

**Об утверждении профессионального стандарта "Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 752. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 ноября 2013 года № 8910. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 1 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта».  
      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:  
      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;   
      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;   
      3) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящею приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

**«СОГЛАСОВАН»:**  
**Министр труда и социальной**  
**защиты населения**  
**Республики Казахстан**  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Дуйсенова**  
**9 октября 2013 года**

Утвержден              
приказом Министра транспорта и   
коммуникаций Республики Казахстан  
от 26 сентября 2013 года № 752

**Профессиональный стандарт**  
**«Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация**  
**автомобильного транспорта»**

**1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт предназначен для:   
      выработки единых требований к содержанию профессиональной деятельности, обновления квалификационных требований, отвечающих современным потребностям рынка труда;  
      решения широкого круга задач в области управления персоналом;  
      разработки образовательных стандартов, учебных планов, модульных учебных программ, а также разработки соответствующих учебно-методических материалов;  
      проведения оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.  
      2. Основными пользователями профессиональных стандартов являются:   
      выпускники организаций образования, работники;  
      руководители и работники организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;  
      специалисты, разрабатывающие образовательные программы;  
      специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.  
      3. На основе профессионального стандарта могут разрабатываться внутренние, корпоративные стандарты организаций на функциональные модели деятельности, должности, повышение квалификации, аттестацию работников, систему стимулирования труда и другие.  
      4. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:  
      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;   
      2) квалификационный уровень/уровень квалификации – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;   
      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;   
      4) средства труда - средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;   
      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;   
      6) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;   
      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;   
      8) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;   
      9) единица профессионального стандарта – структурный элемент профессионального стандарта, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;   
      10) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;   
      11) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;   
      12) должность – функциональное место в системе организационно - административной иерархии организации;   
      13) задача - совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;   
      14) отрасль – совокупность предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;   
      15) отраслевая рамка квалификаций - структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;   
      16) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;   
      17) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.  
      5. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения:   
      ПД – профессиональная деятельность;  
      ВД – вид деятельности;   
      ПС – профессиональный стандарт;   
      НРК – национальная рамка квалификаций;   
      ОРК – отраслевая рамка квалификаций;   
      ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих РК;  
      ГКЗ РК 01-99 - Государственный классификатор занятий в РК;  
      ТКХ – Типовые квалификационные характеристики должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций;  
      З – задачи;   
      Ф – функции.

**2. Паспорт профессионального стандарта**

      6. Вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности): Транспорт и складирование.  
      7. Основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности: техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта.  
      Профессиональный стандарт устанавливает в области профессиональной деятельности «Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта» требования к содержанию, качеству, условиям труда, квалификации и компетенции работников.   
      8. Виды трудовой деятельности, профессии, квалификационные уровни указаны в Приложении 1 к настоящему профессиональному стандарту.  
      Требования стандарта относятся к следующим профессиям в данной области: водитель автомобиля и слесарь по ремонту автомобиля.

**3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)**

Параграф 1.  
Водитель автомобиля.

      9. Квалификационный уровень по ОРК – 2-4  
      10. Возможные наименования должностей: водитель автомобиля.  
      11. Профессия «водитель автомобиля» обязывает субъекта знать и уметь выполнять задачи, связанные с реализацией основной функции: управление автотранспортным средством.  
      Связь с действующими нормативными документами указана в таблице 1 Приложения 2 к настоящему профессиональному стандарту.  
      12. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы водителя автомобиля приведены в таблице 2 Приложения 2 к настоящему профессиональному стандарту.  
      13. Перечень единиц профессионального стандарта указан в таблице 3 Приложения 2 к настоящему профессиональному стандарту.  
      14. Функциональная карта, описывающая единицы профессионального стандарта и трудовые действия, выполняемые водителем автомобиля, приведена в таблице 4 Приложения 2 к настоящему профессиональному стандарту.  
      15. Требования к компетенциям водителя автомобиля указаны в таблицах 5, 6 и 7 Приложения 2 к настоящему профессиональному стандарту.

Параграф 2.  
Слесарь по ремонту автомобилей.

      16. Квалификационный уровень по ОРК – 2-4  
      17. Возможные наименования должностей: слесарь по ремонту автомобилей.  
      18. Профессия «слесарь по ремонту автомобилей» обязывает субъекта знать и уметь выполнять задачи, связанные с реализацией основной функции: техосмотр автомобиля перед выездом в рейс, контроль качества выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.  
      Связь с действующими нормативными документами указана в таблице 1 Приложения 3 к настоящему профессиональному стандарту.  
      19. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы слесаря по ремонту автомобилей приведены в таблице 2 Приложения 3 к настоящему профессиональному стандарту.  
      20. Перечень единиц профессионального стандарта указан в таблице 3 Приложения 3 к настоящему профессиональному стандарту.  
      21. Функциональная карта, описывающая единицы профессионального стандарта и трудовые действия, выполняемые слесарем по ремонту автомобилей, приведена в таблице 4 Приложения 3 к настоящему профессиональному стандарту.  
      22. Требования к компетенциям слесаря по ремонту автомобилей указаны в таблицах 5, 6 и 7 Приложения 3 к настоящему профессиональному стандарту.

Приложение 1                 
к профессиональному стандарту        
«Техническое обслуживание, ремонт      
и эксплуатация автомобильного транспорта»

**Таблица 1. Виды деятельности,**  
**профессии, квалификационные уровни**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  вида  деятельности | Наименование  профессии  с учетом  тенденций  рынка труда | Наименование  профессии  согласно  ГК РК 01-2005 | Квалификационный  уровень ОРК |
| 1. | Управление легковыми и грузовыми автомобилями всех типов и марок | Водитель автомобиля | Водитель | 2-4 |
| 2. | Слесарные работы технического обслуживания и ремонта автомобилей | Слесарь по ремонту автомобилей | Слесарь по ремонту автомобилей | 2-4 |

Приложение 2                 
к профессиональному стандарту        
«Техническое обслуживание, ремонт      
и эксплуатация автомобильного транспорта»

**Таблица 1. Связь с действующими**  
**нормативными документами**

|  |  |
| --- | --- |
| Государственный классификатор занятий Республики Казахстан (ГКЗ) | |
| Базовая группа | 8322 |
| Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС) | |
| Выпуск, раздел ЕТКС | Выпуск 52, раздел: «Автомобильный и городской электрический транспорт» |
| Профессия по ЕТКС | Водитель автомобиля |
| Квалификационный уровень ОРК | Разряды по ЕТКС |
| 2 | 2 |
| 3 | 3-4 |
| 4 | 5-8 |

**Таблица 2. Требования к условиям**  
**труда, образованию и опыту работы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (предприятия, организации), | | Оборудованные и аттестованные рабочие места | |
| Вредные и опасные условия труда | | Поднятие тяжестей, пониженная или повышенная температура воздуха, возможное превышение ПДК вредных веществ или газов. | |
| Особые условия допуска к работе | | В соответствии с Законодательством РК | |
| Уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | | Требуемый опыт работы |
| 2 | Курсы водителей в автошколе или обучение в специализированых учебных заведениях, имеющих соответствующую лицензию при наличии общего среднего образования. | | Не требуется |
| 3 | Установленный уровень квалификации технического и профессионального образования и практический опыт работы или повышенный уровень квалификации технического и профессионального образования без практического опыта работы. | | 1 год на 2 уровне |
| 4 | Повышенный уровень квалификации технического и профессионального образования и практический опыт работы или квалификация специалиста среднего звена без практического опыта работы. | | 2 года на 3 уровне |

**Таблица 3. Перечень единиц**  
**профессионального стандарта**  
**(трудовых функций профессии)**

|  |  |
| --- | --- |
| № трудовой функции | Наименование трудовой функции  (единицы профессионального стандарта) |
| 1 | Техосмотр автомобиля перед выездом в рейс |
| 2 | Управление автотранспортным средством |
| 3 | Контроль качества выполненных работ |

**Таблица 4. Описание единиц**  
**профессионального стандарта**  
**(Функциональная карта)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  трудовой функции | Предметы труда | Средства труда | Задачи  (трудовые действия) |
| 1 |  | Подъемник, смотровая яма, визуальный осмотр | 1-1) Проверка тормозной системы: свободный ход педалей, уровень тормозной жидкости, герметичность, действие тормозов, слить конденсат из водоотделителя и воздушных баллонов пневмопривода тормозов; осмотр автомобиля на подъемнике или смотровой яме – рулевого управления; ходовой части; подвески; отсутствие подтеков, утечки жидкости и т.д. Заправка автомобиля. |
| Внешний осмотр медицинским работником водителя. Приборы проверки давления крови и пр. | Медицинский пункт (медицинское учреждение) | 1-2) Проверка физического состояния здоровья водителя. |
| Бланки путевых листов, товаро-транспортных накладных и др. документов | Нормативно–техническая документация. | 1-3) Подготовка документов на выезд в рейс: путевого листа, получение задания, товаро-транспортных накладных и др. документов. |
| 2 | Автотранспортное средство (автомобиль) | Рычаги управления автотранспортным средством (руль, педали муфты сцепления, тормоза, акселлератора, переключения коробки скоростей, ручного тормоза). Регуляторы света фар, переключатели поворотов, стеклоочистители, указатели приборной доски, сигнализаторы бортового компьютера. Слесарный и шиномонтажный инструмент, средства для буксировки, переносные средства для пожаротушения (огнетушитель), аптечка водителя). | 2-1) Выезд на линию по заданному маршруту, правильная подача автомобиля под погрузку, контролирование правильности погрузки, размещения и крепления груза в автомобиле. |
| 2-2) Управление автотранспортным средством в пути следования, соблюдение правил дорожного движения; устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей подвижного состава, не требующих разборки сборочных единиц. |
| 2-3) Доставка и сдача груза заказчику. Оформление приемо-сдаточных документов. Возвращение в автотранспортное предприятие сдача и постановка автомобиля на стоянку. |
| 3 | Визуально. Согласно схемы размещения и крепления груза на автомобиле. Взвешивание автомобиля и контроль веса груза по осям. | Крепежные канаты и тросы, тентованные кузова или закрытие груза пологом. Весы автомобильные. | 3-1) Контроль правильности погрузки, размещения и крепление груза в автомобиле, контроль целостности и сохранности груза в пути. |
| Автотранспортное средство (автомобиль) с грузом. | Рычаги управления автотранспортным средством, приборы наблюдения, правила дорожного движения. | 3-2) Самоконтроль и самоанализ правильности управления автотранспортом в пути следования (выбор скорости движения и режимов работы в зависимости от покрытия дороги и погодных условий), не нарушение правил дорожного движения и др. |
| Договор с потребителем (заказчиком) груза; товаро-транспортные накладные и др. документы. | Подписание акта выполненных работ и др. нормативно-технических документов. | 3-3) Доставка груза заказчику в целости и сохранности в договорные сроки. Отсутствие претензий со стороны заказчика. |

**Таблица 5. Требования к компетенциям**  
**водителя автомобиля 2-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифр задачи | Личностные и профессиональные компетенции | Умения и навыки | Знания |
| 1-1) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности при выполнении предрейсового техосмотра автомобиля: проверка тормозной системы, рулевого управления; ходовой части; подвески; отсутствие подтеков, утечки жидкости. | Уметь проводить проверку тормозной системы, рулевого управления, ходовой части, подвески и др. жизненно важных узлов и деталей автотранспортного средства перед выездом на линию. Уметь заправлять автомобиль топливом, маслом, охлаждающей жидкостью и др. | Знать устройство автомобилей, их узлов и агрегатов, влияние на безопасность управления автотранспортным средством и работоспособность. |
| 2-1) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности при выполнении работ в выезде на линию по заданному маршруту, подача автомобиля под погрузку | Соблюдать маршрут движения автотранспортного средства к месту погрузки согласно транспортной сети. Уметь правильно размещать и крепить груз в автомобиле. | Знать маршрут движения автотранспортного средства к месту погрузки. Знать правила погрузки, размещения и крепления груза в автомобиле. |
| 3-1) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности при выполнении работ в контроле правильности погрузки, размещения и крепление груза в автомобиле | Иметь навыки по погрузке, размещению и креплению груза в автотранспортных средствах. Иметь навыки контроля целостности и сохранности груза в пути. | Знать правила погрузки, размещения и крепления груза в автомобиле; правила контроля целостности и сохранности груза в пути. |

**Таблица 6. Требования к компетенциям**  
**водителя автомобиля 3-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифр задачи | Личностные и профессиональные компетенции | Умения и навыки | Знания |
| 1-2) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за проверку физического состояния здоровья водителя | Уметь держать свой организм в «тонусе» (здоровом рабочем состоянии), вести здоровый образ жизни. Уметь оказывать первую медицинскую помощь себе и окружающим. | Знать основы медицины, поддержание организма в здоровом рабочем состоянии, знать приемы и методы оказания первой медицинской помощи себе и окружающим. |
| 2-2) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за управление автотранспортным средством | Навыки безопасного управления автотранспортным средством, уметь по карте автомобильных дорог и по местности определять оптимальный маршрут движения. Уметь пользоваться правилами дорожного движения, устранять неисправности, возникшие в пути. | Знать приемы и методы безопасного управления автотранспортным средством, знать маршрут движения к конечному пункту назначения. Знать в совершенстве правила дорожного движения. Знать приемы и методы устранения неисправностей, не требующих разборки. |
| 3-2) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за самоконтроль и самоанализ правильности управления автотранспортным средством | Иметь навыки управления автотранспортным средством в различных погодных условиях (туман, гололед, дождь, снег и т.д.) и на дорогах с различным покрытием. | Знать правила движения в различных погодных условиях и на дорогах с различным покрытием. |

**Таблица 7. Требования к компетенциям**  
**водителя автомобиля 4-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифр задачи | Личностные и профессиональные компетенции | Умения и навыки | Знания |
| 1-3) | Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за подготовку документов на выезд в рейс | Уметь заполнять и контролировать заполнения нормативно-технической документации и вести отчет по ним. | Знать основы документообразования, составления нормативно-технической документации и отчетности по ним. |
| 2-3) | Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за доставку и сдачу груза, постановку автомобиля | Навыки оформления приемо-сдаточных и др. документов при доставке груза заказчику. | Знать правила оформления приемо-сдаточных и др. документов при доставке груза заказчику. |
| 3-3) | Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за доставку доставка груза заказчику в целости и сохранности | Иметь навыки общения с заказчиками транспортных услуг, оформления приемо-сдаточных документов, акта выполненных работ по доставке груза. | Знать правила и инструкции по оформлению приемо-сдаточных документов, акта выполненных работ, договора по оказанию транспортных услуг. |

Приложение 3                 
к профессиональному стандарту        
«Техническое обслуживание, ремонт      
и эксплуатация автомобильного транспорта»

**Таблица 1. Связь с действующими**  
**нормативными документами**

|  |  |
| --- | --- |
| Государственный классификатор занятий Республики Казахстан (ГКЗ) | |
| Базовая группа | 7231 Слесари-сборщики и слесари-ремонтники |
| Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС) | |
| Выпуск, раздел ЕТКС | Выпуск 02, раздел «Слесарные и слесарно-сборочные работы» |
| Профессия по ЕТКС | Слесарь по ремонту автомобилей |
| Квалификационный уровень ОРК | Разряды по ЕТКС |
| 2 | 1-2 |
| 3 | 3-4 |
| 4 | 5-6 |

**Таблица 2. Требования к условиям**  
**труда, образованию и опыту работы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возможные места работы по профессии *(предприятия, организации)* | | Оборудованные и аттестованные рабочие места | |
| Вредные и опасные условия труда | | Работа под подъемником автомобиля, работа с компьютерными диагностическими стендами, возможное превышение ПДК вредных веществ или газов. | |
| Особые условия допуска к работе | | В соответствии с законодательством РК | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | | Требуемый опыт работы |
| 2 | Установленный уровень квалификации технического и профессионального образования | | Не требуется |
| 3 | Установленный уровень квалификации технического и профессионального образования и практический опыт работы или повышенный уровень квалификации технического и профессионального образования без практического опыта работы. | | 1 год на 2 уровне |
| 4 | Повышенный уровень квалификации технического и профессионального образования и практический опыт работы или квалификация специалиста среднего звена без практического опыта работы. | | 2 года на 3 уровне |

**Таблица 3. Перечень единиц**  
**профессионального стандарта**  
**(трудовых функций профессии)**

|  |  |
| --- | --- |
| № трудовой  функции | Наименование трудовой функции  (единицы профессионального стандарта) |
| 1 | Подготовка рабочего места, подъемно-транспортного и контрольно-испытательного оборудования |
| 2 | Ремонт автомобиля |
| 3 | Контроль качества выполненных работ |

**Таблица 4. Описание единиц**  
**профессионального стандарта**  
**(функциональная карта)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № трудовой  функции | Предметы труда | Средства труда | Задачи  (трудовые действия) |
| 1 | Технически неисправный автомобиль, средства индивидуальной защиты | Средства мойки и очистки, безопасные осветительные устройство | 1-1) Подбор и подготовка инструмента и приспособлений. |
| Грузоподъемники и стенды | Инструкции, положения, режимы | 1-2) Подбор, установка и использование оптимальных режимов работы оборудования (стендов) |
| Электро и пневмо инструмент, спец инструмент | Инструменты | 1-3) Настройка контрольно-испытательного и диагностического оборудования. |
| 2 | Мелкий ремонт автомобиля | Автоподъемник, набор слесарного инструмента | 2-1) Визуальный осмотр автомобиля. Мойка и очистка, проведение несложных работ и технического обслуживания под контролем опытного специалиста. |
| Текущий ремонт автомобиля | Автоподъемник, набор спец. слесарного инструмента | 2-2) Компьютерная диагностика узлов и агрегатов автомобиля. Замена изношенных деталей и узлов. |
| Капитальный ремонт автомобиля | Стенды для разборки и сборки узлов и агрегатов автомобиля, моечные установки, контрольно-испытательные стенды, набор спец. слесарного инструмента. | 2-3) Разборка узлов и агрегатов, дефектовка и ремонт. Сборка автомобиля. |
| 3 | Детали и узлы автомобиля | Контрольно-измерительные инструменты и приборы | 3-1) Проверка работ по внешнему виду с помощью контрольно-измерительных приборов |
| Узлы и агрегаты автомобиля | Диагностические и испытательные стенды, контрольно измерительные приборы | 3-2) Проверка работ на стендах с помощью компьютеров и контрольно-измерительных приборов |
| Автомобиль в сборе | 3-3) Проверка работы автомобиля на холостом ходу и в рабочем режиме на стендах |

**Таблица 5. Требования к компетенциям**  
**слесаря по ремонту автомобилей**  
**2-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифр задачи | Личностные и профессиональные компетенции | Умения и навыки | Знания |
| 1-1) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности при выполнении работ в подборе и подготовке материалов | Уметь проверять техническое состояние автомобиля в соответствии с техническими требованиями, докладывать о результатах. | Основные сведения об устройстве автомобилей; Основные механические свойство обрабатываемых материалов. устройство универсальных и спец. приспособлений, контрольно-измерительных инструментов и приборов |
| 2-1) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности при выполнении визуального осмотра автомобиля, мойки и очистки. | Проводить проверку исправности кабины, кузова, оперения, ходовой части и подвески. ТО простых агрегатов, узлов и деталей. Крепежные работы с устранением простых неисправностей. Ремонт и ТО простых приборов электрооборудования слесарная обработка по 4-7 классом точности, (с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента) Применение простого оборудования и простого контрольно-измерительного инструмента при ТО автомобиля. | Знать устройство автомобилей, способы выполнения работ в объеме ТО-1 и ТО-2 автомобилей, правила применения спец. инструментов и приспособлений средней сложности, контрольно-измерительных приборов, свойства обрабатываемых материалов. Назначение и правила применения охлаждающих жидкостей, масел и топлива, основные сведения по электротехнике и электронике, технологии металлов. |
| 3-1) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предполагающая ограниченную ответственность и определенную степень самостоятельности при выполнении проверки проведенных несложных ремонтных работ и технического обслуживания автомобиля | Уметь проводить проверку качества выполненных работ с помощью контрольно–измерительных приборов | Знать технические условия и требования на проведение несложных ремонтных работ и технического обслуживания автомобиля, контрольно-измерительные приборы |

**Таблица 6. Требования к компетенциям**  
**слесаря по ремонту автомобилей**  
**3-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифр  задачи | Личностные и профессиональные компетенции | Умения и навыки | Знания |
| 1-2) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за подбор, установку и использование оптимальных режимов работы оборудования. | Уметь проверять техническое состояние автомобиля в соответствии с техническими требованиями, докладывать о результатах. | Основные сведения об устройстве автомобилей; Основные механические свойство обрабатываемых материалов. устройство универсальных и спец. приспособлений, контрольно-измерительных инструментов и приборов. |
| 2-2) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за компьютерную диагностику узлов и агрегатов автомобиля | Проверка состояния двигателя и системы питания, агрегатов и узлов трансмиссии, рулевого управления и тормозов. Разборка ремонт и сборка ответственных агрегатов, узлов и приборов. ТО агрегатов, узлов и деталей средней сложности. Испытание простых агрегатов, узлов и приборов. Выполнение слесарной обработки по 3-4 классу точности. Применение компьютерной диагностики и оборудования для ТО и ТР автомобилей средней сложности. | Знать устройство автомобилей, методы и способы технического обслуживания автомобилей, эксплуатационные материалы, электрооборудование автомобилей с основами электроники, средства и технологии диагностирования. |
| 3-2) | Исполнительская деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное планирование, ответственность за проверку проведенных работ по ремонту узлов и агрегатов автомобиля с помощью компьютерной диагностики | Уметь проводить проверку качества выполненных работ с помощью контрольно – стендов и приборов | Знать технические условия и требования на проведение ремонта узлов и агрегатов автомобиля, приемы компьютерной диагностики |

**Таблица 7. Требования к компетенциям**  
**слесаря по ремонту автомобилей**  
**4-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифр задачи | Личностные и профессиональные компетенции | Умения и навыки | Знания |
| 1-3) | Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за настройку контрольно-испытательного и диагностического оборудования | Уметь производить настройку контрольно–испытательного и ремонтного оборудования. | Знать назначение и устройство диагностического, контрольно-испытательного оборудования и методы устранения неполадок в их работе |
| 2-3) | Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за разборку узлов и агрегатов, дефектовка и ремонт, сборку автомобиля | Проводить диагностику и устранение выявленных дефектов ДВС, систем электро оборудование, питание и комфорта. Проводить устранение выявленных дефектов ходовой части автомобиля. Устранение выявленных повреждений кузова автомобиля. | Знать устройство, назначение, принцип работы узлов, агрегатов и приборов средней сложности; правила сборки автомобилей, ремонта деталей, узлов, агрегатов и приборов, основные приемы разборки и сборки, ответственные регулировочные и крепежные работы, основные свойство металлов, назначение термообработки деталей, устройство универсальных и специальных приспособлений, компьютерных диагностических стендов и контрольно измерительных приборов. |
| 3-3) | Исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль реализации нормы подчиненными работниками, ответственность за комплексную проверку капитального ремонта автомобиля с помощью компьютерной диагностики и контрольно–исполнительных стендов | Уметь проводить комплексную проверку собранного автомобиля после капитального ремонта с помощью контрольно–испытательных стендов и компьютерной диагностики | Знать технические условия и требования на проведение капитального ремонта автомобиля, знать в совершенстве оборудование компьютерной диагностики |

**4. Виды сертификатов,**  
**выдаваемых на основе настоящего**  
**профессионального стандарта**

**5. Разработчики профессионального стандарта**

      PRC «Career-Holdings»

**6. Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| **Название организации** | **Дата согласования** |
| Отраслевой совет по развитию технического и профессионального образования и подготовке кадров Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |  |

**7. Экспертиза и регистрация**  
**профессионального стандарта**

      Настоящий профессиональный стандарт зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан