

**Об утверждении Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров)**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 24 ноября 2012 года № 8118.

      Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 17) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров).

      2. Признать утратившим силу приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 марта 2011 года № 146 "Об утверждении Правил предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров)" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6894, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 11 июня 2011 года № 185-186 (26606-26607).

      3. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Килыбай Н.И.) в установленном порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Ответственного секретаря Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | А. Жумагалиев |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709 |

**Правила**  
**предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров)**  
**1. Общее положение**

      1. Настоящие Правила предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров) (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте", определяют порядок предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров).

      2. В процессе оказания услуг оператор руководствуется следующими принципами:

      оперативность удовлетворения потребности грузоотправителей;

      гибкость использования рабочего парка вагонов (контейнеров);

      разграничение аренды вагонов и управления движением вагонов (контейнеров).

      3. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

      1) оператор вагонов (контейнеров) – лицо, владеющее вагонами (контейнерами) на праве собственности или иных законных основаниях, участвующее в перевозочном процессе путем оказания услуг оператора вагонов (контейнеров) и указанное в перевозочных документах;

      2) деятельность оператора вагонов (контейнеров) (далее – оператор) - удовлетворение потребностей грузовладельцев в обеспечении перевозок грузов вагонами (контейнерами);

      3) распределение вагонов (контейнеров) - определение согласованного количества вагонов (контейнеров) между станциями погрузки с учетом поданной клиентом заявки;

      4) обеспечение клиентов вагонами (контейнерами) - предоставление им в пользование вагонов (контейнеров) на станции отправления без предоставления права владения вагонами (контейнерами) для осуществления перевозки.

**2. Порядок предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров)**

      4. Основанием для предоставления услуг оператора клиентам является договор оказания услуг оператора (далее - Договор), в котором определяются основные права, обязанности, ответственность сторон, условия оказания услуг и срок оказания услуг. Договор не содержит номеров или других идентифицирующих признаков вагонов (контейнеров).

      5. Предоставление услуг оператора осуществляется путем взаимодействия с Национальным оператором инфраструктуры - на основании договора на оказание информационных услуг системой Национального оператора инфраструктуры и договора на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов.

      Сноска. Пункт 5 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      6. При предоставлении услуг оператор:

      1) предоставляет вагоны (контейнеры) в технически и коммерчески исправном состоянии;

      2) организует перевозку порожних вагонов;

      3) в перевозочных документах указывается как владелец вагонов при условии если является собственником отправляемого вагона;

      4) требует от участников перевозочного процесса:

      своевременного возвращения своих вагонов, контейнеров после окончания срока действия Договора;

      обеспечения сохранности своих вагонов, контейнеров в период действия Договора;

      возмещения причиненного материального ущерба, вызванного нарушением условий Договора;

      своевременного предоставления информации о дислокации своих вагонов, контейнеров на договорной или иной основе;

      обеспечения равного права для использования своего подвижного состава в соответствии с предоставленными заявками грузоотправителей;

      предоставления перевозчику и Национальному оператору инфраструктуры информации для обеспечения ведения первичного учета оперативной, статистической отчетности по использованию вагонов (контейнеров) на магистральных железнодорожных путях.

      Сноска. Пункт 6 с изменением, внесенным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      7. Оператор оказывает клиентам услуги на основании ежедекадных, ежемесячных заявок, с указанием необходимого количества вагонов (контейнеров) согласно заключенным Договорам.

      8. При отсутствии заявленного количества и (или) типов вагонов, а также при превышении затрат на доставку вагонов (контейнеров) на требуемые станции доходов получаемых от услуг оператора вагонов (контейнеров) оператор направляет заявителю в течении 10 рабочих дней мотивированный отказ в письменном виде.

      9. Оператор на основании поданных заявок формирует план подготовки вагонов (контейнеров) к перевозкам.

      10. Подготовленные к перевозке вагоны (контейнеры) оператор направляет на станцию отправления указанную клиентом.

      В этих целях оператор пользуется услугами перевозчика по транспортировке порожних вагонов (контейнеров).

      11. Момент начала и завершения оказания услуг оператора вагонов определяется Договором.

      12. Порядок оплаты услуг оператора определяется Договором.

      13. При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних вагонов (контейнеров) оператора и невозможности использования их в течение суток на станции прибытия другим грузоотправителем, оператор взимает с него плату за каждые сутки простоя если иное не предусмотрено Договором.

      При превышении времени простоя вагонов на станционных или подъездных путях более 2 суток Оператор направляет письменное уведомление и оформляет вагоны на другую станцию, если иное не предусмотрено Договором.

      14. Не допускается использование вагонов (контейнеров) оператора для перевозки грузов которых он не предназначен, если иное не предусмотрено Договором.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан