

Виды и сроки технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава

Тип, серия тягового подвижного состава (далее-ТПС)							Капитальный ремонт
	ТО-2	ТО-3	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТОУ-8	КР
	тыс.км/час.	тыс.км / сут.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / год	тыс.км / год
1. Тепловозы магистральные							
2(3)ТЭ10М, У, УТ, ТЭП-70	36-48	$\frac{8,5}{30} \frac{(7}{25-35}) - 10)$	$\frac{55}{6} \frac{(50}{(5-7)}) - 60)$	$\frac{110}{12} \frac{-(100}{(11-13))} - 120)$	$\frac{220}{24} \frac{-(200}{(22-26))} - 240)$	$\frac{700}{6} \frac{(650}{(5-7))} - 750)$	$\frac{1400}{12} \frac{(1300}{(10-14))} - 1500)$
ТЭ-3, 2ТЭ10В, Л	36-48	$\frac{8,5}{30} \frac{(7}{25-35}) - 10)$	$\frac{55}{6} \frac{(50}{(5-7))} - 60)$	$\frac{110}{12} \frac{-(100}{(11-13))} - 120)$	$\frac{220}{24} \frac{-(200}{(22-26))} - 240)$	$\frac{700}{6} \frac{(650}{(5-7))} - 750)$	-
2. Тепловозы маневровые							
ТЭМ-2, 2А, 2М, 2У, 2УМ; ТЭМ18, ЧМЭ-3, 3Т	120-144	30 (25 - 35)	9(8-10)	18 (16 - 20)	36 (32 - 40)	9 (8 - 10)	18 (16 - 20)
3. Электровозы							
ВЛ80С, Т	36-48	-	$\frac{16}{2} \frac{(14}{(1-3))} - 18)$	-	$\frac{350}{35} \frac{-(300}{(30-40))} - 400)$	$\frac{1100}{9} \frac{-(1000}{(8-10))} - 1200)$	$\frac{2200}{18} \frac{(2100}{(16-20))} - 2400)$
ВЛ80СК, ТК, ВЛ40М	36-48	-	$\frac{25}{3} \frac{-(22,5}{(2,5-3,5))} - 27,5)$	-	$\frac{400}{36} \frac{-(360}{(32-40))} - 440)$	$\frac{1200}{9} \frac{-(1080}{(8-10))} - 1200)$	-
ВЛ60К, П/К	36-48	-	$\frac{14}{3} \frac{-(12,5}{(2-4))} - 15,5)$	$\frac{190}{40} \frac{-(170}{(38-42))} - 210)$	$\frac{380}{80} \frac{-(340}{(76-84))} - 420)$	$\frac{760}{-840}$ (680)	$\frac{2300}{2530}$ (2070)
4. Дизель - поезда							
ДР-1В	36-48	$\frac{4,3}{10} \frac{(4,0}{(9-11))} - 5,0)$	$\frac{25}{2} \frac{(23}{(1,8-2,2))} - 27)$	$\frac{150}{12} \frac{-(140}{(11-13))} - 160)$	$\frac{300}{24} \frac{-(280}{(22-26))} - 320)$	$\frac{900}{6} \frac{(850}{(5-7))} - 950)$	$\frac{1800}{12} \frac{(1700}{(10-14))} - 1900)$
5. Электропоезда							
ЭР всех индексов			$\frac{25}{27}$ (23)	$\frac{150}{165}$ (135)	$\frac{300}{330}$ (270)		

	36-48	$\frac{2,3}{5}$ (4 - 6)	(2,0-2,5)	2 (1,8 - 2,2)	12 (11 - 13)	24 (22 - 26)	$\frac{600}{8}$ (540 - 660) (7 - 9)	$\frac{1800}{16}$ (1620 - 1980) (14 - 18)
ЭД9 всех индексов	36-48	$\frac{3,2}{7}$ (6 - 8)	(3 - 3,5)	$\frac{33}{36}$ (30 - 36) (2,3 - 2,2-2,5)	$\frac{200}{180}$ (400 - 220) (16 (14 - 18)	$\frac{400}{360}$ (800 - 440) (32 (28 - 36)	$\frac{800}{10}$ (720 - 880) (9 - 11)	$\frac{1800}{16}$ (1620 - 1980) (14 - 18)
Тип, серия ТПС	Тепловозы магистральные							
	ОЛ	СО-1	СО-2	СО-3	СО-4	СО-5	СО-6	СО-7
	тыс.км/час.	тыс.км / сут.	тыс.км/сут.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / мес.	тыс.км / год	тыс.км / год
2ТЭ10ВК, МК	36-48	$\frac{15}{30}$ (12-18) (25-35)	$\frac{30}{60}$ (25-35) (55-65)	$\frac{60}{3,5}$ (50-70) (3-4)	$\frac{180}{12}$ (160 - 200) (11-13)	$\frac{360}{24}$ (320-400) (22-26)	$\frac{720}{4}$ (680-800) (3,5-4,5)	$\frac{1400}{7,5}$ (1200-1600) (7-8)
ТЭЗ3А	-	105 (92 - 120)	6,5 (6 - 7,8)	13,5 (12 - 15,7)	27,5 (24 - 31)	40,5 (36 - 45)	-	-
2. Тепловозы маневровые								
СКД6-Е, ТЭМ-КЗ	120-144	60 (55 - 65)	9 (8 - 10)	36 (33 - 39)	72 (66 - 78)	-	-	-
Электровозы								
КЗ4А	36-48	-	$\frac{50}{60}$ (40 - 60)	$\frac{250}{280}$ (220 - 280)	$\frac{500}{-550}$ (450 - 550)	$\frac{1000}{1100}$ (900 - 1100)	$\frac{2000}{2200}$ (1800 - 2200)	$\frac{4000}{4400}$ (3600 - 4400)
КЗ4АС	$\frac{2-2,65}{36-48}$	-	$\frac{100}{120-150}$ (85-115)	$\frac{200}{180-220}$ (180-220) (8-9)	$\frac{400}{18}$ (360 - 440)	$\frac{800}{36-48}$ (720-880)	$\frac{1600}{6-8}$ (1440-1760)	$\frac{3200}{12-14}$ (2880-3520)
Тип, серия ТПС	Технические обслуживания						Капитальный ремонт	
	ТО-2	ТО-3	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТОУ-8	КР	
	Час.	Час.	Час.	Сут.	Сут.	Сут.	Сут.	
1. Тепловозы магистральные								
2(3)ТЭ10 всех индексов	1,2	24	56	8	12	35	45	
ТЭП70	1,2	24	48	7	10	25	35	
2. Тепловозы маневровые								
ТЭМ-2, 2А, 2М, 2У, 2УМ; ТЭМ18, ЧМЭ-3, 3Т	1	12	24	6	8	25	35	

3. Электровозы							
ВЛ80С, Т, ВЛ80ТК,СК	1	-	24	-	7	25	35
ВЛ60	1	-	12	3	8	-	-
ВЛ40М	1	-	12	-	5	16	30
4. Электропоезда							
ЭР, ЭД9 всех индексов	1,5	6	12	3	8	30	35
5. Дизель - поезда							
ДР-1В	2	12	24	10	12	35	40

П р и м е ч а н и е :

В скобках указаны предельные отклонения от среднего нормативного пробега . Для расчетов применяются средние значения межремонтных пробегов.

В числителе указан межремонтный пробег ТПС, МВПС в километрах, а в знаменателе указан пробег в календарном сроке (сутки, месяцы, годы), при этом межремонтный пробег для каждого вида ТПС, МВПС исчисляется в тех единицах, в которых ведется его учет.

Периодичность технического обслуживания ТО-2 исчисляется временем нахождения ТПС, МВПС в эксплуатируемом парке. Техническое обслуживание ТО-2 всех серий локомотивов, работающих в маневровом, хозяйственном, вывозном, передаточном, вспомогательном и подталкивающем движении (в том числе на удаленных от пунктов технического обслуживания станциях), должно производиться в специализированных пунктах технического обслуживания локомотивов по нормам пробегов, применяемым для тепловозов серии ТЭМ, Ч М Э , С К Д 6 - Е .

Периодичность технических обслуживаний ТО-3, ТО-6, ТО-7, ТО-8, ТОУ-8 и капитального ремонта КР исчисляется пробегом ТПС, МВПС или календарным с р о к о м .

В календарный срок межремонтных пробегов (сутки, месяц, год) включается только время нахождения ТПС, МВПС в эксплуатируемом парке, в период которого выполнялась полезная (маневровая, хозяйственная и др.) работа.

Нормативы даны в сутках для локомотивов, занятых в маневровом, хозяйственном, вывозном, передаточном, вспомогательном, подталкивающем движении, а также МПВС, которые длительное время не набирают нормативные пробеги, установленные в километрах.

Для локомотивов, модернизированных под рельсосмазыватели, нормы межремонтных пробегов устанавливаются аналогично типам и сериям ТПС на базе которых произведена данная модернизация.

На новые серии и модернизированные ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы (не предусмотренные в данном приказе) нормативы межремонтных пробегов устанавливаются согласно технических условий завода-изготовителя ТПС, МВПС и разработчика проекта модернизации.

Разрешается изменение межремонтных пробегов новым ТПС в сторону увеличения по рекомендации заводов изготовителей, а также при сервисном обслуживании отдельных видов ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы по согласованию с владельцем при условии изменения существующей системы обслуживания и применении средств технической диагностики, усовершенствования и модернизации важнейших элементов конструкции ТПС, М В П С .

Продолжительность обточки колесных пар без выкатки из-под ТПС, МВПС (ТО-4) на станке КЖ-20 с учетом времени на подготовительно-заключительные действия составляет 2 часа 50 минут на одну колесную пару. Норма продолжительности обточки бандажей колесных пар на станках других типов устанавливается в соответствии с документацией на станок.

Продолжительность простоев ТПС, находящихся на сервисном обслуживании определяется в зависимости от процента их готовности в э к с п л у а т а ц и и .

Норматив	общего	процента	неисправных:
		электровозов	- 8,0;
		тепловозов	- 10,0;
		электросекций	- 9,0;
		дизель-поездов	- 9,0.
Норматив	деповского	процента	неисправных:
		электровозов	- 7,0;
		тепловозов	- 9,0;
		электросекций	- 8,0;
		дизель-поездов	- 8,0.

Норматив деповского процента неисправных ТПС, МВПС для каждого депо ежемесячно устанавливается собственником ТПС, МВПС.

При постановке на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТПС, МВПС посекционно или многосекционных систем, продолжительность простоя нормируется пропорционально при посекционном обслуживании и произведением нормативной продолжительности простоя одной секции на количество секций в системе ТПС, МВПС при многосекционном обслуживании.

Нормативы продолжительности технических обслуживаний и капитального ремонта ТПС установлены на одну единицу.

Нормативы продолжительности технических обслуживаний ТО-2, ТО-3, ТО-6

МВПС установлены на одну единицу, а нормативы продолжительности ТО-7, ТО-8, ТОУ-8, КР МВПС установлены на одну секцию МВПС.

Нормативы продолжительности новых серий ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы (не предусмотренные в данном приказе) устанавливаются на основании технических условий завода-изготовителя владельцем.

Для отдельных модификаций ТПС, МВПС не предусмотренных настоящим Приказом, нормативы продолжительности технических обслуживаний и капитальных ремонтов устанавливаются аналогично указанной серии ТПС, МВПС, без учета цифрового и буквенного обозначения модификации (к примеру , для тепловозов серии ТЭМ18, действуют нормативы продолжительности, установленные для тепловозов серии ТЭМ2).