

Об утверждении профессионального стандарта "Эксплуатация морского судна"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 916. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8976. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Эксплуатация морского судна».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 20 ноября 2013 года № 916

Профессиональный стандарт «Эксплуатация морского судна»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Эксплуатация морского судна» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «Морской и прибрежный грузовой транспорт» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на которые направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «50.1 Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «50.2 Морской и прибрежный грузовой транспорт»;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

управление морским судном;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)

Параграф 1 «Четвертый помощник капитана»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;

3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный офицер штурманской вахты;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и

обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы четвертого помощника капитана» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Третий помощник капитана»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;
- 3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный офицер штурманской вахты;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы третьего помощника капитана» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 3 «Второй помощник капитана»

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;
- 3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный офицер штурманской вахты;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия

допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы второго помощника капитана» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 4 «Старший помощник капитана»

9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 5; по ОРК – 5;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;
- 3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный офицер штурманской вахты;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление погрузкой и разгрузкой грузов на судне; управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы старшего помощника капитана» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

10. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 4 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

11. Описание единиц ПС приведено в таблицах 1 - 4 приложения 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

12. Организационными в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

13. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

14. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики К а з а х с т а н .

15. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

П р и л о ж е н и е 1

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация морского судна»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

| № п/п | Наименование вида деятельности | Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005 | Квалификационный уровень ОРК | Разряд ЕТКС |
|-------|--------------------------------|---|---|------------------------------|-------------|
| 1 | Четвертый помощник капитана | Четвертый помощник капитана | - | 4 | - |
| 2 | Третий помощник капитана | Третий помощник капитана | - | 4 | - |
| 3 | Второй помощник капитана | Второй помощник капитана | - | 4 | - |
| 4 | Старший помощник капитана | Старший помощник капитана | - | 5 | - |

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

П р и л о ж е н и е 2

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация морского судна»

Таблица 1

1. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы четвертого помощника капитана

| | |
|---|---|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие, взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность (т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и работа на воде) |
| | В соответствии с Международной Конвенцией по подготовке и дипломированию моряков и не- |

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| Особые условия допуска к работе | вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | <p>Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения.</p> <p>Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС"). Свидетельство о прохождении подготовки по охране</p> | <p>Стаж плавания не менее шести месяцев, в том числе с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики</p> |

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы
третьего помощника капитана**

| | |
|---|--|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, соскок, качание), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и нес |

| | | |
|------------------------------|--|--|
| | | вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работ |
| 4 | <p>Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения.</p> <p>Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки вахтенных помощников капитана. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС"). Свидетельство о прохождении подготовки по охране</p> | <p>Стаж плавания не менее шести месяцев, в том числе с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики</p> |

Таблица 3

3. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы второго помощника капитана

| | |
|---|--|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, соскок, качение), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и не |

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Особые условия допуска к работе | вахты, а также нормативными актами Респ Казахстан, Уставом службы на судах Респ Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт рабо |
| 4 | <p>Документ о техническом и профессиональном образовании в области судо во ж д е н и я .</p> <p>Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки вахтенных помощников капитана. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС"). Свидетельство о прохождении подготовки по охране</p> | <p>Стаж плавания не мен месяцев, в том числ менее шести месяц выполнением обязан вахтенного помощника-стажера практиканта на самоходных судах вал вместимостью 500 и под руководством каг , дипломированнс специалиста ил квалифицированног руководителя практик</p> |

Таблица 4

**4. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы
старшего помощника капитана**

| | |
|---|--|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, соскок, качание), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и не |

| Особые условия допуска к работе | вахты, а также нормативными актами Респу Казахстан, Уставом службы на судах Респу Казахстан | |
|---------------------------------|---|--|
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работ |
| 5 | <p>Документ о получении высшего профессионального образования в области судовождения.</p> <p>Диплом старшего помощника капитана.</p> <p>Диплом оператора ГМССБ.</p> <p>Справка о плавании в должности вахтенного помощника капитана не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев на судах валовой вместимостью 500 и более за предшествующие пять лет.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки старших помощников капитана.</p> <p>Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по медицинскому уходу.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП").</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС").</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по охране</p> | <p>Одобренный стаж работы на судне не менее месяцев как член одобренной программы подготовки, включая подготовку на судне документально подтверждена одобренной книжкой регистрации подготовки или же иметь одобренный стаж работы на судне менее 36 месяцев</p> |

Примечание: ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности;

ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная система;

САРП – Система автоматической радиолокационной прокладки.

Приложение 3

к Профессиональному стандарту «Эксплуатация морского судна»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Четвертый помощник капитана»**

| | |
|------|---|
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах компетенции |

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Третий помощник капитана»**

| | |
|------|---|
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах компетенции |

Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Третий помощник капитана»**

| | |
|------|---|
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах компетенции |

Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Третий помощник капитана»**

| | |
|------|--|
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Погрузка и разгрузка грузов на уровне эксплуатации |
| Ф 2 | Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации |

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к Профессиональному стандарту
«Эксплуатация морского судна»

Описание единиц ПС

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Четвертый помощник капитана»**

| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
|------|--|---|--------------------------|---|---|
| | З 1-1 Составление судовых ролей, таможенных деклараций, пассажирских списков и другой оперативной документации | Инструкция по ведению судового делопроизводства | Оперативная документация | Навыки составления судовых ролей, таможенных деклараций, пассажирских списков и другой оперативной документации | Знание инструк по веде судової канцеляр |
| | | | Ведомости | | Знание инструк |

| | | | | | |
|-----|--|---|-----------------------|---|---|
| Ф 1 | 3 1-2 Оформление прихода и отхода судна | Инструкция по ведению судового делопроизводства | | Навыки оформления прихода и отхода судна | по веде судової канцеляр |
| | 3 1-3 Получение и регистрация судовых, машинных и других журналов | Инструкция по ведению судового делопроизводства | Журналы | Навыки регистрации судовых, машинных и других журналов | Знание инструк по веде судової канцеляр |
| | 3 1-4 Ведение учета списочного состава экипажа, рабочего времени, должностных перемещений, составление графиков отпусков | Инструкция по ведению судового делопроизводства | Журнал учета, графики | Навыки ведения учета списочного состава экипажа, рабочего времени, должностных перемещений, составления графиков отпусков | Знание инструк по веде судової канцеляр |

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Третий помощник капитана»

| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
|------|---|--|---|--|--|
| | 3 1-1 Своевременное получение, хранение и учет навигационных и промысловых карт, пособий для плавания и корректурной документации | Система учета. Номенклатура карт и пособий | Навигационные и промысловые карты, пособия для плавания и корректурная документация | Навыки обращения с картами и другими пособиями для плавания, навигационными и промысловыми картами, пособий для плавания и корректурной документацией. Навыки проведения корректуры карт и пособий | Знание по подбору карт, других пособий для плавания и промысловых карт, пособий для плавания и корректуры документации |
| | 3 1-2 Ведение учета поступающей на судно навигационной, гидрометеорологической и промысловой информации | Судовой и навигационный журналы | Навигационные и промысловые карты, пособия для плавания и корректурная документация | Навыки ведения судовых и вахтенных журналов | Знание алгоритма использования полученной информации |
| | 3 1-3 Обеспечение содержания в исправном состоянии, правильной эксплуатации и своевременного ремонта всего радионавигационного оборудования рулевой и штурманской рубок, приборов и инструментов своего заведования. Ведение технической документации | Техническая документация | Радионавигационное оборудование рулевой и штурманской рубок, приборов и инструментов своего заведования. Техническая документация | Навыки контроля за правильной эксплуатацией и своевременным ремонтом всего радионавигационного оборудования рулевой и штурманской рубок, определения поправки хронометра, сверки показаний судовых часов, ведения технической документации | Назначение классификационной схемы устройств, характеристика принципа действия технической эксплуатации всех видов используемых устройств приборов |
| | | | | | Назначение классификационной схемы устройств |

| | | | | | |
|-----|---|---|--------------------------|---|--|
| Ф 1 | 3 1-4 Определение поправки хронометра, сверка судовых часов (ежесуточно) | Журнал хронометров | Хронометр, судовые часы | Знание порядка и процедуры определения поправки хронометра, сверки судовых часов (ежесуточно) | , характер принцип действия (технически эксплуатация хронометр судовых ча |
| | 3 1-5 Слежение за своевременным производством девиационных работ на судне | Таблицы девиации | Магнитные компасы | Знание алгоритма проведения девиационных работ на судне | Назначени классификация схема устр , характер принцип действия (технически эксплуатация магнитны компасов, з определени уничтожен остаточна девиации магнитны компасов |
| | 3 1-6 Получение, замена и хранение надлежащим образом пиротехнических средств | МК СОЛАС - 74. Инструкции по эксплуатации и хранению пиротехнических средств | Пиротехнические средства | Навыки ведения учета и хранения пиротехнических средств | Назначени порядок хранения пиротехнических средств |
| | 3 1-7 Проведение занятий и тренировок с матросами по использованию приборов и инструментов своего заведования | Приборы и инструменты своего заведования. Инструкции по эксплуатации, методические рекомендации и др. | Компетентность персонала | Навыки проведения занятий и тренировок с матросами, по использованию приборов и инструментов своего заведования | Назначени классификация схема устр , характер принцип действия (технически эксплуатация приборов инструмен своего заведовани |

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Второй помощник капитана»

| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
|------|--------|---|--|-----------------|--|
| | | Информация об остойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению | Информация об остойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна | | Информация об остойчивости непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности |

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| <p>3 1.1 Обеспечение выполнения правил пожарной безопасности при осуществлении грузовых операций, в особенности с легковоспламеняющимися и взрывоопасными грузами, а также правил перевозки ядовитых и других опасных веществ.</p> | <p>безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря). Правила загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя.</p> | <p>(улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря). Правила загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя.</p> | <p>Принятие решений при возникновении нештатных ситуаций</p> | <p>(улучшение остойчивости и обеспечение общей защиты судна от действия моря). Правила загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> |
| <p>3 1.2 Контроль за санитарным состоянием трюмов и за поддержанием температурного режима в рефрижераторных трюмах и грузовых помещениях</p> | <p>Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> | <p>Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> | <p>Навыки проведения проверок технического состояния помещений, грузовых устройств</p> | <p>Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> |
| <p>3 1.3 Систематическая проверка состояния льял, колодцев, горловин, приемных сеток, системы вентиляции и других устройств, грузовых помещений, в обязательном порядке перед приемкой груза, с записью в судовой журнал</p> | <p>Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> | <p>Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> | <p>Навыки проведения проверок технического состояния помещений, грузовых устройств</p> | <p>Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> |
| <p>3 1.4 Контроль за обеспечением технически исправного состояния судовых средств механизации погрузо-разгрузочных работ и внутритрюмной механизации</p> | <p>Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> | <p>Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> | <p>Навыки организации и проведения, контроля грузовых операций</p> | <p>Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | судно, от завода изготовителя | | судно, от за изготовителя |
| 3 1.5 Контроль за правильным открытием и закрытием трюмов, танков и других грузовых помещений. Перед их закрытием убеждается в отсутствии в них людей, присутствует при опечатывании грузовых помещений и проверяет сохранность пломб | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Навыки проведения опечатывания грузовых помещений, пломбирования грузов | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от за изготовителя |
| 3 1.6 Контроль за состоянием противопожарного оборудования трюмов | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Навыки проведения проверок технического состояния противопожарного оборудования помещений, грузовых устройств | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от за изготовителя |

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Старший помощник капитана»

| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
|-------|---|---|----------------|--|---|
| 3 1.1 | Разработка грузового плана и его последующее утверждение у капитана судна | Информация об остойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки. Международные правила, | Погрузка | Умение составлять грузовой план. Анализ характеристик груза, его свойств | Знание информации об остойчивости судна по обеспечению безопасности судна, улучшение остойчивости судна; обеспечение общей безопасности судна, знание правил балласта |

| | | | | | |
|-----|--|--|---|--|---|
| | | <p>требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> | | | <p>между правилами требований кодексов рекомендаций перевоз опасных судов. Техническая документация на судно, изготов</p> |
| Ф 1 | <p>3 1.2 Контроль за надлежащим размещением и укладкой грузов, выполнением правил морской перевозки опасных грузов, а также за техническим состоянием приемного грузового устройства, чистотой грузовых танков на наливных судах</p> | <p>Информация об устойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение устойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p> | <p>Грузовые устройства и помещения для груза на судне</p> | <p>Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников.</p> | <p>Знание информации об устойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение устойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных судов. Техническая документация на судно, изготов</p> |
| | <p>3 1.3 Контроль надлежащего крепления</p> | <p>Знание информации об устойчивости и непотопляемости судна. Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение устойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря),</p> | | <p>Умение организовать и контролировать</p> | <p>Знание информации об устойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение устойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря),</p> |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | палубных устройств и грузов в рейсе | знание правил загрузки и балластировки. Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Грузовые устройства и помещения для груза на судне | деятельность подчиненных работников | правил баллас Знание между правь требов кодек реком перев опасн Техни докум судно, изгото |
| | 3 2.1 Составление и коррекция судовых расписаний | МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78, НБЖС, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара | Экипаж судна | Составление и коррекция судовых расписаний | МК С МК М 78, средст за жи метод предот обнару тушен |
| | 3 2.2 Организация и проведение подготовки экипажа по борьбе за живучесть судна, использованию спасательных средств и спасанию людей, груза и судового имущества. Контроль подготовки аварийных партий и групп, непосредственное руководство действиями экипажа по борьбе за живучесть судна | МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78, НБЖС, судовые расписания, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара. Международное медицинское руководство для судов. Медицинский раздел Международного свода сигналов (МСС-65). Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях | Экипаж судна | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | МК С МК М 78, судое распи средст за жи метод предот обнару тушен Между медич руковс судо Меди раздел Руковс оказан медич помощ несча случая |
| | 3 2.3 Обеспечение постоянной готовности спасательных средств к немедленному | | | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников по обеспечению постоянной | |

| | | | | | |
|-----|--|--|--|---|--|
| | использованию, укомплектованности их надлежащим снабжением | МК СОЛАС-74 | Спасательные средства | готовности спасательных средств к немедленному использованию, укомплектованности их надлежащим снабжением | МК СС |
| | 3 2.4 Обеспечение наличия на борту и надлежащего хранения неснижаемого запаса продуктов | Закон Республики Казахстан "О торговом мореплавании", система управления безопасностью компании судовладельца | Неснижаемый запас продуктов | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников по обеспечению наличия на борту и надлежащего хранения неснижаемого запаса продуктов | Система управ. безопасн. комп. судовл. |
| | 3 2.5 Контроль и учет заполнения балластных цистерн | Расчеты устойчивости судна при различных степенях загрузки | Балластные цистерны | Умение контролировать и вести учет количества воды в балластных и питьевых цистернах, ее расход. | Информ. устойчив. судна разли. степен. |
| | 3 2.6 Размещение членов экипажа и временно прибывших на судно лиц по жилым помещениям (совместно с начальниками служб) | Конструктивные особенности судна (тип и назначение) | Экипаж, временно прибывшие на судно лица | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | Конструкция особен. судна назнач. |
| Ф 2 | 3 2.7 Обеспечение правильной эксплуатации и содержания в надлежащем порядке различных приборов, механизмов и устройств судна | Технический формуляр судна, оборудования и снабжения. Руководства по эксплуатации различных приборов, механизмов и устройств судна | Экипаж судна (командный состав и палубная команда) | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | Правила технич. эксплу. морск. |
| | 3 2.8 Проверка состояния водонепроницаемых отсеков и закрытий судна совместно со старшим механиком | Правила эксплуатации морских судов | Водонепроницаемые отсеки и закрытия судна | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | Правила технич. эксплу. морск. |
| | 3 2.9 Планирование и осуществление контроля за проведением судовых работ. Слежение за качеством приготовления пищи | УССМТ РК, инструкции по безопасности и охране труда при проведении различных видов работ. Органолептический метод | Судовые работы. Пища | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ инструк. технич. безопасн. охране прове. различ. работ |
| | | | | | |

МК МАРПОЛ 73/78 – Международная конвенция по предотвращению
загрязнения с судов ;
УССМТ РК – Устав службы на судах морского транспорта Республики
Казахстан ;
НБЖС – Наставление по борьбе за живучесть судов.

Приложение 5
к Профессиональному стандарту
«Эксплуатация морского судна»

Лист согласования

| Название организации | Дата согласования |
|---|-------------------|
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан | |

Настоящий ПС зарегистрирован в _____
ПС внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____
Письмо (протокол) № _____ Дата _____