

**Об утверждении критериев оценки степени рисков в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 апреля 2013 года № 273. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 мая 2013 года № 8461. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1025

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.10.2015 № 1025.

      В соответствии с подпунктом 41) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Утвердить прилагаемые критерии оценки степени рисков в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации.  
      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:  
      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на ИПГО.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

Утверждены          
приказом Министра      
транспорта и коммуникации   
Республики Казахстан     
от 17 апреля 2013 года № 273

**Критерии оценки степени рисков в сфере метеорологического**  
**обеспечения полетов гражданской авиации**

      1. Настоящие Критерии оценки степени рисков в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации (далее - Критерии) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» для отнесения проверяемых субъектов к определенной группе риска.  
      2. В настоящих Критериях используются следующие понятия:  
      1) риск - вероятность причинения вреда жизни и здоровью граждан, законным интересам физических и юридических лиц, имущественным интересам государства, с учетом степени тяжести его последствий, в результате осуществления деятельности по метеорологическому обеспечению полетов гражданской авиации;  
      2) проверяемые субъекты - государственные органы, государственные юридические лица, юридические лица осуществляющие деятельность по метеорологическому обеспечению полетов гражданской авиации.  
      3. Критерии в сфере метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации подразделяются на:  
      1) объективные, основанные на значимости рисков, в зависимости от осуществляемого вида деятельности проверяемых субъектов;  
      2) субъективные, определяемые в зависимости от допущенных проверяемыми субъектами нарушений законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации, выявленных по результатам проверок.  
      4. Первичное отнесение проверяемых субъектов к группам риска осуществляется с учетом объективных критериев.  
      5. Последующее отнесение проверяемых субъектов к группам риска осуществляется с учетом субъективных критериев.  
      6. Субъективные критерии степени риска не применяются к проверяемым субъектам, первично отнесенным к высокой степени риска по объективным критериям.  
      Проверяемые субъекты, отнесенные к высокой степени риска, подлежат контролю один раз в полгода.  
      7. По объективным критериям:  
      1) к группе высокого риска относятся проверяемые субъекты, осуществляющие метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на аэродромах со среднесуточной интенсивностью полетов от тридцати и более полетов (по итогам за прошедший год (полугодие));  
      2) к группе среднего риска относятся проверяемые субъекты, осуществляющие метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на аэродромах со среднесуточной интенсивностью полетов менее тридцати полетов (по итогам за прошедший год (полугодие));  
      3) проверяемые субъекты к группе незначительного риска не относятся.  
      8. По субъективным критериям:  
      1) к группе высокого риска относятся проверяемые субъекты, набравшие по итогам проверок от 6 и более баллов;  
      2) к группе среднего риска относятся проверяемые субъекты, набравшие по итогам проверок от 3 до 5 баллов;  
      3) к группе незначительного риска относятся проверяемые субъекты, набравшие по итогам проверок от 0 до 1 балла.  
      Субъективные критерии для оценки степени риска в соответствующей сфере деятельности проверяемых субъектов приведены в приложении к настоящим Критериям.  
      9. Критерии для первоочередного включения в план проверок проверяемых субъектов одной группы риска:  
      1) наибольшее количество баллов по итогам ранее проведенной проверки;  
      2) наибольший срок давности проведения последней плановой проверки.

Приложение                  
к Критериям оценки степени рисков    
в сфере метеорологического обеспечения  
полетов гражданской авиации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Критерии | Балл |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Отсутствие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме, утвержденной представителями аэродромного метеорологического органа и согласованной с органами организации воздушного движения (ОВД) и администрацией аэропорта, либо ее несоответствие Правилам метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан типовой схемой, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2012 года № 1768 «Об утверждении Правил метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан» (далее - Правила). | 3 |
| 2. | Отсутствие установленного района полетной информации или диспетчерского района, где осуществляются функции метеорологического слежения. | 3 |
| 3. | Отсутствие выпуска местных регулярных и специальных сводок. | 3 |
| 4. | Отсутствие выпуска регулярных метеорологических сводок по аэродрому (METAR) и специальных метеорологических сводок по аэродрому (SPECI). | 3 |
| 5. | Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых сводок. | 3 |
| 6. | Несоблюдение порядка распространения метеорологических сводок, установленного Правилами. | 3 |
| 7. | Отсутствие выпуска прогнозов по аэродрому (TAF), прогнозов для взлета и посадки. | 3 |
| 8. | Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых прогнозов по аэродрому для взлета и посадки. | 3 |
| 9. | Отсутствие выпуска прогнозов по маршрутам и районам полетов. | 3 |
| 10. | Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых прогнозов по маршрутам и районам полетов. | 3 |
| 11. | Отсутствие выпуска зональных прогнозов для полетов на малых высотах (GAMET). | 3 |
| 12. | Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых зональных прогнозов для полетов на малых высотах (GAMET). | 3 |
| 13. | Невыпуск предупреждения о возникновении или  изменении интенсивности метеорологических условий и явлений погоды. | 3 |
| 14. | Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемых предупреждений о возникновении или изменении интенсивности метеорологических условий и явлений погоды, также выпуска предупреждения и оповещения о сдвиге ветра. | 3 |
| 15. | Невыпуск информации о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов на малых высотах (далее – AIRMET) и информации об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов (далее – SIGMET). | 3 |
| 16. | Несоответствие установленным требованиям Правил содержания и формата выпускаемой информации AIRMET и SIGMET. | 3 |
| 17. | Несоблюдение требований к консультации и показу метеоинформации при проведении предполетной метеорологической подготовки экипажей воздушных судов. | 3 |
| 18. | Несоблюдение требований Правил к составлению метеорологической информации, включаемой в полетную документацию. | 3 |
| 19. | Несоблюдение требований Правил при применении автоматизированных систем предполетной подготовки. | 1 |
| 20. | Несоблюдение требований Правил при предоставлении информации для органов обслуживания воздушного движения. | 3 |
| 21. | Несоблюдение требований Правил при предоставлении информации для органов управления производством. | 1 |
| 22. | Необеспечение сохранности всех метеорологических документов, сводок и другой документации в соответствии со сроком установленным Правилами. | 3 |
| 23. | Несоблюдение требований Правил при предоставлении информации для органов службы аэронавигационной информации. | 3 |
| 24. | Несоблюдение особенностей метеорологического обеспечения авиационных работ, полетов в горной местности, полетов вертолетов на морские суда и платформы в открытом море. | 3 |
| 25. | Несоблюдение требований Правил к связи для аэродромных метеорологических органов и ее использование при распространении метеорологической информации. | 3 |
| 26. | Несоблюдение требований Правил по ведению авиационной климатологической информации. | 1 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан