

Об утверждении форм административных данных в рамках мониторинга транспортно-коммуникационного комплекса Республики Казахстан

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 августа 2013 года № 598. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 октября 2013 года № 8844

В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 статьи 16 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике», **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить формы административных данных Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Министерство) в рамках мониторинга транспортно-коммуникационного комплекса Республики Казахстан согласно приложениям 1-18 к настоящему приказу.

2. Руководителям организаций транспортно-коммуникационного комплекса обеспечить предоставление административных данных в Министерство согласно приложениям 1-18 к настоящему приказу.

3. Департаменту стратегического планирования и анализа программных документов Министерства (Сабдинова Д.Т.) в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан его официальное опубликование в средствах массовой информации, размещение на официальном интернет-ресурсе Министерства и Интранет-портале государственных органов Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Ответственного секретаря Министерства Касымбек Ж.М.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официально опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра
«СОГЛАСОВАНО»
С. Сарсенов

Председатель
Республики
по

Агентства
Казахстан
статистике
Смаилов

А.

18 сентября 2013 год

Приложение 1
к приказу Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 5 августа 2013 года № 598
форма

**Форма сведений об основных производственно-экономических
показателях по отрасли железнодорожного транспорта**

Отчетный период _____ месяц 20__ года

Индекс: форма № 1.

Периодичность: ежемесячно.

Представляют: Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

Срок представления: 5 число, следующего за отчетным периодом.

Таблица 1

№	Показатели	С начала соответствующего периода				(-) снижение, (+) прирост к прошлому году
		Единица измерения	прошлого года	отчетного года	в % к прошлому году	
1	2	3	4	5	6	7
1. Железнодорожные услуги по перевозке грузов и пассажиров						
1	Погружено грузов	тыс. тонн				
	в том числе по основным видам:					
1.1	каменный уголь	тыс. тонн				
1.2	нефтяные грузы	тыс. тонн				
1.3	цветная руда	тыс. тонн				
1.4	железная руда	тыс. тонн				
1.5	черный металл	тыс. тонн				
1.6	химические и минеральные удобрения	тыс. тонн				
1.7	зерно и продукты перемола	тыс. тонн				
1.8	другие грузы	тыс. тонн				
2	Перевезено грузов	тыс. тонн				
	в том числе внутриреспубликанские	тыс. тонн				
2.1	экспорт	тыс. тонн				
2.2	импорт	тыс. тонн				
2.3	транзит по направлениям	тыс. тонн				
3	Грузооборот	млн. ткм				
	в том числе внутриреспубликанские	млн. ткм				

3.1	экспорт	млн. ткм				
3.2	импорт	млн. ткм				
3.3	транзит по направлениям	млн. ткм				
4	Перевезено пассажиров	тыс. чел				
4.1	в том числе в пригородном сообщении	тыс. чел				
5	Пассажиروоборот	млн. пкм				
5.1	в том числе в пригородном сообщении	млн. пкм				
6	Населенность пассажирских вагонов	%				
6.1	Оформление проездных документов через:	тыс. шт				
6.1.1	Автоматизированная система управления - Экспрес	тыс. шт				
6.1.2	Контрольно-кассовая машина	тыс. шт				
6.1.3	Катушечный способ	тыс.шт.				
7	Всего доходов	тыс. тенге				
7.1	Доходы от перевозок	тыс. тенге				
7.1.1	в том числе: пассажиров	тыс. тенге				
7.1.2	Грузов	тыс. тенге				
7.1.2.1	из них транзит	тыс. тенге				
7.2	Доходы от неосновной деятельности	тыс. тенге				
7.3	Прочие доходы	тыс. тенге				
8	Всего расходов	тыс. тенге				
8.1	Расходы от перевозок, включаемые в себестоимость	тыс. тенге				
8.1.1	в том числе: пассажиров	тыс. тенге				
8.1.2	Грузов	тыс. тенге				
8.2	Расходы от неосновной деятельности	тыс. тенге				
9	Прочие расходы	тыс. тенге				
10	Чистый доход (убыток)	тыс. тенге				
11	Уплачено налогов	тыс. тенге				
12	Индекс изменения тарифов на перевозку пассажиров	%				
13	Освоено инвестиций, всего	тыс. тенге				
13.1	в том числе собственных средств	тыс. тенге				
14	Освоено бюджетных средств	тыс. тенге				
15	Среднемесячная заработная плата	тенге				
16	Среднесписочная численность работников	человек				

Таблица 2

Таблица 5

Наименования перевезенного груза	Страна получатель-отправитель	Вид перевозок			
		всего	Транзит	Экспорт	Импорт
1	2	3	4	5	6
Достык					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Аксарайская					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
порт Актау					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Илецк					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Тобол					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Озинки					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Петропавловск					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Пресногорьковская					
Уголь					

Зерно					
...					
прочие					
Никельтау					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Кулунда					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Локоть					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Луговая					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Оазис					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					
Сарыагаш					
Уголь					
Зерно					
...					
прочие					

Таблица 6

Наименование показателя	Количество
<i>1</i>	<i>2</i>
подвижной состав	
<i>в том числе:</i>	
локомотивы	
пассажирские вагоны	
грузовые вагоны	

Таблица 7

Наименование показателя	Количество
<i>1</i>	<i>2</i>
Локомотивы – всего	
в том числе:	
электровозы	
тепловозы	
пассажирские вагоны	
грузовые вагоны	

Таблица 8

Наименование показателя	Единица измерения	Износ
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
локомотивы	%	
пассажирские вагоны	%	
грузовые вагоны	%	

Руководитель

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

П о д п и с ь

«_____» _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Форму сведений об основных производственно-экономических показателях по отрасли железнодорожного транспорта АО «НК «Қазақстан темір жолы» представляет в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежемесячно, не позднее *5* числа следующего месяца.

2. *Таблица 1* заполняется следующим образом:
в графе *1* «№» указывается номер по порядку. Последующая информация не должна прерывать нумерацию по порядку;

в графе *2* «Показатели» указаны наименования показателей необходимые для представления данных;

в графе *3* «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения показателей указанных в графе *2*;

в графе *4* и *5* «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года» заполняются данные по показателям, указанных в графе *2*, и отражаются в единицах измерений, указанных в графе *3*, за соответствующий период прошлого и текущего года;

в графе *6* «в % к прошлому году» заполняются данные полученные соотношением

показателей текущего года к прошлому году, соответствующего периода (графа 5/
г р а ф а 4 * 1 0 0 %) ;

в графе 7 «(-) снижение, (+) прирост к прошлому году» заполняются данные по
снижению либо приросту показателя отчетного года к прошлому году (графа 5-графа 4)
и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3.

3. Таблица 2 заполняется следующим образом:

в графе 1 «№» указывается номер по порядку. Последующая информация не должна
прерывать нумерацию по порядку;

в графе 2 «Показатели» указаны наименования показателей необходимые для
представления данных;

в графе 3 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения
показателей, указанных в графе 2;

в графе 4 и 5 «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года»
заполняются данные по показателям, указанных в графе 2, и отражаются в единицах
измерений, указанных в графе 3, за соответствующий период прошлого и текущего
г о д а .

4. Таблица 3 заполняется следующим образом:

в графе 1 «№» указывается номер по порядку. Последующая информация не должна
прерывать нумерацию по порядку;

в графе 2 «Показатели» указаны наименования показателей необходимые для
представления данных;

в графе 3 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения
показателей, указанных в графе 2;

в графе 4 и 5 «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года»
заполняются данные по показателям, указанных в графе 2, и отражаются в единицах
измерений, указанных в графе 3, за соответствующий период прошлого и текущего
г о д а ;

в графе 6 «в % к прошлому году» заполняются данные полученные соотношением
показателей текущего года к прошлому году, соответствующего периода (графа 5/
г р а ф а 4 * 1 0 0 %) ;

в графе 7 « (-) снижение, (+) прирост к прошлому году» заполняются данные по
снижению либо приросту показателя отчетного года к прошлому году (графа 5-графа 4)
и отражаются в единицах измерений указанных в графе 3.

5. Таблица 4 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Наименование проекта» указываются наименования проектов
реализуемые АО «НК «Қазақстан темір жолы»;

в графе 2 «Период реализации (годы)» указывается период реализации проекта;

в графе 3 «Источник финансирования» указывается источник выделяемых
ф и н а н с о в ы х с р е д с т в ;

в графе 4 «Общий объем финансирования» указывается предполагаемая сумма стоимости проекта, отражается в тысячах тенге;

в графе 5 «Освоение средств на 1 число отчетного месяца» указывается сумма, освоенная по проекту, по состоянию на 1 число месяца следующего за отчетным, отражается в тысячах тенге;

в графе 6 «План на отчетный год» указывается план освоения на отчетный год по проекту, отражается в тысячах тенге;

в графах 7, 8 «Освоение средств за ____ 20 __ год» указывается план и факт освоения средств за отчетный период, отражается в тысячах тенге;

в графе 9 «% исполнения» указывается соотношение объема фактического освоения финансовых средств, к плановому периоду (графа 8/графа 7*100%);

в графе 10 «Примечание» указывается дополнительная информация.

6. Таблица 5 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Наименования перевезенного груза» указывается наименование перевезенного груза в разрезе пограничных переходов;

в графе 2 «Страна получатель - отправитель» указывается страна получатель и отправитель груза;

в графе 3 «всего» суммируется транзит, экспорт и импорт по видам грузов, указанных в графе 1 (графа 4+графа 5+графа 6), и отражаются в тысячах тонн;

в графе 4 «Транзит», в графе 5 «Экспорт», в графе 6 «Импорт» заполняются данные по транзитным, экспортным и импортным перевозкам по видам грузов, указанных в графе 1, и отражаются в тысячах тонн.

7. Таблица 6 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Наименование показателя» указывается наименование показателей (локомотивы, пассажирские вагоны, грузовые вагоны);

в графе 2 «Количество» заполняются количественные данные по показателям указанных в графе 1 и измеряются в единицах.

8. Таблица 7 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Наименование показателя» указывается наименование показателей (электровозы, пассажирские вагоны, грузовые вагоны, тепловозы);

в графе 2 «Количество» заполняются количественные данные по показателям указанных в графе 1 и измеряются в единицах.

9. Таблица 8 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Наименование показателя» указывается наименование показателей (локомотивы, пассажирские вагоны, грузовые вагоны) по которым начисляется процент износа;

в графе 2 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения показателей, указанных в графе 1;

в графе 3 «Процент износа» заполняется процент износа по показателям, указанных в графе 1, и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 2.

П р и л о ж е н и е 2

к приказу **М и н и с т р а**

т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 5 августа 2013 года № 598

форма

Форма сведений по транзитным перевозкам по транспортно-коммуникационному комплексу

Отчетный период _____ месяц 20__ года

Индекс: форма № 2.

Периодичность: ежемесячно.

Представляют: Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», Республиканское государственное предприятие «Актауский морской порт», Республиканское государственное предприятие «Казаэронавигация».

Срок представления: 30 число, следующего за отчетным периодом.

Таблица 1

Наименование	Показатель
1	2
Объем транзитных перевозок железнодорожным транспортом, тыс. тонн	
Доход от транзитных перевозок железнодорожным транспортом, млрд. тг	
Объем транзитных авиаперелетов, млн. сам/км	
Доход от транзитных авиаперелетов, млрд. тг	
Объем транзитных перевозок водным транспортом, тыс. тонн	
Доход от транзитных перевозок водным транспортом, млрд. тг	

Таблица 2

Наименование стран и направления	С начала соответствующего периода				(-) снижение, (+) прирост к прошлому году
	Единица измерения	прошлого года	отчетного года	в % к прошлому году	
1	2	3	4	5	6
всего	тыс. тонн				
Россия	тыс. тонн				
в том числе: экспорт	тыс. тонн				
импорт	тыс. тонн				
транзит	тыс. тонн				
Австрия					
в том числе: экспорт	тыс. тонн				

импорт	тыс. тонн				
транзит	тыс. тонн				
...	тыс. тонн				

Таблица 3

Наименование страны	Наименование груза	С начала соответствующего периода				(-) снижение, (+) прирост к прошлому году
		Единица измерения	прошлого года	отчетного года	в % к прошлому году	
1	2	3	4	5	6	7
	всего	тыс. тонн				
<u>Россия</u>	...	тыс. тонн				
	...	тыс. тонн				
	Прочие	тыс. тонн				

Таблица 4

Наименование страны	Наименование груза	С начала соответствующего периода				(-) снижение, (+) прирост к прошлому году
		Единица измерения	прошлого года	отчетного года	в % к прошлому году	
1	2	3	4	5	6	7
	всего	тыс. тонн				
<u>Россия</u>	...	тыс. тонн				
	...	тыс. тонн				
	Прочие	тыс. тонн				

Таблица 5

Наименование страны	Наименование груза	С начала соответствующего периода				(-) снижение, (+) прирост к прошлому году
		Единица измерения	прошлого года	отчетного года	в % к прошлому году	
1	2	3	4	5	6	7
	всего	тыс. тонн				
<u>Россия</u>	...	тыс. тонн				
	...	тыс. тонн				
	Прочие	тыс. тонн				

Примечание: Перечень стран прилагается

Перечень стран

Страны СНГ	Индия
Страны ЕвразЭС	Индонезия
Белорусь	Иордания
Кыргызстан	Иран
Российская Федерация	КНДР
Таджикистан	Китай
Страны вне ЕвразЭС	Китай, САР Гонконг
Азербайджан	Малайзия

Армения	Монголия
Грузия	ОАЭ
Молдова	Пакистан
Туркменистан	Республика Корея
Узбекистан	Саудовская Аравия
Украина	Сингапур
<i>Другие государства</i>	Сирия
Европа	Таиланд
Страны ЕС	Тайвань (провинция Китая)
Австрия	Турция
Бельгия	Филиппины
Великобритания	Шри-Ланка
Венгрия	Япония
Германия	Прочие
Греция	Америка
Дания	Аргентина
Ирландия	Багамские острова
Испания	Бермудские о-ва (Брит.)
Италия	Бразилия
Кипр	Виргинск. о-ва (Брит.)
Латвия	Гватемала
Литва	Доминика
Люксембург	Канада
Нидерланды	Куба
Польша	Мексика
Португалия	Никарагуа
Словакия	Панама
Словения	Перу
Финляндия	Сальвадор
Франция	Соединенные штаты Америки
Чехия	Чили
Швеция	Эквадор
Эстония	Африка
<i>Страны вне ЕС</i>	Алжир
Болгария	Гана
Гибралтар (Брит.)	Египет
Лихтенштейн	Кения
Норвегия	Кот-д'Ивуар
Румыния	Марокко
Хорватия	Нигерия
Швейцария	Руанда

Азия	Тунис
Афганистан	ЮАР
Бангладеш	Австралия и Океания
Вьетнам	Австралия
Израиль	Новая Зеландия

Таблица 6

В и д перевозок	Страна получатель-отправитель	Всего стоимость перевозок грузов (тыс. тенге)	Среднее расстояние по Казахстану, км	Количество перевезенного груза, тыс. тонн				
				всего	в том числе по видам грузов			
					уголь	нефть	...	прочие
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ТРАСЕКА								
транзит								
экспорт								
импорт								
Север-Юг								
транзит								
экспорт								
импорт								
Среднеазиатский коридор								
транзит								
экспорт								
импорт								
Западный коридор								
транзит								
экспорт								
импорт								
Трансазиатский коридор								
<i>а) северное направление (New corridor)</i>								
транзит								
экспорт								
импорт								
Трансазиатский коридор								
<i>б) центральное направление</i>								
транзит								
экспорт								
импорт								
ИТОГО по коридорам								

Руководитель

 Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Форму сведений по транзитным перевозкам по транспортно-коммуникационному комплексу Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», Республиканское государственное предприятие «Актауский морской порт», Республиканское государственное предприятие «Қазақэроновигация» представляют в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежемесячно, не позднее 30 числа следующего месяца.

2. **Таблица 1** заполняется следующим образом:
в графе 1 «Наименование» указаны наименования показателей необходимые для представления данных;

в графе 2 «Показатели» заполняются данные по показателям, отраженные в графе 1.

3. **Таблица 2** заполняется следующим образом:
в графе 1 «Наименование стран и направления» указывается наименование стран и направления (перечень стран прилагается);

в графе 2 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения показателей, указанных в графе 1;

в графах 3 и 4 «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года» заполняются данные по показателям, указанных в графе 1, и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 2, за соответствующий период прошлого и текущего года;

в графе 5 «в % к прошлому году» заполняются данные полученные соотношением показателей текущего года к прошлому году, соответствующего периода (графа 4/ графа 3 * 100 %);

в графе 6 «(-) снижение, (+) прирост к прошлому году» заполняются данные по снижению либо приросту показателя отчетного года к прошлому году (графа 4-графа 3) и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 2.

4. **Таблица 3** заполняется следующим образом:
в графе 1 «Наименование страны» указывается наименование стран перевезенных в Казахстан грузов в импортном сообщении (перечень стран прилагается);

в графе 2 «Наименование груза» указываются наименование грузов перевезенных в Казахстан в импортном сообщении;

в графе 3 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения показателей, указанных в графе 2;

в графах 4 и 5 «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года» заполняются данные по показателям, указанные в графе 2, и отражаются в единицах

измерений, указанных в графе 3, за соответствующий период прошлого и текущего
г о д а ;

в графе 6 «в % к прошлому году» заполняются данные полученные соотношением
показателей текущего года к прошлому году, соответствующего периода (графа 5/
г р а ф а 4 * 1 0 0 %) ;

в графе 7 «(-) снижение, (+) прирост к прошлому году» заполняются данные по
снижению либо приросту показателя отчетного года к прошлому году (графа 5-графа 4)
и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3.

5. Таблица 4 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Наименование страны» указывается наименование стран перевезенных
из Казахстана грузов в экспортном сообщении (перечень стран прилагается);

в графе 2 «Наименование груза» указываются наименование грузов перевезенных
из Казахстана в экспортном сообщении;

в графе 3 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения
показателей, указанных в графе 2;

в графах 4 и 5 «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года
» заполняются данные по показателям, указанные в графе 2, и отражаются в единицах
измерений, указанных в графе 3, за соответствующий период прошлого и текущего
г о д а ;

в графе 6 «в % к прошлому году» заполняются данные, полученные соотношением
показателей текущего года к прошлому году, соответствующего периода (графа 5/
г р а ф а 4 * 1 0 0 %) ;

в графе 7 «(-) снижение, (+) прирост к прошлому году» заполняются данные по
снижению либо приросту показателя отчетного года к прошлому году (графа 5-графа 4)
и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3.

6. Таблица 5 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Наименование страны» указывается наименование стран перевезенных
через Казахстан грузов в транзитном сообщении (перечень стран прилагается);

в графе 2 «Наименование груза» указываются наименование грузов перевезенных в
т р а н з и т н о м с о о б щ е н и и ;

в графе 3 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения
показателей, указанных в графе 2;

в графах 4 и 5 «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года
» заполняются данные по показателям, указанные в графе 2, и отражаются в единицах
измерений, указанных в графе 3, за соответствующий период прошлого и текущего
г о д а ;

в графе 6 «в % к прошлому году» заполняются данные, полученные соотношением
показателей текущего года к прошлому году, соответствующего периода (графа 5/
г р а ф а 4 * 1 0 0 %) ;

в графе 7 «(-) снижение, (+) прирост к прошлому году» заполняются данные по снижению либо приросту показателя отчетного года к прошлому году (графа 5-графа 4) и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3.

8. **Таблица 6** заполняется следующим образом:

в графе 1 «Вид перевозок» указываются вид перевозок: транзит, экспорт, импорт;

в графе 2 «страна получатель-отправитель» указывается страна получателя и отправителя транзитного, экспортного и импортного груза по международным транспортным коридорам;

в графе 3 «Всего стоимость перевозок грузов (тыс. тенге)» указывается стоимость перевезенных грузов по транзитным, экспортным и импортным направлениям в рамках международных коридоров и отражается в тысячах тенге;

в графе 4 «Среднее расстояние по Казахстану, км» указывается среднее расстояние перевезенных грузов по Казахстану по транзитным, экспортным и импортным направлениям в рамках международных коридоров и отражается в километрах;

в графах 5, 6, 7, 8, 9 «Количество перевезенного груза, тыс. тонн» указывается количество перевезенного груза по транзитным, экспортным и импортным направлениям в рамках международных коридоров, в том числе по видам грузов, и отражается в тысячах тонн.

П р и л о ж е н и е 3
к п р и к а з у М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 5 августа 2013 года № 598

форма

Форма о перевозках грузов речным транспортом

Отчетный период _____ месяц 20__ года

Индекс: форма № 3.

Периодичность: ежемесячно.

П р е д с т а в л я ю т :

по таблице 1 - Республиканские государственные казенные предприятия водных путей на основании данных судовладельцев;

по таблице 2 - АО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»;

по таблице 3 - Республиканское государственное предприятие «Актауский международный морской торговый порт».

Срок представления: 30 число, следующего за отчетным периодом.

Таблица 1

№	Показатели	С начала соответствующего периода				(-) снижение, (+) прирост к

		Единица измерения	прошлого года	отчетного года	в % к прошлому году	прошломu году
1	2	3	4	5	6	7
1	Перевалка грузов	тыс. тонн				
2	Перевезено грузов	тыс. тонн				
3	Грузооборот	млн. ткм				
4	Перевезено пассажиров	тыс. чел				
5	Пассажирооборот	млн. пкм				

Таблица 2

№	Показатели	С начала соответствующего периода				(-) снижение, (+) прирост к прошлому году
		Единица измерения	прошлого года	отчетного года	в % к прошлому году	
1	2	3	4	5	6	7
1	Перевезено грузов	тыс. тонн				
1.1	в том числе нефти	тыс. тонн				
1.1.1	из них по направлениям	тыс. тонн				
	...	тыс. тонн				
1.2	других грузов	тыс. тонн				
2	Грузооборот	млн. ткм				
2.1	в том числе по направлениям	тыс. тонн				
	...	тыс. тонн				

Таблица 3

Наименование проекта	Период реализации (годы)	Источник финансирования	Общий объем финансирования (тыс. тенге)	Освоено средств на 1 число отчетного месяца	План на отчетный год	Освоено средств за ___ 20___ года			Примечание
						план	факт	% исполнения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

П о д п и с ь

«_____» _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Форма о перевозке грузов речным транспортом представляется в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежемесячно, к 30 числу месяца следующего за отчетным периодом.

Данные по таблице 1 Республиканские государственные казенные предприятия водных путей на основании данных судовладельцев представляют в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежемесячно, к 30 числу месяца следующего за отчетным периодом.

Данные по таблице 2 АО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» представляет в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежемесячно, к 30 числу месяца следующего за отчетным периодом.

Данные по таблице 3 Республиканское государственное предприятие «Актауский международный морской торговый порт» представляет ежемесячно, к 30 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Таблица 1 заполняется следующим образом:

в графе 1 «№» указывается номер по порядку. Последующая информация не должна прерывать нумерацию по порядку;

в графе 2 «Показатели» указаны наименования показателей необходимые для представления данных;

в графе 3 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения показателей, указанных в графе 2;

в графах 4 и 5 «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года» заполняются данные по показателям, указанных в графе 2, и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3, за соответствующий период прошлого и текущего года;

в графе 6 «в % к прошлому году» заполняются данные, полученные соотношением показателей текущего года к прошлому году, соответствующего периода (графа 5/ графа 4 * 100%);

в графе 7 «(-) снижение, (+) прирост к прошлому году» заполняются данные по снижению либо приросту показателя отчетного года к прошлому году (графа 5-графа 4) и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3.

3. Таблица 2 заполняется следующим образом:

в графе 1 «№» указывается номер по порядку. Последующая информация не должна прерывать нумерацию по порядку;

в графе 2 «Показатели» указаны наименования показателей необходимые для представления данных;

в графе 3 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения показателей, указанных в графе 2;

в графах 4 и 5 «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года» заполняются данные по показателям, указанных в графе 2, и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3, за соответствующий период прошлого и текущего года;

в графе 6 «в % к прошлому году» заполняются данные, полученные соотношением показателей текущего года к прошлому году, соответствующего периода (графа 5/ графа 4 * 100 %) ;

в графе 7 «(-) снижение, (+) прирост к прошлому году» заполняются данные по снижению либо приросту показателя отчетного года к прошлому году (графа 5-графа 4) и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3.

4. Таблица 3 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Наименование проекта» указывается название проекта;

в графе 2 «период реализации (года)» указывается планируемый срок реализации;

в графе 3 «Источник финансирования» указывается источник выделяемых финансовых средств ;

в графе 4 «Общий объем финансирования (тыс. тенге)» указывается предполагаемая сумма стоимость проекта ;

в графе 5 «Освоено средств на 1 число отчетного месяца» указывается сумма, освоенная по проекту по состоянию на 1 число месяца, следующего за отчетным;

в графе 6 «План на отчетный год» указывается планируемая сумма на отчетный финансовый год ;

в графе 7 «План» указывается планируемое освоение средств на отчетную дату;

в графе 8 «Факт» указывается фактическое освоение средств на отчетную дату;

в графе 9 «% исполнения» указывается сумма процентного соотношения (графа 8/ графа 7 * 100 %) ;

в графе 10 «Примечание» указывается причины неосвоения средств.

Приложение 4

к приказу Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

от 5 августа 2013 года № 598

форма

Форма сведений об основных производственно-экономических показателях по отрасли гражданской авиации

Отчетный период _____ месяц 20__ года

Индекс: форма № 4.

Периодичность: ежемесячно.

Представляют: субъекты гражданской авиации Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Период		% к прошлому году	(+) прирост (-) снижение
			Прошлый год	Отчетный год		
1	2	3	4	5	6	7

I. Авиауслуги по перевозке пассажиров и груза						
1.1.	Перевезено пассажиров	чел.				
1.1.1.	в том числе: по внутренним рейсам	чел.				
1.1.2.	по международным рейсам	чел.				
1.2.	Пассажирооборот	тыс. пасс. км				
1.3.	Перевезено груза и почты	тонн				
1.3.1.	в том числе: по внутренним рейсам	тонн				
1.3.2.	по международным рейсам	тонн				
1.4.	Грузооборот	тыс. ткм				
1.5.	Использование пассажирских кресел	%				
II. Аэронавигационные услуги						
2.1.	Самолето-вылеты	вылеты				
2.1.1.	в том числе: иностранных авиакомпаний	вылеты				
2.1.2.	авиакомпаний стран СНГ	вылеты				
2.1.3.	авиакомпаний Республики Казахстан	вылеты				
2.2.	Тоннаж самолето-вылетов	тыс. тонн				
2.2.1.	в том числе: иностранных авиакомпаний	тыс. тонн				
2.2.2.	авиакомпаний стран СНГ	тыс. тонн				
2.2.3.	авиакомпаний Республики Казахстан	тыс. тонн				
2.3.	Самолето-километры	тыс. км.				
2.3.1.	в том числе: иностранных авиакомпаний	тыс. км.				
2.3.2.	авиакомпаний стран СНГ	тыс. км.				
2.3.3.	авиакомпаний Республики Казахстан	тыс. км.				
2.4.	Транзит					
2.4.1.	Количество воздушных коридоров	ед.				
2.4.2.	Протяженность воздушных трасс	тыс. км.				
2.4.3.	Количество самолето-километров	тыс. км.				
2.4.3.1	в том числе: иностранными авиакомпаниями	тыс. км.				
2.4.3.2	авиакомпаниями стран СНГ	тыс. км.				
III. Аэропортовые услуги						
3.1.	Обслужено пассажиров	чел.				
3.1.1.	в том числе: иностранных авиакомпаний	чел.				
3.1.2.	авиакомпаний стран СНГ	чел.				
3.1.3.	авиакомпаний Республики Казахстан	чел.				

3.2.	Обработано груза и почты	тонн				
4.1.	Доходы	тыс. тенге				
4.1.1.	в том числе: от авиауслуг по перевозке пассажиров и груза	тыс. тенге				
4.1.2.	от аэропортовых услуг	тыс. тенге				
4.1.3.	от авиационных работ	тыс. тенге				
4.1.4.	от аэронавигационных услуг	тыс. тенге				
4.1.4.1	в том числе от транзита	тыс. тенге				
5.1.	Расходы	тыс. тенге				
5.1.1.	в том числе: от авиауслуг по перевозке пассажиров и груза	тыс. тенге				
5.1.2.	от аэропортовых услуг	тыс. тенге				
5.1.3.	от аэронавигационных услуг	тыс. тенге				
5.1.4.	от авиационных работ	тыс. тенге				
6.1.	Финансовый результат	тыс. тенге				
7.1.	Уплачено налогов	тыс. тенге				
8.1.	Освоено инвестиций	тыс. тенге				
8.1.1.	в том числе: за счет республиканского бюджета	тыс. тенге				
8.1.2	за счет местного бюджета	тыс. тенге				
8.1.3.	за счет заемных средств	тыс. тенге				
8.1.4.	за счет собственных средств	тыс. тенге				
9.1.	Среднесписочная численность работников	чел.				
10.1.	Среднемесячная заработная плата	тенге				
Руководитель						
Фамилия, имя, отчество (при его наличии)		Подпись				
Главный бухгалтер						
Фамилия, имя, отчество (при его наличии)		Подпись				
Исполнитель						
Фамилия, имя, отчество (при его наличии)		Подпись				
Место печати		«___» _____				
Число, месяц, год						

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Форма сведений об основных производственно-экономических показателях по отрасли гражданской авиации представляются субъекты гражданской авиации Республики Казахстан в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан до 25 числа, следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:
в графе 1 «№» указывается номер по порядку. Последующая информация не должна

прерывать нумерацию по порядку;
в графе 2 «Показатели» указаны наименования показателей необходимые для представления данных;

в графе 3 «Единица измерения» указывается единица измерения для отражения показателей, указанных в графе 2;

в графах 4 и 5 «С начала соответствующего периода прошлого года и текущего года» заполняются данные по показателям, указанных в графе 2, и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3, за соответствующий период прошлого и текущего года;

в графе 6 «в % к прошлому году» заполняются данные, полученные соотношением показателей текущего года к прошлому году, соответствующего периода (графа 5/ графа 4 * 100 %);

в графе 7 «(-) снижение, (+) прирост к прошлому году» заполняются данные по снижению либо приросту показателя отчетного года к прошлому году (графа 5-графа 4) и отражаются в единицах измерений, указанных в графе 3.

Приложение 5

к приказу Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

от 5 августа 2013 года № 598

форма

Форма сведений о задержке рейсов авиакомпаний, аэропортов

Отчетный период _____ месяц 20 ____ года

Индекс: форма № 5.

Периодичность: ежемесячно.

Представляют: авиакомпании Республики Казахстан, аэропорты Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Код задержки	Описание причины задержки	Аэропорт вылета	Аэропорт прилета	Дата	№ рейса	Интервал задержки (времени)	Общее количество задержек
1	2	3	4	5	6	7	8
Международные рейсы							
Внутренние рейсы							

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати _____

Подпись _____

«_____» _____

Число, месяц, год

Примечание:

Пояснение по заполнению формы.

1. Данная форма должна использоваться для представления сведений о задержке рейсов. Авиакомпании Республики Казахстан, аэропорты Республики Казахстан представляют информацию ежемесячно, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:

в графе 1 «Код задержки» указывается двухцифровой номер код Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

в графе 2 «Описание причины задержки» указываются стандартные коды причин задержки (например, стандартные коды причин задержек, внутренние коды авиакомпании, другие коды причин, обслуживание пассажиров и обработка багажа, груз и почта, воздушное судно и обслуживание на перроне, технические средства и оборудование воздушных судов, повреждение воздушного судна, повреждение воздушного судна, электронная обработка данных /отказ автоматизированных средств, выполнение полетов и обеспечение экипажами, погодные условия, ограничения со стороны служб УВД, аэропорт и государственные уполномоченные органы, отрицательные последствия других причин, разные причины).

в графе 3 «Аэропорт вылета» указывается наименование аэропорта отправления воздушного судна;

в графе 4 «Аэропорт прилета» указывается наименование аэропорта прибытия воздушного судна;

в графе 5 «Дата» указывается дата задержки;

в графе 6 «№ рейса» указывается номер рейса;

в графе 7 «Интервал задержки» указывается промежуток времени задержки;

в графе 8 «Общее количество задержек» указывается количество задержанных рейсов.

Приложение 6

к приказу Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 5 августа 2013 года № 598

форма

**Форма сведений по перевозкам
коммерческих авиаперевозчиков**

Отчетный период _____ квартал 20__ года

Индекс: форма № 6.

Периодичность: ежеквартально.

Представляют: авиакомпании Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Код ИКАО	Показатели	Единица измерения	ВСЕ ВИДЫ ПЕРЕВОЗОК					ТОЛЬКО ГРУЗОВЫЕ		
			(пассажирские, почтовые, грузовые					ПЕРЕВОЗКИ		
			включая чистогрузовые)					(включенные в колонн		
			Классификация по этапам полета					Классификация по эта		
Международные		Итого по международным (4+5)	Внутренние	ВСЕГО (6+7)	Международные		Ито меж (9+1)			
Дальнее зарубежье	СНГ				Дальнее зарубежье	СНГ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

РЕГУЛЯРНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПОЛЕТЫ

1010	1.	Самолето-километры	тыс. сам. км							
1020	2.	Отправления воздушных судов	ед.							
1030	3.	Налет часов	час.							
1040	4.	Перевезено пассажиров	чел.					--	--	--
	5.	Перевезено тонн								
1051	a)	груза	тонн							
1052	b)	почты	тонн							
1053	c)	итого (5a - 5b)	тонн							
1060	6	Выполненные пассажиро-километры	тыс. пкм					--	--	--
1070	7.	Располагаемые кресло-километры	тыс. кр. км.					--	--	--
1080	8.	Коэффициент пассажирской загрузки	%					--	--	--
	9.	Выполненные тонно-километры						--	--	--
1091	a)	пассажиры (включая багаж)	тыс. ткм					--	--	--
1092	b)	груз (включая срочный груз)	тыс. ткм							
1093	c)	почта	тыс. ткм							
1094	d)	итого (9a - 9c)	тыс. ткм							

1100	10	Располагаемые тонно-километры	тыс. ткм							
1110	11	Коэффициент коммерческой загрузки	%							
НЕРЕГУЛЯРНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПОЛЕТЫ										
2010	12	Самолето-километры	тыс. сам. км							
2020	13	Отправления воздушных судов	ед.							
2030	14	Налет часов	час.							
2040	15	Перевезено пассажиров	чел.					--	--	--
2050	16	Перевезено грузов, почты	тонн							
2060	17	Выполненные пассажиро-километры	тыс. пкм					--	--	--
2070	18	Располагаемые кресло-километры	тыс. кр. км					--	--	--
	19	Выполненные тонно-километры						--	--	--
2091	a)	пассажиры (включая багаж)	тыс. ткм					--	--	--
2092	b)	груз (включая срочный груз и почту)	тыс. ткм							
2094	c)	итого (19a + 19b)	тыс. ткм							
2100	20	Располагаемые тонно-километры	тыс. ткм							
КОММЕРЧЕСКИЕ ПОЛЕТЫ АЭРО ТАКСИ										
3020	21	Отправления воздушных судов	ед.							
3030	22	Налет часов	час.							
НЕКОММЕРЧЕСКИЕ ПОЛЕТЫ										
2330	23	Налет часов	час.							

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

П о д п и с ь

«_____» _____

Число, месяц, год

Пояснение по заполнению формы.

1. Данная форма должна использоваться для представления данных об общем объеме перевозок и других статистических данных о перевозках, которые выполнены всеми коммерческими авиаперевозками. Авиакомпании Республики Казахстан представляют информацию в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежеквартально, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:

графа 2 разделена на четыре части: регулярные коммерческие полеты, пассажирские, почтовые, грузовые, включая чистогрузовые; статистические данные, которые включаются в графы с 4 по 13, классифицируются или как международные, или как внутренние, в соответствии с категорией этапа полета ;

графы 4-5, 9-10 «Международные перевозки». Данные, включаемые в эти графы, определяются с учетом всех выполненных международных этапов;

графы 7-12 «Внутренние перевозки». Данные, включаемые в эти графы, определяются с учетом всех выполненных внутренних этапов полетов;

графы с 4 по 8 «Все виды перевозок». В эти графы включаются данные обо всех видах воздушных перевозок, осуществляемых авиаперевозчиком, включая чистогрузовые перевозки. В эти данные не следует включать данные о любых наземных перевозках пассажиров и грузов, организованных авиаперевозчиком в связи с
в о з д у ш н о й
п е р е в о з к о й ;

графы с 9 по 13 «Только чистогрузовые перевозки». Эти графы должны заполняться в отношении всех авиаперевозчиков, выполняющих чистогрузовые перевозки. В графы включаются данные о регулярных и нерегулярных полетах воздушных судов, выполняющих все виды перевозок, кроме пассажирских, т.е. перевозок грузов, несопровождаемого
б а г а ж а
и
п о ч т ы ;

пункты 1, 12 графы 2 «Самолеты-километры». Указывается сумма совершенных
п о с а д о к
и л и
э т а п о в
п о л е т а ;

пункты 2, 13, 21 графы 2 «Отправления воздушных судов». Указывается число совершенных
п о с а д о к
и л и
э т а п о в
п о л е т а ;

пункты 3, 14, 22, 23 графы 2 «Налет часов». Налет часов указывается цифрой с точность до целого часа и рассчитывается по принципу «от начала движения перед вылетом
д о
о с т а н о в к и
п о с л е
п о с а д к и » ;

пункты 4, 15 графы 2 «Перевезено пассажиров». Количество перевезенных коммерческих пассажиров следует определять таким образом, чтобы пассажир, следующий конкретным рейсом (т.е. пассажир, выполняющий весь полет с одним номером рейса), учитывался только один раз, а не на каждом этапе этого полета, но с одним исключением: если пассажир в ходе одного полета летит на международном и

на внутреннем этапах, то его следует учитывать и как внутреннего, и как международного пассажира. В эти данные не следует включать данные о не коммерческих пассажирах ;

пункты 5, 16 графы 2 «Перевезено тонн груза». Количество тонн перевезенных коммерческих грузов следует определять, учитывая каждую тонну груза, перевозимую конкретным рейсом (т.е. вся перевозка осуществляется с одним номером рейса), и при этом она учитывается только один раз, а не по каждому отдельному этапу этого полета, с одним исключением из этого правила, когда груз перевозится как на международном, так и на внутреннем этапах одного полета, и поэтому при расчетах ее следует учитывать и как внутреннюю, и как международную перевозку;

пункты 6, 17 графы 2 «Выполненные пассажиро-километры». Указывается сумма произведений, полученных путем умножения числа коммерческих пассажиров, перевезенных на каждом этапе полета, на протяженность соответствующего этапа. Полученная в результате цифра соответствует числу километров, которое пролетели все пассажиры ;

пункты 7, 18 графы 2 «Располагаемые кресло-километры». Указывается сумма произведений, полученных в результате умножения количества располагаемых для продажи пассажирских мест на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа. В расчет не следует принимать места, которые фактически не были предоставлены для перевозки пассажиров вследствие загрузки топливом или размещения другого груза ;

пункт 8 графы 2 «Коэффициент пассажирской загрузки». Указывается количество пассажиро-километров (пункт 6) в процентном выражении к располагаемым кресло-километрам (пункт 7). Коэффициент пассажирской загрузки указывается с точностью до 0,1 ;

пункты 9, 19 графы 2 «Выполненные тонно-километры». Указывается сумма произведений, полученных в результате умножения перевезенных на каждом этапе полета тонн коммерческого груза (т.е. за перевозку которых получено вознаграждение) на протяженность соответствующего этапа. Отдельные расчеты следует производить в отношении :

подпунктов 9 а) и 19 а) пункта 9 графы 2 «Пассажиры». Следует включать перевозимый в пределах нормы бесплатный и сверхнормативный багаж. Для определения веса коммерческой загрузки, исходя из количества пассажиров на борту воздушного судна, количество пассажиров следует умножить на коэффициент, представляющий собой среднюю массу пассажира, и прибавить к этому массу провозимого в пределах нормы бесплатного и сверхнормативного багажа. Однако если авиаперевозчик не располагает коэффициентом, определяющим среднюю массу пассажира и плюс к ней массу провозимого в пределах нормы бесплатного и сверхнормативного багажа для установления общей массы, то рекомендуется

Примечание:				

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

П о д п и с ь

« _____ » _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Данная форма должна использоваться для представления о начальных и конечных пунктах полетов по каждому из их авиаперевозчиков, выполняющих международные регулярные и/или нерегулярные авиаперевозки. В статистические данные, представляемые под этим заголовком, не следует включать данные о полетах авиатакси, коммерческой деловой авиации или о других заказных коммерческих полетах. Авиакомпании Республики Казахстан представляют информацию ежеквартально, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:

в графе 1 «Пара городов» указывается каждая пара городов: сначала в одном направлении, затем – в обратном;

в графах 2-4 «Коммерческие перевозки»:

графа 2 «Пассажиры». Указывается количество пассажиров, за перевозку которых авиаперевозчик получает коммерческое вознаграждение, включая, например:

а) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным в свободной продаже по льготным тарифам (например, «два за один») или в рамках поощрительных программ (например, с учетом погашения баллов, начисленных им как часто летающим пассажирам);

б) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным с корпоративной скидкой;

в) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным по преференциальным тарифам (государственные служащие, моряки, военные, молодежь, студенты и т.д.), но **и с к л ю ч а я ,** **н а п р и м е р :**

1) лиц, которые летят по бесплатным билетам;

2) лиц, которые летят по авиабилетам, приобретенным по тарифам или со скидкой, которые предоставляются только служащим авиакомпаний или их агентам, или если поездка связана с деятельностью перевозчика;

3) детей, которые не занимают мест.

графа 3 «Груз». Термин «грузы» относится также к срочным отправлениям и дипломатическому багажу, но не к зарегистрированному багажу пассажиров;

графа 4 «Почта». Термин «почта» относится к корреспонденции и другим предметам, сданным и предназначенным для доставки почтовому ведомству.

П р и л о ж е н и е 8

к приказу Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 5 августа 2013 года № 598
форма

**Форма сведений по коммерческим
перевозкам на внутренних полетах**

Отчетный период ____ квартал 20__ года

Индекс: форма № 8.

Периодичность: ежеквартально.

Представляют: авиакомпании Республики Казахстан.

Срок представления – 25 число, следующего за отчетным периодом.

Авиакомпания: _____

Пара городов		Коммерческие перевозки		
От	До	Пассажиры	Груз	Почта
		(человек)	(тонн)	(тонн)
1		2	3	4
Примечание:				

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати _____

_____ **П о д п и с ь**

«_____» _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

Индекс: форма № 9.

Периодичность: ежеквартально.

Представляют: авиакомпании Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Авиакомпания: _____

Аэропорты		Т и п воздушного судна	Кол-во полетов	Располагаемая емкость		Коммерческие перевозки		
Из	В			Пассажиры-места (количество)	Общая коммерческая загрузка (тонны)	Пассажиры (человек)	Груз (тонны)	Почта (тонны)
1		2	3	4	5	6	7	8
Примечания:								

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

П о д п и с ь

«_____» _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Данная форма должна использоваться для представления статистических данных о воздушных перевозках по каждой авиакомпании, выполняющей регулярные международные перевозки. Авиакомпании Республики Казахстан представляют информацию ежеквартально, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:
в графе 1 «Аэропорты» указываются отдельные этапы полета на маршруте сначала в одном направлении, а затем в обратном;
в графе 2 «Тип воздушного судна» указывается тип воздушного судна, которое использовалось для выполнения полетов между каждой парой аэропортов;
в графе 3 «Количество полетов» указывается количество этапов полета, по которым выполнялись полеты в течение года между парами аэропортов, указанных в графе 1;
в графах 4-5 «Располагаемая емкость»:

графа 4 «Пассажиры-места». Указываются данные об общем числе пассажирских мест, предлагаемых для продажи в течение года для перелета между каждой парой из аэропортов, перечисленных в графе 1. Исключаются те места, которые фактически не

предоставлялись для перевозки пассажиров вследствие потребности в заправке большим количеством топлива или размещения другого коммерческого груза или по причине эксплуатационных ограничений;

Графа 5 «Общая коммерческая загрузка. Указываются данные об общем располагаемом объеме коммерческой загрузки выше и ниже кабины экипажа, имевшемся в наличии в течение года для перевозки коммерческих грузов (пассажиров, багажа, груза и почты), и при этом учитываются применяемые в отдельных случаях ограничения в отношении предоставления загрузки при выполнении полетов между каждой парой аэропортов, которые перечислены в графе 1; в графах 6-8 «Коммерческие перевозки»:

графа 6 «Пассажиры». Указывается количество пассажиров за перевозку которых авиаперевозчик получает коммерческое вознаграждение, включая, например:

а) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным в свободной продаже по льготным тарифам (например, «два за один») или в рамках поощрительных программ (например, с учетом погашения баллов, начисленных им как часто летающим пассажирам);

б) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным с корпоративной скидкой;

в) пассажиров, которые летят по билетам, приобретенным по преференциальным тарифам (государственные служащие, моряки, военные, молодежь, студенты и т.д.), но и с к л ю ч а я , н а п р и м е р :

1) лиц, которые летят по бесплатным билетам;

2) лиц, которые летят по авиабилетам, приобретенным по тарифам или со скидкой, которые предоставляются только служащим авиакомпаний или их агентам, или если поездка связана с деятельностью перевозчика;

3) детей, которые не занимают мест. Некоммерческие пассажиры не указываются.

Графа 7 «Грузы. Термин «грузы» относится также к срочным отправлениям и дипломатическому багажу, но не к зарегистрированному багажу пассажиров;

Графа 8 «Почта. Термин «почта» относится к корреспонденции и другим предметам, сданным и предназначенным для доставки почтовому ведомству.

П р и л о ж е н и е 1 0

к приказу Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

от 5 августа 2013 года № 598

форма

**Форма сведений о работе воздушных судов авиакомпаний,
выполняющие международные и внутренние перевозки**

Отчетный период ____ квартал 20 ____ года

Индекс: форма № 10.

Периодичность: ежеквартально.

Представляют: авиакомпании Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Т и п воздушного судна	Количество полетов	Самолето-километры , тыс.сам.км	Пассажиро-километры		Перевезено		Тонно-километры	
			Выполненный , тыс. пкм	Предельный , тыс. пкм	Пассажиров , человек	Груза и почты , тонн	Выполненный , тыс. ткм	Предельный , тыс. ткм
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Международные перевозки								
Внутренние перевозки								
Примечание								

Руководитель

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

П о д п и с ь

«_____» _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Данная форма должна использоваться для представления статистических данных о воздушных судах по каждой авиакомпании, выполняющей регулярные международные и внутренние перевозки. Авиакомпании Республики Казахстан представляют информацию ежеквартально, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:

в графе 1 «Тип воздушного судна» указывается тип воздушного судна, которое использовалось для выполнения полетов между каждой парой аэропортов.

в графе 2 «Количество полетов» указывается количество этапов полета, по которым выполнялись полеты в течение года между парами аэропортов, указанных в графе 1.

в графе 3 «Самолеты-километры» указывается сумма совершенных посадок или этапов полета.

в графах 4-5 «Пассажиро-километры»:

в графе 4 «Выполненный». Указывается сумма произведений, полученных путем

умножения числа коммерческих пассажиров, перевезенных на каждом этапе полета, на протяженность соответствующего этапа. Полученная в результате цифра соответствует числу километров, которое пролетели все пассажиры;

графа 5 «Предельный». Указывается сумма произведений, полученных в результате умножения количества располагаемых для продажи пассажирских мест на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа. В расчет не следует принимать места, которые фактически не были предоставлены для перевозки пассажиров вследствие загрузки топливом или размещения другого груза.

в графах 6-7 «Перевезено пассажиров, (человек); груза и почты (тонн)» указываются данные об общем числе перевезенных пассажиров, груза и почты;

в графах 8-9 «Тонно-километры»: в графе 8 «Выполненный» указывается сумма произведений, полученных в результате умножения перевезенных на каждом этапе полета тонн коммерческого груза (т.е. за перевозку которых получено вознаграждение) на протяженность соответствующего этапа. Отдельные расчеты следует производить в отношении графы 9 «Предельный».

П р и л о ж е н и е 1 1
к п р и к а з у М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 5 августа 2013 года № 598
форма

**Форма сведений об отправлениях пассажиров
и грузов из аэропортов.**

Отчетный период ____ квартал 20 ____ года

Индекс: форма № 11.

Периодичность: ежеквартально.

Представляют: аэропорты Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Аэропорт: _____

Вид сообщения	Отправлено		
	Пассажиры	Груз	Почта
	(человек)	(тонн)	(тонн)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Международные			
Дальнее зарубежье			
Государства СНГ			
Внутренние			
Итого			

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 5 августа 2013 года № 598
форма

**Форма сведений аэропортов Республики Казахстан
о реализации авиатоплива**

Отчетный период ____ месяц 20 ____ года

Индекс: форма № 12.

Периодичность: ежемесячно.

Представляют: аэропорты Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Аэропорт	Требуемое количество топлива (тонны) в год	Цена за тонну (в тенге)	Реализованное топливо за квартал	Примечание
1	2	3	4	5

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

_____ **П о д п и с ь**

« _____ » _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Данная форма используется для представления статистических данных о реализации авиатоплива аэропортами для заправки воздушных судов авиакомпаний. Аэропорты Республики Казахстан представляют информацию ежемесячно, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:
в графе 1 «Аэропорт» указывается наименование аэропорта;
в графе 2 «Требуемое количество топлива в год» указывается годовая потребность аэропорта, для реализации (заправки) воздушных судов авиакомпаний, т.е. плановая потребность на текущий год;

в графе 3 «Цена за тонну» указывается стоимость приобретенного аэропортом авиатоплива для заправки воздушных судов;

в графе 4 «Реализованное топливо за квартал» указывается фактическое количество тонн реализованного (заправленного) авиатоплива за квартал.

П р и л о ж е н и е 1 3

к п р и к а з у М и н и с т р а

транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 5 августа 2013 года № 598
форма

**Статистические данные о движении на трассах в
контексте использования маршрутных средств**

Отчетный период 20__ года

Индекс: форма № 13.

Периодичность: ежегодно.

Представляют: Республиканское государственное предприятие «Казаэроновигация».

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Наименование РПИ (район полетной информации)/ВРПИ (верхний район полетной информации)	Количество полетов			
	Международные полеты гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения	Внутренние полеты гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения	Прочие полеты государственной авиации	Всего
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Итого по всем РПИ (район полетной информации)/ВРПИ (верхний район полетной информации)				

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

_____ **П о д п и с ь**

«_____» _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Данная форма должна заполняться субъектами гражданской авиации, обеспечивающими районное диспетчерское обслуживание или полетно-информационное обслуживание в одном или нескольких РПИ/ВРПИ на своей территории, в пространстве над другим государством, над открытым морем или воздушном пространстве неопределенного суверенитета. Республиканское государственное предприятие «Казаэроновигация» представляет информацию ежегодно, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:
в графе 1 «Наименование РПИ (район полетной информации)/ВРПИ (верхний район полетной информации)» в данной графе указываются данные о полетах по ППП(

правила производства полетов) и других полетов, в отношении которых соответствующим районным диспетчерским центрам или центрам полетной информации представлялись планы полета. Полеты следует подсчитывать отдельно по каждому РПИ/ВРПИ, через которых они осуществлялись.

в графе 2 «Международные полеты гражданской авиации, в том числе авиация общего назначения» указываются данные по всем международным полетам гражданского воздушного транспорта, включая все международные полеты авиации общего назначения.

в графе 3 «Внутренние полеты гражданской авиации» указываются данные по полетам гражданской авиации, включая авиацию общего назначения, целиком выполняемые в пределах территории одного государства, за исключением полетов государственных воздушных судов, выполняемых в каких-либо других целях, по мимо гражданских, данные о которых необходимо указывать.

в графе 4 «Прочие полеты» указываются все полеты, сведения о которых не указывались в графах 2 и 3.

П р и л о ж е н и е 1 4
к п р и к а з у М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 5 августа 2013 года № 598
форма

**Форма сведений по финансовым данным по
аэронавигационным службам**

Отчетный период 20__ год

Индекс: форма № 14.

Периодичность: ежегодно.

Представляют: Республиканское государственное предприятие
«Казаэронавигация».

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Часть I. Доходы

Доходы по функциям и статьям	Суммы	
	Сумма доходов	Всего
1. Обслуживание на маршруте		
1.1 Доходы от обслуживания на маршруте		
1.2 Прочие доходы (от аэропортовых сборов, а также сборов за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание)		
2. Сборы за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание		

2.1 Доходы от сборов за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание		
2.2 Прочие доходы (например, от аэропортовых сборов и сборов за обслуживание на маршруте)		
3. Дотации и субсидии		
4. Прочие доходы		
5. Общая сумма доходов		

Часть II. Расходы

Статьи расходов	Сумма расходов
1. Эксплуатация и техническое обслуживание (расходы на оплату персонала, материально-техническое снабжение, услуги и т. д.)	
2. Накладные административные расходы	
3. Износ и/или амортизация	
4. Проценты	
5. Прочие расходы	
6. Общая сумма расходов	
Распределение расходов по функциям (суммы или процентные доли от общей суммы расходов)	
6.1 Обслуживание на маршруте	
6.2 Диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание	
6.3 Прочие виды	
6.4 Неавиационная деятельность	

Часть III. Общие капиталовложения за год по каждому виду обслуживания

Вид обслуживания	Общие капиталовложения
1. ОрВД – организация воздушного движения	
2. CNS – связь, навигация, наблюдение	
3. MET – метеорологическое обслуживание	
4. СПС – служба поиска и спасания	
5. САИ – служба аэронавигационной информации	
6. Итого	

Часть IV. Трудовые ресурсы

Персонал, специализация и категория	ANS (аэронавигационная служба) на маршруте + в зоне аэродрома				СПС (служба)	Всего ANS (аэронавигационная служба) на маршруте и в зоне аэродрома & terminal ANS (аэронавигационная служба)
	ОрВД (организация)	GNS (связь, навигация,				

	воздушного движения)	наблюдение)	М Е Т (метеорологическое обслуживание)	(САИ (служба аэронавигационной информации)	поиска и спасания)	Общий персонал
АТСО OPS (непосредственное обслуживание воздушного движения)						
Прочие обязанности АТСО (обслуживание воздушного движения)						
Поддержка OPS (не АТСО) (вспомогательное обслуживание воздушного движения)						
Техническая поддержка						
Администрация						
Вспомогательные службы						
Прочие						
ВСЕГО ПЕРСОНАЛА						

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

_____ **П о д п и с ь**

« _____ » _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Форму сведений по финансовым данным по аэронавигационным службам Республиканской государственное предприятие «Казаэронавигация» представляет в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежегодно, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. *Часть I. «Доходы»* заполняется следующим образом:
в графе 1 «Доходы по функциям и статьям» заполняется следующим образом:
 «Обслуживание на маршруте» (пункт 1 части I):
 «Доходы от аэропортовых сборов» (подпункт 1 пункта 1). Включаются данные о любых сборах и налогах, взимаемых конкретно за обслуживание на маршруте;

«Прочие доходы» (подпункт 2 пункта 1). Включаются данные о любых доходах, полученных в результате сборов за предоставление диспетчерского обслуживания подхода и аэродромного диспетчерского обслуживания, включая данные о доходах, полученных в результате взимания аэропортовых сборов, а также сборов за то диспетчерское обслуживание при заходе на посадку и на аэродроме, которое также считается частью обслуживания на маршруте;

«Сборы за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание» (пункт 2 части I):

«Доходы от сборов за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание» (подпункт 1 пункта 2). Включаются данные о доходах, полученных в результате взимания сборов и налогов конкретно за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание;

«Прочие доходы» (подпункт 2 пункта 2). Включаются данные о любых других доходах, полученных от сборов за предоставление диспетчерского обслуживания подхода и аэродромного диспетчерского обслуживания, включая доходы от аэропортовых сборов и сборов за обслуживание на маршруте, которые отнесены к сборам за диспетчерское обслуживание.

«Дотации и субсидии» (пункт 3 части I). Включаются данные о любых поступлениях, идущих на оплату расходов по предоставлению аэронавигационного обслуживания и не требующих передачи активов или предоставления обслуживания в порядке компенсации;

«Прочие доходы» (пункт 4 части I). Включаются данные обо всех доходах, сведения о которых не были включены в пункты 1-3, включая, к примеру, доходы от предоставления консультативных услуг, аренды и полученных благодаря рациональной организации банковских и денежных операций.

в графе 2 «Сумма доходов» указывается сумма доходов по статьям в графе 1 данной таблицы.

3. Часть II. «Расходы» заполняется следующим образом:

в графе 1 «Статьи расходов» указываются все расходы в рамках системы счетов, плюс любые дополнительные расходы, которые учитываются при исчислении сборов за предоставление аэронавигационного обслуживания:

«Эксплуатация и техническое обслуживание» (расходы на оплату персонала, материально-техническое снабжение, услуги и т.д.) (пункт 1 части II). Включаются данные о расходах на персонал, занимающийся эксплуатацией и техническим обслуживанием (т.е. оплата труда, социальное и медицинское страхование, пенсии, вознаграждение натурой, подготовка кадров и т.д.); расходах на запасные части и материалы; расходах, связанных с арендной платой за помещения и оборудование и оплатой услуг других организаций, предоставленных в процессе эксплуатации технического обслуживания;

«*Накладные административные расходы*» (пункт 2 части II). Включаются данные о расходах на общее административное обслуживание, к примеру, общее руководство, экономическое планирование и т.д.;

«*Износ и/или амортизация*» (пункт 3 части II). Указывается сумма, на которую уменьшилась стоимость активов в течение года в результате ухудшения их физического состояния, устаревания и других подобных факторов, ограничивающих срок их производственного использования;

«*Проценты*» (пункт 4 части II). Включаются данные о суммах, уплаченных или подлежащих уплате по процентам на задолженность в течение года, а также сведения о любых процентах, начисленных по основным фондам;

«*Прочие расходы*» (пункт 5 части II). Включаются данные о любых расходах, которые не были включены в пункты 1-4;

«*Распределение расходов по функциям*» (суммы или доля от общей суммы расходов).

Когда представляются данные о распределении общей суммы расходов, связанных с предоставлением обслуживания на маршруте, диспетчерским обслуживанием подхода, аэродромным диспетчерским обслуживанием и другими видами аэронавигационного обслуживания, а также неавиационной деятельностью, то можно указывать приблизительные суммы или доли общих расходов, если отсутствуют данные о фактической сумме расходов.

в графе 2 «Сумма расходов» указывается сумма расходов по статьям расходов в графе 1 данной таблицы.

1. *Часть III. «Общие капиталовложения за год по каждому виду обслуживания»* заполняется следующим образом:

в пунктах 1-6 указывается стоимость любых основных средств, приобретенных в течение года в целях предоставления каждого вида обслуживания. Общая сумма расходов по пунктам 1-6 указывается в пункте 7;

в графе 1 «Вид обслуживания» указываются вид обслуживания;

в графе 2 «Общие капиталовложения» указывается стоимость любых основных средств, приобретенных в течение года в целях предоставления каждого вида обслуживания. Общая сумма расходов по пунктам 1-6 указывается в пункте 7.

5. *Часть IV. «Трудовые ресурсы»* заполняется следующим образом:

Должны предоставляться данные о количестве сотрудников по каждой определенной категории персонала, а также о сотрудниках по каждому указанному виду обслуживания. Данные о количестве сотрудников должны представляться в эквиваленте полной занятости.

П р и л о ж е н и е 1 5
к приказу Министра
транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 5 августа 2013 года № 598

форма

Реестровый парк гражданских воздушных судов

Отчетный период 20__ год

Индекс: форма № 15.

Периодичность: ежегодно.

Представляют: авиакомпании Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Часть I. Сводка о реестровом парке всех воздушных судов

Категория воздушных судов	Общее количество воздушных судов	
	9 000 кг (20 000 фунтов) и более	9 000 кг (20 000 фунтов) и менее
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
ВОЗДУШНЫЕ СУДА С ФИКСИРОВАННЫМ КРЫЛОМ		
<i>Турбореактивные</i>		
с 6 двигателями		
с 4 двигателями		
с 3 двигателями		
с 2 двигателями		
с 1 двигателем		
<i>Турбовинтовые</i>		
с 4 двигателями		
с 3 двигателями		
с 2 двигателями		
с 1 двигателем		
<i>Винтовые (поршневые)</i>		
с 4 двигателями		
с 3 двигателями		
с 2 двигателями		
с 1 двигателем		
ВИНТОКРЫЛЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ		
<i>С турбинным двигателем</i>		
с 2 двигателями		
с 1 двигателем		
<i>С винтовым двигателем</i>		
с 2 двигателями		
с 1 двигателем		

Часть II. Количество крупных воздушных судов по типам

--	--

ТИП ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
1	2

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати _____

П о д п и с ь _____

« _____ » _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Форма «Реестровый парк гражданских воздушных судов». Авиакомпании Республики Казахстан представляют информацию в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежегодно, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:

3. Часть 1 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Категория воздушных судов» указываются наименования воздушных судов ;

В этой части представляются данные о количестве воздушных судов в реестре по каждой категории воздушных судов. Указывается общее количество занесенных в реестр воздушных судов, эксплуатируемых всеми типами авиатранспортных эксплуатантов, с учетом категории воздушных судов (с фиксированным крылом или винтокрылых летательных аппаратов) и в зависимости от типа силовой установки и количества двигателей.

в графах 2 и 3 «Общее количество воздушных судов» указывается общее количество судов.

4. Часть 2 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Тип воздушных судов» указывается наименования воздушных судов.

В этой части представляются данные лишь о тех воздушных судах, которые имеют максимальный сертификационный взлетный вес 9000 кг. Следует указывать количество воздушных судов каждого типа и модели (например, «Боинг-747-400», «Эйрбас А-320» и т.д.), которыми располагают авиатранспортные эксплуатанты;

в графе 2 «Общее количество воздушных судов» указываются данные по количеству судов.

П р и л о ж е н и е 1 6
к приказу Министра

транспорта и коммуникаций
 Республики Казахстан
 от 5 августа 2013 года № 598
 форма

Финансовые данные по аэропортам

Отчетный период 20__ год

Индекс: форма № 16.

Периодичность: ежегодно.

Представляют: аэропорты Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Поступления, расходы и капиталовложения

Описание		Сумма	
		Промежуточный итог	Итого
<i>1</i>		<i>2</i>	<i>3</i>
ПОСТУПЛЕНИЯ	<i>Поступления по функциям и статьям</i>		
	1. Авиаперевозки		
	1.1 Сборы с воздушных судов		
	1.2 Сборы с пассажиров		
	1.3 Прочие сборы, связанные с авиаперевозками		
	2. Сборы за наземное обслуживание		
	3. Концессии		
	3.1 Авиационное топливо и масло		
	3.2 Рестораны, бары, кафетерии и службы бортпитания		
	3.3 Магазины беспошлинной торговли		
	3.4 Стоянки автомобилей		
	3.5 Прочие концессии		
	4. Арендная плата		
	5. Прочие доходы		
	6. Общая сумма доходов (общая сумма по пунктам 1–5)		
	7. Эксплуатационные субсидии		
	8. ОБЩАЯ СУММА ПОСТУПЛЕНИЙ (сумма, включаемая в пункты 6 и 7)		
	<i>А. Расходы по статьям затрат</i>		
	9. Эксплуатация и техническое обслуживание (включая трудовые затраты)		
	9.1 Расходы на персонал		
	9.2 Материально-техническое снабжение		
	9.3 Услуги по контрактам		
	10. Административные накладные расходы		
	11. Прочие некапитальные затраты		

РАСХОДЫ	12. Капитальные затраты		
	12.1 Износ и/или амортизация		
	12.2 Проценты		
	12.3 Прочие капитальные затраты		
	13. ОБЩАЯ СУММА РАСХОДОВ (сумма, включаемая в пункты 9–12)		
	<i>В. Распределение общих расходов по функциям</i>		
	13.1 Зоны движения воздушных судов и их светосигнальное оборудование.		
	13.2 Здания пассажирских и грузовых аэровокзалов		
	13.3 Зоны ангаров и техобслуживание		
	13.4 Диспетчерская служба подхода и аэродромная диспетчерская служба (вкл. CNS)		
	13.5 Метеорологическое обслуживание		
	13.6 Безопасность		
	13.7 Аварийная, противопожарная и поисково-спасательная службы		
	13.8 Прочие		
КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ	<i>Общие капиталовложения по функциям</i>		
	14. Общие капиталовложения в течение года		
	14.1 Зоны движения воздушных судов		
	14.2 Здания аэровокзала (принадлежащие аэропорту)		
	14.3 Оборудование и транспортные средства		
	14.4 Другие средства		
	14.5 Земля		
ЗАНЯТОСТЬ РАБОТНИКОВ	<i>Занятость работников по функциям</i>	Количество персонала	
	15. Персонал эксплуатанта аэропорта в эквиваленте полной занятости (ЭПЗ)		
	15.1 Авиационная деятельность		
	15.2 Неавиационная деятельность		
	16. Персонал других базирующихся в аэропорту организаций (в ЭПЗ)		
	16.1 Авиационная деятельность (например авиаперевозчики, подрядчики)		
	16.2 Неавиационная деятельность		

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

П о д п и с ь

« _____ » _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Форму по финансовым данным аэропортов аэропорты Республики Казахстан представляют в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежегодно, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:

в графе 1 «Описание» указываются статьи затрат по поступлению, расходам, капиталовложению и занятости работников;

«Авиаперевозки» (пункт 1 графы 1):

«Сборы с воздушных судов» (подпункт 1 пункта 1). Указываются данные о доходах, полученных в результате взимания сборов и налогов за использований взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перронов, а также сборов за использование светосигнального оборудования. Кроме того, указываются также данные о доходах, полученных в результате взимания с эксплуатантов воздушных судов сборов за стоянку воздушных судов, за буксировку воздушных судов, если они взимаются, и размещение воздушных судов в ангарах, принадлежащих аэропорту, включая плату за аренду таких ангарах эксплуатантами воздушных судов;

«Сборы с пассажиров» (подпункт 2 пункта 1). Указываются данные о доходах, получаемых в результате взимания сборов и налогов за пользование аэровокзалом и другими средствами обслуживания пассажиров (например, за обслуживание пассажиров при посадке и высадке);

«Прочие сборы, связанные с авиаперевозками» (подпункт 3 пункта 1). Указываются данные о доходах, которые получены в результате взимания всех прочих сборов и налогов с эксплуатантов воздушных судов за пользование оборудованием и средствами по обслуживанию воздушных судов в аэропорту, включая доходы от сборов, взимаемых за использование аэропортового оборудования и зон обработки грузов, однако исключая доходы от взимания сборов коммерческими предприятиями, предоставляющими обслуживание независимо от аэропорта. Исключаются также сборы за горюче-смазочные материалы;

пункт 2 графы 1 «Сборы за наземное обслуживание». Указываются данные о доходах от взимания сборов и налогов с эксплуатантов воздушных судов за использование оборудования и средств, предоставляемых в аэропорту для обслуживания воздушных судов, за исключением сборов, которые выплачиваются коммерческим предприятиям, предоставляющим обслуживание независимо от аэропорта (например, сборы, выплачиваемые одной авиакомпанией другой авиакомпании или отдельным предприятиям за обслуживание воздушных судов);

пункт 3 графы 1 «Концессии». Указываются данные о доходах, получаемых в результате выплаты коммерческими предприятиями сборов за право продажи товаров и предоставлять свои услуги в аэропорту;

подпункт 1 пункта 3 «Авиационное топливо и масло». Указываются все данные о концессионных налогах, включая любые сборы за поставку горюче-смазочных

материалов, выплачиваемые нефтяными компаниями за право продажи авиационного топлива и масла в аэропорту;

подпункт 2 пункта 3 «Рестораны, бары, кафетерии и службы бортового питания».

Указываются данные о взносах и сборах, выплаченных коммерческими предприятиями или другими организациями за право эксплуатировать на территории аэропорта рестораны, бары, кафетерии и службы бортового питания, включая поставки бортового питания на борт воздушных судов. Кроме того, здесь указываются все доходы, полученные от таких предприятий, если они принадлежат самому аэропорту;

подпункт 3 пункта 3 «Магазины беспошлинной торговли». Указываются данные о взносах и сборах, выплаченных коммерческими предприятиями или другими организациями за право эксплуатировать магазин(ы) беспошлинной торговли на территории аэропорта или магазины беспошлинной торговли за пределами аэропорта для доставки товаров, проданных в аэропорту. Сюда также включаются данные о любых доходах, полученных от эксплуатации таких стоянок, если они принадлежат аэропорту;

подпункт 4 пункта 3 «Прочие концессии». Указываются данные о любых концессионных взносах или сборах, которые не входят в перечисленные выше категории, выплаченные коммерческими предприятиями или другими организациями за право продажи товаров и предоставления услуг на территории аэропорта;

пункт 4 графы 1 «Арендная плата». Указываются данные обо всех видах арендной платы, выплачиваемой коммерческими предприятиями и другими организациями за пользование принадлежащими аэропорту помещениями, оборудованием. Эта арендная плата должна включать все суммы, выплачиваемые эксплуатантами воздушных судов за пользование принадлежащими аэропорту помещениями, оборудованием (например, стойки регистрации, торговые точки и административные помещения);

пункт 5 графы 1 «Прочие доходы». Указываются данные обо всех доходах, не вошедшие в пункты 1-4, например, данные о доходах, полученных в результате взимания сборов за аэронавигационное обслуживание, которые были использованы в целях компенсации расходов аэропорта по представлению средств и обслуживания, но исключая эксплуатационные субсидии, которые указываются в пункте 7;

пункт 6 графы 1 «Общая сумма доходов». Указывается общая сумма по пунктам 1-5;

пункт 7 графы 1 «Эксплуатационные субсидии». Указываются данные обо всех платежах, полученных и использованных для покрытия текущих ежегодных расходов аэропорта, или других понесенных расходов, но исключая капиталовложения и те платежи, которые не требуют предоставления ответных услуг;

пункт 8 графы 1 «Общая сумма поступлений». Указывается общая сумма по пунктам 6 и 7.

«А. Расходы по статьям затрат». В эту часть включаются данные обо всех расходах

аэропорта, связанных с предоставлением необходимых средств и обслуживания. В тех случаях, когда средства и обслуживание предоставлялись аэропорту каким-либо другим агентством, аэропорту следует сообщать только от тех суммах, которые были возмещены агентству.

«Эксплуатация и техническое обслуживание» (включая трудовые затраты) (пункт 9 графы 1):

подпункт 1 пункта 9 «Расходы на персонал». Указываются данные обо всех прямых выплатах персоналу, а также расходах на социальное и медицинское страхование, выплаты пенсии, целевые выплаты, (к примеру, на питание и жилье), выплаты командировочных, на подготовку персонала и других расходах, которые не связаны с выплатой компенсации и повышением квалификации персонала;

подпункт 2 пункта 9 «Материально-техническое снабжение». Указываются данные обо всех затратах на запасные части и потребляемые материалы, фактически используемые и расходуемые аэропортом в целях предоставления средств или обслуживания без помощи агентств или предприятий, которые не подчиняются администрации аэропорта. Такие затраты включают расходы по эксплуатации, техническому обслуживанию основных фондов (например, машин, мебели и другого оборудования помещений), но при условии, что они не включены также в амортизационные фонды. Кроме того, в данном пункте указываются данные о расходах, связанных со снабжением материалами и предоставлением услуг, которые необходимы для обеспечения функционирования системы отопления, систем кондиционирования и освещения, а также расходах на приобретение канцелярских принадлежностей, почтовых расходах и т.д.;

подпункт 3 пункта 9 «Услуги по контрактам». Указываются данные о всех расходах, связанных с платежами другим организациям за предоставление ими аэропортовых средств и услуг;

пункт 10 графы 1 «Административные накладные расходы» заполняется в том случае, если данные о таких расходах не были включены в пункт 9, то сюда включаются данные о расходах, связанных с общим административным обслуживанием, например, общее руководство, экономическое планирование и т.д.;

пункт 11 графы 1 «Прочие некапитальные затраты». Указываются данные о некапитальных расходах, сведения которых не были включены в пункты 9 или 10. Указываются данные о расходах, связанных с оплатой государственных или других правительственных налогов (например, налога на движимое имущество и подоходного налога), выплачиваемых аэропортом в качестве налогооблагаемого предприятия. Однако при этом исключаются данные о налоге с оборота и любые другие налоги, взимаемые третьими сторонами от имени правительственных налогооблагающих органов (например, налог с оборота на товары и обслуживание в магазинах, находящихся в ведении аэропорта, и вычеты подоходного налога из зарплаты

п е р с о н а л а) .

«Капитальные затраты» (пункт 12 графы 1):

подпункт 1 пункта 12 «Износ и/или амортизация». Указываются данные о сумме, на которую уменьшилась стоимость активов в течение года вследствие ухудшение его физического состояния, устаревания и других подобных факторов, которые ограничивают срок их производственного использования;

подпункт 2 пункта 12 «Проценты». Указываются сведения об уплаченных или подлежащих к уплате процентах по задолженности в течение года, а также по процентам, начисленным по основным фондам;

подпункт 3 пункта 12 «Прочие капитальные затраты». Указываются данные о расходах по долгосрочной аренде и основных платежах в том случае, если аэропорт применяет систему учета наличности вместо *амортизации*;

пункт 13 графы 1 «Общая сумма расходов». Указывается общая сумма расходов по п у н к т а м 9 - 1 2 .

«В. Распределение общих расходов по функциям»:

подпункт 1-8 пункта 13 «По каждой из перечисленных функций». Указываются данные о сумме расходов, понесенных в течение года. Зоны движения воздушных судов (подпункт 1 пункта 13) включают части аэродрома, используемые для взлета, посадок и руления воздушных судов (зоны маневрирования) и перрон(ы);

«Общие капиталовложения по функциям».

подпункты 1-5 пункта 14 «По каждой из перечисленных функций». Указываются данные о стоимости общих капиталовложений, сделанных в течение года. Если такой актив, как например, здание аэровокзала, осваивает постепенно в течение ряда лет, то необходимо сообщать о капитальных затратах, понесенных в течение года, а не их суммарную величину после принятия имущества в эксплуатацию. Зоны движения воздушных судов (подпункт 1 пункта 14) включают части аэродрома, используемые для взлета, посадки и руления воздушных судов (зоны маневрирования) и перрон (ы).

«Занятость работников по функциям».

пункт 15 графы 1 «Персонал эксплуатанта аэропорта» (в эквиваленте полной з а н я т о с т и) :

подпункт 1 пункта 15 «Авиационная деятельность». Указывается данные о сумме расходов, понесенных в течение года. Зоны движения воздушных судов (подпункт 1 пункта 13) включают части аэродрома, используемые для взлета, посадок и руления воздушных судов (зоны маневрирования) и перрон(ы);

подпункт 2 пункта 15 «Неавиационная деятельность». Указывается количество сотрудников эксплуатанта аэропорта, занимающихся неавиационной деятельностью;

пункт 16 графы 1 «Персонал других базирующихся в аэропорту организации» (в эквиваленте п о л н о й з а н я т о с т и);

подпункт 1 пункта 16 «Авиационная деятельность». Указывается количество

почтовые авиаперевозки									
7. Полеты авиатакси и коммерческой деловой авиации									
В. Все прочие операции									

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати

_____ *П о д п и с ь*

«_____» _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Форму сведений по объему перевозок через аэропорт представляют аэропорты Республики Казахстан в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежеквартально, к 25 числу месяца следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:
в графе 1 «Виды перевозок» указываются виды перевозок;
«Международные регулярные авиаперевозки» (подпункт 1 пункта А). В этом пункте указывается количество операций воздушных судов (и загрузка) в ходе выполнения международных перевозок на воздушных судах, осуществляющих полеты, которые были запланированы и выполнены за вознаграждение в соответствии с опубликованным расписанием, или такие регулярные или довольно часто выполняемые полеты, чтобы можно было считать их систематически выполняемой серией полетов, места на которые могут быть забронированы пассажирами в любом агентстве, а также дополнительные полеты, которые выполнялись в связи с перегрузкой регулярных р е й с о в ;

«Международные нерегулярные авиаперевозки» (подпункт 2 пункта А). В этом пункте указывается количество операций воздушных судов (и загрузка) в ходе выполнения международных чартерных и специальных рейсов, а также рейсов по принципу «инклюзив тур», но исключая полеты, данные о которых включаются в раздел с данными о регулярных полетах, выполняемых на не регулярной основе за вознаграждение, в том числе о связанных с ними порожних рейсах, а также полетах авиатакси и коммерческой деловой авиации и блок-чартерных рейсах;

«Всего по международным авиаперевозкам» (подпункт 3 пункта А). В этот пункт включаются данные о тех аэропортах, в которых выполняются как международные регулярные перевозки, так и международные нерегулярные перевозки, если

невозможно сообщить о них отдельно в подпунктах 1 и 2 выше;

«*Внутренние регулярные и нерегулярные авиаперевозки*» (подпункт 4 пункта А). В этот пункт включаются данные как о регулярных, так и нерегулярных перевозках, но только коммерческих воздушных эксплуатантов;

«*Всего по коммерческим авиаперевозкам*» (подпункт 5 пункта А). В этот пункт включаются данные как о регулярных, так и нерегулярных международных и внутренних авиаперевозках, доступных для общественного пользования и осуществляемых для перевозки пассажиров, почты и/или груза за вознаграждение;

«*Чистогрузовые и почтовые авиаперевозки*» (подпункт 6 пункта А). В этот пункт включаются данные о полетах воздушных судов, выполненных в целях перевозки всех видов загрузки, но кроме пассажиров, т.е. грузов, почты и несопровождаемого багажа. Данные о полетах, во время которых за вознаграждение перевозились один или несколько пассажиров, и о полетах, указанных в расписании как пассажирские рейсы, в этот пункт не включаются. Данные о чистогрузовых/почтовых перевозках должны также включаться в данные о количестве операций воздушных судов и в данные о перевозках грузов и почты, которые указываются в подпунктах 1 и 5;

«*Полеты авиатакси и коммерческой деловой авиации*» (подпункт 7 пункта А). Данные о таких полетах, представляемые отдельно в этом новом подпункте 7, должны также включаться в подпункты 2-5. Требуется представлять данные о количестве операций воздушных судов, связанных с выполнением таких полетов, а также данные о количестве перевезенных пассажиров и грузов;

«*Все прочие операции*» (пункт В графы 1). В этом пункте указывается количество всех операций воздушных судов, не связанных с выполнением коммерческих авиаперевозок. Они связаны с такими видами коммерческой деятельности авиации, как опыление сельскохозяйственных культур, аэрофотосъемка; обучение пилотов (в летных школах), а также выполнение некоммерческих деловых полетов, прогулочных полетов и операций военных воздушных судов;

в графе 2 «Всего операций воздушных судов» указано количество операции по графе 1 прибытие и убытие считаются отдельно, то есть одно прибытие и одно убытие следует считать как две операции. Движение воздушных судов на местных воздушных линиях, т.е. движение воздушных судов, взлетающих и приземляющихся в том же самом аэропорту через короткие промежутки времени, в расчет может не приниматься; хотя в таком случае об этом следует упомянуть в форме;

в графах 3, 4, 5. «*Пассажиры*» указывается количество отправленных пассажиров (графа 3), количество принятых пассажиров (графа 4), в графе 5 общее количество пассажиров (графа 3 + графа 4);

в графе 6 «*Прямой транзит*». Указывается количество пассажиров, продолжающих полет на рейсе, имеющем такой же номер, как и рейс, на котором они прибыли;

в графах 7 и 8 указывается количество загруженного и разгруженного груза;

в графе 9 указывается общая сумма загруженного и разгруженного груза (графа 7 + графа 8) ;
 в графах 10 и 11 указывается количество загруженной и разгруженной почты;
 в графе 12 указывается общая сумма загруженной и разгруженной почты (графа 10 + графа 11) .

В грузы включают также срочные и дипломатические отправления, но не багаж пассажиров. В вес почты включают корреспонденцию и другие предметы, сданные и предназначенные для доставки почтовому ведомству.

Термины «загружено» и «разгружено» применительно к грузу и почте, имеют значения аналогичные значениям терминов «отправленные» и «принятые».

Выделенные ячейки не заполняются.

Приложение 18
 к приказу Министра
 транспорта и коммуникаций
 Республики Казахстан
 от 5 августа 2013 года № 598
 форма

**Форма сведений по финансовым данным коммерческих
 авиаперевозчиков**

Отчетный период 20__ год

Индекс: форма № 18.

Периодичность: годовая.

Представляют: авиакомпании Республики Казахстан.

Срок представления: 25 число, следующего за отчетным периодом.

Часть 1. Отчет о прибылях и убытках

Таблица 1

СТАТЬИ	СУММА	
		ОСНОВНЫЕ СЧЕТА
	СУБСЧЕТА	И ИТОГИ
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1. Регулярные перевозки (всего).		
1.1 Пассажиры		
1.2 Сверхнормативный багаж		
1.3 Груз (включая срочные отправления и дипломатический багаж)		
1.4 Почта		
2. Нерегулярные перевозки (всего)		
2.1 Пассажиры и сверхнормативный багаж		
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ		

	2.2 Груз (включая срочные отправления и дипломатический багаж) и почта			
	3. Прочие эксплуатационные доходы (всего)			
	3.1 Сопутствующие доходы, связанные с перевозками			
	3.2 Разные эксплуатационные доходы			
	4. ОБЩАЯ СУММА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДОХОДОВ (общая сумма по строкам 1, 2 и 3)			
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	5. Производство полетов (всего)			
	5.1 Заработная плата членов летного экипажа и расходы на них			
	5.2 Авиационное топливо и смазочные материалы			
	5.3 Страхование летного оборудования			
	5.4 Аренда летного оборудования			
	5.5 Прочие расходы			
	6. Техническое обслуживание и ремонт летного оборудования			
	7. Износ и амортизация (всего)			
	7.1 Износ летного оборудования			
	7.2 Амортизация капитальной аренды летного оборудования			
	7.3 Износ и амортизация наземного имущества и оборудования			
	7.4 Прочие			
	8. Сборы с пользователей (всего)			
	8.1 Сборы за посадку и соответствующие аэропортовые сборы			
	8.2 Аэронавигационные сборы			
	9. Аэродромные расходы			
	10. Обслуживание пассажиров (всего)			
	10.1 Заработная плата бортпроводников и расходы на них			
	10.2 Прочие расходы			
	11. Оформление билетов, их продажа и реклама (всего)			
	11.1 Расходы, связанные с выплатой комиссионных			
	11.2 Прочие расходы			
	12. Расходы общего характера и административные расходы			
	13. Прочие эксплуатационные расходы (всего)			
	13.1 Сопутствующие расходы, связанные с перевозками			
	13.2 Разные эксплуатационные расходы			
		14. ОБЩАЯ СУММА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ (общая сумма по строкам 5–13 выше)		

15. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРИБЫЛЬ (ИЛИ УБЫТОК) (сумма по строке 4 за вычетом суммы по строке 14)		
16. Расходы, связанные с выплатой процентов (всего)		
16.1 Процент на долг		
16.2 Процент на капитальную аренду		
17. Прирост капитала (или убыток) в связи со списыванием оборудования и других активов		
18. Поступления из общественных фондов		
19. Аффилированные компании		
20. Прочие неэксплуатационные статьи		
21. НЕЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СТАТЬИ (общая сумма по строкам 16–20)		
22. ПРИБЫЛЬ (ИЛИ УБЫТОК) ДО ВЫЧЕТА ПОДОХОДНЫХ НАЛОГОВ (общая сумма по строкам 15 и 21)		
23. Подоходные налоги		
24. ПРИБЫЛЬ (ИЛИ УБЫТОК) ПОСЛЕ ВЫЧЕТА ПОДОХОДНЫХ НАЛОГОВ (общая сумма по строкам 22 и 23)		
25. Чрезвычайные статьи		
26. ПРИБЫЛЬ (ИЛИ УБЫТОК) ПОСЛЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СТАТЕЙ (общая сумма по строкам 24 и 25)		

Таблица 2

Часть 2. Баланс

СТАТЬИ	СУММА	
	СУБСЧЕТА	ОСНОВНЫЕ СЧЕТА
	И ИТОГИ	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1. Текущие активы (всего)		
1.1 Кассовая наличность, остаток средств на счетах в банке и краткосрочные инвестиции.....		
1.2 Текущие счета и поступления по простым вексялям		
1.3 Прочие текущие активы		
2. Специальные фонды (всего)		
2.1 Инвестиции в аффилированные компании		
2.2 Фонды на закупку оборудования		
2.3 Прочие специальные фонды		
3. Эксплуатируемые имущество и оборудование (всего)		
3.1 Летное оборудование, находящееся во владении		
3.1.1 Летное оборудование за вычетом резерва на амортизацию		

АКТИВЫ	3.2 Наземные имущество и оборудование, находящиеся во владении		
	3.2.1 Наземные имущество и оборудование за вычетом резерва на амортизацию		
	3.3 Летное оборудование в капитальной аренде		
	3.3.1 Летное оборудование за вычетом накопленной амортизации		
	3.4 Наземные имущество и оборудование в капитальной аренде		
	3.4.1 Наземные имущество и оборудование за вычетом накопленной амортизации		
	3.5 Земля		
	4. Неэксплуатируемые имущество и оборудование (всего)		
	4.1 Неэксплуатируемые имущество и оборудование		
	4.2 За вычетом накопленной амортизации		
	5. Прочие активы (всего)		
	5.1 Отсроченные расходы		
	5.2 Неосязаемые активы		
	5.3 Инвестиции в ассоциированные компании		
	5.4 Прочие активы		
	6. СУММАРНЫЕ АКТИВЫ (общая сумма по строкам 1–5, равная сумме по строке 11 ниже)		
	7. Текущие обязательства (всего)		
	7.1 Счета за перевозку и векселя к оплате.		
	7.2 Обязательства по авиаперевозкам		
	7.3 Прочие текущие обязательства		
	8. Долгосрочные обязательства (всего)		
	8.1 Долгосрочный долг		
	8.2 Долгосрочные обязательства по капитальной аренде		
	8.3 Авансы от аффилированных компаний		
	8.4 Резервы		
	8.5 Прочие долгосрочные обязательства		
	9. Отсроченные кредиты		
	10. Акционерный капитал (всего)		
	10.1 Основные фонды		
	10.2 Избыточный капитал		
	10.3 Нераспределенная прибыль (равна сумме по строке 5 части 3)		
11. ОБЩАЯ СУММА ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ (общая сумма по строкам 7–10, равная сумме по строке 6 выше)			

Таблица 3

Часть 3. Отчет о нераспределенной прибыли

СТАТЬИ	СУММА	
	СУБСЧЕТА	ОСНОВНЫЕ СЧЕТА
		И ИТОГИ

1		2	3
	1. Чистый баланс свободной нераспределенной прибыли за предыдущие годы, указанный в строке 5 отчета о нераспределенной прибыли за прошлый год		
	2. Прибыль (или убыток) после чрезвычайных статей за текущий год (строка 26 части 1)		
	3. Корректировки (всего)		
	3.1 Перенос в резерв		
	3.2 Сумма, выплаченная в виде премиальных, дивидендов и т.д.		
	3.3 Прочие (указать)		
	4. Ассигнования		
	5. Чистый баланс свободной нераспределенной прибыли за текущий и предыдущий годы (общая сумма по строкам 1–4 выше, равная сумме по строке 10.3 части 2).		

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Место печати _____

П о д п и с ь

«_____» _____

Число, месяц, год

П р и м е ч а н и е :

Пояснение по заполнению формы.

1. Форма сведений по финансовым данным коммерческих авиаперевозчиков авиакомпании Республики Казахстан представляют в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан ежегодно, не позднее 25-го числа следующего за отчетным периодом.

2. Форма заполняется следующим образом:

3. Таблица 1 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Статьи» указываются статьи затрат финансовых данных коммерческих авиаперевозчиков по эксплуатационным расходам и доходам;

в графах 2, 3 «Сумма» указываются суммы по субсчетам (графа 2) и основным счетам (графа 3) по финансовым данным коммерческих авиаперевозчиков по статьям, указанным в графе 1.

4. Таблица 2 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Статьи» указываются статьи активов финансовых данных коммерческих авиаперевозчиков;

в графах 2, 3 «Сумма» указываются суммы по субсчетам (графа 2) и основным счетам (графа 3) по финансовым данным коммерческих авиаперевозчиков по статьям, указанным в графе 1.

5. Таблица 3 заполняется следующим образом:

в графе 1 «Статьи» указываются наименования статей по финансовым данным

коммерческих авиаперевозчиков;
в графах 2, 3 «Сумма» указываются суммы по субсчетам (графа 2) и основным счетам (графа 3) не распределенной прибыли по финансовым данным коммерческих авиаперевозчиков по статьям, указанных в графе 1.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан