

**Об утверждении Инструкции по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан**

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 4 сентября 2012 года № 499. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 декабря 2012 года № 8246.

      В соответствии с подпунктом 15) статьи 15 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемую Инструкцию по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан.

      2. Главнокомандующему Силами воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством порядке:

      1) направить настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации;

      2) обеспечить официальное опубликование настоящего приказа.

      3. Признать утратившим силу приказ Министра обороны Республики Казахстан от 15 сентября 2004 года № 560 "Об утверждении и введении в действие Правил нанесения государственных и регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на государственные воздушные суда Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов от 19 октября 2004 года № 3160, опубликован в бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан

      (2004 год, № 45-48, статья 1054).

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

      5. Контроль за исполнением приказа возложить на первого заместителя Министра – председателя Комитета начальников штабов Министерства обороны Республики Казахстан.

      6. Приказ довести до должностных лиц в части, их касающейся.

|  |  |
| --- | --- |
| А. Джаксыбеков |  |
| "СОГЛАСОВАНО" |  |
| Министр внутренних дел |  |
| Республики Казахстан |  |
| генерал-лейтенант полиции |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К. Касымов |  |
| 4 октября 2012 года |  |
| "СОГЛАСОВАНО" |  |
| Председатель Комитета |  |
| национальной безопасности |  |
| Республики Казахстан |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н. Абыкаев |  |
| 11 декабря 2012 года |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждена приказом Министра обороны Республики Казахстан от 4 сентября 2012 года № 499 |

**Инструкция по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан**

      Сноска. Инструкция - в редакции приказа Министра обороны РК от 02.12.2020 № 675 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящая Инструкция по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан (далее – Инструкция) детализирует нанесение государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан (далее – государственная авиация).

      2. Выполнение полетов на воздушных судах государственной авиации, занесенных в Реестр воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан и допущенных к полетам, производится только после нанесения на них опознавательных знаков в соответствии с настоящей Инструкцией.

      3. На воздушные суда государственной авиации наносятся опознавательные знаки, которые подразделяются на основные и дополнительные (символы, надписи, эмблемы).

      4. Основной опознавательный знак определяет ведомственную принадлежность воздушного судна и представляет собой символ (эмблему) Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Казахстан.

      5. Дополнительные опознавательные знаки определяют принадлежность воздушного судна к соответствующему республиканскому государственному учреждению. Дополнительными опознавательными знаками воздушных судов государственной авиации являются:

      1) бортовые номера;

      2) надписи "ҚАЗАҚСТАН ӘӘК", "KAZAKHSTAN AIR FORCE" и "KAZAKHSTAN";

      3) изображения Государственного флага и Государственного герба Республики Казахстан;

      4) изображение Красного полумесяца;

      5) эмблема эксплуатанта;

      6) обозначение типа воздушного судна;

      7) полосы.

      6. Опознавательные знаки наносятся водостойкой краской, не меняющей цвета от воздействия атмосферных условий и не стирающейся в процессе эксплуатации воздушного судна.

      Для поддержания соответствующего цвета в процессе эксплуатации опознавательные знаки подкрашиваются по мере износа (стирания).

      7. Все буквы, цифры и дефисы выполняются сплошными линиями и таким цветом, который обеспечивает хорошую контрастность с фоном. Ширина каждой буквы, цифры (кроме буквы I и цифры 1) и длина дефиса составляют две трети их высоты, а толщина линий – одну шестую. Каждая буква, цифра отделяется от предшествующей или последующей расстоянием, составляющей одну четвертую их высоты.

      8. При реализации (утилизации) и исключении воздушного судна из Реестра воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан (кроме случаев передачи воздушного судна в музей и/или образовательные учреждения Республики Казахстан в качестве учебного пособия, а также установки на постамент) производится снятие (стирание) опознавательных знаков с воздушного судна, о чем составляется акт снятия (стирания) опознавательных знаков.

      Акт о снятии (стирании) опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается должностным лицом (летного или инженерно-технического состава), за которым закреплено воздушное судно и утверждается первым руководителем республиканского государственного учреждения.

**Глава 2. Нанесение опознавательных знаков на воздушные суда**

      9. Основные опознавательные знаки воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан и их типовые размеры приведены в приложении 1 к настоящей Инструкции.

      10. Основной опознавательный знак наносится:

      1) на самолеты-монопланы – на крылья сверху и снизу, а также на вертикальное оперение с обеих сторон согласно приложениям 2 и 3 к настоящей Инструкции;

      2) на самолеты-бипланы – на верхние крылья сверху, а на нижние крылья снизу, а также на вертикальное оперение с обеих сторон согласно приложению 4 к настоящей Инструкции;

      3) на вертолеты – на боковые поверхности фюзеляжа в ее задней части и днище фюзеляжа согласно приложениям 5 и 6 к настоящей Инструкции.

      11. При нанесении основного опознавательного знака на крыло самолета (сверху и снизу), направление полета орла должно быть по направлению к фюзеляжу самолета. Расстояние от центра символа до конца крыла составляет 0,1 – 0,2 размаха (длины) крыла, а расстояние от передней кромки крыла до вершины символа вместе с окантовкой составляет 50 – 150 миллиметров.

      12. При нанесении основного опознавательного знака на вертикальное оперение, направление полета орла на обеих сторонах должно совпадать с направлением полета самолета и наносится с таким расчетом, чтобы его концы находились на расстоянии 50 – 250 миллиметров от кромок обтекания киля и руля направления.

      На самолеты, имеющие двойное вертикальное оперение, основной опознавательный знак наносится на внешних сторонах вертикального оперения.

      На вертикальное оперение самолета с низким расположением горизонтального оперения основной опознавательный знак наносится в центре общей площади киля и руля направления выше стабилизатора, с высоким расположением горизонтального оперения – в центре площади киля ниже стабилизатора.

      13. Бортовой номер на воздушном судне обозначается двузначным числом и наносится на боковые поверхности фюзеляжа и/или вертикальное оперение самолета с двух сторон согласно приложению 7 к настоящей Инструкции.

      Установлены следующие цвета бортовых номеров: красный, черный, желтый. На воздушное судно, окрашенное в светлый цвет, наносится бортовой номер красного или черного цвета, а в темный или камуфлированный цвет – желтого цвета.

      14. На воздушных судах, осуществляющих перевозку руководящего состава Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Казахстан и Комитета национальной безопасности Республики Казахстан допускается обозначение бортовых номеров несколькими цифрами, а также включать буквенные символы латинского алфавита согласно приложению 8 к настоящей Инструкции. При этом буквы и цифры наносятся в одном направлении со строительной горизонталью фюзеляжа перпендикулярно горизонтали и имеют одинаковую высоту не менее 300 миллиметров и не более 1000 миллиметров.

      15. Надписи "ҚАЗАҚСТАН ӘӘК", "KAZAKHSTAN AIR FORCE" и "KAZAKHSTAN" наносятся на боковые поверхности фюзеляжа самолета (на боевых самолетах в нижней части вертикального оперения) и хвостовое оперение вертолета с двух сторон заглавными буквами без орнамента согласно приложению 9 к настоящей Инструкции.

      16. На воздушные судна, осуществляющие перевозку Министра обороны Республики Казахстан наносятся только надпись "KAZAKHSTAN AIR FORCE" согласно приложению 10 к настоящей Инструкции.

      17. Изображения Государственного флага и Государственного герба Республики Казахстан наносятся, только на воздушные суда, осуществляющие перевозку руководящего состава Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Казахстан и Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

      Расположение опознавательных знаков на воздушных судах, осуществляющих перевозку Министра обороны Республики Казахстан приведены в приложениях 11 и 12 к настоящей Инструкции.

      18. Изображение Красного полумесяца наносится на боковые поверхности и на днище фюзеляжа воздушного судна, привлекаемого для выполнения полетов по оказанию медицинской помощи и проведения санитарных мероприятий (на самолете дополнительно наносится сверху на крыльях посредине концевой части каждой плоскости) согласно приложениям 13, 14 и 15 к настоящей Инструкции.

      На воздушное судно, окрашенное в белый цвет, изображение Красного полумесяца наносится непосредственно на окрашенную поверхность, а на судно, окрашенное в другие цвета – в контуре белого.

      19. Размеры и места нанесения эмблемы эксплуатанта воздушных судов государственной авиации устанавливается по решению первого руководителя республиканского государственного учреждения.

      20. Обозначение типа воздушного судна наносится с обеих сторон фюзеляжа, прямым шрифтом, контрастным к фону.

      Рекомендуется сохранять обозначение типа воздушного судна, нанесенное заводом-изготовителем.

      21. На воздушные суда Комитета национальной безопасности Республики Казахстан дополнительно наносятся полосы шириной от 150 до 260 миллиметров. Полосы на самолетах наносятся на руле направления параллельно нервюрам с двух сторон ниже основного опознавательного знака и на руле высоты параллельно лонжерону сверху и снизу, а на вертолетах – вдоль верхнего края грузовых створок (рампы) согласно приложениям 16 и 17 к настоящей Инструкции.

      На темном фоне наносятся полосы белого цвета, а на светлом фоне – красного цвета.

      22. Расположение опознавательных знаков на воздушных судах Национальной гвардии Республики Казахстан приведены в приложениях 18, 19 и 20 к настоящей Инструкции.

      23. Нанесение опознавательных знаков на беспилотные летательные аппараты являются такими же, как и для самолетов.

**Глава 3. Требования, предъявляемые к схеме внешней окраски воздушных судов**

      24. Схема внешней окраски воздушных судов выполняется в масштабе 1:100, в четырех проекциях: вид слева, справа, сверху и снизу. Допускается выполнение схем окраски в масштабе 1:200 или 1:250.

      25. На схеме указывается: внешняя окраска воздушного судна, расположение и цветовое сочетание опознавательных знаков.

      26. Требования, предъявляемые к описанию внешней окраски воздушных судов:

      1) фюзеляж – указать цвет окраски нижних и верхних частей, расположение, цвет и размеры бортовых полос (при наличии);

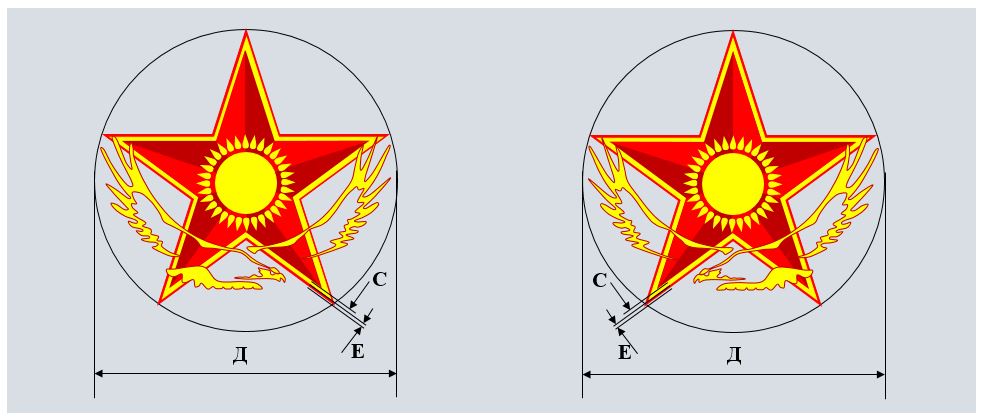
      2) крыло и горизонтальное оперение – указать цвет окраски верхних и нижних поверхностей, законцовок;

      3) вертикальное оперение – указать цвет окраски киля и руля направления, расположение, цвет и размеры полос (при наличии);

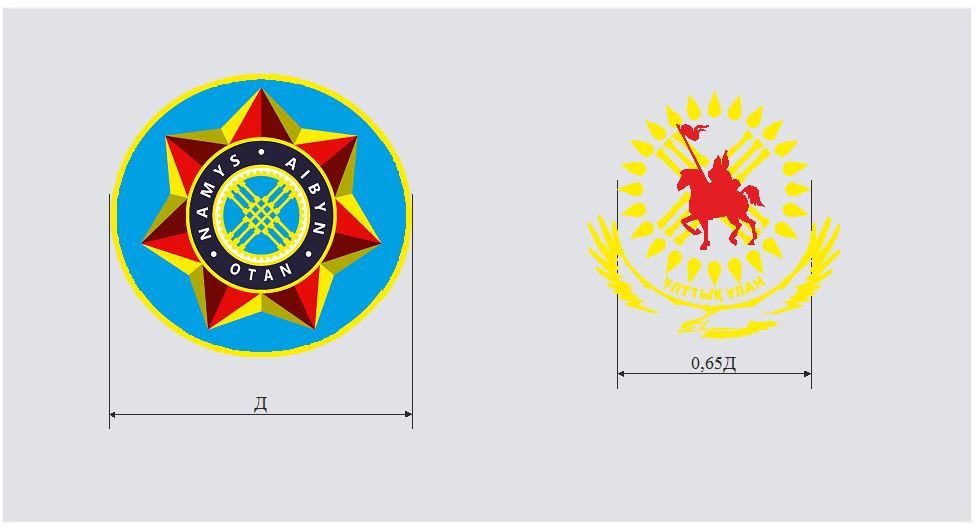
      4) расположение опознавательных знаков согласно главы 2 настоящей Инструкции.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

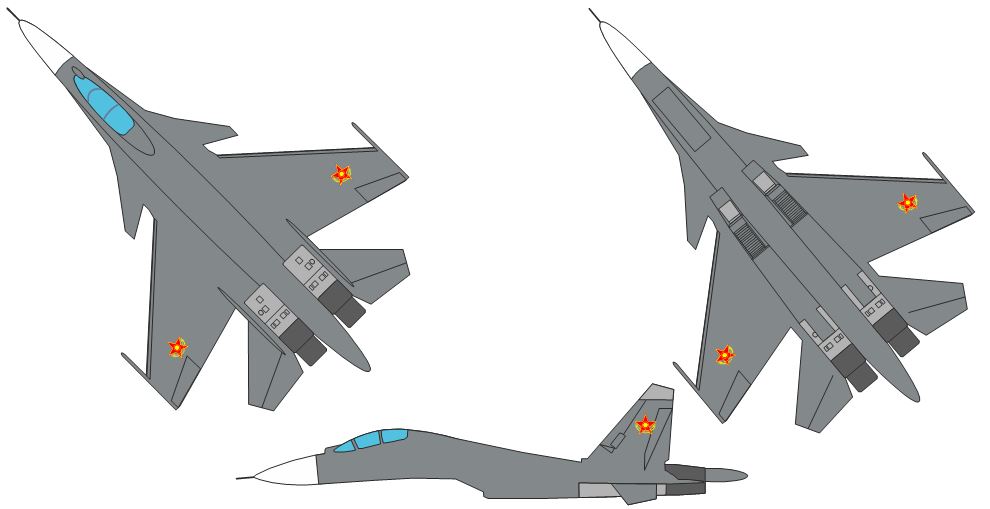


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Д | Диаметр (мм) | 300 | 600 | 800 | 1000 | 1200 | 1600 | | 1800 | 2000-2600 | 2700 | 3000 |
| С | Ширина желтой окантовки звезды (мм) | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | | 50 | 75 | 100 | 110 |
| Е | Ширина красной окантовки звезды (мм) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | | 15 | 25 | 30 | 30 |
| ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК  АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ  КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН | | | | | | | | ОСНОВНОЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК  НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ  РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН | | | | |



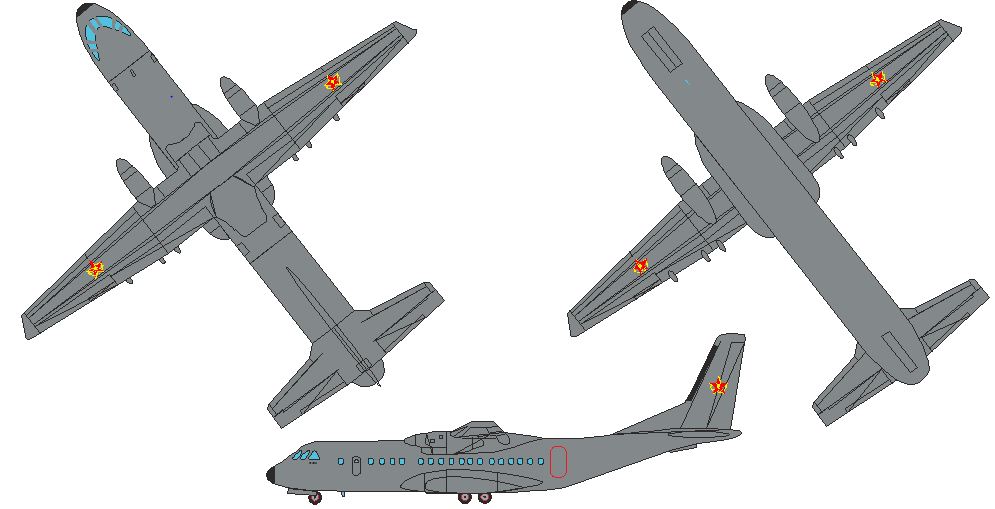
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА БОЕВЫХ САМОЛЕТАХ**



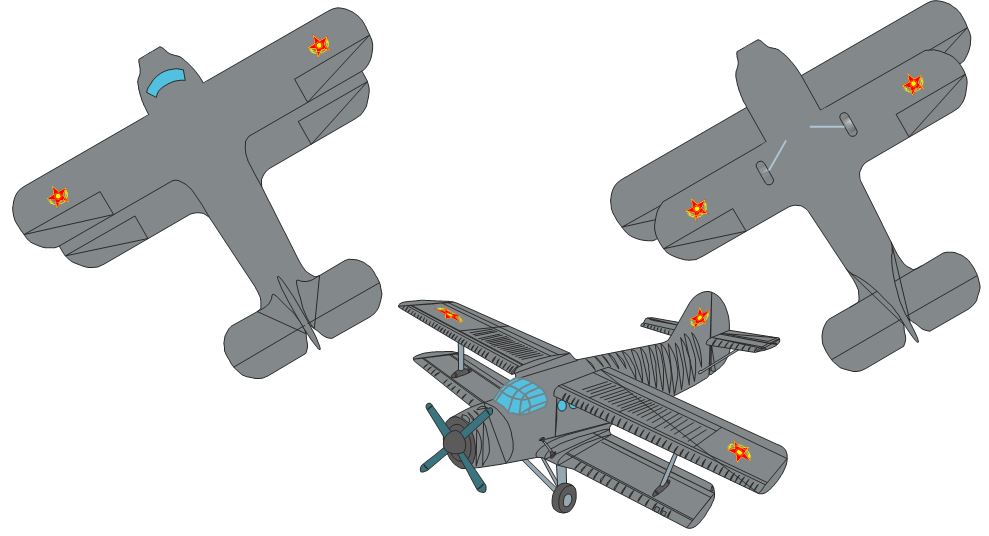
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САМОЛЕТАХ-БИПЛАНАХ**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ТРАНСПОРТНО-БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ**



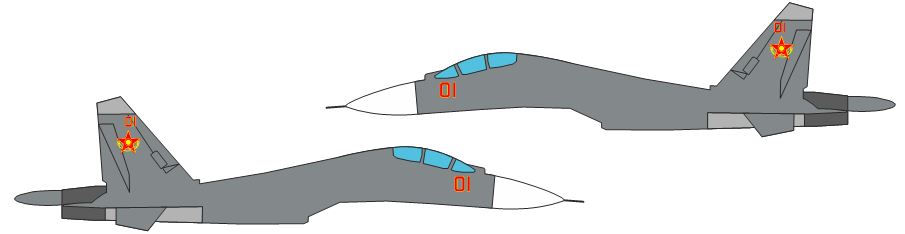
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**ПОРЯДОК НАНЕСЕНИЯ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ**

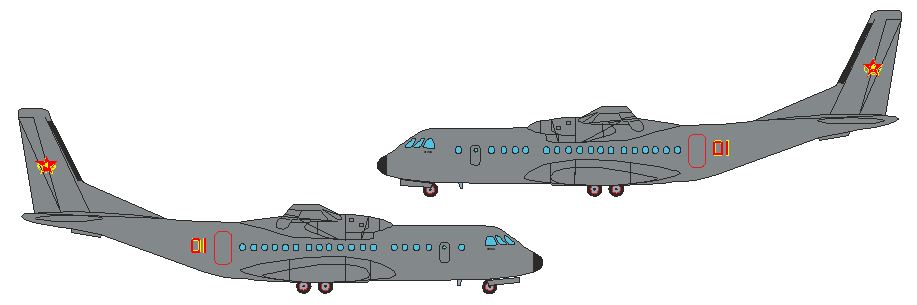


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Высота цифр (мм) | 300 | 600 | 900 | 1200 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 |
| Ширина цифр должна равняться 2/3 их высоты | | | | | | | | |
| Толщина линий, составляющих цифру, должна равняться 1/6 их высоты | | | | | | | | |
| Толщина абриса цифр, должна равняться 1/40 их высоты | | | | | | | | |
| Расстояние между цифрами должна равняться 1/4 их высоты | | | | | | | | |

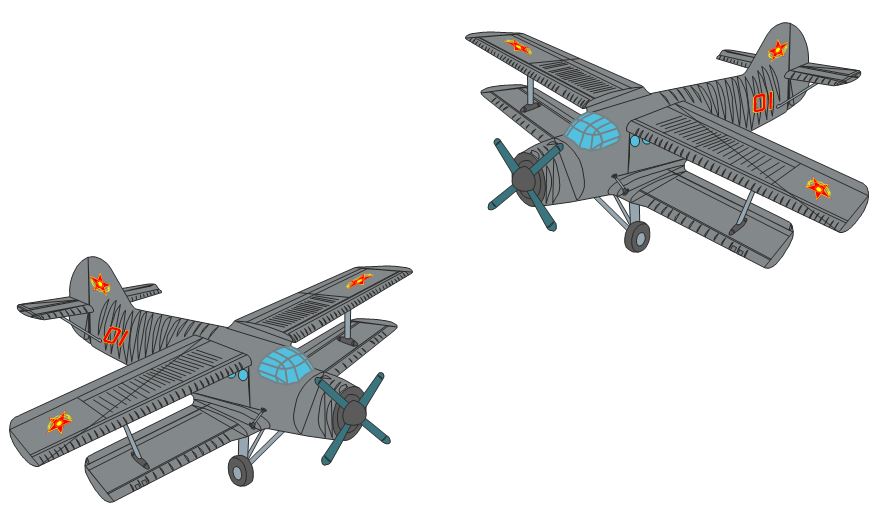
**РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА БОЕВЫХ САМОЛЕТАХ**



**РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ**



**РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА САМОЛЕТАХ-БИПЛАНАХ**



**РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА ТРАНСПОРТНО-БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ**

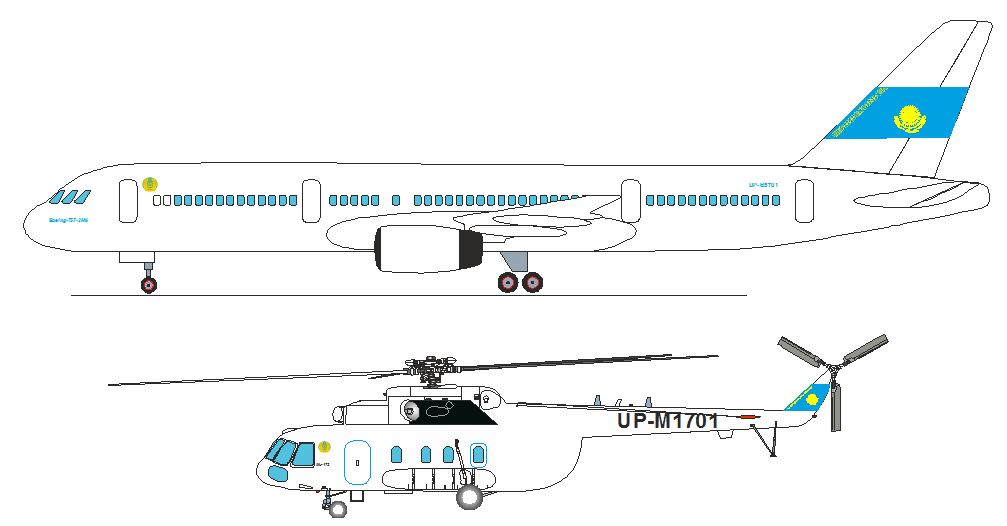


**РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ**



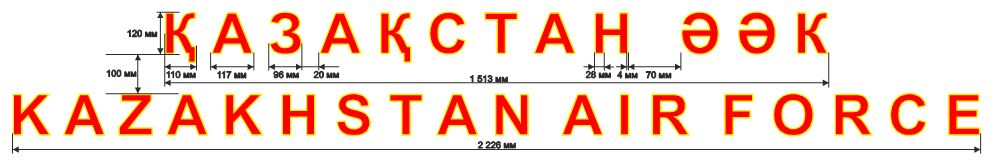
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ, ДРУГИХ ВОЙСК И ВОИНСКИХ ФОРМИРОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 9 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

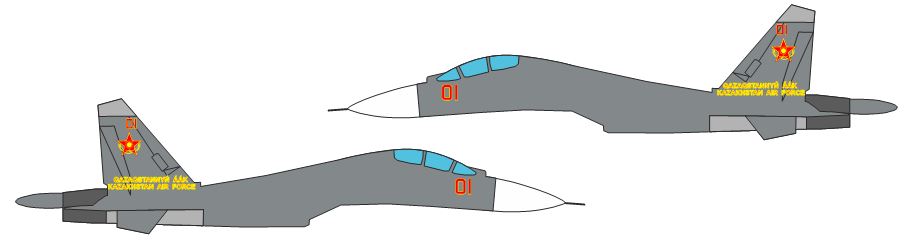
**ПОРЯДОК НАНЕСЕНИЯ НАДПИСЕЙ Размеры для нанесения на боевых самолетах и вертолетах (шрифт - Arial, стиль шрифта - жирный, размер шрифта - 460 п., толщина абриса - 4 мм)**



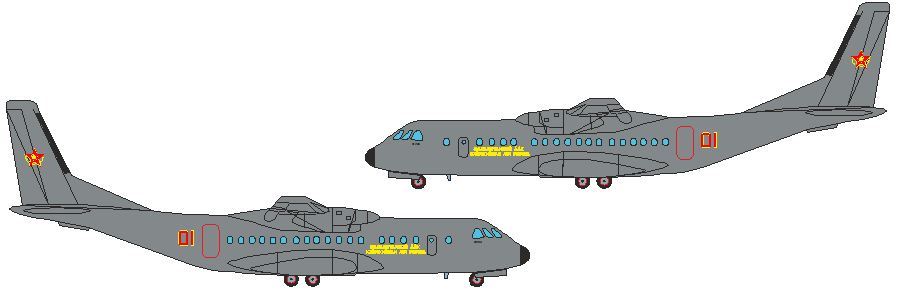
**Размеры для нанесения на военно-транспортных самолетах (шрифт - Arial, стиль шрифта - жирный, размер шрифта - 570 п., толщина абриса - 6 мм)**



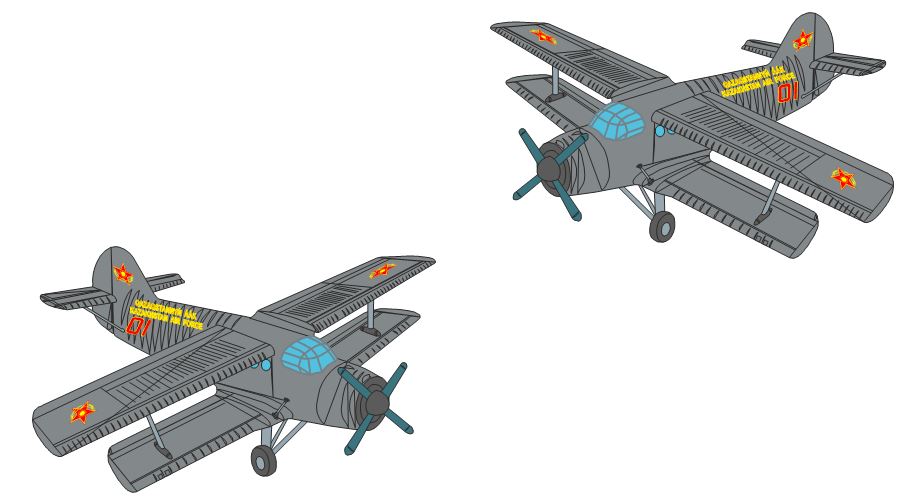
**РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА БОЕВЫХ САМОЛЕТАХ**



**РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ**



**РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА САМОЛЕТАХ-БИПЛАНАХ**



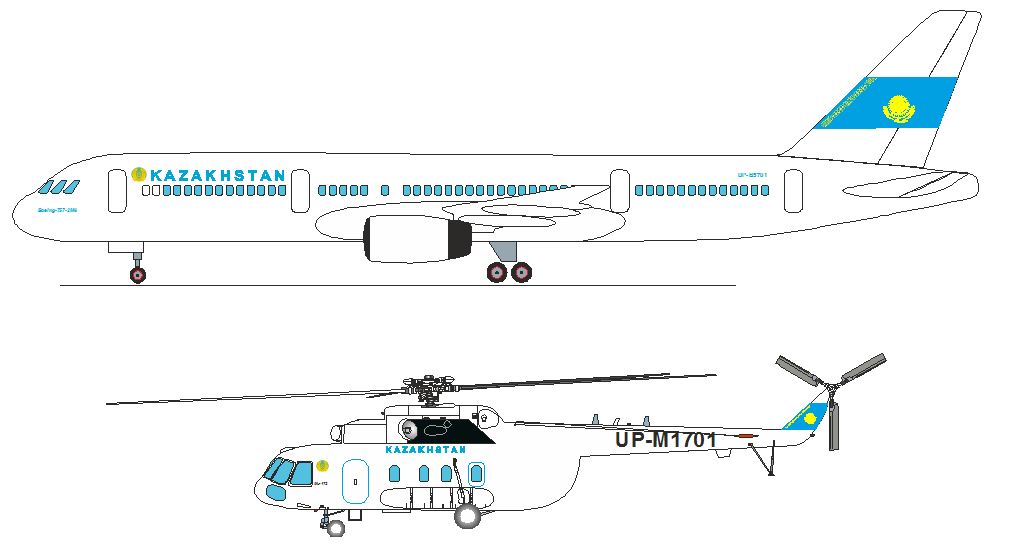
**РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА ТРАНСПОРТНО-БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ**



**РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТАХ**

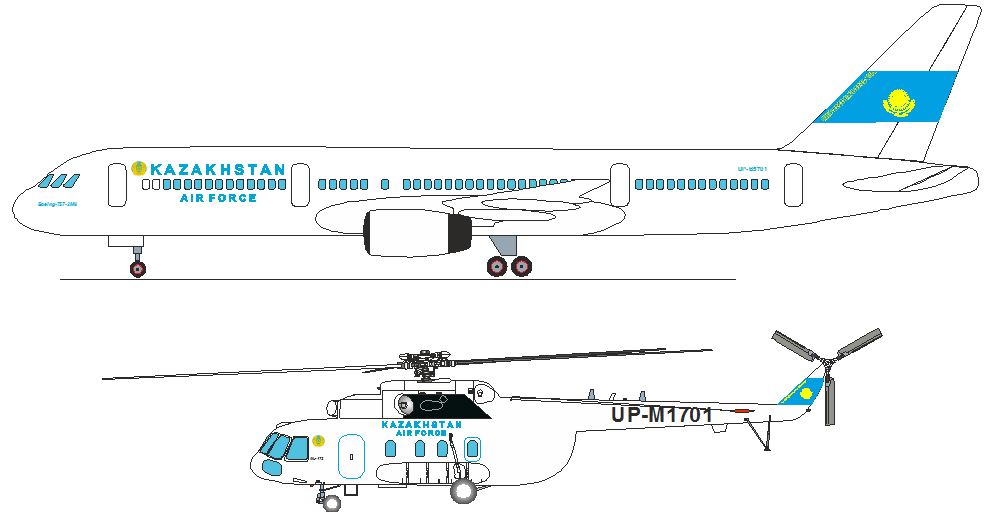


**РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ, ДРУГИХ ВОЙСКИ ВОИНСКИХ ФОРМИРОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



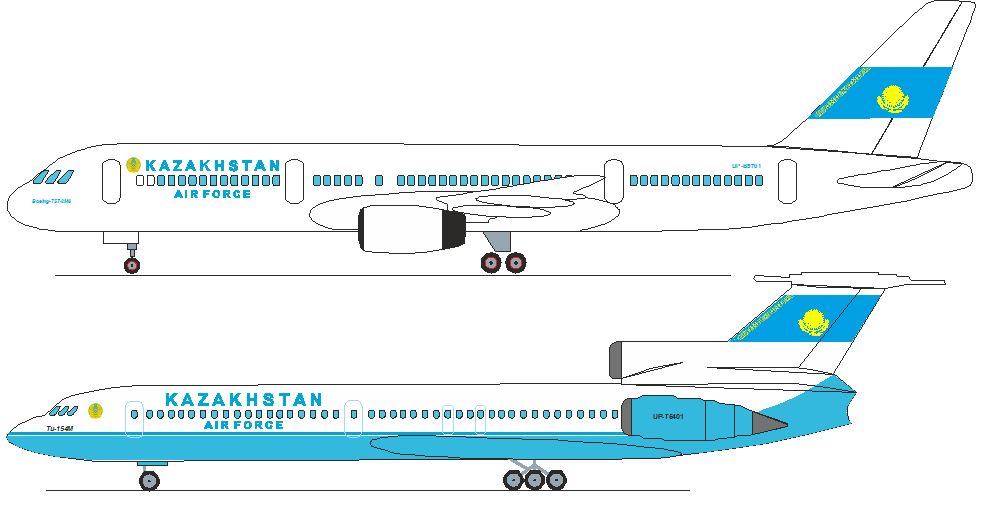
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 10 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ НАДПИСЕЙ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



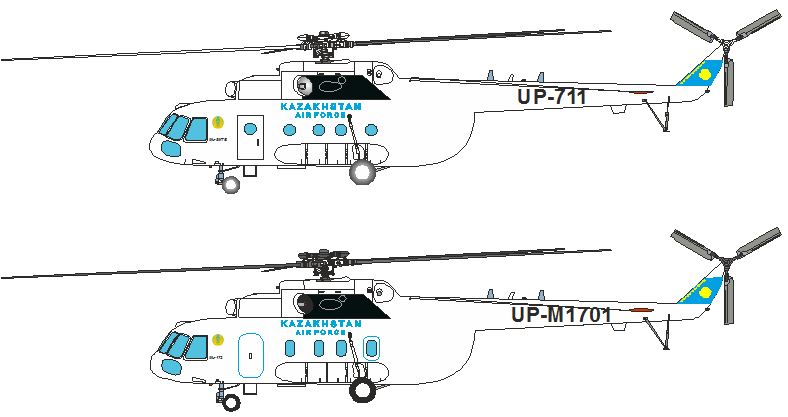
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 11 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САМОЛЕТАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



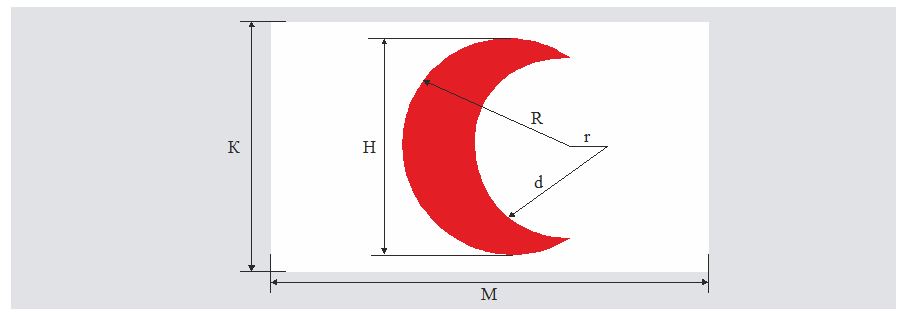
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 12 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 13 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**ПОРЯДОК НАНЕСЕНИЯ ИЗОБРАЖЕНИЯ КРАСНОГО ПОЛУМЕСЯЦА**

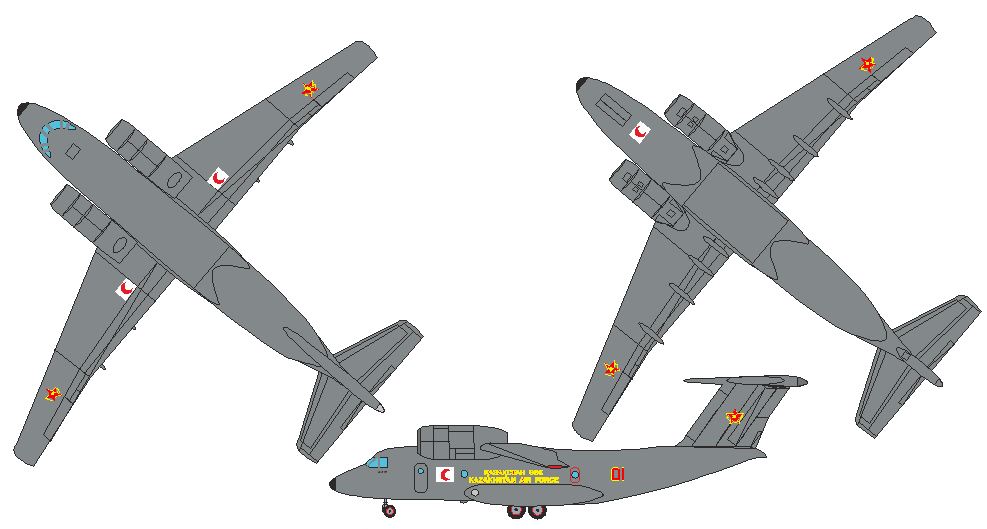


|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | Для санитарных самолетов и вертолетов вместимостью: | |
| до 40 человек, (мм) | более 40 человек, (мм) |
| К | Ширина белого фона | 300 | 600 |
| М | Длина белого фона | 700 | 1000 |
| Н | Высота знака | 300 | 450 |
| R= Н/2; r = 5Н/12; d = Н/6. | | | |

      Примечание: В соответствии с Законом Республики Казахстан от 14 декабря 2001 года "Об эмблеме и отличительном знаке медицинской службы Вооруженных Сил Республики Казахстан" геральдический знак красного полумесяца употребляется как эмблема и отличительный знак медицинской службы Вооруженных Сил Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 14 к Инструкции по нанесению  государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда  государственной авиации  Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ КРАСНОГО ПОЛУМЕСЯЦА НА САМОЛЕТАХ, ПРИВЛЕКАЕМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ ПО ОКАЗАНИЮ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И ПРОВЕДЕНИЯ САНИТАРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**



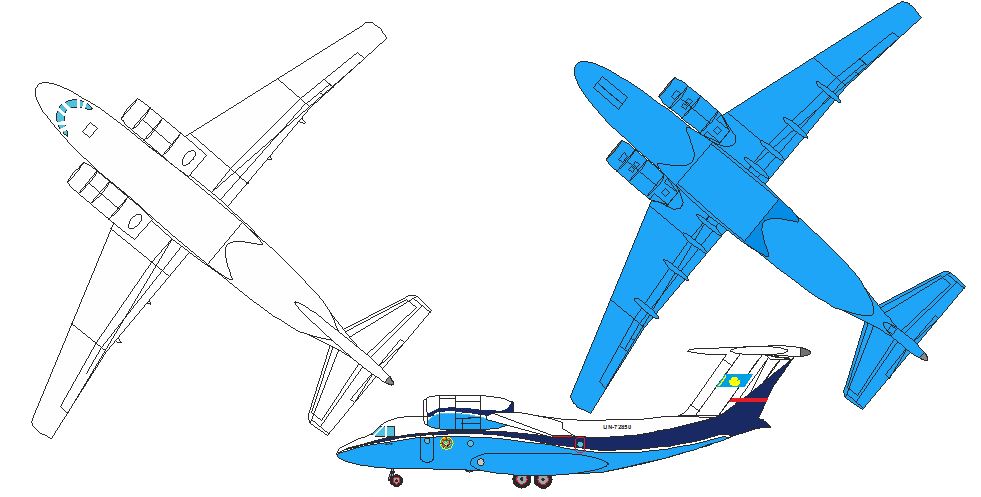
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 15 |
|  | к Инструкции по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ КРАСНОГО ПОЛУМЕСЯЦА НА ВЕРТОЛЕТАХ, ПРИВЛЕКАЕМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ ПО ОКАЗАНИЮ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И ПРОВЕДЕНИЯ САНИТАРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 16 |
|  | к Инструкции по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА САМОЛЕТАХ КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



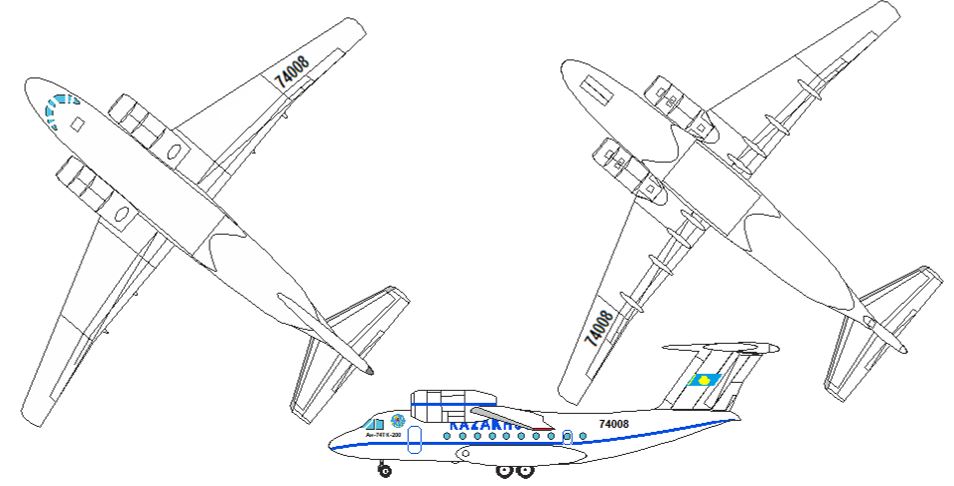
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 17 |
|  | к Инструкции по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



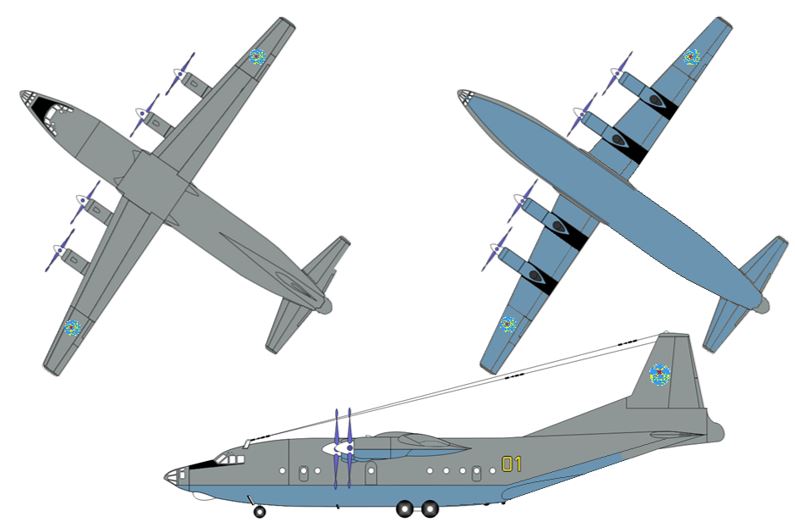
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 18 |
|  | к Инструкции по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



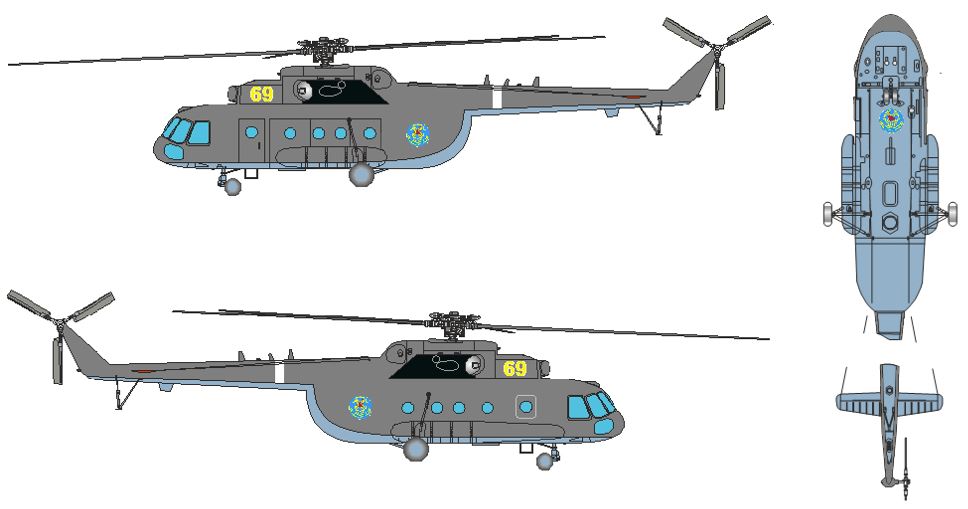
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 19 |
|  | к Инструкции по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 20 |
|  | к Инструкции по нанесению государственных, регистрационных и дополнительных опознавательных знаков на воздушные суда государственной авиации Республики Казахстан |

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан