

Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению

Утративший силу

Приказ Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 25 октября 2012 года № 294. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 декабря 2012 года № 8124. Утратил силу приказом и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 июля 2013 года № 160

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Председателя Агентства РК по статистике от 24.07.2013 № 160 (вводится в действие с 01.01.2014).

В соответствии с подпунктами 2) и 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1 . У т в е р д и т ь :

1) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе прочего сухопутного транспорта» (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая), согласно приложению 1 к **н а с т о я щ е м у** **п р и к а з у ;**

2) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе прочего сухопутного транспорта» (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая), согласно приложению 2 к **н а с т о я щ е м у** **п р и к а з у ;**

3) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта» (код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 3 к **н а с т о я щ е м у** **п р и к а з у ;**

4) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта» (код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 4 к **н а с т о я щ е м у** **п р и к а з у ;**

5) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная), согласно приложению 5 к **н а с т о я щ е м у** **п р и к а з у ;**

6) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная), согласно приложению 6 к **н а с т о я щ е м у** **п р и к а з у ;**

п р и к а з у ;

7) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 7 к настоящему п р и к а з у ;

8) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 8 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

9) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности» (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая), согласно приложению 9 к настоящему приказу;

10) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности» (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая), согласно приложению 10 к настоящему приказу;

11) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам сообщений» (код 0841104, индекс 2-ТР (прочий сухопутный.), периодичность годовая), согласно приложению 11 к настоящему приказу;

12) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам сообщений» (код 0841104, индекс 2-ТР (прочий сухопутный), периодичность годовая), согласно приложению 12 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

13) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Анкета обследования автомобильных перевозок грузов индивидуальными предпринимателями» (код 1982102, индекс ТР-001, периодичность квартальная) согласно приложению 13 к настоящему приказу;

14) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета обследования автомобильных перевозок грузов индивидуальными предпринимателями» (код 1982102, индекс ТР-001, периодичность квартальная) согласно приложению 14 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

15) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок пассажиров индивидуальными предпринимателями» (код 1992102, индекс ТР-

002, периодичность квартальная) согласно приложению 15 к настоящему приказу ;

16) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок пассажиров индивидуальными предпринимателями» (код 1992102, индекс ТР-002, периодичность квартальная) согласно приложению 16 к настоящему приказу ;

17) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта» (код 0801104, индекс 1-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 17 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

18) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта» (код 0801104, индекс 1-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 18 к настоящему приказу ;

19) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 19 к настоящему приказу ;

20) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 20 к настоящему приказу ;

21) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами» (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая), согласно приложению 21 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

22) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами» (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая), согласно приложению 22 к настоящему приказу ;

23) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 23 к н а с т о я щ е м у п р и к а з у ;

24) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 24 к настоящему приказу ;

25) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений» (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 25 к настоящему приказу;

26) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений» (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 26 к настоящему приказу;

27) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (железная дорога), периодичность годовая), согласно приложению 27 к настоящему приказу;

28) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (железная дорога), периодичность годовая), согласно приложению 28 к настоящему приказу;

29) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая), согласно приложению 29 к настоящему приказу;

30) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая), согласно приложению 30 к настоящему приказу;

31) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений» (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая), согласно приложению 31 к настоящему приказу;

32) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений» (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая), согласно приложению 32 к настоящему приказу;

33) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений» (код 1851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 33 к настоящему приказу;

34) инструкцию по заполнению статистической формы

общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений» (код 1851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 34 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу следующие приказы:

1) приказ исполняющего обязанности Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010 года № 233 «Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6493, опубликованный в газете «Казахстанская правда» от 19 февраля 2011 года № 62-63 (26483-26484), 23 февраля 2011 года № 66-67 (26487-26488));

2) приказ исполняющего обязанности Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 августа 2011 года № 211 «О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 августа 2010 года № 233 «Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7161, опубликованный в газете «Казахстанская правда» от 27 октября 2011 года № 342-343 (26733-26734), 29 октября 2011 года № 346-347 (26737-26738)).

3. Департаменту правового и организационного обеспечения совместно с Департаментом стратегического развития Агентства Республики Казахстан по статистике в установленном законодательством порядке:

1) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направить на официальное опубликование в средства массовой информации настоящий приказ в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

3) обеспечить обязательную публикацию настоящего приказа на интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике.

4. Департаменту стратегического развития Агентства Республики Казахстан по статистике довести настоящий приказ до сведения структурных подразделений и территориальных органов Агентства Республики Казахстан по статистике.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Ответственного секретаря Агентства Республики Казахстан по статистике.

6. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию и вводится в действие с 1 января 2013 года.

Председатель

А. Смаилов

« С О Г Л А С О В А Н »

Министр транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
А. Жумагалиев

9 ноября 2012 года

Приложение 1 к приказу
Председателя Агентства Республики
Казахстан по статистике
от 25 октября 2012 года № 294

	<p>Мемлекеттік құпиялылығына Confidentiality органами государственной статистики</p> <p>статистика кепілдік</p> <p>органдары береді гарантируется</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 20 жылы 25 қазандағы № 294 бұйрығы -қосымша</p>			
<p>Жалпы мемлекеттік байқау бойынша Статистическая общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>статистикалық нысан форма</p>	<p>статистикалық нысан по</p>			
<p>Аумақтық органға тапсырыла Представляется территориальному органу</p> <p>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға бол Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz</p>					
<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p>					
<p>1 сағат-қа дейін до 1 часа</p>	<p>1-2</p>	<p>2-4</p>	<p>4-8</p>	<p>8-40</p>	<p>40 сағаттан артық более 40 часов</p>
<p>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді тапсырмау, уақытылы тапсырмау және дәйексіз деректерді ("Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан Республикасы Кодексі 381-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табыл: Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением, предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».</p>					
<p>Статистикалық нысан коды 0761104 Код статистической формы 0761104</p>	<p>Құрлықтағы өзге де көліктің жұмысы туралы есеп</p>				

1-К (авто, электро) 1-ТР (авто, электро)	Отчет о работе прочего сухопутного транспорта				
Жылдық Годовая	Есепті Отчетный период	кезең	<input type="text"/>	<input type="text"/>	жыл год
<p>Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің 49.4-кодына сәйкес қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі «Автомобиль көлігімен жүк тасымалдау мен қалдықтарды шығару бойынша қызметтері» (бөлімі - ЭҚЖЖ), негізгі және қосалқы қызмет түрі ЭҚЖЖ-нің 49.3-кодына сәйкес «Құрлықтағы өзге де жолаушылар көлігі» болып табылатын заңды тұлғалар (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері, сондай-ақ қалалық электр қызметтерін жүзеге асыратын жеке тұлғалар тапсырады.</p> <p>Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности, с основным видом деятельности «Грузовые перевозки автомобильным транспортом и услуги по вывозу отходов» согласно коду Общего классификатора экономической деятельности 49.4 (далее - ОКЭД), с основным и вторичным видом деятельности «Прочий пассажирский сухопутный транспорт» согласно коду ОКЭД 49.3, также физические лица, осуществляющие деятельность на городском электрическом транспорте.</p>					
Тапсыру мерзімі	– 20 қаңт			Срок представления – 20 января.	
БСН код БИН	коды	<input type="text"/>			
ЖСН код ИИН	коды	<input type="text"/>			

Есепті кезеңнің соңына көліктің негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели транспорта на конец отчетного периода

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жүк автомобильдері Грузовые автомобили	Авто- бустар Авто- бусы	Жеңіл такси Легко- вые такси	Трол- лейбус- тар Трол- лейбусы	Трамвайлар Трамваи	Метрополитен Метрополи
		1	2	3	4	5	6
1	Көлік құралдарының жалпы тізімдік саны, бірлік Общее списочное число транспортных средств, единиц						
2	Жалға берілген көлік құралдарының жалпы тізімдік саны, бірлік Общее списочное число транспортных средств, сданных в аренду, единиц						
	соның ішінде: жүргізушімен қоса						

3	жалға берілген из них: сданные в аренду с водителем					
4	Теңгерімде есепте тұрған көлік құралдарының жалпы жүк көтерімділігі (жүк көлігі үшін 0,1 тоннаға дейінгі дәлділікпен), тонна және жалпы жолаушылар сыйымдылығы (жолаушы көлігі үшін 1 орынға дейінгі дәлділікпен), орын Общая грузоподъемность (с точностью до 0,1 тонн для грузового транспорта), тонн, и общая пассажировместимость (с точностью до 1 места для пассажирского транспорта), мест, транспортных средств, числящихся на балансе					
5	Жалға алынған көлік құралдарының жалпы тізімдік саны, бірлік Общее списочное число транспортных средств, взятых в аренду, единиц					
6	соның ішінде: жеке тұлғалардан жалға алынған из них: взятые в аренду у физических лиц					
7	Жалға алынған көлік құралдарының жалпы жүк көтерімділігі (жүк көлігі үшін 0,1 тоннаға дейінгі дәлділікпен), тонна және жалпы жолаушылар сыйымдылығы (жолаушы көлігі үшін 1 орынға дейінгі дәлділікпен), орын Общая грузоподъемность (с точностью до 0,1					

	тонн для грузового транспорта), тонн, и о б щ а я пассажироместимость (с точностью до 1 места для пассажирского транспорта), мест, транспортных средств, взятых в аренду					
8	Көлік құралдарының кәсіпорын иелігінде болған уақыты, машина-күн Время пребывания транспортных средств в распоряжении предприятия, машино-дней					
9	соның ішінде: жеке меншіктегі көлік құралдарының из них: собственных транспортных средств					
10	Көлік құралдарының жұмыста болған уақыты, машина-күн Время пребывания транспортных средств в работе, машино-дней					
11	соның ішінде: жеке меншіктегі көлік құралдарының из них: собственных транспортных средств					
12	Көлік құралдарының жалпы жүріп өткен жолы, мың километр Общий пробег транспортных средств, тысяч километров					
13	соның ішінде: жүкпен (жолаушылармен) жүріп өткен жолы из них: пробег с грузом (с пассажирами)					
14	Бір жол мен есептегендегі жайылық жолдың (желінің) ұзындығы, километр Протяженность развернутого пути					

(линии) в однопутном
исчислении, километров

А т а у ы

М е к е н ж а й ы

Наименование _____ Адрес _____

Телефон _____

Электрондық

почта

мекенжайы

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң

т е г і

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Б а с ш ы

(Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Б а с б у х г а л т е р

(Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Приложение 2 к приказу

Председателя Агентства

Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

Инструкция по заполнению статистической формы

общегосударственного статистического наблюдения

«Отчет о работе прочего сухопутного транспорта»

(код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая)

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе прочего сухопутного транспорта» (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе прочего сухопутного транспорта» (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) автобус дальнего следования или городской автобус – пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более девяти сидячих мест (включая место водителя);

2) автомобиль-такси – легковой автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, оборудованный специальными опознавательными знаками «такси», оплата за проезд в котором производится на основании показаний таксометра;

3) протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении – длина всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей;

4) грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов;

5) пассажироместимость – количество мест для пассажиров в автобусе по числу мест для сидения и общее с учетом накопительных площадок, указанных в паспорте завода-изготовителя;

6) грузоподъемность – это максимальный вес груза, которое может перевезти транспортное средство, определяется заводом-изготовителем и указывается в техническом паспорте;

7) пробег с грузом (пассажирами) – пробег загруженного автомобиля между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка автомобилей, (или посадка и высадка пассажиров), независимо от количества перевезенных грузов (пассажиров), платный пробег такси устанавливают по показаниям таксометра;

8) общая пассажироместимость – сумма произведений, полученных от умножения списочного числа транспортных средств каждой марки на их вместимость, определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических – по числу мест для сидения, для городских, пригородных и междугородных автобусов ближнего следования – по общей вместимости пассажиров;

9) списочное число транспортных средств – это количество автотранспортных средств, числящихся на балансе предприятий по состоянию на конец отчетного периода, независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта, командировке, на консервации;

10) метро – электрическая железная дорога для перевозки пассажиров, отличающаяся большой пропускной способностью, исключительным правом

преимущественного проезда поездов, использованием многовагонных составов, высокой скоростью движения, быстрым ускорением, сложной системой сигнализации для обеспечения регулярности движения поездов и высоким расположением платформ;

11) троллейбус – пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами и не передвигается по рельсам;

12) трамвай – пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами или приводится в движение с помощью дизельного двигателя и передвигается по рельсам.

3. В строке 1 списочное число транспортных средств заполняется в соответствии с приказом организаций о принятии (снятии) на (с) баланса, о постановке (снятии) на (с) учета лизингового подвижного состава, договорами об аренде (или прекращении аренды), а также приказами организаций по закреплению грузовых автомобильных транспортных средств.

В строке 2 указывается из общего списочного числа количество машин, сданных в аренду с водителем.

По строкам 4, 7 общая грузоподъемность автомобилей определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода – изготовителя.

В строке 8 время пребывания автомобилей в распоряжении предприятия определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания в хозяйстве, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного автомобиля в течение отчетного периода.

В строке 10 время пребывания автомобилей в работе, машино-дни, определяется суммированием количества автомобилей, выпущенных из гаража на линию, за каждый день отчетного периода независимо от количества отработанных смен в течение суток. Автомобиль, возвратившийся с линии в гараж до наступления установленного срока (то есть до окончания смены), независимо от причин возврата, учитывают как отработавший один день.

В строке 12 общий пробег автомобилей складывается из пробега всех автомобилей с грузом (пассажирами), пробега такси, порожних и нулевых пробегов; величина общего пробега за день определяется по показаниям спидометра.

Показатели по числу транспортных средств (числящихся на балансе, сданные

в аренду, взятые в аренду), по пассажировместимости, по времени пребывания транспортных средств в распоряжении предприятия и в работе заполняются в целых числах, остальные показатели – с одним знаком после запятой.

4. Арифметико–логический контроль:

Раздел «Основные показатели транспорта на конец отчетного периода»:

строка 2	\leq	строки 1	для каждой графы
строка 2	\geq	строки 3	для каждой графы
строка 5	\geq	строки 6	для каждой графы
строка 8	\geq	строки 9	для каждой графы
строка 10	\leq	строки 8	для каждой графы
строка 10	\geq	строки 11	для каждой графы
строка 12	\geq	строки 13	для каждой графы

Если строка 1 для каждой графы $\neq 0$, то и строки 4, 9 для каждой графы $\neq 0$.

Если строка 3 для каждой графы $\neq 0$, то и строка 2 для каждой графы $\neq 0$.

Если строка 5 для каждой графы $\neq 0$, то и строка 7 для каждой графы $\neq 0$.

Если строка 6 для каждой графы $\neq 0$, то и строка 5 для каждой графы $\neq 0$.

Приложение 3 к приказу

Председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

		Қазақстан Республикасының Статистика агенттігі төрағасының 2012 жылғы 25 қазандағы № бұйрығына 3-қосымша	
Мемлекеттік құпиялылығына Конфиденциальность органами государственной статистики	статистика кепілдік	органдары береді гарантируется	
Жалпы мемлекеттік байқау бойынша Статистическая общегосударственному статистическому наблюдению	статистикалық форма	статистикалық нысан по	
Аумақтық Представляется территориальному органу	органға	тапсырылған	
Статистикалық нысанды Статистическую форму можно получить на сайте	www.stat.gov.kz	сайтынан алуға бол	
Статистикалық сағат Время, затраченное (нужное обвести)	нысанды толтыруға (қажеттісін)	жұмсалған уақыт, қоршаңыз)	час

1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 более 40 часов	сағаттан	артық
----------------------------	-----	-----	-----	------	----------------------	----------	-------

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистика деректерді тапсырмау, уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді («Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексі 381-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табылған) Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением, предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды Код статистической формы 1651104	1651104	Өзен көлігінің жылжымалы құрамы және кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы туралы есеп
--	---------	---

1-К (ішкі су) 1-ТР (внутренние воды)	Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта
--------------------------------------	--

Жылдық Годовая	Есепті кезең	<input type="text"/>	жыл год
-------------------	--------------	----------------------	------------

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі және (немесе) не емес түрі - өзен жолаушылар көлігі Экономикалық қызмет түрінің жіктеуішінің (бұдан әрі - ЭҚЖЖ) коды 50.3 және өзен жүк көлігі (ЭҚЖЖ в 50.4), су көлігінде қосалқы қызметті жүзеге асыратын (ЭҚЖЖ коды 52.22) за тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері, сондай-ақ көлігінде жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкер ұсынады.

Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо численности, с основным и (или) вторичным видом деятельности – речной пассажирский транспорт согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (д - ОКЭД) 50.3 и речной грузовой транспорт (код ОКЭД 50.4), а также юридические лица осуществляющие вспомогательные услуги в области водного транспорта (код ОКЭД 52.22) индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на речном транспорте.

Тапсыру мерзімі – 1 наурыз
Срок представления – 1 марта.

БСН коды код БИН	<input type="text"/>
ЖСН коды код ИИН	<input type="text"/>

1. Есепті кезең соңындағы кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығын көрсетіңіз, километр

Укажите протяженность судоходных внутренних путей на конец отчетного периода, километр

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Есепті жыл бойы За отчетный год
А	Б		1

1	Жалпы пайдаланымдағы кеме жолдардың 0,1 километрге дейінгі дәлділікпен Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, с точностью до 0,1 километра				
	о ны ң в том числе:			і ш і н д е :	
2	табиғи қалпындағы жолдар по естественному состоянию пути				
3	жасанды жолдар (каналдар) искусственные пути (каналы)				
4	кеме жүзетін табиғи жолдар судоходные природные пути				
5	кеме жолының белгіленген габариті қамтамасыз етілетін ж о л д а р по обеспеченности установленных габаритов судового хода				
6	кепілдендірілген с гарантированными глубинами			тереңдіктермен	
7	кепілдіксіз с негарантированными глубинами			тереңдіктегі	
8	жағалаулық және қалқыма сигналдық белгілердің бар болу по наличию установок береговых и плавучих сигнальных устройств			б о й ы н ш а	
9	жарықтандыратын және жарықты шағылдырғыш құрылғылары бар пути с освещаемой и светоотражаемой обстановкой			ж о л д а р	
10	өзге де құрылғылары бар жолдар пути с прочими знаками судоходной обстановки				
11	кеме жүретін жолдың белгілерісіз без знаков судоходной обстановки				
12	жүк көтергіштігі төмендегідей кемелер үшін для судов с грузоподъемностью				
13	2 4 9 до 249 тонн		т о н н а ғ а		д е й і н
14	2 5 0 250 – 399 тонн	–	3 9 9		т о н н а
15	4 0 0 400 – 649 тонн	–	6 4 9		т о н н а
16	6 5 0 650 – 999 тонн	–	9 9 9		т о н н а
17	1 0 0 0 1000 – 1499 тонн	–	1 4 9 9		т о н н а
18	1 5 0 0 1500 – 2999 тонн	–	2 9 9 9		т о н н а
19	3 0 0 0 3000 тонн и более	т о н н а	ж әне	о д а н	к ө п

2. Есепті кезең соңында кеме жайларындағы порттар мен айлақтарының техникалық параметрлерін көрсетіңіз (қарамағында өзен порты бар кәсіпорын ғана толтырады)

Укажите технические параметры причалов в портах и пристанях на конец отчетного периода (заполняет только предприятие, в ведении которого находится речной порт)

Жол коды Код строки	К ө р с е т к і ш т і ң Наименование показателя	а т а у ы	Есепті жыл бой За отчетный год
А	Б		1
1	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көліктерінің порттары мен кеме жайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтары с а н ы , Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях речного транспорта общего пользования, штук		
2	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көліктерінің порттары мен кеме жайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, кума метр Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях речного транспорта общего пользования, погонный метр		
3	Механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны (яғни өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп - түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары), дана Количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (то есть оснащенные постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), штук		
4	Механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының (яғни өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп - түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары) жалпы ұзындығы, кума метр Общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (то есть оснащенных постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), погонный метр		

3. Есепті кезең соңында кәсіпорынның теңгерімінде есептелінетін (дара кәсіпкердің жеке меншігінде болатын) өзен көлігінің жылжымалы құрамының нақты барын көрсетіңіз

Укажите наличие подвижного состава речного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного периода

				Ж а л п ы көтергіштігі, (13-16 жолдар бой	1 бой
--	--	--	--	---	----------

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кемелердің саны барлығы, бірлік Количество судов всего, единиц	Кемелердің жалпы санынан жөндеуді қажет етпейтіндер кемелер, бірлік - Из общего количества судов – технически исправные суда, единиц	қуатын көрсету в кВт ¹ ; 17 жол бой жалпы жолауш сымдылығын кө керек, отыратын (Общая грузоподъёмн тонн (по строкам указать мощность, по строке 17 ук общую пассаж вместимость, мест сидения)
А	Б	1	2	3
1	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда			
	оның ішінде: в том числе:			
2	құрғақ жүкті таситын сухогрузные			
3	құйып таситын наливные			
4	Өзі жүрмейтін сүйрейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные буксируемые суда (баржи)			
	оның ішінде: в том числе:			
5	құрғақ жүкті таситын сухогрузные			
6	құйып таситын наливные			
7	Өзі жүрмейтін итеретін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные толкаемые суда (баржи)			
	оның ішінде: в том числе:			
8	құрғақ жүкті таситын сухогрузные			
9	құйып таситын наливные			
10	Өзі жүрмейтін итеріп-сүйрейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные			

	толкаемо-буксируемые суда (баржи)			
	оның ішінде: в том числе:			
11	құрғақ жүкті таситын сухогрузные			
12	құйып таситын наливные			
13	Сүйрейдін кемелер Буксирные суда			
	оның ішінде: в том числе:			
14	итергіштер толкачи			
15	сүйрегiштер буксиры			
16	итеріп-сүйрегiштер толкачи-буксиры			
17	Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері Грузопассажирские и пассажирские суда			

1 **кВт** – мұнда және бұдан әрі – **киловатт.**
кВт – здесь и далее – киловатт.

4. Есепті кезең соңында жүк көтергіштігі бойынша кәсіпорынның теңгерімінде есептелінетін (дара кәсіпкердің жеке меншігіндегі) өзен көлігінің жылжымалы құрамының нақты барын көрсетіңіз

Укажите наличие подвижного состава речного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного периода по грузоподъемности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кемелердің саны барлығы, бірлік Количество судов всего, единиц	Кемелердің санынан қажет кемелер, Из общего количества исправные суда, единиц	жалпы жөндеуді етпейтіндер бірлік количества технически	Жалпы көтергіштігі, тонна Общая грузоподъемности тонн
А	Б	1	2	3	
1	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда				
	оның ішінде: в том числе:				

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кемелердің саны барлығы, бірлік Количество судов - всего, единиц	жөндеуді қажет етпейтіндер кемелер, бірлік Из общего количества судов – технически исправные суда, единиц	жалпы жолауш сиымдылығын кө керек, отыратын (с Общая грузоподъемн тонн (по строкам указать мощность, по строкам 19-24 ук общую пассаж мест сидения)
А	Б	1	2	3
1	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда			
	оның ішінде: в том числе:			
2	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года			
3	1970 - 1979			
4	1980 - 1989			
5	1990 - 1999			
6	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее			
7	Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные суда (баржи)			
	оның ішінде: в том числе:			
8	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года			
9	1970 - 1979			
10	1980 - 1989			
11	1990 - 1999			
12	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее			
13	Сүйрейтін кемелер (итергіштер, сүйрегіштер, итеріп-сүйрегіштер) Буксирные суда (толкачи, буксиры, толкачи-буксиры)			
	оның ішінде: в том числе:			

**«Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта»
(код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта» (код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе речного транспорта» (код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их погрузки, выгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

2) протяженность искусственных путей – протяженность каналов, водохранилища и реки, режим стока и уровней которых значительно изменен возведенными на них гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках;

3) протяженность внутренних водных судоходных путей с освещаемой обстановкой – пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, а также светоотражающими знаками, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время;

4) грузовые суда - суда, предназначенные для перевозок различных грузов. По назначению они подразделяются на сухогрузные и наливные. Самоходные грузовые суда могут быть оборудованы для толкания грузовых барж (толкаемых или толкаемо-буксируемых);

5) грузопассажирские суда - суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством;

6) пассажирские суда - суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий;

7) протяженность внутренних водных судоходных путей с гарантированными глубинами – пути, на которых обеспечиваются в течение всей навигации или части ее установленные габариты судового хода. Для обеспечения гарантированных габаритов судового хода производят путевые работы;

8) транспортные суда – пассажирские суда, непассажирские самоходные суда мощностью главного двигателя 55 киловатт (75 лошадиных сил) и самоходные и несамоходные суда вместимостью 80 тонн;

9) порт – комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта;

10) грузоподъемность речного судна – наибольшее количество груза, которое судно может принять к перевозке, согласно судовым документам, при наличии запасов топлива, воды и другого снаряжения;

11) пассажироместимость речного судна – количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам;

12) самоходные суда - суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда;

13) несамоходные грузовые суда - несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов;

14) протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей – протяженность судоходной части рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода, глубиной, шириной и радиусом закруглений;

15) буксирные суда - тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов;

16) буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые баржи – суда для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенные для буксировки и толкания, не имеющие самостоятельной двигательной установки. Наличие на этих баржах вспомогательного двигателя не меняет их характера.

3. Если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. Если же структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической

формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

Все показатели, кроме показателей по мощности, грузоподъемности и пассажировместимости, заполняются в целых числах. Показатели по мощности, грузоподъемности и пассажировместимости заполняются с одним знаком после запятой.

4. Сухогрузные суда используются для перевозки сухогрузов насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов, тарно-штучных грузов и других.

Наливные суда предназначены для перевозки газов или жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, химовозы, газовозы, водолеи и другие. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и так далее должны быть исключаются и учитываются вместе с самоходными сухогрузными судами.

Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры – это суда с источником двигательной силы мощностью не менее 37 киловатт, предназначенные или приспособленные для буксировки, толкания буксируемых, толкаемых, толкаемо-буксируемых барж или плотов, но не для перевозки грузов.

Несамоходные грузовые баржи (сухогрузные и наливные) могут быть буксируемыми, толкаемыми и толкаемо-буксируемыми.

Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи предназначены для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные баржи для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и так далее, исключаются и учитываются вместе с соответствующими сухогрузными баржами.

Учет использования судов ведется по следующим показателям: количество судов, их мощность, грузоподъемность, пассажировместимость.

Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда, приводится в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт) и переводится по следующему соотношению: 1 киловатт = 1,3529 лошадиных сил.

Год постройки судов, находящихся в эксплуатации, определяется по году первоначальной постройки корпуса.

Протяженность внутренних водных судоходных путей измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, водохранилищ и Аральского моря, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

5. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1. «Протяженность судоходных внутренних путей»:

строка 1 = строке 2 = строке 5 = строке 8 = строке 12
 строка 2 = Σ строк 3-4
 строка 5 = Σ строк 6-7
 строка 8 = Σ строк 9-11
 строка 12 = Σ строк 13-19;

2) Раздел 2. «Технические параметры причалов в портах и пристанях»:

строка 1 \geq строки 3
 строка 2 \geq строки 4;

3) Раздел 3. «Наличие подвижного состава речного транспорта»:

строка 1 = Σ строк 2-3 для каждой графы
 строка 4 = Σ строк 5-6 для каждой графы
 строка 7 = Σ строк 8-9 для каждой графы
 строка 10 = Σ строк 11-12 для каждой графы
 строка 13 = Σ строк 14-16 для каждой графы
 графа 1 \geq графа 2 для каждой строки;

4) Раздел 4. «Наличие подвижного состава речного транспорта по грузоподъемности»:

строка 1 = Σ строк 2-8 для каждой графы
 строка 9 = Σ строк 10-16 для каждой графы
 графа 1 \geq графа 2 для каждой строки;

5) Раздел 5. «Наличие подвижного состава речного транспорта по году постройки»:

строка 1 = Σ строк 2-6 для каждой графы
 строка 7 = Σ строк 8-12 для каждой графы
 строка 13 = Σ строк 14-18 для каждой графы
 строка 19 = Σ строк 20-24 для каждой графы
 графа 1 \geq графа 2 для каждой строки;

6) Контроль между разделами:


строка 1 раздела 3 по всем графам = строке 1 раздела 4 по всем графам =
 строке 1 раздела 5 по всем графам
 Σ строк 4, 7 и 10 раздела 3 для каждой графы = строке 9 раздела 4 для каждой
 графы = строке 7 раздела 5 для каждой графы
 строка 13 раздела 3 для каждой графы = строке 13 раздела 5 для каждой
 г р а ф ы
 строка 17 раздела 3 для каждой графы = строке 19 раздела 5 для каждой
 графы.

Приложение 5 к приказу

Председателя

Агентства

Республики

		Қазақстан Республикасының Статистика агенттігі 2012 жылғы 25 № 294 бұйрығына 5-қосымша				
Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік Confidentiality is guaranteed by the organs of state statistics						
Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық Statistical form by general state statistical observation						
Аумақтық органға тапсы Presented to the territorial organ						
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға Statistical form can be obtained on the website www.stat.gov.kz						
Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Time spent on completion of the statistical form, hour (indicate if necessary)						
1 сағатқа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық more than 40 hours	
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасының 381-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением, предусмотренным статьей 381 Конституции Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».						
Статистикалық нысан коды 0751101 Код статистической формы 0751101	Көлік жұмысы туралы есеп					
1-көлік 1-транспорт	Отчет о работе транспорта					
Айлық Месячная	Есепті Отчетный период	кезең	<input type="text"/>	ай месяц	<input type="text"/>	жыл год
Қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасы бойынша кодтары 49-51) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың қарама-қарсы және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды және жүктерді коммерциялық тасымалдау бойынша негізгі емес қызмет түрін жүзеге асыратын заңды тұлғалар, қалалық электр желінде жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основной деятельностью – транспорт (коды по Номенклатуре видов экономической деятельности)						

также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров и коммерческой основе, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров на городском электрическом транспорте.

Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 2-ші
Срок представления – 2 числа после отчетного периода.

БСН коды код БИН	<input type="text"/>
ЖСН коды код ИИН	<input type="text"/>

1. Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы транспорта

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Тасымалданған жолаушылар, Перевезено пассажиров, человек	адам	
	соның ішінде өзге де құрылықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:		
1.1	автобустар автобусы		
1.2	трамвайлар трамваи		
1.3	троллейбустар троллейбусы		
1.4	жеңіл легковые такси	такси	
1.5	метрополитен метрополитен		
1.6	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)		
2	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров		
	соның ішінде өзге де құрылықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:		
2.1	автобустар автобусы		
2.2	трамвайлар трамваи		
2.3	троллейбустар троллейбусы		
2.4	жеңіл легковые такси	такси	

2.5	метрополитен метрополитен	
2.6	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
3	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге	
	соның ішінде өзге де құрлықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:	
3.1	автобустар автобусы	
3.2	трамвайлар трамваи	
3.3	троллейбустар троллейбусы	
3.4	жеңіл легковые такси	такси
3.5	метрополитен метрополитен	
3.6	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
4	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	
5	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	
6	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	
7	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге	

2. Кәсіпорын жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана құбыр көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите основные показатели работы предприятия (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге

А	Б	1	2	3
1	Кәсіпорын бойынша барлығы Всего по предприятию			
	оның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

3. Жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз (есепті тоқсаннан кейін 32-күніне, тоқсанға толтырылады)

Укажите объемы по перевозке грузов по видам (заполняется за квартал, на 32 день после отчетного квартала)

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Тасымалданған жүк, жол жүк-жолжүгі, то Перевезено (транспортиров грузов, багажа, грузобагажа, тонн
А	Б	1
1	Барлығы Всего	
	оның ішінде: в том числе:	
2	шикі мұнай сырая нефть	
3	мұнай өнімдері нефтепродукты	
4	табиғи газ природный газ	

5	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе	
6	т а с каменный уголь	к ө м і р
7	к о к с кокс	
8	т е м і р железная руда	к е н і
9	м а р г а н е ц марганцевая руда	к е н і
10	т ү с т і руды цветных металлов	к е н д е р і
11	к ү к і р т серное сырье	ш и к і з а т ы
12	қ а р а черные металлы	м е т а л д а р
13	қ а р а лом черных металлов	с ы н ы ғ ы
14	ф л ю с т е р флюсы	
15	о р м а н лесные грузы	ж ү к т е р і
16	қ ұ р ы л ы с строительные грузы	ж ү к т е р і
17	х и м и я л ы қ ж әне м и н е р а л д ы қ химические и минеральные удобрения	т ы н а й т қ ы ш т а р
18	а с т ы қ зерно	
19	т о ң а з ы т ы л ғ а н н е м е с е ө н і м д е р замороженные или охлажденные продукты	с а л қ ы н д а т ы л ғ а н
20	п о ч т а почта	
21	ж и Һ а з мебель	
22	ж е м і с - к ө к ө н і с плодоовощная продукция	ө н і м д е р і
23	т і р і живые животные	ж а н у а р л а р
24	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)	

А та у ы

Наименование _____

М е к е н ж а й ы

Адрес _____

Телефон _____

Электрондық _____ **почта** _____ **мекенжайы** _____

Адрес электронной почты _____

Орындаушының _____ **тегі** _____

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Басшы _____ (Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ (Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Приложение 6 к приказу

Председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения**

«Отчет о работе транспорта»

(код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная)

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) грузооборот - объем работы транспорта по перевозке грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

2) пассажирооборот - объем работы транспорта по перевозке пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки, вычисляется **раздельно по видам транспорта**;

3) доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) - это плата за аренду автотранспортного средства, согласно заключенному **д о г о в о р у а р е н д ы** ;

4) перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени, учитывается по видам транспорта. Единицей наблюдения по перевозке **пассажиров является пассажиро-поездка**;

5) перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта;

6) доходы от перевозок - это сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозке и за пользование имуществом транспортных предприятий. В доходы от перевозки пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные **услуги по перевозке пассажиров**.

3. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с **указанием их местонахождения**.

Предприятия железнодорожного, водного (включая индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров на коммерческой основе на речном транспорте) и воздушного транспорта по показателям, связанным с перевозкой пассажиров (перевезено пассажиров, пассажирооборот и доходы от перевозки пассажиров), заполняют итоговые строки, а предприятия прочего сухопутного транспорта и нетранспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров на коммерческой основе по этим же показателям заполняют те виды транспорта, которыми была осуществлена **р а б о т а**.

4. Все показатели, кроме строки 1 раздела 1, заполняются с одним знаком после запятой. Строка 1 раздела 1 заполняется в целых числах.

5. Строки 3, 6 и 7 раздела 1, графа 3 раздела 2 отражаются без налога на

д о б а в л е н н у ю

с т о и м о с т ь .

Перевозка пассажиров на железнодорожном транспорте включает в себя количество отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, а также перевезенных в пригородном сообщении.

Пассажирооборот на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот на железнодорожном транспорте определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах. Отражается тарифный грузооборот-нетто.

Доходы от деятельности железных дорог включают поступления от перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа.

Доходы от перевозки пассажиров включают суммы платы за проезд и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочее.

Доходы от грузовых перевозок складываются из платы за провоз груза, оплаты начальной и конечной операции и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую.

Доходы от перевозки багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

6. В разделе 3 предприятия железнодорожного транспорта заполняют имеющиеся данные по перевозимым грузам.

По строке 3 указываются объемы по перевозке бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

По строке 5 указываются объемы по перевозке газов энергетических как в естественном, так и в сжиженном состоянии, перевозок асфальта, битума, гудрона, озокерита и газов, кроме энергетических.

По строке 16 указываются объемы перевозок строительных грузов (земля, песок, глина, камни природные, туф, гипс, известь, мел, заполнители пористые, зола, шлак, кроме гранулированных, балласт для железных дорог, стеновые материалы, гидроизоляционные, кровельные материалы, кирпич строительный, сборные конструкции, черепица и шифер, материалы изоляционные, изделия асбестовые и асфальтовые, трубы керамические, изделия абразивные и прочие минерально-строительные материалы), промышленного сырья (земля,

песок-сырье, руда неметаллическая, материалы абразивные, пемза, клинкер цементный, глыба силикатная, шлаки металлургические), шлаки гранулированные, цемент, огнеупоры (сырье, кирпич, материалы, асбест и слюда)

По строке 19 указываются объемы перевозок скоропортящихся грузов (молоко, молочные продукты, масло животное, сыр, яйца, мясо, субпродукты, мясопродукты, жиры и сало животных и птиц, отходы мясные, рыба живая, рыба свежая охлажденная, жир морских животных, рыб, продукция маргариновая, в о д а и л е д) .

По строке 20 указываются объемы перевозок периодических изданий (газет, журналов), писем, карточек, посылок и бандеролей.

По строке 21 указываются объемы перевозок любой мебели (металлической, неметаллической, офисной, жилой, мягкой).

По строке 22 указываются объемы перевозок овощей свежих, фруктов, ягод свежих, яблок свежих, цитрусовых.

7. Перевозки пассажиров автобусами во всех сообщениях исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров с проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров такси во всех сообщениях определяются умножением их платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в легковом такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в легковом такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в легковом такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:

по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором; делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;

при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по

количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами исчисляется:

в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам;

в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Количество пассажиров с платным проездом в трамваях, троллейбусах определяется на основании следующих документов:

при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

8. Пассажирооборот автобусов определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Пассажирооборот такси определяется умножением платного пробега легкового такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Пассажирооборот трамваев, троллейбусов определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

9. На автомобильном транспорте перевозки грузов включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние с последующим суммированием произведений по всем

п о е з д к а м .

10. В доходы от перевозки пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включаются общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозки пассажиров **з а к а з н ы м и а в т о б у с а м и .**

В доходы от перевозки пассажиров легковыми такси во всех сообщениях, кроме выручки, полученной от перевозки пассажиров легковыми такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической **п е ч а т и п р е д п р и я т и я м и с в я з и .**

В доходы от перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям.

Доходы от перевозки грузов автомобилями определяются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии **с з а к л ю ч е н н ы м и д о г о в о р а м и .**

11. Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), то есть транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубических метров = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров.

Грузооборот трубопроводного транспорта включает в себя объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по **в и д а м н е ф т е п р о д у к т о в**) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном

транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

12. Перевозки пассажиров на водном транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о перевозках пассажиров на водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных).

Пассажирооборот водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

13. Перевозки грузов на водном транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

Грузооборот водного транспорта определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В доходы от перевозки на водном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающимся предприятием, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим тарифам.

14. Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы по воздушному транспорту включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

15. Арифметико-логический контроль:

- 1) Раздел 1. «Основные показатели работы транспорта»:
 строка 1 $\geq \Sigma$ строк 1.1-1.6
 строка 2 $\geq \Sigma$ строк 2.1-2.6
 строка 3 $\geq \Sigma$ строк 3.1-3.6;

2) Раздел 2. «Основные показатели работы предприятия (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)»:

строка 1 = Σ всех строк для каждой графы;

3) Раздел 3. «Объемы по перевозке грузов по видам»:

строка 1 = Σ строк 2 - 24;

4) Контроль между разделами:

строка 1 графы 1 раздела 2 = строке 4 раздела 1

строка 1 графы 2 раздела 2 = строке 5 раздела 1

строка 1 графы 3 раздела 2 = строке 6 раздела 1.

Приложение 7 к приказу


Председателя

Агентства

Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

	Қазақстан Статистика агентствесі 2012 жылғы № 294 бұйрығына 7-қос
---	--

Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына
 Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики

Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статисти
 Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению

Аумақтық органиға

Представляется территориальному органу

Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан

Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат	нысанды толтыруға (қажеттісін)				жұмсалған уақыт, қоршаңыз)
Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
1 сағат-қа дейін до 1 часа					40 более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық

Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық т а б ы л а д ы .

Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением по статье 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды 0741104 Код статистической формы 0741104	Теміржол көлігінің жұмысы туралы есеп		
Т Ж ЖД	Отчет о работе железнодорожного транспорта		
Жылдық Годовая	Е с е п т і Отчетный период	к е з е ң	<input type="text"/>
<p>Қызметінің негізгі түрі - жүк темір жол көлігі (Экономикалық номенклатурасы бойынша коды 49.2) болатын заңды тұлғалар және (немесе) оқшауланған бөлімшелері</p> <p>Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения деятельности – грузовой железнодорожный транспорт (код по Номенклатуре видов эко 49.2).</p>			
Тапсыру мерзімі	-		15
Срок представления – 15 апреля.			
БСН коды код БИН	<input type="text"/>		

1. Жүк тасымалдау бойынша негізгі көрсеткіштерді көрсетіңіз

Укажите основные показатели по перевозке грузов

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барл Всего
А	Б		1
1	Жүк қозғалысындағы локомотивтердің поезд-километрлері, мың п о е з д - к м ¹ Поездо-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч поездо-км		
	оның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:		
2	электровоздар электровозы		
3	тепловоздар тепловозы		
4	Жүк қозғалысындағы автомотрисалардың поезд-километрлері, мың п о е з д - к м Поездо-километры автомотрис в грузовом движении, тысяч поездо-км		
	оның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:		
5	электрлік электрические		
6	дизельді дизельные		

7	ө з г е прочие	д е
8	Жүк қозғалысындағы локомотивтердің мың Локомотиво-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч локомотиво-км	локомотив-километрлері, локомотив-км
	оның ішінде түрлер бойынша: в том числе по видам:	
9	электровоздар электровозы	
10	тепловоздар тепловозы	
11	Жүк қозғалысындағы автомотрисалардың локомотив-километрлері, мың Локомотиво-километры автомотрис в грузовом движении, тысяч локомотиво-км	локомотив-км
	оның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:	
12	электрлік электрические	
13	дизельді дизельные	
14	ө з г е прочие	д е
15	Жолдағы локомотивтердің поезд-сағаттары, Поездо-часы локомотивов в пути, тысяч поездо-часы	мың поезд-сағат
	оның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:	
16	электровоздар электровозы	
17	тепловоздар тепловозы	
18	Жолдағы автомотрисалардың поезд-сағаттары, Поездо-часы автомотрис в пути, тысяч поездо-часы	мың пойыз-сағат
	оның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:	
19	электрлік электрические	
20	дизельді дизельные	
21	ө з г е прочие	д е
22	Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – барлығы, миллион тонна-км Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) – всего, миллион тонно-км	
	оның ішінде: в том числе:	
23	электровоздың электровозная тяга	тарту күші

24	тепловоздың тепловозная тяга	тарту	күші
25	Жұмыс Оборот рабочего вагона, сутки	вагонының айналымы,	тәулік
26	Жергілікті Оборот местного вагона, сутки	вагонның айналымы,	тәулік
27	Локомотивтің брутто	орташа тәуліктік өнімділігі,	мың тонна-км
28	Жүк Среднесуточная производительность грузового вагона, тонно-км	вагонының орташа тәуліктік өнімділігі,	тонна-км

1 Км - мұнда және бұдан әрі - километр.
Км - здесь и далее - километр.

2. Тасымалдау ара қашықтығы бойынша жүк тасымалдаудың негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели по перевозке грузов по расстоянию перевозок

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	1 49 км	2 149 км	3 299 км	4 499 км	5 және оша көлі 500 и бо
А	Б	1	2	3	4	5
1	Тасымалданған жүк-жолжүгі, Перевезено грузов, багажа, жүк-жолжүгі, мың тонна (транспортировано) грузобагажа, тысяч тонн					
2	Тарифтік жүк айналымы-нетто, миллион тонна-км Тарифный грузооборот-нетто, миллион тонно-км					

3. Жөнелту және әкелу бойынша жүктерді тасымалдау көлемін көрсетіңіз, мың тонна

Укажите объемы по перевозке грузов по отправлению и прибытию, тысяч тонн

Жол коды Код строки	Жөнелтілген жүк барлығы Отправлено грузов всего	Жөнелтілген жүктердің көлемінен контейнерлердегі жүктер Из общего объема отправленных грузов - грузы контейнерах	Әкелінген жүк-барлығы Прибыло грузов всего	Әкелінген жүктердің көлемінен контейнерлердегі жүктер Из общего об прибывших грузо грузы контейнерах	
А	Б	1	2	3	4

	минеральные удобрения									
17	астық зерно									
18	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные и ли охлажденные продукты									
19	почта почта									
20	жиһаз мебель									
21	көкөніс өнімдері плодоовощная продукция									
22	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)									

А та у ы

М е к е н ж а й ы

Наименование _____

Адрес _____

Телефон _____

Электрондық

почта

мекенжайы

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң

т е г і

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Б а с ш ы

(Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Б а с б у х г а л т е р

(Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М.П.

Приложение 8 к приказу
Председателя Агентства
Казахстан по статистике
от 25 октября 2012 года № 294

Республики

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о работе железнодорожного транспорта»
(код 0741104, индекс ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс ЖД, периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс ЖД, периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) грузовой поезд-километр – единица измерения, соответствующая пробегу грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги;

2) оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы – от одной погрузки до следующей погрузки;

3) среднесуточная производительность грузового вагона – количество тонно-километр (далее – ткм) нетто, приходящийся на каждый вагон рабочего парка в сутки;

4) интермодальные перевозки – перевозки грузов последовательно используемыми видами транспорта без обработки самих грузов при изменении вида транспорта;

5) среднесуточная производительность локомотива – это выполненные локомотивом (или парком локомотивов) за определенный период ткм брутто, деленные на затраченные на эту работу локомотиво-сутки (с учетом необходимого вспомогательного линейного пробега локомотивов);

6) транзит - это перевозки грузов по данной дороге, принятых от железной дороги других железнодорожных администраций, других видов транспорта,

новостроящейся линии и сданных для дальнейшей перевозки на железную дорогу других железнодорожных администраций, другие виды транспорта, новостроящуюся линию. При передаче грузов с одной дороги на другую через стыковую станцию, принадлежащую третьей дороге, перевозку в тоннах учитывают в транзите той дороги, которой принадлежит эта станция.

3. На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Статистическим наблюдением охватываются все перевозки грузов в грузовых вагонах рабочего парка, совершенные по общей сети железных дорог, находящихся в постоянной эксплуатации управлений железных дорог. Учету подлежат перевозки грузов, принятых непосредственно от отправителей на местах общего и необщего пользования, от железных дорог других железнодорожных администраций, водного транспорта, паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящихся линий, где продолжают перевозки по общей сети в порядке международного сообщения.

Пункт погрузки или разгрузки означает место, где грузы погружаются на транспортные средства, используемые в указанном виде транспорта (выгружаются из транспортных средств).

Данные о постанционном отправлении характеризуют объем отправленных грузов согласно единой тарифно-статистической номенклатуре по станциям, отделениям, железным дорогам, сети железных дорог, областям, по видам колеи, категориям отправок (мелкие, контейнерные, пакетные).

Перевозки грузов учитываются по двум моментам: отправлению и прибытию.

Моментом отправления считается дата приема груза к перевозке от отправителя, иностранной железной дороги, водного транспорта, от паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.

Моментом прибытия считается дата выдачи груза получателю, сдачи груза иностранной железной дороге, водному транспорту, на паромные переправы, автомобильному транспорту, новостроящейся линии.

По отправка, перегружаемым с одной колеи на другую, моментом отправления считается дата приема груза с другой колеи и моментом прибытия-дата сдачи груза на другую колею.

Отправление характеризует массу грузов в тоннах, принятых к перевозке по станциям отправления эксплуатируемой сети железных дорог в отчетном периоде от :

- 1) грузоотправителей на местах общего и необщего пользования;
- 2) автотранспортных организаций, осуществляющих транспортно-экспедиционное обслуживание отправителей;

3) железной дороги других железнодорожных администраций для дальнейшей перевозки по железным дорогам по документам международного железнодорожного сообщения;

4) водного транспорта при вывозе из-за границы по документам международного смешанного железнодорожно-водного грузового сообщения;

5) водного транспорта по документам международного смешанного железнодорожно-водного сообщения для дальнейшей перевозки по железным дорогам, включая грузы, проследовавшие водный путь транзитом.

Оборот рабочего вагона включает в себя время движения по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями на технических станциях.

Оборот местного вагона исчисляется путем деления числа вагонов местного груза, следующего под выгрузку без сортировки, на число выгруженных вагонов.

При учете интермодальных перевозок грузов с участием водного транспорта в транзите прием грузов от водного транспорта не включается в отправление по станции перевалки:

1) паромных переправ;

2) автомобильного транспорта по документам международного смешанного железнодорожно-автомобильного сообщения;

3) новостроящихся линий, включенных в прямое сообщение, при погрузке их на станциях-новостройках.

В отправление грузов включают также:

1) перевозки людей в вагонах грузового парка, оформленные грузовыми документами (в этих случаях вес учитывают условно 33 тонны на вагон);

2) грузы, принятые к отправлению грузобагажом;

3) перевозки молока и молочных продуктов, оформленные квитанциями.

Грузы, переадресованные в пути следования или на станции назначения, в отправленные по станции переадресовки не включают.

Отправление грузов учитывают суммарно по всем колеям. В отправлении грузов каждой колеи учитывается перегруз, а также перестановка груженых вагонов на тележки другой колеи. При учете по всем видам колеи (суммарно) перегруз и перестановка исключаются.

Прибытие характеризует массу грузов в тоннах, перевозка которых по эксплуатируемой сети железных дорог завершена в отчетном периоде на станциях назначения, и включает выданные или сданные грузы:

1) непосредственно грузополучателем на местах общего и необщего пользования;

2) автотранспортным организациям, осуществляющим транспортно-экспедиционное обслуживание получателей;

3) железной дорогой других железнодорожных администраций для вывоза за границу по документам международного железнодорожного сообщения;

4) водному транспорту для вывоза за границу по документам международного смешанного железнодорожно-водного грузового сообщения;

5) водному транспорту по документам международного смешанного железнодорожно-водного сообщения для дальнейшей перевозки по водному пути, включая грузы, которые будут следовать по водному пути транзитом.

При учете интермодальных перевозок грузов с участием водного транспорта в транзите прием грузов водному транспорту не включают в прибытие по станциям

перевалки:

1) на паромные переправы;

2) автомобильному транспорту по документам международного смешанного железнодорожно-автомобильного сообщения;

3) новостроящимся линиям, включенным в международное сообщение, для выгрузки их на станциях-новостройках.

В прибытие грузов включают также перевозки людей в вагонах грузового парка, оформленные грузовыми документами.

Грузы, переадресованные в пути следования или на станции назначения, в прибытие по станции переадресовки не включают.

Прибытие грузов учитывают суммарно по всем колеям. В прибытие грузов каждой колеи учитывается перегруз, а также перестановка груженых вагонов на тележки другой колеи. При учете по всем видам колеи (суммарно) перегруз и перестановка

исключаются.

Отнесение отправленных грузов к соответствующему году в учете определяется на основании даты в перевозочном документе, о принятии к перевозке груза непосредственно от отправителя, железной дороги других железнодорожных администраций, водного транспорта, паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.

Отнесение прибывших грузов к соответствующему году определяется по дате, указанной в перевозочном документе, о выдаче груза получателю, сдаче железной дороге других железнодорожных администраций, водному транспорту, паромным переправам, автомобильному транспорту, новостроящейся линии.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании электровозной тяги, тепловозной тяги.

Тарифный грузооборот нетто характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

Грузооборот учитывают по дорожным ведомостям на выполнение железными дорогами перевозки грузов и определяют:

1) по железным дорогам – умножением количества перевезенных грузов в тоннах на кратчайшее в пределах каждой дороги расстояние перевозки;

2) по сети железных дорог – как сумму грузооборота, выполненного железными дорогами.

4. В строке 3 разделов 4 и 5 указываются объемы по перевозке бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

В строке 4 разделов 4 и 5 указываются объемы по перевозке газов энергетических как в естественном, так и в сжиженном состоянии, перевозок асфальта, битума, гудрона, озокерита и газов, кроме энергетических.

В строке 15 разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок строительных грузов (земля, песок, глина, камни природные, туф, гипс, известь, мел, заполнители пористые, зола, шлак, кроме гранулированных, балласт для железных дорог, стеновые материалы, гидроизоляционные, кровельные материалы, кирпич строительный, сборные конструкции, черепица и шифер, материалы изоляционные, изделия асбестовые и асфальтовые, трубы керамические, изделия абразивные и прочие минерально-строительные материалы), промышленного сырья (земля, песок-сырье, руда неметаллическая, материалы абразивные, пемза, клинкер цементный, глыба силикатная, шлаки металлургические), шлаки гранулированные, цемент, огнеупоры (сырье, кирпич, материалы, асбест и слюда).

В строке 18 разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок скоропортящихся грузов (молоко, молочные продукты, масло животное, сыр, яйца, мясо всякое, субпродукты, мясопродукты, жиры и сало животных и птиц, отходы мясные, рыба живая, рыба свежая охлажденная, жир морских животных, рыб, продукция маргариновая, вода и лед).

В строке 19 разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок периодических изданий (газет, журналов), писем, карточек, посылок и бандеролей.

В строке 20 разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок любой мебели (металлической, неметаллической, офисной, жилой, мягкой).

В строке 21 разделов 4 и 5 указываются объемы перевозок овощей свежих, фруктов, ягод свежих, яблок свежих, цитрусовых.

Все показатели заполняются с одним знаком после запятой.

5. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1. «Основные показатели по перевозке грузов»:

строка 1 = Σ строк 2 - 3
 строка 4 = Σ строк 5 - 7
 строка 8 = Σ строк 9 - 10
 строка 11 = Σ строк 12 - 14
 строка 15 = Σ строк 16 - 17
 строка 18 = Σ строк 19 - 21
 строка 22 = Σ строк 23 - 24;

2) Раздел 3. «Объем по перевозке грузов по отправлению и прибытию»:

строка 1 = Σ строк 2-15 для каждой графы
 графа 2 \leq графы 1 для каждой строки
 графа 4 \leq графы 3 для каждой строки;

3) Раздел 4. «Объем отправленных грузов по видам»:

графа 1 = Σ граф 2-15 для каждой строки
 графы 2-15 \leq графы 1 для каждой строки
 строка 1 = Σ строк 2-22 для каждой графы
 строки 2-22 \leq строки 1 для каждой графы;

4) Раздел 5. «Объем прибывших грузов по видам»:

графа 1 = Σ граф 2-15 для каждой строки
 графы 2-15 \leq графы 1 для каждой строки
 строка 1 = Σ строк 2-22 для каждой графы
 строки 2-22 \leq строки 1 для каждой графы;

5) Контроль между разделами:

графа 1 раздела 3 для каждой строки = строке 1 раздела 4 для каждой графы

графа 3 раздела 3 для каждой строки = строке 1 раздела 5 для каждой графы.

Приложение 9 к приказу

Председателя Агентства

Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294



Қазақстан
 Статистика агенттігі
 2012 жылғы
 № 294 бұйрығына 9-қосымша 25

Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына к

Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики

Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статисти

Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению

Аумақтық

органға

Представляется территориальному органу

Статистикалық сағат	нысанды	толтыруға (қажеттісін)				жұмсалған	уақыт, қоршаңыз)
Время, затраченное (нужное обвести)	на	заполнение				статистической	формы, час
1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	более 40 часов	

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық т а б ы л а д ы .

Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением, предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды 0861104 Код статистической формы 0861104	Қосалқы көлік қызметтері кәсіпорындарының қызмет көрсетулері туралы есеп	
2-К (қосалқы қызмет) 2-ТР (вспомогательная деятельность)	Отчет об услугах предприятий транспортной деятельности	
Жылдық Годовая	Есепті кезең Отчетный период	

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жүкті қо (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің 52.1-коды) және қосалқы қызмет түрлері (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішіні табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімдері). Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимым основным видом деятельности – складирование и хранение груза (код Общего экономического деятельности 52.1) и вспомогательные виды деятельности при транспорте классификатора видов экономической деятельности 52.2).

Тапсыру мерзімі – 10
Срок представления – 10 апреля.

БСН коды код БИН	
---------------------	--

1. Қосалқы көлік қызметтері бойынша қызмет көрсетудерден түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың теңге
А	Б		1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстар Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		

	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е :
2	астықты қоймаға қою және сақтау складирование и хранение зерна	
3	астықтан басқа азық-түлік емес тауарларды қоймаға қою және сақтау складирование и хранение непродовольственных товаров, кроме зерна	
4	азық-түлік тауарларын қоймаға қою және сақтау складирование и хранение продовольственных товаров	
5	темір жолды эксплуатация железных дорог	пайдалану
6	автомобиль жолын эксплуатация автомобильных дорог	пайдалану
7	терминалдың услуги терминалов	қызметі
8	азаматтардың көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтер услуги по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам	
9	құрлық көлігі саласындағы өзге де қызметтер прочие услуги в области сухопутного транспорта	
10	су көлігі саласында қызметтер услуги в области водного транспорта	
11	әуе кеңістігін пайдалануды реттеу регулирование использования воздушного пространства	
12	әуе көлігіндегі жолаушылар мен жүк тасымалына жататын өзге де қызметтер прочая деятельность, относящаяся к пассажирским и грузовым перевозкам воздушным транспортом	
13	жүктерді көліктік өңдеу (тиеу-түсіру жұмыстары) транспортная обработка грузов (погрузочно-разгрузочные работы)	
14	көліктік-жөнелту транспортно-экспедиционные услуги	қызметтері
15	көліктегі техникалық қадағалау технический надзор на транспорте	
16	өзге де көліктік-жөнелту қызметтері прочая транспортно-экспедиционная деятельность	

2. Бір жолғы сақтау сыйымдылығы туралы ақпаратты көрсетіңіз (қоймалау және сақтау бойынша қызметтерді көрсететін кәсіпорындар толтырады)

Укажите информацию о вместимости единовременного хранения (заполняют предприятия, оказывающие услуги складирования и хранения)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Бір жолғы сақтау орындарының саны, бірлік Количество мест единовременного хранения, единиц	Бір жолғы сағ сыйымдылығы Вместимость единовременного хранения
А	Б	1	2

1	Астықты қоймалау және сақтау, мың тонна Складирование и хранение зерна, тысяч тонн		
2	Мұнай және мұнай өнімдерін сақтау, мың тонна Хранение нефти и нефтепродуктов, тысяч тонн		
3	Өзге де азық-түлік емес тауарларды қоймалау және сақтау, мың шаршы метр Складирование и хранение прочих непродовольственных товаров, тысяч квадратных метров		
4	Азық-түлік тауарларын қоймалау және сақтау, мың шаршы метр Складирование и хранение продовольственных товаров, тысяч квадратных метров		

3. Қызмет негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші бойынша қызмет түрінің коды Код вида деятельности по общему классификатору видов экономической деятельности	Барлығы, мың теңге Всего, тысяч тенге
А	Б	В	1
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерден түскен табыстар Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности		
	оның ішінде: в том числе:		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

13			
14			
15			

А та у ы _____ **М е к е н ж а й ы**

Наименование _____ Адрес _____

Телефон _____

Э л е к т р о н д ы қ _____ **п о ч т а** _____ **м е к е н ж а й ы**

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң _____ **т е г і**

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Б а с ш ы _____ **(Т.А.Ә., қолы)**

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Б а с б у х г а л т е р _____ **(Т.А.Ә., қолы)**

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Приложение 10 к приказу

Председателя Агентства

Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

Инструкция по заполнению статистической формы

общегосударственного статистического наблюдения

«Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности» (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность - годовая)

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности» (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность - годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического

наблюдения «Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности» (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность - годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) доходы от вспомогательной транспортной деятельности – доходы от хранений на складах и от технической поддержки при транспортировке, в том числе управление транспортной инфраструктурой (аэропортами, гаванями, морскими портами, туннелями, мостами и так далее), а также доходы от услуг транспортных агентств и от погрузочно-разгрузочных работ;

2) основной вид деятельности - вид деятельности, добавленная стоимость которого превышает добавленную стоимость любого другого вида деятельности, осуществляемого предприятием;

3) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц.

3. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

4. В строке 5 раздела 1 эксплуатация железных дорог включает доходы от эксплуатаций железнодорожной инфраструктуры (услуги маневровые буксировочные, диспетчерские и тому подобное).

В строке 6 эксплуатация автомобильных дорог включает доходы от функционирований автомобильных дорог (эксплуатация автомагистралей), мостов и туннелей.

В строке 7 указываются доходы от услуг железнодорожных вокзалов, автобусных станций, перегрузочных товарных станций, касс по продаже билетов и другие.

В строке 8 указываются доходы от функционирований автомобильных парковок или гаражей, стоянок для велосипедов и хранения автофургонов в зимнее время.

В строке 9 показываются доходы от услуг сжижения газа с целью транспортировки, вспомогательные услуги по транспортированию по трубопроводам.

В строке 10 показываются доходы от деятельности терминалов, таких как

гавани, порты и пирсы; эксплуатации шлюзов и так далее; деятельности, связанной с навигацией, лоцманской проводкой судов, швартовкой у причала; деятельности, связанной с погрузкой и разгрузкой судов посредством лихтеров, спасанием судов; деятельности маяков.

По строке 11 показываются доходы от услуг по управлению аэропортами и воздушным движением.

В строке 12 указываются доходы от прочей деятельности, относящейся к пассажирским и грузовым перевозкам, от услуг терминалов, таких как аэропорты; от услуг аэропортов и других касс по продаже билетов и так далее, услуг наземного обслуживания на аэродромах, включая эксплуатацию взлетно-посадочных полос. Также включаются доходы от услуг по пожаротушению и противопожарным мерам в аэропортах.

В строке 13 указываются доходы от услуг по погрузке и разгрузке товаров или багажа, независимо от типа транспорта, услуги по погрузке, включая крепление груза и разгрузку судов (стивидорные работы), услуги по погрузке и разгрузке грузовых железнодорожных вагонов.

В строке 14 указываются доходы от транспортно-экспедиционной услуги, куда входят услуги по передаче грузов, услуги по организации транспортировки, услуги по организации отправок грузов, услуги по выдаче и получению транспортной документации и накладных, услуги таможенных агентов, услуги экспедиторов, посреднические операции по фрахту грузового места на судне или в самолете.

В строке 15 указываются доходы от технического надзора для всех видов транспорта, а также доходы от деятельности судоводных инспекций, инспекций речного и озерного регистра, инспекций по маломерным судам и тому подобное.

В строке 1 раздела 2 указывается складирование и хранение любых зерновых культур (пшеница, кукуруза, ячмень, рожь, овес, бобы, семена масличные и другие).

В строке 2 раздела 2 указывается хранение нефти сырой, бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

4. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1 «Доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности»:

строка 1 = Σ строк 2-16 по графе 1;

2) Раздел 3 «Доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности»: строка 1 = Σ всех остальных строк.

Приложение 11 к приказу

Председателя

Агентства

Республики

Қазақстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294



Қазақстан
Статистика агенттігі
2012 жылғы
№ 294 бұйрығына 11-қосымша 25

Мемлекеттік статистика органдары
құпиялылығына кепілдік береді
Конфиденциальность гарантируется
органами государственной статистики

Жалпы мемлекеттік статистикалық
байқау бойынша статистикалық нысан
Статистическая форма по общегосударственному
статистическому наблюдению

Аумақтық органға

Представляется территориальному органу

Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан

Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт,
сағат (қажеттісін қоршаңыз)
Время, затраченное на заполнение статистической формы, час
(нужное обвести)

1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 более 40 часов	сағаттан	артық
----------------------------	-----	-----	-----	------	----------------------	----------	-------

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық
уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық
Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында кезделген әкімшілік құқық
табылады.

Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных пе
данных в соответствующие органы государственной статистики является административ
предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды 0841104
Код статистической формы 0841104
Қатынас түрлері бойынша өзге де құрлықтағы көліктің қызметтері туралы есеп

2-К (өзге де құрлықтағы) 2-ТР (прочий сухопутный)
Отчет об услугах прочего сухопут

Жылдық Годовая
Есепті кезең
Отчетный период

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі және негізгі емес
өзге де жолаушылар көлігі Экономикалық қызмет түрінің жалпы жіктеуішінің (коды 49.3 сәйкес, автомобиль көлігімен жүк тасымалдау мен қалдықтард
қызметтері (ЭҚЖЖ коды 49.4) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе)
және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ қалалық электр көлігінде жолау
жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер

Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независим основным и вторичным видом деятельности – прочий пассажирский сухопутный транспорт классификатора видов экономической деятельности (далее - ОКЭД) 49.3, грузовые перевозки транспортом и услуги по вывозу отходов (код ОКЭД 49.4), а также индивиду осуществляющие перевозки пассажиров на городском электрическом транспорте.

Т а п с ы р у

м е р з і м і

–

2 0

Срок представления – 20 апреля.

Б С Н код БИН	к о д ы																			
Ж С Н код ИИН	к о д ы																			

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан табыс, мың тенге Доходы от перевоз пассажиров, т
А	Б	1	2	3
1	Барлық қатынастардағы барлығы Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	ТМД¹ елдері страны СНГ			
4	автобустар автобусы			
5	жеңіл такси легковые такси			
6	ТМД-дан тыс елдері страны вне СНГ			
7	автобустар автобусы			
8	жеңіл такси легковые такси			
9	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			

10	облыс ішіндегі внутриобластное		
11	автобустар автобусы		
12	жеңіл такси легковые такси		
13	облыстар арасында межобластное		
14	автобустар автобусы		
15	жеңіл такси легковые такси		
16	қаламаңылық пригородное		
17	автобустар автобусы		
18	жеңіл такси легковые такси		
19	қалалық городское		
20	автобустар автобусы		
21	жеңіл такси легковые такси		
22	трамвайлар трамваи		
23	троллейбустар троллейбусы		
24	метрополитен метрополитен		
25	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)		

¹ТМД – мұнда және бұдан әрі – Тәуелсіз мемлекеттер достастығы.

СНГ – здесь и далее – Содружество независимых государств.

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды	Тасымалданған жүк, жүк-жолжүгі, тонна	Жүк айналымы, тонна-	Жүк, жүк-жолжүгі тасымалынан жол. т
-------------	--	----------------------------	---

Код строки		Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	километр Грузооборот, тысяч километров	табыс, мың Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлық қатынастардағы барлығы Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	шетке (экспорт) шығару вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдері страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдері страны вне СНГ			
6	шеттен (импорт) әкелу ввоз (импорт)			
7	ТМД елдері страны СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдері страны вне СНГ			
9	транзит транзит			
10	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			
11	облыс ішіндегі внутриобластное			
12	облыстар арасында межобластное			
13	қаламаңылық пригородное			
14	қалалық городское			
15	шетелдік пункттер арасында между иностранными пунктами			

3. Қатынас түрлері бойынша түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк атауы Наименование грузов	түрлерінің видов	Барлық қатынас-тардағы барлығы, тонна Всего во всех сообщениях, тонн	Оның В том числе:			қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)
				халықаралық международное		транзит транзит	
				шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)		
А	Б	1	2	3	4	5	
1	Барлығы Всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	шикі мұнай сырая нефть						
3	мұнай өнімдері нефтепродукты						
4	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе						
5	тас көмір каменный уголь						
6	к о к с кокс						
7	темір кені железная руда						
8	марганец кені марганцевая руда						
9	түсті кендері руды цветных металлов						
10	күкірт шикізаты серное сырье						
11	қара металдар черные металлы						
12	қара металл сынығы лом черных металлов						
13	флюстер флюсы						

14	орман жүктері лесные грузы				
15	құрылыс жүктері строительные грузы				
16	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения				
17	астық зерно				
18	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты				
19	почта почта				
20	жиһаз мебель				
21	көкөніс өнімдері плодоовощная продукция				
22	тірі жануарлар живые животные				
23	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)				
	Тасымалданған жүктің жалпы көлемінен Из общего объема перевезенных грузов				
24	қауіпті жүктер опасные грузы				
25	контейнердегі жүктер грузы в контейнерах				

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
------------------------	---	-------	------------------------------------

А	Б	1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности	
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем)	

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	ЭҚЖЖ коды Код ОКЭД	Барлығы, теңге Всего, тысяч тенге
А	Б	В	1
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерден түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности		
	оның ішінде: в том числе:		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Атауы

Наименование _____

Мекенжайы

Адрес _____

Телефон _____

Электрондық

почта

мекенжайы

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң

т е г і

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Б а с ш ы

(Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Б а с б у х г а л т е р

(Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Приложение 12 к приказу

Председателя Агентства

Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

Инструкция по заполнению статистической формы

общегосударственного статистического наблюдения

«Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам сообщений»

(код 0841104, индекс 2-ТР (прочий сухопутный), периодичность годовая)

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам сообщений» (код 0841104, индекс 2-ТР (прочий сухопутный), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах прочего сухопутного транспорта по видам сообщений» (код 0841104, индекс 2-ТР (прочий сухопутный), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки;

2) грузооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

- 3) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени;
- 4) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом;
- 5) доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду автотранспортного средства, согласно заключенному договору аренды;
- 6) междугородное сообщение (внутри республики) - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;
- 7) городское сообщение - перевозки, осуществляемые в пределах установленных границ города;
- 8) пригородное сообщение - перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;
- 9) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;
- 10) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана);
- 11) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;
- 12) доходы от перевозок - это сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов, пассажиров, оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам. В доходы от перевозок пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров;
- 13) международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами,

осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

1) к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия – на территории Республики Казахстан;

2) к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия – на территории иностранного государства;

3) к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

4) к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

5. Строки 4, 7, 11, 14, 17, 20 графы 1 раздела 1 включают сумму всех перевезенных пассажиров, независимо от применяемого тарифа, а также пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

В строках 4, 7, 11, 14, 17 графы 1 перевозки пассажиров маршрутными автобусами определяются по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами исчисляется:

1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам;

2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа

мест для сидения в автобусе.

Строки 5, 8, 12, 15, 18, 21 графы 1 определяются как произведение платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в легковом такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в легковом такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в легковом такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

В строке 20 графы 1 перевозки платных пассажиров маршрутными автобусами определяются:

- 1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;
- 2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;
- 3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Строки 22, 23 графы 1 включают перевозки граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Количество пассажиров с платным проездом определяется на основании следующих документов:

- 1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;
- 2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

К междугородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров.

К пригородным перевозкам относятся - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно.

К городским перевозкам на автобусном, трамвайном, троллейбусном транспорте относятся перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта).

Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц.

Строки 4, 7, 11, 14, 17, 20 графы 2 определяются как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Строки 5, 8, 12, 15, 18, 21 графы 2 определяются как произведение платного пробега легкового такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Строки 22, 23 графы 2 определяются как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

В строки 4, 7, 11, 14, 17, 20 графы 3 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами.

В строки 5, 8, 12, 15, 18, 21 графы 3, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров легковыми такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону) включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати органами связи.

В строки 22, 23 графы 3 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям.

6. На автомобильном транспорте в строке 1 графы 1 раздела 2 включаются суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Строка 1 графы 2 на автомобильном транспорте определяется как произведение веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Строка 1 графы 3 раздела 2 и строка 1 графы 8 раздела 3 доходы от перевозок грузов автомобилями определяются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами.

7. Строка 1 раздела 4 включает доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (автобусные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации автомобильных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так

д а л е е) ;

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так д а л е е) .

8. В разделе 5 кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

9. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 1. «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:

строка 1 = строка 2 + строка 9 + строка 16 + строка 19 для каждой графы

строка 2 = строка 3 + строка 6 для каждой графы

строка 3 = строка 4 + строка 5 для каждой графы

строка 6 = строка 7 + строка 8 для каждой графы

строка 9 = строка 10 + строка 13 для каждой графы

строка 10 = строка 11 + строка 12 для каждой графы

строка 13 = строка 14 + строка 15 для каждой графы

строка 16 = строка 17 + строка 18 для каждой графы

строка 19 = Σ строк 20-25 для каждой графы;

2) Раздел 2. «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:

строка 1 = строка 2 + строка 10 + строка 13 + строка 14 для каждой графы

строка 2 = строка 3 + строка 6 + строка 9 для каждой графы

строка 3 = строка 4 + строка 5 для каждой графы

строка 6 = строка 7 + строка 8 для каждой графы

строка 10 = строка 11 + строка 12 для каждой графы;

3) Раздел 3. «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:

строка 1 = Σ строк 2-23 для каждой графы

графа 1 = Σ граф 2-7 для каждой строки

строка 1 \geq строки 24 для каждой графы

строка 1 \geq строки 25 для каждой графы;

4) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 1 раздела 3

строка 3 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 2 раздела 3

строка 6 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 3 раздела 3

строка 9 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 4 раздела 3

строка 10 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 5 раздела 3

строка 13 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 6 раздела 3

строка 14 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 7 раздела 3
 строка 1 графа 3 раздел 2 = строке 1 графы 8 раздела 3.

Приложение 13 к приказу
 Председателя Агентства Республики
 Казахстан по статистике
 от 25 октября 2012 года № 294

		Қазақстан Республикасының Статистика агенттігі 2012 жылғы 25 № 294 бұйрығына 13-қосымша	
Мемлекеттік құпиялылығына Конфиденциальность органами государственной статистики	статистика кепілдік	органдары береді гарантируется	
Жалпы мемлекеттік байқау бойынша Статистическая общегосударственному статистическому наблюдению	статистикалық форма	статистикалық нысан по	
Аумақтық Представляется территориальному органу	органға	тапсы	
Статистикалық нысанды Статистическую форму можно получить на сайте	www.stat.gov.kz	сайтынан алуға	
Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаныз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)	1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2 2-4 4-8 8-40	40 сағаттан артық более 40 часов
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением, предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».			
Статистикалық нысан коды 1982102 Код статистической формы 1982102	Дара кәсіпкерлердің жүкті автомобильдермен тасымалдауын зерттеу сауалнамасы		
К-001 ТР-001	Анкета обследования индивидуальными предпринимателями	автомобильных	перевозок

Тоқсандық Квартальная	Есепті Отчетный период	кезең		тоқсан квартал		ж ы л год
<p>Қызметін Экономикалық қызмет түрлері номенклатурасының (бұдан әрі - ЭҚЖЖ) 49.41. кодтарына сәйкес жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер т</p> <p>Представляют индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность согласно кодам по Нс видов экономической деятельности (далее - ОКЭД) 49.41.0, 49.42.0</p> <p>Тапсыру мерзімі – 15 ақпан, 15 мамыр, 15 тамыз, 15</p> <p>Срок представления – 15 февраля, 15 мая, 15 августа, 15 ноября.</p>						
ЖСН коды код ИИН						

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі пікіртерімге қатысқаныңыз үшін Сізге алдын ала алғыс білдіреді және Сіздің осы сауалнама сұрақтарына жауап беруіңізді өтіне сұрайды. Сізден алынған деректер «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жария етілмейді және тек статистикалық мақсаттар үшін пайдаланылатын болады. Сауалнаманың ж о л д а р ы н

толтыруыңызды өтінеміз.

Агентство Республики Казахстан по статистике заранее благодарит Вас за участие в опросе и убедительно просит Вас ответить на вопросы настоящей анкеты. Полученные от Вас данные, согласно Закону Республики Казахстан «О государственной статистике», не разглашаются и будут использованы исключительно для статистических целей. Пожалуйста, заполните строки анкеты.

1. Аудан, қала атауы
Наименование района, города _____

2. Сіздің қызметіңіздің нақты түрін «✓» белгісімен көрсетіңіз
Ваш фактический вид деятельности, укажите знаком «✓»

2.1 жүктерді тасымалдау

2.2 қызметтің басқа түрлері

перевозка грузов

другие виды деятельности _____

3. Көлік құралы иесінің Қазақстан Республикасы мемлекеттік органдарымен (лицензия сатушы) берілетін жүктерді тасымалдауды жүргізуге лицензиясы бар ма? («✓» белгісімен көрсетіңіз)

Имеет ли владелец транспортного средства лицензию по осуществлению грузовых перевозок, выдаваемых государственными органами (лицензиарами) Республики Казахстан? (укажите знаком «✓»)

3 . 1 и ә

3 . 2 жоқ

да нет

4. Жүк автомобильдерінің қолда бары, бірлік

Наличие грузовых автомобилей, единиц

4.1 жеке меншіктегі 4.2 жалға алынғаны 4.3 басқасы

в личной собственности взятые в аренду другое _____

5. Зерттелетін апта ішінде пайдаланылған қолда бар жүк автомобильдерін мемлекеттік нөмірін көрсете отырып маркасы және жүк көтерімділігі бойынша көрсетіңіз ¹

Укажите наличие используемых за обследуемую неделю грузовых автомобилей по маркам с указанием государственного номера и грузоподъемности

	маркасы марка	мемлекеттік государственный номер	нөмірі	жүк килограмм	көтерімділігі, грузоподъемность, килограмм
5.1	_____	_____	_____	_____	_____
5.2	_____	_____	_____	_____	_____
5.3	_____	_____	_____	_____	_____
5.4	_____	_____	_____	_____	_____
5.5	_____	_____	_____	_____	_____

¹ Егер автокөлік саны 5-тен көп болған жағдайда, автокөлік тізімін қосымша парақта қоса беру.

В случае, если количество автотранспорта превышает 5, то перечень автотранспорта приложить на дополнительном листе.

6. Шанақ типін «✓» белгісімен көрсетіңіз (бірнеше нұсқасын көрсетуге болады)

Укажите тип кузова знаком «✓» (возможно несколько вариантов)

6.1	Ернеулік Бортовой	<input type="checkbox"/>	6.7	Ағаш Лесовоз	тасығыш	<input type="checkbox"/>
6.2	Тенті бар Бортовой с тентом	<input type="checkbox"/>	6.8	Авто Автовоз	тасығыш	<input type="checkbox"/>
6.3	Фургон Фургон	<input type="checkbox"/>	6.9	Цистерна Цистерна		<input type="checkbox"/>
6.4	Рефрижератор Рефрижератор	<input type="checkbox"/>	6.10	Цемент Цементовоз	тасығыш	<input type="checkbox"/>
6.5	Өзі Самосвал	аударғыш <input type="checkbox"/>	6.11	Бетон Бетономешалка	араластырғыш	<input type="checkbox"/>

6.6	Мал Скотовоз	тасығыш	<input type="checkbox"/>	6.12	Шанақтың Другой тип кузова	басқа түрі	<input type="checkbox"/>
-----	-----------------	---------	--------------------------	------	-------------------------------	------------	--------------------------

7. Зерттелетін апта ішінде жүк тасымалданды ма? («✓» белгісімен көрсетіңіз)

За обследуемую неделю осуществлялась перевозка грузов? (укажите знаком «✓»)

7.1 иә да нет 7.2 жоқ

8. Егер зерттелетін апта ішінде жүк тасымалданбаса, себебін «✓» белгісімен көрсетуіңізді өтінеміз

Если за обследуемую неделю перевозка грузов не осуществлялась, то, пожалуйста, укажите причину знаком «✓»

8.1 автокөлік құралы жұмыс істемей тұрған
автотранспортное средство было в нерабочем состоянии

8.2 автокөлік құралы жалға берілген
автотранспортное средство сдано в аренду

8.3 автокөлік құралы есептен шығарылған
автотранспортное средство снято с учета

күні айы жылы
день месяц год
(есептен шығарылған күні)

(дата снятия с учета)

8.4 басқа себептері

другие причины _____

9. Тасымалдау түрін «✓» белгісімен көрсетіңіз (бірнеше нұсқасын көрсетуге болады)

Укажите вид перевозок знаком «✓» (возможно несколько вариантов)

9.1	Жүктерді тұрғындарға тасымалдау Перевозка грузов населению	<input type="checkbox"/>	9.5	Үй малын Перевозка домашнего скота
9.2	Бөлшек және (немесе) көтерме сауда орындарына жүктерді тасымалдау Перевозка грузов розничным и (или) оптовым торговым точкам	<input type="checkbox"/>	9.6	Ауылшаруашылық құрылым өнімдерді тасымал кәсіпорындары мен Перевозка других сельхозформированиями предприятия и крестьянские хозяйств
9.3	Өндірістік кәсіпорындарға шикізат немесе отын тасымалдау Перевозка сырья или топлива на производственные предприятия	<input type="checkbox"/>		

9.4	<p>Жол жұмыстары және құрылыс алаңдарына арналған жүктерді тасымалдау</p> <p>Перевозка грузов для дорожных работ и на строительные площадки</p>	<input type="checkbox"/>	9.7	<p>Басқа жұмыстар</p> <p>Другие работы (опишите)</p>
-----	---	--------------------------	-----	--

10. Зерттеу аптасы ішіндегі жүкпен сапарлары « _____ » бастап « _____ » дейін

Поездки с грузом на протяжении недели обследования с « _____ » по « _____ »

Апта күндері Дни недели	Бағыт Маршрут		Жүктің түрі Вид груза	Жүктің коды ² Код груза	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, тонн грузобагажа, тонн	Т п а к р а п к
	Жөнелту пункті Пункт отправки	Келу пункті Пункт прибытия				
1	2	3	4	5	6	7
Дүйсенбі Понедельник						
Сейсенбі Вторник						
Сәрсенбі Среда						
Бейсенбі Четверг						
Жұма Пятница						
Сенбі Суббота						

Жексен- б і Воскре- сенье					

² Аумақтық статистика органдарымен толтырылады.
Заполняется территориальными органами статистики.

11. Зерттелетін апта ішінде алынған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табысты көрсетіңіз

Укажите доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, полученные за обследуемую неделю
м ы ң т е ң г е

_____тысяч тенге

12. Зерттелетін апта ішінде пайдаланылған отынның көлемін көрсетіңіз, литр (м³, кВт)³

Укажите объемы используемого топлива за обследуемую неделю, литров (м³, кВт)³

12.1 бензин

бензин _____

12.2 дизель отыны

дизельное топливо _____

12.3 газ

газ _____

12.4 биоотын

биотопливо _____

12.5 электрлі

электрическое _____

12.6 басқа

другое _____

(отын түрін көрсетіңіз)

(укажите вид

топлива)

А та у ы

Наименование _____

М е к е н ж а й ы

Адрес _____

Телефон _____

Электрондық

п о ч т а

м е к е н ж а й ы

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң

т е г і

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Басшы (Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер (Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

3 м³, кВт – текше метр, киловатт.

м³, кВт – кубических метров, киловатт.

Приложение 14 к приказу

Председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения «Анкета
обследования автомобильных перевозок грузов индивидуальными
предпринимателями» (код 1982102, индекс ТР-001, периодичность
квартальная)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета обследования автомобильных перевозок грузов индивидуальными предпринимателями» (код 1982102, индекс ТР-001, периодичность квартальная) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета обследования автомобильных перевозок грузов индивидуальными предпринимателями» (код 1982102, индекс ТР-001, периодичность квартальная).

2. Период и продолжительность проведения обследования – 4 недели в квартал (за 1-й квартал отчетного года - с 9 января по 5 февраля, за 2-й квартал отчетного года - с 9 апреля по 6 мая, за 3-й квартал отчетного года - с 9 июля по 5 августа, за 4-й квартал отчетного года - с 8 октября по 4 ноября).

3. Статистическую форму заполняет индивидуальный предприниматель, осуществляющий грузовые перевозки (далее - Перевозчик), как в пределах территории Республики Казахстан, так и за ее пределами.

4. Статистическая форма предоставляется респонденту интервьюером. В статистической форме Перевозчиком указываются технические параметры автотранспортного средства и записи каждой перевозки автотранспортным средством на протяжении четырех недельного обследования и ведет запись по окончании каждого дня.

5. Если при ответе на вопрос 2 индивидуальный предприниматель отвечает, что не оказывает услуги по перевозке грузов, то далее другие разделы статистической формы не заполняются.

6. В пункте 4.3 вопроса 4 указывается автотранспорт, взятый у знакомых, родственников, друзей и так далее на безвозмездной основе.

7. В вопросе 5 указываются марка, государственный номер и разрешенная грузоподъемность автотранспортного средства. Если грузоподъемность не определяется из технического паспорта, указывается приблизительная грузоподъемность.

8. В вопросе 6 указывается тип кузова. Если конструкция кузова автотранспортного средства не отвечает указанным видам – отмечается пункт 6.1.2.

9. В графе 4 вопроса 10 указывается вид груза (уголь, зерно, древесина, картофель и так далее). Если одновременно перевозятся разные грузы, указывается тот, который имеет наибольший вес. Если невозможно выделить - указываются «разные товары». Указываются и такие грузы, как тара, строительные грузы, мусор. Графу 5 заполняют территориальные органы статистики.

10. В вопросе 11 указываются доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, полученные за обследуемую неделю. Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа включают сумму средств, полученных индивидуальным предпринимателем за перевозку грузов (включая почту), оказанные отправителям грузов дополнительные услуги по перевозке.

Приложение 15 к приказу
Председателя Агентства Республики
Казахстан по статистике
от 25 октября 2012 года № 294



Мемлекеттік

статистика

органдары

Қазақстан Республикасының
Статистика агенттігі

құпиялылығына Конфиденциальность органами государственной статистики	кепілдік	береді гарантируется	2012 жылғы 25 № 294 бұйрығына 15-қосымш
Жалпы мемлекеттік байқау бойынша Статистическая общегосударственному статистическому наблюдению	статистикалық нысан статистикалық форма	статистикалық нысан форма	по
Аумақтық Представляется территориальному органу	органға	тапсы	
Статистикалық нысанды Статистическую форму можно получить на сайте	www.stat.gov.kz	сайтынан	алуға
Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)	(қажеттісін) заполнение	статистической	формы, час
1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8
			8-40
			40 более 40 часов
			сағаттан артық
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылықтабылады. Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением, предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».			
Статистикалық нысан коды 1992102 Код статистической формы 1992102	Дара кәсіпкерлердің жолаушыларды автомобильдермен тасымалдауын іріктеме зерттеу сауалнамасы		
К-002 ТР-002	Анкета выборочного обследования автомобильных пассажиров индивидуальными предпринимателями		
Тоқсандық Квартальная	Есепті кезең Отчетный период	<input type="text"/>	тоқсан квартал
		<input type="text"/>	жыл год
Экономикалық қызмет түрлері номенклатурасының (бұдан әрі - ЭҚЖЖ) келесі кодтары 49.31.1, 49.31.9, 49.32.0 қызметін жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер : Представляют индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность согласно кодам по НС видов экономической деятельности (далее - ОКЭД): 49.31.1, 49.31.9, 49.32.0			
Тапсыру мерзімі	– есепті тоқсаннан кейінгі	15-ші	
Срок представления – 15 числа после отчетного квартала.			
ЖСН коды код ИИН	<input type="text"/>		

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі пікіртерімге қатысқаныңыз үшін Сізге алдын ала алғыс білдіреді және Сізден осы сауалнама сұрақтарына жауап беруіңізді өтіне сұрайды. Сізден алынған деректер «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жария етілмейді

және тек статистикалық мақсаттар үшін пайдаланылатын болады. Сауалнаманың жолдарын толтыруыңызды өтінеміз.

Агентство Республики Казахстан по статистике заранее благодарит Вас за участие в опросе и убедительно просит Вас ответить на вопросы настоящей анкеты. Полученные от Вас данные, согласно Закону Республики Казахстан «О государственной статистике», не разглашаются и будут использованы исключительно для статистических целей. Пожалуйста, заполните строки анкеты

1. **А у д а н , қ а л а а т а у ы**
Наименование района, города _____

2. **Сіздің қызметіңіздің нақты түрін «✓» белгісімен көрсетіңіз**
Ваш фактический вид деятельности, укажите знаком «✓»

2.1 **жолаушыларды тасымалдау**
перевозка пассажиров

2.2 **қызметтің басқа түрлері**
другие виды деятельности _____

3. **Көлік құралы иесінің Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдары (лицензия сатушы) беретін, жолаушыларды тасымалдауды жүргізуге лицензиясы бар ма? («✓» белгісімен көрсетіңіз)**

Имеет ли владелец транспортного средства лицензию по осуществлению пассажирских перевозок, выдаваемых государственными органами (лицензиарами) Республики Казахстан? (укажите знаком «✓»)

3.1 **иә** **3.2 жоқ**
да нет

4. **Автобус, микроавтобус, жеңіл таксилердің қолда бары туралы деректерді көрсетіңіз, бірлік**

Укажите данные о наличии автобусов, микроавтобусов, легковых такси, единиц

4.1 **а в т о б у с**
автобус

а) **жеке меншіктегі** б) **жалға алынғаны**
в личной собственности взятые в аренду

в) **б а с қ а с ы**
другое _____

4.2

микроавтобус

микроавтобус

а) жеке меншіктегі б) жалға алынғаны
 в личной собственности взятые в аренду
 в) б а с қ а с ы
 другое _____

4.3

жеңіл

такси

легковые такси

а) жеке меншіктегі б) жалға алынғаны
 в личной собственности взятые в аренду
 в) б а с қ а с ы
 другое _____

5. Сіз шарт бойынша заңды тұлғамен жұмыс істейсіз бе? («✓» белгісімен белгілеңіз)

Вы работаете по договору с юридическим лицом? (отметьте знаком «✓»)

5.1 иә

5.2 жоқ

да нет

6. Егер Сіз шарт бойынша заңды тұлғамен жұмыс істейтін болсаңыз, онда заңды тұлғаның атауын көрсетіңіз

Если Вы работаете по договору с юридическим лицом, то укажите наименование юридического лица

7. Жолаушылар тасымалдауды қатынас түрлері бойынша көрсетіңіз («Ь» белгісімен көрсетіңіз):

Укажите перевозки пассажиров по видам сообщений (укажите знаком «Ь»):

7.1 қалалық

7.2 қаламаңылық

городское пригородное

7.3 қалааралық (республика ішінде)

7.4 халықаралық

междугородное (внутри республики) международное

8. Жолаушылар тасымалы бойынша жұмыс көлемінің көрсеткіштерін көрсетіңіз:

Укажите показатели объема работ по перевозке пассажиров:

- 8.1 тасымалданған жолаушылар _____ адам
перевезено пассажиров _____ человек
- 8.2 жолаушылар айналымы _____ жолаушы-километр
пассажиروоборот _____ пассажиро-километр
- 8.3 жолаушылар тасымалынан түскен табыс _____ мың теңге
доходы от перевозки пассажиров _____ тысяч тенге
9. Пайдаланылған отынның көлемін көрсетіңіз, литр (m^3 , кВт)¹
Укажите объемы используемого топлива, литров (m^3 , кВт)
- 9.1 бензин _____ 9.2 дизель отыны _____
бензин _____ дизельное топливо _____
- 9.3 газ _____ 9.4 биоотын _____
газ _____ биотопливо _____
- 9.5 электрлі _____ 9.6 басқа _____
электрическое _____ другое _____
(отын түрін көрсетіңіз)
(указать вид топлива)

¹ m^3 , кВт – текше метр, киловатт.

m^3 , кВт – кубических метров, киловатт.

А т а у ы _____ **М е к е н ж а й ы**
Наименование _____ Адрес _____

Телефон _____

Электрондық _____ **п о ч т а** _____ **м е к е н ж а й ы**

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң _____ **т е г і**

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Б а с ш ы _____ (Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Б а с б у х г а л т е р _____ (Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Приложение 16 к приказу
Председателя Агентства Республики
Казахстан по статистике
от 25 октября 2012 года № 294

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения «Анкета
выборочного обследования автомобильных перевозок пассажиров
индивидуальными предпринимателями» (код 1992102, индекс ТР-002,
периодичность квартальная)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок пассажиров индивидуальными предпринимателями» (код 1992102, индекс ТР-002, периодичность квартальная) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок пассажиров индивидуальными предпринимателями» (код 1992102, индекс ТР-002, периодичность квартальная).

2. Статистическую форму заполняет индивидуальный предприниматель, осуществляющий пассажирские перевозки (далее - Перевозчик), как в пределах территории Республики Казахстан, так и за ее пределами.

3. В статистической форме Перевозчик указывает наличие автотранспортных средств и основные показатели объемов работы по перевозке пассажиров за отчетный квартал.

4. Если при ответе на вопрос 2 индивидуальный предприниматель отвечает, что не оказывает услуги по перевозке пассажиров, то далее другие разделы статистической формы не заполняются.

5. В подпунктах в) вопроса 4 указывается автотранспорт, взятый у знакомых, родственников, друзей и так далее на безвозмездной основе.

6. В пункте 8.1 вопроса 8 перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в

городском сообщении определяется:

- 1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;
- 2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;
- 3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами исчисляется:

- 1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километр;
- 2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Перевозка пассажиров такси определяется как произведение платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в легковом такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в легковом такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в легковом такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

В пункте 8.2 вопроса 8 пассажирооборот автобусов определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Пассажирооборот такси определяется как произведение платного пробега легкового такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

В пункте 8.3 вопроса 8 в доходы от перевозок пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок

пассажиrow заказными автобусами.

В доходы от перевозок пассажиров легковыми такси, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров легковыми такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати органами связи.

Приложение 17 к приказу
 Председателя Агентства Республики
 Казахстан по статистике
 от 25 октября 2012 года № 294

		Қазақстан Статистика агенттігі 2012 жылғы № 294 бұйрығына 17-қосымша		25
Мемлекеттік құпиялылығына Конфиденциальность органами государственной статистики		статистика кепілдік беріледі гарантируется		органдары береді гарантируется
Жалпы мемлекеттік байқау бойынша Статистическая форма общегосударственному статистическому наблюдению		статистикалық нысан форма по		
Аумақтық органдары Представляется территориальному органу				
Статистикалық нысанды Статистическую форму можно получить на сайте		www.stat.gov.kz сайтынан		
Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)				
1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40
			40	сағаттан артық
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық т а б ы л а д ы . Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением по предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».				
Статистикалық нысан коды Код статистической формы 0801104		Әуе көлігі мен әуежайдың жұмысы туралы есеп		

1 - К 1-ТР (авиа)	(әуе)	Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта			
Жылдық Годовая	Есепті Отчетный период	к	е	з	е
<p>Экономикалық қызметінің негізгі түрі – әуе көлігі (экономикалық номенклатурасы бойынша коды 51), жолаушылар мен жүк тасымалына жататын (экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасы бойынша коды 52.23.9) қызметкерлердің санына қарамастан заңды тұлғалар және (немесе) олардың оқшауланған бөлімшелері</p> <p>Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразд численности, имеющие основной вид экономической деятельности – воздушный транспорт видов экономической деятельности 51), прочая деятельность, относящаяся к пас перевозкам (код по номенклатуре видов экономической деятельности 52.23.9).</p> <p>Тапсыру мерзімі – 5 шілдег</p> <p>Срок представления – до 5 июля.</p>					
БСН код БИН	коды				

1. Әуе көлігі қызметі жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана әуе тасымалдаушылар толтырады)

Укажите основные показатели работы воздушного транспорта (заполняют только авиаперевозчики)

Жол коды Код стро- ки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жолаушылар тасымалдары әуе		Жүк әуе тасымал (почталықты Грузовые авиапере включая почтовые)	
		халықаралық международные	ішкі внутренние	халықаралық международные	ішкі внутренни
А	Б	1	2	3	4
	Кесте бойынша әуе тасымалдау Регулярные авиаперевозки				
1	самолет-километр, мың км¹ самолето-километры, тысяч км				
2	әуе кемелерді жөнелту, бірлік отправления воздушных судов, единиц				
3	ұшқан уақыты, сағат налет часов, часов				
4	тасымалданған жолаушылар, перевезено адам пассажиров, человек				
	орындалған жолаушылар-километр,				

5	мың выполненные пассажиро-километры, пкм	ж км² тысяч			
6	қолданыстағы кресло-километр, располагаемые кресло-километры, тысяч пкм	мың жкм			
7	тасымалданған перевезено грузов, тонн	жүк, тонна			
8	орындалған тонна-километр, выполненные тонно-километры, тысяч ткм	мың ткм³			
9	қолданыстағы тонна-километр, располагаемые тонно-километры, тысяч ткм	мың ткм			
	Кестесіз (чартерлік) тасымалдау Нерегулярные авиаперевозки	әуе (чартерные)			
10	самолет-километр, самолето-километры, км	мың км тысяч			
11	әуе кемелерді бірлік отправления судов, единиц	жөнелту, воздушных			
12	ұшқан налет часов, часов	уақыты, сағат			
13	тасымалданған жолаушылар, перевезено человек	адам пассажиров,			
14	орындалған жолаушылар-километр, мың выполненные пассажиро-километры, пкм	ж км тысяч			
15	қолданыстағы кресло-километр, располагаемые кресло-километры, тысяч пкм	мың жкм			
16	тасымалданған перевезено грузов, тонн	жүк, тонна			
17	орындалған тонна-километр,	мың ткм			

19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				

61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				

3. Әуежай жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана әуежай толығымен)

Укажите основные показатели работы аэропорта (заполняет только аэропорт)

Жол коды Код стро- ки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Жолаушылардың саны, Количество пассажиров, человек			Жүктердің көлемі (посты және т.д.) барлығы, т Объем грузов (вкл почту) - всего, тонн	
		жөнел- тілген отправ- ленные	қабыл- данған принятые	тіке транзит прямой транзит	жөнелтілген отправленные	қабылданған принятые
А	Б	1	2	3	4	5
	Кесте бойынша әуе тасымалдау Регулярные авиаперевозки					
1	халықаралық международные					
2	ішкі внутренние					
	Кестесіз (чартерлік) әуе тасымалдау Нерегулярные (чартерные) авиаперевозки					
3	халықаралық международные					
4	ішкі внутренние					

4. Халықаралық қатынастар санын көрсетіңіз (тек қана әуежай толтырады)

Укажите число международных сообщений (заполняет только аэропорт)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Ұлттық әуе кемелерімен жасалған Выполнено национальными воздушными судами	Шетелдік әуе кемелерімен жасалған Выполнено иностранными воздушными судами
А	Б	1	2
1	Халықаралық қатынастар саны Число международных сообщений		

Атауы _____ **Мекенжайы** _____
 Наименование _____ Адрес _____

 Телефон _____

Электрондық _____ **почта** _____ **мекенжайы** _____
 Адрес электронной почты _____

Орындаушының _____ **тегі** _____
 Фамилия исполнителя _____
 Телефон _____

Басшы _____ (Т.А.Ә., қолы)
 Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ (Т.А.Ә., қолы)
 Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

_____ М . О .
 М.П.

Приложение 18 к приказу
 Председателя Агентства Республики
 Казахстан по статистике
 от 25 октября 2012 года № 294

Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта» (код 0801104, индекс 1-ТР (авиа), периодичность годовая)

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе воздушного

транспорта и аэропорта» (код 0801104, индекс 1-ТР (авиа), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе воздушного транспорта и аэропорта» (код 0801104, индекс 1-ТР (авиа), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

2) отправления воздушных судов - сумма отправлений воздушных судов из аэропортов на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки;

3) пара городов - начальный и конечный пункты перевозки пассажиров, грузов (в том числе почты) на выполненных рейсах;

4) пассажиры отправленные - сумма отправленных пассажиров, начавших свой полет из данного аэропорта на всех рейсах и типах воздушных судов, с распределением их по видам перевозок. К ним также относятся трансферные пассажиры (отправленные пассажиры, прибывшие в аэропорт для пересадки на другие рейсы);

5) грузы отправленные - количество грузов, загруженных в аэропорту в воздушное судно для начала перевозки на всех рейсах и типах воздушных судов, включая трансферный груз, с распределением по видам перевозок;

6) располагаемые тонно-километры (предельный грузооборот) - сумма произведений располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки;

7) пассажиры принятые - сумма прибывших на всех рейсах и типах воздушных судов в аэропорт пассажиров, которые закончили свой полет в данном аэропорту на данном рейсе, включая трансферных пассажиров, с распределением их по видам перевозок;

8) грузы принятые - количество грузов, разгруженных в аэропорту из воздушного судна по окончании перевозки на всех рейсах и типах воздушных судов, включая трансферный груз, с распределением по видам перевозок;

9) располагаемые кресло-километры (предельный пассажирооборот) - сумма произведений предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки;

10) выполненные пассажиро-километры (выполненный пассажирооборот) - сумма произведений числа перевезенных пассажиров на

каждом этапе полета на соответствующее этому этапу расстояние по каждому
в и д у п е р е в о з к и ;

11) выполненные тонно-километры (выполненный грузооборот) - сумма произведений тонн грузов на каждом этапе полета на соответствующее этому этапу расстояние по каждому виду перевозки;

12) регулярные авиаперевозки - полеты, запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или достаточно частые полеты, которые могут считаться систематически выполняемой серией полетов, места на которые могут быть забронированы непосредственно в любом агентстве, кроме того к ним относятся дополнительные полеты, которые выполняются в связи с перегрузкой
р е г у л я р н ы х р е й с о в ;

13) нерегулярные (чартерные) авиаперевозки - это чартерные и специальные полеты, которые выполняются за вознаграждение на нерегулярной договорной основе, кроме того к ним относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но тем не менее осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим
м а р ш р у т а м и р а с п и с а н и я м) ;

14) пассажиры прямого транзита - сумма прибывших в аэропорт пассажиров для промежуточной посадки на всех рейсах и типах воздушных судов и продолжающих свой полет из данного аэропорта на этих же рейсах, с распределением их по видам перевозок;

15) перевезено пассажиров (грузов, почты) - суммарное количество объемов перевозок пассажиров (грузов, почты) на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки;

16) этап полета - это полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе;

17) самолето-километры - сумма произведений, полученных в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду
п е р е в о з к и ;

18) налет часов - общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета (то есть с момента начала буксировки воздушного судна от выхода аэровокзала или с момента руления с места стоянки с целью выполнения взлета и до момента окончательной остановки воздушного судна около входа в аэровокзал или на
м е с т е с т о я н к и п о с л е п о с а д к и) ;

19) международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики). Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами.

К ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия – на территории Республики Казахстан.

К вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия – на территории иностранного государства.

К транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана.

К перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики);

20) внутренние авиаперевозки - это авиаперевозки, при выполнении которых пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории одного государства;

3. Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в «Задании на полет» каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

Сведения о перевозках с совместным использованием кодов, в рамках пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и перевозки на арендованных воздушных судах представляет авиаперевозчик, фактически выполняющий рейсы, то есть тот авиаперевозчик, в «Сертификат эксплуатанта» которого включены воздушные суда, на которых были выполнены указанные перевозки.

Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

При расчетах располагаемых кресло-километров (предельного пассажирооборота) не следует учитывать кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

Перевозка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

Количество перевезенных грузов (почты) на этапе полета равно количеству

грузов (почты), находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Сведения по видам перевозок и показателям перевозок через аэропорт указываются на основании данных сопроводительных перевозочных документов, оформляемых в аэропорту по каждому убывающему из аэропорта рейсу и оставляемых в аэропорту по каждому прибывающему рейсу, а также данных других служб, обеспечивающих выполнение полетов воздушных судов.

При выполнении полетов в/из аэропорт(-а) в объем перевозки через аэропорт включаются отправленные и принятые пассажиры, пассажиры прямого транзита, а также отгруженные и разгруженные грузы (в том числе почта). Пассажиры прямого транзита не учитываются в общем количестве отправленных и принятых пассажиров. Отгруженный и разгруженный платный багаж учитывается в объеме груза (соответственно отгруженного или разгруженного). Бесплатный багаж в объемах не учитывается.

При выполнении полетов между отдельными парами городов в алфавитном порядке перечисляются все пары городов, обслуживаемые авиакомпанией в течение отчетного периода. Каждая пара городов должна перечисляться дважды: сначала в одном направлении, затем в обратном.

Раздел 4 «Число международных сообщений» заполняется только в том случае, если пункты отправления и (или) назначения находятся на территории Казахстана.


Все показатели, кроме показателей по перевозке пассажиров и отправления воздушных судов, должны заполняться с одним знаком после запятой. Показатели «отправленные пассажиры», «принятые пассажиры», «пассажиры прямого транзита», «отправления воздушных судов» и «перевезено пассажиров» заполняются в целых числах.

4. Арифметико-логический контроль:

Σ строк 4 и 13 раздела 1 = Σ строк 1-75 графы 1 раздела 2

Σ строк 7 и 16 раздела 1 = Σ строк 1-75 графы 2 раздела 2

Приложение 19 к приказу
Председателя Агентства Республики
Казахстан по статистике
от 25 октября 2012 года № 294

 <p>Мемлекеттік статистика органдары</p>	<p>Қазақстан Статистика агенттігі</p>
---	---

құпиялылығына Конфиденциальность органами государственной статистики	кепілдік гарантируется	береді 2012 № 294 бұйрығына 19-қосымша	жылғы 25
Жалпы мемлекеттік байқау бойынша Статистическая форма общегосударственному статистическому наблюдению	статистикалық нысан форма	статистикалық нысан по	
Аумақтық Представляется территориальному органу			
Статистикалық нысанды Статистическую форму можно получить на сайте	www.stat.gov.kz	сайтынан	
Статистикалық нысанды Время, затраченное на заполнение	толтыруға на	жұмсалған статистической	уақыт, қоршаңыз) формы,
сағат час (нужное обвести)	(қажеттісін) заполнение	сағаттан статистической	артық формы,
1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8
	8-40	40 более 40 часов	
Мемлекеттік тапсырмау, Республикасы Несвоевременное представление, соответствующие органы	статистиканың дәйексіз деректерді Кодексінің представление, органы	тиісті деректерді 381-бабында предоставление государственной	органдарына беру «Әкімшілік кезделген әкімшілік құқық бұзушылық құқық бұзушылық» статистики является административн
Статистикалық коды Код статистической формы 0811104	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы туралы есеп		
1 - Т Ж 1-ЖД	Отчет о протяженности	эксплуатационной	длин
Жылдық Годовая	Е с е п т і Отчетный период	к е з е ң	
Қызметкерлерінің бойынша оқшауланған Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразд численности, оказывающие услуги по предоставлению эксплуатационной длины железнодорожных линий.	санына қарамастан, темір жол желісінің пайдаланымдылық бойынша қызметтерін көрсететін заңды тұлғалар және (немесе) олардың бөлімшелері		
Тапсыру мерзімі Срок представления – до 15 апреля		15	сәуір
БСН код БИН	коды		

1. Жыл соңына темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен)

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий на конец года (с точностью до 0,1 километра)

	Темір жол желісінің
--	----------------------------

Жол коды Код стро- ки	Керсеткіштің Наименование показателя	атауы пайдаланым- ды лы қ ұзындығы, километр Протяженность эксплуатационной д л и н ы железнодорожных л и н и й , километров	О н ы ң В том числе: і ш і н д	
			Электр- лендірілген электрифици- рованные	Электрлендіріл- м е г е н неэлектрифици- рованные
А	Б	1	2	3
1	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий			
2	жол саны бойынша по числу путей			
3	бір жолдық однопутные			
4	екі жолдық және одан көп двухпутные или более			
5	жолтабанның ені бойынша по ширине колеи			
6	қ а л ы п т ы нормальная			
7	к е ң широкая			
8	т а р узкая			
9	тасымал типі бойынша по типу перевозок			
10	тек жолаушылар тасымалы только пассажирские			
11	тек жүк тасымалы только грузовые			
12	жолаушылар және жүк т а с ы м а л ы пассажирские и грузовые			
13	ток типі бойынша по типу тока			X
14	50 Гц/ 25000 В 50 Гц/ 25000 В			X
15	басқа айнымалы ток (нақты токты көрсетіңіз) другой переменный ток (указать какой именно ток)			X

16	тұрақты ток постоянный ток 3000В	3000В		X
17	басқа тұрақты ток (нақты көрсетіңіз) другой постоянный ток (указать какой именно ток)	ток тоқты		X

2. Жыл соңына облыс бойынша темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен)

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий по областям на конец года (с точностью до 0,1 километра)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Темір жол желісі пайдаланымдылық ұзындығы, километр
А	Б		
1	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий		
	соның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:		
2	А қ м о л а Акмолинская		
3	А к т ө б е Актюбинская		
4	А л м а т ы Алматинская		
5	А т ы р а у Атырауская		
6	Ш ы ғ ы с Восточно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н	
7	Ж а м б ы л Жамбылская		
8	Б а т ы с Западно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н	
9	Қ а р а ғ а н д ы Карагандинская		
10	Қ о с т а н а й Костанайская		
11	Қ ы з ы л о р д а Кызылординская		
12	М а ң ғ ы с т а у Мангистауская		

13	П а в л о д а р Павлодарская	
14	С о л т ү с т і к Северо-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
15	О ң т ү с т і к Южно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
16	Басқа мемлекеттер аумағы бойынша өтетін Қазақстан Республикасының темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий Республики Казахстан, проходящих по территории других государств	
	о ң ы ң в том числе:	і ш і н д е :
17	Р е с е й : Россия:	
18	С а р а т о в Саратовская	
19	О р ы н б о р Оренбургская	
20	А с т р а х а н ь Астраханская	
21	А л т а й Алтайский край	ө л к е с і
22	Қ ы р ғ ы з с т а н Кыргызстан	
23	Қазақстан облыстарының аумағы бойынша өтетін басқа мемлекеттердің темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий других государств, проходящих по территории областей Казахстана	
	о ң ы ң в том числе:	і ш і н д е :
24	Оңтүстік Орал темір жолы Южно-Уральская железная дорога	
25	А к т ө б е Актюбинская	
26	Қ о с т а н а й Костанайская	
27	С о л т ү с т і к Северо-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
28	Б а т ы с С і б і р Западно-Сибирская железная дорога	т е м і р ж о л ы
29	А қ м о л а Акмолинская	
30	П а в л о д а р Павлодарская	

31	Волга маңы темір жолы Приволжская железная дорога	
32	Батыс Қазақстан Западно-Казахстанская	
33	Қырғыз темір жолы Кыргызская железная дорога	
34	Жамбыл Жамбылская	

Атауы _____ **Мекенжайы** _____
 Наименование _____ Адрес _____

 Телефон _____

Электрондық почта мекенжайы
 Адрес электронной почты _____

Орындаушының тегі
 Фамилия исполнителя _____
 Телефон _____

Басшы _____ (Т.А.Ә., қолы)
 Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ (Т.А.Ә., қолы)
 Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

_____ **М . О .**
 М.П.
 Приложение 20 к приказу
 Председателя Агентства Республики
 Казахстан по статистике
 от 25 октября 2012 года № 294

**Инструкция по заполнению статистической формы
 общегосударственного статистического наблюдения
 «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных
 линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с

подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) двухпутный – участок, имеющий на всей протяженности между ограничивающими его отдельными пунктами с путевым развитием, два главных пути даже и в том случае, если эти пути полностью (или частично) устроены на отдельном (самостоятельном) земляном полотне. Эксплуатационная длина такого участка исчисляется по кратчайшему пути;

2) ширина колеи – расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов. В настоящее время используется железнодорожная колея следующей ширины:

нормальная колея 1,435 м;

широкая колея: 1,520 м, 1,524 м, 1,600 м, 1,668 м;

узкая колея: 0,60 м, 0,70 м, 0,75 м, 0,76 м, 0,785 м, 0,90 м, 1,00 м.

3) эксплуатационная длина линии - протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию;

4) трехпутный - участок, имеющий на всем протяжении между отдельными пунктами с путевым развитием три главных пути;

5) электрифицированные линии – это линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями, которые снабжены воздушным контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

3. Эксплуатационную длину определяют: двухпутных и многопутных участков – по кратчайшему пути, многопутных тупиковых линий, упирающихся в пассажирское здание, по наибольшему из главных ее путей, линии или ветки, примыкающей к другой линии; до оси ближайшего отдельного пункта с путевым развитием. Таким образом, отрезок пути от места слияния двух линий (то есть от стрелки примыкания) до оси этого пункта входит в эксплуатационную длину обеих линий, то есть учитывается два раза. При наличии нескольких примыканий в направлении к этому отдельному пункту такие отрезки пути учитываются в эксплуатационной длине несколько раз.

При определении эксплуатационной длины считают самостоятельными, а не в качестве вторых, третьих и так далее путей выходы непосредственно из парков приема и отправления или формирования поездов, которые примыкают к главным путям на перегонах, ветки, являющиеся продолжением главных путей или соединяющие главные линии одной или нескольких дорог, когда они до окончательного отклонения в сторону идут на перегоне параллельно главным путям. Если же эти выходы, ветки и прочие пути следуют параллельно главному пути в пределах всего перегона от оси одной до оси другой станции и служат для пропуска поездов, то они должны быть учтены как вторые или третьи пути.

Эксплуатационная длина определяется только для главных путей.

В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Все показатели должны заполняться с одним знаком после запятой.

X – данная позиция не подлежит заполнению.

4. Арифметико-логический контроль:

1) раздел 1 «Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий».

$$\begin{aligned} \text{Графа 1} &= \Sigma \text{графы 2-3 по всем строкам} \\ \text{Строка 1} &= \text{строка 2} = \text{строка 5} = \text{строка 9 по всем графам} \\ \text{Графа 2} &\leq \text{графы 1 для каждой строки} \\ \text{Графа 3} &\leq \text{графы 1 для каждой строки} \\ \text{Строка 2} &= \Sigma \text{строки 3-4 для каждой строки} \\ \text{Строка 5} &= \Sigma \text{строки 6- для каждой строки} \\ \text{Строка 9} &= \Sigma \text{строки 10-12 для каждой строки} \\ \text{Строка 13 графа 1} &= \text{строка 13 графа 2} \\ \text{Строка 13} &= \Sigma \text{строки 14-17} \\ \text{Строка 14 графа 1} &= \text{строка 14 графа 2} \\ \text{Строка 15 графа 1} &= \text{строка 15 графа 2} \\ \text{Строка 16 графа 1} &= \text{строка 16 графа 2} \\ \text{Строка 17 графа 1} &= \text{строка 17 графа 2} \end{aligned}$$

2) раздел 2 «Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий по областям».

$$\begin{aligned} \text{Строка 1} &= \Sigma \text{строки 2-16} \\ \text{Строка 16} &= \text{строка 17} + \text{строка 22} \\ \text{Строка 17} &= \Sigma \text{строки 18-21} \\ \text{Строка 23} &= \text{строка 24} + \text{строка 28} + \text{строка 31} + \text{строка 33} \\ \text{Строка 24} &= \text{строка 25} + \text{строка 26} + \text{строка 27} \\ \text{Строка 28} &= \text{строка 29} + \text{строка 30} \end{aligned}$$

Строка 31 = строка 32

Строка 33 = строка 34

Приложение 21 к приказу
 Председателя Агентства Республики
 Казахстан по статистике
 от 25 октября 2012 года № 294

		Қазақстан Статистика агенттігі 2012 жылғы № 294 бұйрығына 21-қосымша		25	
Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики					
Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению					
Аумақтық органға Представляется территориальному органу Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz					
Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаныз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)					
1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық , уақтылы тапсырма және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында кезделген әкімшілік құқық т а б ы л а д ы . Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных пе данных в соответствующие органы государственной статистики является администрат предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».					
Статистикалық нысан коды Код статистической формы 0791104	0791104	Жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдау туралы есеп			
1-К (бағыт) 1-ТР (маршрут)	Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами				
Жылдық Годовая	Есепті Отчетный период		кезең		

														мик авт бус
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	
1	Қатынас- тың барлық түрінде, барлығы Во всех видах сообщения, всего													
2	қалалық городское													
	оның ішінде: в том числе:													
3	облыстық орталық- тары областные центры													
4	өзге де елді мекендер прочие населенные пункты													
5	қалама- ңылық пригород- ное													
6	қала- аралық (респуб- лика ішінде) между- городное (внутри респуб- лики)													
	оның ішінде: в том числе:													
7	облыс- ішілік													

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами» (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами» (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) автобус – транспортное средство, предназначенное для перевозки людей и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя;

2) пассажироместимость – количество мест для пассажиров в автобусе по числу мест для сидения и общее с учетом накопительных площадок, указанных в паспорте завода-изготовителя;

3) общая пассажироместимость – сумма произведений, полученных от умножения списочного числа автобусов каждой марки на их вместимость, определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических – по числу мест для сидения; для городских, пригородных и междугородных автобусов ближнего следования – по общей вместимости пассажиров;

4) вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

5) городское сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах установленных границ города;

6) пригородное сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;

7) междугородное сообщение (внутри республики) – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;

8) микроавтобус – маломестное транспортное средство, оборудованное для перевозки более восьми, но не более 16 сидящих пассажиров;

9) маршрут – определенный в процессе организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа путь следования между установленными начальным и конечным пунктами;

10) автобусы, закрепленные за маршрутом – количество автобусов, осуществляющих движение по определенному маршруту;

11) рейс – путь автобуса, микроавтобуса от начального до конечного пункта маршрута. В графах 7 и 8 «Количество рейсов, фактически выполненных» для городского сообщения также следует учитывать число выполненных оборотных рейсов (кругорейсов);

12) автобусы, числящиеся на балансе – наличие автобусов, числящихся на балансе предприятий по состоянию на конец отчетного периода, независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке, на консервации, сданные в аренду;

13) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики). Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами.

К ввозу относятся перевозки, в котором пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия – на территории Республики Казахстан.

К вывозу относятся перевозки, в котором пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия – на территории иностранного государства.

К транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана.

К перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. В разделе 1 статистической формы «Организация перевозок» перевозчики указывают данные о количестве обслуживаемых маршрутов, общей их протяженности, количестве рейсов, выполненных фактически, количестве закрепленных за данными маршрутами автобусов и их общей вместимости.

В графах 3 и 4 «Протяженность маршрутов» показывается сумма протяженности ряда маршрутов, обслуживаемых перевозчиком (юридическим или физическим лицом) в километрах. При этом в городском сообщении протяженность маршрута следует показать с учетом пути следования

подвижного состава в прямом и обратном направлениях (оборотный рейс).

В графах 7 и 8 «Количество рейсов, фактически выполненных» для городского сообщения также следует учитывать число выполненных оборотных рейсов (кругорейсов).

Раздел 2 статистической формы «Автобусный парк» характеризует автобусный парк респондента. Следует показать весь парк, числящийся на балансе предприятия и находящиеся в частной собственности физического лица, количество собственных автобусов, сданных в аренду, а также количество автобусов, взятых в аренду предприятием.

В графе 2 «Класс автобуса» раздела 2 необходимо по каждому автобусу указать к какому классу относится:
автобус особо малого класса – автобус с габаритной длиной до 5 метров (далее – м);
автобус малого класса – автобус с габаритной длиной от 6 до 7,5 м;
автобус среднего класса – автобус с габаритной длиной от 8 до 9,5 м;
автобус большого класса – автобус с габаритной длиной от 10,5 до 12 м;
автобус особо большого класса – автобус с габаритной длиной от 18 м и более.

4. Арифметико-логический контроль:

1) раздел 1 «Основные показатели по организации перевозок»:
графа 11 для каждой строки \leq графе 10 для каждой строки
графа 10 для каждой строки \leq графе 9 для каждой строки
строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 5 + строка 6 + строка 9
строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 4
строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8
строка 9 для каждой графы = строка 10 + строка 17
строка 10 для каждой графы = Σ строк 11-16
строка 17 для каждой графы = Σ строк 18-19

2) раздел 2 «Автобусный парк»:
графа 7 для каждой строки \leq графе 6 для каждой строки
графа 8 для каждой строки \leq графе 5 для каждой строки
графа 10 для каждой строки \leq графе 9 для каждой строки
графа 13 для каждой строки \leq графе 12 для каждой строки.

Приложение 23 к приказу

Председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

--	--



Қазақстан
агенттігі
жылғы 25
бұйрығына 23-қосымша

Республикасы
төрағасыны
қазандағы

Мемлекеттік статистика органдары
құпиялылығына кепілдік береді
Конфиденциальность гарантируется
органами государственной статистики

Жалпы мемлекеттік статистикалық
байқау бойынша статистикалық нысан
Статистическая форма по
общегосударственному
статистическому наблюдению

А у м а қ т ы қ о р г а н ғ а

Представляется территориальному органу

Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан

Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz

Статистикалық сағат	нысанды	толтыруға	жұмсалған	уақыт, қоршаңыз)
Время, затраченное (нужное обвести)	на	заполнение	статистической	формы, час
1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40
			40	сағаттан артық
			более 40 часов	

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық т а б ы л а д ы .

Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением, предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды 0821104 Код статистической формы 0821104	Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы туралы есеп					
2 - Т Ж 2-ЖД	Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта					
Жылдық Годовая	Е с е п т і к е з е ñ Отчетный период	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жолаушылар қалааралық (Экономикалық қызмет түрінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – жүк темір жол көлігі (ЭҚЖЖ коды 49.2), сондай-ақ темір жол көлігінің баланста тіркелінген қызметінің басқа түрлерінің кәсіпорындары болып тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бө. Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразд численности, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный тр

ки	показателя	единиц	і н	свыше	свыше	свыше	25	а с а	НОСТ
			до 5 лет	5 до 10	10 до 15	15 до 20	свыше 25		
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ж ү к вагондары Грузовые вагоны								
	о н ы ң і ш і н д е: в том числе:								
2	жабық вагондар крытые вагоны								
3	жайдақ вагондар вагоны платформы	- -							
4	үсті ашық вагондар полувагоны								
5	цистерналар цистерны								
6	рефрижераторлар рефрижераторы								
7	өзге де вагондар прочие вагоны								

5. Есепті кезең соңына темір жол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондарының бар-жоғын көрсетіңіз

Укажите наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта, на конец отчетного периода

Жол коды Код стро- ки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Бар- лығы Всего	О н ы ң і ш і н					
			В том числе:					
			жабық вагон- дар крытые вагоны	жайдақ- вагондар вагоны- платформы	үсті ашық вагон- дар полу- вагоны	цистер- налар цистер- ны	рефри- жера- торлар рефри- жера- торы	өзге вагонда прочие вагоны
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
	Жыл соңына жүк вагондарының барлық паркі, бірлік							

1	Весь парк грузовых вагонов на конец года, единиц							
2	Жалпы жүк көтергіштігі, мың тонна Общая грузоподъем- ность, тысяч тонн							

А та у ы

М е к е н ж а й ы

Наименование _____ Адрес _____

Телефон _____

Э л е к т р о н д ы қ _____ **п о ч т а** _____ **м е к е н ж а й ы**

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң _____ **т е г і**

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Б а с ш ы _____ **(Т.А.Ә., қолы)**

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Б а с б у х г а л т е р _____ **(Т.А.Ә., қолы)**

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Приложение 24 к приказу

Председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта»
(код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 0821104, индекс 2-ЖД,

периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) автомотриса – моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов;

2) багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и так далее;

3) вагон-платформа – вагон без крыши и бортов; вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом; обычный или специализированный;

4) крытый вагон – вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать). Такие вагоны могут быть обычными или специализированными, включая вагоны с открывающейся крышей;

5) общие вагоны - вагон с жесткими местами для сидения, оборудованный общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой;

6) пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автомотрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда;

7) пассажирское железнодорожное транспортное средство - железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и так далее;

8) купейные двухместные вагоны - вагон с 2-местными купе с местами для лежания с нижними или ярусным расположением мягких диванов и с 4-местными купе с мягкими креслами для сидения - вагон оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, видео и телеаппаратурой, туалетами (с туалетной

бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей куда входят: 2 подушки, одеяло, покрывало, матрас с чехлом, 2 простыни, 2 наволочки, 1 льняное или махровое полотенце и вешалками-плечиками для верхней одежды по две на каждое спальное место ;

9) локомотив – железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателями (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств;

10) вагоны-рестораны - железнодорожный вагон, предназначенный для обеспечения горячим питанием пассажиров в пути следования, включается в состав пассажирских поездов ;

11) прочие пассажирские вагоны – любые вагоны (железнодорожный вагон-салон, вагон-лаборатория, служебный и прочие), не включенные в определение СВ-вагоны, купейные двух- и четырехместные, плацкартные, общие вагоны и вагоны - рестораны ;

12) прочие вагоны - любые вагоны, и в частности специализированные вагоны для перевозки жидких веществ, газов, а также порошкообразных грузов, не включенные в определение крытых вагонов, полувагонов или вагонов-платформ, а также автотрисы и прицепные вагоны автотрис, приспособленные для перевозки посылок ;

13) паровоз – цилиндрический или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от вида используемого топлива;

14) плацкартные вагоны - вагоны с жесткими местами для лежания, оборудованный общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей (подушка, одеяло, матрас с чехлом), постельного белья (2 простыни, 1 наволочка, 1 полотенце);

15) СВ- вагоны - вагоны с 2-местными купе с нижним расположением мягких диванов, мягкими креслами для сидения с устройством по регулированию его положения (далее - СВ) - вагон оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, видео и телеаппаратурой в купе, кнопкой вызова проводника, наличием душевой кабинки и бытового уголка (допускается одна кабинка на два купе), штор и занавесок, ковриков и ковровых

дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами съемного инвентаря и имущества, не отличающего по цвету и рисунку, постельных принадлежностей (2 подушки, одеяло, покрывало, матрас с чехлом), постельного белья, куда входят (2 простыни, 2 наволочки, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце) и вешалками-плечиками для верхней одежды по две на каждое спальное место;

16) железнодорожная администрация – организация, представляющая исполнительный орган государства в области управления железнодорожным транспортом и представляющая интересы государства в порядке, установленном законодательством страны, в международных организациях в пределах своих полномочий;

17) железнодорожное транспортное средство – подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам. Различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские вагоны, прицепные вагоны моторвагонного поезда, багажные и товарные вагоны);

18) купейные четырехместные вагоны - вагон с 4-местными купе с жесткими местами для лежания - вагон оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей куда входят: 2 простыни, 1 наволочка, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце, подушка, одеяло, матрас с чехлом и вешалками-плечиками для верхней одежды по две на каждое спальное место;

19) предприятия-поставщики услуг железнодорожного транспорта – железнодорожные предприятия, оказывающие услуги операторов вагонов (контейнеров), локомотивной тяги и услуги национальных перевозчиков;

20) предприятия-потребители услуг железнодорожного транспорта - все юридические лица, пользующиеся услугами в сфере железнодорожного транспорта, но основной вид деятельности которых не относится к кодам общей классификатор видов экономической деятельности 49.1 и 49.2 и не относящиеся к предприятиям-поставщикам услуг железнодорожного транспорта;

21) тепловоз – локомотив, оборудованный дизельным двигателем независимо от типа установленной передачи. Однако дизель-электрические локомотивы, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, относятся к категории электровозов;

22) полувагон – вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см, обычный или специализированный;

23) электровоз – локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или рельсу, или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получить от контактного провода или контактного рельса.

3. Учету подлежат следующие транспортные средства:

1) все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие железнодорожному предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, а также средства, взятые этим предприятием внаем и фактически находящиеся в его распоряжении, включая те транспортные средства, которые ремонтируются или ожидают ремонта или хранятся в парке в рабочем или нерабочем состоянии; также транспортные средства других железнодорожных администраций, находящиеся в распоряжении системы, транспортные средства предприятия, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей или находящиеся на сети железнодорожных предприятий;

2) товарные вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть товарные вагоны, не принадлежащие предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, но зарегистрированные и допущенные к перевозкам этим предприятием при соблюдении специальных условий, а также товарные вагоны, отданные этим предприятием внаем предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта.

Из статистических данных железнодорожного предприятия исключаются транспортные средства, которые не находятся в его распоряжении:

транспортные средства других железнодорожных администраций или железнодорожных предприятий, временно находящиеся на железнодорожных линиях данного железнодорожного предприятия в порядке обычной эксплуатации;

транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо образом переданные в распоряжение других железнодорожных предприятий;

транспортные средства, зарезервированные исключительно для технологических перевозок или предназначенные для продажи на слом или списание.

Локомотивный парк состоит из электровозов, тепловозов и паровозов.

Отдельно учитывается мотор-вагонный подвижной состав – моторные и прицепные вагоны, из которых формируются электропоезда и дизель-поезда, а также автомотрисы. Данные по локомотивам, автомотрисам и вагонам приводятся в единицах. Кроме того, по локомотивам и автомотрисам приводится их мощность в тысяч кВт, а по грузовым вагонам – их грузоподъемность в тысяч т о н н .

Определение различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы) применяется с соответствующими изменениями к автомотрисам. В статистике механических транспортных средств каждая автомотриса в неразъемной секции учитывается отдельно, в статистике пассажирских транспортных средств и грузовых транспортных средств каждый кузов, оборудованный для перевозки пассажиров или грузов, учитывается в качестве одной единицы.

Каждая секция двух-трехсекционного локомотива, работающая самостоятельно, принимается за физическую единицу.

Каждый локомотив и каждая единица моторвагонного подвижного состава приписываются к одной из железных дорог. Все локомотивы, приписанные к данной дороге, имеющие ее инициалы и состоящие на ее балансе, образуют инвентарный парк дороги.

Наличие грузовых вагонов определяется ежегодной инвентаризацией вагонов. По ее результатам определяется та исходная величина наличия вагонов, от которой ведется текущий учет в последующий период.

Помимо собственных вагонов в данном отчете должны отражаться вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть не принадлежащие данной дороге, но приписанные к ней предприятием-потребителем услуг железнодорожного транспорта.

Каждое отдельное транспортное средство неразъемной секции для перевозки пассажиров учитывается в качестве пассажирского железнодорожного транспортного средства.

Наличие пассажирских вагонов учитывается по депо приписки на железных дорогах. Учет парка пассажирских вагонов ведется в физических единицах с подразделением по видам перевозок: для перевозок пассажиров и ручной клади, для перевозки почты, для перевозки багажа и грузобагажа; прочие (рестораны, лаборатории, служебные и так далее). В зависимости от оборудования вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на мягкие, мягкожесткие, жесткие, купейные, жесткие открытые, межобластные с местами для сидения. Вместимость пассажирского транспортного средства – число сидячих и спальных мест и разрешенное число мест для стоящих пассажиров в пассажирском транспортном средстве, когда оно используется по назначению.

Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров,

должны учитываться не в качестве багажных, а в качестве пассажирских вагонов. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному предприятию, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

Показатели по наличию пассажирских, багажных и грузовых вагонов (в том числе по их видам) должны заполняться в целых числах, остальные показатели – с одним знаком после запятой.

4. Арифметико-логический контроль

1) раздел 1 «Наличие локомотивов и автомотрис по видам».

Графа 1 = Σ графы 2-7 для каждой строки

Строка 1 = Σ строки 2-4 для каждой графы

Строка 5 = Σ строки 6-8 для каждой графы

2) раздел 2 «Наличие пассажирских вагонов по видам».

Графа 1 = Σ графы 2-7 для каждой строки

Строка 1 = Σ строки 2-8 для каждой графы

3) раздел 3 «Наличие багажных вагонов».

Графа 1 = Σ графы 2-7

4) раздел 4 «Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта».

Графа 1 = Σ графы 2-7 для каждой строки

Строка 1 = Σ строки 2-7 для каждой графы

5) раздел 5 «Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта».

Графа 1 = Σ графы 2-7 для каждой строки.


Приложение 25 к приказу

Председателя Агентства

Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

 <p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан агенттігі жылғы 25 бұйрығына 25-қосымша</p> <p>Республикасы төрағасыны қазандағы</p>
<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	

Аумақтық**органға**

Представляется территориальному органу

Статистикалық**нысанды**www.stat.gov.kz**сайтынан**Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz

Статистикалық сағат	нысанды	толтыруға	жұмсалған	уақыт,
		(қажеттісін		қоршаңыз)
Время, затраченное (нужное обвести)	на	заполнение	статистической	формы, час
1 сағат-қа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40
до 1 часа				40
				сағаттан
				артық
				более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық ,
уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылы
Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылы
 Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных пе
 данных в соответствующие органы государственной статистики является административ
 предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық коды	нысан	Қатынас түрлері бойынша әуе көлігінің қызметтері туралы есеп
Код статистической формы 0871104	0871104	

2 - К	(әуе)	Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений
2-ТР (авиа)		

Жылдық	Есепті	кезең				
Годовая	Отчетный период					

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолау
(Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 51.1) және жүк әу
көлік жүйесі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 51.
занды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлі
 Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразд
 численности, с основным видом деятельности – воздушный пассажирский транспорт (код
 видов экономической деятельности 51.1) и воздушный грузовой транспорт и транспортн
 (код Общего классификатора видов экономической деятельности 51.2).

Тапсыру мерзімі – **20**

Срок представления – 20 апреля

БСН	коды								
код БИН									

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды		Тасымалданған жолаушылар, адам	Жолаушылар айналымы, мың километр	Жолаушылар тасымалынан табыс, мың тенге
Код строки		Перевезено пассажиров, человек	Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Доходы от перевозки пассажиров, тенге

А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	ТМД елдеріне в страны СНГ			
4	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
5	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жолжүгі тасымалынан табыс, мың тенге Доходы от перевозки грузов, багажа, тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	шетке (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдеріне в страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)			
7	ТМД елдерінен из стран СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ			

9	т р а н з и т транзит			
10	қала аралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			

3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін түрлері бойынша көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код стро- ки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во всех сообщениях, тонн	Оның ішінде:			Жүк, жол жүк- жо. тасымалына түскен т мың т	
			халықаралық международное		қала- аралық (респуб- лика ішінде)		Доходы перевозки грузов, багажа, грузобагажа тысяч тенге
			шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)	тран- зит тран- зит		
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Барлығы Всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты						
3	п о ч т а почта						
4	ж и һ а з мебель						
5	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)						
	Жалпы көлемінен – Из общего объема –						
	қауыпты жүктерді тасу						

6	перевозка опасных грузов						
7	жүктерді контейнермен т а с у перевозка грузов в контейнерах						

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б		
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)		

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код стро- ки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші бойынша қызмет түрінің коды Код вида деятельности по общему классификатору по общему экономической деятельности видов	Барлығы, теңге Всего, тенге
А	Б	В	1
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности		
	оның ішінде: в том числе:		
2			
3			
4			
5			
6			
7			

8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

А та у ы **М е к е н ж а й ы**
Наименование _____ Адрес _____

Телефон _____

Э л е к т р о н д ы қ **п о ч т а** **м е к е н ж а й ы**

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң **т е г і**

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Б а с ш ы **(Т.А.Ә., қолы)**

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Б а с б у х г а л т е р **(Т.А.Ә., қолы)**

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.
Приложение 26 к приказу
Председателя Агентства Республики
Казахстан по статистике
от 25 октября 2012 года № 294

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений»
(код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений» (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с

подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах воздушного транспорта по видам сообщений» (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам;

2) грузооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

3) междугородное сообщение (внутри республики) – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;

4) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

5) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

6) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

7) доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

8) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени; учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка;

9) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов;

10) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду транспортного средства, согласно заключенному договору аренды.

Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия – на территории Республики Казахстан;

к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия – на территории иностранного государства;

к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

4) к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно должно представить данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от :

услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (аэропорты), услуг по эксплуатации взлетно-посадочной полосы, услуги, связанные с навигацией, услуги по регулированию использования воздушного пространства, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам, услуги, связанные с предупреждением и тушением пожаров на аэродромах и так далее);

услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

Показатель «Перевезено пассажиров, человек» должен заполняться в целых числах, остальные показатели должны заполняться с одним знаком после запятой.

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

5. Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами гражданской авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы по воздушному транспорту включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

6. Арифметико–логический контроль:

1) раздел 1 «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 5

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 4

2) Раздел 2 «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:
 строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 10
 строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6 + строка 9
 строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5
 строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8


3) раздел 3 «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:
 графа 1 для каждой строки = Σ графа 2-5 для каждой графы
 строка 1 для каждой графы = Σ строка 2-5 для каждой графы
 строка 6 для каждой графы \leq строка 1 для каждой графы
 строка 7 для каждой графы \leq строка 1 для каждой графы

4) контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 3 = строка 1 графа 1 раздел 2
 строка 1 графа 2 раздел 3 = строка 3 графа 1 раздел 2
 строка 1 графа 3 раздел 3 = строка 6 графа 1 раздел 2
 строка 1 графа 4 раздел 3 = строка 9 графа 1 раздел 2
 строка 1 графа 5 раздел 3 = строка 10 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 6 раздел 3 = строка 1 графа 3 раздел 2.

Приложение 27 к приказу
 Председателя Агентства Республики
 Казахстан по статистике
 от 25 октября 2012 года № 294

 <p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p>	<p>Қазақстан агенттігі жылғы 25 бұйрығына 27-қосымша</p> <p>Республикасы төрағасын қазандағы</p>
<p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	
<p>А у м а қ т ы қ о р г а н ғ а Представляется территориальному органу Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz</p>	
<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)</p>	

1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 более 40 часов	сағаттан	артық
----------------------------	-----	-----	-----	------	----------------------	----------	-------

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында кезделген әкімшілік құқық т а б ы л а д ы .

Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением, предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды Код статистической формы 0831104	Қатынас түрлері бойынша 0831104 темір жол көлігінің қызметтері туралы есеп
--	--

2 - К 2-ТР (жд)	(т ж) Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений
--------------------	--

Ж ы л д ы қ Годовая	Е с е п т і Отчетный период	к е з е ң			
------------------------	--------------------------------	-----------	--	--	--

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолаушылар қалааралық (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49.1) ж көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49.2) бол тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімдік Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразд численности, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт. Общего классификатора видов экономической деятельности 49.1) и грузовой железнодорожного Общего классификатора видов экономической деятельности 49.2).

Т а п с ы р у м е р з і м і – 2 0
Срок представления – 20 апреля

Б С Н код БИН	к о д ы										
------------------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки	Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табымың Доходы от перевоз пассажиров, тенге	
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			

2	халықаралық международное			
3	ТМД елдеріне в страны СНГ			
4	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
5	қалааралық (республика ішінде) междугородное республики) (внутри			
6	қаламаңылық пригородное			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код стро- ки		Тасымалданған жүк, жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна- километр Грузооборот, тысяч тонно- километров	Жүк, жол жүк-жолжүгі тасымалынан түскен т; мың т Доходы от пере грузов, ба тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдеріне в страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)			
7	ТМД елдерінен из стран СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ			
9	т р а н з и т транзит			
	қалааралық (республика ішінде)			

10	междугородное республики)	(внутри		
----	---------------------------	---------	--	--

3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во всех сообщениях, тонн	Оның ішінде:			Жүк, жол жүк-жо. тасымалынан түскен тымның Доходы перевозки грузов, ба грузобагажа, тысяч тенге	
			Халықаралық международное		қалааралық (республика ішінде)		
			шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)	транзит транзит		
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Барлығы Всего						
	оның ішінде: в том числе:						
2	шикі мұнай сырая нефть						
3	мұнай өнімдері нефтепродукты						
4	өзге де сулы немесе газды жүктер салмақта прочие жидкие или газообразные грузы в массе						
5	тас көмір каменный уголь						
6	к о к с кокс						
7	темір кені железная руда						
8	марганец кені марганцевая руда						
9	түсті металл кендері руды цветных металлов						
10	күкірт шикізаты серное сырье						

11	қ а р а металлдар черные металлы						
12	қара металл сынығы лом черных металлов						
13	флюстер флюсы						
14	орман жүгі лесные грузы						
15	құрылыс жүгі строительные грузы						
16	химиялық пен минералдық тынайқыштар химические и минеральные удобрения						
17	а с т ы қ зерно						
18	тоңазытылған немесе салқындатыл- ған өнемдер замороженные и л и охлажденные продукты						
19	п о ч т а почта						
20	ж и Һ а з мебель						
21	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)						
	Ж а л п ы көлемінен – Из общего объема –						
22	қауыпты жүктерді т а с у перевозка опасных грузов						

23	жүктерді контейнермен т а с у перевозка грузов контейнерах	в					
----	---	---	--	--	--	--	--

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, Всего, тысяч тенге	мың	т
А	Б				
1	Косалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности				
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)				

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Экономикалық қызмет түрлерінің жіктеуіші қызмет түрінің коды	қызмет жалпы бойынша коды	Барлығы, Всего, тысяч тенге	т
А	Б	В	Код вида деятельности по общему классификатору экономической деятельности	по классификатору экономической деятельности		
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности					
	о ны ң	і ш і н д е :				
	в том числе:					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

А та у ы **М е к е н ж а й ы**
Наименование _____ Адрес _____

Телефон _____

Э л е к т р о н д ы қ **п о ч т а** **м е к е н ж а й ы**

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң **т е г і**

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Б а с ш ы **(Т.А.Ә., қолы)**

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Б а с б у х г а л т е р **(Т.А.Ә., қолы)**

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.
Приложение 28 к приказу
Председателя Агентства Республики
Казахстан по статистике
от 25 октября 2012 года № 294

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам
сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (жд), периодичность
годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах
железнодорожного транспорта по видам сообщений» (код 0831104, индекс

2-ТР (жд), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (жд), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки;

2) грузооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

3) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени;

4) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов, багажа, грузобагажа в тоннах, перевезенных транспортом;

5) междугородное сообщение (внутри республики) – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;

6) пригородное сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;

7) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

8) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

9) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (

работ, услуг) для третьих лиц;

10) доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам. В доходы от перевозок пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров;

11) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду транспортного средства, согласно заключенному договору аренды.

Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия – на территории Республики Казахстан;

к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия – на территории иностранного государства;

к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от:

услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка

грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах); прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (железнодорожные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации железных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее) ;

услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее) .

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики .

5. Доходы от перевозочной деятельности железных дорог включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операции и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и так далее.

Доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочее. В доходы от перевозок пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

Доходы от перевозки багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Перевозка пассажиров на железнодорожном транспорте - это сумма отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, включая в пригородном сообщении .

Перевозки пассажиров по видам сообщений железнодорожным транспортом подразделяются на международное, междугороднее (внутри республики) и пригородное. Отнесение перевозок пассажиров к международному сообщению, а также к его составным элементам - вывозу, ввозу и транзиту, соответствует определениям грузовых перевозок .

Пассажирооборот на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету. Учитывается по видам сообщения .

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов (багажа,

грузобагажа) представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

К вывозу относят такие перевозки, когда груз принят к перевозке непосредственно от отправителя или автотранспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание отправителя, и отправлен со станции данной дороги назначением на железную дорогу других железнодорожных администраций, другой вид транспорта, новостроящуюся линию или на свою же дорогу, но через участки смежных дорог.

К ввозу относят перевозки, когда груз принят данной дорогой для окончания перевозки от железной дороги других железнодорожных администраций, других видов транспорта, новостроящейся линии, и выдан станцией данной дороги непосредственно получателю или автотранспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание получателя.

К транзиту относят перевозки грузов по данной дороге, принятых от железной дороги других железнодорожных администраций, других видов транспорта, новостроящейся линии и сданных для дальнейшей перевозки на железную дорогу других железнодорожных администраций, другие виды транспорта, новостроящуюся линию. При передаче грузов с одной дороги на другую через стыковую станцию, принадлежащую третьей дороге, перевозку в тоннах учитывают в транзите той дороги, которой принадлежит эта станция.

Грузооборот на железнодорожном транспорте - объем перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. Определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах.

6. По строке 3 «Нефтепродукты» раздела 3 необходимо указать объемы по перевозке бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

По строке 4 «Прочие жидкие и газообразные грузы в массе» необходимо указать объемы перевозок асфальта, битума, гудрона, озокерита и газов (энергетических и кроме энергетических).

По строке 15 «Строительные грузы» необходимо указать объемы перевозок стройматериалов, как для самого строительства, так и для производства строительных материалов.

По строке 18 «Замороженные или охлажденные продукты» необходимо указать объемы перевозок грузов, осуществляемых в вагонах-рефрижераторах.

По строке 19 «Почта» необходимо указать объемы перевозок периодических изданий (газет, журналов и тому подобное), писем, карточек, посылок и бандеролей.


По строке 20 «Мебель» необходимо указать объемы перевозок любой мебели

(металлической, неметаллической, офисной, жилой, мягкой и так далее).

7. Арифметико-логический контроль:

- 1) раздел 1 «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:
строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 5 + строка 6
строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 4
- 2) раздел 2 «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:
строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 10
строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6 + строка 9
строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5
строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8
- 3) раздел 3 «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:
строка 1 для каждой графы = сумме строк 2 - 21
графа 1 для каждой строки = сумме граф 2-5
строка 22 для каждой графы \leq строка 1 по всем графам
строка 23 для каждой графы \leq строка 1 по всем графам
- 4) Контроль между разделами:
строка 1 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 1 раздел 3
строка 3 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 2 раздел 3
строка 6 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 3 раздел 3
строка 9 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 4 раздел 3
строка 10 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 5 раздел 3
строка 1 графа 3 раздел 2 = строка 1 графа 6 раздел 3.

Приложение 29 к приказу
Председателя Агентства Республики
Казахстан по статистике
от 25 октября 2012 года № 294

	Қазақстан Статистика 2012 жылғы № 294 бұйрығына 29-қосымша
Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность статистику гарантируется органами государственной статистики	агенттігі 25
Жалпы мемлекеттік байқау бойынша статистикалық нысан Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению	

А у м а қ т ы қ **о р г а н ғ а**
Представляется территориальному органу

Статистикалық сағат	нысанды	толтыруға	жұмсалған	уақыт,
Время, затраченное	на	заполнение	статистической	формы, час
(нужное обвести)				
1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40
			40	сағаттан артық
			более 40 часов	

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық т а б ы л а д ы .

Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением, предусмотренным статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық коды	нысан	Қатынас түрлері бойынша
0781104	0781104	теңіз және жағалаудағы
Код статистической формы 0781104		көліктің қызметтері туралы есеп
2-К	(теңіз)	Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений
2-ТР (море)		
Жылдық		Есепті кезең
Годовая		Отчетный период

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолау жағалауындағы көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішісінің жүк теңіз және жағалауындағы көлігі (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішісінің 50.2) болып табылатын заңды тұлғалар және(немесе) олардың құрылымдық бөлімдері. Представляют юридические лица и(или) их структурные подразделения, независимо от вида деятельности – морской и прибрежный пассажирский транспорт (код Общественной экономической деятельности 50.1) и морской и прибрежный грузовой транспорт (код видов экономической деятельности 50.2).

Тапсыру мерзімі – 20
Срок представления – 20 апреля

БСН коды	код БИН	
----------	---------	--

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды	Тасымалданған жолаушылар, адам	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, теңге
Код строки	Перевезено пассажиров, человек	Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Доходы перевозки пассажиров, тысяч тенге

А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	ТМД елдері страны СНГ			
4	ТМД-дан тыс елдері страны вне СНГ			
5	каботаждық (республика ішінде) каботажное (внутри республики)			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тонно-километров	Жүк, жол жүк-жол тасымалынан түскен т мың т Доходы перевозки грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы қатынас бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	шетке шығару (экспорт) вывоз (экспорт)			
4	ТМД елдеріне в страны СНГ			
5	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
6	шеттен әкелу (импорт) ввоз (импорт)			
7	ТМД елдерінен из стран СНГ			
8	ТМД-дан тыс елдерінен из стран вне СНГ			

9	каботаждық ішінде) каботажное республики)	(республика (внутри		
---	--	------------------------	--	--

3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін түрлері бойынша көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код стро- ки	Жүк атауы Наименование грузов	түрлерінің видов	Барлығы қатынас бойынша, тонна Всего во всех сообщениях, тонн	Оның ішінде:		Жүк, жол жүк- жо. тасымалынан түскен т мың т
				халықаралық международное	каботаждық (респуб- лика ішінде) каботажное (внутри республики)	
А	Б		1	2	3	4
1	Барлығы Всего					
	оның ішінде: в том числе:					
2	шікі мұнай сырая нефть					
3	тас көмір каменный уголь					
4	құрылыс жүгі строительные грузы					
5	химиялық пен минералдық тынайтқыштар химические и минеральные удобрения					
6	астық зерно					
7	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты					
8	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)					
	Жалпы көлемінен – Из общего объема –					

9	қауыпты жүктерді тасу перевозка опасных грузов				
10	жүктерді контейнермен тасу перевозка грузов в контейнерах				

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, теңге Всего, тысяч тенге
А	Б		
1	Косалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)		

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Экономикалық қызмет түрлерінің жіктеуіші қызмет түрінің коды Код вида деятельности по Общему классификатору экономической деятельности	Барлығы, теңге Всего, тысяч тенге
А	Б	В	
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности		
	оның ішінде: в том числе:		
2			
3			
4			
5			
6			

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам
сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность
годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки, вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам;

2) грузооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

3) междугородное сообщение (внутри республики) – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;

4) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

5) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

6) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности,

помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

7) доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

8) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени; учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка;

9) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщениям, роду грузов;

10) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду транспортного средства, согласно заключенному договору аренды.

Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

1) к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия – на территории Республики Казахстан;

2) к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия – на территории иностранного государства;

3) к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

4) к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

По морскому транспорту к междугородному сообщению (внутри республики) относится перевозки в каботажном плавании, то есть между портами Казахстана.

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом,

то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от :

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеэкономических зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (морские порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с Общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

5. Перевозки пассажиров на морском транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о перевозках пассажиров на морском транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и так далее).

Пассажирооборот морского транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

Перевозки грузов на морском транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных

грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

Грузооборот морского транспорта определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В доходы от перевозок на морском транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

6. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1 «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 5

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 4

2) Раздел 2 «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:

строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 9

строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6

строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5

строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8

3) Раздел 3 «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:

строка 1 для каждой графы = сумме строка 2 - 8

графа 1 для каждой строки = графа 2 + графа 3 + графа 4

строка 1 для каждой графы \geq строка 9 для каждой графы

строка 1 для каждой графы \geq строка 10 для каждой графы

4) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 3 = строка 1 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 2 раздел 3 = строка 3 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 3 раздел 3 = строка 6 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 4 раздел 3 = строка 9 графа 1 раздел 2

строка 1 графа 5 раздел 3 = строка 1 графа 3 раздел 2.01

Приложение 31 к приказу

Председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294



Мемлекеттік

статистика

органдары

Қазақстан
Статистика

агенттігі

құпиялылығына Конфиденциальность органами государственной статистики	кепілдік гарантируется	береді 2012 № 294 бұйрығына 31-қосымша	жылғы 25
Жалпы мемлекеттік байқау бойынша Статистическая форма общегосударственному статистическому наблюдению	статистикалық нысан форма		
Аумақтық Представляется территориальному органу	органға		
Статистикалық нысанды Статистическую форму можно получить на сайте	www.stat.gov.kz сайтынан		
Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағат Время, затраченное на заполнение статистической формы, час (нужное обвести)	(қажеттісін қоршаңыз)		
1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8
		8-40	40
			сағаттан артық
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық уақтылы тапсырма және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық т а б ы л а д ы .			
Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением по статье 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».			
Статистикалық нысан коды Код статистической формы 0771104	0771104	Қатынас түрлері бойынша құбыр көлігінің қызметтері туралы есеп	
2-К (құбыр) 2-ТР (трубопровод)		Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений	
Жылдық Годовая	Есепті Отчетный период	кезең	
Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметтің негізгі түрі – құбыр (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 49.5) болып табыл және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлім Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразд численности, с основным видом деятельности – транспортирование по трубо классификатора видов экономической деятельности 49.5).			
Тапсыру мерзімі Срок представления – 20 апреля			20
БСН коды код БИН			

1. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по транспортировке грузов по видам сообщений

Жол коды										Жүк тасымал түскен кірі
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------

1	Барлығы Всего						
	о ны ң ішінде: в том числе:						
2	шикі мұнай сырая нефть						
3	мұнай өнімдері нефте-продукты						
4	табиғи газ природный газ						
5	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)						
6	Жалпы көлемінен – қауыпты жүктерді тасымалдау Из общего объема – транспортировка опасных грузов						

3. Облыс бөлінісінде кәсіпорынның теңгерімінде есептелетін құбырларының ұзындығын көрсетіңіз

Укажите протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в разрезе областей

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Кәсіпорын бойынша барлығы Всего по предприятию	О ны ң В том числе:									
			Ақ-мола	Ақ-төбе	Алматы	Атырау	Батыс Қазақстан	Жамбыл	Қарағанды	Қостанай		
			Ақ-молинская	Актюбинская	Алматы	Атырау	Атырау	Западно-Казахстанская	Жамбыл	Жамбыл	Қарағанды	Қостанай

4. Қосалқы көлік қызметтері бойынша қызметінен түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б		
	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код стро- ки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Экономикалық түрлерінің жіктеуіші атауы	қызмет түрінің коды	жалпы бойынша Барлығы, теңге Всего, т
А	Б	В		
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности	Код вида общему видов деятельности	деятельности по классификатору экономической	тенге
	оның ішінде: в том числе:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Атауы _____ **Мекенжайы** _____
 Наименование _____ Адрес _____

Телефон _____

Электрондық _____ **почта** _____ **мекенжайы** _____

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы н ы ң _____ **т е г і** _____

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Басшы _____ (Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ (Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Приложение 32 к приказу

Председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений»
(код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений» (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений» (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), _____ периодичность _____ годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

транспортировано грузов во всех сообщениях - количество грузов в тоннах,
транспортированных трубопроводным транспортом;
грузооборот во всех сообщениях - объем работы трубопроводного транспорта

по транспортировке грузов, выражается в тонно-километрах; междугородное сообщение (внутри республики) - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики; вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в транспортировке грузов между пунктами отправления и назначения ;

доходы от вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности - доходы от хранения груза в резервном хранилище предприятия, непосредственно осуществляющего транспортировку груза по трубопроводу;

вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное) ;

вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц ;

доходы от транспортирования грузов - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за транспортировку грузов. Определяется путем умножения тарифной платы за транспортировку этих грузов;

международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами :

к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия – на территории Республики Казахстан ;

к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия – на территории иностранного государства ;

к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

5. Для трубопроводного транспорта под объемом транспортировки грузов подразумевается объем перекачки нефти (нефтепродуктов, газа), то есть транспортирования грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: $1 \text{ куб.м} = 0,8 \text{ кг}$ или $1000 \text{ куб.м газа} = 0,8 \text{ т}$ или $1 \text{ т} = 1250 \text{ куб.м}$.

Грузооборот трубопроводного транспорта - объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и тому подобное. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.


Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются исходя из тарифов за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа за транспортировку 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

6. Арифметико-логический контроль:

1) раздел 1 «Объем услуг по транспортировке грузов по видам сообщений»:

- строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 10
 строка 2 для каждой графы = строка 3 + строка 6 + строка 9
 строка 3 для каждой графы = строка 4 + строка 5
 строка 6 для каждой графы = строка 7 + строка 8
- 2) раздел 2 «Объем по транспортировке грузов в разрезе сообщений»:
 строка 1 для каждой графы = строка 2 + строка 3 + строка 4 + строка 5
 графа 1 для каждой строки = графа 2 + графа 3 + графа 4 + графа 5
 строка 6 для каждой графы \leq строка 1 для каждой графы
- 3) раздел 3 «Протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в разрезе областей»:
 графа 1 для каждой строки = Σ графа 2-15 для каждой строки
 строка 1 для каждой графы = Σ строка 2-4 для каждой графы
 строка 5 для каждой графы = Σ строка 6-8 для каждой графы
 строка 9 для каждой графы = Σ строка 10-12 для каждой графы
- 4) раздел 5 «Доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности»:
 строка 1 графа 1 = Σ всех остальных строк
- 5) контроль между разделами:
 строка 1 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 1 раздел 1
 строка 1 графа 2 раздел 2 = строка 3 графа 1 раздел 1
 строка 1 графа 3 раздел 2 = строка 6 графа 1 раздел 1
 строка 1 графа 4 раздел 2 = строка 9 графа 1 раздел 1
 строка 1 графа 5 раздел 2 = строка 10 графа 1 раздел 1
 строка 1 графа 6 раздел 2 = строка 1 графа 3 раздел 1.

Приложение 33 к приказу
 Председателя Агентства Республики
 Казахстан по статистике
 от 25 октября 2012 года № 294

 <p>Мемлекеттік құпиялылығына кепілдік Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p>	<p>Казахстан Статистика агенттігі 2012 жылғы № 294 бұйрығына 33-қосымша</p>
<p>Жалпы мемлекеттік байқау бойынша Статистическая форма по общегосударственному статистическому наблюдению</p>	<p>статистика органдары береді статистикалық нысан</p>

А у м а қ т ы қ**о р г а н ғ а**

Представляется территориальному органу

Статистикалық**нысанды**www.stat.gov.kz**сайтынан**Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz

Статистикалық сағат	нысанды	толтыруға	жұмсалған	уақыт,
Время, затраченное (нужное обвести)	на	заполнение	статистической формы,	час
1 сағат-қа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40
			40	сағаттан артық
			более 40 часов	

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық уақтылы тапсырмау және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бабында көзделген әкімшілік құқық т а б ы л а д ы .

Непредставление, несвоевременное представление и предоставление недостоверных данных в соответствующие органы государственной статистики является административным правонарушением по статье 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық коды Код статистической формы 1851104	нысан 1851104	Қатынас түрлері бойынша өзен көлігінің қызметтері туралы есеп
---	-------------------------	---

2-К (ішкі су) 2-ТР (внутренние воды)	Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений
--	--

Жылдық Годовая	Е с е п т і Отчетный период	к е з е ң				
--------------------------	---------------------------------------	------------------	--	--	--	--

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі - жолау (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.3) және (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің коды 50.4) болып табыл және(немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері, сондай-ақ өзен көлігінде а с ы р а т ы н д а р а к ә с і п к е р л е р

Представляют юридические лица и(или) их структурные подразделения, независимо от ч видом деятельности – речной пассажирский транспорт (код Общего классификатора деятельности 50.3) и речной грузовой транспорт (код Общего классификатора деятельности 50.4), а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие транспорте.

Т а п с ы р у м е р з і м і – **2 0**

Срок представления – 20 апреля

Б С Н код БИН	к о д ы								
-------------------------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды	Тасымалданған жолаушылар, адам	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр	Жолаушылар тасымалынан түскен т мың т Доходы перевозки
-----------------	---------------------------------------	--	---

Код строки		Перевезено пассажиров, человек	Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	пассажиров, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	ТМД елдеріне в страны СНГ			
4	ТМД-дан тыс елдеріне в страны вне СНГ			
5	қалааралық (республика ішінде) междугородное (внутри республики)			
6	қаламаңылық пригородное			
7	қалалық городское			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүк, жолжүгі, тонна Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жол жүк-жол тасымалынан түскен табымың т Доходы перевозки багажа, грузобагажа, тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы бойынша Всего во всех сообщениях			
	оның ішінде: в том числе:			
2	халықаралық международное			
3	шетке (экспорт) шығару вывоз (экспорт)			

4	ТМД в страны СНГ	елдеріне			
5	ТМД-дан тыс в страны вне СНГ	елдеріне			
6	шеттен (импорт) ввоз (импорт)	экелу			
7	ТМД из стран СНГ	елдерінен			
8	ТМД-дан елдерінен из стран вне СНГ	тыс			
9	қалааралық (республика междугородное республики)	ішінде) (внутри			
10	қаламаңылық пригородное				
11	қалалық городское				

3. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін түрлері бойынша көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код стро- ки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Барлығы қатынас бойын- ша, тонна Всего во всех сообще- ниях, тонн	Оның ішінде:					Жүк, жол жүк- жо тасымалына түскен т мың Доходы перевозки грузов, багажа, грузобагажа тысяч тенге
			В том числе:		қала- аралық (респуб- лика ішінде) между- городное (внутри респуб- лики)	қала- маңылық приго- родное	қалалық городское	
			халықаралық международное	шетке шығару (эксп- порт) вывоз (эксп- порт)				
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1	Барлығы Всего							
	оның ішінде: в том числе:							
2	тас көмір каменный уголь							
3	орман жүгі лесные грузы							
	құрылыс жүгі							

4	строительные грузы							
5	химиялық п е н минералдық тынайтқы- ш т а р химические и минеральные удобрения							
6	а с т ы қ зерно							
7	тоңазытыл- ған немесе салқын- датылған өнімдер замороженные и л и охлажденные продукты							
8	п о ч т а почта							
9	ж и Һ а з мебель							
10	өзге де жүктер (қалған жүктер) прочие грузы (остальные грузы)							
	Ж а л п ы көлемінен – Из общего объема –							
11	қауыпты жүктерді т а с у перевозка опасных грузов							
12	жүктерді контейнер- мен тасу перевозка грузов в контейнерах							

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беру бойынша қызметтен түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы от услуг по вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы, мың Всего, тысяч тенге
А	Б		1
1	Косалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (с экипажем)		

5. Қызметтің негізгі емес (көліктік емес) түрлері бойынша түскен табыстарды көрсетіңіз

Укажите доходы по вторичным (нетранспортным) видам деятельности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Экономикалық қызмет түрлерінің жіктеуіші қызмет түрінің коды	қызмет жалпы бойынша барлығы	Барлығы, тенге Всего, тенге
А	Б	В	Код вида деятельности по общему классификатору экономической деятельности		1
1	Негізгі емес (көліктік емес) қызметтерінен түскен табыс Доходы от вторичной (нетранспортной) деятельности				
	оның ішінде: в том числе:				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Атауы
Наименование _____

Мекенжайы
Адрес _____

Телефон _____

Электрондық _____ **почта** _____ **мекенжайы** _____

Адрес электронной почты _____

Орындаушының _____ **тегі** _____

Фамилия исполнителя _____

Телефон _____

Басшы _____ (Т.А.Ә., қолы)

Руководитель _____ (Ф.И.О., подпись) _____

Бас бухгалтер _____ (Т.А.Ә., қолы)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О., подпись) _____

М . О .

М.П.

Приложение 34 к приказу

Председателя Агентства Республики

Казахстан по статистике

от 25 октября 2012 года № 294

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений»
(код 1851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений» (код 1851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с подпунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах речного транспорта по видам сообщений» (код 1851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) пассажирооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, то

есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам;

2) грузооборот во всех сообщениях - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки;

3) доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) входят в общую сумму доходов транспортных предприятий. В доходы от аренды входит плата за аренду транспортного средства, согласно заключенному договору аренды;

4) междугородное сообщение (внутри республики) – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики. Междугородное сообщение (внутри республики) включает перевозки во внутриобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области) и межобластном (перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей) сообщении;

5) городское сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах установленных границ города;

6) пригородное сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;

7) вид сообщения - признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

8) вспомогательный вид деятельности - вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

9) вторичный (нетранспортный) вид деятельности - вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

10) доходы от перевозок - это сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

11) перевезено пассажиров во всех сообщениях - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени; учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка;

12) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщениям, роду грузов;

13) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. Международное сообщение включает ввоз, вывоз и транзит и перевозки между иностранными пунктами:

1) к ввозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории иностранного государства, а пункт прибытия – на территории Республики Казахстан;

2) к вывозу относятся перевозки, в которых пункт отправления расположен на территории Республики Казахстан, а пункт прибытия – на территории иностранного государства;

3) к транзитным относятся перевозки, осуществляемые между отправителями и получателями иностранных государств по территории Казахстана;

4) к перевозкам между иностранными пунктами относятся перевозки, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

4. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно должно представить данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо должно представить статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

Доходы от вспомогательной транспортной деятельности включают доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (речные порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с

навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

Кодировка видов деятельности по вторичным (нетранспортным) видам деятельности в соответствии с общим классификатором видов экономической деятельности и правильность заполнения данного раздела будет осуществляться самими респондентами с помощью специалистов территориальных департаментов статистики.

5. Перевозки пассажиров на речном транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о перевозках пассажиров на речном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и так далее).

Пассажирооборот речного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Перевозки грузов на речном транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

Грузооборот речного транспорта определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В доходы от перевозок на речном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

6. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 1 «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:

строка 1 по всем графам = строка 2 + строка 5 + строка 6 + строка 7

строка 2 по всем графам = строка 3 + строка 4

2) Раздел 2 «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:

строка 1 по всем графам = строка 2 + строка 9 + строка 10 + строка 11

строка 2 по всем графам = строка 3 + строка 6

строка 3 по всем графам = строка 4 + строка 5

строка 6 по всем графам = строка 7 + строка 8

3) Раздел 3 «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:

строка 1 по всем графам = сумме строк 2-10

графа 1 по всем строкам = сумме граф 2-6

строка 11 по всем графам \leq строка 1 по всем графам

строка 12 по всем графам \leq строка 1 по всем графам

4) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 1 раздел 3

строка 3 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 2 раздел 3

строка 6 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 3 раздел 3

строка 9 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 4 раздел 3

строка 10 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 5 раздел 3

строка 11 графа 1 раздел 2 = строка 1 графа 6 раздел 3

строка 1 графа 3 раздел 2 = строка 1 графа 7 раздел 3.