

Об утверждении Инструкции по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 4 сентября 2012 года № 499. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 декабря 2012 года № 8246.

В соответствии с подпунктом 15) статьи 15 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан.

2. Главнокомандующему Силами воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством порядке:

1) направить настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации;

2) обеспечить официальное опубликование настоящего приказа.

3. Признать утратившим силу приказ Министра обороны Республики Казахстан от 15 сентября 2004 года № 560 "Об утверждении и введении в действие Правил нанесения государственных и регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на государственные воздушные суда Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов от 19 октября 2004 года № 3160, опубликован в бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан

(2004 год, № 45-48, статья 1054).

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

5. Контроль за исполнением приказа возложить на первого заместителя Министра – председателя Комитета начальников штабов Министерства обороны Республики Казахстан.

6. Приказ довести до должностных лиц в части, их касающейся.

А. Джаксыбеков

"СОГЛАСОВАНО"

Министр внутренних дел

Республики Казахстан

генерал-лейтенант полиции

_____ К. Касымов

4 октября 2012 года

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан

_____ Н. Абыкаев

11 декабря 2012 года

Утверждена приказом
Министра обороны
Республики Казахстан
от 4 сентября 2012 года № 499

Инструкция по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан

Сноска. Инструкция - в редакции приказа Министра обороны РК от 02.12.2020 № 675 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан (далее – Инструкция) детализирует нанесение государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан (далее – государственная авиация).

2. Выполнение полетов на воздушных судах государственной авиации, занесенных в Реестр воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан и допущенных к полетам, производится только после нанесения на них опознавательных знаков в соответствии с настоящей Инструкцией.

3. На воздушные суда государственной авиации наносятся опознавательные знаки, которые подразделяются на основные и дополнительные (символы, надписи, эмблемы).

4. Основной опознавательный знак определяет ведомственную принадлежность воздушного судна и представляет собой символ (эмблему) Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Казахстан.

5. Дополнительные опознавательные знаки определяют принадлежность воздушного судна к соответствующему республиканскому государственному

учреждению. Дополнительными опознавательными знаками воздушных судов государственной авиации являются:

- 1) бортовые номера;
- 2) надписи "ҚАЗАҚСТАН ӘӘК", "KAZAKHSTAN AIR FORCE" и "KAZAKHSTAN";
- 3) изображения Государственного флага и Государственного герба Республики Казахстан;
- 4) изображение Красного полумесяца;
- 5) эмблема эксплуатанта;
- 6) обозначение типа воздушного судна;
- 7) полосы.

6. Опознавательные знаки наносятся водостойкой краской, не меняющей цвета от воздействия атмосферных условий и не стирающейся в процессе эксплуатации воздушного судна.

Для поддержания соответствующего цвета в процессе эксплуатации опознавательные знаки подкрашиваются по мере износа (стирания).

7. Все буквы, цифры и дефисы выполняются сплошными линиями и таким цветом, который обеспечивает хорошую контрастность с фоном. Ширина каждой буквы, цифры (кроме буквы I и цифры 1) и длина дефиса составляют две трети их высоты, а толщина линий – одну шестую. Каждая буква, цифра отделяется от предшествующей или последующей расстоянием, составляющей одну четвертую их высоты.

8. При реализации (утилизации) и исключении воздушного судна из Реестра воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан (кроме случаев передачи воздушного судна в музей и/или образовательные учреждения Республики Казахстан в качестве учебного пособия, а также установки на постамент) производится снятие (стирание) опознавательных знаков с воздушного судна, о чем составляется акт снятия (стирания) опознавательных знаков.

Акт о снятии (стирании) опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается должностным лицом (летного или инженерно-технического состава), за которым закреплено воздушное судно и утверждается первым руководителем республиканского государственного учреждения.

Глава 2. Нанесение опознавательных знаков на воздушные суда

9. Основные опознавательные знаки воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан и их типовые размеры приведены в приложении 1 к настоящей Инструкции.

10. Основной опознавательный знак наносится:

1) на самолеты-монопланы – на крылья сверху и снизу, а также на вертикальное оперение с обеих сторон согласно приложениям 2 и 3 к настоящей Инструкции;

2) на самолеты-бипланы – на верхние крылья сверху, а на нижние крылья снизу, а также на вертикальное оперение с обеих сторон согласно приложению 4 к настоящей Инструкции;

3) на вертолеты – на боковые поверхности фюзеляжа в ее задней части и днище фюзеляжа согласно приложениям 5 и 6 к настоящей Инструкции.

11. При нанесении основного опознавательного знака на крыло самолета (сверху и снизу), направление полета орла должно быть по направлению к фюзеляжу самолета. Расстояние от центра символа до конца крыла составляет 0,1 – 0,2 размаха (длины) крыла, а расстояние от передней кромки крыла до вершины символа вместе с окантовкой составляет 50 – 150 миллиметров.

12. При нанесении основного опознавательного знака на вертикальное оперение, направление полета орла на обеих сторонах должно совпадать с направлением полета самолета и наносится с таким расчетом, чтобы его концы находились на расстоянии 50 – 250 миллиметров от кромок обтекания киля и руля направления.

На самолеты, имеющие двойное вертикальное оперение, основной опознавательный знак наносится на внешних сторонах вертикального оперения.

На вертикальное оперение самолета с низким расположением горизонтального оперения основной опознавательный знак наносится в центре общей площади киля и руля направления выше стабилизатора, с высоким расположением горизонтального оперения – в центре площади киля ниже стабилизатора.

13. Бортовой номер на воздушном судне обозначается двузначным числом и наносится на боковые поверхности фюзеляжа и/или вертикальное оперение самолета с двух сторон согласно приложению 7 к настоящей Инструкции.

Установлены следующие цвета бортовых номеров: красный, черный, желтый. На воздушное судно, окрашенное в светлый цвет, наносится бортовой номер красного или черного цвета, а в темный или камуфлированный цвет – желтого цвета.

14. На воздушных судах, осуществляющих перевозку руководящего состава Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Казахстан и Комитета национальной безопасности Республики Казахстан допускается обозначение бортовых номеров несколькими цифрами, а также включать буквенные символы латинского алфавита согласно приложению 8 к настоящей Инструкции. При этом буквы и цифры наносятся в одном направлении со строительной горизонталью фюзеляжа перпендикулярно горизонтали и имеют одинаковую высоту не менее 300 миллиметров и не более 1000 миллиметров.

15. Надписи "ҚАЗАҚСТАН ӘӘК", "KAZAKHSTAN AIR FORCE" и "KAZAKHSTAN" наносятся на боковые поверхности фюзеляжа самолета (на боевых самолетах в нижней части вертикального оперения) и хвостовое оперение вертолета с

двух сторон заглавными буквами без орнамента согласно приложению 9 к настоящей Инструкции.

16. На воздушные судна, осуществляющие перевозку Министра обороны Республики Казахстан наносятся только надпись "KAZAKHSTAN AIR FORCE" согласно приложению 10 к настоящей Инструкции.

17. Изображения Государственного флага и Государственного герба Республики Казахстан наносятся, только на воздушные суда, осуществляющие перевозку руководящего состава Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Казахстан и Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

Расположение опознавательных знаков на воздушных судах, осуществляющих перевозку Министра обороны Республики Казахстан приведены в приложениях 11 и 12 к настоящей Инструкции.

18. Изображение Красного полумесяца наносится на боковые поверхности и на днище фюзеляжа воздушного судна, привлекаемого для выполнения полетов по оказанию медицинской помощи и проведения санитарных мероприятий (на самолете дополнительно наносится сверху на крыльях посередине концевой части каждой плоскости) согласно приложениям 13, 14 и 15 к настоящей Инструкции.

На воздушное судно, окрашенное в белый цвет, изображение Красного полумесяца наносится непосредственно на окрашенную поверхность, а на судно, окрашенное в другие цвета – в контуре белого.

19. Размеры и места нанесения эмблемы эксплуатанта воздушных судов государственной авиации устанавливается по решению первого руководителя республиканского государственного учреждения.

20. Обозначение типа воздушного судна наносится с обеих сторон фюзеляжа, прямым шрифтом, контрастным к фону.

Рекомендуется сохранять обозначение типа воздушного судна, нанесенное заводом-изготовителем.

21. На воздушные суда Комитета национальной безопасности Республики Казахстан дополнительно наносятся полосы шириной от 150 до 260 миллиметров. Полосы на самолетах наносятся на руле направления параллельно нервюрам с двух сторон ниже основного опознавательного знака и на руле высоты параллельно лонжерону сверху и снизу, а на вертолетах – вдоль верхнего края грузовых створок (рампы) согласно приложениям 16 и 17 к настоящей Инструкции.

На темном фоне наносятся полосы белого цвета, а на светлом фоне – красного цвета

22. Расположение опознавательных знаков на воздушных судах Национальной гвардии Республики Казахстан приведены в приложениях 18, 19 и 20 к настоящей Инструкции.

23. Нанесение опознавательных знаков на беспилотные летательные аппараты являются такими же, как и для самолетов.

Глава 3. Требования, предъявляемые к схеме внешней окраски воздушных судов

24. Схема внешней окраски воздушных судов выполняется в масштабе 1:100, в четырех проекциях: вид слева, справа, сверху и снизу. Допускается выполнение схем окраски в масштабе 1:200 или 1:250.

25. На схеме указывается: внешняя окраска воздушного судна, расположение и цветовое сочетание опознавательных знаков.

26. Требования, предъявляемые к описанию внешней окраски воздушных судов:

1) фюзеляж – указать цвет окраски нижних и верхних частей, расположение, цвет и размеры бортовых полос (при наличии);

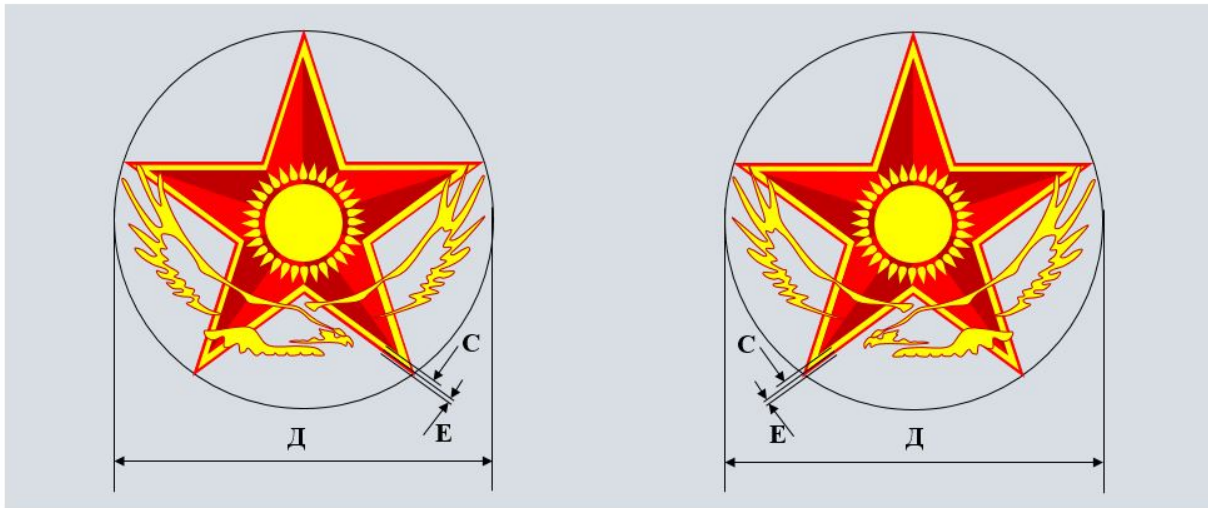
2) крыло и горизонтальное оперение – указать цвет окраски верхних и нижних поверхностей, законцовок;

3) вертикальное оперение – указать цвет окраски киля и руля направления, расположение, цвет и размеры полос (при наличии);

4) расположение опознавательных знаков согласно главы 2 настоящей Инструкции.

Приложение 1
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



Д	Диаметр (мм)	300	600	800	1000	1200	1600	1800	2000-2600	2700	3000
С	Ширина желтой окантовки звезды (мм)	15	20	25	30	35	40	50	75	100	110
Е	Ширина красной окантовки звезды (мм)	10	10	10	10	10	15	15	25	30	30
ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ АВИАЦИОННОЙ КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОЙ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН						ЗНАК СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ			ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН		



Приложение 2
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и

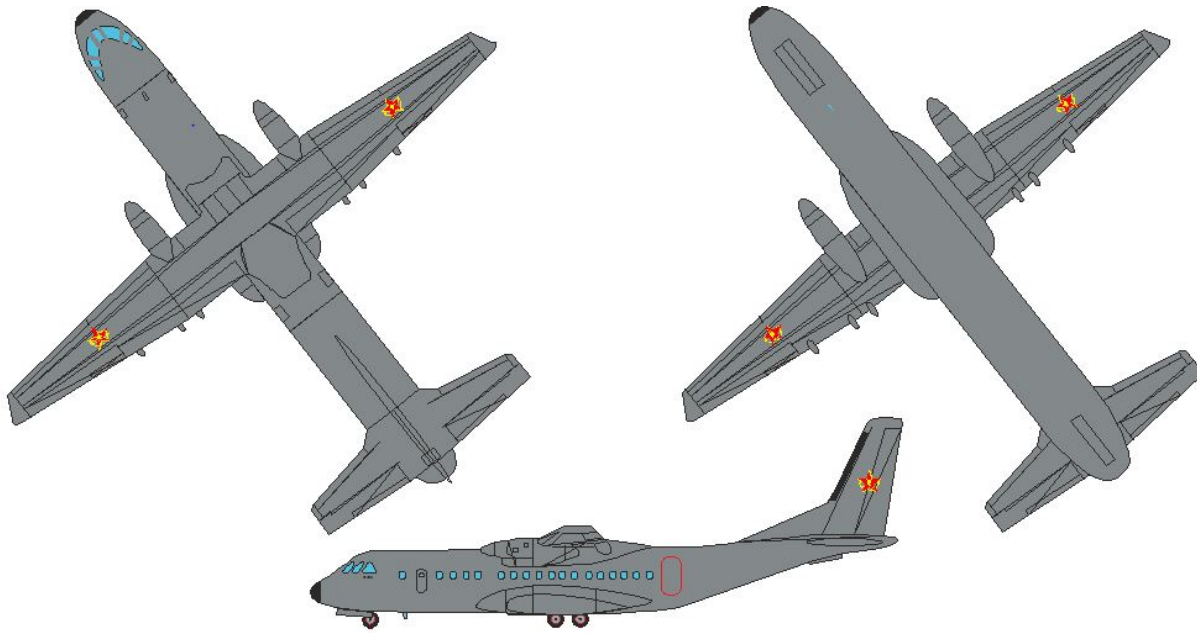
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА БОЕВЫХ САМОЛЕТАХ



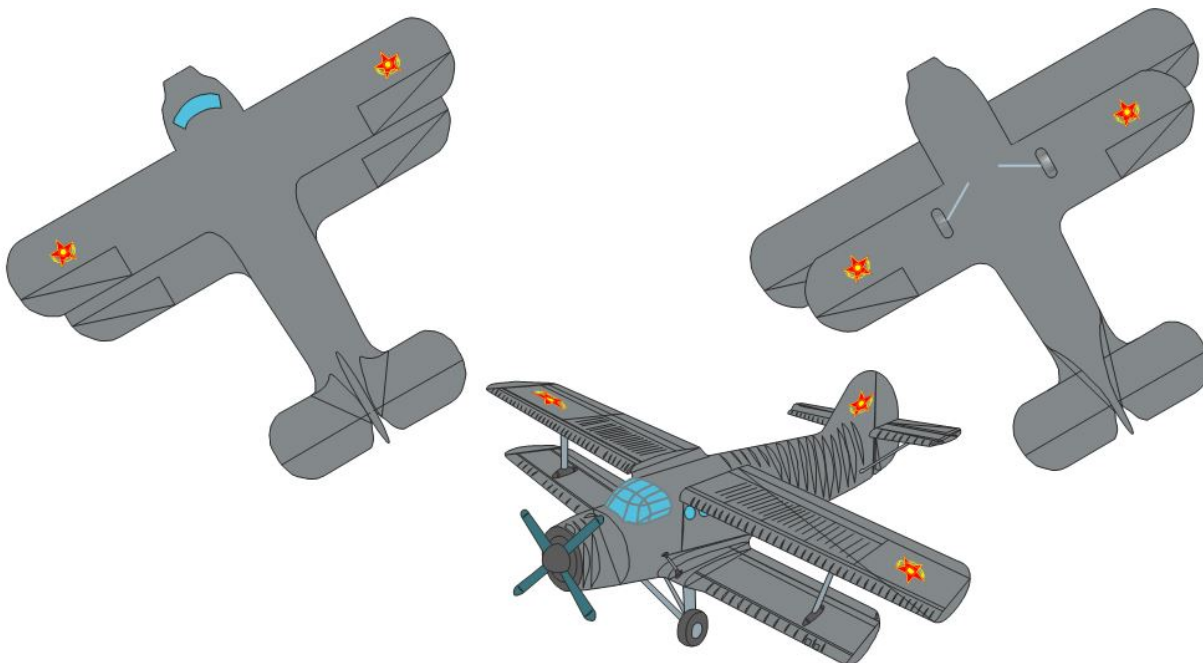
Приложение 3
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ



Приложение 4
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САМОЛЕТАХ-БИПЛАНАХ



Приложение 5
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ТРАНСПОРТНО-БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ



Приложение 6
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ



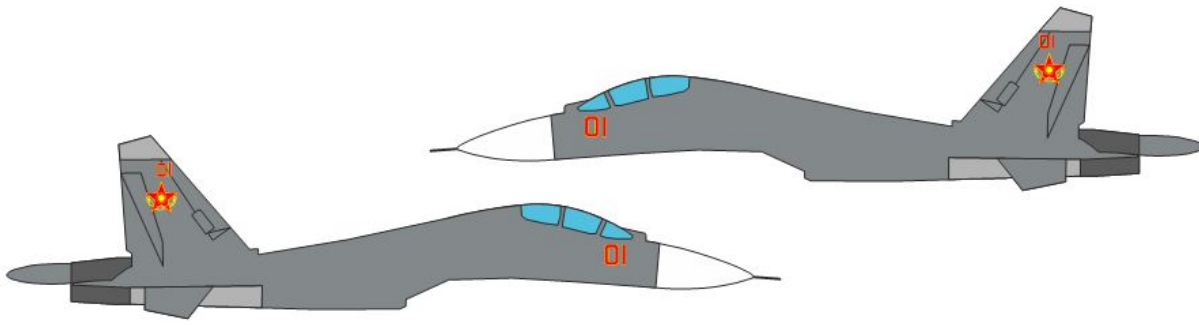
Приложение 7
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

ПОРЯДОК НАНЕСЕНИЯ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ

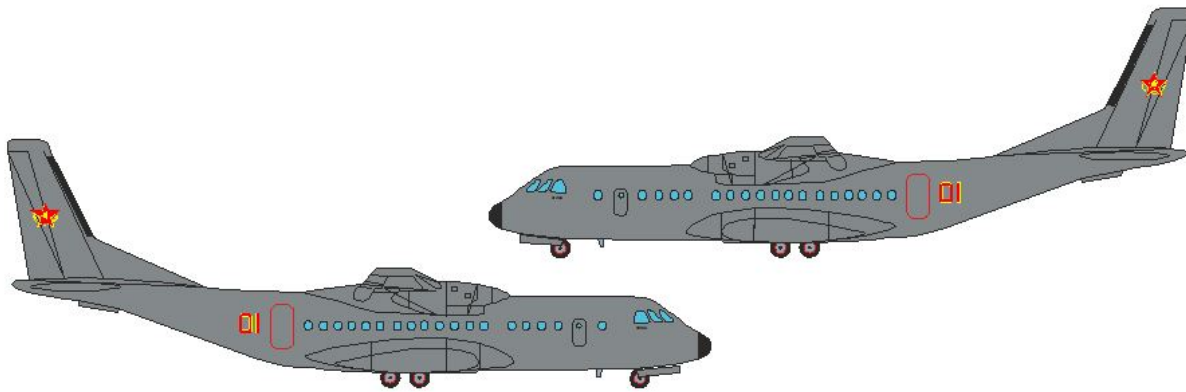


Высота цифр (мм)	300	600	900	1200	1500	2000	2500	3000
Ширина цифр должна равняться 2/3 их высоты								
Толщина линий, составляющих цифру, должна равняться 1/6 их высоты								
Толщина абриса цифр, должна равняться 1/40 их высоты								
Расстояние между цифрами должна равняться 1/4 их высоты								

РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА БОЕВЫХ САМОЛЕТАХ



РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ



РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА САМОЛЕТАХ-БИПЛАНАХ



РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА ТРАНСПОРТНО-БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ

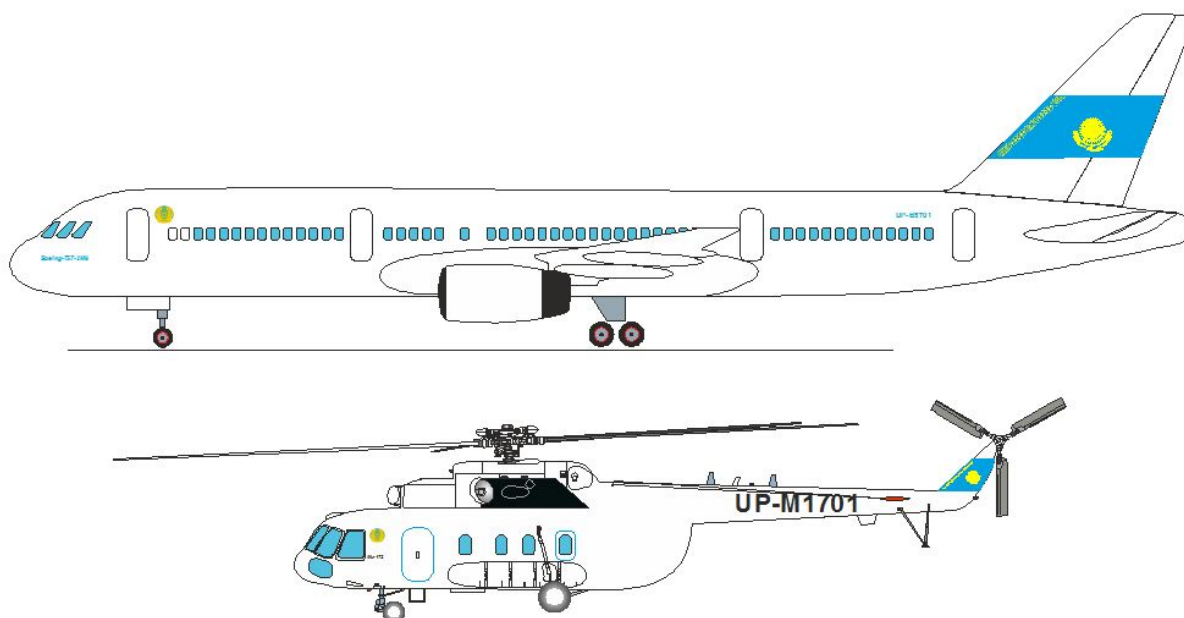


РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ



Приложение 8
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

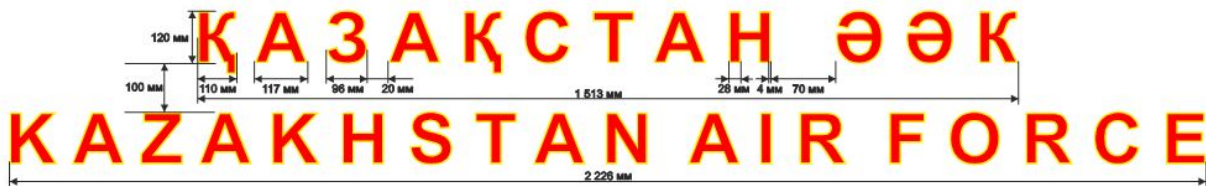
**РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ, ДРУГИХ ВОЙСК И ВОИНСКИХ ФОРМИРОВАНИЙ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



Приложение 9
к Инструкции по нанесению

государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

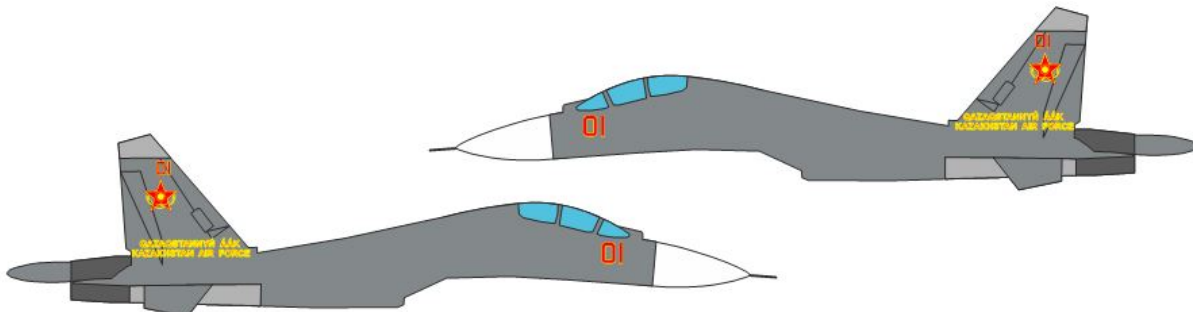
ПОРЯДОК НАНЕСЕНИЯ НАДПИСЕЙ Размеры для нанесения на боевых
самолетах и вертолетах (шрифт - Arial, стиль шрифта - жирный, размер шрифта
- 460 п., толщина абриса - 4 мм)



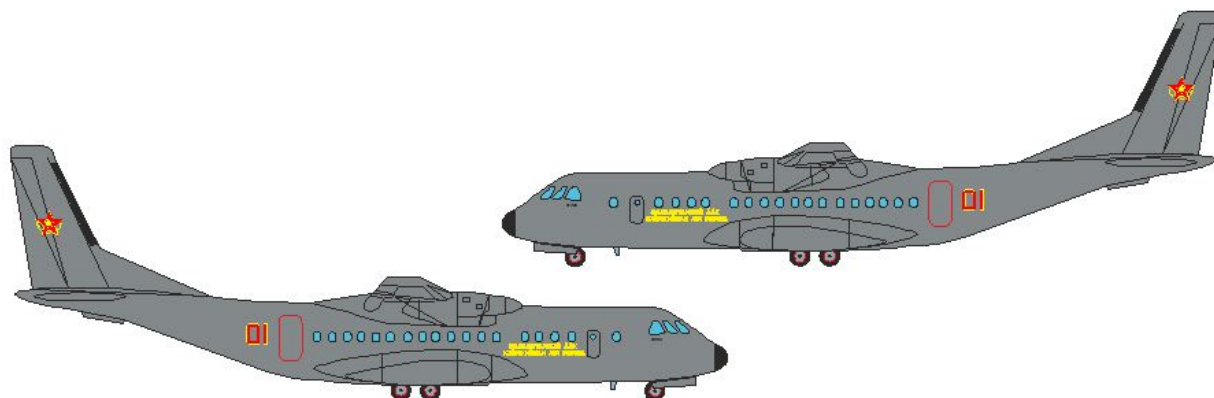
Размеры для нанесения на военно-транспортных самолетах (шрифт - Arial,
стиль шрифта - жирный, размер шрифта - 570 п., толщина абриса - 6 мм)



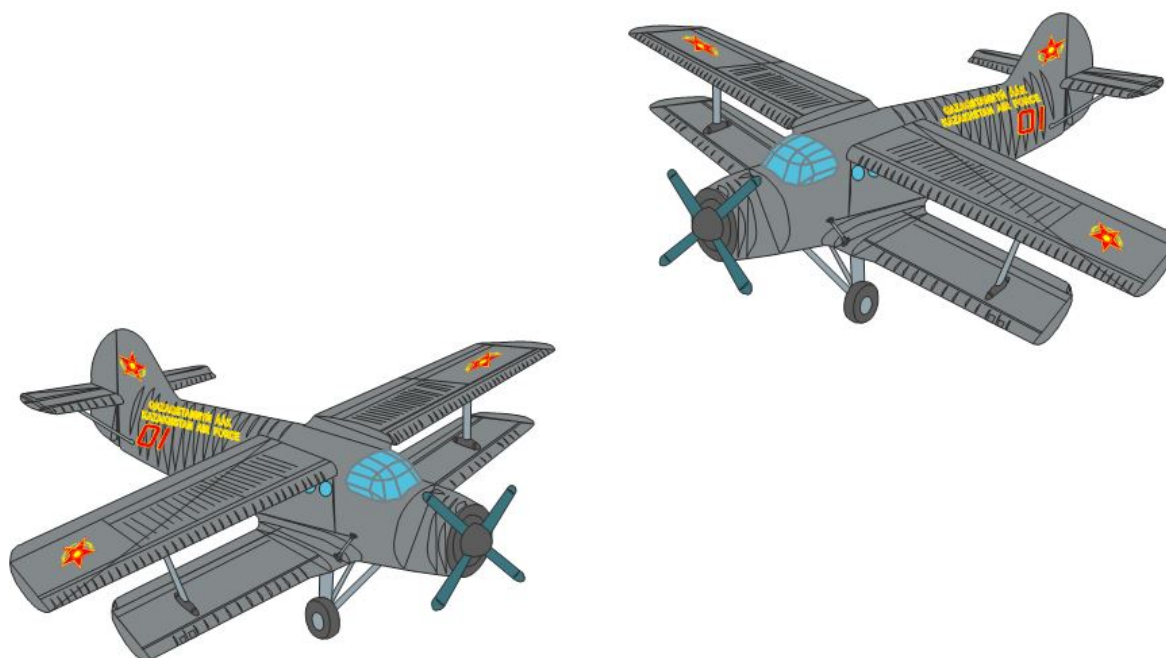
РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА БОЕВЫХ САМОЛЕТАХ



РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ



РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА САМОЛЕТАХ-БИПЛАНАХ



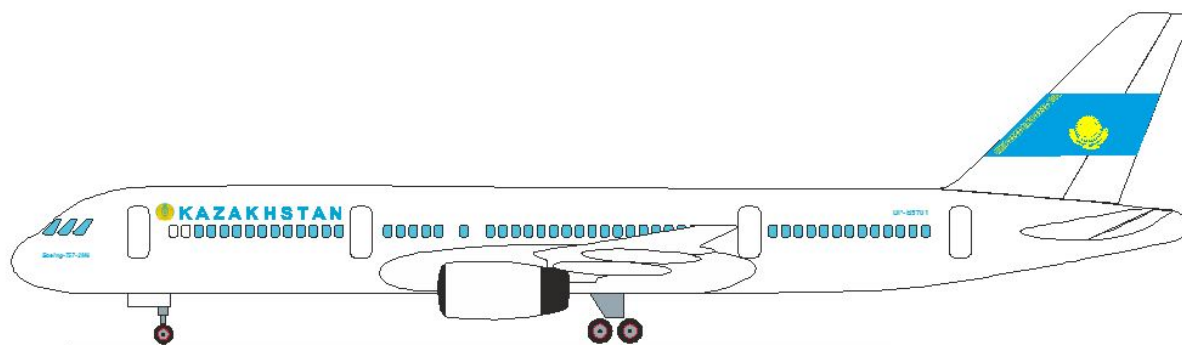
РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА ТРАНСПОРТНО-БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ



РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ

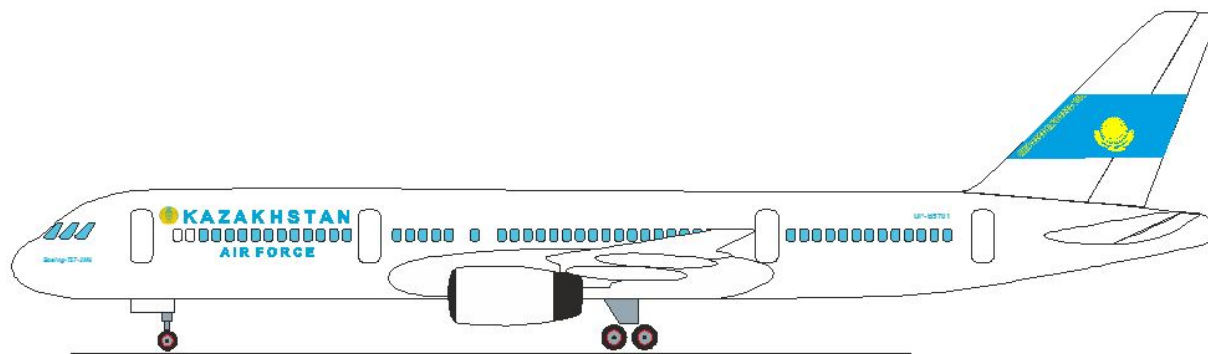


РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ, ДРУГИХ ВОЙСКИ ВОИНСКИХ ФОРМИРОВАНИЙ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



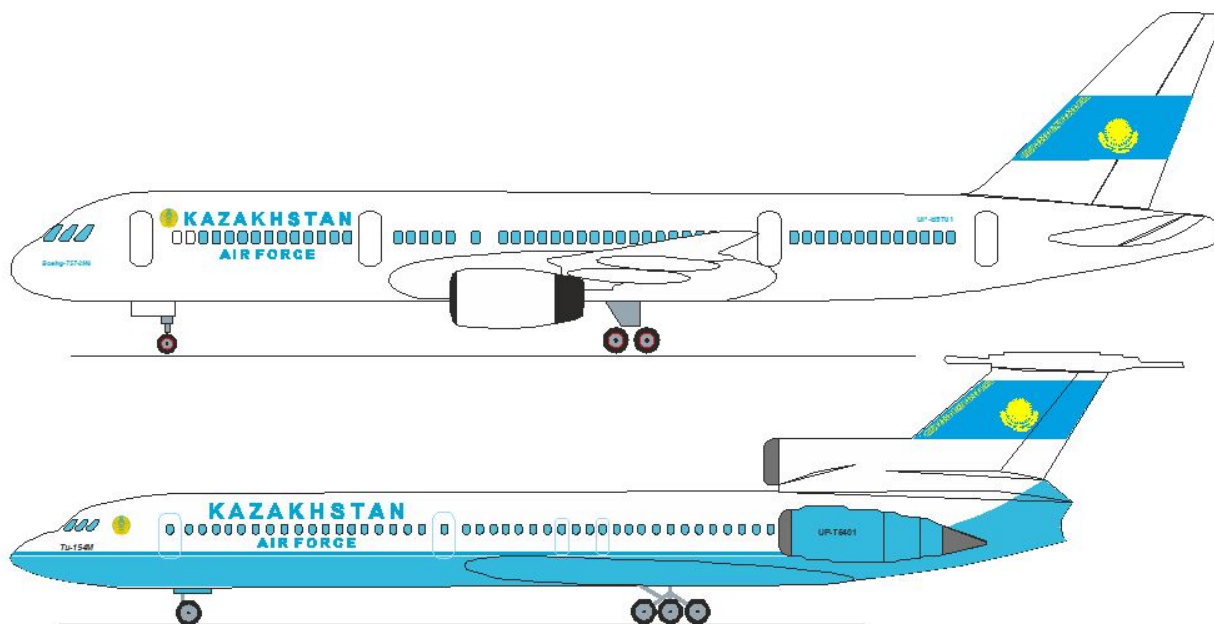
Приложение 10
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

**РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ МИНИСТРА ОБОРОНЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



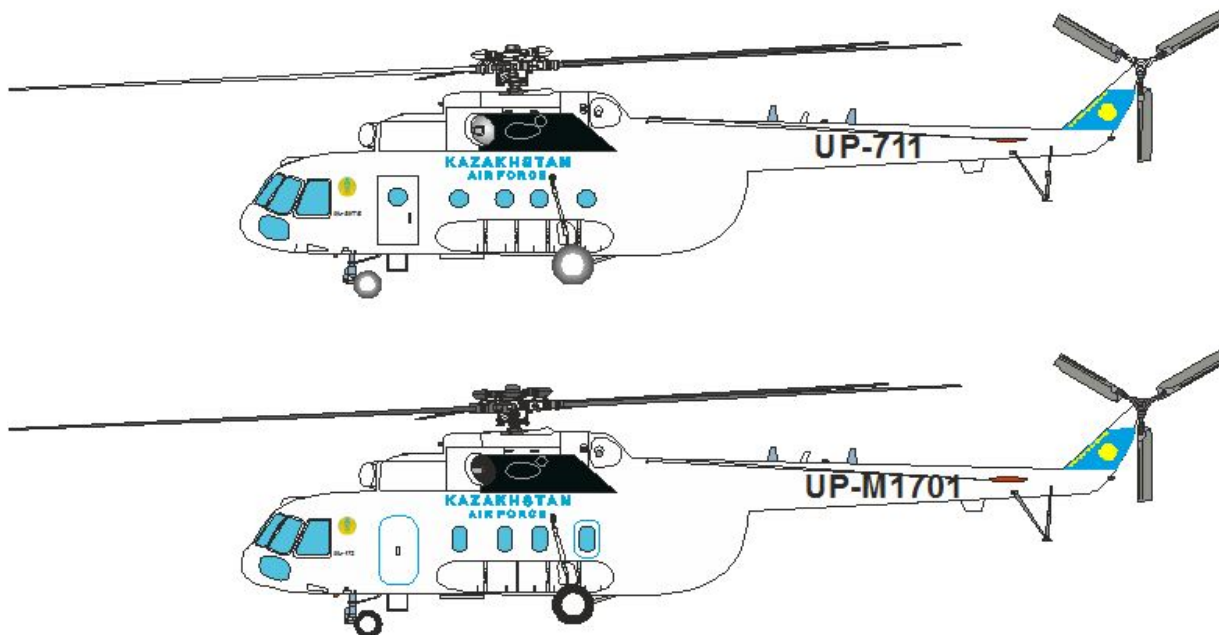
Приложение 11
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САМОЛЕТАХ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ МИНИСТРА ОБОРОНЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



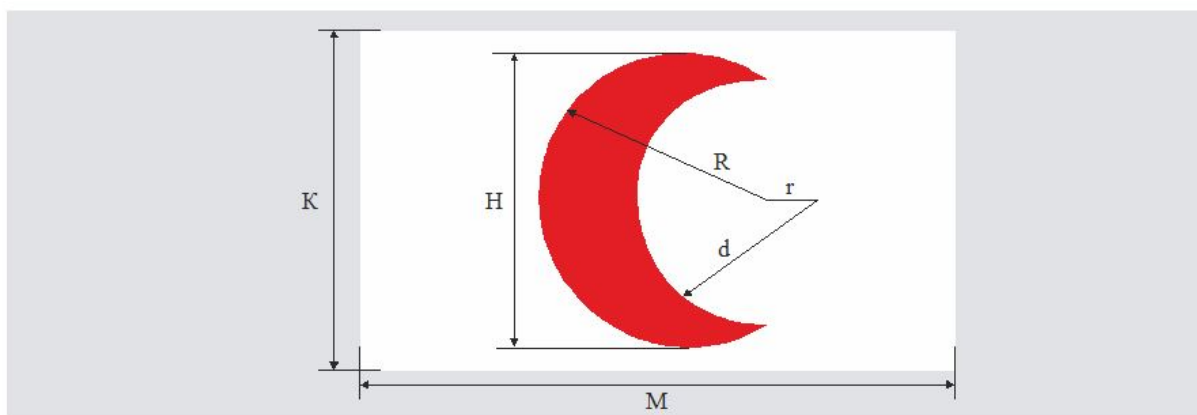
Приложение 12
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



Приложение 13
 к Инструкции по нанесению
 государственных, регистрационных и
 дополнительных опознавательных
 знаков
 на воздушные суда
 государственной авиации
 Республики Казахстан

ПОРЯДОК НАНЕСЕНИЯ ИЗОБРАЖЕНИЯ КРАСНОГО ПОЛУМЕСЯЦА



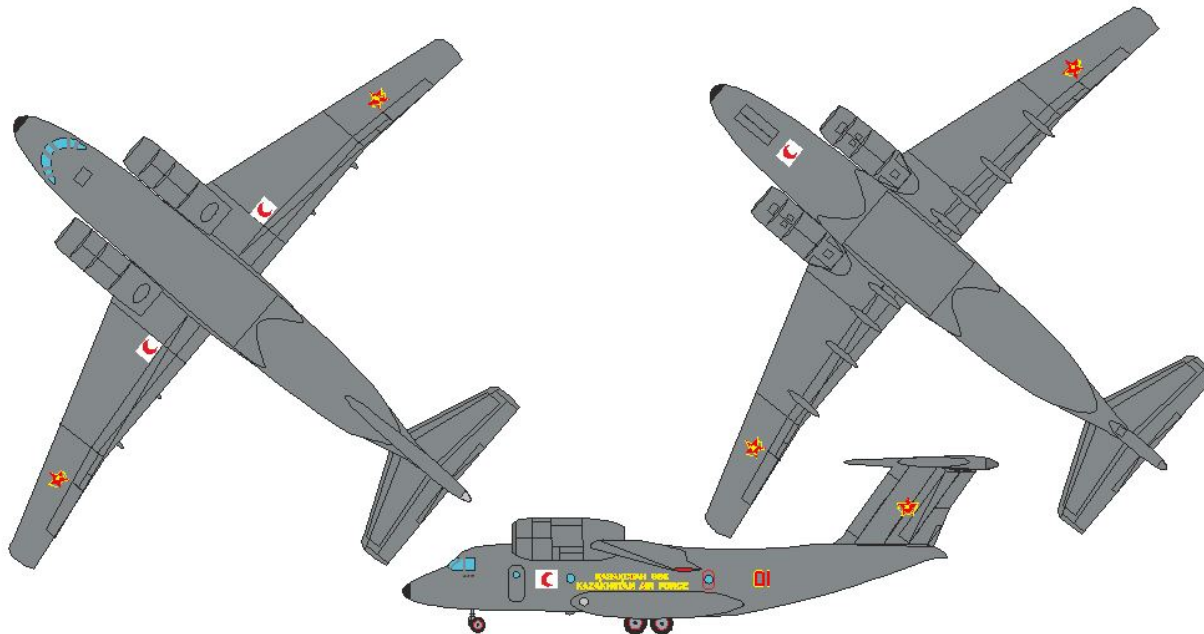
		Для санитарных самолетов и вертолетов вместимостью:	
		до 40 человек, (мм)	более 40 человек, (мм)
К	Ширина белого фона	300	600
М	Длина белого фона	700	1000

Н	Высота знака	300	450
R= H/2; r = 5H/12; d = H/6.			

Примечание: В соответствии с Законом Республики Казахстан от 14 декабря 2001 года "Об эмблеме и отличительном знаке медицинской службы Вооруженных Сил Республики Казахстан" геральдический знак красного полумесяца употребляется как эмблема и отличительный знак медицинской службы Вооруженных Сил Республики Казахстан.

Приложение 14
к Инструкции по нанесению
государственных, регистрационных и
дополнительных опознавательных
знаков
на воздушные суда
государственной авиации
Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ КРАСНОГО ПОЛУМЕСЯЦА НА САМОЛЕТАХ, ПРИВЛЕКАЕМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ ПО ОКАЗАНИЮ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И ПРОВЕДЕНИЯ САНИТАРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ



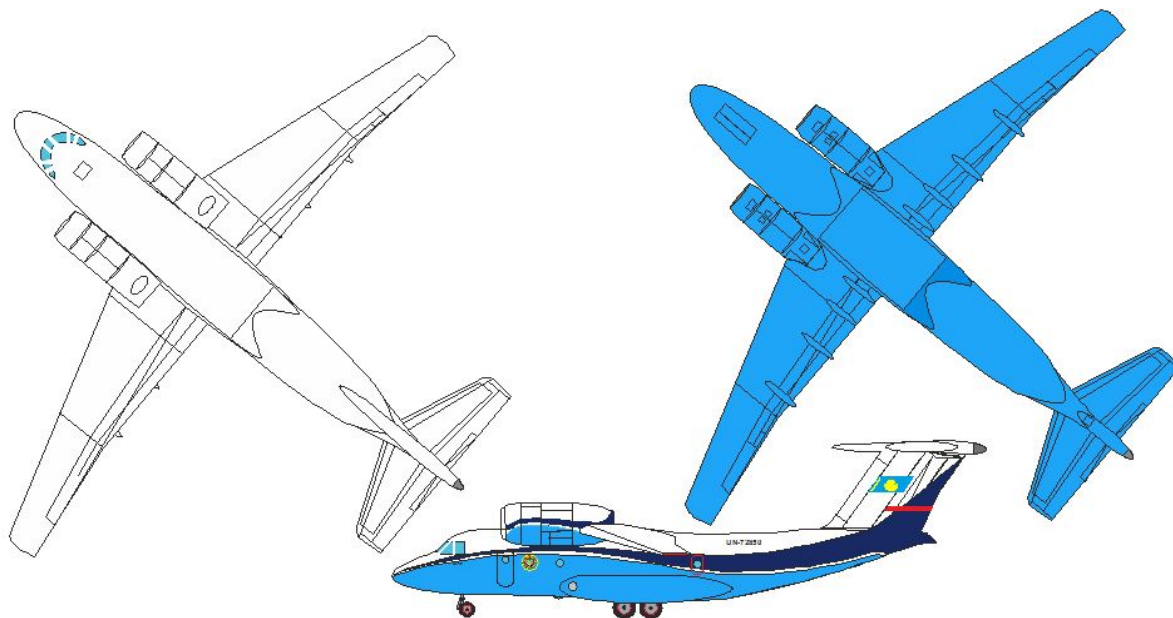
Приложение 15
к Инструкции по нанесению государственных,
регистрационных и дополнительных
опознавательных знаков на воздушные суда
государственной авиации Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ КРАСНОГО ПОЛУМЕСЯЦА НА ВЕРТОЛЕТАХ, ПРИВЛЕКАЕМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ ПО ОКАЗАНИЮ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И ПРОВЕДЕНИЯ САНИТАРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ



Приложение 16
к Инструкции по нанесению государственных,
регистрационных и дополнительных
опознавательных знаков на воздушные суда
государственной авиации Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САМОЛЕТАХ КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



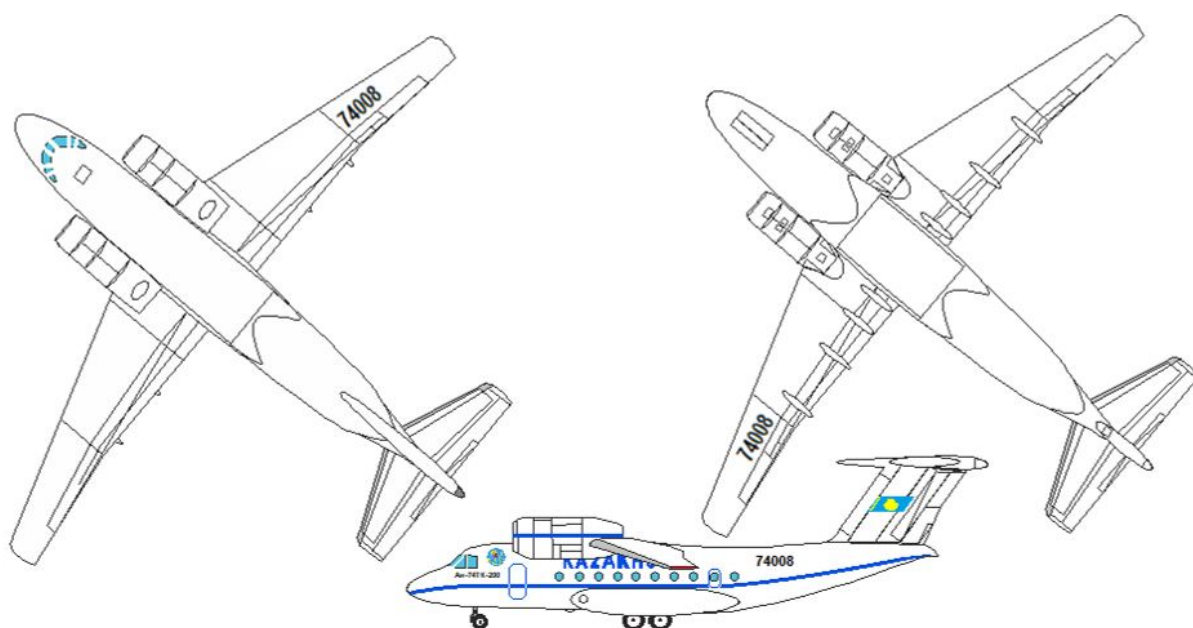
Приложение 17
к Инструкции по нанесению государственных,
регистрационных и дополнительных
опознавательных знаков на воздушные суда
государственной авиации Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



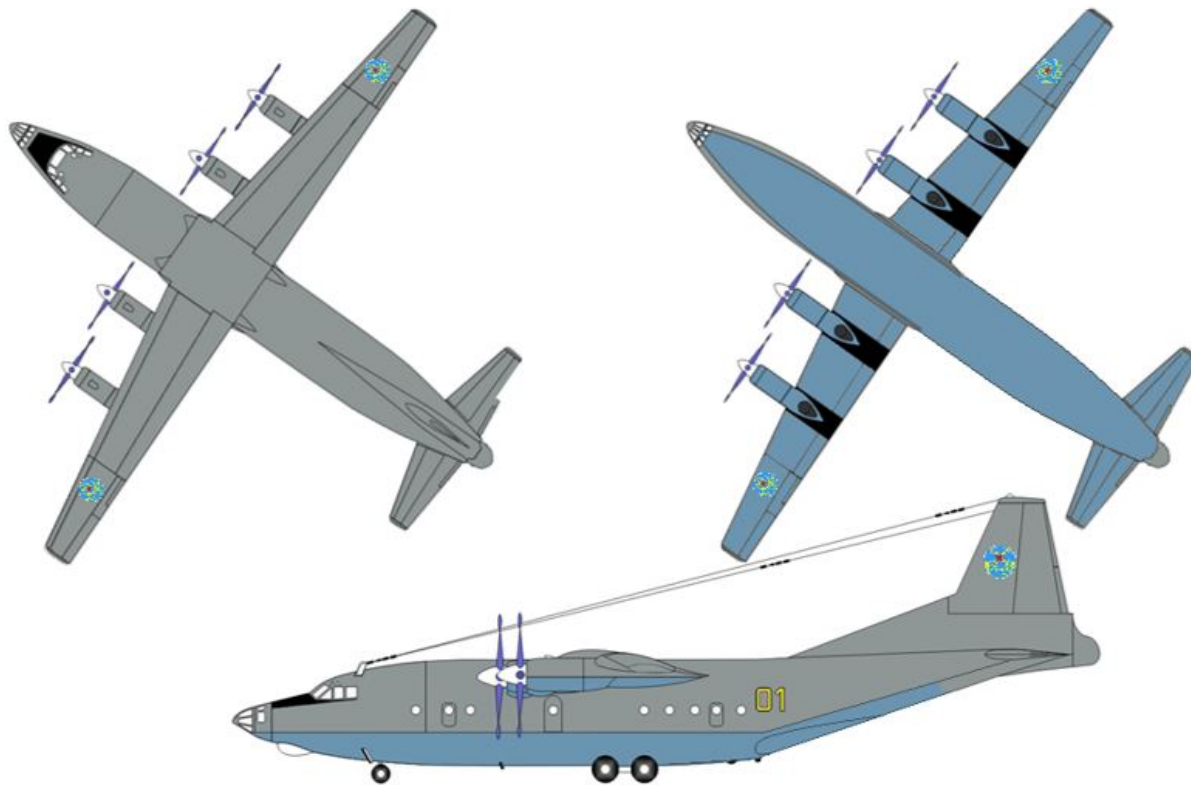
Приложение 18
к Инструкции по нанесению государственных,
регистрационных и дополнительных
опознавательных знаков на воздушные суда
государственной авиации Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



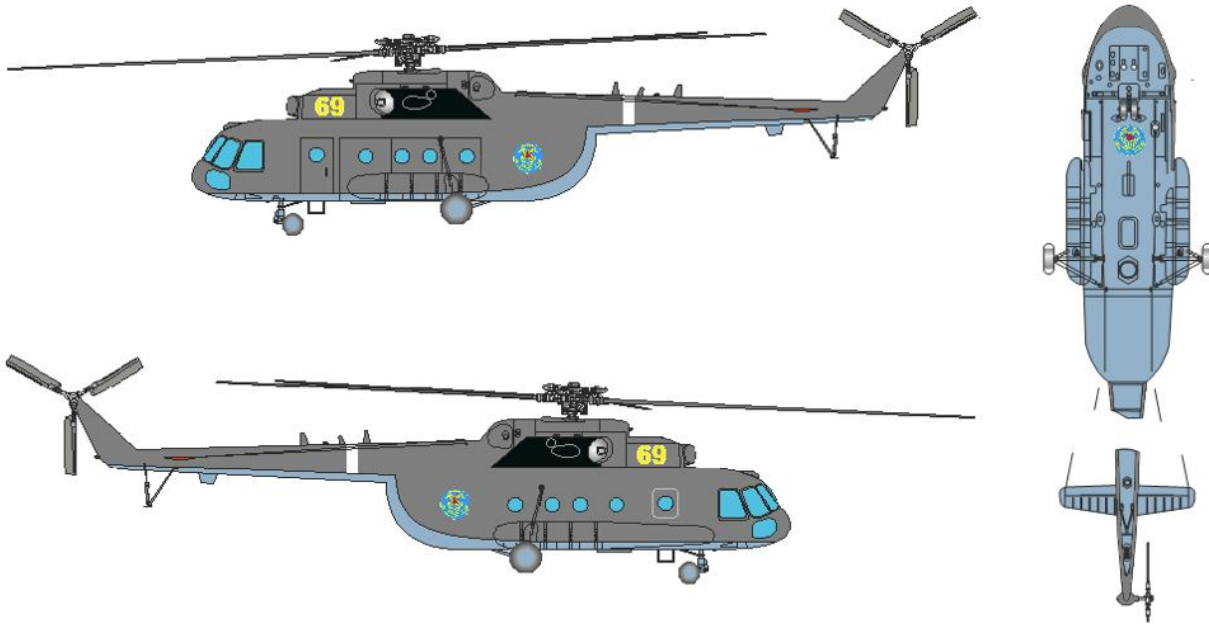
Приложение 19
к Инструкции по нанесению государственных,
регистрационных и дополнительных
опознавательных знаков на воздушные суда
государственной авиации Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



Приложение 20
к Инструкции по нанесению государственных,
регистрационных и дополнительных
опознавательных знаков на воздушные суда
государственной авиации Республики Казахстан

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан