

**Об утверждении профессионального стандарта "Диагностика технического состояния автомобилей"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 906. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8968. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Диагностика технического состояния автомобилей».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*Министр труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Дуйсенова*

*26 ноября 2013 года*

Утвержден

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 20 ноября 2013 года № 906

 **Профессиональный стандарт**
**«Диагностика технического состояния автомобилей»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Диагностика технического состояния автомобилей» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Техобслуживание и ремонт автотранспортных средств» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «45.20 Техобслуживание и ремонт автотранспортных средств»;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      определение ресурса автотранспортных средств до очередного ремонта;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

 **Параграф 1 «Инженер по диагностике технического**
**состояния автотранспортных средств»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4,5; по ОРК – 4,5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 2145 «Инженеры-механики и технологи машиностроения»;

      3) возможные наименования должности (профессии): инженер поста диагностики автомобилей, инженер по диагностике автотранспорта;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом организации и реализации мер по диагностированию автотранспортной техники для оценки технического состояния и остаточного ресурса до очередного ремонта;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      7. Перечень единиц ПС приведен в таблице 1 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      8. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      9. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      10. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования,**
**экспертиза и регистрация ПС**

      11. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      12. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Диагностика технического

состояния автомобилей»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**

**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование
вида деятельности | Наименование
профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование
профессии согласно ГК РК 01-2005 | Квалификационный
уровень ОРК | Разряд
по ЕТКС |
| Диагностирование и оценка технического состояния автотранспортных средств | Инженер по диагностике технического состояния автотранспортных средств | Инженер-механик | 4-5 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Диагностика технического

состояния автомобилей»

                                                    Таблица 1

**Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и**

**опыту работы инженера по диагностике технического**

**состояния автотранспортных средств**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Автотранспортные организации по перевозке грузов и пассажиров |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | - |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4
(инженер по диагностике технического состояния автотранспортных средств) | Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы | 3 года на 3 уровне ОРК |
| 5
(инженер II категории по диагностике технического состояния автотранспортных средств) | Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы | 3 года на 4 уровне ОРК |
| Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности | Без опыта работы |
| 5
(инженер I категории по диагностике технического состояния автотранспортных средств) | Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы | 2 года на 5 уровне ОРК |

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Диагностика технического

состояния автомобилей»

**Перечень единиц ПС**

                                                      Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Инженер по диагностике технического состояния**

**автотранспортных средств»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Участие в выполнении сложных технологических операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств |
| Ф 2 | Участие в монтаже и наладке контрольно-диагностического оборудования |
| Ф 3 | Контроль за соблюдением технологии диагностирования автотранспортных средств |
| Ф 4 | Контроль за техническим состоянием и комплектностью контрольно-диагностического оборудования |
| Ф 5 | Ведение документации по диагностированию технического состояния автотранспортных средств, с отметкой результатов диагностирования и сведений об остаточном ресурсе работы и с уведомлением руководства технической службы организации |
| Ф 6 | Контроль за выполнением плановых заданий по диагностированию технического состояния автотранспортных средств |
| Ф 7 | Обеспечение эффективного использования стационарных и передвижных контрольно-диагностических средств, предназначенных для оценки технического состояния автотранспортных средств |
| Ф 8 | Организация обучения по повышению квалификации персонала контрольно-диагностических средств организации |
| Ф 9 | Определение перечня диагностических работ при всех видах технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, определение ресурса автотранспортных средств до очередного ремонта |
| Ф 10 | Внедрение передовой технологии диагностирования и способов наиболее целесообразного использования контрольно-диагностического оборудования |
| Ф 11 | Участие в проектировании постов диагностики и в разработке технологических процессов диагностирования технического состояния автотранспортных средств, агрегатов и узлов |
| Ф 12 | Представление руководству технической службы организации отчета о количестве продиагностированной автотранспортных средств и ее выявленном остаточном ресурсе |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Диагностика технического

состояния автомобилей»

**Описание единиц ПС**

                                                       Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Инженер по диагностике технического состояния**

**автотранспортных средств»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Автотранспортные средства, оборудование, узлы и агрегаты автотранспортных средств | Контрольно-диагностическое оборудование | З 1-1 Подбор контрольно-диагностического оборудования | Навыки выбора необходимых технических средств диагностирования | Знание назначения имеющихся контрольно-диагностических приборов и принципов их работы, правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| З 1-2 Выполнение сложных технологических операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств | Навыки выбора необходимых технологических операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств | Знание способов выполнения сложных операций по обнаружению неисправностей автотранспортных средств |
| Ф 2 | Контрольно- диагностическое оборудование | Инструменты и средства наладки контрольно-диагностического оборудования | З 2-1 Выполнение монтажа и наладки контрольно-диагностического оборудования | Навыки по монтажу, эксплуатации и обслуживанию средств диагностирования автотранспортных средств | Знание технологии проведения технической диагностики автотранспортных средств, инструкций по эксплуатации и ремонту контрольно-диагностического оборудования |
| З 2-2 Калибровка и проверка правильности работы контрольно-диагностического оборудования |
| Ф 3 | Процесс диагностирования автотранспортных средств | Нормативные технические документы, регламентирующие технологию проведения диагностирования | З 3-1 Наблюдение за проведением работ по диагностике технического состояния автотранспортных средств | Навыки технической эксплуатации средств диагностирования автотранспортных средств | Знание нормативной технической документации, регламентирующей проведение диагностирования |
| З 3-2 Проверка соответствия техническим стандартам | Знание технических стандартов и регламентов |
| Ф 4 | Контрольно- диагностическое оборудование | Технические средства проверки состояния контрольно-диагностического оборудования | З 4-1 Контроль за исправностью и техническим состоянием контрольно-диагностического оборудования | Навыки по эксплуатации, обслуживанию и ремонту средств диагностирования автотранспортных средств | Знание технических характеристик и нормативных показателей имеющегося контрольно-диагностического оборудования |
| З 4-2 Проверка комплектности контрольно-диагностического оборудования | Навыки по проведению инвентаризации инструментов, технических средств и оборудования | Знание комплектации поставки имеющегося контрольно-диагностического оборудования и норма расхода материалов и запасных частей при проведении диагностирования |
| Ф 5 | Документация по диагностированию технического состояния автотранспортных средств | Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи | З 5-1 Фиксирование данных о результатах диагностирования, о техническом состоянии автотранспортных средств и об остаточном ресурсе работы до ремонта | Навыки работы с статистическими данными и обработки данных с помощью средств вычислительной техники | Знание методов определения остаточного ресурса работы автотранспортных средств на основе данных диагностирования, правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| З 5-2 Подпись и передача полученных данных в виде отчета в техническую службу автотранспортной организации | Навыки подготовки технической документации, содержащей данные влияющие на стратегию деятельности организации |
| Ф 6 | Процесс диагностирования автотранспортных средств | Плановые задания по диагностированию технического состояния автотранспортных средств, средства вычислительной техники, коммуникаций и связи | З 6-1 Составление и выдача плановых заданий диагностированию автотранспортных средств организации | Навыки по планированию мероприятий по диагностированию автотранспортных средств | Знание методов планирования и управления производством и принципов нормирования труда, нормативной технической документации в области нормирования труда |
| З 6-2 Проверка состояния выполнения плановых заданий | Навыки управления процессом диагностирования автотранспортных средств | Знание методов организации, контроля и оперативного управления процессом диагностирования автотранспортных средств |
| Ф 7 | Стационарные и передвижные контрольно-диагностические средства диагностирования автотранспортных средств | Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, документация содержащая результаты проведенного диагностирования автотранспортных средств | З 7-1 Анализ работы стационарных и передвижных контрольно-диагностических средств | Навыки анализа производственных показателей диагностирования автотранспортных средств | Знание методов обеспечения эффективного использования контрольно-диагностических средств |
| З 7-2 Выработка предложений по повышению эффективности применения имеющихся в организации стационарных и передвижных контрольно-диагностических средств | Навыки рационализации и модернизации технологического процесса диагностирования автотранспортных средств | Знание способов модернизации контрольно-диагностических средств с целью повышения их эффективности |
| Ф 8 | Уровень квалификации персонала контрольно-диагностических средств организации | Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи | З 8-1 Проведение мероприятий по повышению квалификации персонала | Навыки по планированию, организации и проведению технического обучения работников организации | Знание методов непрерывного образования и принципов технического обучения персонала, правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| З 8-2 Проверка результатов проведенных мероприятий | Навыки по планированию, организации и проведению мероприятий по оценке персонала | Знание методов оценки персонала и способов повышения квалификации |
| Ф 9 | Процесс диагностирования автотранспортных средств | Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, документация содержащая результаты проведенного диагностирования автотранспортных средств | З 9-1 Анализ результатов проведенного диагностирования автотранспортных средств | Навыки по организации и управлению процессом обработки результатов диагностирования автотранспортных средств | Знание в совершенстве методов управления процессом определения остаточного ресурса работы автотранспортных средств на основе данных диагностирования |
| З 9-2 Выработка на основе анализа перечня диагностических работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств и определение остаточного ресурса работы имеющейся автотранспортных средств | Навыки подбора диагностических работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств имеющейся в организации | Знание в совершенстве процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств организации и необходимых диагностических работ в рамках этого процесса |
| З 9-3 Оформление результатов в виде внутренних руководящих документов организации и их подпись | Навыки оформления результатов в виде внутренних руководящих документов организации |
| Ф 10 | Процесс диагностирования автотранспортных средств | Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи | З 10-1 Анализ научно-технической информации, изучение тенденций развития средств диагностирования автотранспортных средств | Навыки по анализу научно-технической информации, определению тенденций развития средств диагностирования автотранспортных средств | Знание современных методов анализа научно технической информации |
| З 10-2 Анализ соответствия диагностического оборудования организации современному уровню развития средств диагностики автотранспортных средств и уровню конкурентоспособности | Навыки по определению соответствия диагностического оборудования организации современному уровню развития средств диагностики автотранспортных средств и уровню конкурентоспособности | Знание принципов модернизации и обновления средств диагностирования автотранспортных средств с учетом современных тенденций |
| Ф 11 | Процесс диагностирования автотранспортных средств | Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи | З 11-1 Проектирование постов диагностики автотранспортных средств организации | Навыки по проектированию постов диагностики автотранспортных средств организации | Знание методов проектирования объектов инфраструктуры организации, отвечающих за проведение диагностирования автотранспортных средств |
| З 11-2 Разработка технологических процессов диагностирования технического состояния автотранспортных средств, агрегатов и узлов | Навыки по разработке технологических процессов диагностирования технического состояния автотранспортных средств | Знание методов разработки технологических процессов диагностирования технического состояния автотранспортных средств |
| Ф 12 | Процесс диагностирования автотранспортных средств | Средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, документация содержащая результаты проведенного диагностирования автотранспортных средств | З 12-1 Составление отчета о количестве продиагностированной автотранспортных средств и ее выявленном остаточном ресурсе | Навыки по управлению и контролю за составлением технической документации, содержащей данные, влияющие на стратегию деятельности организации | Знание методов организации учета продиагностированной автотранспортных средств и остаточного ресурса работы автотранспортных средств |
| З 12-2 Подпись отчета о количестве продиагностированной автотранспортных средств и ее выявленном остаточном ресурсе |

      Примечание: З – задача.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Диагностика технического

состояния автомобилей»

**Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан