

О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июля 2004 года № 283-І "Об утверждении Правил открытия и закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или отдельных операций"

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2013 года № 607. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 августа 2013 года № 8673

В соответствии с пунктом 2 статьи 17 Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июля 2004 года № 283-І «Об утверждении Правил открытия и закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или отдельных операций» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан 27 июля 2004 года за № 2969, опубликованный в газете «Юридическая газета» от 12 августа 2005 года № 147-148) следующие изменения:

заголовок указанного приказа изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Правил открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций»;

пункт 1 указанного приказа изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Правила открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций.»;

Правила открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций изложить в редакции согласно приложению к **н а с т о я щ е м у** **п р и к а з у**.

2. Комитету транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Магзумов Р.К.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции **Р е с п у б л и к и** **К а з а х с т а н**;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан его последующее официальное опубликование в средствах массовой информации, размещение на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных **о р г а н о в** **(ИПГО)**.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра

Р. Скляр

П р и л о ж е н и е

к приказу Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 6 августа 2013 года № 607

У т в е р ж д е н ы

приказом Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 23 июля 2004 года № 283-І

Правила открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций

1. Настоящие Правила открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 17 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» .

Правила регулируют отношения между Национальным оператором инфраструктуры (оператором магистральной железнодорожной сети) (далее - Национальный оператор инфраструктуры), участниками перевозочного процесса и уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию (далее - уполномоченный орган).

2. В целях открытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций (далее - открытие станций, разъездов) участник перевозочного процесса направляет Национальному оператору инфраструктуры письменное заявление с обоснованием потребности в открытии железнодорожных станций ,
р а з ь е з д о в .

3. При закрытии железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций (далее - закрытие станций, разъездов) участник перевозочного процесса направляет Национальному оператору инфраструктуры письменное заявление с документами, подтверждающими уменьшение на данной железнодорожной станции, разъезде размеров предъявления к перевозке и поступления грузов, багажа, грузобагажа, размеров пассажиропотоков, экономическую и финансовую нецелесообразность содержания станции, разъезда, а также факторы местного значения , на которые может повлиять предполагаемое закрытие станции, разъезда.

4. Национальный оператор инфраструктуры рассматривает заявление участника

перевозочного процесса на открытие или закрытие станций, разъездов в течение десяти календарных дней со дня его получения.

5. В случае отказа в согласовании открытия или закрытия станций, разъездов Национальный оператор инфраструктуры направляет в адрес участника перевозочного процесса мотивированный ответ в течение десяти календарных дней.

6. В случае принятия положительного решения об открытии или закрытии железнодорожных станций, разъездов, Национальный оператор инфраструктуры после рассмотрения в установленные сроки заявление участника перевозочного процесса, направляет его со всеми прилагающимися документами для рассмотрения в уполномоченный орган.

7. Уполномоченный орган в течение десяти календарных дней рассматривает согласованное Национальным оператором инфраструктуры заявление на открытие или закрытие станций, разъездов. После принятия положительного решения об открытии или закрытии станций, разъездов уполномоченный орган, в течение десяти рабочих дней направляет Национальному оператору инфраструктуры приказ об открытии или закрытии железнодорожных станций, разъездов.

8. Уполномоченный орган в случае невозможности закрытия станций, разъездов имеющей государственное, социальное или оборонное значение сообщает об этом Национальному оператору инфраструктуры. Национальный оператор инфраструктуры, после получения извещения от уполномоченного органа о невозможности закрытия станции, разъезда, в течение трех дней уведомляет об этом участника перевозочного процесса.

9. Уполномоченный орган в течение трех месяцев со дня уведомления Национального оператора инфраструктуры о невозможности закрытия станций, разъездов, имеющей государственное, социальное или оборонное значение, определяет источник финансирования данных станций, разъездов. В случае, если уполномоченным органом в установленный срок не определен источник финансирования станций, разъездов, имеющей государственное, социальное или оборонное значение, участник перевозочного процесса требует закрытия этой железнодорожной станции, разъезда или прекращения выполнения отдельных операций на этой железнодорожной станции, разъезда в судебном порядке.

10. Национальный оператор инфраструктуры после получения приказа руководителя уполномоченного органа на открытие или закрытие железнодорожных станций, разъездов информирует в установленном порядке Организацию сотрудничества железных дорог, Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, а также железнодорожные администрации стран Содружества независимых государств и Балтии.

Информация об открытии или закрытии железнодорожных станций, разъездов

публикуется в тарифном руководстве № 4, утверждаемом Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан