

## Об утверждении профессионального стандарта "Контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта"

### *Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 905. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8969. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в

Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

Министр труда и социальной

защиты населения

Республики Казахстан

Т. Дуйсенова

26 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 20 ноября 2013 года № 905

## **Профессиональный стандарт**

### **«Контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта»**

#### **1. Общие положения**

1. Профессиональный стандарт «Контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Техобслуживание и ремонт автотранспортных средств» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой

функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

## **2. Паспорт ПС**

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности ) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «45.20 Техобслуживание и ремонт автотранспортных средств»;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

## **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

### **Параграф 1 «Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 3, по ОРК – 3;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7231 «Слесари-сборщики и слесари-ремонтники мототранспортных средств»;

3) возможные наименования должности (профессии): контрольный механик, механик-контролер, механик контрольного поста по выпуску на линию;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности -

осуществление субъектом процесса систематического контроля технического состояния автотранспортных средств;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС.

## **Параграф 2 «Инженер по выпуску автотранспортных средств на линию»**

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: НРК – 4,5, ОРК – 4,5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 2145 «Инженеры-механики и технологи машиностроения»;

3) возможные наименования должности (профессии): главный механик контрольных постов по выпуску на линию, инженер-механик по контролю технического состояния автотранспорта, инженер по автотранспорту;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом организации, контроля и руководства процессом систематического контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС

## **4. Перечень единиц ПС**

8. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1, 2 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

## **5. Описание единиц ПС**

9. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

## 6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

10. Организационными в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

11. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

## 7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

12. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

13. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту  
«Контроль за техническим состоянием  
автомобильного транспорта»

### Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разряд по ЕТКС
1	Проведение контроля технического состояния автотранспортных средств с помощью диагностического оборудования и приборов	Контролер технического состояния автотранспортных средств	Контролер технического состояния автотранспортных средств	3	5
2	Организация контроля технического состояния с помощью диагностического оборудования и приборов и обеспечение выпуска технически исправных автотранспортных средств на линию	Инженер по выпуску автотранспортных средств на линию	Инженер по транспорту	4-5	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, Выпуск 52 «Автомобильный и городской электрический транспорт».

Приложение 2  
к Профессиональному стандарту  
«Контроль за техническим состоянием  
автомобильного транспорта»

Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.  
Требования к условиям труда, образованию и  
опыту работы контролера технического состояния  
автотранспортных средств**

Возможные места работы по профессии (организации)		Автотранспортные организации по перевозке грузов и пассажиров
Вредные и опасные условия труда		Работа под подъемником автотранспортных средств, работа с компьютерными диагностическими стендами, возможное превышение предельно допустимой концентрации вредных веществ или газов
Особые условия допуска к работе		-
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
3	Общее среднее образование, профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации)	Без опыта работы
	Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности образования по соответствующей специальности	

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.  
Требования к условиям труда, образованию и  
опыту работы инженера по выпуску автотранспортных  
средств на линию**

Возможные места работы по профессии (организации)		Автотранспортные организации по перевозке грузов и пассажиров
Вредные и опасные условия труда		-
Особые условия допуска к работе		-
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4 (инженер по выпуску автотранспортных средств на линию)	Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы	3 года на 3 уровне ОРК

5 (инженер II категории по выпуску автотранспортных средств на линию)	Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы	3 года на 4 уровне ОРК
	Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности	Без опыта работы
5 (инженер I категории по выпуску автотранспортных средств на линию)	Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы, дополнительное обучение современным системам, отвечающим за безопасность автотранспортного средства (антиблокировочная система тормозов, электронная тормозная система, электронная система пневмоподвески.)	2 года на 5 уровне ОРК

**П р и л о ж е н и е     3**  
к     **Профессиональному     стандарту**  
**«Контроль     за     техническим     состоянием**  
**автомобильного транспорта»**

**Перечень единиц ПС**

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Контролер технического состояния**  
**автотранспортных средств»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Контроль и проверка технического состояния автотранспортных средств перед выездом на линию и после возвращения их на место стоянки
Ф 2	Контроль за соблюдением установленных норм расхода топлива и эксплуатационных материалов
Ф 3	Контроль качества работ после выполнения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств
Ф 4	Оформление порученной технической и нормативной документации в установленном порядке

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности**  
**(профессии) «Инженер по выпуску**  
**автотранспортных средств на линию»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Обеспечение безаварийной и надежной работы автотранспортных средств на линии
Ф 2	Организация контроля за правильной технической эксплуатацией автотранспортных средств
Ф 3	Организация технического надзора за состоянием автотранспортных средств
Ф 4	Проверка качества работы контрольных постов при выпуске автотранспортных средств на линию и их возвращения с линии

Примечание: Ф – функция.



Приложение 4  
к Профессиональному стандарту  
«Контроль за техническим состоянием  
автомобильного транспорта»

**Описание единиц ПС**

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)  
«Контролер технического состояния  
автотранспортных средств»**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
	Автотранспортные средства	Электрический фонарь, газоанализатор или дымомер, прибор для проверки люфта рулевого управления автотранспортных средств, деселерометр, металлическая линейка, прибор для проверки углов схождения-развала колес, молоток с длинной рукояткой, прибор для проверки правильности	3 1-1 Осмотр, проверка и выпуск на линию автотранспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и	Навыки осмотра автотранспортных средств, проверки технического состояния и выявления неисправностей	Знание по эксплуатации автотранспортных средств, по техническому осмотру автотранспортных средств контролером, порядка выпуска автотранспортных средств на линию, строения, конструктивных особенностей и требований к технически исправным автотранспортным средствам, методов и средств контроля технического состояния автотранспортных средств, типов неисправностей автотранспортных средств, которые

Ф 1		установки фар, манометр шинный, штангенциркуль, тахометр, журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращении автотранспортного средства с линии	<p>Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам»</p> <p>З 1-2 Запрет выезда на линию автотранспортных средств с техническими неисправностями, нарушениями санитарных норм</p> <p>З 1-3 Осмотр и проверка технического состояния автотранспортных средств, возвращающиеся с линии</p>		подлежат выявлению, показателей технического состояния автотранспортных средств, влияющих на безопасность дорожного движения и экологию, норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты
	Направление автотранспортных средств на ремонт	Средства вычислительной техники, коммуникации и связи, канцелярские принадлежности	З 1-4 Оформление направления автотранспортных средств на ремонт, в случае возвращения с линии в неисправном состоянии	Навыки оформления направлений автотранспортных средств на ремонт	Знание правил производственной и технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств», вопросов сдачи автотранспортных средств в ремонт, порядка оформления направлений автотранспортных средств на ремонт
				Навыки определения	

Ф 2

Топливо автотранспортных средств	Щуп, приборы для определения количества топлива в топливном баке	З 2-1 Проверка наличия и замер количества топлива в топливных баках автотранспортных средств	наличия и замера количества топлива в топливном баке с помощью измерительных приборов	Знание норм расхода горюче-смазочных материалов при технической эксплуатации автотранспортных средств
Снабжение парка автотранспортных средств расходными материалами, запасными частями и агрегатами	Образцы актов списания, заявок на ремонт агрегатов и приобретение запасных частей, канцелярские принадлежности	З 2-2 Участие в приобретении запасных частей для автотранспортных средств, списания их по нормам ремонта, а также сдачи агрегатов, шин, аккумуляторов и т. д. в ремонт	Навыки участия в приобретении запасных частей для автотранспортных средств, списания их по нормам ремонта, а также сдачи агрегатов в ремонт	Знание порядка составления заявок на расходные материалы, запасные части, норм расхода материалов, запасных частей, горюче-смазочных материалов, при проведении ремонтных работ и технического обслуживания автотранспортных средств
Производственный инструктаж водителей	Средства коммуникации и связи	З 2-3 Проведение производственного инструктажа водителей	Навыки проведения инструктажей	Знание технических характеристик, конструктивных особенностей, назначения и режимов работы автотранспортных средств, правил производственной и технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств», внутреннего трудового распорядка, охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты
	График прохождения	З 3-1 Проверка качества работ,		Знание методов проведения контроля качества технического состояния и

Ф 3	<p>Качество ремонта и сборки единиц и агрегатов автотранспортных средств</p>	<p>технического обслуживания, электрический фонарь, газоанализатор или дымомер, прибор для проверки люфта рулевого управления автотранспортных средств, деселерометр, металлическая линейка, прибор для проверки углов схождения-развала колес, молоток с длинной рукояткой, прибор для проверки правильности установки фар, манометр шинный, штангенциркуль, тахометр</p>	<p>предусмотренных техническими требованиями, во время приема составляющих единиц и агрегатов автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки</p>	<p>Навыки по проверке качества работ во время приема составляющих единиц и агрегатов автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки</p>	<p>функционирования автотранспортных средств, приема автотранспортных средств после ремонта, порядка оформления рекламационных документов на качество технического обслуживания автотранспортных средств, ремонта их составных единиц и агрегатов</p>
	<p>Автотранспортные средства</p>		<p>3 3-2 Проверка автотранспортных средств направленных на техническое обслуживание для выявления дополнительного объема работ</p>	<p>Навыки выявления дополнительного объема работ при направлении автотранспортных средств на плановое техническое обслуживание</p>	<p>Знание строения, конструктивных особенностей и требований к технически исправным автотранспортным средствам, показателей технического состояния автотранспортных средств, влияющих на безопасность дорожного движения и экологию</p>
Ф 4	<p>Путевая документация водителей автотранспортных средств</p>	<p>Образцы путевой документации водителя автотранспортного средства, канцелярские принадлежности, журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращении автотранспортного средства с линии</p>	<p>3 4-1 Оформление путевого листа и порученной документации при выпуске автотранспортных средств на линию 3 4-2 Оформление путевого листа и порученной документации при приемке автотранспортных средств с линии</p>	<p>Навыки оформления путевой документации</p>	<p>Знание порядка выпуска автотранспортных средств на линию и приемки с линии, порядка оформления, выдачи, приемки и обработки путевых листов</p>
	<p>Документация на повреждение автотранспортных средств и заявки на ремонт</p>	<p>Средства вычислительной техники, журнал регистрации заявок на ремонт автотранспортных средств</p>	<p>3 4-3 Оформление установленной документации на повреждение и заявок на ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств с</p>	<p>Навыки регистрации и оформления документов на повреждение автотранспортных средств и заявок на ремонт и устранение</p>	<p>Знание порядка оформления документов при повреждении автотранспортных средств, порядка составления заявок на расходные материалы, запасные части, ремонт и устранение неисправностей</p>

			соответствующей регистрацией	неисправностей автотранспортных средств	автотранспортных средств, порядка регистрации заявок
--	--	--	---------------------------------	---	--

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)  
«Инженер по выпуску автотранспортных  
средств на линию»**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	У м е н и я и навыки	Знания
	Организация выпуска на линию автотранспортных средств		3 1-1 Организация выпуска на линию технически исправных автотранспортных средств	Н а в ы к и организации и руководства проверкой технического состояния автотранспортных средств перед выпуском на линию	Знание порядка выпуска автотранспортн средств на лини методов организации З а к о н а Республики Казахстан «О автомобильном транспорте», правил перевоз пассажиrow и г р у з о в автомобильным транспортом, утвержденных постановление! Правительства Республики Казахстан от июля 2011 года 767 «Об утверждении Правил перевоз пассажиrow и б а г а ж а автомобильным транспортом», правил дорожн движения, утвержденных постановление! Правительства Республики Казахстан от ноября 1997 го № 1650 «О утверждении П р а в и л дорожного движения Республики
		Постановка задачи подчиненным, средства			

Ф 1

<p>Организация приемки автотранспортных средств с линии</p>	<p>коммуникации и связи, контрольные посты по выпуску автотранспортных средств на линию</p>	<p>3 1-2 Организация выявления неисправностей при приеме с линии автотранспортных средств по окончании работы</p>	<p>Навыки организации и руководства процессом выявления неисправностей автотранспортных средств при приеме с линии автотранспортных средств по окончании работы</p>	<p>Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных специальных служб, транспортом которых подлежат оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» и руководящих материалов по вопросам технического состояния автотранспортных средств, норм охраны труда техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты</p>
				<p>Знание строений конструктивных особенностей требований и технически исправным автотранспортным средствам, тип неисправностей автотранспортных</p>

	<p>Неисправности автотранспортных средств на линии</p>	<p>Средства вычислительной техники, коммуникации и связи, отчетность о выявленных неисправностях, меры к устранению причин неисправностей автотранспортных средств на линии</p>	<p>3 1-3 Выявление причин неисправностей автотранспортных средств на линии и принятие мер к их устранению</p>	<p>Навыки анализа статистических данных по выявленным на линии и после приемки с линии неисправностям автотранспортных средств, выявления причин возникновения неисправностей, разработки и принятия мер по их устранению</p>	<p>средств, которые подлежат выявлению, технических характеристик, конструктивных особенностей, назначения и принципов работы средств измерений, принципов работы средств компьютерной диагностики состояния автотранспортных средств, Правил производственной и технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства 28 февраля 2003 года № 203 «С утверждением Правил технической эксплуатации автотранспортных средств», метод выполнения метрологических измерений, правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты</p>
	<p>Соблюдение правил технической и производственной эксплуатации</p>		<p>3 2-1 Организация контроля за соблюдением правил производственной и технической</p>	<p>Навыки по организации контроля за соблюдением правил технической и производственной</p>	<p>Знания утвержденных постановлением Правительства 28 февраля 2003 года № 203 «С утверждением Правил технической эксплуатации автотранспортных</p>

Ф 2

<p>автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств»</p>	<p>Постановка задачи подчиненным, средства коммуникации и связи</p>	<p>эксплуатацией транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств»</p>	<p>эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств»</p>	<p>средств» технической производственной эксплуатации автотранспортных средств, должностных инструкций водителей, механиков, контроллеров, эксплуатации автотранспортных средства организации, внутреннего трудового распорядка</p>
<p>Соблюдение установленных норм расхода топлива, эксплуатационных материалов и запасных частей</p>	<p>Отчетность по расходу топлива и эксплуатационных материалов при эксплуатации автотранспортных средств, отчетность по расходу горюче-смазочных материалов, запасных частей и расходных материалов при проведении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p>	<p>3 2-2 Организация контроля за соблюдением установленных норм расхода топлива и эксплуатационных материалов, запасных частей при эксплуатации автотранспортных средств и проведении технического обслуживания и ремонта</p>	<p>Навыки по организации и руководству процессом контроля за расходом топлива, горюче-смазочных материалов и материальных ресурсов в процессе эксплуатации, проведения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p>	<p>Знание методов организации систематического контроля за расходом материальных ресурсов, норм расхода материалов, запасных частей горюче-смазочных материалов при эксплуатации, проведении ремонтных работ и технического обслуживания автотранспортных средств</p>
<p>Сроки поставки автотранспортных средств на ремонт</p>	<p>Средства коммуникации и связи, графики прохождения автотранспортными средствами планово-предупредительных ремонтов</p>	<p>3 2-3 Определение совместно с специалистами технического состояния и сроков поставки автотранспортных средств на ремонт</p>	<p>Навыки определения технического состояния и сроков поставки автотранспортных средств на ремонт</p>	<p>Навыки определения технического состояния и сроков поставки автотранспортных средств на ремонт</p>
<p>Качество и своевременность работ по техническому обслуживанию</p>	<p>Постановка задачи подчиненным, средства коммуникации и связи, графики технического обслуживания автотранспортных средств,</p>	<p>3 2-4 Организация контроля за качеством и своевременностью выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных</p>	<p>Навыки руководства процессом контроля за качеством и своевременностью выполнения работ по техническому</p>	<p>Навыки руководства</p>



	автотранспортных средств	отчетность по проведению технического обслуживания	средств согласно графиков технического обслуживания	обслуживанию автотранспортных средств	процессом контроля за качеством и своевременность выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств
	Приемка автотранспортных средств после ремонта с контролем качества работ	Постановка задачи подчиненным, средства коммуникации и связи	3 2-5 Организация приемки автотранспортных средств в эксплуатацию после прохождения ремонта с контролем выполненных работ	Навыки организации и руководства процессом приемки автотранспортных средств в эксплуатацию после прохождения ремонта с контролем выполненных работ	
			3 3-1 Организация контроля за прохождением автотранспортными средствами организации обязательного технического осмотра	Навыки организации прохождения автотранспортными средствами организации обязательного технического осмотра механических транспортных средств	Знание по проведению обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним периодичности прохождения обязательного технического, также форм диагностических карт
			3 3 - 2 Непосредственное участие в предъявлении автотранспортных средств организации, при проведении обязательного технического осмотра	Навыки непосредственного участия в предъявлении автотранспортных средств организации, при проведении обязательного технического осмотра, навыки работы с	технического осмотра, закон РК от 4 июля 2008 года «Об автомобильном транспорте», технического регламента Требования к безопасности автотранспортных средств», утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 июля 2008 года 675 «Об утверждении Технического регламента Требования к

Ф 3

<p>Прохождение автотранспортными средствами организации обязательного технического осмотра</p>	<p>Графики прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним автотранспортными средствами организация</p>		<p>государственными органами</p>	<p>безопасности автотранспортных средств», охраны труда техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты</p>
<p>Процесс комплектования и модернизации парка автотранспортных средств организации</p>	<p>Акты приемки новых автотранспортных средств, акты списания автотранспортных средств и комплектующих, постановка задачи подчиненным, средства коммуникации и связи, визуальный осмотр</p>	<p>3 3-3 Участие в приемке новых автотранспортных средств, а также в списании автотранспортных средств и комплектующих и сдаче агрегатов, шин и автотранспортных средств в ремонт</p>	<p>Навыки участия в приеме новых автотранспортных средств, а также в списании автотранспортных средств и сдаче агрегатов, шин и автотранспортных средств в ремонт</p>	<p>Знание основ экономики, организации производства, труда и управления, порядка составления смет на проведение ремонта, заявок оборудование, материалы, запасные части приемке новых списанию выработавших ресурс автотранспортных средств и комплектующих о сдаче автотранспортных средств в ремо</p>

					и приеме пост ремонта
	Документация на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера	Средства вычислительной техники коммуникации и связи, канцелярские принадлежности, образцы заполнения документации на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера	3 3-4 Оформление документации на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера	Навыки оформления документации на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера	Знание о сдаче автотранспортных средств в ремонт и приеме постремонта, порядок оформления документов на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера
Ф 4	Процесс работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию	Отчетность о работе контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию, наблюдение за работой контрольных постов	3 4-1 Выявление причин некачественной работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию	Навыки по выявлению некачественной работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию и причин некачественной работы	Знание в совершенстве порядка работ контрольных постов и принципов выпуска автотранспортных средств на линию
		Вычислительная техника, средства коммуникации и связи	3 4-2 Разработка и реализация мер по устранению некачественной работы контрольных постов	Навыки по разработке мер по устранению некачественной работы контрольных постов	Знание основ экономики, организации производства труда, форм способов модернизации существующих технологий и оборудования

Примечание: 3 – задача.

## Приложение 5

к Профессиональному стандарту  
«Контроль за техническим состоянием  
автомобильного транспорта»

### Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан