

Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению

Утративший силу

Приказ и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 24 июля 2013 года № 160. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 14 сентября 2013 года № 8709. Утратил силу приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 4 декабря 2014 года № 66

Сноска. Утратил силу приказом Министра национальной экономики РК от 04.12.2014 № 66 (вводится в действие с 01.01.2015).

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие приказа см. п.6

В соответствии с подпунктами 2) и 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить:

1) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая), согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая), согласно приложению 2 к настоящему приказу;

3) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 3 к настоящему приказу;

4) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 4 к настоящему приказу;

5) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная), согласно приложению 5 к настоящему приказу;

6) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная), согласно приложению 6 к настоящему приказу ;

7) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс 3-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 7 к настоящему приказу ;

8) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс 3-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 8 к настоящему приказу ;

9) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности» (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая), согласно приложению 9 к настоящему приказу ;

10) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности» (код 0861104, индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая), согласно приложению 10 к настоящему приказу ;

11) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах автомобильного и городского электрического транспорта по видам сообщений» (код 0841104, индекс 2-ТР (авто, электро), периодичность годовая), согласно приложению 11 к настоящему приказу ;

12) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах автомобильного и городского электрического транспорта по видам сообщений» (код 0841104, индекс 2-ТР (авто, электро), периодичность годовая), согласно приложению 12 к настоящему приказу ;

13) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов индивидуальными предпринимателями» (код 1982102, индекс ТР-001, периодичность единовременная) согласно приложению 13 к настоящему приказу ;

14) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов индивидуальными предпринимателями» (код 1982102, индекс ТР-001, периодичность

единовременная) согласно приложению 14 к настоящему приказу;

15) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок пассажиров индивидуальными предпринимателями» (код 1992102, индекс ТР-002, периодичность единовременная) согласно приложению 15 к настоящему приказу;

16) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок пассажиров индивидуальными предпринимателями» (код 1992102, индекс ТР-002, периодичность единовременная) согласно приложению 16 к настоящему приказу;

17) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 17 к настоящему приказу;

18) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 18 к настоящему приказу;

19) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами» (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая), согласно приложению 19 к настоящему приказу;

20) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами» (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая), согласно приложению 20 к настоящему приказу;

21) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 21 к настоящему приказу;

22) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая), согласно приложению 22 к настоящему приказу;

23) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе и услугах воздушного транспорта по видам сообщений» (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 23 к настоящему приказу;

24) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе и услугах воздушного транспорта по видам сообщений» (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая), согласно приложению 24 к настоящему приказу;

25) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (жд), периодичность годовая), согласно приложению 25 к настоящему приказу;

26) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (жд), периодичность годовая), согласно приложению 26 к настоящему приказу;

27) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе и услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая), согласно приложению 27 к настоящему приказу;

28) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе и услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая), согласно приложению 28 к настоящему приказу;

29) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений и протяженности трубопроводов» (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая), согласно приложению 29 к настоящему приказу;

30) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений и протяженности трубопроводов» (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая), согласно приложению 30 к настоящему приказу;

31) статистическую форму общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах внутреннего водного транспорта по видам сообщений» (код 1851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 31 к настоящему приказу;

32) инструкцию по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах внутреннего водного транспорта по видам сообщений» (код 1851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая), согласно приложению 32 к

н а с т о я щ е м у

п р и к а з у .

2. Признать утратившим силу приказ Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 25 октября 2012 года № 294 «Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8124).

3. Департаменту стратегического развития совместно с Юридическим департаментом Агентства Республики Казахстан по статистике в установленном законодательством порядке :

1) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направить на официальное опубликование в средства массовой информации настоящий приказ в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

3) обеспечить обязательную публикацию настоящего приказа на интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике.

4. Департаменту стратегического развития Агентства Республики Казахстан по статистике довести настоящий приказ до структурных подразделений и территориальных органов Агентства Республики Казахстан по статистике для руководства в работе .

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

6. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию и вводится в действие с 1 января 2014 года.

Исполняющего обязанности
Председателя Ж. Джаркинбаев

« С О Г Л А С О В А Н »
Исполняющий обязанности Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Р. Скляр

« ____ » _____ 2013 года

П р и л о ж е н и е 1
к п р и к а з у
исполняющего

обязанности

Председателя Агентства
Республики Казахстан

п о с т а т и с т и к е
24 июля 2013 года № 160

--	--	--



Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді
 Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики

Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны
 Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения

Қазақстан Республикасы
 Статистика агенттігі төрағасының мінде
а т қ а р у ш ы н ы ң
 2013 жылғы 24 ш
 № 160 бұйрығына 1-қосымша

Аумақтық статистика органдарына тапсырылады
 Представляется территориальному органу статистики

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз)
 Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)

Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады
 Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz

1 сағатқа ейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
до 1 часа	1				Более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-баб көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табыл
 Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических дан соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушени предумотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды 0761104
 Код статистической формы 0761104

Автомобиль және қалалық электр көлігінің жұмысы туралы есеп

1 - К (авто, электро)
 1-TP (авто, электро)

Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта

Ж ы л д ы қ
 Годовая

Есепті кезең
 Отчетный период

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Ж ы л
 год

Қызметкерлерінің санына қарамастан, экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі - ЭҚЖЖ) кодына сәйкес, қызметінің негізгі түрі «Автомобиль көлігімен жүк тасымалдау және қалдықтарды шығару бойы қызметтер», негізгі және қосалқы қызмет түрі ЭҚЖЖ-нің 49.3-кодына сәйкес «Құрлықтағы өзге де жолаушылар көлігі қызметтерін жүзеге асыратын жеке тұлғалар тапсыр»
 Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности, с основным видом деятельности «Грузовые перевозки автомобильным транспортом и услуги по вывозу отходов» согласно коду Об классификатора видов экономической деятельности 49.4 (далее - ОКЭД), с основным и вторичным видом деятельности «Прочий пассажирский сухопутный транспорт» согласно коду ОКЭД 49.3, а также физические лица, осуществляющие деятельность на городском электрическом транспорте.

Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 20-ші қа
 Срок представления – 20 января после отчетного периода.

Б С Н код	к о д ы Б И Н	Ж С Н к о д	И И Н	к о
<input type="text"/>				

5	Көлік құралдарының кәсіпорын иелігінде болған уақыты, машина-күн Время пребывания транспортных средств в распоряжении предприятия, машино-дней					
5.1	одан: жеке меншіктегі көлік құралдарының из них: собственных транспортных средств					
6	Көлік құралдарының жұмыста болған уақыты, машина-күн Время пребывания транспортных средств в работе, машино-дней					
6.1	одан: жеке меншіктегі көлік құралдарының из них: собственных транспортных средств					
7	Көлік құралдарының жалпы жүріп өткен жолы, мың километр Общий пробег транспортных средств, тысяч километров					
7.1	одан: жүкпен (жолаушылармен) жүріп өткен жолы из них: пробег с грузом (с пассажирами)					
8	Бір жолмен есептегендегі жайылыңқы жолдың (желінің) ұзындығы, километр Протяженность развернутого пути (линии) в однопутном исчислении, километров					

А т а у ы

Наименование _____

М е к е н ж а й ы

Адрес _____

Телефон _____

Э л е к т р о н д ы қ

п о ч т а

м е к е н ж

Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы

Исполнитель

_____ а т ы - ж ө н і

фамилия

_____ телефон

Б а с ш ы

Руководитель

_____ т е г і , а т ы ж әне

_____ экесінің аты

_____ қ о
подпись

Б а с Главный	бухгалтер бухгалтер				
тегі, фамилия, имя и отчество	аты және эжесінің аты				қ о подпись
М ө р д і ц (бар Место (при наличии)	о р н ы для		б о л г а н печати		ж а ғ д а й

П р и л о ж е н и е 2
к п р и к а з у
исполняющего обязанности
председателя Агентства
Республики Казахстан
п о с т а т и с т и к е
24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о работе автомобильного и городского
электрического транспорта»
(код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро),
периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе прочего сухопутного транспорта» (код 0761104, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) автобус - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя;

2) протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в

однопутном исчислении – длина всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей;

3) общая пассажировместимость – сумма произведений, полученных от умножения списочного числа транспортных средств каждой марки на их вместимость, определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических – по числу мест для сидения, для городских, пригородных и междугородных автобусов ближнего следования – по общей вместимости пассажиров;

4) общая грузоподъемность - сумма произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя;

5) грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов;

6) грузоподъемность – это максимальный вес груза, который может перевести транспортное средство, определяется заводом-изготовителем и указывается в техническом паспорте;

7) пробег с грузом (пассажиrom) – пробег загруженного автомобиля между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка автомобилей, (или посадка и высадка пассажиров), независимо от количества перевезенных грузов (пассажиров), платный пробег такси устанавливается по показаниям таксометра;

8) пассажировместимость – количество мест для пассажиров в автобусе равное числу мест для сидения и количеству стоящих пассажиров накопительных площадках, указанных в паспорте завода-изготовителя;

9) списочное число транспортных средств – это количество автотранспортных средств, числящихся на балансе предприятий по состоянию на конец отчетного года, независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта, командировке, на консервации;

10) метро - электрическая железная дорога для перевозки пассажиров, отличающаяся большой пропускной способностью, исключительным правом преимущественного проезда поездов, использованием много вагонных составов, высокой скоростью движения, быстрым ускорением, сложной системой сигнализации для обеспечения регулярности движения поездов и высоким расположением платформ;

11) такси - легковой автомобиль, предназначенный для автомобильной перевозки пассажиров и багажа, оборудованный в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

12) трамвай – пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами или приводится в движение с помощью дизельного двигателя и передвигается по р е л ь с а м ;

13) троллейбус – пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами и не передвигается по р е л ь с а м .

3. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

В строке 1 число транспортных средств определяется в соответствии с приказом организаций о принятии (снятии) на (с) баланса, о постановке (снятии) на (с) учета лизингового подвижного состава, договорами об аренде (или прекращении аренды), а также приказами организаций по закреплению грузовых автомобильных транспортных средств.

В строке 2 указывается количество машин, сданных в аренду.

В строке 3 указывается количество машин, сданных в аренду с водителем.

В строке 7 время пребывания автомобилей в распоряжении предприятия определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания в хозяйстве, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного автомобиля в течение отчетного периода.

В строке 9 время пребывания автомобилей в работе, автомобиле-дни, определяется суммированием количества автомобилей, выпущенных на линию, за каждый день отчетного года независимо от количества отработанных смен в течение суток. Автомобиль, возвратившийся с линии до наступления установленного срока (то есть до окончания смены), независимо от причин возврата, учитывают как отработавший один день.

В строке 11 общий пробег автомобилей складывается из пробега всех автомобилей с грузом (пассажирами), пробега такси, порожних и нулевых пробегов; величина общего пробега за день определяется по показаниям спидометра.

Показатели по числу транспортных средств (числящихся на балансе, сданные

в аренду, взятые в аренду), по пассажировместимости, по времени пребывания транспортных средств в распоряжении предприятия и в работе заполняются в целых числах, остальные показатели – с одним знаком после запятой.

4. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

5. Арифметико–логический контроль:

Раздел «Основные показатели транспорта на конец отчетного периода»:

строка 2 \leq строки 1 для каждой графы;
 строка 2 \geq строки 2.1 для каждой графы;
 строка 4 \geq строки 4.1 для каждой графы;
 строка 5 \geq строки 5.1 для каждой графы;
 строка 6 \leq строки 5 для каждой графы;
 строка 6 \geq строки 6.1 для каждой графы;
 строка 7 \geq строки 7.1 для каждой графы;

если строка 1 для каждой графы $\neq 0$, то и строки 3, 5 для каждой графы $\neq 0$;

если строка 2.1 для каждой графы $\neq 0$, то и строка 2 для каждой графы $\neq 0$;

если строка 4.1 для каждой графы $\neq 0$, то и строка 4 для каждой графы $\neq 0$.

П р и л о ж е н и е 3

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасының мін а т қ а р у ш ы н ы ң 2013 жылғы 24 ш № 160 бұйрығына 3-қосымша</p>
---	--	---

		статистического наблюдения														
<p>Аумақтық статистика органдарына тапсырылады Представляется территориальному органу статистики</p>		<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">1 сағатқа дейін</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1 часа</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>				1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1 часа				более 40 часов
1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық											
	до 1 часа				более 40 часов											
<p>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz</p>																
<p>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бағ көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табыл Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических дан соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями предусмотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».</p>																
<p>Статистикалық нысан коды 1651104 Код статистической формы 1651104</p>		<p>Ішкі су көлігінің жылжымалы құрамы және кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығы туралы есеп Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта</p>														
<p>1 - К (ішкі су) 1-ТР (внутренние воды)</p>																
<p>Жылдық Годовая</p>		<p>Есепті кезең Отчетный период</p>		<p>Жыл год</p>												
		□□□□														
<p>Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі және (немесе) негізгі емес түрі - өзен жолаушылар қ Экономикалық қызмет түрінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі - ЭҚЖЖ) коды 50.3) және өзен жүк көлігі (ЭҚЖЖ 50.4) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері, сондай-ақ өзен көлі жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер ұсы Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности, с основным) вторичным видом деятельности – речной пассажирский транспорт (согласно коду Общего классификатора в экономической деятельности (далее - ОКЭД) 50.3) и речной грузовой транспорт (код ОКЭД 50.4), а так индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на речном транспорте.</p>																
<p>Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 1 нау Срок представления – 1 марта после отчетного периода.</p>																
<p>Б С Н к о д</p>		<p>к о д ы Б И Н</p>		<p>Ж С Н к о д</p>												
□□□□□□□□□□		□□□□□□□□□□		□□□□□□□□□□												

1. Есепті кезең соңындағы кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығын көрсетіңіз, километр

Укажите протяженность судоходных внутренних путей на конец отчетного периода, километр

Жол коды Код строки	К ө р с е т к і ш т і ң Наименование показателя	а т а у ы	Есепті жыл бой За отчетный год
А	Б		1
1	Жалпы пайдаланымдағы кеме жолдардың 0,1 километрге дейінгі дәлділікпен ұзындығы Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, с точностью до 0,1 километра		
	о н ы ң в том числе:	і ш і н д е :	
2	табиғи по естественному состоянию пути	қалпындағы жолдар	
3	жасанды искусственные пути (каналы)	жолдар (каналдар)	
4	кеме жүзетін судоходные природные пути	табиғи жолдар	
5	кеме жолының белгіленген габариті қамтамасыз етілетін жолдар по обеспеченности установленных габаритов судового хода		
6	кепілдікті с гарантированными глубинами	тереңдіктегі	
7	кепілдіксіз с негарантированными глубинами	тереңдіктегі	
8	жағалаулық және қалқыма сигналдық белгілердің бар болу бойынша по наличию установок береговых и плавучих сигнальных устройств		
9	жарықтандыратын және жарықты шағылдырғыш құрылғылары бар жолдар пути с освещаемой и светоотражаемой обстановкой		
10	өзге де құрылғылары бар жолдар пути с прочими знаками судоходной обстановки		
11	кеме жүретін жолдың белгілерісіз без знаков судоходной обстановки		

2. Есепті жыл соңында кәсіпорынның теңгерімінде есептелінетін (дара кәсіпкердің жеке меншігінде болатын) өзен көлігінің жылжымалы құрамының нақты барын көрсетіңіз

Укажите наличие подвижного состава речного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного года

Жол коды Код строки	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда	Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные суда (баржи)	Сүйрейтін кемелер Буксирные суда	Жолаушылар ж жолаушы-жүк кел Грузопассажирски пассажирские суда	
А	Б	1	2	3	4
1	Кемелердің барлығы, бірлік Всего судов, единиц				

	соның ішінде: в том числе:				
1.1	құрғақ жүкті таситын сухогрузные			X	X
1.2	құйып таситын наливные			X	X
1.3	итергіштер толкачи	X	X		X
1.4	сүйрегіштер буксиры	X	X		X
1.5	итеріп-сүйрегіштер толкачи-буксиры	X	X		X

3. Есепті жыл соңында жүк көтергіштігі бойынша кәсіпорынның теңгерімінде есептеліп тұрған (дара кәсіпкердің жеке меншігіндегі) өзен көлігінің жылжымалы құрамының нақты барын көрсетіңіз

Укажите наличие подвижного состава речного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного года по грузоподъемности

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кемелердің саны - барлығы, бірлік Количество судов - всего, единиц	Жалпы жүк көтергіштігі, Общая грузоподъемность, тонн
А	Б	1	2
1	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда		
	соның ішінде: в том числе:		
1.1	249 тоннаға дейін до 249 тонн		
1.2	250 - 399		
1.3	400 - 649		
1.4	650 - 999		
1.5	1000 - 1499		
1.6	1500 - 2999		
1.7	3000 тонна және одан көп 3000 тонн и более		
2	Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные суда (баржи)		
	соның ішінде: в том числе:		
2.1	249 тоннаға дейін до 249 тонн		
2.2	250 - 399		

2.3	400 - 649		
2.4	650 - 999		
2.5	1000 - 1499		
2.6	1500 - 2999		
2.7	3000 тонна және одан көп 3000 тонн и более		

4. Кәсіпорынның теңгерімінде есепте тұрған (дара кәсіпкердің жеке меншігінде болатын) жасалған жылы бойынша өзен көлігінің жылжымалы құрамының есепті жыл соңына нақты барын көрсетіңіз

Укажите наличие подвижного состава речного транспорта, числящегося на балансе предприятия (находящегося в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного года по году постройки

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Кемелердің саны - атауы барлығы, бірлік Количество судов - всего , единиц	Жалпы жүк көтергіштігі, тон 3.5 жолдар бойынша қуатын к , кВт; 4-4.5 жолдар бойынша ж жолаушылар сыйымдылығы көрсету, отыратын (Общая грузоподъемность, тон строкам 3-3.5 указать мощность ; по строкам 4-4.5 указать об пассажировместимость, мест сидения)
А	Б	1	2
1	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда		
	с о ы ң в том числе:	і ш і н д е :	
1.1	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года		
1.2	1970 - 1979		
1.3	1980 - 1989		
1.4	1990 - 1999		
1.5	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее		
2	Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар) Грузовые несамоходные суда (баржи)		
	с о ы ң в том числе:	і ш і н д е :	
2.1	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года		
2.2	1970 - 1979		
2.3	1980 - 1989		
2.4	1990 - 1999		

2.5	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее		
3	Сүйреітін кемелер (итергіштер, сүйрегіштер, итеріп-сүйрегіштер) Буксирные суда (толкачи, буксиры, толкачи-буксиры)		
	с о ы ң і ш і н д е : в том числе:		
3.1	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года		
3.2	1970 - 1979		
3.3	1980 - 1989		
3.4	1990 - 1999		
3.5	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее		
4	Жүк-жолаушы және жолаушы кемелері Грузопассажирские и пассажирские суда		
	с о ы ң і ш і н д е : в том числе:		
4.1	1970 жылдан бұрын ранее 1970 года		
4.2	1970 - 1979		
4.3	1980 - 1989		
4.4	1990 - 1999		
4.5	2000 жыл және одан кешірек 2000 год и позднее		

5. Порттар мен кемежайлардағы айлақтардың техникалық параметрлерін есепті жыл соңына көрсетіңіз (қарамағында өзен порты бар кәсіпорын ғана т о л т ы р а д ы)

Укажите технические параметры причалов в портах и пристанях на конец отчетного года (заполняет только предприятие, в ведении которого находится речной порт)

Жол коды Код строки	К ө р с е т к і ш т і ң Наименование показателя	а т а у ы	Б ар л ы ғы Всего
А	Б		1
1	Жалпы пайдаланымдағы өзен көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны, дана Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях речного транспорта общего пользования, штук		
1.1	порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны (яғни өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп-түсіру машиналарымен жарактандырылғандары), дана		

	количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (то есть оснащенные постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), штук	
2	Жалпы пайдаланымдағы өзен көлігі порттары мен кемежайлардағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, қума метр Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях речного транспорта общего пользования, погонный метр	
2.1	порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының (яғни өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп-түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары) жалпы ұзындығы, қума метр общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (то есть оснащенных постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), погонный метр	

А т а у ы Наименование _____	М е к е н ж а й ы Адрес _____
Телефон _____	
Э л е к т р о н д ы қ Адрес электронной почты _____	п о ч т а м е к е н ж
О р ы н д а у ш ы Исполнитель _____ а т ы - ж ө н і _____ фамилия _____	телефон _____
Б а с ш ы Руководитель _____ тегі, аты және _____ э к е с і н і ң а т ы _____ фамилия, имя и отчество _____	қ о _____ подпись _____
Б а с Главный бухгалтер _____ тегі, аты және _____ э к е с і н і ң а т ы _____ фамилия, имя и отчество _____	қ о _____ подпись _____
М ө р д і ң _____ (бар) _____ М е с т о _____ (при наличии) _____	о р н ы _____ б о л ғ а н _____ д л я _____ п е ч а т и _____ ж а ғ д а й

П р и л о ж е н и е 4
к п р и к а з у
исполняющего _____ обязанности
Председателя _____ Агентства
Республики _____ К а з а х с т а н
п о с т а т и с т и к е
24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном
составе внутреннего водного транспорта»
(код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды),
периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (код 1651104, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их погрузки, выгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

2) протяженность искусственных путей – протяженность каналов, водохранилища и реки, режим стока и уровней которых значительно изменен возведенными на них гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках;

3) протяженность внутренних водных судоходных путей с освещаемой обстановкой – пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, а также светоотражающими знаками, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время;

4) грузовые суда - суда, предназначенные для перевозок различных грузов;

5) грузопассажирские суда - суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов;

6) пассажирские суда - суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий;

7) протяженность внутренних водных судоходных путей с гарантированными глубинами – пути, на которых обеспечиваются в течение всей навигации или части ее установленные габариты судового хода;

8) транспортные суда – пассажирские суда, непассажирские самоходные суда мощностью главного двигателя 55 киловатт (75 лошадиных сил) и самоходные и несамоходные суда вместимостью 80 тонн;

9) грузоподъемность речного судна – наибольшее количество груза, которое судно может принять к перевозке, согласно судовым документам, при наличии запасов топлива, воды и другого снаряжения;

10) пассажироместимость речного судна – количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам;

11) самоходные суда - суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет);

12) буксирные суда - тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов;

13) протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей – протяженность судоходной части рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями;

14) порт – комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта;

15) несамоходные грузовые суда - несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов;

16) буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые баржи – суда для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенные для буксировки и толкания, не имеющие самостоятельной двигательной установки;

17) буксиры, толкачи, толкачи-буксиры – это суда с источником двигательной силы мощностью не менее 37 киловатт, предназначенные или приспособленные для буксировки, толкания буксируемых, толкаемых, толкаемо-буксируемых барж или плотов, но не для перевозки грузов.

3. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую

форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

Все показатели, кроме показателей по мощности, грузоподъемности и пассажировместимости, заполняются в целых числах. Показатели по мощности, грузоподъемности и пассажировместимости заполняются с одним знаком после запятой.

4. Сухогрузные суда используются для перевозки сухогрузов насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов, тарно-штучных грузов и других.

Наливные суда предназначены для перевозки газов или жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, химовозы, газовозы, водолеи и другие. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и так далее исключаются и учитываются вместе с самоходными сухогрузными судами.

Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи предназначены для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные баржи для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и так далее, исключаются и учитываются вместе с соответствующими сухогрузными баржами.

5. Учет использования судов ведется по следующим показателям: количество судов, их мощность, грузоподъемность, пассажировместимость.

Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда, приводится в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт) и переводится по следующему соотношению:

$$1 \text{ киловатт} = 1,3529 \text{ лошадиных сил.}$$

Год постройки судов, находящихся в эксплуатации, определяется по году первоначальной постройки корпуса.

Протяженность внутренних водных судоходных путей измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, водохранилищ и Аральского моря, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

6. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

7. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1. «Наличие подвижного состава речного транспорта»:

$$\begin{aligned} \text{строка } 1 \text{ графа } 1 &= \sum \text{строк } 1.1-1.2; \\ \text{строка } 1 \text{ графа } 2 &= \sum \text{строк } 1.1-1.2; \\ \text{строка } 1 \text{ графа } 3 &= \sum \text{строк } 1.3-1.5; \end{aligned}$$

2) Раздел 2. «Наличие подвижного состава речного транспорта по грузоподъемности»:

$$\begin{aligned} \text{строка } 1 &= \sum \text{строк } 1.1-1.7 \text{ для каждой графы;} \\ \text{строка } 2 &= \sum \text{строк } 2.1-2.7 \text{ для каждой графы;} \end{aligned}$$

3) Раздел 3. «Наличие подвижного состава речного транспорта по году постройки»:

$$\begin{aligned} \text{строка } 1 &= \sum \text{строк } 1.1-1.5 \text{ для каждой графы;} \\ \text{строка } 2 &= \sum \text{строк } 2.1-2.5 \text{ для каждой графы;} \\ \text{строка } 3 &= \sum \text{строк } 3.1-3.5 \text{ для каждой графы;} \\ \text{строка } 4 &= \sum \text{строк } 4.1-4.5 \text{ для каждой графы;} \end{aligned}$$

4) Раздел 4. «Технические параметры причалов в портах и пристанях»:

$$\begin{aligned} \text{строка } 1 &\geq \text{строки } 1.1; \\ \text{строка } 2 &\geq \text{строки } 2.1; \end{aligned}$$

5) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздела 1 = строке 1 графе 1 раздела 2 = строке 1 графе 1
р а з д е л а 3 ;

строка 1 графа 2 раздела 1 = строке 2 графе 1 раздела 2 = строке 2 графе 1
р а з д е л а 3 ;

строка 1 графа 3 раздела 1 = строке 3 графе 1 раздела 3;

строка 1 графа 4 раздела 1 = строке 4 графе 1 раздела 3;

строка 1 графа 2 раздела 2 = строке 1 графе 2 раздела 3;

строка 2 графа 2 раздела 2 = строке 2 графе 2 раздела 3.

П р и л о ж е н и е 5

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді	Қазақстан Республикасы Статистика агент Төрағасының міндетін атқаруш
Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики	2013 жылғы 24 ш
Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны	№ 160 бұйрығына 5-қосымша

1. Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы транспорта

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Тасымалданған жолаушылар, Перевезено пассажиров, человек	адам	
	соның ішінде өзге де құрықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:		
1.1	автобустар автобусы		
1.2	трамвайлар трамваи		
1.3	троллейбустар троллейбусы		
1.4	такси		
1.5	метрополитен		
1.6	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)		
2	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажиروоборот, тысяч пассажиро-километров		
	соның ішінде өзге де құрықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:		
2.1	автобустар автобусы		
2.2	трамвайлар трамваи		
2.3	троллейбустар троллейбусы		
2.4	такси		
2.5	метрополитен		
2.6	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)		
3	Жолаушылар тасымалынан түскен табыстар, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге		
	соның ішінде өзге де құрықтағы көлік типтері бойынша: из них по типам прочего сухопутного транспорта:		
3.1	автобустар автобусы		
3.2	трамвайлар трамваи		

3.3	т р о л л е й б у с т а р троллейбусы	
3.4	такси	
3.5	метрополитен	
3.6	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)	
4	Тасымалданған жүк, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	
5	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	
6	Жүк, багаж, жүк-багажы тасымалынан түскен табыстар, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	
7	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстар, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге	

2. Кәсіпорын жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана құбыр көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите основные показатели работы предприятия (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Тасымалданған жүк, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр (Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, багаж жүк-багажы тасымалынан тү табыстар, мың Доходы от перев транспортировки грузов, багаж грузобагажа, ты тенге
А	Б	1	2	3	
1	Кәсіпорын бойынша барлығы Всего по предприятию				
	соның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:				
1.1					
1.2					
1.3					
1.4					
1.5					
1.6					
1.7					
1.8					
1.9					
1.10					

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 0751101, индекс 1-транспорт, периодичность месячная).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) грузооборот - объем работы транспорта по перевозке грузов, выражается в тонно-километрах;

2) доходы от перевозок - это сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозке и за пользование имуществом транспортных предприятий;

3) доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) – это плата за аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды;

4) пассажирооборот - объем работы транспорта по перевозке пассажиров;

5) перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом;

6) перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени транспортом.

3. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

Предприятия железнодорожного, водного (включая индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров на коммерческой основе на речном транспорте) и воздушного транспорта по показателям, связанным с перевозкой пассажиров (перевезено пассажиров, пассажирооборот и доходы от перевозки пассажиров), заполняют итоговые строки, а предприятия прочего сухопутного транспорта и нетранспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров на коммерческой основе по этим же показателям заполняют те виды транспорта, которыми была осуществлена

р а б о т а .

4. Все показатели, кроме строки 1 раздела 1, заполняются с одним знаком после запятой .

Строка 1 раздела 1 на железнодорожном транспорте включает в себя количество отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, а также перевезенных в пригородном сообщении и заполняется в целых числах.

Строка 1.1 рассчитывается как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров с проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Строки 1.2, 1.3 включают граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда .

Строка 1.4 рассчитывается умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:

- 1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;
- 2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф ;
- 3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по количеству проданных билетов .

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами исчисляется:

- 1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам;
- 2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается

равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Количество пассажиров с платным проездом в трамваях, троллейбусах определяется на основании следующих документов:

1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

Перевозки пассажиров на водном транспорте учитываются по количеству пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о перевозках пассажиров на водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных).

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

5. Строка 2 на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, рассчитываемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Строка 2.1 определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Строки 2.2, 2.3 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

Строка 2.4 определяется умножением платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Пассажирооборот водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма

произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

6. Строка 4 на железнодорожном транспорте представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

На автомобильном транспорте перевозки грузов включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Для трубопроводного транспорта перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), то есть транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров.

Перевозки грузов на водном транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

7. Строка 5 на железнодорожном транспорте рассчитывается как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах. Отражается тарифный грузооборот-нетто.

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Грузооборот трубопроводного транспорта включает в себя объем работы по

перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Грузооборот на водном транспорте определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

Грузооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

8. Строки 3, 6 и 7 раздела 1, графа 3 раздела 2 отражаются без налога на добавленную стоимость.

Доходы от перевозки пассажиров железнодорожного транспорта включают суммы платы за проезд и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочее.

Доходы от грузовых перевозок железнодорожного транспорта складываются из платы за провоз груза, оплаты начальной и конечной операции и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую.

Доходы от перевозки багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

В доходы от перевозки пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включаются общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозки пассажиров заказными автобусами.

В доходы от перевозки пассажиров такси во всех сообщениях, кроме выручки, полученной от перевозки пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати предприятиями связи.

В доходы от перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям.

Доходы от перевозки грузов автомобилями рассчитываются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов рассчитываются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В доходы от перевозки на водном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающимся предприятием, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим тарифам.

Доходы по воздушному транспорту включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

9. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

10. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 1. «Основные показатели работы транспорта»:

строка 1 $\geq \sum$ строк 1.1 - 1.6;

строка 2 $\geq \sum$ строк 2.1 - 2.6;

строка 3 $\geq \sum$ строк 3.1 - 3.6;

2) Раздел 2. «Основные показатели работы предприятия (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)»:

строка 1 = \sum всех строк для каждой графы.

П р и л о ж е н и е 7

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді</p> <p>Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасының міндет атқарушының</p> <p>2013 жылғы 24 шілде</p> <p>№ 160 бұйрығына 7-қосымша</p>
---	---	---

	Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения													
Аумақтық статистика органдарына тапсырылады Представляется территориальному органу статистики	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаныз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)													
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz	<table border="1"> <tr> <td>1 сағатқа дейін</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8- 40</td> <td>40 сағаттан артық</td> </tr> <tr> <td>до 1 часа</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>40</td> <td>более 40 часов</td> </tr> </table>	1 сағатқа дейін				8- 40	40 сағаттан артық	до 1 часа	1-2	2-4	4-8	40	более 40 часов	
1 сағатқа дейін				8- 40	40 сағаттан артық									
до 1 часа	1-2	2-4	4-8	40	более 40 часов									
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақытылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бап кезделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табылады. Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических дан соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями предусмотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».														
Статистикалық нысан коды 0741104 Код статистической формы 0741104	Теміржол көлігінің жұмысы туралы есеп													
3 - ЖД	Т Ж	Отчет о работе железнодорожного транспорта												
Жылдық Годовая	Есепті кезең Отчетный период	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>												
Жыл год														
Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметтің негізгі түрі – қалааралық жолаушылар теміржол көлігі (Экономи қызмет түрінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) коды 49.1) және жүк теміржол көлігі (ЭҚЖЖ коды 49.2) б табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері тапсы Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности, с основным деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний (Общего классификатора в экономической деятельности (далее – ОКЭД) код 49.1) и грузовой железнодорожный транспорт (код ОКЭД 49.2).														
Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 15 с Срок представления – 15 апреля после отчетного периода.														
БСН коды код БИН	<input type="text"/>													

1. Жолаушы қозғалысындағы жұмыстың көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы работы в пассажирском движении

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Жолаушы қозғалысындағы локомотивтердің поезд-километрлері, мың поезд-км¹ Поездо-километры локомотивов в пассажирском движении, тысяч поездо-км		
	соның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:		
1.1	электровоздар электровозы		

1.2	тепловоздар тепловозы	
2	Жолаушы қозғалысындағы автомотрисалардың поезд-километрлері, мың поезд-км Поездо-километры автомотрис в пассажирском движении, тысяч поездо-км	
	соның ішінде түрлер бойынша: в том числе по видам:	
2.1	электр электрические	
2.2	дизельді дизельные	
2.3	өзге де прочие	

2. Жүк қозғалысындағы жүк тасымалдау бойынша негізгі көрсеткіштерді көрсетіңіз

Укажите основные показатели по перевозке грузов в грузовом движении

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Жүк қозғалысындағы локомотивтердің поезд-километрлері, мың поезд-км Поездо-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч поездо-км		
	соның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:		
1.1	электровоздар электровозы		
1.2	тепловоздар тепловозы		
2	Жүк қозғалысындағы локомотивтердің локомотив-километрлері, мың локомотив-км Локомотиво-километры локомотивов в грузовом движении, тысяч локомотиво-км		
	соның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:		
2.1	электровоздар электровозы		
2.2	тепловоздар тепловозы		
3	Жолдағы локомотивтердің поезд-сағаттары, мың поезд-сағат Поездо-часы локомотивов в пути, тысяч поездо-часов		
	соның ішінде түрлері бойынша: в том числе по видам:		
3.1	электровоздар электровозы		
3.2	тепловоздар тепловозы		
4	Жұмыс вагонының айналымы, тәулік Оборот рабочего вагона, сутки		

5	Жергілікті Оборот местного вагона, сутки	вагонның	айналымы,	тәулік
6	Жүк Среднесуточная производительность грузового вагона, тонно-км	вагонының	орташа	тәуліктік өнімділігі, тонна-км

1 Км - мұнда және бұдан әрі - километр.
Км - здесь и далее - километр.

3. Түрлері бойынша жөнелтілген жүктердің көлемін көрсетіңіз, мың тонна

Укажите объемы отправленных грузов по видам, тысяч тонн

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Қазақстан Республикасы Республика Казахстан	С о н ы ң В том числе по отделениям дороги і ш і н д е				
			Ақмола Акмолинское	Қостанай Костанайское	Павлодар Павлодарское	Қарағанды Қарагандинское	Шығыс Восточно-Каз
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Жөнелтілген жүк – барлығы Отправлено грузов – всего						
	соның ішінде: в том числе:						
1.1	шикі мұнай сырая нефть						
1.2	мұнай өнімдері нефтепродукты						
1.3	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие и ли газообразные грузы в массе						
1.4	таскөмір каменный уголь						
1.5	кокс						
1.6	темір кені железная руда						
1.7	марганец кені марганцевая руда						

1.8	түсті металдар кендері руды цветных металлов						
1.9	күкірт шикізаты серное сырье						
1.10	қара металдар черные металлы						
1.11	қара металдар сынығы лом черных металлов						
1.12	флюстер флюсы						
1.13	орман жүктері лесные грузы						
1.14	құрылыс жүктері строительные грузы						
1.15	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения						
1.16	астық зерно						
1.17	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные и ли охлажденные продукты						
1.18	почта						
1.19	жиһаз мебель						
1.20	жеміс-көкөніс өнімдері плодоовощная продукция						
1.21	өзге де жүктер прочие грузы						
2	1-жолдан - контейнердегі жүктер						

Из строки 1 - грузы в контейнерах					
А т а у ы Наименование _____			М е к е н ж а й ы Адрес _____		
Телефон _____					
Э л е к т р о н д ы қ			п о ч т а		м е к е н ж
Адрес электронной почты _____					
О р ы н д а у ш ы Исполнитель _____			_____		
фамилия			а т ы - ж ө н і		т е л е ф о н
Б а с ш ы Руководитель _____			_____		
фамилия, имя и отчество			т е г і, а т ы ж әне э к е с і н ің а т ы		қ о п о д п и с ь
Б а с Главный			б у х г а л т е р бухгалтер		
фамилия, имя и отчество			т е г і, а т ы ж әне э к е с і н ің а т ы		қ о п о д п и с ь
М ө р д і н о р н ы (бар _____ болған _____ жағдай Место _____ для _____ печати (при наличии))					

П р и л о ж е н и е 8

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о работе железнодорожного транспорта»
(код 0741104, индекс 3-ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс 3-ЖД, периодичность

годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе железнодорожного транспорта» (код 0741104, индекс 3-ЖД, периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) грузовой или пассажирский поезд-километр – единица измерения, соответствующая пробегу грузового или пассажирского поезда на расстояние в один километр;

2) оборот рабочего вагона – это время полного производственного цикла его работы – от одной погрузки до следующей погрузки;

3) оборот местного вагона – это отношение вагонов местного груза, следующего под выгрузку без сортировки к числу выгруженных вагонов;

4) среднесуточная производительность грузового вагона – количество тонно-километров (далее – ткм) нетто, приходящихся на каждый вагон рабочего парка в сутки.

3. В строке 4 раздела 2 включается время движения по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями на технических станциях.

4. В разделе 3 данные о постанционном отправлении характеризуют объем отправленных грузов согласно единой тарифно-статистической номенклатуре по станциям, отделениям, железным дорогам, сети железных дорог, областям, по видам колеи, категориям отправок (мелкие, контейнерные, пакетные).

Моментом отправления считается дата приема груза к перевозке от отправителя, иностранной железной дороги, водного транспорта, от паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.

По отправкам, перегружаемым с одной колеи на другую, моментом отправления считается дата приема груза с другой колеи.

Отправление характеризует массу грузов в тоннах, принятых к перевозке по станциям отправления эксплуатируемой сети железных дорог в отчетном периоде от:

1) грузоотправителей на местах общего и необщего пользования;

2) автотранспортных организаций, осуществляющих транспортно-экспедиционное обслуживание отправителей;

3) железной дороги других железнодорожных администраций для дальнейшей перевозки по железным дорогам по документам международного железнодорожного сообщения;

4) водного транспорта при вывозе из-за границы по документам

международного смешанного железнодорожно-водного грузового сообщения;

5) водного транспорта по документам международного смешанного железнодорожно-водного сообщения для дальнейшей перевозки по железным дорогам, включая грузы, проследовавшие водный путь транзитом.

В отправление грузов включают также:

1) перевозки людей в вагонах грузового парка, оформленные грузовыми документами (в этих случаях вес учитывают условно 33 тонны на вагон);

2) грузы, принятые к отправлению грузобагажом;

3) перевозки молока и молочных продуктов, оформленные квитанциями.

Грузы, переадресованные в пути следования или на станции назначения, в отправленные по станции переадресовки не включают.

Отправление грузов учитывают суммарно по всем колеям. В отправлении грузов каждой колеи учитывается перегруз, а также перестановка груженых вагонов на тележки другой колеи. При учете по всем видам колеи (суммарно) перегруз и перестановка исключаются.

Отнесение отправленных грузов к соответствующему году в учете определяется на основании даты в перевозочном документе, о принятии к перевозке груза непосредственно от отправителя, железной дороги других железнодорожных администраций, водного транспорта, паромных переправ, автомобильного транспорта, новостроящейся линии.

В строке 1.2 указываются объемы по перевозке бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

В строке 1.3 указываются объемы по перевозке газов энергетических как в естественном, так и в сжиженном состоянии, перевозок асфальта, битума, гудрона, озокерита и газов, кроме энергетических.

В строке 1.14 указываются объемы перевозок строительных грузов (земля, песок, глина, камни природные, туф, гипс, известь, мел, заполнители пористые, зола, шлак, кроме гранулированных, балласт для железных дорог, стеновые материалы, гидроизоляционные, кровельные материалы, кирпич строительный, сборные конструкции, черепица и шифер, материалы изоляционные, изделия асбестовые и асфальтовые, трубы керамические, изделия абразивные и прочие минерально-строительные материалы), промышленного сырья (земля, песок-сырье, руда неметаллическая, материалы абразивные, пемза, клинкер цементный, глыба силикатная, шлаки металлургические), шлаки гранулированные, цемент, огнеупоры (сырье, кирпич, материалы, асбест и слюда)

В строке 1.17 указываются объемы перевозок скоропортящихся грузов (молоко, молочные продукты, масло животное, сыр, яйца, мясо всякое,

субпродукты, мясопродукты, жиры и сало животных и птиц, отходы мясные, рыба живая, рыба свежая охлажденная, жир морских животных, рыб, продукция маргариновая, вода и лед).

В строке 1.18 указываются объемы перевозок периодических изданий (газет, журналов), писем, карточек, посылок и бандеролей.

В строке 1.19 указываются объемы перевозок любой мебели (металлической, неметаллической, офисной, жилой, мягкой).

В строке 1.20 указываются объемы перевозок овощей свежих, фруктов, ягод свежих, яблок свежих, цитрусовых.

Все показатели заполняются с одним знаком после запятой.

5. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

6. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1. «Объем работы в пассажирском движении»:

строка 1 = \sum строк 1.1 и 1.2;

строка 2 = \sum строк 2.1-2.3;

2) Раздел 2. «Основные показатели по перевозке грузов в грузовом движении» :

строка 1 = \sum строк 1.1 и 1.2;

строка 2 = \sum строк 2.1 и 2.2;

строка 3 = \sum строк 3.1 и 3.2;

3) Раздел 3. «Объем отправленных грузов по видам»:

графа 1 = \sum граф 2-15 для каждой строки;

графы 2-15 \leq графы 1 для каждой строки;

строка 1 = \sum строк 1.1-1.21 для каждой графы;

строки 1.1-1.21 \leq строки 1 для каждой графы;

строка 2 \leq строки 1 для каждой графы.

П р и л о ж е н и е 9

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының міндетін атқаруш 2013 жылғы 24 ш № 160 бұйрығына 9-қосымша</p>							
<p>Аумақтық статистика органдарына тапсырылады Представляется территориальному органу статистики</p>	<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="781 877 1344 1003"> <tr> <td>1 сағатқа дейін до 1 часа</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық более 40 часов</td> </tr> </table>			1 сағатқа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов
1 сағатқа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов				
<p>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz</p>									
<p>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-баб көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табыл Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических дан соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями предусмотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».</p>									
<p>Статистикалық нысан коды 0861104 Код статистической формы 0861104</p>	<p>Қосалқы көлік қызметтері кәсіпорындарының қызмет көрсетулері туралы есеп Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности</p>								
<p>2-К (қосалқы қызмет) 2-TP (вспомогательная деятельность)</p>									
<p>Жылдық Годовая</p>	<p>Есепті кезең Отчетный период</p>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<p>жыл год</p>						

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жүкті қоймалау және сақтау (Экономикалық қы-
түрлерінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) 52.1 кодына сәйкес) және тасымалдау кезінде қосалқы қы-
түрлері (ЭҚЖЖ коды 52.2) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімші-
т а п с ы р а д ы .

Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности, с основным
деятельности – складирование и хранение груза (согласно коду Общего классификатора видов экономиче-
деятельности (далее – ОКЭД) 52.1) и вспомогательные виды деятельности при транспортировке (код ОКЭД 52.2).

Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 10 с
Срок представления – 10 апреля после отчетного периода.

Б С Н к о ;
код БИН

1. Қосалқы көлік қызметтерінен түскен табыстарды көрсетіңіз, мың теңге

Укажите доходы от вспомогательной транспортной деятельности, тысяч

тенге

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстар Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
	с о н ы ң в том числе:	і ш і н д е :	
1.1	астықты қоймаға қою және сақтау складирование и хранение зерна		
1.2	астықтан басқа азық-түлік емес тауарларды қоймаға қою және сақтау складирование и хранение непродовольственных товаров, кроме зерна		
1.3	азық-түлік тауарларын қоймаға қою және сақтау складирование и хранение продовольственных товаров		
1.4	темір жолды эксплуатация железных дорог	п ай д а л а н у	
1.5	автомобиль жолын эксплуатация автомобильных дорог	п ай д а л а н у	
1.6	терминалдардың услуги терминалов	қ ы з м е т і	
1.7	азаматтарға тиесілі көлік құралдарын сақтау бойынша қызметтер услуги по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам		
1.8	құрлық көлігі саласындағы өзге де қызметтер прочие услуги в области сухопутного транспорта		
1.9	су көлігі саласындағы қызметтер услуги в области водного транспорта		
1.10	әуе кеңістігін пайдалануды реттеу регулирование использования воздушного пространства		
1.11	әуе көлігіндегі жолаушылар мен жүк тасымалына жататын өзге де қызметтер прочая деятельность, относящаяся к пассажирским и грузовым перевозкам воздушным транспортом		

1.12	жүктерді көліктік өңдеу (тиеу-түсіру жұмыстары) транспортная обработка грузов (погрузочно-разгрузочные работы)	
1.13	көліктік-экспедициялық қызметтер транспортно-экспедиционные услуги	
1.14	көліктегі техникалық қадағалау технический надзор на транспорте	
1.15	өзге де көліктік-экспедициялық қызметтер прочая транспортно-экспедиционная деятельность	

2. Біржолғы сақтау сыйымдылығы туралы ақпаратты көрсетіңіз (қоймалау және сақтау бойынша қызметтерді көрсететін кәсіпорындар толтырады)

Укажите информацию о вместимости единовременного хранения (заполняют предприятия, оказывающие услуги складирования и хранения)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Біржолғы сақтау орындарының саны, бірлік Количество мест единовременного хранения, единиц	Біржолғы сақтау сыйымдылығы Вместимость единовременного хранения
А	Б	1	2
1	Астықты қоймалау және сақтау, мың тонна Складирование и хранение зерна, тысяч тонн		
2	Мұнай және мұнай өнімдерін сақтау, мың тонна Хранение нефти и нефтепродуктов, тысяч тонн		
3	Өзге де азық-түлік емес тауарларды қоймалау және сақтау, мың шаршы метр Складирование и хранение прочих непродовольственных товаров, тысяч квадратных метров		
4	Азық-түлік тауарларын қоймалау және сақтау, мың шаршы метр Складирование и хранение продовольственных товаров, тысяч квадратных метров		

3. Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге

Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің атауы Наименование вида деятельности	ЭҚЖЖ ¹ коды Код ОКЭД	Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемі Объем произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности
А	Б	В	1
1	Барлығы Всего	Х	
	соның ішінде: в том числе:		
1.1			

1.2			
1.3			
1.4			
1.5			
1.6			
1.7			
1.8			
1.9			

¹ Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші (ЭҚЖЖ) Агенттіктің www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында «Жіктеуіштер» бөлімінде орналасқан. Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД) размещен на Интернет-ресурсе Агентства www.stat.gov.kz в разделе «Классификаторы».

А т а у ы Наименование _____		М е к е н ж а й ы Адрес _____	
Телефон _____			
Э л е к т р о н д ы қ Адрес электронной почты _____		п о ч т а м е к е н ж	
О р ы н д а у ш ы Исполнитель _____ а т ы - ж ө н і _____ фамилия		телефон _____	
Б а с ш ы Руководитель _____ т е г і , а т ы ж әне _____ э к е с і н і ң а т ы _____ фамилия, имя и отчество		қ о _____ подпись	
Б а с Главный _____ т е г і , а т ы ж әне _____ э к е с і н і ң а т ы _____ фамилия, имя и отчество		қ о _____ подпись	
Б у х г а л т е р бухгалтер _____			
М ө р д і н (бар _____) М е с т о _____ (при наличии)		о р н ы б о л ғ а н _____ д л я _____ п е ч а т и _____	
жағдай			

П р и л о ж е н и е 1 0

к п р и к а з у

исполняющего

Председателя

обязанности

Агентства

форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

4. В строках раздела 1 указываются:

1) строка 1.1 – доходы по хранению и складированию всех типов грузов: услуги зернохранилищ, товарных складов общего назначения, складов холодильников, бункеров и так далее, также доходы от хранения товаров в зонах свободной торговли, замораживания продуктов в интенсивном потоке воздуха;

2) строка 1.4 – доходы от эксплуатации железнодорожной инфраструктуры (услуги маневровые буксировочные, диспетчерские и тому подобное);

3) строка 1.5 – доходы от функционирования автомобильных дорог (эксплуатация автомагистралей), мостов и туннелей;

4) строка 1.6 – доходы от услуг железнодорожных вокзалов, автобусных станций, перегрузочных товарных станций, касс по продаже билетов и другие;

5) строка 1.7 – доходы от функционирования автомобильных парковок или гаражей, стоянок для велосипедов и хранения автофургонов в зимнее время;

6) строка 1.8 – доходы от услуг сжижения газа с целью транспортировки, вспомогательные услуги по транспортированию по трубопроводам;

7) строка 1.9 – доходы от деятельности терминалов, таких как гавани, порты и пирсы; эксплуатации шлюзов и так далее; деятельности, связанной с навигацией, лоцманской проводкой судов, швартовкой у причала; деятельности, связанной с погрузкой и разгрузкой судов посредством лихтеров, спасанием судов; деятельности маяков;

8) строка 1.10 – доходы от услуг по управлению аэропортами и воздушным движением;

9) строка 1.11 – доходы от прочей деятельности, относящейся к пассажирским и грузовым перевозкам, от услуг терминалов, таких как аэропорты; от услуг аэропортов и других касс по продаже билетов и так далее, услуг наземного обслуживания на аэродромах, включая эксплуатацию взлетно-посадочных полос. Также включаются доходы от услуг по пожаротушению и противопожарным мерам в аэропортах;

10) строка 1.12 – доходы от услуг по погрузке и разгрузке товаров или багажа, независимо от типа транспорта, услуги по погрузке, включая крепление груза и разгрузку судов (стивидорные работы), услуги по погрузке и разгрузке железнодорожных вагонов;

11) строка 1.13 – доходы от транспортно-экспедиционных услуг, куда входят услуги по передаче грузов, услуги по организации транспортировки, услуги по организации отправок грузов, услуги по выдаче и получению транспортной документации и накладных, услуги таможенных агентов (таможенных брокеров), услуги экспедиторов, посреднические операции по фрахту грузового места на

судне или в самолете;

12) строка 1.14 – доходы от технического надзора на всех видах транспорта, а также доходы от деятельности судоходных инспекций, инспекций речного и озерного регистра, инспекций по маломерным судам и тому подобное.

5. В строке 1 раздела 2 отражается складирование и хранение любых зерновых культур (пшеница, кукуруза, ячмень, рожь, овес, бобы, семена масличные и другие).

В строке 2 указывается хранение нефти сырой, бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

6. В разделе 3 в графе Б указываются наименования вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

7. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

8. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1. «Доходы от вспомогательной транспортной деятельности»:

строка 1 = \sum строк 1.1-1.15 по графе 1;

2) Раздел 3. «Объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности»:

строка 1 = \sum всех остальных строк.

Приложение 11

к приказу

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160



Мемлекеттік статистика органдары
құпиялылығына кепілдік береді
Confidentiality is guaranteed by the organs
of the state statistics
Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың
статистикалық нысаны

Қазақстан Республикасы Статистика аген
Төрағасының міндетін атқаруш
2013 жылғы 24 п
№ 160 бұйрығына 11-қосымша

Жол коды Код строки		Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажиروоборот, тысяч пассажиرو-километров	табыстар, мың Доходы от перев пассажиров, ты тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлық қатынастардағы барлығы Всего во всех сообщениях			
	соның ішінде: в том числе:			
1.1	халықаралық международное			
1.1.1	ТМД¹ елдері страны СНГ			
1.1.1.1	автобустар автобусы			
1.1.1.2	такси			
1.1.2	ТМД-дан тыс елдер страны вне СНГ			
1.1.2.1	автобустар автобусы			
1.1.2.2	такси			
1.2	қалааралық междугородное			
1.2.1	облыс ішіндегі внутриобластное			
1.2.1.1	автобустар автобусы			
1.2.1.2	такси			
1.2.2	облысаралық межобластное			
1.2.2.1	автобустар автобусы			
1.2.2.2	такси			
1.3	қаламаңы пригородное			
1.3.1	автобустар автобусы			
1.3.2	такси			
1.4	қалалық городское			
1.4.1	автобустар автобусы			

1.4.2	такси			
1.4.3	трамвайлар трамвай			
1.4.4	троллейбустар троллейбусы			
1.4.5	метрополитен			
1.4.6	өзге де түрлері (фуникулерлер, арқан жолдары және тағы да басқалар) прочие виды (фуникулеры, канатные дороги и так далее)			

¹ ТМД – мұнда және бұдан әрі – Тәуелсіз мемлекеттер достастығы.
СНГ – здесь и далее – Содружество независимых государств.

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (тонна-километр транспортировано) грузов , багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүктер, багаж жүк-багажы тасымалынан түс табыстар, мың Доходы от перевс транспортировки) г багажа, грузобага тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлық қатынастардағы барлығы Всего во всех сообщениях			
	соның ішінде: в том числе:			
1.1	халықаралық международное			
1.1.1	ТМД елдері страны СНГ			
1.1.2	ТМД-дан тыс елдер страны вне СНГ			
1.2	қалааралық междугородное			
1.2.1	облыс ішіндегі внутриобластное			
1.2.2	облысаралық межобластное			
1.3	қаламаңы пригородное			

1.4	қалалық городское			
-----	----------------------	--	--	--

3. Қатынас бөлінісінде түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	С о н ы ң В том числе:				і ш і н д е : Жүктер, б жүк-багаж тасымалы түскен таби мың Доходы перевозки транспорти) грузов, ба грузобагаж тысяч тенг
			халықаралық международное	қалааралық междугородное	қаламаңы пригородное	қалалық городское	
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Барлығы Всего						
	соның ішінде: в том числе:						
1.1	шикі мұнай сырая нефть						
1.2	мұнай өнімдері нефтепродукты						
1.3	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе						
1.4	таскөмір каменный уголь						
1.5	кокс						
1.6	темір кені железная руда						
1.7	марганец кені марганцевая руда						
1.8	түсті металдар кендері руды цветных металлов						
1.9	күкірт шикізаты серное сырье						
1.10	қара металдар черные металлы						
	қара металдар санығы						

1.11	лом черных металлов						
1.12	флюстер флюсы						
1.13	орман жүктері лесные грузы						
1.14	құрылыс жүктері строительные грузы						
1.15	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения						
1.16	а с т ы қ зерно						
1.17	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты						
1.18	почта						
1.19	ж и н а з мебель						
1.20	жеміс-көкөніс өнімдері плодоовощная продукция						
1.21	тірі жануарлар живые животные						
1.22	өзге де жүктер прочие грузы						
	1-жолдан: Из строки 1:						
1.23	қауіпті жүктер опасные грузы						
1.24	контейнердегі жүктер грузы в контейнерах						

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстарды көрсетіңіз, мың теңге

Укажите доходы от вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге

--	--	--	--	--	--	--	--

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыс Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем)		

5. Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге
 Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің Наименование вида деятельности	атауы	ЭҚЖЖ ² Код ОКЭД	Коды	Қызметтің қайталама түрлері бойы өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) і Объемы произведенной продукции работ, услуг) по вторичным в деятельности
А	Б		В		1
1	Барлығы Всего		Х		
	соның ішінде: в том числе:				
1.1					
1.2					
1.3					
1.4					
1.5					
1.6					
1.7					
1.8					
1.9					

²Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші (ЭҚЖЖ) Агенттіктің www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында «Жіктеуіштер» бөлімінде орналасқан. Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД) размещен на Интернет-ресурсе Агентства www.stat.gov.kz в разделе «Классификаторы».

А т а у ы Наименование _____	М е к е н ж а й ы Адрес _____
Телефон _____	
Э л е к т р о н д ы қ Адрес электронной почты _____	п о ч т а м е к е н ж

О р ы н д а у ш ы Исполнитель	_____	_____
_____	а т ы - ж ө н і	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
Б а с ш ы Руководитель	_____	_____
_____	т е г і, а т ы ж әне	қ о
_____	ә к е с і н і ң а т ы	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
Б а с Главный	б у х г а л т е р	_____
_____	б у х г а л т е р	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
М ө р д і ң	о р н ы	_____
(б а р	б о л ғ а н	ж а ғ д а й
М е с т о	д л я	п е ч а т и
(при наличии)		

П р и л о ж е н и е 1 2

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет об услугах автомобильного и городского электрического
транспорта по видам сообщений»
(код 0841104, индекс 2-ТР
(авто, электро), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах автомобильного и городского электрического транспорта по видам сообщений» (код 0841104, индекс 2-ТР (авто, электро), периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах прочего автомобильного и городского

электрического сообщений» (код 0841104, индекс 2-ТР (авто, электро), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) перевезено пассажиров во всех сообщениях – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени прочим сухопутным транспортом;

2) пассажирооборот во всех сообщениях – объем работы прочего сухопутного транспорта по перевозкам пассажиров;

3) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях – количество грузов в тоннах, перевезенных прочим сухопутным транспортом;

4) грузооборот во всех сообщениях – объем работы прочего сухопутного транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах;

5) доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) – это плата за аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды;

6) вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

7) междугородное сообщение - перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;

8) междугородное внутриобластное сообщение – перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области;

9) междугородное межобластное сообщение – перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей;

10) городское сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах установленных границ города;

11) пригородное сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;

12) вспомогательный вид деятельности – вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивающий товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобно);

13) вторичный вид деятельности - вид деятельности, помимо основного,

который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для
т р е т ь и х л и ц ;

14) доходы от перевозок - это сумма средств, полученных предприятиями прочего сухопутного транспорта за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

15) международное сообщение - перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Р е с п у б л и к у К а з а х с т а н .

3. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

4. В строках 1.1.1.1, 1.1.2.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 1 раздела 1 включается сумма всех перевезенных пассажиров, независимо от применяемого тарифа, а также пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

В строках 1.1.1.1, 1.1.2.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1 графы 1 перевозки пассажиров маршрутными автобусами определяются по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами исчисляется:

1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам;

2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Строки 1.1.1.2, 1.1.2.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 1 определяются умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум

пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

В строке 1.4.1 графы 1 перевозки платных пассажиров маршрутными автобусами определяются:

1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;
2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;

3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Строки 1.4.3, 1.4.4 графы 1 включают перевозки граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Количество пассажиров с платным проездом определяется на основании следующих документов:

1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

К междугородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров.

К пригородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно.

К городским перевозкам на автобусном, трамвайном, троллейбусном транспорте относятся перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта).

Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц.

В графе 2 пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки. Строки 1.1.1.1, 1.1.2.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 2 определяются как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Строки 1.1.1.2, 1.1.2.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 2 определяются как произведение платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Строки 1.4.3, 1.4.4 графы 2 определяются как произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

В строки 1.1.1.1, 1.1.2.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 3 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами.

В строки 1.1.1.2, 1.1.2.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 3, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати органами связи.

В строки 1.4.3, 1.4.4 графы 3 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов, как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям.

В доходы от перевозок пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

5. На автомобильном транспорте в строке 1 графе 1 раздела 2 включаются суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Строка 1 графы 2 на автомобильном транспорте определяется как произведение веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Строка 1 графы 3 раздела 2 и строка 1 графы 6 раздела 3 определяются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами.

6. Строка 1.23 раздела 3 заполняется в соответствии с перечнем опасных грузов, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан № 316 «О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом» от 12 марта 2004 года.

7. В строке 1 раздела 4 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские

услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (автобусные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации автомобильных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

8. В разделе 5 в графе Б указываются наименования вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе «код ОКЭД» – код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

9. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

10. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 1. «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1 и 1.1.2 для каждой графы;

строка 1.1.1 = \sum строк 1.1.1.1 и 1.1.1.2 для каждой графы;

строка 1.1.2 = \sum строк 1.1.2.1 и 1.1.2.2 для каждой графы;

строка 1.2 = \sum строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы;

строка 1.2.1 = \sum строк 1.2.1.1 и 1.2.1.2 для каждой графы;

строка 1.2.2 = \sum строк 1.2.2.1 и 1.2.2.2 для каждой графы;

строка 1.3 = \sum строк 1.3.1 и 1.3.2 для каждой графы;

строка 1.4 = \sum строк 1.4.1-1.4.6 для каждой графы;

2) Раздел 2. «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1 и 1.1.2 для каждой графы;

строка 1.2 = \sum строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы;

3) Раздел 3. «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1-1.22 для каждой графы;

графа 1 = \sum граф 2-5 для каждой строки;
 строка 1 \geq строки(е) 1.23 для каждой графы;
 строка 1 \geq строки(е) 1.24 для каждой графы;

4) Раздел 5. «Объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности»:

строка 1 = \sum всех остальных строк;

5) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 1 раздела 3;
 строка 1.1 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 2 раздела 3;
 строка 1.2 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 3 раздела 3;
 строка 1.3 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 4 раздела 3;
 строка 1.4 графа 1 раздел 2 = строке 1 графы 5 раздела 3;
 строка 1 графа 3 раздел 2 = строке 1 графы 6 раздела 3.

Приложение 13

к приказу

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасының мін атқарушының 2013 жылғы 24 п № 160 бұйрығына 13-қосымша</p>				
<p>Аумақтық статистика органына тапсырылады Представляется территориальному органу статистики</p>	<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)</p>					
<p>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz</p>	<p>1 сағатқа дейін до 1 часа</p>	<p>1-2</p>	<p>2-4</p>	<p>4-8</p>	<p>8-40</p>	<p>40 сағаттан артық более 40 часов</p>

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бағ көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табы

Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических данных соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями предусмотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды 1982102 Код статистической формы 1982102	Дара кәсіпкерлердің жүкті автомобильдермен тасымалдауын іріктеме зерттеу сауалнамасы Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок грузов индивидуальными предпринимателями		
К - 0 0 1 TP-001			
Жылына бір рет Один раз в год	Есепті кезең Отчетный период	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	жыл год
Қызметтің Экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасы бойынша 49.41.0, 49.42.0 кодтарына сәйкес жасаратын дара кәсіпкерлер тапсыр Представляют индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность согласно кодам по Номенклатуре видов экономической деятельности 49.41.0, 49.42.0.			
Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 15 та Срок представления – 15 августа после отчетного периода.			
ЖСН коды код ИИН	<input type="text"/>		

Құрметті респондент!

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі пікіртерімге қатысқаныңыз үшін Сізге алдын ала алғыс білдіреді және Сізден осы сауалнама сұрақтарына жауап беруіңізді өтіне сұрайды. Сізден алынған деректер «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жария етілмейді және тек статистикалық мақсаттар үшін пайдаланылатын болады. Сауалнаманың бөлімдерін толтыруыңызды өтінеміз.

У в а ж а е м ы й

р е с п о н д е н т !

Агентство Республики Казахстан по статистике заранее благодарит Вас за участие в опросе и убедительно просит Вас ответить на вопросы

настоящей анкеты. Полученные от Вас данные, согласно Закону Республики Казахстан «О государственной статистике», не разглашаются и будут использованы исключительно для статистических целей. Пожалуйста, заполните разделы анкеты.

1. Жүк автомобильдерінің қолда барын көрсетіңіз, бірлік

Укажите наличие грузовых автомобилей, единиц

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жүк автомобильдер Грузовые автомобили
А	Б	1
1	Барлығы Всего	
	соның ішінде: в том числе:	
1.1	жеке меншіктегі в личной собственности	
1.2	жалға алынғаны взяты в аренду	
1.3	басқасы другое	

2. Жүк тасымалдау бойынша деректерді көрсетіңіз

Укажите данные по перевозке грузов

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего
А	Б	1
1	Тасымалданған жүк, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	
2	Жүк айналымы, тонна-километр Грузооборот, тонно-километр	
3	Жүктер, багаж, жүк-багажы тасымалынан түскен табыстар, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	

Атауы Наименование _____	Мекенжайы Адрес _____
Телефон _____	
Электрондық Адрес электронной почты _____	почта _____ мекен ж
Орындаушы Исполнитель _____	
фамилия _____	аты - жөні _____ телефон _____

осуществляющий грузовые перевозки (далее - Перевозчик), как в пределах территории Республики Казахстан, так и за ее пределами.

Статистическая форма предоставляется респонденту интервьюером. В статистической форме Перевозчиком указываются записи каждой перевозки автотранспортным средством на протяжении месяца обследования.

3. В разделе 1 приводятся сведения об автомобилях, предназначенных для перевозки грузов, имеющих в распоряжении индивидуального предпринимателя по состоянию на начало обследуемого месяца.

В строках 1.1, 1.2 указываются грузовые автомобили, находящиеся в распоряжении предпринимателя, включаются как собственные, так и арендованные и приобретенные по договору лизинга.

В строке 1.3 указываются грузовые автомобили, взятые у знакомых, родственников, друзей и так далее на безвозмездной основе.

4. В строке 1 раздела 2 указываются только перевозки грузов, выполненные в течение обследуемого месяца на грузовом автомобиле на коммерческой основе (за плату, для заказчика).

В строке 2 указывается грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

В строке 3 в доходы от перевозки грузов, багажа, грузобагажа включается сумма средств, полученная индивидуальным предпринимателем за перевозку грузов (включая почту), оказанные отправителям грузов дополнительные услуги по перевозке.

5. Арифметико-логический контроль:

Раздел 1. «Наличие грузовых автомобилей»:

строка 1 = \sum строк 1.1-1.3.

Приложение 15

к приказу

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының міндетін атқарушының
--	--	--

Құрметті респондент!

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі пікіртерімге қатысқаныңыз үшін Сізге алдын ала алғыс білдіреді және Сізден осы сауалнама сұрақтарына жауап беруіңізді өтіне сұрайды. Сізден алынған деректер «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жария етілмейді және тек статистикалық мақсаттар үшін пайдаланылатын болады. Сауалнаманың бөлімдерін толтыруыңызды өтінеміз.

У в а ж а е м ы й **р е с п о н д е н т !**
Агентство Республики Казахстан по статистике заранее благодарит Вас за участие в опросе и убедительно просит Вас ответить на вопросы настоящей анкеты. Полученные от Вас данные, согласно Закону Республики Казахстан «О государственной статистике», не разглашаются и будут использованы исключительно для статистических целей. Пожалуйста, заполните разделы анкеты.

1. Автобус, микроавтобус, таксилердің қолда барын көрсетіңіз, бірлік
Укажите наличие автобусов, микроавтобусов, такси, единиц

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Автобустар		Такси
		Автобусы	одан микроавтобустар из них микроавтобусы	
А	Б	1	2	3
1	Барлығы Всего			
	соның ішінде: в том числе:			
1.1	жеке меншіктегі в личной собственности			
1.2	жалға алынғаны взяты в аренду			
1.3	басқасы другое			

2. Жолаушыларды тасымалдау бойынша деректерді көрсетіңіз
Укажите данные по перевозке пассажиров

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Барлығы Всего
А	Б	1

П р и л о ж е н и е 1 6

к п р и к а з у

исполняющего

о б я з а н н о с т и

П р е с е д а т е л я

А г е н т с т в а

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок
пассажирами индивидуальными предпринимателями»
(код 1992102, индекс ТР-002, периодичность один раз в год)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок пассажиров индивидуальными предпринимателями» (код 1992102, индекс ТР-002, периодичность один раз в год) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Анкета выборочного обследования автомобильных перевозок пассажиров индивидуальными предпринимателями» (код 1992102, индекс ТР-002, периодичность один раз в год).

2. Наблюдение проводится один раз в год в сентябре месяце.

3. Статистическую форму заполняет индивидуальный предприниматель, осуществляющий пассажирские перевозки (далее - Перевозчик), как в пределах территории Республики Казахстан, так и за ее пределами.

4. Статистическая форма предоставляется респонденту интервьюером. В статистической форме Перевозчик указывает наличие автотранспортных средств и основные показатели объемов работы по перевозке пассажиров за отчетный к в а р т а л .

5. В строках 1.1, 1.2 раздела 1 указываются автобусы, микроавтобусы, такси, находящиеся в распоряжении предпринимателя, включаются как собственные,

так и арендованные и приобретенные по договору лизинга.

В строке 1.3 указываются автобусы, микроавтобусы, такси, взятые у знакомых, родственников, друзей и так далее на безвозмездной основе.

6. В строках 1.1, 1.1.1 раздела 2 перевозки пассажиров автобусами рассчитываются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:

- 1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;
- 2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;
- 3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:

- 1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние, равное 15 километрам;
- 2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

В строке 1.2 перевозка пассажиров такси определяется как произведение платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

В строках 2.1, 2.1.1 пассажирооборот автобусов определяется как

произведение количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние
п о е з д к и .

В строке 2.2 пассажирооборот такси определяется как произведение платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум п а с с а ж и р а м) .

В строках 3.1, 3.1.1 доходы от перевозок пассажиров автобусами (включая маршрутные такси) во всех сообщениях включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок пассажиров з а к а з н ы м и а в т о б у с а м и .

В строке 3.2 в доходы от перевозок пассажиров такси, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), включаются также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической п е ч а т и о р г а н а м и с в я з и .

7. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1. «Наличие автобусов, микроавтобусов, такси»:

строка 1 = \sum строк 1.1-1.3 для каждой графы;

графа 2 \leq графы 1 для каждой строки;

2) Раздел 2. «Укажите объем услуг по перевозке пассажиров»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2 для каждой графы;

строка 1.1.1 \leq строки 1.1 для каждой графы;

строка 2 = \sum строк 2.1, 2.2 для каждой графы;

строка 2.1.1 \leq строки 2.1 для каждой графы;

строка 3 = \sum строк 3.1, 3.2 для каждой графы;

строка 3.1.1 \leq строки 3.1 для каждой графы.

П р и л о ж е н и е 1 7

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Confidentiality guaranteed by the state statistical service	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасының мін а т қ а р у ш ы н ы ң 2013 жылы № 160 бұйрығына 17-қосымша	24	ш
---	--	----	---



Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны
 Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения

Аумақтық статистика органына тапсырылады
 Представляется территориальному органу статистики

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз)
 Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)

Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады
 Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz

1 сағатқа дейін					40 сағаттан артық
до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	более 40 часов

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-баб көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табыл
 Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических данных соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями предусмотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды 0811104
 Код статистической формы 0811104

Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы туралы есеп
Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий

1 - Т Ж
 1-ЖД

Ж ы л д ы қ
 Годовая

Есепті кезең
 Отчетный период

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

ж ы л
 год

Қызметкерлерінің санына қарамастан, темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын ұсыну бойынша қызмет көрсететін заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және окшауланған бөлімшелері тапсы
 Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности оказывающие услуги по предоставлению эксплуатационной длины железнодорожных линий.

Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 15 с
 Срок представления – 15 апреля после отчетного периода.

Б С Н

код БИН

к о ;

1. Жыл соңына темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен)

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий на конец года (с точностью до 0,1 километра)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы, километр Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий, километров	Оның іші:	
			В том числе:	
			Электрлендірілген электрифицированные	Электрлендірілмеі неэлектрифицированн
А	Б	1	2	3
1	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий			
2	жол саны бойынша по числу путей			
3	бір жолдық однопутные			
4	екі жолдық және одан көп двухпутные или более			
5	жолтабанның ені бойынша по ширине колеи			
6	қалыпты нормальная			
7	кең широкая			
8	тар узкая			
9	тасымал типі бойынша по типу перевозок			
10	тек жолаушылар тасымалы только пассажирские			
11	тек жүк тасымалы только грузовые			
12	жолаушылар және жүк тасымалы пассажирские и грузовые			
13	ток типі бойынша по типу тока			X
14	50 Гц/ 25000 В 50 Гц/ 25000 В			X
15	басқа айнымалы ток (нақты тоқты көрсетіңіз) другой переменный ток (указать какой именно ток)			X

16	тұрақты ток 3000В постоянный ток 3000В			X
17	басқа тұрақты ток (нақты токты көрсетіңіз) другой постоянный ток (указать какой именно ток)			X

2. Жыл соңына облыс бойынша темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен)

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий по областям на конец года (с точностью до 0,1 километра)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Темір жол желісін пайдаланымдылық ұзындығы километр Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий километров
А	Б		
1	Темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий		
	соның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:		
2	А қ м о л а Акмолинская		
3	А к т ө б е Актюбинская		
4	А л м а т ы Алматинская		
5	А т ы р а у Атырауская		
6	Ш ы ғ ы с Восточно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н	
7	Ж а м б ы л Жамбылская		
8	Б а т ы с Западно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н	
9	Қ а р а ғ а н д ы Карагандинская		
10	Қ о с т а н а й Костанайская		
11	Қ ы з ы л о р д а Кызылординская		
12	М а ң ғ ы с т а у Мангистауская		
13	П а в л о д а р Павлодарская		

14	Солтүстік Северо-Казахстанская	Қазақстан
15	Оңтүстік Южно-Казахстанская	Қазақстан
16	Басқа мемлекеттер аумағы бойынша өтетін Қазақстан Республикасының темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий Республики Казахстан, проходящих по территории других государств	
	оның в том числе:	ішінде :
17	Р е с е й : Россия:	
18	С а р а т о в Саратовская	
19	О р ы н б о р Оренбургская	
20	А с т р а х а н ь Астраханская	
21	А л т а й Алтайский край	ө л к е с і
22	Қ ы р ғ ы з с т а н Кыргызстан	
23	Қазақстан облыстарының аумағы бойынша өтетін басқа мемлекеттердің темір жол желісінің пайдаланымдылық ұзындығы Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий других государств, проходящих по территории областей Казахстана	
	оның в том числе:	ішінде :
24	Оңтүстік Орал темір жолы Южно-Уральская железная дорога	
25	А к т ө б е Актюбинская	
26	Қ о с т а н а й Костанайская	
27	Солтүстік Северо-Казахстанская	Қазақстан
28	Батыс Сібір темір жолы Западно-Сибирская железная дорога	
29	А қ м о л а Акмолинская	
30	П а в л о д а р Павлодарская	
31	Волга маңы темір жолы Приволжская железная дорога	
32	Б а т ы с Западно-Казахстанская	Қ а з а қ с т а н
33	Қ ы р ғ ы з Кыргызская железная дорога	т е м і р ж о л ы

34	Ж а м б ы л Жамбылская	
А т а у ы Наименование _____		М е к е н ж а й ы Адрес _____
Телефон _____		
Э л е к т р о н д ы қ п о ч т а м е к е н ж Адрес электронной почты _____		
О р ы н д а у ш ы Исполнитель _____ фамилия _____		а т ы - ж ө н і _____ телефон _____
Б а с ш ы Руководитель _____ фамилия, имя и отчество _____		т егі, а т ы ж әне _____ қ о ә к е с і н ің а т ы _____ подпись _____
Б а с Главный _____ фамилия, имя и отчество _____		б у х г а л т е р бухгалтер _____ т егі, а т ы ж әне _____ қ о ә к е с і н ің а т ы _____ подпись _____
М ө р д і н ц о р н ы (б а р б о л ғ а н ж а ғ д а й М е с т о д л я п е ч а т и (при наличии)		

П р и л о ж е н и е 1 8

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных
линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с

пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (код 0811104, индекс 1-ЖД, периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) двухпутный – участок, имеющий на всей протяженности между ограничивающими его отдельными пунктами с путевым развитием, два главных пути даже и в том случае, если эти пути полностью (или частично) устроены на отдельном (самостоятельном) земляном полотне. Эксплуатационная длина такого участка исчисляется по кратчайшему пути;

2) ширина колеи – расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов. В настоящее время используется железнодорожная колея следующей ширины:

нормальная колея 1,435 м;

широкая колея: 1,520 м, 1,524 м, 1,600 м, 1,668 м;

узкая колея: 0,60 м, 0,70 м, 0,75 м, 0,76 м, 0,785 м, 0,90 м, 1,00 м;

3) эксплуатационная длина линии - протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию;

4) трехпутный - участок, имеющий на всем протяжении между отдельными пунктами с путевым развитием три главных пути;

5) электрифицированные линии – это линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями, которые снабжены воздушным контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

3. Эксплуатационную длину определяют: двухпутных и многопутных участков – по кратчайшему пути, многопутных тупиковых линий, упирающихся в пассажирское здание, по наибольшему из главных ее путей, линии или ветки, примыкающей к другой линии; до оси ближайшего отдельного пункта с путевым развитием. Таким образом, отрезок пути от места слияния двух линий (то есть от стрелки примыкания) до оси этого пункта входит в эксплуатационную длину обеих линий, то есть учитывается два раза. При наличии нескольких примыканий в направлении к этому отдельному пункту такие отрезки пути учитываются в эксплуатационной длине несколько раз.

При определении эксплуатационной длины считают самостоятельными, а не в качестве вторых, третьих и так далее путей выходы непосредственно из парков приема и отправления или формирования поездов, которые примыкают к главным путям на перегонах, ветки, являющиеся продолжением главных путей или соединяющие главные линии одной или нескольких дорог, когда они до окончательного отклонения в сторону идут на перегоне параллельно главным путям. Если же эти выходы, ветки и прочие пути следуют параллельно главному пути в пределах всего перегона от оси одной до оси другой станции и служат для пропуска поездов, то они должны быть учтены как вторые или третьи пути.

Эксплуатационная длина определяется только для главных путей.

В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Все показатели должны заполняться с одним знаком после запятой.

X – данная позиция не подлежит заполнению.

4. Арифметико-логический контроль:

1) раздел 1 «Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий» :

Графа 1 = \sum графы 2-3 по всем строкам;

Строка 1 = строка 2 = строка 5 = строка 9 по всем графам;

Графа 2 \leq графы 1 для каждой строки;

Графа 3 \leq графы 1 для каждой строки;

Строка 2 = \sum строки 3-4 для каждой строки;

Строка 5 = \sum строки 6- для каждой строки;

Строка 9 = \sum строки 10-12 для каждой строки;

Строка 13 графа 1 = строка 13 графа 2;

Строка 13 = \sum строки 14-17;

Строка 14 графа 1 = строка 14 графа 2;

Строка 15 графа 1 = строка 15 графа 2;

Строка 16 графа 1 = строка 16 графа 2;

Строка 17 графа 1 = строка 17 графа 2;

2) раздел 2 «Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий по областям» .

Строка 1 = \sum строки 2-16;

Строка 16 = строка 17 + строка 22;

Строка 17 = \sum строки 18-21;

Строка 23 = строка 24 + строка 28 + строка 31 + строка 33;

Строка 24 = строка 25 + строка 26 + строка 27;

Строка 28 = строка 29 + строка 30;

Строка 31 = строка 32;

Строка 33 = строка 34.

Приложение 19

к приказу

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160

	Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения	Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының міндетін атқаруш 2013 жылғы 24 ш № 160 бұйрығына 19-қосымша												
Аумақтық статистика органдарына тапсырылады Представляется территориальному органу статистики	Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)													
Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады. Статистическую форму можно <u>получить на сайте www.stat.gov.kz</u>	<table border="1"><tr><td>1 сағатқа дейін</td><td>1-2</td><td>2-4</td><td>4-8</td><td>8-40</td><td>40 сағаттан артық</td></tr><tr><td>до 1 часа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>более 40 часов</td></tr></table>	1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық	до 1 часа					более 40 часов	
1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық									
до 1 часа					более 40 часов									
Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бағ кезделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табыл Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических дан соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями предусмотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».														
Статистикалық нысан коды 0791104 Код статистической формы 0791104	Жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдау туралы есеп													
1 - К (бағыт) 1-ТР (маршрут)	Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами													
Жылдық Годовая	Есепті кезең Отчетный период	<table border="1"><tr><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td></tr></table> жыл год	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>								
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>											

Қызметкерлерінің санына қарамастан заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшаула бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлік субъектілеріне тапсырады.

Представляют юридические лица и (или) структурные и обособленные подразделения, независимо от численности также индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров маршрутными автобусами.

Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 15 наурыз
Срок представления – 15 марта после отчетного периода.

Б С Н код БИН	<input type="text"/>	Ж С Н код ИИН	<input type="text"/>
-------------------------	----------------------	-------------------------	----------------------

Тасымалды ұйымдастыру бойынша негізгі көрсеткіштерді көрсетіңіз

Укажите основные показатели по организации перевозок

Жол коды Код строки	Қатынас түрлері В и д ы сообщения	Автобус маршруттарының саны, бірлік Количество автобусных маршрутов, единиц		Маршруттардың ұзындығы, километр Протяженность маршрутов, километр		Маршруттарға бекітілген автобустардың саны, біріккен Количество автобусов, закрепленных за маршрута единиц	
		барлығы всего	одан тек микроавтобустармен из них только микроавтобусами	барлығы всего	одан тек микроавтобустармен из них только микроавтобусами	барлығы всего	одан тек микроавтобустармен из них только микроавтобусами
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Қатынастың түрлері, барлығы В и д ы сообщения, всего						
	соның ішінде: в том числе:						
1.1	қалалық городское						
1.1.1	облыс орталықтары областные центры						
1.1.2	өзге де елді мекендер прочие населенные пункты						
1.2	қаламаңы пригородное						
1.3	қалааралық междугородное						

1.3.1	облыс ішіндегі внутриобластное						
1.3.2	облысаралық межобластное						
1.4	халықаралық международное						
1.4.1	ТМД ¹ елдері страны СНГ						
1.4.2	ТМД-дан тыс елдер страны вне СНГ						

А т а у ы _____ **М е к е н ж а й ы**
Наименование _____ Адрес _____
Телефон _____

Э л е к т р о н д ы қ _____ **п о ч т а** _____ **м е к е н ж**
Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы
Исполнитель _____
_____ а т ы - ж ө н і _____
_____ телефон _____
_____ фамилия _____

Б а с ш ы
Руководитель _____
_____ т е г і , а т ы ж әне _____ **қ о**
_____ ә к е с і н і ң а т ы _____
_____ подпись _____
_____ фамилия, имя и отчество _____

Б а с _____ **б у х г а л т е р**
Главный _____ бухгалтер _____
_____ т е г і , а т ы ж әне _____ **қ о**
_____ ә к е с і н і ң а т ы _____
_____ подпись _____
_____ фамилия, имя и отчество _____

М ө р д і ң _____ **о р н ы**
(б а р _____ **б о л ғ а н** _____ **ж а ғ д а й**
М е с т о _____ д л я _____ **п е ч а т и**
(при наличии)

¹ТМД – мұнда және бұдан әрі – Тәуелсіз мемлекеттер достастығы.
СНГ – здесь и далее – Содружество независимых государств.

П р и л о ж е н и е 2 0
к п р и к а з у
исполняющего _____ **о б я з а н н о с т и**
Председателя _____ **А г е н т с т в а**
Р е с п у б л и к и _____ **К а з а х с т а н**
п о _____ **с т а т и с т и к е**
24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами»
(код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами» (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнения статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о перевозке пассажиров маршрутными автобусами» (код 0791104, индекс 1-ТР (маршрут), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) автобус – транспортное средство, предназначенное для перевозки людей и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя;

2) вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

3) городское сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах установленных границ города;

4) пригородное сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;

5) междугородное сообщение – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;

6) междугородное внутриобластное сообщение – перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах одной области;

7) междугородное межобластное сообщение – перевозки, осуществляемые перевозчиками между городами или иными населенными пунктами в пределах двух или нескольких областей;

8) общая пассажировместимость – сумма произведений, полученных от умножения списочного числа автобусов каждой марки на их вместимость, определенную: для микроавтобусов, международных автобусов, междугородных автобусов дальнего следования и туристических – по числу мест для сидения; для городских, пригородных и междугородных автобусов ближнего следования – по общей вместимости пассажиров;

9) пассажироместимость – количество мест для пассажиров в автобусе равное числу мест для сидения и количеству стоящих пассажиров накопительных площадках, указанных в паспорте завода-изготовителя;

10) маршрут – определенный в процессе организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа путь следования между установленными начальным и конечным пунктами;

11) автобусы, закрепленные за маршрутом – количество автобусов, осуществляющих движение по определенному маршруту;

12) микроавтобус – маломестное транспортное средство, оборудованное для перевозки более восьми, но не более 16 сидящих пассажиров;

13) рейс – путь автобуса, микроавтобуса от начального до конечного пункта маршрута;

14) автобусы, числящиеся на балансе – наличие автобусов, числящихся на балансе предприятий по состоянию на конец отчетного года, независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке, на консервации, сданные в аренду;

15) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан, а также перевозки между иностранными пунктами, осуществляемые транспортными средствами Казахстана, по территории других стран (без пересечения территории республики).

3. В случае если структурному и обособленному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное и обособленное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных и обособленных подразделений с указанием их местонахождения.

В графах 3 и 4 указывается сумма протяженности ряда маршрутов, обслуживаемых перевозчиком (юридическим или физическим лицом) в километрах. При этом в городском сообщении протяженность маршрута указывается с учетом пути следования подвижного состава в прямом и обратном направлениях (оборотный рейс);

В графах 7 и 8 указывается число выполненных оборотных рейсов (кругорейсов).

4. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования

программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

5. Арифметико–логический контроль:

Раздел «Основные показатели по организации перевозок»:
 строка 1 = \sum строк 1.1; 1.2; 1.3; 1.4 для каждой графы;
 строка 1.1 = \sum строк 1.1.1; 1.1.2 для каждой графы;
 строка 1.3 = \sum строк 1.3.1; 1.3.2 для каждой графы;
 строка 1.4 = \sum строк 1.4.1; 1.4.2 для каждой графы;
 графа 2 \leq графа 1 по всем строкам;
 графа 4 \leq графа 3 по всем строкам;
 графа 6 \leq графа 5 по всем строкам;
 графа 8 \leq графа 7 по всем строкам;
 графа 10 \leq графа 9 по всем строкам;
 графа 11 \leq графа 10 по всем строкам.

Приложение 21

к приказу

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының міндетін атқаруш 2013 жылғы 24 ш № 160 бұйрығына 21-қосымша</p>
<p>Аумақтық статистика органдарына тапсырылады Представляется территориальному органу статистики</p>	<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)</p>	
<p>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады</p>	<p>1 сағатқа дейін</p>	<p>40 сағаттан артық</p>

1.4	цистерналар цистерны								
1.5	рефрижераторлар рефрижераторы								
1.6	өзге де вагондар прочие вагоны								

5. Есепті кезең соңына теміржол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондарының қолда барын көрсетіңіз

Укажите наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта, на конец отчетного периода

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего	С о ң ы ң і ш і н					
			жабық вагондар крытые вагоны	платформа-вагондар вагоны-платформы	ашық вагондар полувагоны	цистерналар цистерны	рефрижераторлар рефрижераторы	өзі ва пр ва
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1	Жыл соңына жылжымалы құрамның қолда бары, бірлік Наличие подвижного состава на конец года, единиц							
2	Жалпы жүк көтергіштік, мың тонна Общая грузоподъемность, тысяч тонн							

А т а у ы Наименование _____	М е к е н ж а й ы Адрес _____
Телефон _____	

Э л е к т р о н д ы қ п о ч т а м е к е н ж
Адрес электронной почты _____

О р ы н д а у ш ы Исполнитель _____ фамилия	а т ы - ж ө н і _____	телефон _____
--	------------------------------	---------------

Б а с ш ы Руководитель _____ фамилия, имя и отчество	т е г і, а т ы ж әне ә к е с і н і ң а т ы _____	қ о подпись _____
---	---	-----------------------------

Б а с Главный _____	б у х г а л т е р бухгалтер _____
-------------------------------	---

тегі, фамилия, имя и отчество	аты және әкесінің аты	қ о
		подпись
М ө р д і ц (бар М е с т о (при наличии)	о р н ы б о л ғ а н д л я п е ч а т и	ж а ғ д а й

П р и л о ж е н и е 2 2

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта»
(код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая) (далее - Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта» (код 0821104, индекс 2-ЖД, периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) автомотриса – моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов;

2) багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и так далее;

3) вагон-платформа – вагон без крыши и бортов или вагон без крыши с бортами высотой не более 60 сантиметров или опрокидывающаяся платформа обычного или специального типа;

4) крытый вагон – товарный вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать), такие вагоны бывают обычными или специализированными, включая вагоны с открывающейся крышей;

5) общие вагоны – вагоны с жесткими местами для сидения, оборудованный общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой;

6) пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автотрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда;

7) пассажирское железнодорожное транспортное средство – железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и так далее;

8) купейные двухместные вагоны – вагон с 2-местными купе с местами для лежания с нижними или ярусным расположением мягких диванов и с 4-местными купе с мягкими креслами для сидения, оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, видео и телеаппаратурой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей куда входят: 2 подушки, одеяло, покрывало, матрас с чехлом, 2 простыни, 2 наволочки, 1 льняное или махровое полотенце и вешалками-плечиками для верхней одежды по две на каждое спальное место;

9) локомотив – железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств;

10) вагоны-рестораны – железнодорожный вагон, предназначенный для обеспечения горячим питанием пассажиров в пути следования, включается в состав пассажирских поездов;

11) прочие пассажирские вагоны – любые вагоны (железнодорожный вагон-салон, вагон-лаборатория, служебный и прочие), не включенные в определение СВ-вагоны, купейные двух и четырехместные, плацкартные, общие вагоны и вагоны-рестораны;

12) прочие вагоны – любые вагоны, и в частности специализированные вагоны для перевозки жидких веществ, газов, а также порошкообразных грузов, не включенные в определение крытых вагонов, полувагонов или вагонов-платформ, а также автотрисы и прицепные вагоны автотрис, приспособленные для перевозки посылок;

13) плацкартные вагоны – вагоны с жесткими местами для лежания, оборудованный общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах, чайными принадлежностями и посудой, комплектами постельных принадлежностей (подушка, одеяло, матрац с чехлом), постельного белья (2 простыни, 1 наволочка, 1 полотенце);

14) СВ-вагоны – вагоны с 2-местными купе с нижним расположением мягких диванов, мягкими креслами для сидения с устройством по регулированию его положения, оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, видео и телеаппаратурой в купе, кнопкой вызова проводника, наличием душевой кабинки и бытового уголка (допускается одна кабинка на два купе), штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой, комплектами съемного инвентаря и имущества, не отличающего по цвету и рисунку, постельных принадлежностей (2 подушки, одеяло, покрывало, матрац с чехлом), постельного белья, куда входят (2 простыни, 2 наволочки, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце) и вешалками-плечиками для верхней одежды по две на каждое спальное место;

15) железнодорожная администрация – организация, представляющая исполнительный орган государства в области управления железнодорожным транспортом и представляющая интересы государства в порядке, установленном законодательством страны, в международных организациях в пределах своих полномочий;

16) железнодорожное транспортное средство – подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам;

17) купейные четырехместные вагоны – вагон с 4-местными купе с жесткими местами для лежания, оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами (с туалетной бумагой и мылом), резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, наличием штор и занавесок, ковриков и ковровых дорожек в коридорах и купе, чайными принадлежностями и посудой,

комплектами постельных принадлежностей куда входят: 2 простыни, 1 наволочка, 1 вафельное, 1 льняное или махровое полотенце, подушка, одеяло, матрас с чехлом и вешалками-плечиками для верхней одежды по две на каждое спальное место;

18) предприятия-поставщики услуг железнодорожного транспорта – железнодорожные предприятия, оказывающие услуги операторов вагонов (контейнеров), локомотивной тяги и услуги национальных перевозчиков;

19) предприятия-потребители услуг железнодорожного транспорта – все юридические лица, пользующиеся услугами в сфере железнодорожного транспорта, но основной вид деятельности которых не относится к кодам общего классификатора видов экономической деятельности 49.1 и 49.2 и не относящиеся к предприятиям-поставщикам услуг железнодорожного транспорта;

20) тепловоз – локомотив, основным источником энергии которого является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи;

21) полувагон – вагон без крыши с неоткидными бортами высотой более 60 см, обычный или специализированный;

22) электровоз – локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или контактному рельсу, или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов.

3. Учету подлежат следующие транспортные средства:

1) все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие железнодорожному предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, а также взятые этим предприятием внаем и фактически находящиеся в его распоряжении, включая транспортные средства, которые ремонтируются, ожидают ремонта или хранятся в парке в рабочем или нерабочем состоянии; также транспортные средства других железнодорожных администраций, находящиеся в распоряжении системы, транспортные средства предприятия, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей или находящиеся в сети железнодорожных предприятий;

2) товарные вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть товарные вагоны, не принадлежащие предприятию-поставщику услуг железнодорожного транспорта, но зарегистрированные и допущенные к перевозкам этим предприятием при соблюдении специальных условий, а также товарные вагоны, отданные этим предприятием внаем предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта.

Из статистических данных железнодорожного предприятия исключаются

транспортные средства, которые не находятся в его распоряжении:

1) транспортные средства других железнодорожных администраций или железнодорожных предприятий, временно находящиеся на железнодорожных линиях данного железнодорожного предприятия в порядке обычной эксплуатации;

2) транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо образом переданные в распоряжение других железнодорожных предприятий;

3) транспортные средства, зарезервированные исключительно для технологических перевозок или предназначенные для продажи на слом или списание.

Показатели по наличию пассажирских, багажных и грузовых вагонов (в том числе по их видам) заполняются в целых числах, остальные показатели – с одним знаком после запятой.

4. Железнодорожный подвижной состав распределяется на тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские вагоны, прицепные вагоны моторвагонного поезда, багажные и товарные вагоны).

В разделе 1 указывается наличие локомотивов и автомотрис.

В строке 1.1 указывается количество электровозов, в строке 1.2 количество тепловозов. В строке 2 графы 1 указывается количество автомотрис, включающих электрические, дизельные и прочие автомотрисы. В строке 2.1 указываются электрические автомотрисы, в строке 2.2 дизельные автомотрисы, в строке 2.3 прочие автомотрисы. В графе 8 указывается общая мощность локомотивов и автомотрис в тысячах кВт.

К категории электровозов относятся также локомотивы, снабженные энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного рельса.

Определение различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы) применяется с соответствующими изменениями к автомотрисам. В статистике механических транспортных средств каждая автомотриса в неразъемной секции учитывается отдельно, в статистике пассажирских транспортных средств и грузовых транспортных средств каждый кузов, оборудованный для перевозки пассажиров или грузов, учитывается в качестве одной единицы.

Каждая секция двух-трехсекционного локомотива, работающая самостоятельно, принимается за физическую единицу.

Каждый локомотив и каждая единица моторвагонного подвижного состава приписываются к одной из железных дорог. Все локомотивы, приписанные к данной дороге, имеющие ее инициалы и состоящие на ее балансе, образуют

5. В разделе 2 наличие пассажирских вагонов учитывается по депо приписки на железных дорогах. Учет парка пассажирских вагонов ведется в физических единицах с подразделением по видам перевозок: для перевозок пассажиров и ручной клади, для перевозки почты, для перевозки багажа и грузобагажа; прочие (рестораны, лаборатории, служебные и так далее). В зависимости от оборудования вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на мягкие, мягкожесткие, жесткие, купейные, жесткие открытые, межобластные с местами для сидения. Вместимость пассажирского транспортного средства – число сидячих и спальных мест и разрешенное число мест для стоящих пассажиров в пассажирском транспортном средстве, когда оно используется по назначению.

Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, учитываются не в качестве багажных, а в качестве пассажирских вагонов.

6. В разделе 3 почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному предприятию, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

7. В разделе 4 наличие грузовых вагонов определяется ежегодной инвентаризацией вагонов. По ее результатам определяется та исходная величина наличия вагонов, от которой ведется текущий учет в последующий период.

8. В разделе 5 отражаются вагоны, принадлежащие предприятиям-потребителям услуг железнодорожного транспорта, то есть не принадлежащие данной дороге, но приписанные к ней предприятием-потребителем услуг железнодорожного транспорта.

9. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

10. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1 «Наличие локомотивов и автомотрис по видам»:

графа 1 = \sum граф 2-7 для каждой строки;

строка 1 = \sum строк 1.1 и 1.2 для каждой графы;

строка 2 = \sum строк 2.1-2.3 для каждой графы;

2) Раздел \sum «Наличие пассажирских вагонов по видам»:

графа 1 = \sum граф 2-7 для каждой строки;

строка 1 = \sum строк 1.1-1.7 для каждой графы;

3) Раздел 3 «Наличие багажных вагонов»:

графа 1 = \sum граф 2 - 7 ;

4) Раздел 4 «Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта»:

графа 1 = \sum граф 2-7 для каждой строки;

строка 1 = \sum строк 1.1-1.6 для каждой графы;

5) Раздел 5 «Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта»:

графа 1 = \sum граф 2-7 для каждой строки.

Приложение 23

к приказу

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының міндетін атқаруш 2013 жылғы 24 ш № 160 бұйрығына 23-қосымша</p>										
<p>Аумақтық статистика органдарына тапсырылады Представляется территориальному органу статистики</p> <p>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға болады Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz</p>	<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)</p> <table border="1" data-bbox="771 1638 1274 1774"> <tr> <td rowspan="2">1 сағатқа дейін до 1 часа</td> <td>1-</td> <td>2-</td> <td>4-</td> <td>8-</td> <td rowspan="2">40 сағаттан артық более 40 часов</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>8</td> <td>40</td> </tr> </table>	1 сағатқа дейін до 1 часа	1-	2-	4-	8-	40 сағаттан артық более 40 часов	2	4	8	40	
1 сағатқа дейін до 1 часа	1-		2-	4-	8-	40 сағаттан артық более 40 часов						
	2	4	8	40								
<p>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-бағ көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табыл</p>												

Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических данных соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями, предусмотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

<p>Статистикалық нысан коды 0871104 Код статистической формы 0871104</p>	<p>Қатынас түрлері бойынша әуе көлігінің қызметтері және жұмысы туралы есеп Отчет о работе и услугах воздушного транспорта по видам сообщений</p>	
--	---	--

2 - К (ә у е)
2-ТР (авиа)

<p>Ж ы л д ы қ Годовая</p>	<p>Есепті кезең Отчетный период</p>	<p><input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p>	<p>ж ы л год</p>
--------------------------------	---	--	----------------------

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жолаушылар әуе көлігі (Экономикалық қы түрлерінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) кодына сәйкес 51.1), жүк әуе көлігі мен ғарыш көлік жүйесі (Э коды 51.2) және жолаушылар мен жүк тасымалына жататын өзге де қызметтер (ЭҚЖЖ коды 52.23.9) болып табыл заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері тапсы Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности, с основным деятельности – воздушный пассажирский транспорт (согласно коду Общего классификатора видов экономиче деятельности (далее – ОКЭД) 51.1), воздушный грузовой транспорт и транспортная космическая система (код С 51.2) и прочая деятельность, относящаяся к пассажирским и грузовым перевозкам (код ОКЭД 52.23.9).

Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 10 с
Срок представления – 10 апреля после отчетного периода.

Б С Н к о ;
код БИН

1. Қатынас түрлері бойынша жолаушылар тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан тү табыстар, мың Доходы от переп пассажиров, ты тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы Всего			
	соның ішінде: в том числе:			

1.1	халықаралық международное			
1.1.1	ТМД ¹ страны СНГ	елдері		
1.1.2	ТМД-дан тыс страны вне СНГ	елдер		
1.2	қалааралық междугородное			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр (Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүктер, багаж жүк-багажы тасымалынан түс табыстар, мың Доходы от перевоз транспортировки) , багажа, грузобаг тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы Всего			
	соның ішінде: в том числе:			
1.1	халықаралық международное			
1.1.1	ТМД страны СНГ	елдері		
1.1.2	ТМД-дан тыс страны вне СНГ	елдер		
1.2	қалааралық междугородное			

¹ТМД – мұнда және бұдан әрі – Тәуелсіз мемлекеттер достастығы.
СНГ – здесь и далее – Содружество независимых государств.

3. Қатынас бөлінісінде түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды	Жүк түрлерінің атауы	Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (транспортировано)	Соның ішінде: В том числе:		Жүктер, багаж жүк-багажы тасымалынан түс табыстар, мың Доходы от пере (транспортиров грузов, багаж
			халықаралық международное		

Код строки	Наименование видов грузов	грузов, багажа, грузобагажа, тонн		қалааралық междугородное	грузобагажа, ти тенге
А	Б	1	2	3	4
1	Барлығы Всего				
	соның ішінде: в том числе:				
1.1	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты				
1.2	почта				
1.3	ж и Һ а з мебель				
1.4	өзге де жүктер прочие грузы				

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстарды көрсетіңіз, мың теңге

Укажите доходы от вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстар Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстар Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем)		

5. Әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы воздушного транспорта

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	Жолаушылар әуе тасымалдары		Жүк әуе тасымалдары (пхтал қ о с а)	
		халықаралық международные	і ш к і внутренние	халықаралық международные	і ш к і внутренние
А	Б	1	2	3	4
	Тұрақты әуе тасымалдаулары Регулярные авиаперевозки	X	X	X	X
1	ұшақ-километр, мың км² самолето-километры, тысяч км				
2	әуе кемелерін жөнелту, бірлік отправления воздушных судов, единиц				

3	ұшқан уақыты, сағат налет часов, часов				
4	орындалған жолаушы-километр, мың ж км³ выполненные пассажиро-километры, тысяч пкм			X	X
5	қолданыстағы кресло-километр, мың ж км располагаемые кресло-километры, тысяч пкм			X	X
6	орындалған тонна-километр, мың т км⁴ выполненные тонно-километры, тысяч ткм	X	X		
7	қолданыстағы тонна-километр, мың т км располагаемые тонно-километры, тысяч ткм	X	X		
	Тұрақсыз (чартерлік) әуе тасымалдаулары Нерегулярные (чартерные) авиaperевозки	X	X	X	X
8	ұшақ-километр, мың км самолето-километры, тысяч км				
9	әуе кемелерін жөнелту, бірлік отправления воздушных судов, единиц				
10	ұшқан уақыты, сағат налет часов, часов				
11	орындалған жолаушы-километр, мың ж км выполненные пассажиро-километры, тысяч пкм			X	X
12	қолданыстағы кресло-километр, мың ж км располагаемые кресло-километры, тысяч пкм			X	X
13	орындалған тонна-километр, мың т км выполненные тонно-километры, тысяч ткм	X	X		
14	қолданыстағы тонна-километр, мың км располагаемые тонно-километры, тысяч ткм	X	X		

²Км – мұнда және бұдан әрі – километр.

Км – здесь и далее – километр.

³Жкм – мұнда және бұдан әрі – жолаушы-километр.

Пкм – здесь и далее – пассажиро-километр.

⁴Ткм – мұнда және бұдан әрі – тонна-километр.

Ткм – здесь и далее – тонно-километр.

6. Халықаралық қатынастар санын көрсетіңіз (тек қана әуежай толтырады)

Укажите число международных сообщений (заполняет только аэропорт)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Ұлттық әуе кемелерімен жасалған Выполнено национальными воздушными судами	Шетелдік әуе кемелерімен жасалған Выполнено иностранными воздушными судами
А	Б	1	2
1	Халықаралық қатынастар саны Число международных сообщений		

7. Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге

Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің атауы Наименование вида деятельности	ЭКЖЖ ⁵ коды Код ОКЭД	Қайталама қызмет түрлері бой өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемі Объем произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности
А	Б	В	1
1	Барлығы Всего	Х	
	соның ішінде: в том числе:		
1.1			
1.2			
1.3			
1.4			
1.5			
1.6			
1.7			
1.8			
1.9			

⁵Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші (ЭКЖЖ) Агенттіктің www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында «Жіктеуіштер» бөлімінде орналасқан.

Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД) размещен на Интернет-ресурсе Агентства www.stat.gov.kz в разделе «Классификаторы».

А т а у ы Наименование _____	М е к е н ж а й ы Адрес _____
Телефон _____	
Э л е к т р о н д ы қ Адрес электронной почты _____	п о ч т а _____ м е к е н ж
О р ы н д а у ш ы Исполнитель _____ а т ы - ж ө н і _____ фамилия _____	телефон _____
Б а с ш ы Руководитель _____ т егі, а т ы ж әне _____ э к е с і н ің а т ы _____ фамилия, имя и отчество _____	қ о _____ подпись _____
Б а с Г л а в н ы й _____ б у х г а л т е р _____ б у х г а л т е р _____ т егі, а т ы ж әне _____ э к е с і н ің а т ы _____ фамилия, имя и отчество _____	қ о _____ подпись _____
М ө р д і н _____ (б а р _____) М е с т о _____ (при наличии) _____	о р н ы _____ б о л ғ а н _____ д л я _____ п е ч а т и _____ ж а ғ д а й

П р и л о ж е н и е 2 4

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет о работе и услугах воздушного транспорта по видам
сообщений» (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа),
периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе и услугах воздушного транспорта по видам сообщений» (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа),

периодичность годовая) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе и услугах воздушного транспорта по видам сообщений» (код 0871104, индекс 2-ТР (авиа), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

2) отправления воздушных судов – это сумма отправок воздушных судов из аэропортов на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки;

3) перевезено пассажиров во всех сообщениях – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени воздушным транспортом;

4) пассажирооборот во всех сообщениях – объем работы воздушного транспорта по перевозкам пассажиров;

5) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях – количество грузов в тоннах, перевезенных воздушным транспортом;

6) грузооборот во всех сообщениях – объем работы воздушного транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах;

7) доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) – это плата за аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенного договора аренды;

8) вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

9) междугородное сообщение – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;

10) вспомогательный вид деятельности – вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобно);

11) располагаемые кресло-километры (предельный пассажирооборот) – это сумма произведений, предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки;

12) располагаемые тонно-километры (предельный грузооборот) – это сумма произведений располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки;

13) вторичный вид деятельности – вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для
т р е т ь и х л и ц ;

14) выполненные пассажиро-километры (выполненный пассажирооборот) – это сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на соответствующее этому этапу расстояние по каждому виду перевозки;

15) выполненные тонно-километры (выполненный грузооборот) – это сумма произведений тонн грузов на каждом этапе полета на соответствующее этому этапу расстояние по каждому виду перевозки;

16) доходы от перевозок – это сумма средств, полученных предприятиями воздушного транспорта за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

17) перевезено пассажиров (грузов, почты) – это суммарное количество объемов перевозок пассажиров (грузов, почты) на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки;

18) регулярные авиаперевозки – это полеты, запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или достаточно частые полеты, которые могут считаться систематически выполняемой серией полетов, места на которые могут быть забронированы непосредственно в любом агентстве;

19) нерегулярные (чартерные) авиаперевозки – это чартерные и специальные полеты, которые выполняются за вознаграждение на нерегулярной договорной
о с н о в е ;

20) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через
Р е с п у б л и к у К а з а х с т а н ;

21) самолето-километры – это сумма произведений, полученных в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду
п е р е в о з к и ;

22) налет часов – это общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета
;

23) внутренние авиаперевозки – это авиаперевозки, при выполнении которых

пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории одного государства.

3. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

4. В графе 1 раздела 1 количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте рассчитывается как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами гражданской авиации. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

В графе 2 пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр.

5. В графе 3 разделов 1, 2 доходы включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

В графе 1 разделов 2, 3 количество перевезенных грузов рассчитывается как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

6. В графе 2 раздела 2 грузооборот рассчитывается как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

7. В строке 1 раздела 4 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (аэропорты), услуг по эксплуатации взлетно-посадочной полосы, услуги, связанные с навигацией, услуги по регулированию использования воздушного пространства, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам, услуг, связанные с предупреждением и тушением пожаров на аэродромах и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так

д а л е е) .

8. В разделе 5 к регулярным авиаперевозкам относятся дополнительные полеты, которые выполняются в связи с перегрузкой регулярных рейсов.

К нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но тем не менее осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям).

Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в «Задании на полет» каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

Сведения о перевозках с совместным использованием кодов, в рамках пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и перевозки на арендованных воздушных судах представляет авиаперевозчик, фактически выполняющий рейсы, то есть тот авиаперевозчик, в «Сертификат эксплуатанта» которого включены воздушные суда, на которых были выполнены указанные перевозки.

В строках 5, 12 при расчетах располагаемых кресло-километров (предельного пассажирооборота) не учитываются кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

Все показатели, кроме показателя по отправлению воздушных судов, заполняются с одним знаком после запятой.

9. В разделе 6 «Число международных сообщений» заполняется только в том случае, если пункты отправления и (или) назначения находятся на территории Казахстана.

10. В разделе 7 в графе Б указываются наименования вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

11. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

12. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 1. «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1, 1.1.2 для каждой графы;

2) Раздел 2. «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1, 1.1.2 для каждой графы;

3) Раздел 3. «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:

графа 1 = \sum граф 2, 3 для каждой строки;

строка 1 = \sum строк 1.1-1.4 для каждой графы;

4) Раздел 6. «Объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности»:

строка 1 = \sum всех остальных строк;

5) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 1 раздела 3;

строка 1.1 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 2 раздела 3;

строка 1.2 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 3 раздела 3;

строка 1 графа 3 раздела 2 = строке 1 графы 4 раздела 3.

Приложение 25

к приказу

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының міндетін атқаруш 2013 жылғы 24 ш № 160 бұйрығына 25-қосымша</p>
<p>Аумақтық статистика органдарына тапсырылады Представляется территориальному органу статистики</p>	<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)</p>	
<p>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға б о л а д ы</p>		

1.1	халықаралық международное			
1.1.1	ТМД ¹ страны СНГ	елдері		
1.1.2	ТМД-дан тыс страны вне СНГ	елдер		
1.2	қалааралық междугородное			
1.3	қаламаңы пригородное			

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр (Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүктер, багаж жүк-багажы тасымал түскен табыстар, теңге Доходы от перевоз транспортировки) г багажа, грузобага тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы Всего			
	соның ішінде: в том числе:			
1.1	халықаралық международное			
1.1.1	ТМД страны СНГ	елдері		
1.1.2	ТМД-дан тыс страны вне СНГ	елдер		
1.2	қалааралық междугородное			

¹ТМД – мұнда және бұдан әрі – Тәуелсіз мемлекеттер достастығы.
СНГ – здесь и далее – Содружество независимых государств.

3. Қатынас бөлінісінде түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (Соның ішінде:		Жүктер, багаж жүк-багажы тасымалынан тү табыстар, мың Доходы от перев транспортировки
			В том числе:		

Код строки		транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	халықаралық международное	қалааралық междугородное	грузов, багаж грузобагажа, ть тенге
А	Б	1	2	3	4
1	Барлығы Всего				
	соның ішінде: в том числе:				
1.1	шикі мұнай сырая нефть				
1.2	мұнай өнімдері нефтепродукты				
1.3	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие или газообразные грузы в массе				
1.4	таскөмір каменный уголь				
1.5	кокс				
1.6	темір кені железная руда				
1.7	марганец кені марганцевая руда				
1.8	түсті металл кендері руды цветных металлов				
1.9	күкірт шикізаты серное сырье				
1.10	қара металдар черные металлы				
1.11	қара металдар сынығы лом черных металлов				
1.12	флюстер флюсы				
1.13	орман жүктері лесные грузы				
1.14	құрылыс жүктері строительные грузы				
1.15	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения				
1.16	астық зерно				
1.17	тоңазытылған немесе салқындалатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты				

1.18	почта				
1.19	ж и н а з мебель				
1.20	жеміс-көкөніс өнімдері плодоовощная продукция				
1.21	өзге де жүктер прочие грузы				
	1 - жолдан: Из строки 1:				
1.22	қауіпті жүктер опасные грузы				
1.23	контейнердегі жүктер грузы в контейнерах				

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстарды көрсетіңіз, мың теңге

Укажите доходы от вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Косалқы көлік қызметінен түскен табыстар Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстар Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем)		

5. Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге

Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің Наименование вида деятельности	атауы	ЭҚЖЖ ² Код ОКЭД	коды	Қайталама қызмет түрл бойынша өндірілген өнім (ж қызмет) к€ Объем произведенной продук работ, услуг) по вторичным в деятельности
А	Б		В		1
1	Барлығы Всего		Х		
	соның ішінде:				
	в том числе:				
1.1					
1.2					
1.3					

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам
сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (жд),
периодичность годовая)**

1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (жд), периодичность годовая) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах железнодорожного транспорта по видам сообщений» (код 0831104, индекс 2-ТР (жд), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

- 1) перевезено пассажиров во всех сообщениях – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени железнодорожным транспортом;
- 2) пассажирооборот во всех сообщениях – объем работы железнодорожного транспорта по перевозкам пассажиров;
- 3) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях – количество грузов в тоннах, перевезенных железнодорожным транспортом;
- 4) грузооборот во всех сообщениях – объем работы железнодорожного транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах;
- 5) доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) – это плата за аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенного договора аренды;
- 6) вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;
- 7) междугородное сообщение – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;
- 8) пригородное сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;
- 9) вспомогательный вид деятельности – вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности

предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобно);

10) вторичный вид деятельности – вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

11) доходы от перевозок – это сумма средств, полученных предприятиями железнодорожного транспорта за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

12) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан.

3. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

4. В графе 1 раздела 1 перевозки пассажиров по видам сообщений железнодорожным транспортом подразделяются на международное, междугородное и пригородное. Перевозка пассажиров включает сумму отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, включая в пригородном сообщении. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В графе 2 пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

В графе 3 доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочие. В доходы от перевозок пассажиров включаются также дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

5. В графе 1 раздела 2 перевозки грузов на железнодорожном транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными

документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

В графе 2 указывается объем перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. Определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки.

В графе 3 раздела 2 и графе 4 раздела 3 доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операции и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и так далее. Доходы от перевозки багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных к в и т а н ц и й .

6. По строке 1.2 раздела 3 указываются объемы по перевозке бензина, керосина, масел и смазок минеральных, мазута, дизельного топлива и прочих светлых и темных нефтепродуктов.

По строке 1.3 указываются объемы перевозок асфальта, битума, гудрона, озокерита и газов (энергетических и кроме энергетических).

По строке 1.14 указываются объемы перевозок стройматериалов, как для самого строительства, так и для производства строительных материалов.

По строке 1.17 указываются объемы перевозок грузов, осуществляемых в вагонах - рефрижераторах.

По строке 1.18 указываются объемы перевозок периодических изданий (газет, журналов и тому подобное), писем, карточек, посылок и бандеролей.

По строке 1.19 указываются объемы перевозок любой мебели (металлической, неметаллической, офисной, жилой, мягкой и так далее).

7. В строке 1 раздела 4 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (железнодорожные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации железных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее) ;

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее) .

8. В разделе 5 в графе Б указываются наименования вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе «код ОКЭД» - код

отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

9. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

10. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 1. «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2, 1.3 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1, 1.1.2 для каждой графы;

2) Раздел 2. «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1, 1.1.2 для каждой графы;

3) Раздел 3. «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1-1.21 для каждой графы;

графа 1 = \sum граф 2, 3 для каждой строки;

строка 1.22 \leq строки 1 для каждой графы;

строка 1.23 \leq строки 1 для каждой графы;

4) Раздел 5. «Объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности»:

строка 1 = \sum всех остальных строк;

5) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 1 раздела 3;

строка 1.1 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 2 раздела 3;

строка 1.2 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 3 раздела 3;

строка 1 графа 3 раздела 2 = строке 1 графы 4 раздела 3.

П р и л о ж е н и е 2 7

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді



Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики

Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны
Статистическая форма
общегосударственного статистического наблюдения

Қазақстан Республикасы Статистика агент
Төрағасының міндетін атқарушының 2013 жыл
ш і л д е
№ 160 бұйрығына 5-қосымша

Аумақтық статистика органдарына тапсырылады
Представляется территориальному органу статистики

Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға
б о л а д ы

Статистическую форму можно получить на сайте
www.stat.gov.kz

Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған
уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз)
Время, затраченное на заполнение
статистической формы, в часах (нужное
обвести)

1 сағатқа дейін до 1 часа	1-	2-	4-	8-	40 сағаттан артық более 40 часов
	2	4	8	40	

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-баб көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табыл
Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических дан соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушениями предусмотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Статистикалық нысан коды 0781104
Код статистической формы 0781104

Жылжымалы құрам және қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалаудағы көліктің қызметтері туралы есеп
Отчет о подвижном составе и услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений

2 - К (т е н і з)
2-TP (море)

Ж ы л д ы қ
Годовая

Есепті кезең
Отчетный период

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>		

ж ы л
год

Қызметкерлерінің санына қарамастан, қызметінің негізгі түрі – жолаушылар теміржол көлігі, қалааралық (Эконом қ қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) кодына сәйкес 50.1) және жүк теміржол көлігі (Э) коды 50.2) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері тапсы
Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности, с основным деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородный (согласно коду Общего классифик видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) 50.1) и грузовой железнодорожный транспорт (код ОКЭД 50.2)

Б С Н к о ;
 код БИН

1. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, (мың тонна-километр) Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүктер, багаж жүк-багажы тасымалынан түс табыстар, мың Доходы от перевс транспортировки) г багажа, грузобага тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы Всего			
	соның ішінде: в том числе:			
1.1	халықаралық международное			
1.1.1	ТМД¹ елдері страны СНГ			
1.1.2	ТМД-дан тыс елдер страны вне СНГ			
1.2	қалааралық междугородное			

¹ТМД – мұнда және бұдан әрі – Тәуелсіз мемлекеттер достастығы.
 СНГ – здесь и далее – Содружество независимых государств.

2. Қатынас бөлінісінде түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Соның ішінде:		Жүктер, багаж жүк-багажы тасымалынан түс табыстар, мың Доходы от перевс транспортировки) г грузов, багаж грузобагажа, ть тенге
			В том числе:		
			халықаралық международное	қалааралық междугородное	
А	Б	1	2	3	4
1	Барлығы Всего				

	соның ішінде: в том числе:			
1.1	шикі мұнай сырая нефть			
1.2	таскөмір каменный уголь			
1.3	құрылыс жүктері строительные грузы			
1.4	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения			
1.5	астық зерно			
1.6	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные или охлажденные продукты			
1.7	өзге де жүктер прочие грузы			

3. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстарды көрсетіңіз, мың теңге

Укажите доходы от вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего
А	Б	1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстар Доходы от вспомогательной транспортной деятельности	
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстар Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем)	

4. Есепті жыл соңына кәсіпорын теңгеріміндегі (дара кәсіпкердің жеке меншігіндегі) теңіз жүк кемелерінің қолда барын көрсетіңіз, бірлік

Укажите наличие морских грузовых судов, числящиеся на балансе предприятия (находящихся в личной собственности индивидуального предпринимателя), на конец отчетного года, единиц

Жол коды Код строки	Өзі жүретін жүк кемелер Грузовые самоходные суда	Өзі жүрмейтін жүк ке: Грузовые несамоходные суда
А	Б	1
		2

1	Барлығы Всего		
	соның ішінде: в том числе:		
1.1	құйып таситын наливные		
1.2	құрғақ жүкті таситын сухогрузные		
1.3	сүйрегіштер буксиры		

5. Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге
Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің атауы Наименование вида деятельности	ЭҚЖЖ ² Код ОКЭД	Қайталама қызмет түрлері бой өндірілген өнім (жұмыс, қыз көлемі Объем произведенной продук работ, услуг) по вторичным в деятельности
А	Б	В	Г
1	Барлығы Всего	Х	
	соның ішінде: в том числе:		
1.1			
1.2			
1.3			
1.4			
1.5			
1.6			
1.7			
1.8			
1.9			

²Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші (ЭҚЖЖ) Агенттіктің www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында «Жіктеуіштер» бөлімінде орналасқан. Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД) размещен на Интернет-ресурсе Агентства www.stat.gov.kz в разделе «Классификаторы».

А т а у ы Наименование _____	М е к е н ж а й ы Адрес _____
Телефон _____	
Э л е к т р о н д ы қ Адрес электронной почты _____	п о ч т а _____ м е к е н ж

О р ы н д а у ш ы Исполнитель	_____	_____
_____	а т ы - ж ө н і	_____
_____	_____	_____
_____	т е г і, а т ы ж әне	қ о
_____	ә к е с і н і ң а т ы	_____
_____	_____	_____
Б а с Главный	б у х г а л т е р бухгалтер	_____
_____	_____	_____
_____	т е г і, а т ы ж әне	қ о
_____	ә к е с і н і ң а т ы	_____
_____	_____	_____
М ө р д і ң	о р н ы	_____
(б а р	б о л ғ а н	ж а ғ д а й
М е с т о	д л я	п е ч а т и
(при наличии)	_____	_____

П р и л о ж е н и е 2 8

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о
подвижном составе и услугах морского и прибрежного транспорта
по видам сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море),
периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе и услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе и услугах морского и прибрежного транспорта по видам сообщений» (код 0781104, индекс 2-ТР (море), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях – количество грузов в тоннах, перевезенных морским транспортом;

2) грузооборот во всех сообщениях – объем работы морского транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах;

3) доходы от перевозок грузов – это сумма средств, полученных предприятиями морского транспорта за перевозку грузов, оказанные отправителям грузов дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

4) грузовые суда – суда, предназначенные для перевозок различных грузов;

5) доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) – это плата за аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенного договора аренды;

6) междугородное сообщение – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;

7) вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках грузов, багажа, грузобагажа между пунктами отправления и назначения;

8) вспомогательный вид деятельности – вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

9) вторичный вид деятельности – вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

10) самоходные суда – суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет);

11) несамоходные грузовые суда – несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов;

12) буксирные суда – тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов;

13) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между двумя портами (портом погрузки/посадки и портом разгрузки/высадки), расположенными в различных странах.

3. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

4. В графе 1 разделов 1, 2 перевозки грузов на морском транспорте учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

В графе 2 раздела 1 грузооборот морского транспорта рассчитывается путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В графе 3 раздела 1 и графе 4 раздела 2 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов, багажа, грузобагажа по действующим видам тарифов.

5. В строке 1 раздела 3 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (морские порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

6. В разделе 4 морские грузовые суда торгового флота включают все морские суда, предназначенные для перевозки грузов (кроме грузопассажирских), багажа и почты, для рыбных и иных морских промыслов, добычи полезных ископаемых, производства буксирных, ледокольных и спасательных операций, а также для других хозяйственных, научных и культурных целей (включая суда смешанного река-море плавания). Заполняется на основании данных морского Регистра или другого классификационного общества.

7. В разделе 5 в графе Б указываются наименования вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической

деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

8. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

9. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 1. «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1, 1.1.2 для каждой графы;

2) Раздел 2. «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1-1.7 для каждой графы;

графа 1 = \sum граф 2, 3 для каждой строки;

3) Раздел 4. «Объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности»:

строка 1 = \sum всех остальных строк;

4) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздела 1 = строке 1 графы 1 раздела 2;

строка 1.1 графа 1 раздела 1 = строке 1 графы 2 раздела 2;

строка 1.2 графа 1 раздела 1 = строке 1 графы 3 раздела 2;

строка 1 графа 3 раздела 1 = строке 1 графы 4 раздела 2.

П р и л о ж е н и е 2 9

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

п о с т а т и с т и к е

24 июля 2013 года № 160

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Confidentiality is guaranteed by the organs of state statistics</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Statistical form of the general state statistical observation</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағасы міндетін атқарушының 2013 жылғы 24 : № 160 бұйрығына 29-қосымша</p>
---	---	---

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүктер, тонна Транспортировано грузов, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	теңге Доходы от транспортировки гр тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы Всего			
	соның ішінде: в том числе:			
1.1	халықаралық международное			
1.1.1	ТМД¹ елдері страны СНГ			
1.1.2	ТМД-дан тыс елдер страны вне СНГ			
1.2	қалааралық междугородное			

— — — — —
¹ТМД – мұнда және бұдан әрі – Тәуелсіз мемлекеттер достастығы.
СНГ – здесь и далее – Содружество независимых государств.

2. Қатынастар бөлінісінде түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по транспортировке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы Наименование видов грузов	Тасымалданған жүктер, тонна Транспортировано грузов, тонн	Соның ішінде: В том числе:		Жүктер тасымал түскен табыстар, теңге Доходы от транспортировки , тысяч тенге
			халықаралық международное	қалааралық междугородное	
А	Б	1	2	3	4
1	Барлығы Всего				
	соның ішінде: в том числе:				
1.1	шикі мұнай сырая нефть				
1.2	мұнай өнімдері нефтепродукты				
1.3	табиғи газ природный газ				
1.4	өзге де жүктер прочие грузы				

3. Облыс бөлінісінде кәсіпорынның теңгерімінде есепте тұрған құбырлардың ұзындығын көрсетіңіз

Укажите протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в разрезе областей

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Кәсіпорын бойынша барлығы Всего по предприятию	С о н ы ң В том числе:				
			Ақмола Акмолинская	Ақтөбе Актюбинская	Алматы Алматинская	Атырау Атырауская	Батыс Қазақст Западно-Казахстанск
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Магистральдық газ құбырларының ұзындығы, км² Протяженность магистральных газопроводов, км						
2	Магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы, км Протяженность магистральных нефтепроводов, км						
3	Магистральдық өзге де құбырлардың ұзындығы, км Протяженность магистральных прочих трубопроводов, км						

— — — — —
²Км - мұнда және бұдан әрі - километр.

Км - здесь и далее - километр.

4. Қосалқы көлік қызметтерінен түскен табыстарды көрсетіңіз, мың теңге

Укажите доходы от вспомогательной транспортной деятельности, тысяч тенге

--	--

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің Наименование показателя	атауы	Барлығы Всего
А	Б		1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстар Доходы от вспомогательной транспортной деятельности		

5. Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге
 Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің атауы Наименование вида деятельности	ЭҚЖЖ ³ Код ОКЭД	Коды	Қайталама қызмет түрлері бойы өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) і Объем произведенной продукции (р , услуг) по вторичным ви деятельности
А	Б	В	1	
1	Барлығы Всего	Х		
	соның ішінде: в том числе:			
1.1				
1.2				
1.3				
1.4				
1.5				
1.6				
1.7				
1.8				
1.9				

³Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші (ЭҚЖЖ) Агенттіктің www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында «Жіктеуіштер» бөлімінде орналасқан. Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД) размещен на Интернет-ресурсе Агентства www.stat.gov.kz в разделе «Классификаторы».

А т а у ы Наименование _____	М е к е н ж а й ы Адрес _____
Телефон _____	
Э л е к т р о н д ы қ Адрес электронной почты _____	п о ч т а _____ м е к е н ж
О р ы н д а у ш ы Исполнитель _____	

фамилия	а т ы - ж әне	_____	_____
		телефон	
Б а с ш ы Руководитель	_____	_____	_____
фамилия, имя и отчество	тегі, аты және әкесінің аты	подпись	қ о
Б а с Главный	б у х г а л т е р бухгалтер	_____	_____
фамилия, имя и отчество	тегі, аты және әкесінің аты	подпись	қ о
М ө р д і н (бар)	о р н ы болған		жағдай
Место (при наличии)	для печати		

П р и л о ж е н и е 3 0

к п р и к а з у

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об
услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений и
протяженности трубопроводов»
(код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений и протяженности трубопроводов» (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах трубопроводного транспорта по видам сообщений и протяженности трубопроводов» (код 0771104, индекс 2-ТР (трубопровод), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) транспортировано грузов во всех сообщениях – количество грузов в тоннах, транспортированных трубопроводным транспортом;

2) грузооборот во всех сообщениях – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам;

3) доходы от транспортирования грузов – это сумма средств, полученных предприятиями трубопроводного транспорта за транспортировку грузов;

4) вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в транспортировке грузов между пунктами отправления и назначения;

5) междугородное сообщение – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;

6) вспомогательный вид деятельности – вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

7) доходы от вспомогательной транспортной деятельности – доходы от хранения груза в резервном хранилище предприятия, непосредственно осуществляющего транспортировку груза по трубопроводу;

8) вторичный вид деятельности – вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

9) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан.

3. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

4. В графе 1 разделов 1, 2 указывается первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты

налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Объем транспортировки грузов определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров.

В графе 2 грузооборот рассчитывается как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и тому подобное. Грузооборот определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

В графе 3 раздела 1 и графе 4 раздела 2 доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются исходя из тарифов за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа за транспортировку 1000 кубических метров газа на объем т р а н с п о р т и р о в к и .

5. В разделе 5 в графе Б указываются наименования вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

6. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

7. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 1. «Объем услуг по транспортировке грузов по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1, 1.1.2 для каждой графы;

2) Раздел 2. «Объем по транспортировке грузов по видам в разрезе с о о б щ е н и й » :

строка 1 = \sum строк 1.1-1.4 для каждой графы;

графа 1 = \sum граф 2, 3 для каждой строки;

3) Раздел 3. «Протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в разрезе областей»:

графа 1 = \sum граф 2-15 для каждой строки;
 4) Раздел 5. «Объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности»:

строка 1 = \sum всех остальных строк;

5) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздела 1 = строке 1 графы 1 раздела 2;

строка 1.1 графа 1 раздела 1 = строке 1 графы 2 раздела 2;

строка 1.2 графа 1 раздела 1 = строке 1 графы 3 раздела 2;

строка 1 графа 3 раздела 1 = строке 1 графы 4 раздела 2.

Приложение 3 1

к приказу

исполняющего

обязанности

Председателя

Агентства

Республики

Казахстан

по статистике

24 июля 2013 года № 160

	<p>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения</p>	<p>Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі Төрағас міндетін атқарушы 2013 жылғы 24 ш № 160 бұйрығына 31-қосымша</p>						
<p>Аумақтық статистика органдарына тапсырылады Представляется территориальному органу статистики</p>	<p>Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақыт, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз) Время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)</p>							
<p>Статистикалық нысанды www.stat.gov.kz сайтынан алуға б о л а д ы Статистическую форму можно получить на сайте www.stat.gov.kz</p>	<table border="1"> <tr> <td>1 сағатқа дейін до 1 часа</td> <td>1-2</td> <td>2-4</td> <td>4-8</td> <td>8-40</td> <td>40 сағаттан артық более 40 часов</td> </tr> </table>		1 сағатқа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов
1 сағатқа дейін до 1 часа	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық более 40 часов			
<p>Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына алғашқы статистикалық деректерді тапсырмау, уақтылы тапсы және дәйексіз деректерді беру «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 381-баб көзделген әкімшілік құқық бұзушылық болып табыл Непредставление, несвоевременное представление и представление недостоверных первичных статистических дан соответствующие органы государственной статистики являются административными правонарушения предусмотренными статьей 381 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».</p>								
		<p>Қатынас түрлері бойынша ішкі су көлігінің қызметтері</p>						

1.3	қаламаңы пригородное			
1.4	қалалық городское			

¹ТМД – мұнда және бұдан әрі – Тәуелсіз мемлекеттер достастығы.
СНГ – здесь и далее – Содружество независимых государств.

2. Қатынас түрлері бойынша жүк тасымалдау қызметтерінің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

Жол коды Код строки		Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр (Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүктер, багаж жүк-багажы тасымал түскен табыстар, тенге Доходы от перевозки (транспортировки) груза багажа, грузобагажа, тысяч тенге
А	Б	1	2	3
1	Барлығы Всего			
	соның ішінде: в том числе:			
1.1	халықаралық международное			
1.1.1	ТМД елдері страны СНГ			
1.1.2	ТМД-дан тыс елдер страны вне СНГ			
1.2	қалааралық междугородное			
1.3	қаламаңы пригородное			
1.4	қалалық городское			

3. Қатынас бөлінісінде түрлері бойынша жүк тасымалдау көлемін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды	Жүк түрлерінің коды	Тасымалданған жүктер, багаж, жүк-багажы, тонна Перевезено (С о ы ң і ш і н д е :			Жүктер, багаж жүк-багажы тасымал түскен табыстар, тенге Доходы от перевозки (транспортировки) груза багажа, грузобагажа, тысяч тенге
			халықаралық международное	қалааралық междугородное	қаламаңы пригородное	

коды Код строки	а т а у ы Наименование видов грузов	транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн				қалалық городское) грузов, ба грузобагажа тысяч тенге
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	Барлығы Всего						
	соның ішінде: в том числе:						
1.1	таскөмір каменный уголь						
1.2	орман жүгі лесные грузы						
1.3	құрылыс жүгі строительные грузы						
1.4	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения						
1.5	а с т ы қ зерно						
1.6	тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер замороженные и л и охлажденные продукты						
1.7	почта						
1.8	ж и Һ а з мебель						
1.9	өзге де жүктер прочие грузы						
	1-жолдан: Из строки 1:						
1.10	қауіпті жүктер опасные грузы						
1.11	контейнердегі жүктер грузы в контейнерах						

4. Қосалқы көлік қызметтері және жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстарды көрсетіңіз, мың теңге

Укажите доходы от вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего
А	Б	1
1	Қосалқы көлік қызметінен түскен табыстар Доходы от вспомогательной транспортной деятельности	
2	Жүргізушісімен (экипажымен) қоса көлік құралдарын жалға беруден түскен табыстар Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем)	

5. Қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге

Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің атауы Наименование вида деятельности	ЭҚЖЖ ² Код ОКЭД	Қайталама қызмет түрлері бойы өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) кө Объем произведенной продукции (р услуг) по вторичным видам деятельнс
А	Б	В	1
1	Барлығы Всего	X	
	соның ішінде: в том числе:		
1.1			
1.2			
1.3			
1.4			
1.5			
1.6			
1.7			
1.8			
1.9			

²Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші (ЭҚЖЖ) Агенттіктің www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында «Жіктеуіштер» бөлімінде орналасқан. Общий классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД) размещен на Интернет-ресурсе Агентства www.stat.gov.kz в разделе «Классификаторы».

--	--

А т а у ы Наименование _____	М е к е н ж а й ы Адрес _____
Телефон _____	
Э л е к т р о н д ы қ Адрес электронной почты _____	п о ч т а м е к е н ж
О р ы н д а у ш ы Исполнитель _____ фамилия _____	а т ы - ж ө н і _____ телефон _____
Б а с ш ы Руководитель _____ _____	т егі, а т ы ж әне ә к е с і н ің а т ы _____ қ о подпись _____
Б а с Главный _____	б у х г а л т е р бухгалтер _____
_____	_____ қ о
тегі, аты және әкесінің аты фамилия, имя и отчество	подпись
М ө р д і н ц _____ о р н ы _____ (бар _____ болған _____ жағдай Место _____ для _____ печати (при наличии)	

П р и л о ж е н и е 3 2
к п р и к а з у
исполняющего _____ обязанности
Председателя _____ Агентства
Республики _____ К а з а х с т а н
п о с т а т и с т и к е
24 июля 2013 года № 160

**Инструкция по заполнению статистической формы
общегосударственного статистического наблюдения
«Отчет об услугах внутреннего водного транспорта по видам сообщений»
(код 0851104, индекс 2-ТР
(внутренние воды), периодичность годовая)**

1. Настоящая Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах внутреннего водного транспорта по видам сообщений» (код 0851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 7) статьи 12 Закона Республики Казахстан «О

государственной статистике» и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет об услугах внутреннего водного транспорта по видам сообщений» (код 0851104, индекс 2-ТР (внутренние воды), периодичность годовая).

2. Следующие определения применяются в целях заполнения данной статистической формы:

1) перевезено пассажиров во всех сообщениях – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени речным транспортом;

2) пассажирооборот во всех сообщениях – объем работы речного транспорта по перевозкам пассажиров;

3) перевезено грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях – количество грузов в тоннах, перевезенных речным транспортом;

4) грузооборот во всех сообщениях – объем работы речного транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах;

5) доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) – это плата за аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенного договора аренды;

6) вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках пассажиров (грузов, багажа, грузобагажа) между пунктами отправления и назначения;

7) междугородное сообщение – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами в пределах республики;

8) городское сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах установленных границ города;

9) пригородное сообщение – перевозки, осуществляемые в пределах пригородной зоны, измеряемой от установленных границ города или иного населенного пункта;

10) вспомогательный вид деятельности – вид деятельности, который осуществляется для поддержки основного и вторичных видов деятельности предприятия, обеспечивая товарами и услугами краткосрочного характера, предназначенными для потребления этим предприятием (перевозка, хранение, закупки, развитие сбыта, уборка, ремонт и обслуживание, охрана и тому подобное);

11) вторичный вид деятельности – вид деятельности, помимо основного, который осуществляется с целью производства продукции (работ, услуг) для третьих лиц;

12) доходы от перевозок – это сумма средств, полученных предприятиями речного транспорта за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по

перевозкам и за пользование имуществом транспорта;

13) международное сообщение – перевозки, осуществляемые между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан.

3. В случае если структурному подразделению делегированы полномочия по сдаче статистической формы юридическим лицом, то оно представляет данную статистическую форму по месту своего нахождения в органы статистики. В случае если структурное подразделение не имеет полномочий по сдаче статистической формы, то юридическое лицо представляет статистическую форму в органы статистики по месту своего нахождения в разрезе своих структурных подразделений с указанием их местонахождения.

4. В графе 1 раздела 1 учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В перевозки пассажиров на речном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и так далее).

В графе 2 пассажирооборот учитывается по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр.

В графе 3 разделов 1, 2 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

5. В графе 1 разделов 2, 3 перевозки грузов учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

В графе 2 раздела 2 грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

6. Строка 1.10 раздела 3 перечень опасных грузов заполняется согласно Правил перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан № 839 от 21 июля 2011 года.

7. В строке 1 раздела 4 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (речные порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам и так далее);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов и так далее).

8. В разделе 5 в графе Б указываются наименования вторичных видов деятельности в соответствии с Номенклатурой видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5-ти знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5-ти знаков.

9. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе и в электронном формате. Заполнение статистической формы в электронном формате осуществляется посредством использования программного обеспечения, размещенного в разделе «Отчеты on-line» на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике (www.stat.gov.kz).

Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

10. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 1. «Объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1, 1.1.2 для каждой графы;

2) Раздел 2. «Объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;

строка 1.1 = \sum строк 1.1.1, 1.1.2 для каждой графы;

3) Раздел 3. «Объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений»:

строка 1 = \sum строк 1.1-1.9 для каждой графы;

графа 1 = \sum граф 2-5 для каждой строки;

строка 1.10 \leq строки 1 для каждой графы;

строка 1.11 \leq строки 1 для каждой графы;
4) Раздел 5. «Объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности»:

строка 1 = Σ всех остальных строк;

5) Контроль между разделами:

строка 1 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 1 раздела 3;

строка 1.1 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 2 раздела 3;

строка 1.2 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 3 раздела 3;

строка 1.3 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 4 раздела 3;

строка 1.4 графа 1 раздела 2 = строке 1 графы 5 раздела 3;

строка 1 графа 3 раздела 2 = строке 1 графы 6 раздела 3.