

**О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения"**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 4 октября 2012 года № 664. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 ноября 2012 года № 8086

      В целях совершенствования нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в сфере гражданской авиации, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 «Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7006, опубликованный в газете «Юридическая газета» от 26 июля 2011 г. № 105 (2095), от 27 июля 2011 г. № 106 (2096), от 28 июля 2011г. № 107 (2097), от 29 июля 2011г. № 107 (2098) следующие дополнения и изменения:

      Инструкцию по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденную указанным приказом:

      дополнить пунктом 17-1 следующего содержания:

      «17-1. Аэронавигационная организация по полугодиям предоставляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации анализ организации и состояния безопасности обслуживания воздушного движения по следующим разделам:

      1) производственная деятельность, в котором указываются основные направления производственной деятельности, включающие в себя информации по:

      количеству обслуженных полетов;

      интенсивности воздушного движения;

      количеству обслуженных литерных рейсов;

      модернизации радиотехнического оборудования;

      изменению (совершенствованию) структуры воздушного пространства, внедрению новых процедур в системе ОВД;

      обеспечению пользователей воздушного пространства необходимой аэронавигационной информацией;

      проведенной подготовке к работе в весенне-летний период (осенне-зимний период);

      2) состояние безопасности полетов в органах ОВД, в котором необходимо:

      показать общий уровень обеспечения безопасности ОВД (наличие или отсутствие авиационных происшествий и инцидентов связанных с ОВД). Сравнить уровень обеспечения безопасности полетов анализируемого периода с соответствующим предыдущим периодом, сопоставив количество авиационных происшествий и инцидентов по вине специалистов службы ОВД в сравниваемых периодах;

      представить информацию по основным аспектам, влияющим на состояние безопасности полетов в органах ОВД:

      катастрофы;

      прерванный взлет;

      несанкционированное занятие ВПП;

      нарушение порядка использования воздушного пространства;

      нарушение установленных интервалов;

      столкновение с птицами;

      потеря радиосвязи;

      уход на второй круг по вине персонала ОВД;

      уход на запасной аэродром;

      нарушение процедур координации ОВД;

      влияние структуры маршрутов ОВД на безопасность полетов;

      3) профессиональная подготовка, в котором указывается информация по профессиональной подготовке персонала ОВД, включающая данные по:

      прохождению персоналом ОВД аттестационной комиссии с целью повышения в классе, получения допуска к самостоятельной работе, получения первоначального допуска и т.д.;

      прохождению персоналом ОВД курсов повышения квалификации, первичной подготовки, специализированных курсов;

      квалификации специалистов ОВД;

      уровню владения английским языком;

      4) состояние дисциплины, в котором необходимо:

      охарактеризовать состояние трудовой и технологической дисциплины в службах;

      кратко описать характерные случаи нарушения трудовой и технологической дисциплины;

      сделать выводы и дать предложения по укреплению дисциплины среди специалистов службы ОВД;

      оценить эффективность проводимых мероприятий и наметить новые по укреплению трудовой и технологической дисциплины;

      5) радиотехническое и электросветотехническое обеспечение полетов, в котором необходимо:

      указать количество авиационных происшествий и инцидентов из-за отказа средств радиотехнического и электросветотехнического обеспечения полетов;

      привести примеры необоснованных отключений средств радиотехнического и электросветотехнического обеспечения полетов, в результате которых создавалась угроза безопасности полетов;

      указать количество случаев повышения минимумов аэродромов, связанных с отказом средств радиотехнического и электросветотехнического обеспечения полетов, в результате чего имели место посадки на запасных аэродромах, задержки вылета и прилетов воздушных судов;

      указать на имевшиеся ранее недостатки, которые не устранены до настоящего времени;

      6) метеорологическое обеспечение полетов, в котором необходимо:

      дать общую оценку состояния метеорологического обеспечения полетов;

      назвать случаи не оповещения или несвоевременного оповещения службы ОВД об опасных метеорологических явлениях;

      отразить недостатки во взаимодействии службы ОВД и метеорологической службы;

      7) состояние аэродромного обеспечения полетов, котором необходимо отразить недостатки во взаимодействии службы ОВД со службами, обеспечивающими полеты;

      8) заключение, в котором необходимо:

      подвести общий итог по организации и состоянию безопасности ОВД за отчетный период;

      наметить мероприятия по улучшению профилактической и методической работы, а также по укреплению трудовой и технологической дисциплины;

      проанализировать состояние условий труда и быта личного состава службы и подготовить предложения по их улучшению;

      наметить мероприятия по улучшению взаимодействия со службами, обеспечивающими полеты.»;

      дополнить главой 2-1 следующего содержания:

      «2-1. Использование средств объективного контроля:

      17-2. Проверка работы специалистов ОВД с помощью средств объективного контроля.

      17-3. Анализу подлежат выписки из средств объективного контроля (записи данных и сообщений, которые организуются в соответствии с пунктами 64, 66, 78, 96, 97 настоящей Инструкции), в обязательном порядке включающие радиообмен «Диспетчер-Экипаж», «Диспетчер-Диспетчер», «Диспетчер-Наблюдатель АМСГ», каналы взаимодействия службы ОВД с другими службами, предприятиями, органами СВО, а также инструктажи и разборы дежурных смен службы ОВД.

      17-4. Перечень должностных лиц, производящих выписки, утверждается руководителем организации гражданской авиации.

      17-5. Выписки из средств объективного контроля и их анализ выполняется в следующих случаях:

      1) плановые:

      для контроля начальником службы ОВД – не реже 2-х раз в месяц. Объем определяется начальником службы ОВД.

      для контроля руководителями полетов (старшими диспетчерами) за работой специалистов смены ОВД – не реже 2 раз в месяц (по каждой смене, в пиковые часы). Объем определяется руководителем полетов (старшим диспетчером);

      для контроля ведения переговоров между наблюдателем АМСГ и диспетчером службы ОВД в сложных метеорологических условиях – не реже 1 раза в месяц в объеме и на диспетчерских пунктах, определенных начальником службы ОВД;

      для контроля ведения переговоров диспетчера службы ОВД со смежными диспетчерскими пунктами – не реже 1 раза в месяц в объеме, определенном начальником службы ОВД;

      2) внеплановые:

      при авиационном событии (в соответствии с требованиями Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 июля 2011 года № 828 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов»);

      при обеспечении рейсов литера «А»;

      при поступлении от экипажа воздушного судна отчета об инциденте при воздушном движении.

      17-6. Аэронавигационная организация составляет отчет на основе проведенных анализов расшифровок данных средств объективного контроля в службах ОВД.

      Отчет предоставляется в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ежеквартально»;

      пункт 331 изложить в следующей редакции:

      «331. Для полетов в воздушном пространстве с RVSM воздушные суда оснащаются приемоответчиками, передающими данные о барометрической высоте полета.

      Допустимые отклонения от заданного эшелона (высоты) полета, отображаемого на индикаторе воздушной обстановки, составляют:

      при полетах в воздушном пространстве с RVSM +60 метров (+200 футов);

      в воздушном пространстве, где не применяется RVSM +60 метров (+200 футов) ниже эшелона полета 290 и ±90 метров (±300 футов) выше эшелона полета 410.

      Сведения о превышении допустимых отклонений в воздушном пространстве с RVSM предоставляются органом ОВД в региональное мониторинговое агентство в соответствии с заключенным соглашением.»;

      пункт 334 изложить в следующей редакции:

      «334. Критерием, который используется при определении занятости эшелона воздушным судном, является ±60 метров (±200 футов) в воздушном пространстве RVSM. В воздушном пространстве, где не используется RVSM, он составляет +60 метров (+200 футов) ниже эшелона полета 290 и ±90 метров (±300 футов) выше.»;

      пункт 405 изложить в следующей редакции:

      «405. Радиовещательные передачи ATIS, содержащие информацию как для прибывающих, так и вылетающих воздушных судов, включают следующие элементы информации в указанном порядке:

      1) название аэродрома;

      2) буквенный индекс;

      3) время наблюдения;

      4) тип предполагаемого захода на посадку;

      5) используемая (-ые) ВПП;

      6) состояние поверхности ВПП и эффективность торможения (коэффициент сцепления);

      7) задержка в зоне ожидания (при необходимости);

      8) эшелон перехода;

      9) другая важная оперативная информация;

      10) направление (в градусах относительно магнитного меридиана) и скорость приземного ветра, в том числе значительные изменения и, если имеются датчики приземного ветра, установленные на конкретных участках используемой(ых) ВПП, и эта информация требуется эксплуатантами, указание ВПП и ее участка, к которому информация относится;

      11) видимость и дальность видимости на ВПП (когда видимость или дальность видимости на ВПП составляет менее 2000 метров;

      12) текущая погода;

      13) облачность ниже 1500 м (5000 фут) или ниже наибольшей минимальной абсолютной высоты в секторе, в зависимости от того, какое значение больше; кучево-дождевая облачность; если небо затенено – вертикальная видимость, когда такие данные имеются.

      14) температура воздуха;

      15) температура точки росы;

      16) данные для установки высотомера;

      17) любая имеющаяся информация об особых метеорологических явлениях в зонах захода на посадку, взлета и набора высоты, включая сдвиг ветра, и информацию о недавних явлениях погоды, влияющих на производство полетов;

      18) прогноз на посадку типа «тренд»;

      19) особые указания ATIS.»;

      пункт 406 изложить в следующей редакции:

      «406. Радиовещательные передачи ATIS, содержащие информацию только для прибывающих воздушных судов, включают в себя следующие элементы информации в указанном порядке:

      1) название аэродрома;

      2) буквенный индекс;

      3) время наблюдения;

      4) тип предполагаемого захода на посадку;

      5) используемая (-ые) ВПП;

      6) состояние поверхности ВПП и эффективность торможения (коэффициент сцепления);

      7) задержка в зоне ожидания (при необходимости);

      8) эшелон перехода;

      9) другая важная оперативная информация;

      10) направление (в градусах относительно магнитного меридиана) и скорость приземного ветра, в том числе значительные изменения, и, если имеются датчики приземного ветра, установленные на конкретных участках используемой(ых) ВПП, и эта информация требуется эксплуатантами, указание ВПП и ее участка, к которому информация относится;

      11) видимость и дальность видимости на ВПП (когда видимость или дальность видимости на ВПП составляет менее 2000 метров;

      12) текущая погода;

      13) облачность ниже 1500 м (5000 фут) или ниже наибольшей минимальной абсолютной высоты в секторе, в зависимости от того, какое значение больше; кучево-дождевая облачность; если небо затенено – вертикальная видимость, когда такие данные имеются.

      14) температура воздуха;

      15) температура точки росы;

      16) данные для установки высотомера;

      17) любая имеющаяся информация об особых метеорологических явлениях в зонах захода на посадку включая сдвиг ветра, и информация о недавних явлениях погоды, влияющих на производство полетов;

      18) прогноз на посадку типа «тренд»;

      19) особые указания ATIS.»;

      пункт 407 изложить в следующей редакции:

      «407. Радиовещательные передачи ATIS, содержащие информацию только для вылетающих воздушных судов, включают в себя следующие элементы информации в указанном порядке:

      1) название аэродрома;

      2) буквенный индекс;

      3) время наблюдения;

      4) используемая (-ые) ВПП;

      5) состояние поверхности ВПП и эффективность торможения (коэффициент сцепления);

      6) другая важная оперативная информация;

      7) направление (в градусах относительно магнитного меридиана) и скорость приземного ветра, в том числе значительные изменения, и, если имеются датчики приземного ветра, установленные на конкретных участках используемой(ых) ВПП, и эта информация требуется эксплуатантами, указание ВПП и ее участка, к которому информация относится;

      8) видимость и дальность видимости на ВПП (когда видимость или дальность видимости на ВПП составляет менее 2000 метров;

      9) текущая погода;

      10) облачность ниже 1500 м (5000 фут) или ниже наибольшей минимальной абсолютной высоты в секторе, в зависимости от того, какое значение больше; кучево-дождевая облачность; если небо затенено – вертикальная видимость, когда такие данные имеются.

      11) температура воздуха;

      12) температура точки росы;

      13) данные для установки высотомеров;

      14) любая имеющаяся информация об особых метеорологических явлениях в зоне набора высоты, включая сдвиг ветра;

      15) прогноз на посадку типа «тренд»;

      16) особые указания ATIS.».

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан