

**Об утверждении видов и сроков технического обслуживания, ремонта тягового
подвижного состава**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 августа 2013 года № 625. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 августа 2013 года № 8663. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 марта 2016 года № 300

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 29.03.2016 № 300.

      В соответствии с пунктом 10 Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 февраля 2013 года № 87 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта» **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Утвердить прилагаемые виды и сроки технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава.  
      2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абсаттаров К.Б.) обеспечить:  
      1) представление настоящего приказа в установленном законодательством порядке для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан;  
      2) после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан официальное опубликование настоящего приказа в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение на интранет портале государственных органов (ИПГО).  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*И.о. Министра                              Р. Скляр*

Утверждены приказом        
исполняющего обязанности Министра  
транспорта и коммуникаций      
Республики Казахстан        
от 9 августа 2013 года № 625

**Виды и сроки технического обслуживания и ремонта тягового**  
                        **подвижного состава**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип, серия тягового подвижного состава (далее-ТПС) |  | | | | | | Капитальный ремонт |
| ТО-2 | ТО-3 | ТО-6 | ТО-7 | ТО-8 | ТОУ-8 | КР |
| тыс.км/ час. | тыс.км / сут. | тыс.км / мес. | тыс.км / мес. | тыс.км / мес. | тыс.км / год | тыс.км / год |
| 1. Тепловозы магистральные | | | | | | | |
| 2(3)ТЭ10М, У, УТ, ТЭП-70 | \_\_\_\_\_  36-48 | 8,5 (7 – 10)  30 (25 – 35) | 55 (50 – 60)  6 (5 – 7) | 110 (100 – 120)  12 (11 – 13) | 220 (200 – 240)  24 (22 – 26) | 700 (650 – 750)  6 (5 – 7) | 1400 (1300 – 1500)  12 (10 – 14) |
| ТЭ-3, 2ТЭ10В, Л | \_\_\_\_\_  36-48 | 8,5 (7 - 10)  30 (25 - 35) | 55 (50 - 60)  6 (5 - 7) | 110 (100 - 120)  12 (11 - 13) | 220 (200 - 240)  24 (22 - 26) | 700 (650 - 750)  6 (5 - 7) | - |
| 2. Тепловозы маневровые | | | | | | | |
| ТЭМ-2, 2А, 2М, 2У, 2УМ; ТЭМ18, ЧМЭ-3, 3Т | \_\_\_\_\_\_\_  120-144 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_  30 (25 – 35) | \_\_\_\_\_\_\_  9(8 -10) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_  18 (16 - 20) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_  36 (32 - 40) | \_\_\_\_\_\_\_\_  9 (8 - 10) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_  18 (16 - 20) |
| 3. Электровозы | | | | | | | |
| ВЛ80С, Т | \_\_\_\_\_  36-48 | - | 16 (14 - 18)  2 (1 - 3) | - | 350 (300 - 400)  35 (30 - 40) | 1100 (1000-1200)  9 (8 - 10) | 2200 (2100 - 2400)  18 (16 - 20) |
| ВЛ80СК, ТК, ВЛ40М | \_\_\_\_\_  36-48 | - | 25 (22,5-27,5)  3 (2,5 – 3,5) | - | 400 (360 - 440)  36 (32 - 40) | 1200 (1080 - 1200)  9 (8-10) | - |
| ВЛ60К, П/К | \_\_\_\_\_  36-48 | - | 14 (12,5 - 15,5)  3 (2 - 4) | 190 (170 - 210)  40 (38 - 42) | 380 (340 - 420)  80 (76 - 84) | 760 (680 - 840) | 2300 (2070 - 2530) |
| 4. Дизель - поезда | | | | | | | |
| ДР-1В | \_\_\_\_\_  36-48 | 4,3 (4,0 - 5,0)  10 (9 - 11) | 25 (23 - 27)  2 (1,8 – 2,2) | 150 (140 - 160)  12 (11 - 13) | 300 (280 - 320)  24 (22 - 26) | 900 (850 - 950)  6 (5 - 7) | 1800 (1700 - 1900)  12 (10 - 14) |
| 5. Электропоезда | | | | | | | |
| ЭР всех индексов | \_\_\_\_\_  36-48 | 2,3 (2,0-2,5)  5 (4 - 6) | 25 (23 - 27)  2 (1,8 – 2,2) | 150 (135 - 165)  12 (11 - 13) | 300 (270 - 330)  24 (22 - 26) | 600 (540 - 660)  8 (7 - 9) | 1800 (1620 - 1980)  16 (14 - 18) |
| ЭД9 всех индексов | \_\_\_\_\_  36-48 | 3,2 (3-3,5)  7 (6 - 8) | 33 (30 - 36)  2,3 ( 2,2-2,5) | 200 (180 - 220)  16 (14 - 18) | 400 (360 - 440)  32 (28 - 36) | 800 (720 - 880)  10 (9 - 11) | 1800 (1620 - 1980)  16 (14 - 18) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип, серия ТПС |  | | | | | | | |
| Тепловозы магистральные | | | | | | | |
| ОЛ | СО-1 | СО-2 | СО-3 | СО-4 | СО-5 | СО-6 | СО-7 |
| тыс.км/ час. | тыс.км / сут. | тыс.км/сут. | тыс.км / мес. | тыс.км / мес. | тыс.км / мес. | тыс.км / год | тыс.км / год |
| 2ТЭ10ВК, МК | \_\_\_\_\_  36-48 | 15 (12-18)  30 (25-35) | 30 (25-35)  60 (55-65) | 60 (50-70)  3,5 (3-4) | 180 (160-200)  12 (11-13) | 360 (320-400)  24 (22-26) | 720 (680-800)  4 (3,5-4,5) | 1400 (1200-1600)  7,5 (7-8) |
| ТЭ33А | - | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  105 (92 - 120) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  6,5 (6 -7,8) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  13,5 (12 – 15,7) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27,5 (24 - 31) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  40,5 (36 –45 ) | - | - |
| 2. Тепловозы маневровые | | | | | | | | |
| СKД6-E, ТЭМ-КZ | \_\_\_\_\_\_\_  120-144 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_  60 (55 - 65) | \_\_\_\_\_\_\_  9(8 -10) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  36 (33 - 39) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_  72 (66 - 78) | - | - | - |
| Электровозы | | | | | | | | |
| KZ4A | \_\_\_\_\_  36-48 | - | 50 (40 -60) | 250 (220 - 280) | 500 (450-550) | 1000 (900-1100) | 2000 (1800-2200) | 4000 (3600-4400) |
| KZ4AС | 2-2,65  36-48 | - | 100 (85-115)  120-150 | 200 (180-220)  8-9 | 400 (360-440)  18 | 800 (720-880)  36-48 | 1600 (1440-1760)  6-8 | 3200 (2880-3520)  12-14 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип, серия ТПС | Технические обслуживания | | | | | | Капитальный ремонт |
| ТО-2 | ТО-3 | ТО-6 | ТО-7 | ТО-8 | ТОУ-8 | КР |
| Час. | Час. | Час. | Сут. | Сут. | Сут. | Сут. |
| 1. Тепловозы магистральные | | | | | | | |
| 2(3)ТЭ10  всех индексов | 1,2 | 24 | 56 | 8 | 12 | 35 | 45 |
| ТЭП70 | 1,2 | 24 | 48 | 7 | 10 | 25 | 35 |
| 2. Тепловозы маневровые | | | | | | | |
| ТЭМ-2, 2А, 2М, 2У, 2УМ; ТЭМ18, ЧМЭ-3, 3Т | 1 | 12 | 24 | 6 | 8 | 25 | 35 |
| 3. Электровозы | | | | | | | |
| ВЛ80С, Т, ВЛ80ТК,СК | 1 | - | 24 | - | 7 | 25 | 35 |
| ВЛ60 | 1 | - | 12 | 3 | 8 | - | - |
| ВЛ40М | 1 | - | 12 | - | 5 | 16 | 30 |
| 4. Электропоезда | | | | | | | |
| ЭР, ЭД9  всех индексов | 1,5 | 6 | 12 | 3 | 8 | 30 | 35 |
| 5. Дизель - поезда | | | | | | | |
| ДР-1В | 2 | 12 | 24 | 10 | 12 | 35 | 40 |

      Примечание:  
      В скобках указаны предельные отклонения от среднего нормативного пробега. Для расчетов применяются средние значения межремонтных пробегов.  
      В числителе указан межремонтный пробег ТПС, МВПС в километрах, а в знаменателе указан пробег в календарном сроке (сутки, месяцы, годы), при этом межремонтный пробег для каждого вида ТПС, МВПС исчисляется в тех единицах, в которых ведется его учет.  
      Периодичность технического обслуживания ТО-2 исчисляется временем нахождения ТПС, МВПС в эксплуатируемом парке. Техническое обслуживание ТО-2 всех серий локомотивов, работающих в маневровом, хозяйственном, вывозном, передаточном, вспомогательном и подталкивающем движении (в том числе на удаленных от пунктов технического обслуживания станциях), должно производиться в специализированных пунктах технического обслуживания локомотивов по нормам пробегов, применяемым для тепловозов серии ТЭМ, ЧМЭ, CKД6-E.  
      Периодичность технических обслуживаний ТО-3, ТО-6, ТО-7, ТО-8, ТОУ-8 и капитального ремонта КР исчисляется пробегом ТПС, МВПС или календарным сроком.  
      В календарный срок межремонтных пробегов (сутки, месяц, год) включается только время нахождения ТПС, МВПС в эксплуатируемом парке, в период которого выполнялась полезная (маневровая, хозяйственная и др.) работа.  
      Нормативы даны в сутках для локомотивов, занятых в маневровом, хозяйственном, вывозном, передаточном, вспомогательном, подталкивающем движении, а также МПВС, которые длительное время не нарабатывают нормативные пробеги, установленные в километрах.  
      Для локомотивов, модернизированных под рельсосмазыватели, нормы межремонтных пробегов устанавливаются аналогично типам и сериям ТПС на базе которых произведена данная модернизация.  
      На новые серии и модернизированные ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы (не предусмотренные в данном приказе) нормативы межремонтных пробегов устанавливаются согласно технических условий завода-изготовителя ТПС, МВПС и разработчика проекта модернизации.  
      Разрешается изменение межремонтных пробегов новым ТПС в сторону увеличения по рекомендации заводов изготовителей, а также при сервисном обслуживании отдельных видов ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы по согласованию с владельцем при условии изменения существующей системы обслуживания и применении средств технической диагностики, усовершенствования и модернизации важнейших элементов конструкции ТПС, МВПС.  
      Продолжительность обточки колесных пар без выкатки из-под ТПС, МВПС (ТО-4) на станке КЖ-20 с учетом времени на подготовительно-заключительные действия составляет 2 часа 50 минут на одну колесную пару. Норма продолжительности обточки бандажей колесных пар на станках других типов устанавливается в соответствии с документацией на станок.  
      Продолжительность простоев ТПС, находящихся на сервисном обслуживании определяется в зависимости от процента их готовности в эксплуатации.  
Норматив общего процента неисправных:  
      электровозов - 8,0;  
      тепловозов - 10,0;  
      электросекций – 9,0;  
      дизель-поездов – 9,0.  
Норматив деповского процента неисправных:  
      электровозов - 7,0;  
      тепловозов - 9,0;  
      электросекций – 8,0;  
      дизель-поездов – 8,0.  
      Норматив деповского процента неисправных ТПС, МВПС для каждого депо ежемесячно устанавливается собственником ТПС, МВПС.  
      При постановке на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТПС, МВПС посекционно или многосекционных систем, продолжительность простоя нормируется пропорционально при посекционном обслуживании и произведением нормативной продолжительности простоя одной секции на количество секций в системе ТПС, МВПС при многосекционном обслуживании.  
      Нормативы продолжительности технических обслуживаний и капитального ремонта ТПС установлены на одну единицу.  
      Нормативы продолжительности технических обслуживаний ТО-2, ТО-3, ТО-6 МВПС установлены на одну единицу, а нормативы продолжительности ТО-7, ТО-8, ТОУ-8, КР МВПС установлены на одну секцию МВПС.  
      Нормативы продолжительности новых серий ТПС, МВПС, дизель - рельсовые составы (не предусмотренные в данном приказе) устанавливаются на основании технических условий завода-изготовителя владельцем.  
      Для отдельных модификаций ТПС, МВПС не предусмотренных настоящим Приказом, нормативы продолжительности технических обслуживаний и капитальных ремонтов устанавливаются аналогично указанной серии ТПС, МВПС, без учета цифрового и буквенного обозначения модификации (к примеру, для тепловозов серии ТЭМ18, действуют нормативы продолжительности, установленные для тепловозов серии ТЭМ2).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан