

**Об утверждении профессионального стандарта "Обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 904. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8967. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте».  
      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:  
      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов Республики Казахстан;  
      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;  
      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*  
*Министр труда и социальной*  
*защиты населения*  
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Дуйсенова*  
*26 ноября 2013 года*

Утвержден               
приказом Министра транспорта и   
коммуникаций Республики Казахстан  
от 20 ноября 2013 года № 904

**Профессиональный стандарт**  
**«Обеспечение безопасности перевозочного процесса**  
**на автомобильном транспорте»**

**1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Прочая профессиональная, научная и техническая деятельность, не включенная в другие категории» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:  
      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;  
      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;  
      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.  
      2. Основными пользователями ПС являются:  
      1) выпускники организаций образования, работники;   
      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;   
      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;   
      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.   
      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.  
      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:  
      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;   
      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;   
      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;   
      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;   
      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;   
      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;   
      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;   
      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;   
      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;   
      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;   
      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;   
      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;   
      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;   
      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;   
      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;   
      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

**2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:  
      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):   
      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «74.90 Прочая профессиональная, научная и техническая деятельность, не включенная в другие категории»;  
      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:   
      обеспечение безопасности перевозочного процесса на автомобильном транспорте;  
      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

**3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

**Параграф 1 «Инженер по безопасности движения»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:  
      1) квалификационный уровень: по НРК – 5; по ОРК – 5;  
      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 2145 «Инженеры-механики и технологи машиностроения»;  
      3) возможные наименования должности (профессии): инженер по безопасности дорожного движения, инженер по безопасности автотранспорта;  
      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом организации и реализации мер по обеспечению безопасной и безаварийной эксплуатации автотранспортных средств;  
      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС.

**4. Перечень единиц ПС**

      8. Перечень единиц ПС приведен в таблице 1 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

**5. Описание единиц ПС**

      9. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

**6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      10. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.  
      11. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

**7. Разработчики, лист согласования,**  
**экспертиза и регистрация ПС**

      12. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.  
      13. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1                
к Профессиональному стандарту       
«Обеспечение безопасности перевозочного  
процесса на автомобильном транспорте»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**  
**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  вида деятельности | Наименование  профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005 | Квалификационный  уровень ОРК | Разряд  по ЕТКС |
|  | Обеспечение безопасной и безаварийной эксплуатации автотранспортных средств | Инженер по безопасности движения | Инженер по безопасности движения | 5 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

Приложение 2                
к Профессиональному стандарту       
«Обеспечение безопасности перевозочного  
процесса на автомобильном транспорте»

                                                           Таблица 1

**Возможные места работы по профессии.**  
**Требования к условиям труда, образованию**  
**и опыту работы инженера по безопасности движения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возможные места работы по  профессии (организации) | | Автотранспортные организации по перевозке грузов и пассажиров | |
| Вредные и опасные условия труда | | - | |
| Особые условия допуска к работе | | - | |
| Квалификационный  уровень ОРК | Уровень профессионального  образования и обучения | | Требуемый опыт работы |
| 5  (инженер по безопасности движения) | Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы | | стаж работы в должности техника по безопасности движения I категории не менее 3 лет |
| Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности | | без опыта работы |
| 5  (инженер по безопасности движения II категории) | Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности | | стаж работы в должности инженера по безопасности движения без категории не менее 3 лет |
| 5  (инженер по безопасности движения I категории) | Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы | | стаж работы в должности инженера по безопасности движения II категории не менее 2 лет |

Приложение 3                
к Профессиональному стандарту       
«Обеспечение безопасности перевозочного  
процесса на автомобильном транспорте»

**Перечень единиц ПС**

                                                          Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Инженер по безопасности движения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Осуществление систематического контроля за выполнением всеми работниками организации Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств», правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» и руководящих документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения |
| Ф 2 | Осуществление контроля за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования |
| Ф 3 | Организация в автотранспортной организации профилактической работы по искоренению дорожно-транспортных происшествий |
| Ф 4 | Участие в работе аттестационной комиссии организации по присвоению и понижению класса квалификации |
| Ф 5 | Организация мероприятий по повышению профессионального мастерства водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств |
| Ф 6 | Взаимодействие с территориальными органами Комитета дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан по вопросам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения |
| Ф 7 | Проверка качества работы контрольных постов при выпуске автотранспортных средств на линию и их возвращении в гараж |
| Ф 8 | Разработка новых, пересмотр или отмена существующих приказов и указаний по вопросам безопасности дорожного движения |
| Ф 9 | Проверка работы всех служб и подразделений организации в части, касающейся обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, и предоставление руководству организации предложений для принятия действенных мер по устранению выявленных нарушений и недостатков |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4                
к Профессиональному стандарту       
«Обеспечение безопасности перевозочного  
процесса на автомобильном транспорте»

**Описание единиц ПС**

                                                            Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Инженер по безопасности движения»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы  труда | Средства  труда | Задачи | Умения  и навыки | Знания |
| Ф 1 | Организация допуска исправных автотранспортных средств организации и квалифицированного персонала к производственной деятельности | Маршрутные листы, техническая документация, отчетность по безопасности движения, отчетность по техническому состоянию автотранспортных средств, выпускаемых на линию | З 1-1 Контроль за соблюдением дисциплины водителей и качеством их работы на линии | Навыки по контролю за дисциплиной и качеством работы персонала | Знание правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» по обеспечению безопасности дорожного движения, технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств», внутреннего трудового распорядка организации, норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| З 1-2 Контроль за надлежащим техническим состоянием выпускаемого на линию автотранспортных средств, соответствующих видам перевозок и квалификации водителей | Навыки по контролю за техническим состоянием автотранспортных средств, по рациональному подбору типа автотранспортных средств для конкретного вида перевозок | Знание устройства, назначения и конструктивных особенностей автотранспортных средств, технической эксплуатации автотранспортных средств |
| З 1-3 Контроль допуска водителей к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с водительскими удостоверениями | Навыки по организации допуска персонала организации к автотранспортным средством и оборудованию в соответствии с нормативной правовой документацией | Знание основ трудового законодательства, отраслевых и национальных стандартов в области автомобильного транспорта |
| З 1-4 Ведение учета и установленной отчетность по безопасности движения | Навыки ведения документации по безопасности движения | Знание порядка ведения форм учета и отчетности по безопасности движения, Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» |
| Ф 2 | Состояние здоровья персонала, выполняющего ответственную работу | Отчетность по проведению медицинских осмотров и медицинского переосвидетельствования водителей в организации | З 2-1 Контроль за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров | Навыки по обработке и анализу отчетности о проведении и результатах предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей | Знание методики проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| З 2-2 Контроль за периодичностью проведения медицинского переосвидетельствования | Навыки по обработке и анализу отчетности проведении медицинского переосвидетельствования персонала организации | Знание нормативной правовой документации в области медицинского переосвидетельствования персонала организации, периодичности его проведения |
| Ф 3 | Профилактика дорожно-транспортных происшествий при выполнении перевозочного процесса | Маршрутные листы, отчетность по дорожно-транспортным происшествиям и нарушениям правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» | З 3-1 Ведение учета дорожно-транспортных происшествий и нарушений водителями правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» | Навыки ведения форм учета дорожно-транспортных происшествий | Знание нормативной правовой документации и утвержденного порядка регистрации и учета дорожно-транспортных происшествий |
| З 3-2 Анализ обстоятельств и причины возникновения дорожно-транспортных происшествий, разработка на основе анализа, конкретных мер по устранению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий | Навыки разбора причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, анализа и разработки мер по их устранению | Знание способов профилактики и устранения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий |
| Отчетность о состоянии аварийности парка автотранспортных средств организации | З 3-3 Систематическое информирование водительского состава о состоянии аварийности | Навыки по организации своевременного информирования персонала о техническом состоянии автотранспортных средств | Знание показателей влияющих на исправность автотранспортных средств и их нормативные значения согласно нормативной технической документации |
| Наглядные пособия, вычислительная техника, средства коммуникации и связи | З 3-4 Организация реализации мер по устранению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий | Навыки по организации мер по устранению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий | Знание существующих мер по устранению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и методики их проведения в организации |
| Ф 4 | Уровень квалификации водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств | Отчетность по стажировке водителей, наблюдение за процессом стажировки | З 4-1 Проведение проверки процесса стажировки водителей вновь принятых на работу и в связи с переводом на марки автотранспортных средств | Навыки контроля за соблюдением установленного порядка организации стажировки водителей | Знание процесса организации и установленного организацией порядка стажировки водителей вновь принятых на работу и в связи с переводом на другие марки автотранспортных средств |
| Методические материалы по оценке персонала и средства проверки знаний | З 4-2 Проведение проверки знаний по безопасности дорожного движения | Навыки по организации и проведению проверки знаний персонала | Знание существующих эффективных методик оценки знаний персонала |
| Ф 5 | Уровень профессионального мастерства водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств.  Уровень профессионального мастерства водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств | Методические материалы и наглядные пособия по безопасности движения, вычислительная техника | З 5-1 Обеспечение кабинета по безопасности движения необходимыми методическими материалами и наглядными пособиями | Навыки по выбору необходимых методических материалов и наглядных пособий для укомплектования кабинета безопасности движения | Знание методов и форм информации и пропаганды по безопасности движения |
| Наглядные пособия, мультимедийные средства демонстрации материалов | З 5-2 Организация проведения занятий, бесед, лекций, докладов и распространение опыта безаварийной работы водителей, бригад, колонн (отрядов) организации | Навыки про организации и проведению занятий, лекций, бесед | Знание методов и форм распространения положительного опыта безаварийной работы водителей |
| Отчетность о проведении инструктажей водителей | З 5-3 Контроль за организацией проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств с учетом дорожных и климатических условий | Навыки по контролю за проведением инструктажей в организации и соблюдению их периодичности | Знание методов и форм проведения инструктажей организации, основ трудового законодательства |
| Ф 6 | Реализация в организации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения при взаимодействии с уполномоченными государственными органами | Административные материалы о нарушениях допущенных водителями организации правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» | З 6-1 Участие в работе действующих в Комитете дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан комиссий по рассмотрению административных материалов о нарушениях, допущенных водителями организации | Навыки по участию в работе комиссий совместно с государственными органами | Знание основ административного и уголовного законодательства Республики Казахстан |
| Отчетность о количественном и качественном составе автотранспортного парка организации, нормативная правовая документация, регламентирующая государственный учет автотранспортных средств | З 6-2 Взаимодействие с Комитетом дорожной полиции по вопросам постановки на учет и снятия с учета автотранспортных средств организации | Навыки по организации работы по постановке автотранспортных средств организации на государственный учет и снятие с учета в установленном порядке | Знание нормативной правовой документации регламентирующей государственный учет автотранспортных средств |
| Отчетность по дорожно-транспортным происшествиям связанным с деятельностью организации и официальные данные Комитета дорожной полиции | З 6-3 Осуществление систематической сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовали автотранспортные средства организации, с данными Комитета дорожной полиции | Навыки по сверке данных по работе организации с официальными данными предоставляемыми государственными органами | Знание методики, форм и способов сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях с участием автотранспортных средств организации с официальными данными Комитета дорожной полиции |
| Методическая документация по расследованию дорожно-транспортных происшествий, официальная информация о произошедших дорожно-транспортных происшествиях, вычислительная техника, средства коммуникации и связи | З 6-4 Участие в проведении служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали автотранспортные средства организации, с выездом на места их возникновения | Навыки по проведению служебного расследования дорожно-транспортных происшествий с выездом на места их возникновения | Знание методической и нормативной правовой документации по расследованию дорожно-транспортных происшествий |
| Официальная информация о произошедших дорожно-транспортных происшествиях и результаты расследования их причин, средства коммуникации и связи | З 6-5 Организация проведения в коллективе организации разборов дорожно-транспортных происшествий и допущенных водителями нарушений правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» | Навыки по организации проведения в коллективе организации разборов дорожно-транспортных происшествий | Знание методики, форм и способов проведения в коллективе разборов дорожно-транспортных происшествий |
| Ф 7 | Процесс работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию | Отчетность о работе контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию, наблюдение за работой контрольных постов | З 7-1 Выявление причин некачественной работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию | Навыки по выявлению некачественной работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию и причин некачественной работы | Знание в совершенстве порядка работы контрольных постов и принципов выпуска автотранспортных средств на линию, норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| Вычислительная техника, средства коммуникации и связи | З 7-2 Разработка и реализация мер по устранению некачественной работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию | Навыки по разработке мер по устранению некачественной работы контрольных постов | Знание основ экономики, организации производства и труда, форм и способов модернизации существующих технологий и оборудования |
| Ф 8 | Действующие в организации приказы и указания по вопросам безопасности дорожного движения | Вычислительная техника, средства коммуникации и связи, нормативная правовая документация в области обеспечения безопасности движения | З 8-1 Разработка и актуализация действующих в организации приказов и указаний по вопросам безопасности дорожного движения | Навыки по разработке и актуализации приказов и указаний по вопросам безопасности дорожного движения действующих на организации | Знание постановлений, распоряжений, приказов вышестоящих организаций, по обеспечению безопасности дорожного движения и разработке внутренних документов организации |
| З 8-2 Направление руководству организации предложений о принятии новых, пересмотре или отмене действующих приказов и указаний по вопросам безопасности дорожного движения | Навыки по контролю за оформлением, предоставлением и введением в действие внутренних документов организации | Знание основ делопроизводства |
| Ф 9 | Работа служб и подразделений организации в части, касающейся обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий | Отчетность о работе служб и подразделений организации, наблюдение, средства коммуникации и связи | З 9-1 Выявление недостатков в работе служб и подразделений организации в части, касающейся обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий | Навыки организации систематического контроля за работой подразделений и служб организации | Знание в совершенстве процесса работы подразделений организации в части обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий |
| Вычислительная техника, средства коммуникации и связи | З 9-2 Разработка и реализация мер по устранению недостатков в работе служб и подразделений организации в части, касающейся обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий | Навыки по разработке и реализации мер по совершенствованию работы подразделений и служб организации | Знание методики, способов и форм разработки и внедрения мер по модернизации и совершенствованию работы подразделений и служб организации |

      Примечание: З – задача.

Приложение 5                
к Профессиональному стандарту       
«Обеспечение безопасности перевозочного  
процесса на автомобильном транспорте»

**Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |  |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан