

**Об утверждении профессионального стандарта "Контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 905. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8969. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*Министр труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Дуйсенова*

*26 ноября 2013 года*

Утвержден

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 20 ноября 2013 года № 905

 **Профессиональный стандарт**
**«Контроль за техническим состоянием**
**автомобильного транспорта»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Техобслуживание и ремонт автотранспортных средств» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «45.20 Техобслуживание и ремонт автотранспортных средств»;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

 **Параграф 1 «Контролер технического**
**состояния автотранспортных средств»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 3, по ОРК – 3;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7231 «Слесари-сборщики и слесари-ремонтники мототранспортных средств»;

      3) возможные наименования должности (профессии): контрольный механик, механик-контролер, механик контрольного поста по выпуску на линию;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом процесса систематического контроля технического состояния автотранспортных средств;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 2 «Инженер по выпуску**
**автотранспортных средств на линию»**

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: НРК – 4,5, ОРК – 4,5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 2145 «Инженеры-механики и технологи машиностроения»;

      3) возможные наименования должности (профессии): главный механик контрольных постов по выпуску на линию, инженер-механик по контролю технического стояния автотранспорта, инженер по автотранспорту;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом организации, контроля и руководства процессом систематического контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      8. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1, 2 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      9. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      10. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      11. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования,**
**экспертиза и регистрация ПС**

      12. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      13. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Контроль за техническим состоянием

автомобильного транспорта»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**

**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Наименование
вида деятельности | Наименование
профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование
профессии согласно ГК РК 01-2005 | Квалификационный
уровень ОРК | Разряд
по ЕТКС |
| 1 | Проведение контроля технического состояния автотранспортных средств с помощью диагностического оборудования и приборов | Контролер технического состояния автотранспортных средств | Контролер технического состояния автомототранспортных средств | 3 | 5 |
| 2 | Организация контроля технического состояния c помощью диагностического оборудования и приборов и обеспечение выпуска технически исправных автотранспортных средств на линию | Инженер по выпуску автотранспортных средств на линию | Инженер по транспорту | 4-5 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, Выпуск 52 «Автомобильный и городской электрический транспорт».

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Контроль за техническим состоянием

автомобильного транспорта»

                                                          Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и**

**опыту работы контролера технического состояния**

**автотранспортных средств**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Автотранспортные организации по перевозке грузов и пассажиров |
| Вредные и опасные условия труда | Работа под подъемником автотранспортных средств, работа с компьютерными диагностическими стендами, возможное превышение предельно допустимой концентрации вредных веществ или газов |
| Особые условия допуска к работе | - |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального
образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Общее среднее образование, профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации) | Без опыта работы |
| Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности образования по соответствующей специальности |

                                                     Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и**

**опыту работы инженера по выпуску автотранспортных**

**средств на линию**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Автотранспортные организации по перевозке грузов и пассажиров |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | - |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального
образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4
(инженер по выпуску автотранспортных средств на линию) | Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы | 3 года на 3 уровне ОРК |
| 5
(инженер II категории по выпуску автотранспортных средств на линию) | Техническое (среднее специальное или среднее профессиональное) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы | 3 года на 4 уровне ОРК |
| Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности | Без опыта работы |
| 5
(инженер I категории по выпуску автотранспортных средств на линию) | Техническое (высшее или послевузовское) образование по соответствующей специальности и практический опыт работы, дополнительное обучение современным системам, отвечающим за безопасность автотранспортного средства (антиблокировочная система тормозов, электронная тормозная система, электронная система пневмоподвески.) | 2 года на 5 уровне ОРК |

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Контроль за техническим состоянием

автомобильного транспорта»

**Перечень единиц ПС**

                                                       Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Контролер технического состояния**

**автотранспортных средств»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Контроль и проверка технического состояния автотранспортных средств перед выездом на линию и после возвращения их на место стоянки |
| Ф 2 | Контроль за соблюдением установленных норм расхода топлива и эксплуатационных материалов |
| Ф 3 | Контроль качества работ после выполнения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств |
| Ф 4 | Оформление порученной технической и нормативной документации в установленном порядке |

                                                     Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности**

**(профессии) «Инженер по выпуску**

**автотранспортных средств на линию»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Обеспечение безаварийной и надежной работы автотранспортных средств на линии |
| Ф 2 | Организация контроля за правильной технической эксплуатацией автотранспортных средств |
| Ф 3 | Организация технического надзора за состоянием автотранспортных средств |
| Ф 4 | Проверка качества работы контрольных постов при выпуске автотранспортных средств на линию и их возвращении с линии |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Контроль за техническим состоянием

автомобильного транспорта»

**Описание единиц ПС**

                                                            Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Контролер технического состояния**

**автотранспортных средств»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки  | Знания |
| Ф 1 | Автотранспортные
средства | Электрический фонарь, газоанализатор или дымомер, прибор для проверки люфта рулевого управления автотранспортных средств, деселерометр, металлическая линейка, прибор для проверки углов схождения-развала колес, молоток с длинной рукояткой, прибор для проверки правильности установки фар, манометр шинный, штангенциркуль, тахометр, журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращении автотранспортного средства с линии | З 1-1 Осмотр, проверка и выпуск на линию автотранспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» | Навыки осмотра автотранспортных средств, проверки технического состояния и выявления неисправностей | Знание по эксплуатации автотранспортных средств, по техническому осмотру автотранспортных средств контролером, порядка выпуска автотранспортных средств на линию, строения, конструктивных особенностей и требований к технически исправным автотранспортным средствам, методов и средств контроля технического состояния автотранспортных средств, типов неисправностей автотранспортных средств, которые подлежат выявлению, показателей технического состояния автотранспортных средств, влияющих на безопасность дорожного движения и экологию, норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| З 1-2 Запрет выезда на линию автотранспортных средств с техническими неисправностями, нарушениями санитарных норм |
| З 1-3 Осмотр и проверка технического состояния автотранспортных средств, возвращающиеся с линии |
| Направление автотранспортных средств на ремонт | Средства вычислительной техники, коммуникации и связи, канцелярские принадлежности | З 1-4 Оформление направления автотранспортных средств на ремонт, в случае возвращения с линии в неисправном состоянии | Навыки оформления направлений автотранспортных средств на ремонт | Знание правил производственной и технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств», вопросов сдачи автотранспортных средств в ремонт, порядка оформления направлений автотранспортных средств на ремонт |
| Ф 2 | Топливо автотранспортных средств | Щуп, приборы для определения количества топлива в топливном баке | З 2-1 Проверка наличия и замер количества топлива в топливных баках автотранспортных средств | Навыки определения наличия и замера количества топлива в топливном баке с помощью измерительных приборов | Знание норм расхода горюче-смазочных материалов при технической эксплуатации автотранспортных средств |
| Снабжение парка автотранспортных средств расходными материалами, запасными частями и агрегатами | Образцы актов списания, заявок на ремонт агрегатов и приобретение запасных частей, канцелярские принадлежности | З 2-2 Участие в приобретении запасных частей для автотранспортных средств, списания их по нормам ремонта, а также сдачи агрегатов, шин, аккумуляторов и т. д. в ремонт | Навыки участия в приобретении запасных частей для автотранспортных средств, списания их по нормам ремонта, а также сдачи агрегатов в ремонт | Знание порядка составления заявок на расходные материалы, запасные части, норм расхода материалов, запасных частей, горюче-смазочных материалов, при проведении ремонтных работ и технического обслуживания автотранспортных средств |
| Производственный инструктаж водителей | Средства коммуникации и связи | З 2-3 Проведение производственного инструктажа водителей | Навыки проведения инструктажей | Знание технических характеристик, конструктивных особенностей, назначения и режимов работы автотранспортных средств, правил производственной и технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств», внутреннего трудового распорядка, охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| Ф 3 | Качество ремонта и сборки единиц и агрегатов автотранспортных средств | График прохождения технического обслуживания, электрический фонарь, газоанализатор или дымомер, прибор для проверки люфта рулевого управления автотранспортных средств, деселерометр, металлическая линейка, прибор для проверки углов схождения-развала колес, молоток с длинной рукояткой, прибор для проверки правильности установки фар, манометр шинный, штангенциркуль, тахометр | З 3-1 Проверка качества работ, предусмотренных техническими требованиями, во время приема составляющих единиц и агрегатов автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки | Навыки по проверке качества работ во время приема составляющих единиц и агрегатов автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки | Знание методов проведения контроля качества технического состояния и функционирования автотранспортных средств, приема автотранспортных средств после ремонта, порядка оформления рекламационных документов на качество технического обслуживания автотранспортных средств, ремонта их составных единиц и агрегатов |
| Автотранспортные средства | З 3-2 Проверка автотранспортных средств направленных на техническое обслуживание для выявления дополнительного объема работ | Навыки выявления дополнительного объема работ при направлении автотранспортных средств на плановое техническое обслуживание | Знание строения, конструктивных особенностей и требований к технически исправным автотранспортным средствам, показателей технического состояния автотранспортных средств, влияющих на безопасность дорожного движения и экологию |
| Ф 4 | Путевая документация водителей автотранспортных средств | Образцы путевой документации водителя автотранспортного средства, канцелярские принадлежности, журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращении автотранспортного средства с линии | З 4-1 Оформление путевого листа и порученной документации при выпуске автотранспортных средств на линию | Навыки оформления путевой документации | Знание порядка выпуска автотранспортных средств на линию и приемки с линии, порядка оформления, выдачи, приемки и обработки путевых листов |
| З 4-2 Оформление путевого листа и порученной документации при приемке автотранспортных средств с линии |
| Документация на повреждение автотранспортных средств и заявки на ремонт | Средства вычислительной техники, журнал регистрации заявок на ремонт автотранспортных средств | З 4-3 Оформление установленной документации на повреждения и заявок на ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств с соответствующей регистрацией | Навыки регистрации и оформления документов на повреждение автотранспортных средств и заявок на ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств | Знание порядка оформления документов при повреждении автотранспортных средств, порядка составления заявок на расходные материалы, запасные части, ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств, порядка регистрации заявок |

                                                     Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Инженер по выпуску автотранспортных**

**средств на линию»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки  | Знания |
| Ф 1 | Организация выпуска на линию автотранспортных средств | Постановка задачи подчиненным, средства коммуникации и свиязи, контрольные посты по выпуску автотранспортных средств на линию | З 1-1 Организация выпуска на линию технически исправных автотранспортных средств | Навыки организации и руководства проверкой технического состояния автотранспортных средств перед выпуском на линию | Знание порядка выпуска автотранспортных средств на линию, методов организации Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте», правил перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом», правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» и руководящих материалов по вопросам технического состояния автотранспортных средств, норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| Организация приемки автотранспортных средств с линии | З 1-2 Организация выявления неисправностей при приеме с линии автотранспортных средств по окончании работы | Навыки организации и руководства процессом выявления неисправностей автотранспортных средств при приеме с линии автотранспортных средств по окончании работы |
| Неисправности автотранспортных средств на линии | Средства вычислительной техники, коммуникации и связи, отчетность о выявленных неисправностях, меры к устранению причин неисправностей автотранспортных средств на линии | З 1-3 Выявление причин неисправностей автотранспортных средств на линии и принятие мер к их устранению | Навыки анализа статистических данных по выявленным на линии и после приемки с линии неисправностям автотранспортных средств, выявления причин возникновения неисправностей, разработки и принятия мер по их устранению | Знание строения, конструктивных особенностей и требований к технически исправным автотранспортным средствам, типов неисправностей автотранспортных средств, которые подлежат выявлению, технических характеристик, конструктивных особенностей, назначения и принципов работы средств измерений, принципов работы средств компьютерного диагностирования состояния автотранспортных средств, Правил производственной и технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств», методов выполнения метрологических измерений, правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| Ф 2 | Соблюдение правил технической и производственной эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств» | Постановка задачи подчиненным, средства коммуникации и связи | З 2-1 Организация контроля за соблюдением правил производственной и технической эксплуатацией транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств» | Навыки по организации контроля за соблюдением правил технической и производственной эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств» | Знания утвержденных постановлением Правительства от 28 февраля 2008 года № 203 «Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств» технической и производственной эксплуатации автотранспортных средств, должностных инструкций водителей, механиков, контроллеров, по эксплуатации автотранспортных средства организации, внутреннего трудового распорядка |
| Соблюдение установленных норм расхода топлива, эксплуатационных материалов и запасных частей | Отчетность по расходу топлива и эксплуатационных материалов при эксплуатации автотранспортных средств, отчетность по расходу горюче-смазочных материалов, запасных частей и расходных материалов при проведении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств | З 2-2 Организация контроля за соблюдением установленных норм расхода топлива и эксплуатационных материалов, запасных частей при эксплуатации автотранспортных средств и проведении технического обслуживания и ремонта | Навыки по организации и руководству процессом контроля за расходом топлива, горюче-смазочных материалов и материальных ресурсов в процессе эксплуатации, проведения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств | Знание методов организации систематического контроля за расходом материальных ресурсов, норм расхода материалов, запасных частей, горюче-смазочных материалов при эксплуатации и проведении ремонтных работ и технического обслуживания автотранспортных средств |
| Сроки поставки автотранспортных средств на ремонт | Средства коммуникации и связи, графики прохождения автотранспортными средствами планово-предупредительных ремонтов | З 2-3 Определение совместно с специалистами технического состояния и сроков поставки автотранспортных средств на ремонт | Навыки определения технического состояния и сроков поставки автотранспортных средств на ремонт | Навыки определения технического состояния и сроков поставки автотранспортных средств на ремонт |
| Качество и своевременность работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств | Постановка задачи подчиненным, средства коммуникации и связи, графики технического обслуживания автотранспортных средств, отчетность по проведению технического обслуживания | З 2-4 Организация контроля за качеством и своевременностью выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств согласно графиков технического обслуживания | Навыки руководства процессом контроля за качеством и своевременностью выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств | Навыки руководства процессом контроля за качеством и своевременностью выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств |
| Приемка автотранспортных средств после ремонта с контролем качества работ | Постановка задачи подчиненным, средства коммуникации и связи | З 2-5 Организация приемки автотранспортных средств в эксплуатацию после прохождения ремонта с контролем выполненных работ | Навыки организации и руководства процессом приемки автотранспортных средств в эксплуатацию после прохождения ремонта с контролем выполненных работ |
| Ф 3 | Прохождение автотранспортными средствами организации обязательного технического осмотра | Графики прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним автотранспортными средствами организация | З 3-1 Организация контроля за прохождением автотранспортными средствами организации обязательного технического осмотра | Навыки организации прохождения автотранспортными средствами организации обязательного технического осмотра механических транспортных средств | Знание по проведению обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического, а также формы диагностической карты технического осмотра, закона РК от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июля 2008 года № 675 «Об утверждении Технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств», норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты |
| З 3-2 Непосредственное участие в предъявлении автотранспортных средств организации, при проведении обязательного технического осмотра | Навыки непосредственного участия в предъявлении автотранспортных средств организации, при проведении обязательного технического осмотра, навыки работы с государственными органами |
| Процесс комплектования и модернизации парка автотранспортных средств организации | Акты приемки новых автотранспортных средств, акты списания автотранспортных средств и комплектующих, постановка задачи подчиненным, средства коммуникации и связи, визуальный осмотр | З 3-3 Участие в приемке новых автотранспортных средств, а также в списании автотранспортных средств и комплектующих и сдаче агрегатов, шин и автотранспортных средств в ремонт | Навыки участия в приеме новых автотранспортных средств, а также в списании автотранспортных средств и сдаче агрегатов, шин и автотранспортных средств в ремонт | Знание основ экономики, организации производства, труда и управления, порядка составления смет на проведение ремонта, заявок на оборудование, материалы, запасные части, о приемке новых и списанию выработавших ресурс автотранспортных средств и комплектующих, о сдаче автотранспортных средств в ремонт и приеме после ремонта |
| Документация на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера | Средства вычислительной техники коммуникации и связи, канцелярские принадлежности, образцы заполнения документации на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера | З 3-4 Оформление документации на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера | Навыки оформления документации на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера | Знание о сдаче автотранспортных средств в ремонт и приеме после ремонта, порядке оформления документов на ремонт автотранспортных средств с повреждениями аварийного характера |
| Ф 4 | Процесс работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию | Отчетность о работе контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию, наблюдение за работой контрольных постов | З 4-1 Выявление причин некачественной работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию | Навыки по выявлению некачественной работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию и причин некачественной работы | Знание в совершенстве порядка работы контрольных постов и принципов выпуска автотранспортных средств на линию |
| Вычислительная техника, средства коммуникации и связи | З 4-2 Разработка и реализация мер по устранению некачественной работы контрольных постов | Навыки по разработке мер по устранению некачественной работы контрольных постов | Знание основ экономики, организации производства и труда, форм и способов модернизации существующих технологий и оборудования |

      Примечание: З – задача.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Контроль за техническим состоянием

автомобильного транспорта»

**Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан