



## Об утверждении формы проверочного листа деятельности аэродромного метеорологического органа

### *Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 апреля 2013 года № 272. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 мая 2013 года № 8460. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1025

**Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.10.2015 № 1025.**

В соответствии с подпунктом 39) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа деятельности аэродромного метеорологического органа.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметову Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на ИПГО.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр*

*А. Жумагалиев*

У т в е р ж д е н а

п р и к а з о м М и н и с т р а

т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и и

от 17 апреля 2013 года № 272

форма

**П р о в е р о ч н ы й л и с т**

**деятельности аэродромного метеорологического органа**

Государственный орган, назначивший проверку: \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки (№, дата): \_\_\_\_\_

Дата, место и период проведения проверки: \_\_\_\_\_

Наименование \_\_\_\_\_ аэродромного \_\_\_\_\_ метеорологического  
органа \_\_\_\_\_

Бизнес-идентификационный номер (БИН): \_\_\_\_\_

Адрес места нахождения: \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование	Оценка соответствия (+ /-)	Номер позиции несоответствия
1.	Наличие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме, утвержденной представителями аэродромного метеорологического органа и согласованной с органами организации воздушного движения (ОВД) и администрацией аэропорта и соответствие ее установленной Правилами метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан типовой схемой, утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2012 года № 1768 «Об утверждении Правил метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан» (далее - Правила).		
2.	Установленный район полетной информации или диспетчерский район, где осуществляются функции метеорологического слежения.		
3.	Выпуск местных регулярных и специальных сводок.		
4.	Выпуск регулярных метеорологических сводок по аэродрому (METAR) и специальных метеорологических сводок по аэродрому (SPECI).		
5.	Соответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых сводок.		
6.	Соблюдение порядка распространения метеорологических сводок, установленного Правилами.		
7.	Выпуск прогнозов по аэродрому (TAF), прогнозы для взлета и посадки.		
8.	Соответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых прогнозов по аэродрому для взлета и посадки.		
9.	Выпуск прогнозов по маршрутам и районам полетов.		
10.	Соответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых прогнозов по маршрутам и районам полетов.		
11.	Выпуск зональных прогнозов для полетов на малых высотах (GAMET).		
12.	Соответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых зональных прогнозов для полетов на малых высотах (GAMET).		
13.	Выпуск предупреждения о возникновении или изменении интенсивности метеорологических условий и явлений погоды.		
14.	Соответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых предупреждений о возникновении или изменении интенсивности метеорологических условий и явлений погоды, также выпуск предупреждения и оповещения о сдвиге ветра.		

15.	Выпуск информации о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов на малых высотах (далее - AIRMET) и информации об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов (далее - SIGMET).		
16.	Соответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемой информации AIRMET и SIGMET.		
17.	Соблюдение требований к консультации и показу метеоинформации при проведении предполетной метеорологической подготовки экипажей воздушных судов.		
18.	Соблюдение требований Правил к составлению метеорологической информации и включаемой в полетную документацию, вручаемой экипажам воздушных судов.		
19.	Соблюдение требований Правил при применении автоматизированных систем предполетной подготовки.		
20.	Соблюдение требований Правил при предоставлении информации для органов обслуживания воздушного движения.		
21.	Соблюдение требований Правил при предоставлении информации для органов управления производством.		
22.	Обеспечение сохранности всех метеорологических документов, сводок и другой документации в соответствии со сроком, установленным Правилами.		
23.	Соблюдение требований Правил при предоставлении информации для органов службы аэронавигационной информации.		
24.	Соблюдение особенностей метеорологического обеспечения авиационных работ, полетов в горной местности, полетов вертолетов на морские суда и платформы в открытом море.		
25.	Соблюдение требований Правил к связи для аэродромных метеорологических органов и ее использование при распространении метеорологической информации.		
26.	Соблюдение требований Правил ведения авиационной климатологической информации.		

Расшифровка

аббревиатур:

ОВД – организация воздушного движения.

В графе «Оценка соответствия (+/-)»:

(\*) – необязательно для данной организации;

(-1) – несоответствие, оказывающее наиболее значительное влияние на безопасность полетов;

(-2) – несоответствие, существенно влияющее на безопасность полетов и подлежащее устранению в согласованные с уполномоченным органом сроки;

(-3) – незначительное несоответствие, которое не оказывает значительного влияния на безопасное выполнение полета.

Проверяющие: \_\_\_\_\_

---

(подпись, ФИО)

Дата проведения проверки: « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год.

Ознакомлен:

Руководитель проверяемой организации: \_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

Представитель юридического лица, присутствовавший при проведении  
проверки: \_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)