

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 мая 2013 года № 356. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 мая 2013 года № 8477. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования)

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

В целях совершенствования нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в сфере гражданской авиации, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8020, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 21 ноября 2012 г. № 402-403 (27221-27222); от 22 ноября 2012 г. № 404-405 (27223-27224)), следующие изменения и дополнения:

в Правилах государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Правила определяют порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, выдачи свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними и ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан (далее – Государственный реестр) и внесения в него

изменений, выдачи свидетельств об исключении гражданских воздушных судов Республики Казахстан из Государственного реестра (далее – Свидетельство об исключении), а также осуществления deregистрации воздушных судов Уполномоченной стороной.

Настоящие Правила применяются также в отношении воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, за исключением планеров, дельтапланов, парапланов, мотопарапланов, метеорологических шаров-зондов и беспилотных неуправляемых аэростатов, подлежащих учету Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.";

подпункт 5) пункта 6 изложить в следующей редакции:

"5) Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна (далее – Свидетельство о государственной регистрации) - документ, выданный Комитетом гражданской авиации и подтверждающий внесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр;"

подпункт 14) пункта 8 изложить в следующей редакции:

"14) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица-заявителя.";

дополнить пунктом 9-1 следующего содержания:

"9-1. На основании заявления и представленной документации Комитет гражданской авиации в графе "Эксплуатант" Свидетельства о государственной регистрации вносит наименование эксплуатанта (физического или юридического лица). При наличии в заявлении указания эксплуатанта в целях авиации общего назначения (АОН), в графе Эксплуатант перед наименованием эксплуатанта вносится аббревиатура АОН.";

подпункт 5) пункта 18 изложить в следующей редакции:

"5) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица - заявителя."
";

подпункт 7) пункта 30 изложить в следующей редакции:

"7) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица собственника и/или эксплуатанта;"

подпункт 5) пункта 31 изложить в следующей редакции:

"5) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица собственника и/или эксплуатанта;"

подпункт 5) пункта 32 изложить в следующей редакции:

"5) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица собственника и/или эксплуатанта;"

пункт 36 изложить в следующей реакции:

"36. При исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра (кроме случаев deregистрации воздушного судна) заявитель представляет в Комитет гражданской авиации следующие документы:

- 1) заявление по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам;
- 2) Свидетельство о государственной регистрации;
- 3) Сертификат летной годности гражданского воздушного судна (при наличии);
- 4) Сертификат по шумам на местности (при наличии);
- 5) Сертификат на радиостанцию (при наличии);
- 6) документы, подтверждающие переход права собственности воздушного судна к иностранному государству (физическому, юридическому лицу) или другой документ, предусмотренный случаями, при которых воздушное судно может быть исключено из Государственного реестра или их копии;
- 7) копию удостоверения личности физического лица или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица собственника и/или эксплуатанта;
- 8) письменное согласие залогодержателя на исключение воздушного судна, если оно находится в залоге;
- 9) акт списания (в случае списания гражданского воздушного судна) по форме согласно приложения 1 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 марта 2011 года № 123, зарегистрированному в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6868;
- 10) документы об утилизации воздушного судна или их копии (в случае списания воздушного судна);
- 11) акт о снятии опознавательных знаков с воздушного судна и подтверждающие фотоснимки (за исключением случаев списания воздушного судна).

Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью (при наличии) заявителя.";

дополнить пунктом 36-1 следующего содержания:

"36-1. Для исключения воздушного судна из Государственного реестра в связи с отсутствием действительного сертификата летной годности в течение последних трех лет, Комитет гражданской авиации направляет уведомление собственнику воздушного судна (если воздушное судно находится в залоге – Залогодержателю), не имеющему сертификат летной годности в течение трех лет

, для предоставления документов на исключение воздушного судна из Государственного реестра согласно пункту 36 настоящих Правил.

По истечении 30 дней со дня отправки уведомления, если собственник не предоставил документы на исключение воздушного судна из Государственного реестра согласно пункту 36 настоящих Правил, (если воздушное судно находится в залоге после получения согласия Залогодержателя) Комитет гражданской авиации в течение 5 календарных дней исключает воздушное судно из Государственного реестра.";

подпункт 3) пункта 41 изложить в следующей редакции:

"3) копию удостоверения личности физического лица залогодателя и залогодержателя гражданского воздушного судна или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица;"

подпункт 3) пункта 44 изложить в следующей редакции:

"3) копию удостоверения личности физического лица должника и Уполномоченной стороны или копию Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица (или соответствующий эквивалент согласно законодательству страны регистрации).";

подпункт 4) пункта 49 изложить в следующей редакции:

"4) копию документа, удостоверяющего личность физического лица заявителя – Уполномоченной стороны и ее полномочного представителя или Справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица (или соответствующий эквивалент согласно законодательству страны регистрации);";

в приложении 1 к указанным Правилам:

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Категория документа: (удостоверение личности, паспорт, Справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица).";

в приложении 6 к указанным Правилам:

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Категория документа: (удостоверение личности, паспорт, Справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица)".

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой

информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и ИПГО.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан