченного органа о транспортном происшествии с судном, в том числе маломерным судном, капитана судна, судоводителя, судовладельца, должностного лица гидротехнического сооружения;  
      складирование каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений;  
      отсутствие на каждом спасательном круге названия и порта приписки морского судна, нанесенных печатными буквами латинского алфавита;  
      к незначительным нарушениям относятся:  
      отсутствие у судоводителя маломерного судна, принадлежащего юридическому лицу, при себе план-задания на рейс, путевого (маршрутного) листа и документы на перевозимый груз;  
      отсутствие у судоводителя маломерного судна при себе доверенности на право управления маломерным судном;  
      отсутствие на судне внутреннего водного плавания названия, пункта приписки, идентификационного номера, позывного сигнала и в зависимости от технической оснащенности судна идентификационного номера судовой станции спутниковой связи и номера избирательного вызова судовой станции;  
      отсутствие на судне, подлежащем государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов или судовой книге, своего названия;  
      не информирование собственником затонувшего имущества уполномоченного органа о своем намерении поднять такое имущество в течение одного года со дня, когда имущество затонуло;  
      не проведение после окончания временных работ, очистки и обустройства береговой полосы внутренних водных путей лицами, использующими береговую полосу для проведения временных работ;  
      наличие на береговой полосе внутренних водных путей каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением навигационных;  
      пользование береговой полосой для осуществления хозяйственной и иной деятельности несовместимой с обеспечением безопасности судоходства;  
      наличие в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, строений и сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование;  
      отсутствие на причалах и пирсах баз (сооружений) для стоянок маломерных судов актов проверки сплошных настилов на прочность, маркировки словом «испытан».»;  
      форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного транспорта, утвержденную указанным совместным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу;  
      форму проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области железнодорожного транспорта, утвержденную указанным совместным приказом, дополнить строками, порядковые номера 117-122, следующего содержания:  
«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 117. | Наличие на железнодорожных вокзалах необходимой и  достоверной информации о времени отправления и прибытия  пассажирских поездов | / / |  |
| 118. | Отсутствие в пассажирских поездах безбилетных пассажиров и  неоформленного багажа, грузобагажа | / / |  |
| 119. | Наличие на железнодорожных вокзалах информаций о режиме  работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных  помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению | / / |  |
| 120. | Наличие оплаты за перевозку багажа | / / |  |
| 121. | Наличие на железнодорожных вокзалах пункта медицинской  помощи | / / |  |
| 122. | Проведение необходимой работы по повышению качества ремонта  и содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов,  вагонов, устройств сигнализации и связи, электроснабжения,  железнодорожных переездов и других технических средств  транспорта | / / |  |

                                                               »;  
      в форме проверочного листа в сфере частного предпринимательства по государственному надзору в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденной указанным совместным приказом:  
      строку, порядковый номер 2, изложить в следующей редакции:  
      «оснащение маломерных судов и буксируемых плавательных средств индивидуальными спасательными средствами соответствующих размеров для судоводителя и иных лиц, находящихся на маломерном судне или буксируемом плавательном средстве»;  
      строки, порядковые номера 37, 109, исключить;  
      дополнить строками, порядковые номера 121-127, следующего содержания:  
«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 121. | Соблюдение сроков проведения регулярных и периодических  технических осмотров | / / |  |
| 122. | Наличие и надлежащее ведение журнала технического осмотра  портовых сооружений и паспорта морского порта | / / |  |
| 123. | Швартовные и отбойные устройства причального сооружения  находятся в исправном техническом состоянии и соответствуют  по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам | / / |  |
| 124. | Швартовка судов производится швартовными канатами только за  швартовные устройства | / / |  |
| 125. | Складирование грузов у кордона причальных сооружений за  пределами полосы шириной 2 метра от линии кордона | / / |  |
| 126. | Отсутствие складирования каких-либо предметов на откосах  берегоукрепительных сооружений | / / |  |
| 127. | Наличие акта технического осмотра при эксплуатации баз  (сооружений) для стоянок маломерных судов | / / |  |

                                                                   ».  
      2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абишев Б.Ш.) в установленном законодательством порядке обеспечить:  
      1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) официальное опубликование настоящего совместного приказа после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      3) опубликование настоящего совместного приказа на официальном интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.  
      3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Абсаттарова К.Б.  
      4. Настоящий совместный приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр транспорта*  *и коммуникаций*  *Республики Казахстан*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. Жумагалиев* | *Министр экономического*  *развития и торговли*  *Республики Казахстан*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Сагинтаев* |

Приложение             
к совместному приказу       
Министра транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан        
от 24 июля 2012 года № 447     
и Министра экономического развития и  
торговли Республики Казахстан    
от 21 августа 2012 года № 255

Приложение 2           
к совместному приказу        
Министра транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан       
от 23 июня 2011 года № 385     
и и.о. Министра экономического развития и  
торговли Республики Казахстан    
от 29 июня 2011 года № 192

форма

**Проверочный лист в сфере частного предпринимательства по государственному контролю в области автомобильного транспорта**

Орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Акт о назначении  
проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
               (№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)  
Срок проведения  
проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Проверяемый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Наименование проверяемого субъекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Адрес места нахождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Требование/Вид нарушения | ДА/НЕТ/  Не  требуется | Приме-  чания: |
| 1. | Не допущение использования для перевозок такси  автотранспортных средств со специальным управлением, в том  числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым  управлением | / / |  |
| 2. | Наличие в такси (легковой автомобиль) не менее четырех  боковых дверей | / / |  |
| 3. | Наличие допуска водителей к перевозкам пассажиров  автобусами, микроавтобусами в возрасте не менее двадцати  одного года, имеющие водительское удостоверение  соответствующей категории и стаж работы водителем не менее  трех лет, в том числе стаж управления транспортными  средствами, относящимися к категории «С», не менее одного  года | / / |  |
| 4. | Колонны из двух и более автобусов при осуществлении  перевозки организованных групп детей сопровождаются  специальными автомобилями дорожной полиции | / / |  |
| 5. | Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп  детей, оборудованы проблесковым маячком желтого цвета | / / |  |
| 6. | В автобусах предназначенных для перевозки организованных  групп детей, спереди и сзади установлены опознавательные  знаки «Перевозка детей» | / / |  |
| 7. | Перевозки организованных групп детей осуществляются  водителями в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющих  водительские удостоверения соответствующей категории и стаж  работы водителем не менее пяти лет | / / |  |
| 8. | Соблюдение водителями установленного режима труда и отдыха,  в том числе наличие тахографов на автобусах, грузовых, в том  числе специализированных (предназначенных для перевозки  определенных видов грузов) автомобилях, осуществляющих виды  перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами  регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) | / / |  |
| 9. | Наличие оборудованных тахографами автобусов, грузовых, в том  числе специализированных, автомобилей, используемых при  осуществлении: автомобильных перевозок опасных грузов;  международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и  грузов; междугородных межобластных, межрайонных  (междугородных внутриобластных) и внутрирайонных  автомобильных перевозок пассажиров и багажа | / / |  |
| 10. | Наличие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов  следующих сопроводительных документов: свидетельства о  допуске автотранспортного средства к перевозке определенных  опасных грузов по территории Республики Казахстан,  лицензионной карточки на перевозку опасных грузов с отметкой  «Перевозка ОГ», общего медицинского освидетельствования и  предрейсового медицинского осмотра, для профессиональных  водителей, с отметкой на путевом листе | / / |  |
| 11. | Наличие специального разрешения и контрольного талона к нему  при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов  автотранспортным средством по автомобильным дорогам | / / |  |
| 12. | Не допущение к перевозке автотранспортными средствами  делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы  автотранспортного средства превышают установленные на  территории Республики Казахстан допустимые габаритные и  весовые параметры автотранспортных средств для движения по  автомобильным дорогам | / / |  |
| 13. | Не допущение проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных  автотранспортных средств с просроченным или неправильно  оформленным специальным разрешением | / / |  |
| 14. | Не допущение использования свидетельства о допуске  автотранспортного средства к перевозке определенных опасных  грузов по происшествии одного года с момента выдачи | / / |  |
| 15. | Наличие удостоверения на право управления транспортным  средством соответствующей категории и и стажа непрерывной  работы в качестве водителя транспортного средства  соответствующей категории не менее трех лет, у водителей,  осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным  средством | / / |  |
| 16. | Не допущение выпуска в эксплуатацию автомобилей, у которых  содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень  шума, производимого ими при работе, превышают нормативы,  установленные постановлением Правительства Республики  Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 | / / |  |
| 17. | Автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы,  оборудованы соответствующими опознавательными знаками | / / |  |
| 18. | Наличие у водителя договора на осуществление перевозок  опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и  перевозчиком | / / |  |
| 19. | Наличие у перевозчика разработанного маршрута перевозки  опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных  грузов, утвержденному постановлением Правительства РК от 12  марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке  опасных грузов автомобильным транспортом», допускаемых к  перевозкам автотранспортными средствами на территории  Республики Казахстан | / / |  |
| 20. | Автомобиль-тягач оборудован тормозным устройством,  позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей  между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить  автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом | / / |  |
| 21. | Прицепы (полуприцепы) оборудованы тормозными устройствами,  обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва  соединительных магистралей с автомобилем-тягачом | / / |  |
| 22. | Прицепы (полуприцепы) оборудованы стояночным тормозом,  действующим на все колеса и обеспечивающим удержание  отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с  полной массой на уклоне не менее 16 % | / / |  |
| 23. | На крупногабаритном и (или) тяжеловесном автотранспортном  средстве должно быть не менее двух противооткатных упоров  (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его  фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне | / / |  |
| 24. | Наличие для автопоезда на каждое его звено по два  противооткатных упора | / / |  |
| 25. | Кабина транспортного средства с обеих сторон оборудована  наружными зеркалами заднего вида. Зеркала обеспечивают  водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как  при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом  габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза | / / |  |
| 26. | Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные  средства обозначены опознавательными знаками "Автопоезд",  "Крупногабаритный груз" или "Длинномерное транспортное  средство" | / / |  |
| 27. | Автовокзалы и автостанции действуют на основании включения  их местными исполнительными органами области (города  республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и  автостанций области (города республиканского значения,  столицы) | / / |  |
| 28. | Не допущение переоборудования автобуса (микроавтобуса) для  перевозки грузов | / / |  |
| 29. | Наличие необходимой документации и инструментов на  контрольно-пропускных пунктах | / / |  |
| 30. | Наличие у водителей разрешительных документов -  свидетельства, схемы маршрутов, путевого листа для  осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту | / / |  |
| 31. | Наличие ремонтной и производственной базы, технических  средств, погрузочно-разгрузочных механизмов,  контрольно-измерительной аппаратуры, оборудованного  служебного помещения у предприятия, либо наличие договора на  выполнение соответствующих видов работ с другими  предприятиями у предприятия, не имеющего собственной  ремонтной и производственной базы | / / |  |
| 32. | Наличие и соответствие служб и квалифицированного персонала  для проведения предрейсового технического осмотра  автотранспортных средств и предрейсового (предсменного)  медицинского осмотра водителей либо договоров с  соответствующими организациями, осуществляющими такую  деятельность | / / |  |
| 33. | Наличие заключения органов санитарно-эпидемиологического  надзора о допуске автотранспортных средств к международной  перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов,  при перевозке которых требуются заключения указанных  государственных органов | / / |  |
| 34. | Наличие товарно-транспортной накладной и путевого листа,  предназначенного для перевозки грузов | / / |  |
| 35. | Наличие специализированных автотранспортных средств  (изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова,  рефрижераторы), имеющих свидетельств СПС или оформленных в  установленном порядке санитарных паспортов, для перевозки  скоропортящихся пищевых продуктов | / / |  |
| 36. | Наличие чистой санитарной одежды для лиц, соприкасающихся во  время перевозок с пищевыми продуктами | / / |  |
| 37. | Наличие навесов для защиты от дождя и снега при погрузке и  выгрузке продовольственных товаров | / / |  |
| 38. | Наличие обивки оцинкованным железом или листовым алюминием  кузова специализированного автомобиля-фургона и надписи  «ПРОДУКТЫ» или «ХЛЕБ», «МОЛОКО» и другие | / / |  |
| 39. | Наличие для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий  специализированных автомобилей-фургонов, оборудованных  направляющими для установки лотков, или грузовых  автомобилей, приспособленных для перевозки хлеба и  хлебобулочных изделий в контейнерах | / / |  |
| 40. | Наличие для перевозки тортов, пирожных и других кремовых  изделий грузовых автомобилей с изотермическим кузовом или  специализированных автомобилей-фургонов | / / |  |
| 41. | Не допущение перевозки мяса в автотранспортных средствах,  кузова которых пропитаны (загрязнены) нефтепродуктами,  другими пахнущими веществами, или совместно с другими  продуктами, имеющими остроспецифический запах | / / |  |
| 42. | Наличие для перевозки молока, муки, вина, ликероводочных  изделий, пива и безалкогольных напитков бестарным способом  специализированных автомобилей-цистерн или перевозки  молочных продуктов, муки, вина, ликероводочных изделий, пива  и безалкогольных напитков тарным способом автотранспортных  средств-фургонов | / / |  |
| 43. | Наличие для перевозки хозяйственно-питьевой воды специальных  промаркированных емкостей и оборудованных  автомобилей-цистерн | / / |  |
| 44. | Перевозка на автотранспортных средствах (автотранспортных  средствах-фургонах, а при их отсутствии - автотранспортных  средствах с бортовой платформой), предназначенных для  перевозки промышленных товаров мусора, угля, керосина,  цемента и других аналогичных грузов | / / |  |
| 45. | Наличие договора для перевозки зерна, силосной массы с полей  к местам силосования, картофеля и овощей на овощехранилища  или к местам реализации, сахарной свеклы, картофеля и овощей  на приемные пункты | / / |  |
| 46. | Наличие для перевозки жидкого бетона и строительных  растворов грузовых автомобилей-самосвалов, грузовых  автомобилей с кузовами ковшового или бункерного типов,  цистерны, а также для перевозки сухих смесей бетона и  строительных растворов тарным способом в мешках бортовых  автотранспортных средств, а при перевозке бестарным способом  - грузовых автомобилей с кузовами бункерного типа и цистерны | / / |  |
| 47. | Наличие при перевозке навалочных грузов от одного  грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, талона на  каждую ездку, с указанием веса или акта замера-взвешивания | / / |  |
| 48. | Наличие специального инструктажа водителей по технике  безопасности и технологии перевозок длинномерных и массивных  металлоизделий | / / |  |
| 49. | Наличие при перевозке древесины и изделий из древесины  допуска водителей, прошедших инструктаж по технике  безопасности и особенностям такой перевозки | / / |  |
| 50. | Наличие Свидетельства СПС на транспортные средства,  зарегистрированные в Республике Казахстан, предназначенные  для международных перевозок скоропортящихся грузов,  оформляемого и выдаваемого уполномоченным органом | / / |  |
| 51. | Наличие на специализированных постах необходимого моечного  оборудования | / / |  |
| 52. | Салоны автобусов, используемых при осуществлении регулярных  автомобильных перевозок пассажиров и багажа, включая  сиденья, поручни, оконные стекла и полы, в обязательном  порядке подвергаются ежедневной влажной уборке с  использованием моющих и дезинфицирующих средств перед  выездом на линию | / / |  |
| 53. | Наличие документов, подтверждающих подготовку АТС к работе в  весенне-летние и осенне-зимние периоды (СО) | / / |  |
| 54. | Наличие закрытых отапливаемых помещений для хранения  автобусов, используемых при регулярных автомобильных  перевозках пассажиров и багажа и такси в межсменное время | / / |  |
| 55. | Наличие площадки, обеспечивающих сохранность АТС  поставленных под консервацию | / / |  |
| 56. | Наличие документа, подтверждающего своевременное прохождение  ТО-1, ТО-2 | / / |  |
| 57. | Наличие документации на заявочный, сопутствующий и  планово-предупредительные текущие ремонты АТС, направленных  на предупреждение отказов и неисправностей, влияющих на  безопасность дорожного движения, экологическую безопасность | / / |  |
| 58. | Наличие документации на капитальный ремонт автотранспортных  средств с заменой агрегатов и узлов, в соответствии с  результатами диагностирования и (или) установленными  предприятием-изготовителем нормами межремонтного пробега | / / |  |
| 59. | Наличие специализированного участка для технического  обслуживания и ремонта АТС, работающих на сжиженном нефтяном  и сжатом природном газе | / / |  |
| 60. | Наличие открытых площадок для хранения газобаллонных АТС,  оборудованных противопожарной сигнализацией и  противопожарными постами | / / |  |
| 61. | Наличие целевого инструктажа по технике безопасности | / / |  |
| 62. | На маршрутах регулярных городских и пригородных  автомобильных перевозок использование городских автобусов  (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей,  микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II)  на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок | / / |  |
| 63. | На маршрутах (с протяженностью более 150 км) регулярных  междугородных межобластных и международных автомобильных  перевозок использование междугородных автобусов (класс II)  или автобусов дальнего следования (класс III) | / / |  |
| 64. | На маршруты регулярных международных, междугородных  межобластных и межрайонных (междугородных внутриобластных)  автомобильных сообщениях допуск перевозчиков, имеющих  лицензию на право осуществления указанных видов перевозок | / / |  |
| 65. | Наличие мягкого сидения с откидными спинками на автобусах,  используемых на маршрутах протяженностью более 150 км | / / |  |
| 66. | Наличие места для водителя-сменщика на автобусах,  используемых на маршрутах протяженностью более 500 км | / / |  |
| 67. | Соответствие требованиям пункта 12 Правил перевозок  пассажиров и багажа использования автобусов на горных  маршрутах | / / |  |
| 68. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при  перевозках пассажиров и багажа, медицинской аптечки | / / |  |
| 69. | Наличие на автобусе (микроавтобусе) знака аварийной  остановки | / / |  |
| 70. | Наличие в салоне автобусов, микроавтобусов информационных  табличек о способах экстренного открывания аварийных люков,  дверей, окон и удаления стекол в случае  дорожно-транспортного происшествия | / / |  |
| 71. | Наличие приспособлений для удаления стекол салона автобуса,  микроавтобуса в случае невозможности выхода пассажиров из  автобуса через двери | / / |  |
| 72. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при  перевозках пассажиров и багажа, соответствующих  приспособлений экстренного открывания | / / |  |
| 73. | Соответствие требованиям пункта 14 Правил перевозок  пассажиров и багажа использования автобусов, микроавтобусов  при автомобильных перевозках пассажиров и багажа | / / |  |
| 74. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых на  маршрутах междугородных и международных автомобильных  перевозок пассажиров и багажа, багажных отделений | / / |  |
| 75. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых на  маршрутах междугородных и международных автомобильных  перевозок пассажиров и багажа, запасного колеса и домкрата | / / |  |
| 76. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при  регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках  пассажиров и багажа, громкоговорящей установки | / / |  |
| 77. | Наличие на автобусах и микроавтобусах, используемых при  регулярных городских (сельских) автомобильных перевозках  пассажиров и багажа, устройства контроля за работой на линии  (в случае функционирования автоматизированной системы  управления (АСУ)) | / / |  |
| 78. | Наличие на автобусах (микроавтобусах), используемых при  регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа,  трафаретов с указанием номера маршрута, начальных, основных  промежуточных и конечных пунктов маршрута следования | / / |  |
| 79. | Наличие подсветки передних и задних трафаретов в темное  время суток | / / |  |
| 80. | Наличие на автобусах, предназначенных для автомобильной  перевозки организованных групп детей, не менее двух дверей | / / |  |
| 81. | Наличие информационного табло в передней части салона  автобусов (микроавтобусов) с указанием места для инвалидов,  пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми  дошкольного возраста | / / |  |
| 82. | Наличие опознавательного знака «Т» (такси) и/или  характерного шашечного пояса и подсветки в темное время  суток | / / |  |
| 83. | Наличие пояса из черных и желтых квадратов, расположенных в  шахматном порядке по боковым сторонам такси | / / |  |
| 84. | Наличие в такси таксометра, опломбировки, акта поверки и  сертификата таксометра | / / |  |
| 85. | Наличие в салоне такси визитной карточки водителя с  фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также  информационного табло с указанием официального наименования  перевозчика, его адреса и номера телефона | / / |  |
| 86. | Наличие документов о режимах работы автовокзалов и  автостанций, согласованных с местными исполнительными  органами области (города республиканского значения, столицы) | / / |  |
| 87. | Наличие пункта медицинской помощи на автовокзале | / / |  |
| 88. | Наличие поста для осмотра автобусов на автовокзалах | / / |  |
| 89. | Наличие диспетчерского пункта на автовокзале (автостанции) | / / |  |
| 90. | Наличие на автовокзалах и автостанциях пункта (пунктов) для  посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа | / / |  |
| 91. | Наличие на автовокзалах и автостанциях зала (залов) ожидания  для пассажиров | / / |  |
| 92. | Наличие на автовокзалах и автостанциях кассы (касс) для  продажи, в том числе предварительной, проездных документов  (билетов) | / / |  |
| 93. | Наличие на автовокзалах и автостанциях камеры (камер)  хранения багажа | / / |  |
| 94. | Наличие на автовокзалах и автостанциях санитарно-бытовых  помещений для персонала и пассажиров в соответствии с  действующими нормативными правовыми актами | / / |  |
| 95. | Наличие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений  для отдыха водителей | / / |  |
| 96. | Наличие на автовокзалах и автостанциях справочного бюро | / / |  |
| 97. | Наличие на автовокзалах и автостанциях пункта общественного  питания | / / |  |
| 98. | Наличие на автовокзалах и автостанциях комнаты матери и  ребенка | / / |  |
| 99. | Наличие в комнате отдыха водителей штор-затемнителей для  обеспечения отдыха в дневное время | / / |  |
| 100. | Наличие в комнате отдыха водителей душевой с холодной и  горячей водой | / / |  |
| 101. | Наличие пеленальной комнаты на автовокзалах с  пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе  помещений комнаты матери и ребенка | / / |  |
| 102. | Наличие комнаты для приготовления и приема пищи с  холодильником и электрочайником на автовокзалах с  пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в составе  помещений комнаты матери и ребенка | / / |  |
| 103. | Наличие на автовокзалах с пассажиропотоком свыше 1000  человек в сутки в составе помещений комнаты матери и ребенка  туалетной комнаты с умывальником, дезинфекционным раствором  для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья | / / |  |
| 104. | Наличие на автовокзалах, автостанциях  справочно-информационной службы (визуальной справки,  громкоговорящей связи и устной справки) | / / |  |
| 105. | Наличие визуальной информации снаружи автовокзалов,  автостанций или кассовых пунктах: расписание движения  автобусов, микроавтобусов по маршрутам (номер маршрута;  наименование маршрутов; время отправления автобуса,  микроавтобуса; время прибытия на конечный пункт; время  прибытия на данный автовокзал, автостанцию и время стоянки  (для транзитных рейсов)), проходящим через данный  автовокзал, автостанцию, кассовый пункт; время работы  автовокзала, автостанции, кассового пункта | / / |  |
| 106. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров навесов | / / |  |
| 107. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров освещения,  обеспечивающего посадку в автобусы, микроавтобусы и высадку  из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в  темное время суток | / / |  |
| 108. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров указателей  мест посадки в автобусы, микроавтобусы с обозначением номера  посадочной площадки | / / |  |
| 109. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров звуковых  колонок для оповещения пассажиров | / / |  |
| 110. | Оборудование пунктов посадки и высадки пассажиров навесами;  освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, микроавтобусы  и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение  реквизитов в темное время суток; указателями мест посадки в  автобусы, микроавтобусы с обозначением номера посадочной  площадки; звуковыми колонками для оповещения пассажиров;  ограждениями посадочных площадок от проезжей части;  пандусами для доступа пассажиров-инвалидов к местам посадки  и высадки; урнами | / / |  |
| 111. | Наличие на пунктах посадки и высадки пассажиров устройств  для посадки и высадки пассажиров-инвалидов | / / |  |
| 112. | Пункты посадки и высадки пассажиров обозначены бордюрами и  возвышены не менее чем на 22 см над уровнем полотна проезжей  части | / / |  |
| 113. | Соответствие требованиям пунктов 126-128 Правил перевозок  пассажиров и багажа организации работы диспетчерских пунктов  автовокзалов, автостанций | / / |  |
| 114. | Наличие договора на организацию внутриреспубликанских  регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа | / / |  |
| 115. | Наличие свидетельства на право обслуживания маршрутов  регулярных внутриреспубликанских - автомобильных перевозок  пассажиров и багажа (на весь срок действия Договора),  подтверждающее право работы на маршруте | / / |  |
| 116. | Наличие разового контрольного билета при осуществлении  регулярных городских (сельских), пригородных автомобильных  перевозок пассажиров и багажа | / / |  |
| 117. | Наличие заверенных уполномоченным органом в области  автомобильного транспорта схем движения по маршруту и  расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров  и багажа и разрешения на осуществление регулярных  международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа | / / |  |
| 118. | Наличие договора об организации перевозок пассажиров и  багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными  исполнительными органами | / / |  |
| 119. | Соблюдение требований пункта 315 Правил перевозок пассажиров  и багажа перевозчиком, обеспечивающим перевозку  организованных групп детей | / / |  |
| 120. | Наличие документов о комплексном обследовании и согласовании  маршрута движения при организации заказных перевозок детей,  проходящих через железнодорожные переезды | / / |  |
| 121. | Наличие списков водителей, которые по своим профессиональным  характеристикам допущены к перевозкам детей (указанный  список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим  приказом) | / / |  |
| 122. | Наличие специального журнала инструктажа с подписями  водителей при организации перевозок детей | / / |  |
| 123. | Соблюдение графика проведения обязательного технического  осмотра | / / |  |
| 124. | Проведение обязательного технического осмотра с  использованием стационарных и мобильных линий технического  осмотра | / / |  |
| 125. | Ведение центром технического осмотра единой информационной  системы обязательного технического осмотра механических  транспортных средств и прицепов к ним | / / |  |
| 126. | Выдача диагностической карты технического осмотра с  указанием параметров, соответствующих техническому состоянию  механических транспортных средств и прицепов к ним | / / |  |
| 127. | Информирование населения о графике проведения обязательного  технического осмотра в регионе деятельности | / / |  |
| 128. | Соответствие требованиям пункта 3 статьи 19 Закона  Республики Казахстан от 15 июля 1996 года «О безопасности  дорожного движения» организация работы центров технического  осмотра | / / |  |
| 129. | Наличие уведомления центра технического осмотра,  направленного в уполномоченный орган в области транспорта и  коммуникаций, об изменении места его нахождения | / / |  |
| 130. | Соответствие требованиям, предъявляемым к квалификации  работников, согласно пункту 17 Правил технического осмотра | / / |  |
| 131. | Наличие учета расходования бланков свидетельств о  прохождении обязательного технического осмотра механических  транспортных средств и прицепов к ним | / / |  |
| 132. | Соответствие требованиям, предъявляемым к  контрольно-диагностическому оборудованию согласно пунктам  32-36 Правил технического осмотра | / / |  |
| 133. | Наличие учета сведений о техническом состоянии осмотренных  механических транспортных средств и прицепов к ним в  электронном виде | / / |  |
| 134. | Наличие контрольного устройства регистрации режима труда и  отдыха водителей (тахографами) автобусов, используемых при  осуществлении межрайонных (междугородных внутриобластных) и  внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа | / / |  |
| 135. | Соответствие требованиям Европейского Соглашения,  касающегося работы экипажей транспортных средств,  производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР),  ратифицированного Указом Президента Республики Казахстан от  12 мая 1995 года № 2272 по установке электронных (цифровых)  тахографов | / / |  |
| 136. | Соответствие требованиям пунктов 35-39 Правил организации  труда и отдыха водителей порядка хранения информации о  режимах труда и отдыха водителей транспортных средств  электронного (цифрового) тахографа в программно-технические  средства | / / |  |
| 137. | Наличие оттиска знака (клейма) сервисной мастерской  международной аббревиатуры страны и номер сервисной  мастерской в виде KZ 000 | / / |  |
| 138. | Соответствие требованиям пункта 91 Правил организации труда  и отдыха водителей квалификации работников сервисного центра  по установке, обслуживанию и ремонту тахографов | / / |  |
| 139. | Соответствие требованиям пунктов 92-96 Правил организации  труда и отдыха водителей срока хранения информации на  диаграммных дисках и из электронного (цифрового) тахографа | / / |  |
| 140. | Соблюдение требований, установленных пунктом 33 Правил  применения разрешительной системы возврата отечественными  перевозчиками использованные иностранные разрешения и срока  уведомления об утере отечественными перевозчиками  иностранные разрешения | / / |  |
| 141. | Наличие удостоверения допуска отечественного перевозчика к  осуществлению международных автомобильных перевозок грузов | / / |  |
| 142. | Наличие карточки допуска на автотранспортные средства к  осуществлению международных автомобильных перевозок грузов | / / |  |
| 143. | Соблюдение требований, установленных пунктом 41 Правил  применения разрешительной системы использования  отечественными перевозчиками иностранные бланки разрешения | / / |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан