

О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 сентября 2012 года № 611 "Об утверждении форм проверочных листов эксплуатантов воздушных судов"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 755. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 октября 2013 года № 8834. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1025

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.10.2015 № 1025.

В целях реализации подпункта 39) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 сентября 2012 года № 611 «Об утверждении форм проверочных листов эксплуатантов воздушных судов» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8041, опубликованный в газете «Казахстанская правда» от 21 ноября 2012 г. № 402-403 (27221-27222)), следующие изменения:

подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:
«2) проверочного листа гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта на перроне, согласно приложению 2 к настоящему приказу;»;
приложения 1 и 2 к указанному приказу изложить в новой редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на интранет-портале государственных органов;

3) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр *А. Жумагалиев*

П р и л о ж е н и е 1
к приказу Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
от 26 сентября 2013 года № 755

« П р и л о ж е н и е 1
к приказу Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
от 17 сентября 2012 года № 611

Форма

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

ЭКСПЛУАТАНТА ВОЗДУШНОГО СУДНА/ СУДОВ

Орган, назначивший проверку _____

Акт о назначении проверки _____

(№ , д а т а)

Наименование проверяемого субъекта контроля _____

(наименование эксплуатанта ВС)

ИИН, БИН _____

Адрес, местонахождение, где проводится проверка _____

Период, охваченный проверкой _____

Срок проведения проверки _____

(дата проведения проверки)

№ п/п	Проверяемые элементы	Соответствие	Замечания
1	2	3	4
1. Общая часть			
1	Юридический и почтовый адрес эксплуатанта		

2	Устав эксплуатанта (учредительный договор). Наличие изменений и (или) дополнений за прошедшие 12 месяцев.		
3	Свидетельство о регистрации юридического лица.		
4	Наличие сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ, свидетельства на право выполнения полетов.		
5	Наличие и соответствие эксплуатационных спецификаций.		
6	Наличие 3-х буквенного кода ИКАО для коммерческого перевозчика.		
7	Наличие 2-х буквенного кода для коммерческого перевозчика.		
8	Наличие 3-х цифрового кода для коммерческого перевозчика.		
9	Организационная структура, штатное расписание эксплуатанта достаточность для выполнения возложенных функций.		
10	Квалификация ответственного руководителя эксплуатанта.		
11	Квалификация назначенных руководителей эксплуатанта: 1) руководитель инспекции по безопасности полетов; 2) руководитель летной службы; 3) руководитель по поддержанию летной годности; 4) руководитель по наземному обслуживанию; 5) руководитель службы по подготовке персонала; 6) руководитель службы авиационной безопасности; 7) руководитель службы бортпроводников (для эксплуатантов, осуществляющих перевозку пассажиров); 8) руководитель службы контроля качества.		
12	Должностные инструкции, определяющие права, обязанности и ответственность назначенных руководителей и ответственного руководителя эксплуатанта.		
2. Летная эксплуатация.			
13	Руководство по производству полетов, соответствие установленным требованиям и своевременность вносимых изменений.		
14	Наличие и ведение плана графика подготовки, тренировки и проверки летного состава и бортпроводников.		
15	Наличие, соответствие к требованиям и внесение изменений к руководству для каabinного экипажа (для коммерческих перевозчиков).		
16	Подготовка и проверка летного состава к полетам.		
17	Наличие членов экипажей с допусками на несколько типов воздушных судов.		
18	Наличие членов каabinного экипажа для работы на 3-х различных типов конфигурации пассажирские салоны.		
19	Порядок допуска к полетам летного состава после перерыва в летной работе.		
20	Подготовка инструкторского состава.		
21	Ведение анализа выполненных полетов эксплуатанта.		
22	Наличие и ведение плана графика подготовки, тренировки и проверки летного состава и бортпроводников.		

23	Квалификация назначенных проверяющих по типам и классам воздушных судов.		
24	Технология взаимодействия летного экипажа и бортпроводников по типам и классам воздушных судов.		
25	Прохождение курсов повышения квалификации авиационного персонала.		
26	Проведение тренажерной подготовки экипажей или проведение тренажа в кабине воздушных судов по программам, согласованным с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.		
27	Проводятся ли разборы по безопасности полетов структурных подразделений.		
28	Наличие у эксплуатанта чек-листа (check list) для предполетного брифинга и послеполетного анализа		
29	Участие в предполетном брифинге кабинного экипажа сотрудника по обеспечению полетов эксплуатанта и сотрудника по авиационной безопасности.		
30	Организация контроля экипажей, выполняющих авиационные работы в отрыве от базы.		
31	Ведение эксплуатантом анализа летной работы, его периодичность и всеобъемлемость.		
32	Материалы анализа полетной информации, бортовых и наземных средств регистрации параметров полета и речевого обмена (анализ и процентный охват).		
33	Организация контроля ведения учетной и полетной документации (задание на полет, центровочный график, рабочий план полета, перевозочные документы).		
34	Профилактика предотвращений авиационных событий.		
35	Соответствие подготовки и выполнение технологии работ бортпроводниками (инструктаж пассажиров), бортперсоналами.		
36	Материалы проверок инспекторов по безопасности полетов и оперативный контроль выполнение полетов.		
37	Наличие процедуры для сокращенного экипажа по типам воздушных судов.		
38	Соблюдение норм полетного и рабочего времени, планирование отпусков и сроков по графику членов летного и кабинного экипажа.		
39	Наличие признанных уполномоченным органом иностранных авиационных учебных центров, где проходит обучение авиационный персонал эксплуатанта.		
40	Своевременность поступления информации по безопасности полетов.		
41	Наличие процедуры по взаимодействию эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, с внешними организациями и лицами по наземному обслуживанию полетов.		
42	Наличие инструкции по управлению безопасностью полетов.		
43	Соответствие подготовки и выполнение технологии работ бортпроводниками (инструктаж пассажиров), бортперсоналами.		
44	Наличие программы SMS (Safety management system).		

45	Наличие программы CFIT.		
3. Перевозка опасных грузов.			
46	<p>При первоначальной проверке нового эксплуатанта или эксплуатанта, который намеревается начать перевозку опасных грузов проверяется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) наличие инструктивной документации по правилам перевозки опасных грузов по воздуху; 2) обучение персонала по перевозке опасных грузов; 3) допуск персонала к перевозке опасных грузов; 4) допуск воздушного судна к перевозке опасных грузов; 5) принятие опасных грузов, обработка, хранение, погрузка, контроль и обезвреживание опасных грузов; 6) оформление документации на перевозку опасных грузов; 7) перевозка опасных грузов с пассажирами на борту; 8) аварийные процедуры; 9) отчетность об авиационных происшествиях или инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов; 10) действия эксплуатанта в отношении необъявленных опасных грузов; 11) процедуры по обеспечению безопасности полетов. 		
47	<p>При периодических проверках проверяется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) соблюдение сроков периодической подготовки персонала, связанного с перевозкой опасных грузов; 2) проведение в установленном порядке подготовки персонала, вновь нанимаемого на работу; 3) наличие необходимой документации, касающейся перевозки опасных грузов; 4) изучение внутренних процедур уведомления эксплуатантов, касающихся изменений и дополнений в нормативные правовые акты; 5) внесение изменений и дополнений в руководство по производству полетов, в части перевозки опасных грузов и его утверждение; 6) инспекцию опасных грузов, включая их упаковку, маркировку, этикетирование и документацию; 7) способность и соответствие руководящего состава и персонала эксплуатанта обеспечить безопасные перевозки опасных грузов по воздуху. 		
4. Авиационный персонал			
48	Руководство по подготовке авиационного персонала.		
49	Положение о рабочем времени и времени отдыха экипажей, разработанное эксплуатантом с учетом вида деятельности.		
50	Договор на проведение тренажерной подготовки экипажей или процедура проведения тренажа в кабине воздушного судна по программам, согласованным с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.		
51	Подготовка и проверка летного состава для допуска к самостоятельным полетам (работе) на воздушном судне данного типа.		
52	Подтверждение и повышение квалификации по специальности.		
53	Срока действия свидетельства летного состава и бортпроводников.		

54	Соблюдение порядка допуска к полетам летного состава после перерыва в летной работе.		
55	Повышение квалификации летного состава в учебных заведениях (центрах) гражданской авиации, АУЦ эксплуатанта и переучивание на другие типы воздушных судов.		
56	Проведение предварительных подготовок экипажей (если применимо).		
57	Подтверждения минимума, регулярность выполнения ежеквартальных заходов на посадку в сложных метеоусловиях (если применимо).		
58	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам в сложных метеоусловиях.		
59	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам с использованием автоматических средств захода на посадку.		
60	Подготовка и проверка готовности к весенне-летней и осенне-зимней навигации (план подготовки, структурное содержание плана, сроки выполнения мероприятий, проведение летно-технической конференции).		
61	Соблюдение программ переподготовки летного состава на воздушные суда других типов.		
62	Соблюдение плановых сроков, объемов и программ тренажерной подготовки летного состава.		
63	Наличие программ подготовки на комплексных тренажерах или тренаж в кабине экипажа.		
64	Организация и эпизодичность тренажерной тренировки экипажей по действиям в особых случаях и аварийному покиданию воздушного судна.		
65	Провозка экипажей по маршрутам (районам работ) на аэродромы, организация провозок экипажей на горные аэродромы.		
5. Поддержание летной годности			
66	Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания, соответствие установленным требованиям и своевременность вносимых изменений.		
67	Полномочия и квалификация руководителя и персонала, осуществляющего регулирование технического обслуживания.		
68	Рабочие помещения для персонала, осуществляющего регулирование технического обслуживания и их оснащение (телефон, телефакс, компьютер, интернет).		
69	Программа (регламент) технического обслуживания, соответствие установленным требованиям и своевременность вносимых изменений. Программа контроля уровня надежности (если применима).		
70	Планирование, и фактическое выполнение технического обслуживания в соответствии с утвержденной программы ТО. Взаимодействие и координация эксплуатанта с организацией, выполняющей техническое обслуживание.		
71	Договор(а) на ТО с внешними организациями.		

72	Получение, анализ, организация применения и учет директив по летной годности.		
73	Получение, анализ, организация применения и учет информации по поддержанию летной годности от держателей сертификата типа (сервисные бюллетени и др.).		
74	Доступ и наличие документов по поддержанию летной годности от держателей сертификата типа (MRBR, MPD, MM, SRM, WM и под.)		
75	Наличие MEL, организация устранения дефектов в эксплуатации и применение MEL.		
76	Организация предполетного осмотра воздушных судов.		
77	Применение технического боржурнала.		
78	Организация проведения модификаций воздушных судов.		
79	Организация ремонтов, включая ремонты, выходящие за пределы допусков указанных в утвержденных документах (SRM).		
80	Ведение и сохранение учетных данных.		
81	Система доклада событий.		
82	Система обеспечения качества.		
83	Способность эксплуатанта выполнять полеты в условиях: RVSM, RNAV, EDTO, Cat II, III, PBN, RCP (где применимо).		
6. Обеспечение полетов			
84	Обеспечение аэронавигационной информацией.		
85	Обеспечение аэронавигационного обслуживания полетов.		
86	Метеорологическое обеспечение полетов.		
87	Медицинское обеспечение полетов.		
88	Аэропортовое обеспечение полетов.		
89	Обеспечение таможенным и паспортным контролем.		
90	Данные по маршрутам и аэродромам (маршрутный справочник).		
91	Организация и процедуры по наземному обслуживанию: 1) противо-обледенительная обработка ВС; 2) техническое обслуживание ВС; 3) обслуживание пассажиров и загрузка грузов.		
92	Организация и процедуры по наземному обеспечению полетов.		
93	Наличие структуры по организации и производству полетов.		
94	Использование аэродрома базирования (обеспечение авиационной безопасности и аварийно-спасательное).		
7. Авиационная безопасность			
95	Наличие службы авиационной безопасности эксплуатанта, структура, сфера деятельности.		
96	Наличие у эксплуатанта программы по авиационной безопасности согласованной с уполномоченным органом.		
97	Наличие специалистов по авиационной безопасности, прошедших курсы по АБ.		
98	Порядок допуска персонала к работам по обеспечению мер авиационной безопасности (обучение, стажировка, оформление		

	свидетельств, допусков и/или сертификатов) наличие согласованной программы подготовки.		
99	Обеспеченность службы авиационной безопасности эксплуатанта служебными помещениями (кабинеты, комнаты разборов, отдыха и приема пищи, раздевалки, сушилки спецодежды).		
100	Порядок учета, использования и хранения документации, внесения поступающих изменений и дополнений и их доведения до исполнителей. Порядок изучения руководящей, нормативной и информационной документации, по обеспечению АВ персоналом других подразделений эксплуатанта.		
101	Технология производства досмотра пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов.		
102	Наличие Инструкции по пропускному и внутри объектовому режиму.		
103	План действий по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.		
104	Контроль за выполнением принятых мер по авиационной безопасности эксплуатанта, периодичность и учет проводимого контроля.		
105	Проведение анализа и оценки достаточности и эффективности проводимых мероприятий по обеспечению авиационной безопасности.		
106	Деятельность по выявлению уязвимости объектов (мест) в сфере гражданской авиации, в целях их защиты от возможных актов незаконного вмешательства.		
107	Наличие и применения чек-листов для летного экипажа, кабинного экипажа и персонала по подготовке воздушного судна к полету.		
108	Проведение регулярных внутренних проверок по обеспечению авиационной безопасности.		
109	Меры, по обеспечению авиационной безопасности для воздушных судов, работающих за рубежом.		
110	Оборудование воздушных судов системами безопасности: 1) блокирование двери пилотской кабины; 2) наличие и работоспособность системы скрытой сигнализации; 3) наличие разреза в ковровом покрытии воздушных судов; 4) оборудование мест для перевозки оружия и боеприпасов; 5) обозначение наименее опасных мест на борту воздушного судна для размещения обнаруженного взрывного устройства.		
111	Организация предполетного досмотра воздушного судна.		
112	Памятки экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке.		
113	Инструкция о порядке проведения досмотра воздушного судна в полете.		
114	Укомплектованность групп досмотра обученными специалистами, их квалификация.		

115	Наличие специальных процедур досмотра (ручной и выборочный досмотр, отказ от прохождения досмотра, досмотр в частном порядке).		
116	Процедура по организации и соблюдению порядка перевозки на борту воздушного судна оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полета.		
8. Анализ летной работы и состояние безопасности полетов			
117	Материалы проверок летного состава (летные книжки, задания на тренировку, акты проверки техники пилотирования, практической работы).		
118	Материалы анализа полетной информации, бортовых и наземных средств регистрации параметров полета и речевого обмена (анализ и процентный охват).		
119	Учет авиационных событий и профилактика по их предотвращению.		
120	Составление анализов по безопасности полетов.		
121	Наличие специалистов подготовленных к работе по расследованию авиационных событий.		
122	Материалы проверок инспекторов по безопасности, оперативный контроль выполнения полетов.		
123	Своевременность поступления информации по безопасности полетов (приказов и указаний).		
124	Своевременность внесения изменений в нормативные и руководящие документы.		
125	Своевременность доведения и изучения приказов, указаний и информации по безопасности полетов до личного состава эксплуатанта.		
9. Охрана труда, финансовое и материальное обеспечение			
126	Организация охраны труда.		
127	Наличие документов по охране труда.		
128	Наличие средств индивидуальной защиты.		
129	Наличие и соответствие форменного и специального обмундирования авиационного персонала установленным требованиям.		
130	Отсутствие задолженности за аэронавигационное обслуживание свыше 3 месяцев.		
131	Отсутствие задолженности за аэропортовое обслуживание свыше 3 месяцев.		
132	Отсутствие задолженности по выплате заработной платы свыше 3 месяцев.		
133	Отсутствие задолженности по налогам.		
134	Отсутствие просроченной задолженности по кредитам и займам		

П Р И М Е Ч А Н И Е

1 :

(*) не обязательно для эксплуатанта;
 (-1) несоответствия, не препятствующие деятельности эксплуатанта и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы

к а ч е с т в а ;

(-2) несоответствия, не препятствующие деятельности эксплуатанта при условии устранения их в согласованные с уполномоченным органом сроки или введения ограничения/ограничений;

(-3) несоответствия, препятствующие деятельности эксплуатанта.

Проверяющие: _____

(подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: _____

(старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Срок проведения проверки _____

(дата проведения проверки)

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Использованные аббревиатуры (сокращения), их значения:

1) на русском языке:

БИН - Бизнес-идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для юридического лица (филиала и представительства) и индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде совместного предпринимательства

ВС - Воздушное судно

ИИН - Индивидуальный идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде личного предпринимательства

Ф.И.О - Фамилия, имя и отчество при наличии

2) на английском языке:

ETOPS - Extended range operations by turbine-engined aeroplanes
(Полеты увеличенной дальности самолетов с двумя газотурбинными силовыми установками)

PBN - Performance-based navigation (Навигация основанная на характеристиках)

RCP - Required communication performance (Требуемые характеристики связи)

RVSM - Reduced vertical separation minima (Сокращенный минимум вертикального эшелонирования)

**Перечень несоответствий
к проверочному листу
эксплуатанта воздушного судна / судов**

(наименование эксплуатанта)

№ п/п	№ позиции несоответствия по проверочному листу	Характер несоответствия	Примечание
1	2	3	4
1			

Проверяющие: _____

(подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: _____

(старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Срок проведения проверки _____
(дата проведения проверки)

».

П р и л о ж е н и е 2
к приказу Министра транспорта
и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 26 сентября 2013 года № 755

« П р и л о ж е н и е 2
к приказу Министра транспорта
и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 17 сентября 2012 года № 611

Форма

**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
ИНОСТРАННОГО ЭКСПЛУАТАНТА НА ПЕРРОНЕ**

Орган, назначивший проверку _____

Акт о назначении проверки _____

(№ , д а т а)

Наименование проверяемого субъекта контроля _____

_____ (наименование эксплуатанта ВС)

Адрес, местонахождение, где проводится проверка _____

Начало и окончание проведения проверки _____

(дата, время)

Члены летного и (или) кабинного (обслуживающего) экипажа ВС

Должность	Ф.И.О.	Дата инспекции	_____
Командир ВС	_____	Эксплуатант	_____
Второй пилот	_____	Рейс №	_____
Штурман	_____	Тип ВС	_____
Бортинженер	_____	Регистрац. № ВС	_____
Бортрадист	_____	№ задания на полет	_____
<u>Кабинный</u> экипаж:		Дата выдачи задания	_____
Бортоператор	_____		
Ст. борпроводник	_____		

Бортпроводник _____

Вылет (Отправление) _____ Прилет (Прибытие) _____

Дата/время (UTC) _____ Дата/время (UTC) _____

Пункт (аэродром) _____ Пункт (аэродром) _____

Маршрут полета _____ Общее время полета _____

№ п/п	Номера позиций по проверочному листу и проверяемые элементы	Оценка соответствия (+/-)	Номер позиции несоответствия
1	2	3	4
1. Документы, подлежащие обязательному ознакомлению при каждой проверке.			
1	Свидетельство о регистрации воздушного судна.		
2	Сертификат летной годности.		
3	Квалификационные свидетельства, свидетельства и медицинские заключения членов летного экипажа.		
4	Сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации.		
5	Руководство по летной эксплуатации воздушного судна или другой документ, содержащий данные о летно-технических характеристиках.		
6	Разрешение на использование радиостанции.		
7	Бортовой журнал, технический журнал.		
8	Свидетельство о техническом обслуживании.		
9	Ведомость наличия топлива и масла.		
10	Документ, подтверждающий сертификат по шуму.		
2. Общее состояние воздушного судна, подлежащее осмотру при каждой проверке.			
11	Течи, топлива, масла двигателя или гидравлической жидкости сверх допустимых уровней.		
12	Шасси и ниши шасси.		
13	Фюзеляж и пилоны, если применимо.		
14	Крылья и пилоны, если применимо.		
15	Хвостовое оперение.		
3. Документы, подлежащие проверке через определенное количество проверок.			
16	MEL		
17	Руководство по производству полетов.		
18	Данные о летно-технических характеристиках воздушного судна.		
19	Контрольный перечень действий в обычной, нештатной и аварийной ситуациях.		
20	Аэронавигационные карты (справочник маршрутов).		
21	Контрольный перечень процедур обыска воздушного судна.		
22	Визуальные сигналы для использования перехватывающими и перехватываемыми воздушными судами.		
23	Сводно-загрузочная ведомость и инструкции по ее заполнению.		
24	Метеосводки и прогнозы погоды.		
25	Рабочий план полета.		
26	NOTAM.		

4. Оборудование, подлежащее осмотру не при каждой проверке.

27	Достаточность запаса кислорода для членов экипажа и пассажиров.		
28	Информационные карточки для пассажиров и их содержание.		
29	Переносные огнетушители – кабина летного экипажа и пассажирский салон.		
30	Спасательные плоты и спасательные жилеты или индивидуальные плавсредства, если имеются.		
31	Пиротехнические средства аварийной сигнализации, если имеются.		
32	Комплекты неотложной медицинской помощи и медицинские аптечки, если имеются.		
33	Дверь кабины летного экипажа, препятствующая проникновению, если предусмотрено.		
34	Маркировка и освещение аварийных выходов.		

5. Виды бортового оборудования, подлежащие проверке через определенное количество проверок.

35	Бортовая система предупреждения столкновений (БСПС)		
36	Аварийный приводной передатчик (ELT).		
37	Самописец полетных данных (FDR) и бортовой речевой самописец (CVR).		
38	Система предупреждения о близости земли (GPWS) с функцией оценки рельефа местности в направлении полета.		

П Р И М Е Ч А Н И Е

1 :

(*) не обязательно для членов экипажа, каabinного (обслуживающего) персонала и воздушного судна ;

(-1) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, каabinного (обслуживающего) персонала и воздушного судна и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

(-2) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, каabinного (обслуживающего) персонала и воздушного судна при условии устранения в согласованные сроки или введения ограничений;

(-3) несоответствия, препятствующие деятельности членов экипажа, каabinного (обслуживающего) персонала и воздушного судна.

Проверяющие: _____

(подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: _____

(старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Начало и окончание проведения проверки _____

(дата, время)

**Перечень несоответствий
к проверочному листу
Проверка гражданского воздушного судна иностранного
эксплуатанта на перроне**

(тип ВС, №, серийный №, наименование эксплуатанта)

№ п/п	№ позиции несоответствия по проверочному листу	Характер несоответствия	Примечание
1	2	3	4
1			

Проверяющие: _____

(подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: _____

(старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Начало и окончание проведения проверки _____

(д а т а , в р е м я)

»