

## Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан

### *Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 марта 2013 года № 8395. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта РК от 12.11.2024 № 372.

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта РК от 12.11.2024 № 372 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии со статьей 18 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

**Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.09.2021 № 490 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан ограничение движения автотранспортных средств, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абишев Б.Ш.) в установленном порядке обеспечить контроль за проездом автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, а также выдачу специальных разрешений на проезд тяжеловесных автотранспортных средств с учетом вводимых ограничений.

3. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сагинов З.С.) обеспечить:

1) доведение до сведения пользователей автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, в том числе через средства массовой информации, об организации движения автотранспортных средств по территории Республики Казахстан в весенний период;

2) установку соответствующих временных дорожных знаков в соответствии с вводимыми ограничениями на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан;

3) представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан;

4) после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на ИПГО.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Скляра Р.В.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

"СОГЛАСОВАН":

Министр внутренних дел

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ К Касымов

11 марта 2013 года

"СОГЛАСОВАН":

Министр по чрезвычайным ситуациям

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ В. Божко

19 марта 2013 года

Приложение  
к приказу Министра  
индустрии и инфраструктурного  
развития  
Республики Казахстан  
от 16 августа 2019 года № 650

### **Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан**

**Сноска. Приложение в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 16.08.2019 № 650 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан (далее – организация движения) осуществляется согласно Перечню, наименованию и индексам автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня

автомобильных дорог оборонного пользования, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 "Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11402, опубликованный 1 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет")

При организации движения, в весенний период, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно срокам ежегодного действия временных ограничений движений, указанным в приложении 1 к организации движения.

В весенний период ограничения не распространяются на автотранспортные средства:

1) осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;

2) осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

3) осуществляющие гуманитарную помощь пострадавшим;

4) осуществляющие перевозку пищевой продукции;

5) осуществляющие перевозку пассажиров и багажа;

6) осуществляющие перевозку медикаментов;

7) осуществляющие дорожно-строительных работы, на участках переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции;

8) вооруженных сил, других войск и воинских формирований, а так же осуществляющих воинские перевозки.

2. Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимых при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения не должны превышать значения согласно приложению 2 к организации движения.

Приложение 1  
к Организации движения  
автотранспортных средств по  
автомобильным дорогам общего  
пользования республиканского  
значения  
Республики Казахстан

**Сроки ежегодного действия временных ограничений движения в весенний период**

Ограничения вводятся с 23 марта по 1 мая соответствующего года в следующих областях:

- 1) Акмолинская область
- 2) Актюбинская область
- 3) Восточно-Казахстанская область
- 4) Западно-Казахстанская область
- 5) Карагандинская область (Карагандинский регион)
- 6) Костанайская область
- 7) Павлодарская область
- 8) Северо-Казахстанская область

Ограничения вводятся с 1 марта по 1 апреля соответствующего года в следующих областях:

- 1) Алматинская область
- 2) Атырауская область
- 3) Жамбылская область
- 4) Карагандинская область (Жезказганский регион)
- 5) Кызылординская область
- 6) Мангистауская область
- 7) Туркестанская область

Приложение 2  
к Организации движения  
автотранспортных средств по  
автомобильным дорогам общего  
пользования республиканского  
значения  
Республики Казахстан

**Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения**

Нагрузка одиночной оси, тонн	Расстояние между осями	Максимальная сумма осевых масс грузовых, специальных и специализированных автомобилей, прицепов и полуприцепов, тонн		
		Сдвоенных осей	Строенных осей	с более тремя осями или группой независимых осей нагрузка на каждую ось
8	до 1 метра	10	14,4	4,8
	от 1 метра включительно до 1,3 метра	12,0	16,8	5,6

от 1,3 метра включительно до 1,8 метра	13,2	19,2	6,4
от 1,8 метра до 2 метров	14,4	21,6	7,2

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем снижения на 20 % от допустимой общей массы автотранспортных средств, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств , предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11009, опубликованный 15 мая 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").