

**О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 сентября 2012 года № 611 "Об утверждении форм проверочных листов эксплуатантов воздушных судов"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 755. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 октября 2013 года № 8834. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1025

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30.10.2015 № 1025.

      В целях реализации подпункта 39) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», **ПРИКАЗЫВАЮ**:  
      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 сентября 2012 года № 611 «Об утверждении форм проверочных листов эксплуатантов воздушных судов» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8041, опубликованный в газете «Казахстанская правда» от 21 ноября 2012 г. № 402-403 (27221-27222)), следующие изменения:  
      подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:  
      «2) проверочного листа гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта на перроне, согласно приложению 2 к настоящему приказу;»;  
      приложения 1 и 2 к указанному приказу изложить в новой редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу.  
      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:  
      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на интранет-портале государственных органов;  
      3) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

Приложение 1            
к приказу Министра транспорта    
и коммуникаций           
Республики Казахстан       
от 26 сентября 2013 года № 755

«Приложение 1           
к приказу Министра транспорта    
и коммуникаций           
Республики Казахстан        
от 17 сентября 2012 года № 611

Форма

**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**  
            **ЭКСПЛУАТАНТА ВОЗДУШНОГО СУДНА/ СУДОВ**

      Орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Акт о назначении проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                              (№, дата)  
      Наименование проверяемого субъекта контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                (наименование эксплуатанта ВС)  
      ИИН, БИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Адрес, местонахождение, где проводится проверка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Период, охваченный проверкой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Срок проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                  (дата проведения проверки)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Проверяемые элементы | Соответствие | Замечания |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Общая часть | | | |
| 1 | Юридический и почтовый адрес эксплуатанта |  |  |
| 2 | Устав эксплуатанта (учредительный договор). Наличие изменений и (или) дополнений за прошедшие 12 месяцев. |  |  |
| 3 | Свидетельство о регистрации юридического лица. |  |  |
| 4 | Наличие сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ, свидетельства на право выполнения полетов. |  |  |
| 5 | Наличие и соответствие эксплуатационных спецификаций. |  |  |
| 6 | Наличие 3-х буквенного кода ИКАО для коммерческого перевозчика. |  |  |
| 7 | Наличие 2-х буквенного кода для коммерческого перевозчика. |  |  |
| 8 | Наличие 3-х цифрового кода для коммерческого перевозчика. |  |  |
| 9 | Организационная структура, штатное расписание эксплуатанта достаточность для выполнения возложенных функций. |  |  |
| 10 | Квалификация ответственного руководителя эксплуатанта. |  |  |
| 11 | Квалификация назначенных руководителей эксплуатанта:  1) руководитель инспекции по безопасности полетов;  2) руководитель летной службы;  3) руководитель по поддержанию летной годности;  4) руководитель по наземному обслуживанию;  5) руководитель службы по подготовке персонала;  6) руководитель службы авиационной безопасности;  7) руководитель службы бортпроводников (для эксплуатантов, осуществляющих перевозку пассажиров);  8) руководитель службы контроля качества. |  |  |
| 12 | Должностные инструкции, определяющие права, обязанности и ответственность назначенных руководителей и ответственного руководителя эксплуатанта. |  |  |
| 2. Летная эксплуатация. | | | |
| 13 | Руководство по производству полетов, соответствие установленным требованиям и своевременность вносимых изменений. |  |  |
| 14 | Наличие и ведение плана графика подготовки, тренировки и проверки летного состава и бортпроводников. |  |  |
| 15 | Наличие, соответствие к требованиям и внесение изменений к руководству для кабинного экипажа (для коммерческих перевозчиков). |  |  |
| 16 | Подготовка и проверка летного состава к полетам. |  |  |
| 17 | Наличие членов экипажей с допусками на несколько типов воздушных судов. |  |  |
| 18 | Наличие членов кабинного экипажа для работы на 3-х различных типов конфигурации пассажирские салоны. |  |  |
| 19 | Порядок допуска к полетам летного состава после перерыва в летной работе. |  |  |
| 20 | Подготовка инструкторского состава. |  |  |
| 21 | Ведение анализа выполненных полетов эксплуатанта. |  |  |
| 22 | Наличие и ведение плана графика подготовки, тренировки и проверки летного состава и бортпроводников. |  |  |
| 23 | Квалификация назначенных проверяющих по типам и классам воздушных судов. |  |  |
| 24 | Технология взаимодействия летного экипажа и бортпроводников по типам и классам воздушных судов. |  |  |
| 25 | Прохождение курсов повышения квалификации авиационного персонала. |  |  |
| 26 | Проведение тренажерной подготовки экипажей или проведение тренажа в кабине воздушных судов по программам, согласованным с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. |  |  |
| 27 | Проводятся ли разборы по безопасности полетов структурных подразделений. |  |  |
| 28 | Наличие у эксплуатанта чек-листа (check list) для предполетного брифинга и послеполетного анализа |  |  |
| 29 | Участие в предполетном брифинге кабинного экипажа сотрудника по обеспечению полетов эксплуатанта и сотрудника по авиационной безопасности. |  |  |
| 30 | Организация контроля экипажей, выполняющих авиационные работы в отрыве от базы. |  |  |
| 31 | Ведение эксплуатантом анализа летной работы, его периодичность и всеобъемлемость. |  |  |
| 32 | Материалы анализа полетной информации, бортовых и наземных средств регистрации параметров полета и речевого обмена (анализ и процентный охват). |  |  |
| 33 | Организация контроля ведения учетной и полетной документации (задание на полет, центровочный график, рабочий план полета, перевозочные документы). |  |  |
| 34 | Профилактика предотвращений авиационных событий. |  |  |
| 35 | Соответствие подготовки и выполнение технологии работ бортпроводниками (инструктаж пассажиров), бортоператорами. |  |  |
| 36 | Материалы проверок инспекторов по безопасности полетов и оперативный контроль выполнение полетов. |  |  |
| 37 | Наличие процедуры для сокращенного экипажа по типам воздушных судов. |  |  |
| 38 | Соблюдение норм полетного и рабочего времени, планирование отпусков и сроков по графику членов летного и кабинного экипажа. |  |  |
| 39 | Наличие признанных уполномоченным органом иностранных авиационных учебных центров, где проходит обучение авиационный персонал эксплуатанта. |  |  |
| 40 | Своевременность поступления информации по безопасности полетов. |  |  |
| 41 | Наличие процедуры по взаимодействию эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, с внешними организациями и лицами по наземному обслуживанию полетов. |  |  |
| 42 | Наличие инструкции по управлению безопасностью полетов. |  |  |
| 43 | Соответствие подготовки и выполнение технологии работ бортпроводниками (инструктаж пассажиров), бортоператорами. |  |  |
| 44 | Наличие программы SMS (Safety management system). |  |  |
| 45 | Наличие программы CFIT. |  |  |
| 3. Перевозка опасных грузов. | | | |
| 46 | При первоначальной проверке нового эксплуатанта или эксплуатанта, который намеревается начать перевозку опасных грузов проверяется:  1) наличие инструктивной документации по правилам перевозки опасных грузов по воздуху;  2) обучение персонала по перевозке опасных грузов;  3) допуск персонала к перевозке опасных грузов;  4) допуск воздушного судна к перевозке опасных грузов;  5) принятие опасных грузов, обработка, хранение,  погрузка, контроль и обезвреживание опасных грузов;  6) оформление документации на перевозку опасных грузов;  7) перевозка опасных грузов с пассажирами на борту;  8) аварийные процедуры;  9) отчетность об авиационных происшествиях или инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов;  10) действия эксплуатанта в отношении необъявленных опасных грузов;  11) процедуры по обеспечению безопасности полетов. |  |  |
| 47 | При периодических проверках проверяется:  1) соблюдение сроков периодической подготовки персонала, связанного с перевозкой опасных грузов;  2) проведение в установленном порядке подготовки персонала, вновь нанимаемого на работу;  3) наличие необходимой документации, касающейся перевозки опасных грузов;  4) изучение внутренних процедур уведомления эксплуатантов, касающихся изменений и дополнений в нормативные правовые акты;  5) внесение изменений и дополнений в руководство по производству полетов, в части перевозки опасных грузов и его утверждение;  6) инспекцию опасных грузов, включая их упаковку, маркировку, этикетирование и документацию;  7) способность и соответствие руководящего состава и персонала эксплуатанта обеспечить безопасные перевозки опасных грузов по воздуху. |  |  |
| 4. Авиационный персонал | | | |
| 48 | Руководство по подготовке авиационного персонала. |  |  |
| 49 | Положение о рабочем времени и времени отдыха экипажей, разработанное эксплуатантом с учетом вида деятельности. |  |  |
| 50 | Договор на проведение тренажерной подготовки экипажей или процедура проведения тренажа в кабине воздушного судна по программам, согласованным с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. |  |  |
| 51 | Подготовка и проверка летного состава для допуска к самостоятельным полетам (работе) на воздушном судне данного типа. |  |  |
| 52 | Подтверждение и повышение квалификации по специальности. |  |  |
| 53 | Срока действия свидетельства летного состава и бортпроводников. |  |  |
| 54 | Соблюдение порядка допуска к полетам летного состава после перерыва в летной работе. |  |  |
| 55 | Повышение квалификации летного состава в учебных заведениях (центрах) гражданской авиации, АУЦ эксплуатанта и переучивание на другие типы воздушных судов. |  |  |
| 56 | Проведение предварительных подготовок экипажей (если применимо). |  |  |
| 57 | Подтверждения минимума, регулярность выполнения ежеквартальных заходов на посадку в сложных метеоусловиях (если применимо). |  |  |
| 58 | Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам в сложных метеоусловиях. |  |  |
| 59 | Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам с использованием автоматических средств захода на посадку. |  |  |
| 60 | Подготовка и проверка готовности к весенне-летней и осенне-зимней навигации (план подготовки, структурное содержание плана, сроки выполнения мероприятий, проведение летно-технической конференции). |  |  |
| 61 | Соблюдение программ переподготовки летного состава на воздушные суда других типов. |  |  |
| 62 | Соблюдение плановых сроков, объемов и программ тренажерной подготовки летного состава. |  |  |
| 63 | Наличие программ подготовки на комплексных тренажерах или тренаж в кабине экипажа. |  |  |
| 64 | Организация и эпизодичность тренажерной тренировки экипажей по действиям в особых случаях и аварийному покиданию воздушного судна. |  |  |
| 65 | Провозка экипажей по маршрутам (районам работ) на аэродромы, организация провозок экипажей на горные аэродромы. |  |  |
| 5. Поддержание летной годности | | | |
| 66 | Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания, соответствие установленным требованиям и своевременность вносимых изменений. |  |  |
| 67 | Полномочия и квалификация руководителя и персонала, осуществляющего регулирование технического обслуживания. |  |  |
| 68 | Рабочие помещения для персонала, осуществляющего регулирование технического обслуживания и их оснащение (телефон, телефакс, компьютер, интернет). |  |  |
| 69 | Программа (регламент) технического обслуживания, соответствие установленным требованиям и своевременность вносимых изменений. Программа контроля уровня надежности (если применима). |  |  |
| 70 | Планирование, и фактическое выполнение технического обслуживания в соответствии с утвержденной программы ТО. Взаимодействие и координация эксплуатанта с организацией, выполняющей техническое обслуживание. |  |  |
| 71 | Договор(а) на ТО с внешними организациями. |  |  |
| 72 | Получение, анализ, организация применения и учет директив по летной годности. |  |  |
| 73 | Получение, анализ, организация применения и учет информации по поддержанию летной годности от держателей сертификата типа (сервисные бюллетени и др.). |  |  |
| 74 | Доступ и наличие документов по поддержанию летной годности от держателей сертификата типа (MRBR, MPD, MM, SRM, WM и под.). |  |  |
| 75 | Наличие MEL, организация устранения дефектов в эксплуатации и применение MEL. |  |  |
| 76 | Организация предполетного осмотра воздушных судов. |  |  |
| 77 | Применение технического бортжурнала. |  |  |
| 78 | Организация проведения модификаций воздушных судов. |  |  |
| 79 | Организация ремонтов, включая ремонты, выходящие за пределы допусков указанных в утвержденных документах (SRM). |  |  |
| 80 | Ведение и сохранение учетных данных. |  |  |
| 81 | Система доклада событий. |  |  |
| 82 | Система обеспечения качества. |  |  |
| 83 | Способность эксплуатанта выполнять полеты в условиях: RVSM, RNAV, EDTO, Cat II, III, PBN, RCP (где применимо). |  |  |
| 6. Обеспечение полетов | | | |
| 84 | Обеспечение аэронавигационной информацией. |  |  |
| 85 | Обеспечение аэронавигационного обслуживания полетов. |  |  |
| 86 | Метеорологическое обеспечение полетов. |  |  |
| 87 | Медицинское обеспечение полетов. |  |  |
| 88 | Аэропортовое обеспечение полетов. |  |  |
| 89 | Обеспечение таможенным и паспортным контролем. |  |  |
| 90 | Данные по маршрутам и аэродромам (маршрутный справочник). |  |  |
| 91 | Организация и процедуры по наземному обслуживанию:  1) противо-обледенительная обработка ВС;  2) техническое обслуживание ВС;  3) обслуживание пассажиров и загрузка грузов. |  |  |
| 92 | Организация и процедуры по наземному обеспечению полетов. |  |  |
| 93 | Наличие структуры по организации и производству полетов. |  |  |
| 94 | Использование аэродрома базирования (обеспечение авиационной безопасности и аварийно-спасательное). |  |  |
| 7. Авиационная безопасность | | | |
| 95 | Наличие службы авиационной безопасности эксплуатанта, структура, сфера деятельности. |  |  |
| 96 | Наличие у эксплуатанта программы по авиационной безопасности согласованной с уполномоченным органом. |  |  |
| 97 | Наличие специалистов по авиационной безопасности, прошедших курсы по АБ. |  |  |
| 98 | Порядок допуска персонала к работам по обеспечению мер авиационной безопасности (обучение, стажировка, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов) наличие согласованной программы подготовки. |  |  |
| 99 | Обеспеченность службы авиационной безопасности эксплуатанта служебными помещениями (кабинеты, комнаты разборов, отдыха и приема пищи, раздевалки, сушилки спецодежды). |  |  |
| 100 | Порядок учета, использования и хранения документации, внесения поступающих изменений и дополнений и их доведения до исполнителей. Порядок изучения руководящей, нормативной и информационной документации, по обеспечению АБ персоналом других подразделений эксплуатанта. |  |  |
| 101 | Технология производства досмотра пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов. |  |  |
| 102 | Наличие Инструкции по пропускному и внутри объектовому режиму. |  |  |
| 103 | План действий по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. |  |  |
| 104 | Контроль за выполнением принятых мер по авиационной безопасности эксплуатанта, периодичность и учет проводимого контроля. |  |  |
| 105 | Проведение анализа и оценки достаточности и эффективности проводимых мероприятий по обеспечению авиационной безопасности. |  |  |
| 106 | Деятельность по выявлению уязвимости объектов (мест) в сфере гражданской авиации, в целях их защиты от возможных актов незаконного вмешательства. |  |  |
| 107 | Наличие и применения чек-листов для летного экипажа, кабинного экипажа и персонала по подготовке воздушного судна к полету. |  |  |
| 108 | Проведение регулярных внутренних проверок по обеспечению авиационной безопасности. |  |  |
| 109 | Меры, по обеспечению авиационной безопасности для воздушных судов, работающих за рубежом. |  |  |
| 110 | Оборудование воздушных судов системами безопасности:  1) блокирование двери пилотской кабины;  2) наличие и работоспособность системы скрытой сигнализации;  3) наличие разреза в ковровом покрытии воздушных судов;  4) оборудование мест для перевозки оружия и боеприпасов;  5) обозначение наименее опасных мест на борту воздушного судна для размещения обнаруженного взрывного устройства. |  |  |
| 111 | Организация предполетного досмотра воздушного судна. |  |  |
| 112 | Памятки экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке. |  |  |
| 113 | Инструкция о порядке проведения досмотра воздушного судна в полете. |  |  |
| 114 | Укомплектованность групп досмотра обученными специалистами, их квалификация. |  |  |
| 115 | Наличие специальных процедур досмотра (ручной и выборочный досмотр, отказ от прохождения досмотра, досмотр в частном порядке). |  |  |
| 116 | Процедура по организации и соблюдению порядка перевозки на борту воздушного судна оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полета. |  |  |
| 8. Анализ летной работы и состояние безопасности полетов | | | |
| 117 | Материалы проверок летного состава (летные книжки, задания на тренировку, акты проверки техники пилотирования, практической работы). |  |  |
| 118 | Материалы анализа полетной информации, бортовых и наземных средств регистрации параметров полета и речевого обмена (анализ и процентный охват). |  |  |
| 119 | Учет авиационных событий и профилактика по их предотвращению. |  |  |
| 120 | Составление анализов по безопасности полетов. |  |  |
| 121 | Наличие специалистов подготовленных к работе по расследованию авиационных событий. |  |  |
| 122 | Материалы проверок инспекторов по безопасности, оперативный контроль выполнения полетов. |  |  |
| 123 | Своевременность поступления информации по безопасности полетов (приказов и указаний). |  |  |
| 124 | Своевременность внесения изменений в нормативные и руководящие документы. |  |  |
| 125 | Своевременность доведения и изучения приказов, указаний и информации по безопасности полетов до личного состава эксплуатанта. |  |  |
| 9. Охрана труда, финансовое и материальное обеспечение | | | |
| 126 | Организация охраны труда. |  |  |
| 127 | Наличие документов по охране труда. |  |  |
| 128 | Наличие средств индивидуальной защиты. |  |  |
| 129 | Наличие и соответствие форменного и специального обмундирования авиационного персонала установленным требованиям. |  |  |
| 130 | Отсутствие задолженности за аэронавигационное обслуживание свыше 3 месяцев. |  |  |
| 131 | Отсутствие задолженности за аэропортовое обслуживание свыше 3 месяцев. |  |  |
| 132 | Отсутствие задолженности по выплате заработной платы свыше 3 месяцев. |  |  |
| 133 | Отсутствие задолженности по налогам. |  |  |
| 134 | Отсутствие просроченной задолженности по кредитам и займам |  |  |

ПРИМЕЧАНИЕ 1:  
      (\*) не обязательно для эксплуатанта;  
      (-1) несоответствия, не препятствующие деятельности эксплуатанта и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;  
      (-2) несоответствия, не препятствующие деятельности эксплуатанта при условии устранения их в согласованные с уполномоченным органом сроки или введения ограничения/ограничений;  
      (-3) несоответствия, препятствующие деятельности эксплуатанта.

Проверяющие:     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                      (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)  
Срок проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                   (дата проведения проверки)

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Использованные аббревиатуры (сокращения), их значения:  
      1) на русском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| БИН | - | Бизнес-идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для юридического лица (филиала и представительства) и индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде совместного предпринимательства |
| ВС | - | Воздушное судно |
| ИИН | - | Индивидуальный идентификационный номер - уникальный номер, формируемый для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность в виде личного предпринимательства |
| Ф.И.О | - | Фамилия, имя и отчество при наличии |

      2) на английском языке:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ETOPS | - | Extended range operations by turbine-engined aeroplanes  (Полеты увеличенной дальности самолетов с двумя газотурбинными силовыми установками) |
| PBN | - | Performance-based navigation (Навигация основанная на характеристиках) |
| RCP | - | Required communication performance (Требуемые характеристики связи) |
| RVSM | - | Reduced vertical separation minima (Сокращенный минимум вертикального эшелонирования) |

**Перечень несоответствий**  
                 **к проверочному листу**  
          **эксплуатанта воздушного судна / судов**  
            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
               (наименование эксплуатанта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № позиции несоответствия по проверочному листу | Характер несоответствия | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 |  |  |  |

Проверяющие:     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                      (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Срок проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                   (дата проведения проверки)  
                                                                   ».

Приложение 2            
к приказу Министра транспорта    
и коммуникаций           
Республики Казахстан       
от 26 сентября 2013 года № 755

«Приложение 2           
к приказу Министра транспорта    
и коммуникаций           
Республики Казахстан        
от 17 сентября 2012 года № 611

Форма

**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**  
                  **ИНОСТРАННОГО ЭКСПЛУАТАНТА НА ПЕРРОНЕ**

Орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Акт о назначении проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                          (№, дата)  
Наименование проверяемого субъекта контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
               (наименование эксплуатанта ВС)  
Адрес, местонахождение, где проводится проверка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                             (дата, время)

      Члены летного и (или) кабинного (обслуживающего) экипажа ВС

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Должность | Ф.И.О. |  | Дата инспекции | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Командир ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Эксплуатант | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Второй пилот | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Рейс № | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Штурман | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Тип ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Бортинженер | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Регистрац. № ВС | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Бортрадист | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | № задания на полет | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Кабинный экипаж: Бортоператор | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Дата выдачи задания | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ст. бортпроводник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| Бортпроводник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вылет (Отправление) | |  | Прилет (Прибытие) | |
| Дата/время (UTC) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Дата/время (UTC) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Пункт (аэродром) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Пункт (аэродром) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Маршрут полета | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Общее время полета | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номера позиций по проверочному листу и проверяемые элементы | Оценка соответствия (+/-) | Номер позиции несоответствия |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Документы, подлежащие обязательному ознакомлению при каждой проверке. | | | |
| 1 | Свидетельство о регистрации воздушного судна. |  |  |
| 2 | Сертификат летной годности. |  |  |
| 3 | Квалификационные свидетельства, свидетельства и медицинские заключения членов летного экипажа. |  |  |
| 4 | Сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации. |  |  |
| 5 | Руководство по летной эксплуатации воздушного судна или другой документ, содержащий данные о летно-технических характеристиках. |  |  |
| 6 | Разрешение на использование радиостанции. |  |  |
| 7 | Бортовой журнал, технический журнал. |  |  |
| 8 | Свидетельство о техническом обслуживании. |  |  |
| 9 | Ведомость наличия топлива и масла. |  |  |
| 10 | Документ, подтверждающий сертификат по шуму. |  |  |
| 2. Общее состояние воздушного судна, подлежащее осмотру при каждой проверке. | | | |
| 11 | Течи, топлива, масла двигателя или гидравлической жидкости сверх допустимых уровней. |  |  |
| 12 | Шасси и ниши шасси. |  |  |
| 13 | Фюзеляж и пилоны, если применимо. |  |  |
| 14 | Крылья и пилоны, если применимо. |  |  |
| 15 | Хвостовое оперение. |  |  |
| 3. Документы, подлежащие проверке через определенное количество проверок. | | | |
| 16 | MEL |  |  |
| 17 | Руководство по производству полетов. |  |  |
| 18 | Данные о летно-технических характеристиках воздушного судна. |  |  |
| 19 | Контрольный перечень действий в обычной, нештатной и аварийной ситуациях. |  |  |
| 20 | Аэронавигационные карты (справочник маршрутов). |  |  |
| 21 | Контрольный перечень процедур обыска воздушного судна. |  |  |
| 22 | Визуальные сигналы для использования перехватывающими и перехватываемыми воздушными судами. |  |  |
| 23 | Сводно-загрузочная ведомость и инструкции по ее заполнению. |  |  |
| 24 | Метеосводки и прогнозы погоды. |  |  |
| 25 | Рабочий план полета. |  |  |
| 26 | NOTAM. |  |  |
| 4. Оборудование, подлежащее осмотру не при каждой проверке. | | | |
| 27 | Достаточность запаса кислорода для членов экипажа и пассажиров. |  |  |
| 28 | Информационные карточки для пассажиров и их содержание. |  |  |
| 29 | Переносные огнетушители – кабина летного экипажа и пассажирский салон. |  |  |
| 30 | Спасательные плоты и спасательные жилеты или индивидуальные плавсредства, если имеются. |  |  |
| 31 | Пиротехнические средства аварийной сигнализации, если имеются. |  |  |
| 32 | Комплекты неотложной медицинской помощи и медицинские аптечки, если имеются. |  |  |
| 33 | Дверь кабины летного экипажа, препятствующая проникновению, если предусмотрено. |  |  |
| 34 | Маркировка и освещение аварийных выходов. |  |  |
| 5. Виды бортового оборудования, подлежащие проверке через определенное количество проверок. | | | |
| 35 | Бортовая система предупреждения столкновений (БСПС) |  |  |
| 36 | Аварийный приводной передатчик (ELT). |  |  |
| 37 | Самописец полетных данных (FDR) и бортовой речевой самописец (CVR). |  |  |
| 38 | Система предупреждения о близости земли (GPWS) с функцией оценки рельефа местности в направлении полета. |  |  |

ПРИМЕЧАНИЕ 1:  
      (\*) не обязательно для членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна;  
      (-1) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;  
      (-2) несоответствия, не препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна при условии устранения в согласованные сроки или введения ограничений;  
      (-3) несоответствия, препятствующие деятельности членов экипажа, кабинного (обслуживающего) персонала и воздушного судна.

Проверяющие:     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                      (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)  
Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                               (дата, время)

**Перечень несоответствий**  
                     **к проверочному листу**  
      **Проверка гражданского воздушного судна иностранного**  
                   **эксплуатанта на перроне**  
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (тип ВС, №, серийный №, наименование эксплуатанта)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № позиции несоответствия по проверочному листу | Характер несоответствия | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 |  |  |  |

Проверяющие:     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                      (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            (старшее должностное лицо эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)  
Начало и окончание проведения проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                               (дата, время)  
                                                                    »

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан