

Об утверждении профессионального стандарта "Обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 904. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8967. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в

Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

Министр труда и социальной

защиты населения

Республики Казахстан

Т. Дуйсенова

26 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 20 ноября 2013 года № 904

Профессиональный стандарт

«Обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Прочая профессиональная, научная и техническая деятельность, не включенная в другие категории» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и п р е д н а з н а ч е н для :

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные

п р о г р а м м ы ;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы , корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения ;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности ;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «74.90 Прочая профессиональная, научная и техническая деятельность, не включенная в другие категории»;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте ;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)

Параграф 1 «Инженер по безопасности движения»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5; по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 2145 «Инженеры-механики и технологи машиностроения» ;

3) возможные наименования должности (профессии): инженер по

безопасности дорожного движения, инженер по безопасности автотранспорта;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом организации и реализации мер по обеспечению безопасной и безаварийной эксплуатации автотранспортных средств;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

8. Перечень единиц ПС приведен в таблице 1 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

9. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

10. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

11. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

12. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

13. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте»

**Виды трудовой деятельности (профессии)
по квалификационным уровням**

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разряд по ЕТКС
	Обеспечение безопасной и безаварийной эксплуатации автотранспортных средств	Инженер по безопасности движения	Инженер по безопасности движения	5	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

П р и л о ж е н и е 2

к Профессиональному стандарту

«Обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте»

Таблица 1

**Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию
и опыту работы инженера по безопасности движения**

Возможные места работы по профессии (организации)	Автотранспортные организации по перевозке грузов и пассажиров	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	-	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5 (инженер по безопасности движения)	Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы	стаж работы в должности техника по безопасности движения I категории не менее 3 лет
	Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности	без опыта работы
5 (инженер по безопасности движения II категории)	Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности	стаж работы в должности инженера по безопасности движения без категории не менее 3 лет
5 (инженер по безопасности движения I категории)	Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы	стаж работы в должности инженера по безопасности движения II категории не менее 2 лет

Приложение 3
к Профессиональному стандарту
«Обеспечение безопасности перевозочного
процесса на автомобильном транспорте»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)
«Инженер по безопасности движения»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Осуществление систематического контроля за выполнением всеми работниками организации Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств», правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» и руководящих документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения
Ф 2	Осуществление контроля за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования
Ф 3	Организация в автотранспортной организации профилактической работы по искоренению дорожно-транспортных происшествий
Ф 4	Участие в работе аттестационной комиссии организации по присвоению и понижению класса квалификации
Ф 5	Организация мероприятий по повышению профессионального мастерства водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств
Ф 6	Взаимодействие с территориальными органами Комитета дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан по вопросам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения
Ф 7	Проверка качества работы контрольных постов при выпуске автотранспортных средств на линию и их возвращении в гараж
Ф 8	Разработка новых, пересмотр или отмена существующих приказов и указаний по вопросам безопасности дорожного движения
Ф 9	Проверка работы всех служб и подразделений организации в части, касающейся обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, и предоставление руководству организации предложений для принятия действенных мер по устранению выявленных нарушений и недостатков

Примечание: Ф – функция.

Приложение 4
к Профессиональному стандарту
«Обеспечение безопасности перевозочного
процесса на автомобильном транспорте»

Описание единиц ПС

Таблица 1
Вид трудовой деятельности (профессии)
«Инженер по безопасности движения»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	У м е н и я и навыки	Зна
Ф 1	Организация допуска исправных автотранспортных средств организации и квалифицированного персонала к производственной деятельности	Маршрутные листы, техническая документация, отчетность по безопасности движения, отчетность по техническому состоянию автотранспортных средств, выпускаемых на линию	3 1-1 Контроль за соблюдением дисциплины водителей и качеством их работы на линии	Навыки по контролю за дисциплиной и качеством работы персонала	Зна дор утв пос Пра Ресг 25 г 165(Пра дви: Каз: полс траг экс обя дол: учас дви обе безс дви: опе спе траг под спе свет сигг спе цве: схем безс дви: регл к автс сред труд орга охра безс про: сан про: защ
			3 1-2 Контроль за надлежащим	Навыки по контролю за техническим состоянием	Зна наз

			<p>техническим состоянием выпускаемого на линию автотранспортных средств, соответствующих видам перевозок и квалификации водителей</p> <p>3 1-3 Контроль допуска водителей к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с водительскими удостоверениями</p> <p>3 1-4 Ведение учета и установленной отчетности по безопасности движения</p>	<p>автотранспортных средств, по рациональному подбору типа автотранспортных средств для конкретного вида перевозок</p> <p>Навыки по организации допуска персонала организации к автотранспортным средством и оборудованию в соответствии с нормативной правовой документацией</p> <p>Навыки ведения документации по безопасности движения</p>	<p>консолидированные автотранспортные средства</p> <p>Знание законодательства в области автотранспорта</p> <p>Знание форматов движения объектов транспорта</p>
Ф 2	Состояние здоровья персонала, выполняющего ответственную работу	Отчетность по проведению медицинских осмотров и медицинского переосвидетельствования водителей в организации	<p>3 2-1 Контроль за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров</p> <p>3 2-2 Контроль за периодичностью проведения медицинского переосвидетельствования персонала организации</p>	<p>Навыки по обработке и анализу отчетности о проведении и результатах предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей</p> <p>Навыки по обработке и анализу отчетности о проведении медицинского переосвидетельствования персонала организации</p>	<p>Знание процедуры медицинского осмотра водителей</p> <p>Знание правил проведения переосвидетельствования персонала организации</p>
		Маршрутные листы, отчетность по дорожно-транспортным происшествиям и нарушениям правил	3 3-1 Ведение учета дорожно-транспортных происшествий и нарушений водителями правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года №		

Ф 3	Профилактика дорожно-транспортных происшествий при выполнении перевозочного процесса	<p>дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальному цветографическим схемам»</p>	<p>1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальному цветографическим схемам»</p>	<p>Навыки ведения форм учета дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Знаки и утраты дорожных</p>
		<p>специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальному цветографическим схемам»</p>	<p>3 3-2 Анализ обстоятельств и причины возникновения дорожно-транспортных происшествий, разработка на основе анализа, конкретных мер по устранению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Навыки разбора причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, анализа и разработки мер по их устранению</p>	<p>Знаки и утраты дорожных</p>
		<p>Отчетность о состоянии аварийности парка автотранспортных средств организации</p>	<p>3 3-3 Систематическое информирование водительского состава о состоянии аварийности</p>	<p>Навыки по организации своевременного информирования персонала о техническом состоянии автотранспортных средств</p>	<p>Знаки и утраты дорожных</p>
		<p>Наглядные пособия, вычислительная техника, средства коммуникации и связи</p>	<p>3 3-4 Организация реализации мер по устранению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Навыки по организации мер по устранению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Знаки и утраты дорожных</p>
					Знаки и утраты дорожных

Ф 4	Уровень квалификации водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств	Отчетность по стажировке водителей, наблюдение за процессом стажировки	З 4-1 Проведение проверки процесса стажировки водителей вновь принятых на работу и в связи с переводом на марки автотранспортных средств	Навыки контроля за соблюдением установленного порядка организации стажировки водителей	уст: орга стай вно: раб пере мар сред
		Методические материалы по оценке персонала и средства проверки знаний	З 4-2 Проведение проверки знаний по безопасности дорожного движения	Навыки по организации и проведению проверки знаний персонала	Зна эфф оце
Ф 5	Уровень профессионального мастерства водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств. Уровень профессионального мастерства водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств	Методические материалы и наглядные пособия по безопасности движения, вычислительная техника	З 5-1 Обеспечение кабинета по безопасности движения необходимыми методическими материалами и наглядными пособиями	Навыки по выбору необходимых методических материалов и наглядных пособий для укомплектования кабинета безопасности движения	Зна инф про безс
		Наглядные пособия, мультимедийные средства демонстрации материалов	З 5-2 Организация проведения занятий, бесед, лекций, докладов и распространение опыта безаварийной работы водителей, бригад, колонн (отрядов) организации	Навыки по организации и проведению занятий, лекций, бесед	Зна расп пол беза води
		Отчетность о проведении инструктажей водителей	З 5-3 Контроль за организацией проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств с учетом дорожных и климатических условий	Навыки по контролю за проведением инструктажей в организации и соблюдению их периодичности	Зна про инс орга тру зако
		Административные материалы о нарушениях допущенных водителями организации правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к	З 6-1 Участие в работе действующих в Комитете дорожной полиции Министерства внутренних дел		

Ф 6	Реализация в организации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения при взаимодействии с уполномоченными государственными органами	эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам»	Республики Казахстан комиссий по рассмотрению административных материалов о нарушениях, допущенных водителями организации	Навыки по участию в работе комиссий совместно с государственными органами	Зна адм уго закс Регс
		Отчетность о количественном и качественном составе автотранспортного парка организации, нормативная правовая документация, регламентирующая государственный учет автотранспортных средств	3 6-2 Взаимодействие с Комитетом дорожной полиции по вопросам постановки на учет и снятия с учета автотранспортных средств организации	Навыки по организации работы по постановке автотранспортных средств организации на государственный учет и снятие с учета в установленном порядке	Зна праг регл госу автс сред
		Отчетность по дорожно-транспортным происшествиям связанным с деятельностью организации и официальные данные Комитета дорожной полиции	3 6-3 Осуществление систематической сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовали автотранспортные средства организации, с данными Комитета дорожной полиции	Навыки по сверке данных по работе организации с официальными данными предоставляемыми государственными органами	Зна спос о до про уча автс сред офи Ком пол
		Методическая документация по расследованию дорожно-транспортных происшествий, официальная информация о произошедших дорожно-транспортных происшествиях, вычислительная техника, средства коммуникации и связи	3 6-4 Участие в проведении служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали автотранспортные средства организации, с выездом на места их возникновения	Навыки по проведению служебного расследования дорожно-транспортных происшествий с выездом на места их возникновения	Зна нор! док рас! доре про!

		Официальная информация о произошедших дорожно-транспортных происшествиях и результаты расследования их причин, средства коммуникации и связи	3 6-5 Организация проведения в коллективе организации разборов дорожно-транспортных происшествий и допущенных водителями нарушений правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам»	Навыки по организации проведения в коллективе организации разборов дорожно-транспортных происшествий	Зна спос кол дорс прои
Ф 7	Процесс работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию	Отчетность о работе контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию, наблюдение за работой контрольных постов	3 7-1 Выявление причин некачественной работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию	Навыки по выявлению некачественной работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию и причин некачественной работы	Зна пор кон: при автс сред охра без: про сан про защ
			3 7-2 Разработка и реализация мер по устранению некачественной работы контрольных постов по	Навыки по разработке мер по устранению	Зна орг прои формод

		Вычислительная техника, средства коммуникации и связи	в ы п у с к у автотранспортных средств на линию	некачественной работы контрольных постов	суш тех обо
Ф 8	Действующие в организации приказы и указания по вопросам безопасности дорожного движения	Вычислительная техника, средства коммуникации и связи, нормативная правовая документация в области обеспечения безопасности движения	З 8-1 Разработка и актуализация действующих в организации приказов и указаний по вопросам безопасности дорожного движения	Навыки по разработке и актуализации приказов и указаний по вопросам безопасности дорожного движения действующих на организации	Зна расг вып орг; обе безс двиг внут орга
			З 8-2 Направление руководству организации предложений о принятии новых, пересмотре или отмене действующих приказов и указаний по вопросам безопасности дорожного движения	Навыки по контролю за оформлением, предоставлением и введением в действие внутренних документов организации	Зна делс
Ф 9	Работа служб и подразделений организации в части, касающейся обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий	Отчетность о работе служб и подразделений организации, наблюдение, средства коммуникации и связи	З 9-1 Выявление недостатков в работе служб и подразделений организации в части, касающейся обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий	Навыки организации систематического контроля за работой подразделений и служб организации	Зна про под орг; обе безс пре, дорс прои
			З 9-2 Разработка и реализация мер по устранению недостатков в работе служб и подразделений организации в части, касающейся обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий	Навыки по разработке и реализации мер по совершенствованию работы подразделений и служб организации	Зна спо разр мер сове рабо служ

Примечание: З – задача.

П р и л о ж е н и е 5

к Профессиональному стандарту

«Обеспечение безопасности перевозочного

процесса на автомобильном транспорте»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован _____
Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____
Письмо (протокол) № _____ Дата _____

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан