

**Об утверждении форм проверочных листов эксплуатантов воздушных судов**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 сентября 2012 года № 611. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 ноября 2012 года № 8041. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1025

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.10.2015 № 1025.

      В целях реализации подпункта 39) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить прилагаемые формы:

      1) проверочного листа эксплуатанта воздушного судна / судов, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) проверочного листа гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта на перроне, согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      3) проверочного листа гражданского воздушного судна на соответствие нормам летной годности, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      4) проверочного листа на маршруте (предполетная, в полете и после полетная инспекция), согласно приложению 4 к настоящему приказу;

      5) проверочного листа на перроне (предполетная и/или после полетная инспекция в аэропорту, на аэродромах (вертодромах) и посадочных площадках), согласно приложению 5 к настоящему приказу.

      Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 26.09.2013 № 755 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) в установленном

законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) официальное опубликование после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      3) опубликование настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

Приложение 1

к приказу Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 17 сентября 2012 года № 611

Форма

                      **ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**

            **ЭКСПЛУАТАНТА ВОЗДУШНОГО СУДНА/ СУДОВ**

      Сноска. Приложение 1 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 26.09.2013 № 755 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Акт о назначении проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              (№, дата)

      Наименование проверяемого субъекта контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                (наименование эксплуатанта ВС)

      ИИН, БИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Адрес, местонахождение, где проводится проверка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Период, охваченный проверкой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Срок проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (дата проведения проверки)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Проверяемые элементы | Соответствие | Замечания |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Общая часть |
| 1 | Юридический и почтовый адрес эксплуатанта |
 |
 |
| 2 | Устав эксплуатанта (учредительный договор). Наличие изменений и (или) дополнений за прошедшие 12 месяцев. |
 |
 |
| 3 | Свидетельство о регистрации юридического лица. |
 |
 |
| 4 | Наличие сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ, свидетельства на право выполнения полетов.  |
 |
 |
| 5 | Наличие и соответствие эксплуатационных спецификаций. |
 |
 |
| 6 | Наличие 3-х буквенного кода ИКАО для коммерческого перевозчика. |
 |
 |
| 7 | Наличие 2-х буквенного кода для коммерческого перевозчика. |
 |
 |
| 8 | Наличие 3-х цифрового кода для коммерческого перевозчика.  |
 |
 |
| 9 | Организационная структура, штатное расписание эксплуатанта достаточность для выполнения возложенных функций. |
 |
 |
| 10 | Квалификация ответственного руководителя эксплуатанта.  |
 |
 |
| 11 | Квалификация назначенных руководителей эксплуатанта:
1) руководитель инспекции по безопасности полетов;
2) руководитель летной службы;
3) руководитель по поддержанию летной годности;
4) руководитель по наземному обслуживанию;
5) руководитель службы по подготовке персонала;
6) руководитель службы авиационной безопасности;
7) руководитель службы бортпроводников (для эксплуатантов, осуществляющих перевозку пассажиров);
8) руководитель службы контроля качества. |
 |
 |
| 12 | Должностные инструкции, определяющие права, обязанности и ответственность назначенных руководителей и ответственного руководителя эксплуатанта.  |
 |
 |
| 2. Летная эксплуатация. |
| 13 | Руководство по производству полетов, соответствие установленным требованиям и своевременность вносимых изменений. |
 |
 |
| 14 | Наличие и ведение плана графика подготовки, тренировки и проверки летного состава и бортпроводников. |
 |
 |
| 15 | Наличие, соответствие к требованиям и внесение изменений к руководству для кабинного экипажа (для коммерческих перевозчиков). |
 |
 |
| 16 | Подготовка и проверка летного состава к полетам.  |
 |
 |
| 17 | Наличие членов экипажей с допусками на несколько типов воздушных судов. |
 |
 |
| 18 | Наличие членов кабинного экипажа для работы на 3-х различных типов конфигурации пассажирские салоны. |
 |
 |
| 19 | Порядок допуска к полетам летного состава после перерыва в летной работе. |
 |
 |
| 20 | Подготовка инструкторского состава. |
 |
 |
| 21 | Ведение анализа выполненных полетов эксплуатанта. |
 |
 |
| 22 | Наличие и ведение плана графика подготовки, тренировки и проверки летного состава и бортпроводников. |
 |
 |
| 23 | Квалификация назначенных проверяющих по типам и классам воздушных судов. |
 |
 |
| 24 | Технология взаимодействия летного экипажа и бортпроводников по типам и классам воздушных судов. |
 |
 |
| 25 | Прохождение курсов повышения квалификации авиационного персонала. |
 |
 |
| 26 | Проведение тренажерной подготовки экипажей или проведение тренажа в кабине воздушных судов по программам, согласованным с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. |
 |
 |
| 27 | Проводятся ли разборы по безопасности полетов структурных подразделений. |
 |
 |
| 28 | Наличие у эксплуатанта чек-листа (check list) для предполетного брифинга и послеполетного анализа |
 |
 |
| 29 | Участие в предполетном брифинге кабинного экипажа сотрудника по обеспечению полетов эксплуатанта и сотрудника по авиационной безопасности. |
 |
 |
| 30 | Организация контроля экипажей, выполняющих авиационные работы в отрыве от базы. |
 |
 |
| 31 | Ведение эксплуатантом анализа летной работы, его периодичность и всеобъемлемость. |
 |
 |
| 32 | Материалы анализа полетной информации, бортовых и наземных средств регистрации параметров полета и речевого обмена (анализ и процентный охват). |
 |
 |
| 33 | Организация контроля ведения учетной и полетной документации (задание на полет, центровочный график, рабочий план полета, перевозочные документы). |
 |
 |
| 34 | Профилактика предотвращений авиационных событий.  |
 |
 |
| 35 | Соответствие подготовки и выполнение технологии работ бортпроводниками (инструктаж пассажиров), бортоператорами. |
 |
 |
| 36 | Материалы проверок инспекторов по безопасности полетов и оперативный контроль выполнение полетов.  |
 |
 |
| 37 | Наличие процедуры для сокращенного экипажа по типам воздушных судов. |
 |
 |
| 38 | Соблюдение норм полетного и рабочего времени, планирование отпусков и сроков по графику членов летного и кабинного экипажа. |
 |
 |
| 39 | Наличие признанных уполномоченным органом иностранных авиационных учебных центров, где проходит обучение авиационный персонал эксплуатанта. |
 |
 |
| 40 | Своевременность поступления информации по безопасности полетов. |
 |
 |
| 41 | Наличие процедуры по взаимодействию эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, с внешними организациями и лицами по наземному обслуживанию полетов. |
 |
 |
| 42 | Наличие инструкции по управлению безопасностью полетов. |
 |
 |
| 43 | Соответствие подготовки и выполнение технологии работ бортпроводниками (инструктаж пассажиров), бортоператорами. |
 |
 |
| 44 | Наличие программы SMS (Safety management system). |
 |
 |
| 45 | Наличие программы CFIT. |
 |
 |
| 3. Перевозка опасных грузов. |
| 46 | При первоначальной проверке нового эксплуатанта или эксплуатанта, который намеревается начать перевозку опасных грузов проверяется:
1) наличие инструктивной документации по правилам перевозки опасных грузов по воздуху;
2) обучение персонала по перевозке опасных грузов;
3) допуск персонала к перевозке опасных грузов;
4) допуск воздушного судна к перевозке опасных грузов;
5) принятие опасных грузов, обработка, хранение,  погрузка, контроль и обезвреживание опасных грузов;
6) оформление документации на перевозку опасных грузов;
7) перевозка опасных грузов с пассажирами на борту;
8) аварийные процедуры;
9) отчетность об авиационных происшествиях или инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов;
10) действия эксплуатанта в отношении необъявленных опасных грузов;
11) процедуры по обеспечению безопасности полетов. |
 |
 |
| 47 | При периодических проверках проверяется:
1) соблюдение сроков периодической подготовки персонала, связанного с перевозкой опасных грузов;
2) проведение в установленном порядке подготовки персонала, вновь нанимаемого на работу;
3) наличие необходимой документации, касающейся перевозки опасных грузов;
4) изучение внутренних процедур уведомления эксплуатантов, касающихся изменений и дополнений в нормативные правовые акты;
5) внесение изменений и дополнений в руководство по производству полетов, в части перевозки опасных грузов и его утверждение;
6) инспекцию опасных грузов, включая их упаковку, маркировку, этикетирование и документацию;
7) способность и соответствие руководящего состава и персонала эксплуатанта обеспечить безопасные перевозки опасных грузов по воздуху. |
 |
 |
| 4. Авиационный персонал |
| 48 | Руководство по подготовке авиационного персонала. |
 |
 |
| 49 | Положение о рабочем времени и времени отдыха экипажей, разработанное эксплуатантом с учетом вида деятельности. |
 |
 |
| 50 | Договор на проведение тренажерной подготовки экипажей или процедура проведения тренажа в кабине воздушного судна по программам, согласованным с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. |
 |
 |
| 51 | Подготовка и проверка летного состава для допуска к самостоятельным полетам (работе) на воздушном судне данного типа. |
 |
 |
| 52 | Подтверждение и повышение квалификации по специальности. |
 |
 |
| 53 | Срока действия свидетельства летного состава и бортпроводников. |
 |
 |
| 54 | Соблюдение порядка допуска к полетам летного состава после перерыва в летной работе. |
 |
 |
| 55 | Повышение квалификации летного состава в учебных заведениях (центрах) гражданской авиации, АУЦ эксплуатанта и переучивание на другие типы воздушных судов. |
 |
 |
| 56 | Проведение предварительных подготовок экипажей (если применимо). |
 |
 |
| 57 | Подтверждения минимума, регулярность выполнения ежеквартальных заходов на посадку в сложных метеоусловиях (если применимо). |
 |
 |
| 58 | Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам в сложных метеоусловиях. |
 |
 |
| 59 | Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам с использованием автоматических средств захода на посадку. |
 |
 |
| 60 | Подготовка и проверка готовности к весенне-летней и осенне-зимней навигации (план подготовки, структурное содержание плана, сроки выполнения мероприятий, проведение летно-технической конференции). |
 |
 |
| 61 | Соблюдение программ переподготовки летного состава на воздушные суда других типов. |
 |
 |
| 62 | Соблюдение плановых сроков, объемов и программ тренажерной подготовки летного состава. |
 |
 |
| 63 | Наличие программ подготовки на комплексных тренажерах или тренаж в кабине экипажа. |
 |
 |
| 64 | Организация и эпизодичность тренажерной тренировки экипажей по действиям в особых случаях и аварийному покиданию воздушного судна. |
 |
 |
| 65 | Провозка экипажей по маршрутам (районам работ) на аэродромы, организация провозок экипажей на горные аэродромы. |
 |
 |
| 5. Поддержание летной годности |
| 66 | Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания, соответствие установленным требованиям и своевременность вносимых изменений. |
 |
 |
| 67 | Полномочия и квалификация руководителя и персонала, осуществляющего регулирование технического обслуживания. |
 |
 |
| 68 | Рабочие помещения для персонала, осуществляющего регулирование технического обслуживания и их оснащение (телефон, телефакс, компьютер, интернет). |
 |
 |
| 69 | Программа (регламент) технического обслуживания, соответствие установленным требованиям и своевременность вносимых изменений. Программа контроля уровня надежности (если применима). |
 |
 |
| 70 | Планирование, и фактическое выполнение технического обслуживания в соответствии с утвержденной программы ТО. Взаимодействие и координация эксплуатанта с организацией, выполняющей техническое обслуживание. |
 |
 |
| 71 | Договор(а) на ТО с внешними организациями. |
 |
 |
| 72 | Получение, анализ, организация применения и учет директив по летной годности. |
 |
 |
| 73 | Получение, анализ, организация применения и учет информации по поддержанию летной годности от держателей сертификата типа (сервисные бюллетени и др.). |
 |
 |
| 74 | Доступ и наличие документов по поддержанию летной годности от держателей сертификата типа (MRBR, MPD, MM, SRM, WM и под.). |
 |
 |
| 75 | Наличие MEL, организация устранения дефектов в эксплуатации и применение MEL. |
 |
 |
| 76 | Организация предполетного осмотра воздушных судов. |
 |
 |
| 77 | Применение технического бортжурнала. |
 |
 |
| 78 | Организация проведения модификаций воздушных судов. |
 |
 |
| 79 | Организация ремонтов, включая ремонты, выходящие за пределы допусков указанных в утвержденных документах (SRM). |
 |
 |
| 80 | Ведение и сохранение учетных данных. |
 |
 |
| 81 | Система доклада событий. |
 |
 |
| 82 | Система обеспечения качества. |
 |
 |
| 83 | Способность эксплуатанта выполнять полеты в условиях: RVSM, RNAV, EDTO, Cat II, III, PBN, RCP (где применимо). |
 |
 |
| 6. Обеспечение полетов |
| 84 | Обеспечение аэронавигационной информацией. |
 |
 |
| 85 | Обеспечение аэронавигационного обслуживания полетов. |
 |
 |
| 86 | Метеорологическое обеспечение полетов. |
 |
 |
| 87 | Медицинское обеспечение полетов. |
 |
 |
| 88 | Аэропортовое обеспечение полетов. |
 |
 |
| 89 | Обеспечение таможенным и паспортным контролем. |
 |
 |
| 90 | Данные по маршрутам и аэродромам (маршрутный справочник). |
 |
 |
| 91 | Организация и процедуры по наземному обслуживанию:
1) противо-обледенительная обработка ВС;
2) техническое обслуживание ВС;
3) обслуживание пассажиров и загрузка грузов. |
 |
 |
| 92 | Организация и процедуры по наземному обеспечению полетов. |
 |
 |
| 93 | Наличие структуры по организации и производству полетов. |
 |
 |
| 94 | Использование аэродрома базирования (обеспечение авиационной безопасности и аварийно-спасательное). |
 |
 |
| 7. Авиационная безопасность |
| 95 | Наличие службы авиационной безопасности эксплуатанта, структура, сфера деятельности. |
 |
 |
| 96 | Наличие у эксплуатанта программы по авиационной безопасности согласованной с уполномоченным органом. |
 |
 |
| 97 | Наличие специалистов по авиационной безопасности, прошедших курсы по АБ. |
 |
 |
| 98 | Порядок допуска персонала к работам по обеспечению мер авиационной безопасности (обучение, стажировка, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов) наличие согласованной программы подготовки. |
 |
 |
| 99 | Обеспеченность службы авиационной безопасности эксплуатанта служебными помещениями (кабинеты, комнаты разборов, отдыха и приема пищи, раздевалки, сушилки спецодежды). |
 |
 |
| 100 | Порядок учета, использования и хранения документации, внесения поступающих изменений и дополнений и их доведения до исполнителей. Порядок изучения руководящей, нормативной и информационной документации, по обеспечению АБ персоналом других подразделений эксплуатанта. |
 |
 |
| 101 | Технология производства досмотра пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов. |
 |
 |
| 102 | Наличие Инструкции по пропускному и внутри объектовому режиму. |
 |
 |
| 103 | План действий по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. |
 |
 |
| 104 | Контроль за выполнением принятых мер по авиационной безопасности эксплуатанта, периодичность и учет проводимого контроля. |
 |
 |
| 105 | Проведение анализа и оценки достаточности и эффективности проводимых мероприятий по обеспечению авиационной безопасности. |
 |
 |
| 106 | Деятельность по выявлению уязвимости объектов (мест) в сфере гражданской авиации, в целях их защиты от возможных актов незаконного вмешательства. |
 |
 |
| 107 | Наличие и применения чек-листов для летного экипажа, кабинного экипажа и персонала по подготовке воздушного судна к полету. |
 |
 |
| 108 | Проведение регулярных внутренних проверок по обеспечению авиационной безопасности. |
 |
 |
| 109 | Меры, по обеспечению авиационной безопасности для воздушных судов, работающих за рубежом. |
 |
 |
| 110 | Оборудование воздушных судов системами безопасности:
1) блокирование двери пилотской кабины;
2) наличие и работоспособность системы скрытой сигнализации;
3) наличие разреза в ковровом покрытии воздушных судов;
4) оборудование мест для перевозки оружия и боеприпасов;
5) обозначение наименее опасных мест на борту воздушного судна для размещения обнаруженного взрывного устройства. |
 |
 |
| 111 | Организация предполетного досмотра воздушного судна. |
 |
 |
| 112 | Памятки экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке. |
 |
 |
| 113 | Инструкция о порядке проведения досмотра воздушного судна в полете. |
 |
 |
| 114 | Укомплектованность групп досмотра обученными специалистами, их квалификация. |
 |
 |
| 115 | Наличие специальных процедур досмотра (ручной и выборочный досмотр, отказ от прохождения досмотра, досмотр в частном порядке). |
 |
 |
| 116 | Процедура по организации и соблюдению порядка перевозки на борту воздушного судна оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полета. |
 |
 |
| 8. Анализ летной работы и состояние безопасности полетов |
| 117 | Материалы проверок летного состава (летные книжки, задания на тренировку, акты проверки техники пилотирования, практической работы). |
 |
 |
| 118 | Материалы анализа полетной информации, бортовых и наземных средств регистрации параметров полета и речевого обмена (анализ и процентный охват). |
 |
 |
| 119 | Учет авиационных событий и профилактика по их предотвращению. |
 |
 |
| 120 | Составление анализов по безопасности полетов. |
 |
 |
| 121 | Наличие специалистов подготовленных к работе по расследованию авиационных событий. |
 |
 |
| 122 | Материалы проверок инспекторов по безопасности, оперативный контроль выполнения полетов. |
 |
 |
| 123 | Своевременность поступления информации по безопасности полетов (приказов и указаний). |
 |
 |
| 124 | Своевременность внесения изменений в нормативные и руководящие документы. |
 |
 |
| 125 | Своевременность доведения и изучения приказов, указаний и информации по безопасности полетов до личного состава эксплуатанта. |
 |
 |
| 9. Охрана труда, финансовое и материальное обеспечение |
| 126 | Организация охраны труда. |
 |
 |
| 127 | Наличие документов по охране труда. |
 |
 |
| 128 | Наличие средств индивидуальной защиты. |
 |
 |
| 129 | Наличие и соответствие форменного и специального обмундирования авиационного персонала установленным требованиям. |
 |
 |
| 130 | Отсутствие задолженности за аэронавигационное обслуживание свыше 3 месяцев. |
 |
 |
| 131 | Отсутствие задолженности за аэропортовое обслуживание свыше 3 месяцев. |
 |
 |
| 132 | Отсутствие задолженности по выплате заработной платы свыше 3 месяцев. |
 |
 |
| 133 | Отсутствие задолженности по налогам. |
 |
 |
| 134 | Отсутствие просроченной задолженности по кредитам и займам  |
 |
 |

ПРИМЕЧАНИЕ 1:

      (\*) не обязательно для эксплуатанта;

      (-1) несоответствия, не препятствующие деятельности эксплуатанта и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

      (-2) несоответствия, не препятствующие деятельности эксплуатанта при условии устранения их в согласованные с уполномоченным органом сроки или введения ограничения/ограничений;

      (-3) несоответствия, препятствующие деятельности эксплуатанта.

Проверяющие:     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                      (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Срок проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (дата проведения проверки)

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Использованные аббревиатуры (сокращения), их значения:

      1) на русском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| БИН | - | Бизнес-идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для юридического лица (филиала и представительства) и индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде совместного предпринимательства |
| ВС | - | Воздушное судно |
| ИИН | - | Индивидуальный идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде личного предпринимательства |
| Ф.И.О | - | Фамилия, имя и отчество при наличии |

      2) на английском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ETOPS | - | Extended range operations by turbine-engined aeroplanes(Полеты увеличенной дальности самолетов с двумя газотурбинными силовыми установками) |
| PBN | - | Performance-based navigation (Навигация основанная на характеристиках) |
| RCP | - | Required communication performance (Требуемые характеристики связи) |
| RVSM | - | Reduced vertical separation minima (Сокращенный минимум вертикального эшелонирования) |

                **Перечень несоответствий**

                 **к проверочному листу**

          **эксплуатанта воздушного судна / судов**

            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

               (наименование эксплуатанта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № позиции несоответствия по проверочному листу | Характер несоответствия | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 |
 |
 |
 |

Проверяющие:     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                      (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Срок проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (дата проведения проверки)

Приложение 2

к приказу Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 17 сентября 2012 года № 611

Форма

**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**

**ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

              **ИНОСТРАННОГО ЭКСПЛУАТАНТА НА ПЕРРОНЕ**

      Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 26.09.2013 № 755 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                          (№, дата)

Наименование проверяемого субъекта контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

               (наименование эксплуатанта ВС)

Адрес, местонахождение, где проводится проверка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                             (дата, время)

      Члены летного и (или) кабинного (обслуживающего) экипажа ВС

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Должность | Ф.И.О. |
 | Дата инспекции | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Командир ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Эксплуатант | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Второй пилот | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Рейс № | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Штурман | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Тип ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Бортинженер | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Регистрац. № ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Бортрадист | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | № задания на полет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Кабинный экипаж: Бортоператор | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Дата выдачи задания | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ст. бортпроводник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 |
 |
 |
| Бортпроводник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 |
 |
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вылет (Отправление) |
 | Прилет (Прибытие) |
| Дата/время (UTC) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Дата/время (UTC) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Пункт (аэродром) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Пункт (аэродром) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Маршрут полета | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Общее время полета | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номера позиций по проверочному листу и проверяемые элементы | Оценка соответствия (+/-) | Номер позиции несоответствия |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Документы, подлежащие обязательному ознакомлению при каждой проверке. |
| 1 | Свидетельство о регистрации воздушного судна. |
 |
 |
| 2 | Сертификат летной годности. |
 |
 |
| 3 | Квалификационные свидетельства, свидетельства и медицинские заключения членов летного экипажа. |
 |
 |
| 4 | Сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации. |
 |
 |
| 5 | Руководство по летной эксплуатации воздушного судна или другой документ, содержащий данные о летно-технических характеристиках. |
 |
 |
| 6 | Разрешение на использование радиостанции. |
 |
 |
| 7 | Бортовой журнал, технический журнал. |
 |
 |
| 8 | Свидетельство о техническом обслуживании. |
 |
 |
| 9 | Ведомость наличия топлива и масла. |
 |
 |
| 10 | Документ, подтверждающий сертификат по шуму. |
 |
 |
| 2. Общее состояние воздушного судна, подлежащее осмотру при каждой проверке. |
| 11 | Течи, топлива, масла двигателя или гидравлической жидкости сверх допустимых уровней. |
 |
 |
| 12 | Шасси и ниши шасси. |
 |
 |
| 13 | Фюзеляж и пилоны, если применимо. |
 |
 |
| 14 | Крылья и пилоны, если применимо. |
 |
 |
| 15 | Хвостовое оперение. |
 |
 |
| 3. Документы, подлежащие проверке через определенное количество проверок. |
| 16 | MEL |
 |
 |
| 17 | Руководство по производству полетов. |
 |
 |
| 18 | Данные о летно-технических характеристиках воздушного судна. |
 |
 |
| 19 | Контрольный перечень действий в обычной, нештатной и аварийной ситуациях. |
 |
 |
| 20 | Аэронавигационные карты (справочник маршрутов). |
 |
 |
| 21 | Контрольный перечень процедур обыска воздушного судна. |
 |
 |
| 22 | Визуальные сигналы для использования перехватывающими и перехватываемыми воздушными судами. |
 |
 |
| 23 | Сводно-загрузочная ведомость и инструкции по ее заполнению. |
 |
 |
| 24 | Метеосводки и прогнозы погоды. |
 |
 |
| 25 | Рабочий план полета. |
 |
 |
| 26 | NOTAM. |
 |
 |
| 4. Оборудование, подлежащее осмотру не при каждой проверке. |
| 27 | Достаточность запаса кислорода для членов экипажа и пассажиров. |
 |
 |
| 28 | Информационные карточки для пассажиров и их содержание. |
 |
 |
| 29 | Переносные огнетушители – кабина летного экипажа и пассажирский салон. |
 |
 |
| 30 | Спасательные плоты и спасательные жилеты или индивидуальные плавсредства, если имеются. |
 |
 |
| 31 | Пиротехнические средства аварийной сигнализации, если имеются. |
 |
 |
| 32 | Комплекты неотложной медицинской помощи и медицинские аптечки, если имеются. |
 |
 |
| 33 | Дверь кабины летного экипажа, препятствующая проникновению, если предусмотрено. |
 |
 |
| 34 | Маркировка и освещение аварийных выходов. |
 |
 |
| 5. Виды бортового оборудования, подлежащие проверке через определенное количество проверок. |
| 35 | Бортовая система предупреждения столкновений (БСПС) |
 |
 |
| 36 | Аварийный приводной передатчик (ELT). |
 |
 |
| 37 | Самописец полетных данных (FDR) и бортовой речевой самописец (CVR). |
 |
 |
| 38 | Система предупреждения о близости земли (GPWS) с функцией оценки рельефа местности в направлении полета. |
 |
 |

ПРИМЕЧАНИЕ 1:

      (\*) не обязательно для членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна;

      (-1) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

      (-2) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна при условии устранения в согласованные сроки или введения ограничений;

      (-3) несоответствия, препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна.

Проверяющие:     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                      (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                               (дата, время)

                    **Перечень несоответствий**

                     **к проверочному листу**

      **Проверка гражданского воздушного судна иностранного**

                   **эксплуатанта на перроне**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тип ВС, №, серийный №, наименование эксплуатанта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № позиции несоответствия по проверочному листу | Характер несоответствия | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 |
 |
 |
 |

Проверяющие:     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                      (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                               (дата, время)

Приложение 3

к приказу Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 17 сентября 2012 года № 611

Форма

 **ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**
**ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**
**НА СООТВЕТСТВИЕ НОРМАМ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

ВС: Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Бортовой № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серийный № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сертификат летной годности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 (кем выдан, срок действия)

Эксплуатант ВС /заявитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 (наименование организации)

Лицо представляющее ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (должность, Ф.И.О.)

Дата проверки (ч/м/г) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О., должность проверяющих, основание для проверки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Место осмотра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Номера позиций по проверочному листу и проверяемые элементы | Оценка
соответ-ствия
(+/-) | Номер
позиции
несоот-
ветствия |
| 1. Производственно-техническая, эксплуатационная и пономерная документация |
| 1 | Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания (МОЕ, САМЕ) |
 |
 |
| 2 | Состояние и ведение формуляров (паспортов) |
 |
 |
| 3 | Записи о выполнении разовых осмотров и ADs |
 |
 |
| 4 | Порядок ведения, выдачи (приемки), проверки и хранения производственно-технической документации |
 |
 |
| 5 | Наличие разработанной и утвержденной программы (регламента) ТО ВС  |
 |
 |
| 6 | Наличие разработанного и утвержденного перечня минимального оборудования MEL (для ВС западного производства), для производства СНГ – перечень допустимых отказов |
 |
 |
| 7 | Соответствие сроков выполнения ТО АТ, объемов требованиям программы (регламента) по ТО ВС |
 |
 |
| 8 | Порядок внесения и изучения изменений и дополнений в типовую документацию, обеспечение ИТС извещениями о корректировке документов |
 |
 |
| 9 | Отчеты по взвешиванию и центровки ВС  |
 |
 |
| 10 | Учет наработки комплектующих компонентов, сверка серийных номеров |
 |
 |
| 11 | Документация по модификациям и ремонтам ВС |
 |
 |
| 12 | Руководство по летной эксплуатации ВС |
 |
 |
| 13 | Наличие, правильность и полнота ведения бортового журнала ВС |
 |
 |
| 14 | Взаимодействие с разработчиком воздушного судна по вопросу поддержания летной годности (доработка по бюллетеням, директивы летной годности, техническое сопровождение документации) |
 |
 |
| 15 | При индивидуальном продлении срока службы планера ВС наличие оригиналов или заверенных подписью и печатью заявителя копий документов разработчика воздушного судна, определяющих срок службы планера |
 |
 |
| 16 | Копия экспортного удостоверения о годности к полетам
(при наличии) |
 |
 |
| 17 | Копия сертификата типа (эквивалентного документа) или удостоверения соответствия нормам летной годности (сертификат экземпляра), если это предусмотрено для данного типа воздушного судна |
 |
 |
| 2. Кабина пилотов |
| 18 | Осмотрите остекление фонаря кабины пилотов на чистоту и отсутствие повреждений, проверить легкость открытия форточек (блистеров) |
 |
 |
| 19 | Осмотрите внешнее состояние приборов на чистоту и отсутствие повреждений. Осмотрите маркировку панелей АЗС |
 |
 |
| 20 | Осмотрите состояние, исправность двери пилотской кабины и запирающих устройств. Наличие защиты |
 |
 |
| 21 | Осмотрите внешнее состояние кресел пилотов, проверьте исправность механизмов регулирования положения, наличие и исправность поясных и плечевых ремней безопасности |
 |
 |
| 22 | Проверьте общее состояние органов управления  |
 |
 |
| 23 | Проверьте наличие аварийного оборудования - противодымные и кислородные маски, аварийный топор  |
 |
 |
| 24 | Проверьте на месте ли противодымный мешок |
 |
 |
| 25 | Проверьте наличие медицинской аптечки и ее комплектность |
 |
 |
| 26 | Проверьте наличие и работоспособность дистанционного управления замком входной двери в кабину экипажа с рабочего места каждого пилота (для ВС с двухпилотным экипажем) |
 |
 |
| 27 | Проверьте наличие:
- системы глобального позиционирования (GPS/FMS) и обновление базы данных (где применяется);
- навигационного оборудования для выполнения полетов в специальных зонах (MNPS\RVSM\PBN) (где применяется);
- двух комплектов пилотажно-навигационного оборудования для выполнения полетов по метеоминимуму 2-3 категории ИКАО (где применяется);
- оборудования систем раннего предупреждения опасного приближения земли (ЕGPWS(GPWS)/CPППЗ) (для ВС с сертифицированной максимальной взлетной массой более 15т. и более 30 пассажиров);
- аварийного радиомаяка (ELT);
- оборудования для полетов в районах или по маршрутам, где установлен соответствующий тип связи (RCP) (где применяется)  |
 |
 |
| 3. Салон |
| 28 | Убедитесь, что на обратной стороне двери туалета имеется пепельница |
 |
 |
| 29 | Убедитесь, что имеются таблички «Не курить» на внешней и внутренней стороне двери туалета  |
 |
 |
| 30 | Убедитесь, что имеется надпись «Не мусорить» на туалетном сиденье  |
 |
 |
| 31 | Убедитесь, что детектор дыма установлен |
 |
 |
| 32 | Убедитесь в наличии автоматического огнетушителя над мусорным баком |
 |
 |
| 33 | Убедитесь, что все мусорные баки чистые и в них установлены пакеты из несгораемого материала |
 |
 |
| 4. Кухня |
| 34 | Осмотрите буфетно-кухонное оборудование убедитесь в исправности электрооборудования, сигнализации, мест подогрева бортового питания |
 |
 |
| 35 | Проверьте наличие на дверях кухни контейнеров с аварийными желобами и убедитесь в свободном доступе к ним |
 |
 |
| 36 | На дверях кухни проверьте наличие трафаретов о порядке их открытия |
 |
 |
| 37 | Убедитесь, что на всех ли контейнерах по хранению продуктов имеется информация об ограничении по весу |
 |
 |
| 38 | Убедитесь, что на всех контейнерах и кофе-машинах работают фиксирующие замки  |
 |
 |
| 39 | Убедитесь, что все таблички читаемы и находятся на своих местах |
 |
 |
| 5. Пассажирский салон |
| 40 | Осмотрите интерьер пассажирского салона на чистоту и отсутствие повреждений |
 |
 |
| 41 | Проверьте все ли информационные табло для пассажиров находятся в поле их зрения. Подсветка в рабочем состоянии |
 |
 |
| 42 | Проверьте находятся на своих местах табло аварийных выходов, работает ли система их подсветки |
 |
 |
| 43 | Проверьте находятся ли в рабочем состоянии системы аварийного покидания ВС |
 |
 |
| 44 | Проверьте имеется ли свободный доступ к контейнерам с аварийными желобами, расположенных на дверях |
 |
 |
| 45 | Проверьте все ли инструкции по открытию дверей на месте и правильно промаркированы |
 |
 |
| 46 | Проверьте закрытие замков крепления пассажирских сидений к полу  |
 |
 |
| 47 | Осмотрите ремни безопасности на пассажирских сиденьях на предмет комплектности, чистоты и исправности, маркировки |
 |
 |
| 48 | Проверьте правильность расположения сидений у аварийных выходов |
 |
 |
| 49 | Убедитесь, что перед аварийным выходом на крыле имеется нескользкая часть с указателем направления движения (если предусмотрено)  |
 |
 |
| 50 | Убедитесь, что каждое рабочее место бортпроводника оборудовано исправными поясными и плечевыми ремнями безопасности |
 |
 |
| 51 | Убедитесь, что рядом с каждым сиденьем бортпроводника есть аварийный фонарик (если предусмотрено производителем) |
 |
 |
| 52 | Убедитесь, что переносные кислородные баллоны находятся в установленных местах и закреплены, места хранения промаркированы. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены |
 |
 |
| 53 | Убедитесь, что огнетушители нужного объема и типа находятся на местах и закреплены. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены |
 |
 |
| 54 | Убедитесь, что аптечка первой медицинской помощи находится в установленном, промаркированном месте. Аптечка проверена медперсоналом |
 |
 |
| 55 | Убедитесь, что аварийный топор на месте |
 |
 |
| 56 | Убедитесь, что дверь (лючок) доступа к окошку осмотра шасси промаркирована и в исправном состоянии  |
 |
 |
| 57 | Проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)  |
 |
 |
| 58 | Проверьте наличие памятки пассажиров |
 |
 |
| 59 | Проверьте наличие и работоспособность аварийных огней «бегущая дорожка» на полу в проходе между креслами |
 |
 |
| 6. Планер |
| 60 | Осмотрите фюзеляж на состояние лакокрасочного покрытия. Обратите внимание на очевидные места ремонта и проверьте документацию на ремонт  |
 |
 |
| 61 | Осмотрите фюзеляж на предмет нанесения соответствующей маркировки мест аварийного вскрытия  |
 |
 |
| 62 | Осмотрите кок на наличие трещин и повреждений ЛКП  |
 |
 |
| 63 | Осмотрите остекление иллюминаторов пассажирского салона (грузового отсека, кухни) на отсутствия повреждений |
 |
 |
| 64 | Осмотрите приемники статического и динамического давления, антенны на отсутствие повреждений, маркировку  |
 |
 |
| 65 | Проверьте наличие и состояние технологических заглушек, вымпелов  |
 |
 |
| 66 | Проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки |
 |
 |
| 67 | Осмотрите запасные выходы на наличие соответствующей маркировки |
 |
 |
| 68 | Осмотрите внешнее состояние проблесковых (импульсных) маяков, АНО и фар на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 7. Вертикальное и горизонтальное оперение |
| 69 | Осмотрите внешнее состояния киля и стабилизатора, руля направления и высоты, хвостовой обтекатель на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 70 | Осмотрите разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений  |
 |
 |
| 71 | Осмотрите лимб (метки) углов установки стабилизатора |
 |
 |
| 8. Пилоны |
| 72 | Осмотрите пилоны на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 73 | Проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки |
 |
 |
| 9. Крыло |
| 74 | Осмотрите передние кромки, поверхности и механизацию крыла на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 75 | Осмотрите крыло на отсутствие следов подтекания ГСМ |
 |
 |
| 76 | Осмотрите технологические лючки на закрытие и наличие маркировки |
 |
 |
| 77 | Осмотрите разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 10. Грузовые отсеки |
| 78 | Осмотрите грузовой отсек на отсутствие повреждений, чистоту |
 |
 |
| 79 | Проверьте наличие сигнализаторов дыма (системы обнаружения возгорания)  |
 |
 |
| 80 | Проверьте наличие противопожарной системы  |
 |
 |
| 81 | Осмотрите люки (грузовые створки) на предмет отсутствия повреждений, исправности механизмов запирания и наличие соответствующей маркировки |
 |
 |
| 82 | Осмотрите устройства стопорения (фиксации) и перемещения грузов, предохранительные сетки на предмет исправности и работоспособности |
 |
 |
| 83 | Осмотрите такелажное оборудование на отсутствие повреждений и исправности |
 |
 |
| 84 | Осмотрите подпольное пространство на наличие коррозии, общее состояние |
 |
 |
| 11. Шасси |
| 85 | Осмотрите состояние и износ пневматиков передней и основной опор шасси |
 |
 |
| 86 | Проверьте положение индикаторов износа тормозных дисков |
 |
 |
| 87 | На амортизационных стойках проверьте обжатие и чистоту зеркала штока |
 |
 |
| 88 | Проверьте наличие и соответствие заводских трафаретов и надписей на агрегатах шасси, в нишах передней и основной опор шасси  |
 |
 |
| 89 | Осмотрите видимую часть системы управления шасси на отсутствие повреждений, видимых дефектов |
 |
 |
| 90 | Осмотрите тележки и колеса передней и основной опор шасси на предмет отсутствия повреждений |
 |
 |
| 91 | Осмотрите трубопроводы и их крепления на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости |
 |
 |
| 92 | Проверьте наличие, установку предохранительных устройств безопасности (вымпела) |
 |
 |
| 12. Двигатели, вспомогательная силовая установка |
| 93 | Осмотрите состояние заглушек входного и выхлопного устройств на предмет отсутствия повреждений и соответствующей маркировки |
 |
 |
| 94 | Осмотрите капоты на отсутствие повреждений, закрытия замков, отсутствия следов ГСМ |
 |
 |
| 95 | Вскройте капоты двигателей, ВСУ и осмотрите подкапотное пространство на отсутствия следов ГСМ, посторонних предметов |
 |
 |
| 96 | Осмотрите состояние крепления трубопроводов, коммуникаций систем двигателя, ВСУ на отсутствие повреждений, течи топлива, масла |
 |
 |
| 97 | Осмотрите выхлопное устройство на отсутствие посторонних предметов, повреждений и трещин, следов ГСМ |
 |
 |
| 98 | Осмотрите реверсивные устройства на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 13. Хвостовая и концевая балки вертолета |
| 99 | Осмотрите внешнее состояние хвостовой и концевой балки на отсутствие повреждений и наличие мест ремонта |
 |
 |
| 100 | Осмотрите общее состояние лакокрасочного покрытия хвостовой и концевой балки |
 |
 |
| 101 | Осмотрите состояние стабилизатора (при наличии) на предмет повреждений |
 |
 |
| 14. Вертолет. Лопасти несущего винта |
| 102 | Осмотрите передние кромки лопастей несущего винта на наличие повреждений. Осмотрите нагревательные элементы лопастей несущего винта |
 |
 |
| 103 | Осмотрите законцовки лопастей несущего винта на наличие повреждений, исправность аэронавигационных огней |
 |
 |
| 104 | На лопастях несущего винта осмотрите состояние триммеров (при наличии) |
 |
 |
| 105 | На лопастях несущего винта осмотрите состояние отсеков, места их соединения, а также систему сигнализации давления лопастей (при наличии) |
 |
 |
| 15. Главный редуктор. Хвостовой и промежуточный редуктора |
| 106 | Осмотрите главный редуктор, хвостовой и промежуточный редуктора на предмет отсутствия повреждений, состояние их крепления |
 |
 |
| 107 | Осмотрите гидроотсек главного редуктора на отсутствие повреждений, течи гидрожидкости |
 |
 |
| 16. Автомат перекоса, втулка несущего винта |
| 108 | Осмотрите состояние автомата перекоса на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 109 | Осмотрите состояние втулки несущего винта, горизонтальных и вертикальных шарниров на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости |
 |
 |
| 17. Рулевой винт |
| 110 | Осмотрите состояние рулевого винта на наличие повреждений на лопастях и втулке |
 |
 |
| 111 | Проверьте плавность отклонений лопастей рулевого винта в вертикальной плоскости |
 |
 |

ПРИМЕЧАНИЕ 1:

      ( \*) не обязательно для данного воздушного судна;

      (-1) несоответствия, не препятствующие эксплуатации данного воздушного судна и подлежащие устранению в согласованные c уполномоченным органом сроки.

      (-2) несоответствия, не препятствующие эксплуатации данного воздушного судна при условии устранения их в согласованные с уполномоченным органом сроки или введения ограничения / ограничений;

      (-3) несоответствия, препятствующие эксплуатации данного воздушного судна с приостановлением действия сертификата летной годности;

Проверяющие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

           (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Срок проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (дата проведения проверки)

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Использованные аббревиатуры (сокращения), их значения:

      1) на русском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| АЗС | - | Автомат защиты сети |
| АНО | - | Аэронавигационные огни |
| АТ | - | Авиационная техника |
| ВС | - | Воздушное судно |
| ВСУ | - | Вспомогательная силовая установка |
| ГСМ | - | Горюче-смазочные материалы |
| ИТС | - | Инженерно-технический состав |
| ЛКП | - | Лакокрасочное покрытие |
| СНГ | - | Содружество независимых государств |
| ТО | - | Техническое обслуживание |

      2) на английском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ADs | - | Airworthiness directives (Директивы летной годности) |
| CAME | - | Continuing airworthiness management exposition(Руководство организации по поддержанию летной годности) |
| ELT | - | Emergency locator transmitter (Аварийный приводной передатчик) |
| ETOPS | - | Extended range operations by turbine-engined aeroplanes (Полеты увеличенной дальности самолетов с двумя газотурбинными силовыми установками) |
| FMS | - | Flight management system (Навигационная система управления полетом) |
| GPS | - | Global positioning system (Глобальная система определения местоположения)  |
| GPWS | - | Ground proximity warning system (Система предупреждения о близости земли) |
| MEL | - | Minimum equipment list (Перечень минимального оборудования) |
| MMEL | - | Master minimum equipment list (Основной перечень минимального оборудования) |
| MNPS | - | Minimum navigation performance specifications (Требования к минимальным навигационным характеристикам) |
| MOE | - | Maintenance organization exposition (Руководство организации технического обслуживания) |
| PBN | - | Performance-based navigation (Навигация основанная на характеристиках) |
| RCP | - | Required communication performance (Требуемые характеристики связи) |
| RVSM | - | Reduced vertical separation minima (Сокращенный минимум вертикального эшелонирования) |

 **Перечень несоответствий**
**к проверочному листу**
**гражданского воздушного судна**
**на соответствие нормам летной годности**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип ВС, №, серийный №, наименование эксплуатанта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № позиции
несоответствия
по проверочному
листу | Характер несоответствия | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 |
 |
 |
 |

Проверяющие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Срок проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (дата проведения проверки)

Приложение 4

к приказу Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 17 сентября 2012 года № 611

Форма

 **ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ на маршруте**
**EN-ROUTE INSPECTION CHECK LIST**

ПРЕДПОЛЕТНАЯ, В ПОЛЕТЕ И ПОСЛЕПОЛЕТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                          (№, дата)

Наименование проверяемого субъекта контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (наименование эксплуатанта ВС)

ИИН, БИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес, местонахождение, где проводится проверка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                               (дата, время)

Члены летного и (или) кабинного (обслуживающего) экипажа ВС

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Должность | Ф.И.О. |
 | Дата инспекции | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Командир ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Эксплуатант | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Второй пилот  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Рейс № | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Штурман  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Тип ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Бортинженер  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Регистрац. № ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Бортрадист | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | № задания на полет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Кабинный экипаж:
Бортоператор | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Дата выдачи задания | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ст. бортпроводник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 |
 |
 |
| Бортпроводник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 |
 |
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вылет (Отправление) |
 | Прилет (Прибытие) |
| Дата/время (UTC) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Дата/время (UTC) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Пункт (аэродром) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Пункт (аэродром) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Маршрут полета | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Общее время полета | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Номера позиций по проверочному листу и проверяемые элементы | Оценка
соответ-
ствия
(+/-) | Номер
позиции
несоот-
ветствия |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРЕДПОЛЕТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ / PREFLIGHT INSPECTION (5.4.3/Doc 8335) |
| 1 | Метеорологический инструктаж и инструктаж по маршруту, предоставление NOTAM |
 |
 |
| 2 | Представление плана полета ОВД |
 |
 |
| 3 | Планирование полета |
 |
 |
| 4 | Расчет топлива |
 |
 |
| 5 | Меры, принимаемые командиром воздушного судна для того, чтобы убедиться в: |
 |
 |
| 1) летной годности воздушного судна, включая свидетельство о техническом обслуживании, использование MEL и, если предусмотрено, CDL; |
 |
 |
| 2) наличии полного комплекта инструментов и оборудования, требующихся на борту воздушного судна; |
 |
 |
| 3) наличии подготовленного рабочего плана полета; |
 |
 |
| 4) наличии достаточного бортового запаса топлива и масел; |
 |
 |
| 5) соблюдении требований к массе и центровке воздушного судна; |
 |
 |
| 6) способности обеспечить соблюдение ограничений по массе и летно-техническим характеристикам, требований по градиенту набора высоты и запасу высоты над препятствием; |
 |
 |
| 7) правильном расчете критических скоростей (V1, Vr, V2, и т. д.), соответствующих характеристикам ВПП и условиям взлета; |
 |
 |
| 8) надежном закреплении груза и его правильном распределении; |
 |
 |
| 9) наличии информации об опасных грузах; |
 |
 |
| 10) наличии заполненных и подписанных рабочего плана полета и сводно-загрузочной ведомости; |
 |
 |
| 11) наличии требуемых публикаций, руководств по эксплуатации воздушного судна, руководств по летной эксплуатации, справочника по маршрутам, MEL и CDL, если предусмотрены, с внесенными в них последними изменениями; |
 |
 |
| 12) наличии на борту требуемых документов или надлежащих копий документов: свидетельства о регистрации, сертификата летной годности, свидетельств членов экипажа, разрешения на работу бортовой радиостанции, журнала полетов или технического обслуживания и аттестата сертификации по шуму (после начала коммерческих перевозок и выдачи СЭ этот список будет включать СЭ и относящиеся к нему эксплуатационные спецификации, а также, в соответствующих случаях, пассажирскую и/или грузовую ведомость) |
 |
 |
| 6 | Принятие на борт всего экипажа, включая сверхштатный персонал, и его инструктаж относительно размещения и использования аварийно-спасательного оборудования, знаков запрета на курение, использования поясных привязных ремней, расположения и использования аварийных выходов и т. д. |
 |
 |
| 7 | Внешний и внутренний осмотр воздушного судна летным экипажем и осмотр пассажирского салона кабинным экипажем |
 |
 |
| 8 | Подготовительные процедуры по настройке радио и навигационного оборудования, включая ввод данных в бортовые системы управления полетом, если имеются |
 |
 |
| 9 | Процедуры включения и проверки инерциального оборудования |
 |
 |
| 10 | Подготовка и порядок действий в кабине экипажа и использование контрольных перечней |
 |
 |
| 11 | Координация действий членов экипажа |
 |
 |
| 2. ИНСПЕКЦИЯ В ПОЛЕТЕ / EN-FLIGHT INSPECTION (5.4.4/Doc 8335) |
| 2.1. В период перед взлетом / Prior to take-off (5.4.4.1/Doc 8335) |
| 1 | Процедуры подготовки к запуску двигателей |
 |
 |
| 2 | Процедуры запуска двигателей |
 |
 |
| 3 | Надлежащая связь и координация действий с наземным персоналом в отношении: |
 |
 |
| 1) процедур запуска двигателей; |
 |
 |
| 2) уборки стояночных колодок; |
 |
 |
| 3) буксировки, если это необходимо, после запуска двигателей и до руления |
 |
 |
| 4 | Руление и использование карт аэродрома |
 |
 |
| 5 | Использование контрольных перечней |
 |
 |
| 6 | Принятие и регистрация разрешений органа управления воздушным движением (УВД) |
 |
 |
| 7 | Инструктаж летного экипажа относительно взлета, вылета и начального набора высоты, включая использование навигационных средств |
 |
 |
| 2.2. В ходе полета / During the flight (5.4.4.2/Doc 8335) |
| 1 | Выполнение правил полета |
 |
 |
| 2 | Знание членами летного экипажа: |
 |
 |
| 1) ограничений воздушного судна; |
 |
 |
| 2) порядка действий в штатных и аварийных ситуациях; |
 |
 |
| 3) бортовых систем и оборудования; |
 |
 |
| 4) процедур управления полетом в крейсерском режиме. |
 |
 |
| 3 | Адекватность порядка действий в кабине экипажа |
 |
 |
| 4 | Дисциплинированность, координация действий и внимательность членов экипажа |
 |
 |
| 5 | Контролирование высоты и процедуры изменения абсолютной высоты/смены эшелона полета |
 |
 |
| 6 | Руководство по производству полетов, включая руководство по эксплуатации воздушного судна, для подтверждения их соответствия потребностям, которые могут возникнуть в полете |
 |
 |
| 7 | Использование процедур обеспечения безопасности кабины экипажа |
 |
 |
| 8 | Компетентность членов экипажа, включая знание членами летного экипажа языка, используемого при ведении радиотелефонной связи |
 |
 |
| 9 | Прослушивание летным экипажем частот авиакомпании и службы руководства полетом |
 |
 |
| 10 | Использование аэронавигационных средств на маршруте и на аэродроме |
 |
 |
| 11 | Знание пилотом маршрутов и аэродромов, включая порядок вылета при чрезвычайных обстоятельствах |
 |
 |
| 12 | Адекватность предоставляемой метеорологической информации и экологических данных и их использование летным экипажем |
 |
 |
| 13 | Использование связи "воздух – земля" |
 |
 |
| 14 | Использование навигационных процедур и оборудования |
 |
 |
| 15 | Использование контрольных перечней для каждого этапа полета |
 |
 |
| 16 | Выполнений диспетчерских разрешений и изменений разрешений |
 |
 |
| 17 | Соблюдение процедур передачи метеорологической информации и сообщений об опасных условиях полета |
 |
 |
| 18 | Использование и наличие на борту полетной документации в электронном формате или в печатном виде. Особое внимание следует обратить на то, как используются во время полета и при выполнении снижения, захода на посадку и ухода на второй круг карты и схемы, содержащиеся в разделе руководства по производству полетов, посвященном описанию маршрутов |
 |
 |
| 19 | Достаточность запаса кислорода и его использование для дыхания в полете |
 |
 |
| 20 | Использование членами экипажа привязной системы |
 |
 |
| 21 | Использование в пассажирском салоне знаков, запрещающих курение и рекомендующих пользоваться привязными ремнями |
 |
 |
| 22 | Общее соблюдение правил государства эксплуатанта и других государств, имеющих отношение к данному полету |
 |
 |
| 23 | Управление полетом членами летного экипажа, включая аспекты возможностей человека, управления факторами угрозы и ошибок и принятия решений, и подготовленность в отношении ручного и автоматического управления воздушным судном на всех этапах полета |
 |
 |
| 24 | Проведение инструктажа летного экипажа относительно прибытия, захода на посадку и посадки |
 |
 |
| 25 | Соблюдение эксплуатационных минимумов аэродрома / вертодрома |
 |
 |
| 26 | Выполнение процедур захода на посадку и посадки, порядка действий после приземления, процедур руления и выключения двигателей и использование соответствующих контрольных перечней |
 |
 |
| Примечание. Все упомянутые выше процедуры должны осуществляться таким образом, чтобы не мешать членам экипажа выполнять свои обязанности и соблюдать бдительность в полете. В некоторых случаях, в частности, в отношении изложенных выше положений пункта 2.2.2, может потребоваться, чтобы инспектор авиационной администрации закончил проверку после завершения полета. |
| 2.3. Кабинный (обслуживающий) экипаж / Cabin crew (5.4.4.3/Doc 8335) |
|
 | Соблюдение членами кабинного (обслуживающего) экипажа процедур информирования пассажиров о: |
 |
 |
| 1) размещении ручного багажа; |
 |
 |
| 2) наблюдении за знаками "не курить"; |
 |
 |
| 3) правильном и своевременном использовании привязных ремней; |
 |
 |
| 4) необходимости привести спинки кресел в вертикальное положение; |
 |
 |
| 5) приемах надевания кислородных масок и ограничениях при пользовании кислородом; |
 |
 |
| 6) аварийных процедурах, включая расположение и использование аварийных выходов; |
 |
 |
| 7) местонахождении и использовании спасательных жилетов; |
 |
 |
| 8) ограничении пользования туалетами; |
 |
 |
| 9) местонахождении и содержании памяток для пассажиров с информацией о порядке действий в аварийной обстановке |
 |
 |
| 1 | Инспектору авиационной администрации следует обратить внимание на наличие обращенных вперед или назад и оснащенных привязными системами кресел для бортпроводников, которые они должны занимать при взлете и посадке, а также на размещение таких кресел вблизи выходов на уровне пола и других аварийных выходов, как этого требует государство регистрации (5.4.4.3.1/Doc 8335) |
 |
 |
| 2 | Членам кабинного (обслуживающего) экипажа следует задавать вопросы с целью выяснить, знакомы ли они с местонахождением и использованием различных типов аварийно-спасательного оборудования, например, спасательных плотов, ELT, медицинских аптечек и комплектов неотложной медицинской помощи, а также их конкретных обязанностей во время таких аварийных ситуаций, как вынужденная посадка на воду или аварийная эвакуация. Такие беседы с членами кабинного (обслуживающего) экипажа позволят инспектору ВГА оценить эффективность их подготовки. Работа членов кабинного (обслуживающего) экипажа будет оцениваться с точки зрения эффективности выполнения ими своих функций и обязанностей, а также выполнения пассажирами их указаний и установленных правил (5.4.4.3.2/Doc 8335) |
 |
 |
| Примечание. Образец контрольного перечня проверки в пассажирском салоне, содержащего список различных элементов в пассажирском салоне, подлежащих проверке инспекторами авиационной администрации, содержится в части «В» проверочного листа на перроне, в аэропортах, аэродромах (вертодромах) и посадочных площадках, а также в части «В» дополнения к части IV Doc.8335 AN/879 ИКАО |
| 3. ПОСЛЕПОЛЕТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ / POST-FLIGHT INSPECTION (5.4.5/Doc 8335) |
| 1 | Использование соответствующих контрольных перечней после выключения двигателей |
 |
 |
| 2 | Заполнение командиром воздушного судна бортового журнала и регистрации в нем любой неисправности воздушного судна |
 |
 |
| 3 | Наличие и, при необходимости, заполнение соответствующих форм отчетов об инцидентах, опасных сближениях, столкновениях с птицами, ударах молнии, наблюдении облаков вулканического пепла или его засасывании в двигатели и любых других необычных явлениях, оказывающих влияние на выполнение полета |
 |
 |
| 4 | Если запланирована остановка для отдыха экипажа, адекватность предоставляемых мест отдыха и фактического периода отдыха |
 |
 |
| 5 | Во время промежуточной остановки осуществление мер по оказанию помощи экипажу в подготовке к следующему этапу полета |
 |
 |
| 4. НЕДОСТАТКИ ОБНАРУЖЕННЫЕ ПРИ ИНСПЕКЦИИ В ХОДЕ ПОЛЕТА / FLIGHT INSPECTION DEFICIENCIES (5.4.6/Doc 8335) |
| 1 | Неудовлетворительные состояния, выявленные инспектором авиационной администрации на любой стадии инспекции в ходе полета, необходимо довести до сведения эксплуатанта для предпринятия корректирующих действий. До осуществления последующих полетов эксплуатанту следует дать возможность устранить любые недостатки, влияющие на безопасность полетов. Все расхождения с правилами и несоответствия требованиям должны быть исправлены или устранены в соответствии с требованиями инспекторов авиационной администрации с надлежащим документальным оформлением этих действий |
| 2 | Некоторые примеры недостатков, требующих корректирующих действий: |
 |
 |
| 1) недостаточная подготовка члена летного экипажа; например, требуется помощь от руководителей эксплуатанта или инспектора авиационной администрации; |
 |
 |
| 2) член летного экипажа не знаком с воздушным судном, системами, процедурами или характеристиками; |
 |
 |
| 3) член кабинного (обслуживающего) экипажа не имеет надлежащей подготовки по процедурам аварийной эвакуации или использованию аварийного оборудования или не знаком с местонахождением такого оборудования; |
 |
 |
| 4) многочисленные недостатки и/или неисправности систем воздушного судна; |
 |
 |
| 5) недостаточный контроль за массой и центровкой или распределением нагрузки; |
 |
 |
| 6) неудовлетворительное руководство полетом, например, ненадлежащие процедуры планирования полета и выдачи разрешений на полет; |
 |
 |
| 7) неприемлемые процедуры или практика технического обслуживания; |
 |
 |
| 8) ненадлежащие процедуры обслуживания воздушного судна и наземного обслуживания |
 |
 |

ПРИМЕЧАНИЕ 1:

      (\*) не обязательно для членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна;

      (-1) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и/или воздушного судна и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

      (-2) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и/или воздушного судна при условии устранения их в согласованные с уполномоченным органом сроки или введения ограничения/ограничений;

      (-3) несоответствия, препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и/или воздушного судна.

Проверяющие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                               (дата, время)

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Использованные аббревиатуры (сокращения), их значения:

      1) на русском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| БИН | - | Бизнес-идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для юридического лица (филиала и представительства) и индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде совместного предпринимательства |
| ВПП | - | Взлетно-посадочная полоса |
| ВС | - | Воздушное судно |
| ИИН  | - | Индивидуальный идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде личного предпринимательства |
| ОВД | - | Организация воздушного движения |
| Ф.И.О. | - | Фамилия, имя и отчество при наличии |

      2) на английском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CDL | - | Configuration deviation list (Перечень отклонений от конфигурации) |
| MEL | - | Minimum equipment list (Перечень минимального оборудования) |
| NOTAM | - | Notice to airmen (Кодированные сведения о введении в действие состояний или изменений в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах или об опасности, для персонала, связанного с выполнением полетов) |
| V1, Vr, V2 | - | Значения скоростей воздушного судна на взлете  |

 **Перечень несоответствий**
**к проверочному листу на маршруте**
**(по результатам предполетной, в полете и послеполетной инспекции)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип ВС, №, серийный №, наименование эксплуатанта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № позиции
несоответствия
по проверочному
листу | Характер несоответствия | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 |
 |
 |
 |

Проверяющие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                               (дата, время)

Приложение 5

к приказу Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 17 сентября 2012 года № 611

Форма

 **ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ НА ПЕРРОНЕ**
**RAMP INSPECTION CHECK LIST**

ПРЕДПОЛЕТНАЯ И/ИЛИ ПОСЛЕПОЛЕТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

В АЭРОПОРТУ, НА АЭРОДРОМАХ (ВЕРТОДРОМАХ) И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДКАХ

Орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                          (№, дата)

Наименование проверяемого субъекта контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (наименование эксплуатанта ВС)

ИИН, БИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес, местонахождение, где проводится проверка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              (дата, время)

Члены летного и (или) кабинного (обслуживающего) экипажа ВС

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Должность | Ф.И.О. |
 | Дата инспекции | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Командир ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Эксплуатант | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Второй пилот  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Рейс № | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Штурман  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Тип ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Бортинженер  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Регистрац. № ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Бортрадист | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | № задания на полет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Кабинный экипаж:
Бортоператор | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Дата выдачи задания | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ст. бортпроводник  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 |
 |
 |
| Бортпроводник  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 |
 |
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вылет (Отправление) |
 | Прилет (Прибытие) |
| Дата/время (UTC) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Дата/время (UTC) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Пункт (аэродром) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Пункт (аэродром) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Маршрут полета | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
 | Общее время полета | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Номера позиций по проверочному листу и проверяемые элементы  | Оценка
соответ-
ствия
(+/-) | Номер
позиции
несоот-
ветствия |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| А. Кабина экипажа - Общие положения / Flight deck - general |
| А1 | Общее состояние / General condition
- (Проверить чистоту, порядок и общее состояние) |
 |
 |
| А2 | Аварийные выходы / Emergency exit- (Проверить на соответствие SARPs ИКАО) |
 |
 |
| А3 | Оборудование / Equipment
- (Проверить наличие следующего оборудования, если требуется: два точных барометрических высотомера со счетчиком и барабанно-стрелочным отсчетом или эквивалентной индикацией данных (полеты по ППП);
- бортовая система предупреждения столкновений (БСПС);/
- бортовой речевой самописец (CVR) и самописец полетных данных (FDR);
- ELT;
- система предупреждения о близости земли (GPWS);
- при наличии компьютера управления полетом (FMC) – действительная база данных)  |
 |
 |
| Кабина экипажа - Документация / Flight deck - documentation |
| А4 | Руководства / Manuals
Все требуемые руководства
- (Проверить, обновлены ли руководства, а также их принятие или утверждение в соответствии с требованиями. Материал руководства по летной эксплуатации воздушного судна может быть включен в руководство по производству полетов, которое в свою очередь может состоять из нескольких частей, некоторые из которых рассматриваются ниже в пунктах 5, 6,7)  |
 |
 |
| А5 | Контрольные перечни / Check lists
- (Подтвердить наличие и обновления контрольных перечней; проверить соответствие их содержания установленным требованиям;
- контрольные перечни, действующие в обычной, внештатной и аварийной ситуациях, иногда объединяют в краткий справочник;
- проверить наличие контрольного перечня правил осмотра самолета;
- подтвердить наличие контрольного перечня аварийного и спасательного оборудования) |
 |
 |
| А6 | Справочник маршрутов / Route Guide
- (Проверить наличие справочника маршрутов, включающего карты, его пригодность и обновление) |
 |
 |
| А7 | MEL
- (Проверить наличие MEL, его обновление и утверждение) |
 |
 |
| А8 | Документы, которые должны находиться на борту / Documents required to be carried on board:
1) Свидетельство о регистрации / Certificate of registration
- (Проверить наличие, точность и формат)
2) Опознавательная табличка / Identification plate
- (Проверить наличие и расположение)
3) Сертификат летной годности / Certificate of airworthiness
- (Проверить наличие на борту действительного сертификата летной годности воздушного судна)
4) Свидетельства членов экипажа / Crew member licences
- (Проверить действительность свидетельств, квалификационных отметок о типе, о праве на полеты по приборам, отметки о проверке квалификации, отметки о знании языка, медицинского заключения, а также формат этих документов)
5) Бортовой журнал или журнал учета технического обслуживания / Journey log book or technical log and voyage report
- Проверить, внесены ли последние записи, а также действительно ли свидетельство о техническом обслуживании, проверить количество отсроченных дефектов, при необходимости указать в отчете;
- проверить, включают ли данные о недостатках сроки их устранения и соблюдаются ли эти сроки; при необходимости проверить соответствие MEL воздушного судна
6) Разрешение на бортовую радиостанцию / Radio station licence
- (Проверить наличие и срок действия)
7) Документ или заявление о сертификации по шуму, если применимо / Noise certification document or statement, where applicable
- (Проверить наличие и действительность)
8) Сертификат эксплуатанта (заверенная точная копия) и эксплуатационные спецификации (копия) / AOC (certified true copy) and operations specifications (copy)
- (Проверить наличие, применимость и действительность) |
 |
 |
| А9 | Рабочий план полета / Operational flight plan
- (Проверить наличие, точность и подпись(и), а также адекватность планирования и наличие запаса топлива и масла на борту; проверить наличие плана полете ОВД)  |
 |
 |
| А10 | Сводно-загрузочная ведомость / Mass and balance sheet
- (Проверить наличие сводно-загрузочной ведомости и ее точность) |
 |
 |
| А11 | Ограничения летно-технических характеристик воздушного судна на основе действительных данных о маршруте, препятствиях в аэропорту и анализа характеристик ВПП / Aircraft performance limitations using current route, airport obstacles and runway analysis data
- (Проверить наличие информации о летно-технических характеристиках воздушного судна, включая данные об ограничениях и анализе характеристик ВПП на основе действительных данных по аэродрому) |
 |
 |
| А12 | Грузовая ведомость и, если применимо, пассажирская ведомость / Cargo manifest and, if applicable, passenger manifest
- (Проверить наличие заполненной грузовой ведомости и, если требуется, пассажирской ведомости) |
 |
 |
| А13 | Предполетная проверка / Preflight inspection
- (Проверить наличие форм предполетной проверки или подготовки) |
 |
 |
| А14 | Метеорологические сводки и прогнозы / Weather reports and forecasts
- (Проверить наличие метеорологических сводок и прогнозов, достаточных для выполняемого полета) |
 |
 |
| А15 | NOTAM
- (Поверить наличие NOTAM по маршруту полета) |
 |
 |
| Кабина экипажа. Аварийно-спасательное оборудование / Flight deck - safety equipment |
| А16 | Переносные огнетушители / Portable fire extinguishers
- (Проверить наличие, количество, состояние и дату истечения срока действия) |
 |
 |
| А17 | Спасательные жилеты/ индивидуальные плавсредства / Life jackets/flotation devices
- (Проверить наличие, состояние и, если применимо, дату истечения срока действия) |
 |
 |
| А18 | Привязные системы / Safety harness
- (Проверить наличие, состояние и количество) |
 |
 |
| А19 | Кислородное оборудование / Oxygen equipment
- (Проверить наличие, состояние и количество) |
 |
 |
| А20 | Аварийный электрический фонарь / Emergency flashlight
- (Проверить наличие достаточного количества аварийных электрических фонарей. Проверить состояние, если это возможно) |
 |
 |
| В. Пассажирский салон. Безопасность. / Cabin. Safety |
| В1 | Общее состояние / General condition
- (Проверить чистоту, порядок и общее состояние) |
 |
 |
| В2 | Кресла и привязные системы членов кабинного (обслуживающего) экипажа / Cabin crew seats and safety harness
- (Проверить наличие и соответствие требованиям)  |
 |
 |
| В3 | Медицинские аптечки / комплект неотложной медицинской помощи / First aid kit /emergency medical kit
- (Проверить наличие, состояние, расположение и дату истечения срока действия, если установлен)  |
 |
 |
| В4 | Переносные огнетушители / Portable fire extinguishers
- (Проверить наличие, количество, состояние и дату истечения срока действия, если установлен) |
 |
 |
| В5 | Спасательные жилеты/плавсредства / Life jackets / flotation devices
- (Проверить наличие, состояние и дату истечения срока действия, если применимо) |
 |
 |
| В6 | Привязные ремни / Seat belts
- (Проверить наличие и состояние) |
 |
 |
| В7 | Освещение и маркировка аварийных выходов, аварийные электрические фонари / Emergency exit lighting and marking, emergency flashlights
- (Проверить наличие знаков, освещения и маркировки аварийных выходов и аварийных электрических фонарей (по одному на каждого члена кабинного (обслуживающего) экипажа);
- при возможности проверить состояние напольной маркировки и электрических фонарей) |
 |
 |
| В8 | Спасательные трапы/плоты и пиротехнические средства аварийной сигнализации (если требуются) / Slides/life rafts and pyrotechnical distress signalling devices (as required)
- (Проверить датчики баллонов, поручни трапов и дату истечения срока действия аварийных трапов; проверить наличие спасательного плота, если предусмотрен) |
 |
 |
| В9 | Запас кислорода - члены кабинного (обслуживающего) экипажа и пассажиры / Oxygen supply - cabin crew and passengers
- (Проверить наличие и состояние, если применимо) |
 |
 |
| В10 | Карточки для пассажиров с информацией о порядке действий в аварийной обстановке / Emergency briefing cards
- (Проверить наличие и точность данных) |
 |
 |
| В11 | Члены обслуживающего экипажа / Cabin crew members
- (Проверить, достаточно ли количество членов кабинного (обслуживающего) экипажа; при возможности проверить, позволяет ли размещение членов кабинного (обслуживающего) экипажа безопасно и оперативно выполнять эвакуацию из воздушного судна) |
 |
 |
| В12 | Доступ к аварийным выходам / Access to emergency exits
- (Проверить, обеспечивается ли надлежащий и беспрепятственный доступ к аварийным выходам) |
 |
 |
| В13 | Безопасность ручной клади / Safety of cabin baggage
- (Убедиться в том, что члены экипажа и пассажиры не перевозят негабаритную ручную кладь, не помещающуюся в отсеках для ее хранения на борту воздушного судна; проверить размещение ручного багажа) |
 |
 |
| В14 | Количество кресел / Seating capacity
- (Убедиться в том, что количество лиц на борту не превышает допустимого количества (обычное количество кресел, за исключением особых обстоятельств) |
 |
 |
| В15 | Безопасность двери кабины летного экипажа (если применимо) /Security of the flight crew compartment door (if applicable)
- (Проверить возможность запирания дверей кабины летного экипажа, если предусмотрено);
- (При необходимости убедиться в том, что дверь кабины летного экипажа противостоит пробиванию и проникновению) |
 |
 |
| С. Внешнее состояние воздушного судна / Aircraft external condition |
| С1 | Общее внешнее состояние / General external condition
- (Проверить общее состояние планера: видимые следы коррозии, чистота, наличие льда, снега, инея, четкость нанесения знаков и т.д.) |
 |
 |
| С2 | Двери и люки / Doors and hatches
- (Проверить состояние дверей и люков пассажирского салона и грузового отсека, внешнюю маркировку, уплотнители, рабочие инструкции и состояние люков) |
 |
 |
| С3 | Крылья и хвост / Wings and tail
- (Проверить крылья, вертикальные и горизонтальные стабилизаторы, включая все поверхности управления полетом; проверить наличие явных повреждений коррозии, ослабление креплений, следов попадания молнии, вмятин, следов статистических разрядов и т.д.) |
 |
 |
| С4 | Колеса, пневматики и тормоза / Wheels, brakes and tires
- (Проверить наличие повреждений, износа и признаков недостаточного давления в пневматиках.) |
 |
 |
| С5 | Шасси / Undercarriage
- (Визуальный осмотр. Обратить внимание на наличие смазки, признаки подтеков и коррозии, а также износ креплений и петель люка). |
 |
 |
| С6 | Ниша шасси / Wheel well
- (Визуальный осмотр. Обратить внимание на чистоту, отсутствие подтеков и признаков коррозии). |
 |
 |
| С7 | Воздухозаборник и выхлопное сопло / Intake and exhaust nozzle
- (Визуальный осмотр. Обратить внимание на повреждение, трещины, вмятины и ослабленные/ отсутствующие крепления (воздухозаборник) и лопатки турбины низкого давления (если видны), очевидные повреждения датчиков, сопла реактивной струи, выхлопа, реверсеров тяги и т.д.) |
 |
 |
| С8 | Лопатки (вентилятора) газотурбинного двигателя / Fan blades (if applicable)
- (Визуальный осмотр. Проверить наличие повреждений посторонними предметами, трещин, сколов, следов коррозии, эрозии и т.д.) |
 |
 |
| С9 | Воздушные винты / Propellers (if applicable)
- (Визуальный осмотр. Проверить наличие следов коррозии, люфта лопастей во втулке винта, эрозии, повреждений от ударов камнями, антиоблединительную систему и т.д.) |
 |
 |
| С10 | Предыдущие ремонты конструкции / Previous structural repairs
- (Визуальный осмотр. Отметить любые предыдущие ремонты, проверить состояние и убедиться в соответствии стандартной практике) |
 |
 |
| С11 | Видимые повреждения / Obvious damage
- (Визуальный осмотр. Отметить любые предыдущие ремонты, проверить состояние и убедиться в соответствии стандартной практике) |
 |
 |
| С12 | Течи / Leakage
- (Визуальный осмотр. Течи топлива, масла, гидравлических систем. Проверить подтеки спецжидкости в зоне заправки туалетов.) |
 |
 |
| D. Груз / Cargo |
| D1 | Общее состояние грузового отсека и контейнеров / General condition of cargo compartment and containers- (Проверить чистоту и общее состояние грузового отсека и контейнеров. Проверить наличие повреждений в грузовом отсеке и состояние системы предупреждении, обнаружения и тушения пожара, если предусмотрено. Проверить состояние запоров контейнеров) |
 |
 |
| D2 | Опасные грузы / Dangerous goods
- (Если на борту имеются опасные грузы, проверить:
- получил ли пилот соответствующие уведомления;
- наличие необходимой документации, касающейся перевозки опасных грузов;
- изучение внутренних процедур уведомления эксплуатантов, касающихся изменений и дополнений в нормативные правовые акты;
- проверку точности внесенных изменений и дополнений в руководство по производству полетов, в части перевозки опасных грузов и его утверждение.
- инспекцию опасных грузов, включая их упаковку, маркировку, этикетирование и документацию) |
 |
 |
| D3 | Безопасность груза на борту / Safety of cargo on board
- (Проверить надлежащее распределение нагрузки и надежное крепление груза) |
 |
 |
| E. Общие вопросы / General |
| E1 | Дополнительные замечания / Additional remarks
- (Зафиксировать любые замеченные моменты существенного характера, которые не упомянуты в настоящих рекомендациях) |
 |
 |
| E2 | Заправка топливом / Refuelling
- (Проверить соблюдение правил заправки топливом с пассажирами на борту) |
 |
 |
| E3 | Язык для ведения связи / Language for communication
- (Убедиться в том, что все пилоты и те штурманы, которые должны пользоваться радиотелефоном, знают язык, используемый при ведении радиотелефонной связи, или английский язык) |
 |
 |

ПРИМЕЧАНИЕ 1:

      (\*) не обязательно для членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна;

      (-1) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

      (-2) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна при условии устранения в согласованные сроки или введения ограничений;

      (-3) несоответствия, препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна.

Проверяющие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                (дата, время)

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Использованные аббревиатуры (сокращения), их значения:

      1) на русском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| БИН | - | Бизнес-идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для юридического лица (филиала и представительства) и индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде совместного предпринимательства |
| БСПС | - | Бортовая система предупреждения столкновений - (TCAS - Traffic Collision Avoidance System) |
| ВПП | - | Взлетно-посадочная полоса |
| ВС | - | Воздушное судно |
| ИИН  | - | Индивидуальный идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде личного предпринимательства |
| ОВД | - | Организация воздушного движения |
| ППП | - | Правила приборного полета |
| Ф.И.О. | - | Фамилия, имя и отчество при наличии |

      2) на английском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AOC | - | Aircraft operator certificate (Сертификат эксплуатанта воздушного судна) |
| CVR | - | Cockpit voice recorder (Бортовой речевой самописец) |
| ELT | - | Emergency locator transmitter (Аварийный приводной передатчик) |
| FDR | - | Flight data recorder (Самописец полетных данных) |
| FMС | - | Flight management computer(Компьютер навигационного управления полетом) |
| GPWS | - | Ground proximity warning system (Система предупреждения о близости земли) |
| MEL | - | Minimum equipment list (Перечень минимального оборудования) |
| NOTAM | - | Notice to airmen (Кодированные сведения о введении в действие состояний или изменений в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах или об опасности, для персонала, связанного с выполнением полетов) |
| SARPs | - | Standards and Recommended Practices (ICAO) (Стандарты и рекомендуемая практика (ИКАО) |

 **Перечень несоответствий**
**к проверочному листу на перроне**

ПРЕДПОЛЕТНАЯ И / ИЛИ ПОСЛЕПОЛЕТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

В АЭРОПОРТУ, НА АЭРОДРОМАХ (ВЕРТОДРОМАХ) И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДКАХ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип ВС, №, серийный №, наименование эксплуатанта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № позиции
несоответствия
по проверочному
листу | Характер несоответствия | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 |
 |
 |
 |

Проверяющие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                (дата, время)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан