

**Об утверждении Правил ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 декабря 2012 года № 870. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 января 2013 года № 8281.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках.

      2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Килыбай Н.И.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) последующее официальное опубликование в средствах массовой информации настоящего приказа, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на ИПГО.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Скляр Р. В.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | А. Жумагалиев |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 декабря 2012 года № 870 |

**Правила**  
**ведения учета и представления отчетности о перевозках**  
**пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании**  
**подвижного состава при перевозках**

**Глава 1. Общие положения**

      Сноска. Заголовок главы 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Настоящие Правила ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

      2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

      1) автоматизированная система - комплекс аппаратных и программных средств, предназначенный для управления технологическими процессами в рамках осуществления производственной деятельности предприятия;

      2) первичные данные - данные первичных учетных документов, используемые при формировании отчетности;

      3) единый комплекс "Интегрированная обработка дорожной ведомости" (далее – ЕК ИОДВ) - автоматизированная система, функционирующая для обработки дорожной ведомости, по которой рассчитывается объем работы дороги по маршруту транспортировки грузовой отправки и в соответствии с этим определяется доля дохода за перевозку;

      4) проездной документ (билет) - перевозочный документ, оформляемый при заключении договора перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом;

      5) первичный учетный документ о перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, груза и об использовании подвижного состава при перевозках (далее – первичный учетный документ) – документ, включающий исходные сведения, использующийся для учета статистических данных, а также документы, перечисленные в пунктах 5, 6 и 7 настоящих Правил;

      6) автоматизированная система "Интегрированная обработка маршрута машиниста" (далее - АС ИОММ) - автоматизированная система, предназначенная для решения задач оперативной обработки информации документов маршрута машиниста и формирования полного перечня выходной информации;

      7) автоматизированная система "Оперативное управление перевозками" (далее – АСОУП) - автоматизированная система, предназначенная для автоматизированной подготовки и предоставления информации о перевозочном процессе;

      8) Национальный перевозчик пассажиров – юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, оказывающее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети, в том числе по специальным и воинским перевозкам;

      9) Национальная железнодорожная компания – созданное по решению Правительства Республики Казахстан акционерное общество, контрольный пакет акций которого принадлежит национальному управляющему холдингу, определяющее общие направления развития и обеспечивающее координацию направлений деятельности Национального оператора инфраструктуры, национальных перевозчиков и иных аффилированных юридических лиц, осуществляющих деятельность в области железнодорожного транспорта;

      10) Национальный перевозчик грузов – юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, оказывающее услуги по перевозке грузов, в том числе выполняющее специальные и воинские перевозки, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети.

      Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      3. Настоящие Правила определяют порядок ведения учета и представления отчетности:

      1) о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов Национальным перевозчиком пассажиров, Национальным перевозчиком грузов, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров);

      2) о показателях использования подвижного состава при перевозках оператором локомотивной тяги, Национальным перевозчиком пассажиров, Национальным перевозчиком грузов, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров).

      Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      4. Национальная железнодорожная компания на основании предоставленных первичных данных формирует отчетность о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и использования подвижного состава при перевозках, на основании которой предоставляет в уполномоченный орган в сфере железнодорожного транспорта и другие государственные органы Республики Казахстан, Фонд национального благосостояния и международные организации, участником которых является Национальная железнодорожная компания, данные в виде форм отчетности и справочной информации.

**Глава 2. Порядок ведения учета показателей перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и использования подвижного состава при перевозках**

      Сноска. Заголовок главы 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      5. Первичными учетными документами для ведения учета показателей перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа являются:

      1) проездной документ (билет) по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

      2) багажная квитанция формы ЛУ-12 по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      3) квитанция на пробег почтового вагона формы ЛУ-12п по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

      4) грузобагажная квитанция формы ЛУ-12б по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

      Первичные данные о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа представляются в АСУ Национальной железнодорожной компании на основании данных заполненных первичных учетных документов форм ЛУ-12, ЛУ-12п, ЛУ-12б.

      Представление первичных данных о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа в АСУ Национальной железнодорожной компании осуществляется автоматизированным способом в режиме реального времени, а также неавтоматизированным способом ежесуточно через 2 часа после окончания отчетного времени.

      Отчетным временем при учете показателей перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа является 00 часов 00 минут времени Нур-Султана.

      Сноска. Пункт 5 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      6. Первичными учетными документами для ведения учета показателей перевозок грузов являются:

      1) дорожная ведомость и корешки дорожной ведомости формы ГУ-29-О, согласно приложению 16 к Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом по форме утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 13714);

      2) дорожные ведомости форм ГУ-30 по форме согласно приложению 5 и ГУ-64 по форме согласно приложению 6 к настоящим Правилам;

      3) вагонный лист формы ГУ-38 по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам.

      Первичные данные о показателях перевозок грузов представляются в ЕК ИОДВ Национальной железнодорожной компании автоматизированным способом в режиме реального времени на основании данных заполненных первичных учетных документов форм ГУ-29-О, ГУ-30, ГУ-64, ГУ-38.

      Отчетным временем при учете показателей перевозок грузов является 20 часов 00 минут времени Нур-Султана.

      Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными приказами Министра по инвестициям и развитию РК от 28.04.2018 № 288 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      7. Первичными учетными документами для ведения учета показателей использования подвижного состава при перевозках являются:

      1) натурный лист пассажирского поезда формы ДУ-1Л по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам;

      2) натурный лист грузового поезда формы ДУ-1 по форме согласно приложению 9 к настоящим Правилам;

      3) проездной документ (билет);

      4) маршрут машиниста формы ТУ-3 по форме согласно приложению 10 к настоящим Правилам.

      Первичные данные о показателях использования подвижного состава при перевозках представляются в АСОУП и АС ИОММ Национальной железнодорожной компании автоматизированным способом в режиме реального времени. В АСОУП первичные данные предоставляются на основании данных заполненных первичных учетных документов форм ДУ-1Л и ДУ-1, АС ИОММ – на основании данных заполненных первичных учетных документов формы ТУ-3.

      Отчетным временем при учете показателей использования подвижного состава при перевозках является 20 часов 00 минут времени Нур-Султана.

      Сноска. Пункт 7 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      8. Национальный перевозчик пассажиров, Национальный перевозчик грузов, перевозчик, оператор локомотивной тяги, оператор вагонов (контейнеров) обеспечивают достоверность ведения учета и своевременность заполнения первичных учетных документов, а также полноту, достоверность и своевременность представления первичных данных в автоматизированные системы Национальной железнодорожной компании.

      Сноска. Пункт 8 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 3. Порядок представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижногосостава при перевозках**

      Сноска. Заголовок главы 3 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      9. На основании первичных данных о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, представленных Национальным перевозчиком пассажиров, Национальным перевозчиком грузов, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров) и первичных данных о показателях использования подвижного состава при перевозках, представленных оператором локомотивной тяги, Национальным перевозчиком, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров) в автоматизированные системы Национальной железнодорожной компании, Национальная железнодорожная компания формирует в автоматизированном режиме отчетность о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и использования подвижного состава при перевозках.

      Сноска. Пункт 9 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 415 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      10. Национальная железнодорожная компания на основании сформированной из автоматизированных систем отчетности о показателях перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и использования подвижного состава при перевозках формирует данные в виде форм отчетности и справочной информации, которые представляет в уполномоченный орган в сфере железнодорожного транспорта и другие государственные органы Республики Казахстан, Фонд национального благосостояния и международные организации, участником которых является Национальная железнодорожная компания.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЦЗХ АБЖ ЖОЛ ЖҮРУ ҚҰЖАТ 27 ЭКСПРЕСС ПРОЕЗДНОЙ ДОКУМЕНТ АСУ СЕРИЯ | | | | | | | | |
| ПОЕЗД  №  шифр | ЖӨНЕЛТІЛУ  ОТПРАВЛЕНИЕ | | | | ВАГОН  № типі  ВАГОН  № тип | БАҒАСЫ тенге  ЦЕНА тенге | Адамдар саны  Кол-во человек | ҚҰЖАТ ТҮРІ  ВИД ДОКУМЕНТА |
| КҮНІ  число | АЙЫ  месяц | САҒАТ  часы | минут | билет плацкарт  билет плацкарт |
| ОБРАЗЕЦ | | | | | | | | |
| Штрих код | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| КЗХ АБЖ БАҚЫЛАУ КУПОНЫ 27 ЭКСПРЕСС жол жүру үшін жол жүру құжатынсыз жарамсыз СЕРИЯ АСУ КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН без проездного документа для проезда недействителен |
| ОБРАЗЕЦ |
| Штрих код |

|  |
| --- |
| КЗХ АБЖ КАССИРДІҢ КУПОНЫ 27 ЭКСПРЕСС жол жүру үшін жарамсыз СЕРИЯ АСУ КУПОН КАССИРА для проезда недействителен |
| ОБРАЗЕЦ |
| Штрих код |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках |

**БАГАЖНАЯ**  
**КВИТАНЦИЯ ФОРМЫ ЛУ-12**

      27 КЗХ БАГАЖНАЯ КВИТАНЦИЯ СЕРИЯ

      Поезд № \_\_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

      Станция отправления, код станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (ясный штемпель)

      Станция, ее код дорога назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (писать разборчиво)

      Через \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (указать маршрут следования)

      Отправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия, имя, отчество и адрес)

      Получатель и его адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия, имя, отчество и адрес)

      №№ предъявленных

      билетов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Объявленная ценность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (общая) (прописью)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число мест | Род упаковки | Вес | Объявлен. ценность отдельных мест или общая | Расстояния \_\_\_\_\_\_\_ км | | | | | | | |
| Провозочная плата | | За объявлен. ценность | | Сбор за передачу в ж.д узлах (ТР № 5) | | Всего | |
|  |  |  |  | тенге | тиын | тенге | тиын | тенге | тиын | тенге | тиын |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Итого мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (прописью)

      Получено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (прописью)

      Отметка станции отправления о \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      недостатках упаковки багажа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Серия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ЛУ  №  12 | |  | | --- | | календарный штемпель станции отправления | | "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.  *Багажный кассир* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) |

**ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК**

      1. Багаж на станции назначения выдается предъявителю багажной квитанции, которая при этом отбирается.

      2. Багаж не востребованный в течении 30 дней (не считая суток прибытия), передается торгующим организациям для реализации.

      3. Рекомендуется объявить ценность багажа. Если на багаж ценность не объявлена, то возмещение за его утрату производится в размере установленной платы за каждый килограмм веса.

      4. В том случае, когда багаж не прибыл на станцию назначения, а срок доставки его истек, владелец багажа может потребовать переотправки его на другую станцию. О переотправке багажа владелец его должен подать начальнику станции первоначального назначения заявление.

      5. Багаж пассажиров, следующих в поезде без багажного вагона, отправляется в первом поезде соответствующего направления, в котором имеется багажный вагон или в почтово-багажном поезде.

      6. При приеме велосипедов, мотоциклов, мопедов и т.п. в багажной квитанции обязательно указывается их заводской номер, марка и какие принадлежности при них находятся (насос, фонарь, сумка и т.п.).

      7. За просрочку в доставке багажа железная дорога уплачивает штраф в размере 10 процентов провозной платы за каждые сутки, но не выше 90 процентов провозной платы. Уплата штрафа производится начальником станции назначения при выдаче багажа на основании акта, составленного по требованию пассажира.

      8. За хранение прибывшего багажа взимается сбор в размере установленной платы с места в сутки, не считая времени бесплатного хранения.

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Отметка станции о переотправке багажа: | |
| "Заявление о переотправке багажа до станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по причине несвоевременного прибытия его принято". | |
| |  | | --- | | (календарный штемпель станции) | | "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  *Начальник станции* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(подпись)* |
| **Отметка о выдаче багажа** | |
| |  | | --- | | (календарный штемпель станции) | | |

**Отметка о неприбытии багажа**

      27 КЗХ **Багажная**

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ СЕРИЯ**

      Поезд № \_\_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

      Станция отправления, код станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (ясный штемпель)

      Станция, ее код дорога назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (писать разборчиво)

      Через \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (указать маршрут следования)

      Отправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия, имя, отчество и адрес)

      Получатель и его адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия, имя, отчество и адрес)

      №№ предъявленных

      билетов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Объявленная ценность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (общая) (прописью)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число мест | Род упаковки | Вес | Объявлен. ценность отдельных мест или общая | Расстояния\_\_\_\_\_\_\_ км | | | | | | | |
| Провозочная плата | | За объявлен. ценность | | Сбор за передачу в ж.д узлах (ТР № 5) | | Всего | |
|  |  |  |  | тенге | тиын | тенге | тиын | тенге | тиын | тенге | тиын |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Итого мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (прописью)

      Получено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (прописью)

      Отметка станции отправления о \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      недостатках упаковки багажа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Серия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ЛУ  №  12 | |  | | --- | | календарный штемпель станции отправления | | "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.  *Багажный кассир* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) |

      Отметка о прибытии:

      Порядковый №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      книги прибытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | (календарный штемпель  станции назначения) | | ОТМЕТКА СТАНЦИЙ ПЕРЕГРУЗКИ БАГАЖА | |
| ПРИБЫТИЕ  (календарный  штемпель) | ОТПРАВЛЕНИЕ  (календарный  штемпель) |
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |

      Приложение: 1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      ОТМЕТКА О ВЫДАЧЕ БАГАЖА

|  |
| --- |
| (календарный штемпель  станции) |

      Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      27 КЗХ **КОРЕШОК**

**БАГАЖНОЙ КВИТАНЦИИ СЕРИЯ**

      Поезд № \_\_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

      Станция отправления, код станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (ясный штемпель)

      Станция, ее код дорога назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (писать разборчиво)

      Через \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (указать маршрут следования)

      Отправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия, имя, отчество и адрес)

      Получатель и его адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия, имя, отчество и адрес)

      №№ предъявленных

      билетов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Объявленная ценность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (общая) (прописью)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число мест | Род упаковки | Вес | Объявлен. ценность отдельных мест или общая | Расстояния\_\_\_\_\_\_\_ км | | | | | | | |
| Провозочная плата | | За объявлен. ценность | | Сбор за передачу в ж.д узлах (ТР № 5) | | Всего | |
|  |  |  |  | тенге | тиын | тенге | тиын | тенге | тиын | тенге | тиын |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Итого мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (прописью)

      Получено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (прописью)

      Отметка станции отправления о \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      недостатках упаковки багажа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Серия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ЛУ  №  12 | |  | | --- | | календарный штемпель станции отправления | | "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.  *Багажный кассир* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(подпись)* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках |

      Пошта вагонының жол жүрісіне 27 КЗХ КВИТАНЦИЯСЫНЫҢ ТҮБІРТЕГІ

      КОРЕШОК КВИТАНЦИИ на пробег почтового вагона СЕРИЯ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф.  №  ЛУ  –  12  -  п | Поездың  №  поезда | **Образец**  (Жөнелту станциясының күнтізбелік мөрқалыбы)  (Календарный штемпель станции отправления) | | Пошта  вагонының №  № почтового вагона | Осьетердың  сыны  Колич.  осей |
|  |  |  |
| Жөнелту  станциясы  Станция  отправления | | Келу станциясы  және жолы  Станция и дорога  назначения | | |
| Через арқылы | | | Маршруттың №  Маршрут | |
| № \_\_\_пошта бөлімшесінің Квитанцияның түбіртегі станциямен  өтінімі (наряд) ФО-3а есебі кезінде НФ ұсынылады  Заявка (наряд) Корешок квитанции представляется  почтового отделения №\_\_\_ станцией в НФ при отчете ФО-3а | | | | |
| Тасымалдау үшін төлем орталықтандырылған тәртіппен Багаж кассирі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Оплата за перевозку централизованным порядком Багажный кассир (қолы)/(подпись) | | | | |

      Пошта вагонының жол жүрісіне 27 КЗХ КВИТАНЦИЯ

      на пробег почтового вагона СЕРИЯ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф.  №  ЛУ  –  12  -  п | Поездың  №  поезда | **Образец**  (Жөнелту станциясының күнтізбелік мөрқалыбы)  (Календарный штемпель станции отправления) | | Пошта  вагонының №  № почтового вагона | Осьетердың  сыны  Колич.  осей |
|  |  |  |
| Жөнелту  станциясы  Станция  отправления | | Келу станциясы  және жолы  Станция и дорога  назначения | | |
| Через арқылы | | | Маршруттың №  Маршрут | |
| № \_\_\_пошта бөлімшесінің Квитанция пошта  өтінімі (наряд) бөлімшесіне тапсырылады  Заявка (наряд) Квитанции вручается  почтового отделения №\_\_\_ почтовому отделению | | | | |
| Тасымалдау үшін төлем орталықтандырылған тәртіппен Багаж кассирі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Оплата за перевозку централизованным порядком Багажный кассир (қолы)/(подпись) | | | | |

      Пошта вагонының жол жүрісіне 27 КЗХ ЖОЛ ТІЗІМДЕМЕСІ

      ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ на пробег почтового вагона СЕРИЯ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф.  №  ЛУ  –  1  2  -  п | Поездың  №  поезда | **Образец**  (Жөнелту станциясының күнтізбелік мөрқалыбы)  (Календарный штампель станции отправления) | | Пошта  вагонының №  № почтового вагона | Осьетердың  сыны  Колич.  осей |
|  |  |  |
| Жөнелту  станциясы  Станция  отправления | | Келу станциясы  және жолы  Станция и дорога  назначения | | |
| Через арқылы | | | Маршруттың №  Маршрут | |
| № \_\_\_пошта бөлімшесінің Жол тізімдемесі жол журу барысында  өтінімі (наряд) бірге журу үшін пошта вагонының  бастығында тапсырылады  Заявка (наряд) Дор. ведомость вручается начальнику  почтового отделения №\_\_\_ почтового вагона для сопровождения  на всем пути следования | | | | |
| Тасымалдау үшін төлем орталықтандырылған тәртіппен Багаж кассирі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Оплата за перевозку централизованным порядком Багажный кассир (қолы)/(подпись) | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 27 КЗХ **ГРУЗОБАГАЖНАЯ**  **КВИТАНЦИЯ** Серия  Поезд № \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  (дата отправления)  Станция отправления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ясный штемпель)  Станция и дорога назначения  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (писать разборчиво)  Через \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут  (маршрут следования) № \_\_\_\_\_\_  Отправитель и его адрес  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Ф.И.О., наименование  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  организации и почтовый адрес)  Получатель и его адрес  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Ф.И.О., наименование  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  организации и почтовый адрес)  Общая сумма объявленной ценности  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прописью)   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Число мест | Род упаковки | Наименование груза | Действительный вес | Объявлен. ценность отд. мест или общая | Расстояние \_\_\_\_\_\_ км | | | | Получено | тенге | тиын | |  |  |  |  |  | 1. Провозная плата .........  2. За объявлен. ценность ......  3. Сбор за передачу в ж.д. узлах (ТР № 5) ...............  4. ............ | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Итого мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прописью) | | | | | Всего |  |  |   Получено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прописью)  Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Отметка станции отправления\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  о недостатках упаковки грузобагажа    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  Серия  *Багажный*  *кассир* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(подпись)* |   (календарный штемпель  станции отправления)  ЛУ № 12 -Б-98- | **ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК**  1. Станция назначения обязана уведомить по телефону или заказным письмом (открыткой) получателя о прибытии грузобагажа. За уведомление взимается сбор согласно действующим правилам.  2. Информация получателя о времени его явки за скоропортящимся грузом лежит на обязанности отправителя.  3. Прибывший грузобагаж в адрес учреждений, предприятий и организаций выдается по доверенности с предъявлением личного документа лица, уполномоченного на получение грузобагажа. Прибывший грузобагаж в адрес отдельных лиц выдается получателю или по его доверенности другому лицу по предъявлении паспорта или документа, его заменяющего.  4. Прибывший на станцию назначения грузобагаж хранится бесплатно в течение 24 часов (не считая дня выгрузки грузобагажа). За дальнейшее хранение взыскивается установленная плата.  5. Грузобагаж, не востребованный в течение 5 суток после посылки уведомления на станции назначения подлежит передаче соответствующим организациям в установленном порядке.  6. Получатель при получении грузобагажа имеет право потребовать проверки его веса. За проверку веса грузобагажа станция взыскивает сбор, предусмотренный тарифом. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 27 КЗХ **ДОРОЖНАЯ**  **ГРУЗОБАГАЖНАЯ**  **ВЕДОМОСТЬ** Серия  Поезд № \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  (дата отправления)  Станция отправления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ясный штемпель)  Станция и дорога назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (писать разборчиво)  Через \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут  (маршрут следования) № \_\_\_\_\_\_  Отправитель и его адрес  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Ф.И.О., наименование  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  организации и почтовый адрес)  Получатель и его адрес  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Ф.И.О., наименование  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  организации и почтовый адрес)  Общая сумма объявленной ценности  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прописью)   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Число мест | Род упаковки | Наименование груза | Действительный вес | Объявлен. ценность отд. мест или общая | Расстояние \_\_\_\_\_\_ км | | | | Получено | тенге | тиын | |  |  |  |  |  | 1. Провозная плата .........  2. За объявлен. ценность ......  3. Сбор за передачу в ж.д. узлах (ТР № 5) ...............  4. ............ | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Итого мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прописью) | | | | | Всего |  |  |   Получено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прописью)  Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Отметка станции отправления  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  о недостатках упаковки грузобагажа  {\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  Серия  *Багажный*  *кассир* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(подпись)* |   (календарный штемпель  станции отправления)  ЛУ № 12-б-98- | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Отметка  о прибытии:  Порядковый  № \_\_  Книга прибытия   |  | | --- | |  |   (календарный штемпель станции назначения) | |  |  | | --- | --- | | ОТМЕТКА СТАНЦИИ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОБОГАЖА | | | Прибытие (календарный штемпель) | Отправление (Календарный штемпель) | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 3 | |   Приложение:  1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Расписка получателя**  Грузобагаж, поименованный на лицевой стороне дорожной грузобагажной ведомости, по разовой или постоянной (ненужное вычеркнуть) доверенности №\_\_\_ от\_\_\_\_20\_\_г.  Для \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.  *Получил* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.  *(подпись)*  Личный документ №\_\_\_ город\_\_\_улица\_\_\_\_\_\_\_\_дом №\_\_\_ квартира № \_\_\_\_  Адрес получателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_улица\_\_\_\_\_\_\_\_дом №\_\_\_ квартира № \_\_\_\_  Отметка о выдаче   |  | | --- | |  |   (календарный штемпель  станции назначения) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 27 КЗХ **КОРЕШОК**  **ГРУЗОБАГАЖНОЙ**  **КВИТАНЦИИ**  Серия  Поезд № \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.  (дата отправления)  Станция отправления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ясный штемпель)  Станция и дорога назначения  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (писать разборчиво)  Через \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут  (маршрут следования) № \_\_\_\_\_\_  Отправитель и его адрес  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Ф.И.О., наименование  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  организации и почтовый адрес)  Получатель и его адрес  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Ф.И.О., наименование  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  организации и почтовый адрес)  Общая сумма объявленной ценности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прописью)   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Число мест | Род упаковки | Наименование груза | Действительный вес | Объявлен. ценность отд. мест или общая | Расстояние \_\_\_\_\_\_ км | | | | Получено | тенге | тиын | |  |  |  |  |  | 1. Провозная плата .........  2. За объявлен. ценность ......  3. Сбор за передачу в ж.д. узлах (ТР № 5) ...............  4. ............ | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Итого мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прописью) | | | | | Всего |  |  |   Получено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прописью)  Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Отметка станции отправления  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  о недостатках упаковки грузобагажа  {\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  Серия  *Багажный*  *кассир* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(подпись)* |   (календарный штемпель  станции отправления) |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках Форма ГУ - 30 |

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
**большой скорости**

      Срок доставки истекает "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Род вагона | № вагона | Грузоподъемность | Кол-во осей | № книги прибытия | Категория перевозки |  |
|  |  |  |  |
| Код  Станции  отправителя | | | | Код  Станция назначения | | |
| Отправитель | | | | Получатель | | |
| Его адрес | | |
| Кол-во мест | Наименование груза | Тех. норма загрузки вагона | Масса груза в кг, определенная | | Тарифные отметки:  Группа, воз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Схема\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Иск. тар. № | |
| Отправит. | Станцией |
|  |  |  |  |  | Расчет платежей за \_\_\_\_\_\_ км | тенге |
|  |  |  |  |  | провозная плата |  |
|  |  |  |  |  | Проводник |  |
|  |  |  |  |  | Хладотранспорт |  |
|  | Итого | |  |  | Отопление |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Взыскано при отправлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (сумма прописью)  Чеком, наличными Товарный кассир \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | Итого  погрузка |  |
| По окончательному расчету уплатил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (сумма подписью)  Чеком, наличными Груз получил "\_\_" числа \_\_\_\_\_\_мес. 20\_\_г.  по довер.№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.  Расчетный счет получателя №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Расписка получателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Паспорт серии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Адрес: | Выгрузка  Взвешивание  Хранение за  \_\_\_\_ сутки |  |
|  |
|  |
| Всего |  |
| При отправке  При выдаче |  |

**Календарные штемпеля о времени**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заполняется\_\_\_\_\_ |  | | |
| Код станции  отправления |
| Номер  груза | Приема груза к перевозке | Прибытия груза | Выгрузки груза жел.дор. или подачи под выгрузку средствами получателя |
| Масса в кг |
| Провозная плата |
| Заполняется \_\_\_\_\_\_\_\_ | **Штемпеля пунктов перехода (проставляются ясным оттиском в строго последовательном порядке номеров клеток)** | | |
| Сетевое расстояние |
| Расстояние ввоза |
| Расстояние вывоза |  |  |  |
| Станция отправления, номер маршрута, расстояние маршрута | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках Форма ГУ - 64 |

**Ст.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**№ книги прибытия ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_скорости**  
**(грузовой, большой, пассажирской)**  
**на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Род вагонов | № вагонов | грузоподъемность | Кол-во осей | Тип цистерны | По удостоверению, выданному (кем) | Дата выдачи | № удостоверения |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Станция назначения | | | | | | | |
| Отправитель | | | | Получатель | | | |
| Расчетный счет №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |  | | | |
| Наименование груза | | Общая масса | | Подпись товарного кассира | | Тарифные отметки:  Группа \_\_\_\_\_Позиция \_\_\_\_\_\_Схема\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | |  | | (прописью) | | Расчет платежей  За \_\_\_км | тенге |
|  | |  | |  |  |
| Уплачено при отправлении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Товарный кассир\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | | | | 1. провозная плата  2. проводник  3. |  |
| Уплачено при выдаче\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Товарный кассир\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | | | | (прописью) | |  |
| Груз получил "\_\_"числа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_мес.20\_\_\_г. | | | |  | | всего |  |
| При отправлении  При выдаче |
| Распределение доходов  А) тариф  Б) начальной и конечной операции |  |

      Для \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(кого) по довер.№ \_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

      Расчетный счет получателя №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Расписка получателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Адрес:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Форма ГУ - 64

**Время приема груза**

**к отправлению \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ПЕРЕАДРЕСОВКИ (в местном сообщении)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование станции, на которую груз переадресован | Основание переадресовки (номер и дата распоряжения отделения дороги) | Штемпель станции переадресовки и подпись начальника станции |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Время прибытия груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Дата выдачи груза (штемпель станции назначения)** | |  | | --- | |  | |

**ШТЕМПЕЛЯ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

      Форма ГУ - 64

**Ст.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**№ книги прибытия КОРЕШОК**

**Дорожной ведомости**  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_скорости**  
**(грузовой, большой, пассажирской)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Род вагонов | № вагонов | грузоподъемность | Кол-во осей | Тип цистерны | По удостоверению, выданному (кем) | Дата выдачи | № удостоверения |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Станция назначения | | | | | | | |
| Отправитель | | | | Получатель | | | |
| Расчетный счет №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |  | | | |
| Наименование груза | | Общая масса | | Подпись товарного кассира | | Тарифные отметки:  Группа \_\_\_\_\_Позиция \_\_\_\_\_\_Схема\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | |  | | (прописью) | | Расчет платежей  За \_\_\_км | тенге |
|  | |  | |  |  |
| Уплачено при отправлении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Товарный кассир\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | | | | 4. провозная плата  5. проводник  6. |  |
| Уплачено при выдаче\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Товарный кассир\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | | | | (прописью) | |  |
| Квитанцию в приема груза к перевозке получил  Сумму, взысканную при отправлении, подтверждаю  Отправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись)  Удостоверение на проезд получил  Проводник груза\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | | | |  | | всего |  |
| При отправлении  При выдаче |
| Распределение доходов  А) тариф  Б) начальной и конечной операции |  |
| **ЛИНИЯ ОТРЕЗА** | | | | | | | |

      Форма ГУ - 64

**КВИТАНЦИЯ**  
**в приеме к перевозке груза в вагонах нерабочего парка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Станция назначения | Наименование груза | Общая масса |
| Через |  |  |
| Отправитель |  |  |
| Получатель |  |  |
| Уплачено при  отправлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прописью) |  |  |

      Подпись товарного кассира\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Линия отреза

|  |  |
| --- | --- |
| Дата приема груза к перевозке  (штемпель станции отправления) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Вагон № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Род вагона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Подъемная сила \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках |

**ВАГОННЫЙ ЛИСТ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВАГОННЫЙ ЛИСТ**  **на подвагонную отправку** | |  |  | | --- | --- | | Сведение о вагоне | | | Кол-во осей | Грузоподъемность, т | |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Коды для натурного листа | | | | | | | | | | | Масса груза в тоннах | Станция назначения вагона | Код груза | Код получателя | Особые отметки | Кол-во ЗПУ (пломб) | Кол-во контейнеров | Выходная пограничная станция | Тара вагона | Примечание | | 1-й знак – маршрут, нераб. парк,  2-й знак – код прикрытия,  3-й знак – негаб., живн., ДБ, НГ | 1,2-й зн.–груженых,  3,4-й зн.– порожних | | 000 | 000000 | 00000000 | 0000 | 000 | 0 | 0000 | 000000 | 000 | 000000 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | | | | |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |

**ВАГОН № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

      Станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.\_\_\_\_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_\_\_ месяц 20 \_\_\_\_\_ г.

**Способ определения массы груза согласно**

**накладной**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Пункт выгрузки** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      СВЕДЕНИЯ О ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ

      УСТРОЙСТВАХ (ПЛОМБАХ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Количество ЗПУ (пломб) | ТИП | Контрольные знаки | Кто установил (отправитель, ж.д., таможня) | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | | **Место для отметок** |

      оборот Формы ГУ-38а

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Отправки | Станция отправления груза | Станция назначения груза | Масса груза в кг | Наименование груза | Получатель | Кол-во мест | Род упаковки | № вагона, в который перегружен груз |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Вагон подан под погрузку**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Погружен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Вагон подан под выгрузку**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Выгружен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |
| --- |
| **Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил.**  (ненужное зачеркнуть)  Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      Форма ГУ-38б

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ВАГОННЫЙ ЛИСТ  на маршрутную или  групповую отправку  Отправка № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Станция отправления\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж. д.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ число\_\_\_\_\_\_\_ месяц 20\_\_\_\_ г.  Станция назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ж. д.  Для подачи вагонов на подъездной путь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Получатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Наименование груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Способ определения массы груза согласно накладной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Коды для натурного листа | | | | | Станция назначения | Код груза | Код получа-  теля | Выходная пограничная станция | | 000000 | 00000000 | 0000 | 000000 | |  |  |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Сведения о маршруте | | | | | | | | Масса груза в тоннах | Кол-во осей | Тара вагонов в тоннах | Код прикрытия | Максимальная негабаритность | Код маршрута | № маршрута | | 0000 | 000 | 0000 | 0 | 0000 | 0 | 00 | |  |  |  |  |  |  |  |   **Место для отметок** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № вагона | Код собственника | Масса груза в тоннах | Код прикрытия | Негаб., живн., ДБ, НГ | Кол-во ЗПУ (пломб) | Тара вагона | Примечание | № п/п | № вагона | Код собственника | Масса груза в тоннах | Код прикрытия | Негаб., живн., ДБ, НГ | Кол-во ЗПУ (пломб) | Тара вагона | Примечание |
| 00 | 00000000 | 00 | 000 | 0 | 0 | 0 | 000 | 000000 | 00 | 00000000 | 00 | 000 | 0 | 0 | 0 | 000 | 000000 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Оборот формы ГУ-38б

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № вагона | Код собственника | Масса груза в тоннах | Код прикрытия | Негаб., живн., ДБ, НГ | Кол-во ЗПУ (пломб) | Тара вагона | Примечание | № п/п | № вагона | Код собственника | Масса груза в тоннах | Код прикрытия | Негаб., живн., ДБ, НГ | Кол-во ЗПУ (пломб) | Тара вагона | Примечание |
| 00 | 00000000 | 00 | 000 | 0 | 0 | 0 | 000 | 000000 | 00 | 00000000 | 00 | 000 | 0 | 0 | 0 | 000 | 000000 |
| 31 |  |  |  |  |  |  |  |  | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |  |  |  | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |  |  |  | 48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |  |  |  | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |  |  |  | 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |  |  |  | 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |  |  |  | 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 |  |  |  |  |  |  |  |  | 56 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 |  |  |  |  |  |  |  |  | 57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 |  |  |  |  |  |  |  |  | 58 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 |  |  |  |  |  |  |  |  | 59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Вагоны поданы под погрузку**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Погружен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Вагоны поданы под выгрузку**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Выгружен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |
| --- |
| **Груз погружен и закреплен правильно. Наличие растяжек от разворота проверил.**  (ненужное зачеркнуть)  Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Дополнительный лист к вагонному листу формы ГУ-38б**  
**на отправку № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**  
**Сведения о запорно – пломбировочных устройствах (пломбах)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | № вагона | Сведения о запорно – пломбировочных устройствах (пломбах) | | | |
| Количество | Тип | Контрольные знаки | Кто установил |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |
| 41 |  |  |  |  |  |
| 42 |  |  |  |  |  |
| 43 |  |  |  |  |  |
| 44 |  |  |  |  |  |
| 45 |  |  |  |  |  |
| 46 |  |  |  |  |  |
| 47 |  |  |  |  |  |
| 48 |  |  |  |  |  |
| 49 |  |  |  |  |  |
| 50 |  |  |  |  |  |
| 51 |  |  |  |  |  |
| 52 |  |  |  |  |  |
| 53 |  |  |  |  |  |
| 54 |  |  |  |  |  |
| 55 |  |  |  |  |  |
| 56 |  |  |  |  |  |
| 57 |  |  |  |  |  |
| 58 |  |  |  |  |  |
| 59 |  |  |  |  |  |
| 60 |  |  |  |  |  |
| 61 |  |  |  |  |  |
| 62 |  |  |  |  |  |
| 63 |  |  |  |  |  |
| 64 |  |  |  |  |  |
| 65 |  |  |  |  |  |
| 66 |  |  |  |  |  |
| 67 |  |  |  |  |  |
| 68 |  |  |  |  |  |
| 69 |  |  |  |  |  |
| 70 |  |  |  |  |  |
| 71 |  |  |  |  |  |
| 72 |  |  |  |  |  |
| 73 |  |  |  |  |  |
| 74 |  |  |  |  |  |
| 75 |  |  |  |  |  |
| 76 |  |  |  |  |  |
| 77 |  |  |  |  |  |
| 78 |  |  |  |  |  |

      Приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Форма ГУ-38 В

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВАГОННЫЙ ЛИСТ**  *на контейнерные отправки*  **ВАГОН №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |  |  | | --- | --- | | Сведение о вагоне | | | Кол-во осей | Грузоподъемность, т | |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Коды для натурного листа | | | | | | | | | | | Масса груза в тоннах | Станция назначения вагона | Код груза | Код получателя | Особые отметки | Кол-во ЗПУ (пломб) | Кол-во контейнеров | Выходная пограничная станция | Тара вагона | Примечание | | 1-й знак – маршрут, нераб. парк,  2-й знак – код прикрытия,  3-й знак – негаб., живн., ДБ, НГ | 1,2-й зн.–груженых,  3,4-й зн.– порожних | | 000 | 000000 | 00000000 | 0000 | 000 | 0 | 0000 | 000000 | 000 | 000000 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | | | | |  |  |  | |  |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Станция и ж.д. погрузки/формирования\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц 20\_\_\_\_г.  Станция выгрузки/сортировки**\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_ж.д.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Для подачи вагона на подъездной путь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
|  | |  | | --- | | **Место для отметок** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № контейнера | Код собственника | Типо-размер | № отправки | Станция и дорога отправления контейнера | Станция и дорога назначения контейнера | Масса груза в кг | Масса тары контейнера в кг | Получатель | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**\*** Не нужное зачеркнуть

|  |  |
| --- | --- |
| **Вагон подан под погрузку**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Погружен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Вагон подан под выгрузку/сортировку**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Выгружен/рассортировать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |
| --- |
| **Контейнеры погружены и закреплены правильно**  Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      форма ГУ 38г

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВАГОННЫЙ ЛИСТ**  **на мелкие отправки**  ВАГОН № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Сведения о вагоне и грузе | | | | Кол-во  осей | Грузоподъемность, т | Кол-во отправок | |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Коды для натурного листа | | | | | | | | | | Масса груза в тоннах | Станция назначения вагона | Код груза | Код  получателя | Особые отметки | Кол-во ЗПУ  (пломб) | Выходная пограничная станция | Тара вагона | Примечание | | 1-й знак – маршрут, нераб. парк,  2-й знак – код прикрытия,  3-й знак – негаб., живн., ДБ, НГ | | 000 | 000000 | 00000000 | 0000 | 000 | 0 | 000000 | 000 | 000000 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | | | |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |

      Станция погрузки/формирования\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ж.д.

      \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц 20\_\_\_\_г.

      Станция выгрузки/сортировки**\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ж.д.

      Для подачи вагона на подъездной путь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      СВЕДЕНИЯ О ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ

      УСТРОЙСТВАХ (пломбах)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Количество ЗПУ  (пломб) | Тип | Контрольные знаки | Кто установил (отправитель, ж.д., таможня) | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | | --- | | **Место для отметок** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № отправки | Станция назначения груза | Условная разметка | Масса груза в кг | Наименование груза | Марка ж.д. | Количество мест | Род упаковки | Станция отправления груза | Местная разметка при сортировке |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \*Не нужное зачеркнуть

      Оборот формы ГУ-38г

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № отправки | Станция назначения груза | Условная разметка | Масса груза в кг | Наименование груза | Марка ж.д. | Количество мест | Род упаковки | Станция отправления груза | Местная разметка при сортировке |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Вагон подан под погрузку**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Погружен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Вагон подан под выгрузку/сортировку**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Выгружен/рассортирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  дата (число, месяц) время (час., мин)  **Приемосдатчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |
| --- |
| **Груз погружен и закреплен правильно**  Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках |

      Форма ДУ - 1л

**НАТУРНЫЙ ЛИСТ**  
**ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА № \_\_\_\_\_\_\_\_**

      пассажирский (пригородный) поезд №\_\_\_

      дата отправления "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      станция отправления\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станция назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/ п | Учетный № вагона/шифр дороги | Род (тип) вагона | Станция отправления и прицепки вагона в пути следования | Станция назначения(отцепки) | Наименование структурного подразделения АО "НК"КазакстанTeмipжолы", заявившего о прицепке вагона | Дата, № приказа АО "Пассажирские перевозки" о прицепке и(или) отцепке вагона | Ф.И.О. ответственного лица, находящегося в прицепном вагоне (подпись, штемпель) |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |  |

      Уполномоченный работник перевозчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

      Уполномоченный работник перевозчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 9 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках Форма ДУ - 1 |

**НАТУРНЫЙ ЛИСТ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА № \_\_\_\_\_\_\_0000**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Станция формирования | | | | | | | № состава | **Станция назначения** | | | | |
| 0000 | | | | | | | 00(0) | 0000 | | | | |
| Голова 1 Хвост 2 | Число | Месяц | Часы | Минуты | Условная длина | | Масса брутто | Код прикрытия | Индекс негабаритности | Живность | Маршрут | |
| 0 | 00 | 00 | 00 | 00 | 000 | | 00000 | 0 | 0000 | 0 | 0 | |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |
| № п/п | № вагона | Код собственника | Масса груза в тоннах | Станция назначения вагона | Код груза | Код получателя | Особые отметки | Кол-во ЗПУ (пломб) | Количество контейнеров | Выходная пограничная станция | Тара вагона | Примечание |
| 1-й зн.-марш, нераб. парк,  2-й зн.-код прикрытия,  3-й зн.-негаб.,жив.,ДБ,НГ | 1,2-й зн.-груженых,  3,4-й зн.-порожних |
| 00(0) | 00000000 | 00 | 000 | 000000 | 00000000 | 0000 | 000 | 0 | 0000 | 000000 | 000 | 000000 |
| 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Продолжение

      Оборотная сторона формы ДУ - 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № вагона | Код собственника | Масса груза в тоннах | Станция назначения вагона | Код груза | Код получателя | Особые отметки | Кол-во ЗПУ (пломб) | Количество контейнеров | Выходная пограничная станция | Тара вагона | Примечание |
| 1-й зн.-марш, нераб. парк,  2-й зн.-код прикрытия,  3-й зн.-негаб.,жив.,ДБ,НГ | 1,2-й зн.-груженых,  3,4-й зн.-порожних |
| 00(0) | 00000000 | 00 | 000 | 000000 | 00000000 | 0000 | 000 | 0 | 0000 | 000000 | 000 | 000000 |
| 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Осей-всего | |  | Крытые груженных вагонов по дорогам назначения | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Рефрижераторные | прочие | | | | | | | Всего |
| Род вагона Состояние вагона | | Крытые | Платформы | Полувагоны | | | Цистерны | | |
| Всего | в том числе | | Всего | в том числе | | Всего | 4-осные | | | | | 6/8- осные |
| 4-осные | 8-осные | инвентарного парка | 8-осные | В том числе | | | | |
| цмв | окт | зрв | фтг | мвз |
| Рабочий парк | Груженые |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| порожние |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нерабочий парк | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| итого | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Рабочий парк | груженые |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| порожние |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| нерабочий парк | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кроме того, физических единиц | | | Пассажирских вагонов | | Недействующих локомотивов, механизмов и др. | | Пассажирских вагонов | | | Недействующих локомотивов, механизмов и др. | | |
|  | |  | |  | | |  | | |
| Масса поезда в тоннах | | | Тара | Нетто | Брутто | | Тара | | Нетто | | Брутто | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |
| Условная длина поезда | | |  | | | |  | | | | | |
| Количество контейнеров | Всего | | Среднетоннажных | | Крупнотоннажных | | Всего | | Среднетоннажных | | Крупнотоннажных | |
| груженых | порожних | груженых | порожних | груженых | порожних | груженых | порожних | груженых | порожних | груженых | порожних |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ДСП Оператор | Станция составления (Штемпель) | ДСП Оператор | Станция изменения  (Штемпель) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 10 к Правилам ведения учета и предоставления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках |

      Форма ТУ-3

**Маршрут машиниста**

      ТУ-3а

**Раздел 1. Сведение о локомотиве и состава локомотивной**

**бригады**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код сообщения | № маршрута | Код депо приписки | | Серия и индекс | Код серии | Номер локомотива и код серии | Форма ТУ-3аВц  **МАРШРУТ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ж.д.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дело приписки локомотива)  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ 20 \_ г.  \*\* \*\*  числа месяца | Ф.И.О. машиниста | | Ф.И.О. машиниста | |
| Локо мотива | бригады | Табельный номер | должностной признак | Табельный номер | должностной признак |
| \*\*\* | \*\*\* | \*\*\*\* | \*\* | М360 | \*\* | \*\*\*\*\* | \*\*\*\* |  | \*\*\*\* | \* |
| - | - | 3-4 | 5-6 | Э-1 | 7-8 | 9-11 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Раздел 2** | | | | | **Раздел 3 Сведение о рабочем и отдыхе бригады** | | | | | | | | | | | | |
| Раздел | Количество строк по разделам | | | |  | Разделы | Строки | Время явки на работу | Время начала приемки локомотива | Служебный знак или время окончаний сдачи локомотива при смене на путях | Время проследования КП | | Время окончания сдачи локомотива | Время конца работы локомотивной бригады | При заходе в оборотное депо. Момент проследования КП предыдущей бригадой | | |
| 3 | 5 | 8 |  | При выходе из депо | При заходе в депо | дата | месяц | время |
| \* | \* | \* | \* | \_ | - | \* | \* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* |  | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 2 |  |  |  |  | Показатели времени | 3 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпись дежурного по депо или КП |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Раздел 5 Сведение о наборе и расходе топлива или электроэнергии** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Раздел | Строки | Принято | | Сдано после поездки | 1-я марка | | 2-я марка | | 3-я марка | | 4-я марка | | Признак заправки | Снято по акту | Наименование склада | № суточных требований дата набора топлива | Время (час, мин) | |
| От машиниста при постановке локомотива в депо | машинистом от депо или смене на путях |  | |  | |  | |  | | прибытия локомотива на склад | Окончания набора топлива |
| код | кол-во | код | кол-во | код | кол-во | код | кол-во |
| \* | \* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\*\*\* | \* | \*\*\* |  | - | - | - |
| 5 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 5 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Подпись сдавшего | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Подпись отпустившего |  |  | |
| Подпись принявшего | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Подпись принявшего |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Раздел 8. Сведения о маневровой работе** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Раздел | Строка | Место работы при маневрах или номер поезда при одиночном следовании | Код рода работы | Код места работы  (станции) | Расстояние  (линейный пробег) | Вес поезда нетто | Т км брутто | Фактическое время в пути | Простой | | | | | Маневры  на станциях | | | Поездо-участок, нормируемый по топливу | Время  для маневров | | | | Время  простоя | | Код нормы (парка) | Количество переработанных вагонов |  |
| на станциях | | | |  |  |  |  | Начало | | Конец | |  |  |
| Промежуточн. | Оборота | Прописки | Смены бригад | В оборотном депо | Промежуточн. | Оборота | прописки | Для одиночн. следов | | | | Под техническими операциями | На станции | Подпись дежурного  по станции |
| Отправл | | Прибыл | |
| Час | Мин | Час | Мин |
| \* | \*\* | Макет 360 | \*\* | \*\*\*\*\* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\* | \* |
| - | - | Макет Э-1 | 12-13 | 14-16 | 17-19 | 20-23 | 24-26 | 27-28 | 29-30 | 31-32 | 33-34 | 35-36 | 37-39 | 40-41 | 42-43 | 44-45 | 46-47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Раздел 6. Замечания**  Подпись  машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Должность и подпись  лица, принявшего маршрут \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

      Форма ТУ 3 ВЦЕ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Ю 1** | | **Раздел 1. Сведения о локомотиве и составе локомотивной бригады** | | | | | | | | | | | **Ю 2** | **Раздел 2. Следование локомотивной бригады резервом в вагоне пассажирского поезда** | | | | | | |
| Код сообщения | Код депо приписки | | №№ локомотивов или секций | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ж.д.  депо приписки локомотива  **МАРШРУТ**  от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.  \_\_\_\_\_\_числа\_\_\_\_\_\_\_месяца | Ф.И.О. машиниста | | Ф.И.О. пом. машин. | | Ф.И.О. 3-го лица | |  |  | | | | | | |
| локо мотива | бригады | 1 | 2 | 3 | 4 |  |  |  |  |  |  | Направление | строка | Дата №  поезда | Станция  отправления | Время отправления | Станция назначения | Время прибытия | Подпись |
| Табельный № | должн.  призн. | Табельный № | должн.призн. | Табельный  № | должн.призн. |
|  |  |  |  | \*\*\*\* |  | \*\*\*\* |  |
| туда | 1 |  |  |  |  |  | Руководство депо |
| \*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\* | \* | \*\*\*\* | \* | \*\*\*\* | \* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обратно | 2 |  |  |  |  |  | Деж. по станции |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | | | | **Ю 3** | **Раздел 3. Сведения о рабочем времени и отдыхе бригады** | | | | | | | | | | | | |
| Путь следования | Строка | Время явки на работу | Время начала приема локомотива | При смене на путях | | Признак смены бригады конечной станции | Время проследования КП | | Время окончания сдачи локомотива и станция, куда следует локомотив | Признак смены бригады на начальной станции | Время окончания работы локомотивной бригады | При заходе в оборотное депо | | | Простой | | | Фактическое время начало отдыха | Причины непредставления отдыха |
| Время окончания сдачи локомотива сдающей бригадой | № поезда и станция, откуда прибыл локомотив |
| При выходе из депо | При заходе в депо |
| Момент проследования КП предыдущей бригадой, следовавшей данным локомотивом | | | в ремонте |  | Норма времени работы локомотивной бригады за выездку |  |
| дата | месяц | время |
|  | \* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* |  | \* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \* | \*\*\*\* | \*\* | \*\*\* | \*\*\* |  |  | \*\*\*\* | \*\*\*\* |  |
| туда |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| обратно |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| подпись |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Ю 4** | **Раздел 4. Сведения о локомотивах , работающих на подталкивании, двойной тяге и пересылаемых** | | | | | | | | | | | | | | | | | **Ю 6** | **Раздел 6** |
| строка | Вид следования (дв. тяга, подталкивание, пересылка, сплотка) | Код вида  следования | Код депо приписки локомотива | | №№ локомотивов или секций | | | | От станции или км | | До станции или км | | До локомотива пересыл. без бригад | | | | | | Строка | Замечания | Код |
|  |  |  |  | | 1 | 2 | 3 | 4 | наименование | код | наименование | код | дата | месяц | время | дата | месяц | время |  |  |  |
|  |  |  | \*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |  |  | \*\*\*\*\* |  | \*\*\*\*\* | \*\* | \*\* | \*\*\*\* | \*\* | \*\* | \*\*\*\* | \* |  | \*\*\*\* |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | **Ю 5** | **Раздел 5. Сведения о наборе и расходе топлива или электроэнергии** | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |  |  |
| Путь следования | Строка | Принято | | | Сдано после поставки | Показания счетчика | | | | 1-я марка | | 2-я марка | | 3-я марка | | Признак заправки | Снято топливо по акту | Наименование склада | № суточных требований,  дата набора топлива | Время (час/мин) | | 4 |  |  |
| от машиниста при постановке в депо | машинистом от депо или при смене на путях | | рекуперация | | электрооталл. вас | |  |  |  |  |  |  | прибытлокомотива на склад топлива | окончание набора топлива | 5 |  |  |
| 6 |  |  |
| принято | сдано | принято | сдано | код | кол-во | код | кол-во | код | кол-во | 7 |  |  |
| 8 |  |  |
| Туда | \* |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |  |  |
|  | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \* | \*\*\*\*\* | \* | \*\*\*\*\* | \* | \*\*\*\*\* | \* | \*\*\*\*\* | \* | \* |  |  | 10 |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Подпись машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_- | |
| Обратно |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпись | сдавшего | |  | |  | |  | |  | | | | | | |  | | Подпись | отпустившего |  |  |  |
| принявшего | |  | |  | |  | |  | | | | | | | принявшего |  | |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Раздел 7. Сведения о ходе, весе и составе поезда** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Станция | | Время | |  | Продолжительность простоя у запрещающих сигналов час, мин. |  |  |  | Вес поезда в тоннах | | Вагоны пассаж. парка в физич. единицах | | | | Грузовые | | | | | вагоны рабочего парка в физических единицах | | | | | | | | | | | | | |
| наименование | служебный знак | крытые | платформы | полувагоны | цистерны | в т.ч. инв. | рефрижераторные | прочие | цементовозы | окатышевозы | фитинговые платформы | зерновозы | минераловозы | Итого грузовых вагонов рабочего парка  (груж.-порожн.) |  |  |  |  |
| Строка | Наименование | Код | прибытия | отправления | Продолжительность  маневров | Отметки о вагоне или опоздании | № поезда | Код рода работы | нетто | брутто | мягкие, жесткие | почтовые | багажные | прочие | Недействующие лолокомотивы, механизмы, вагоны рабочего парка | Состав поезда в осях | Условная длина поезда | Подпись ДСП или машиниста |
| \* | \*\* | \*\*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* \*\*\*\* |  | \*\*\* | \*\* | \*\*  \*\*\* | \*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Гр. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пор. | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан