

**Об утверждении профессионального стандарта "Капитан морского судна"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 920. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8980. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Капитан морского судна».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

      *Министр                                          А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*И.о. Министра труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*

*4 ноября 2013 года*

Утвержден

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 20 ноября 2013 года № 920

 **Профессиональный стандарт**
**«Капитан морского судна»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Капитан морского судна» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «Морской и прибрежный грузовой транспорт» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «50.1 Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «50.2 Морской и прибрежный грузовой транспорт»;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      управление морским судном;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

 **Параграф 1 «Судоводитель. Капитан морского судна валовой**
**вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5; по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01–2005): 3142 «Капитан»;

      3) возможные наименования должности (профессии): капитан;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы Судоводителя. Капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 2 «Судоводитель. Капитан морского судна валовой**
**вместимостью от 500 до 3000»**

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01–2005): 3142 «Капитан»;

      3) возможные наименования должности (профессии): капитан;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью от 500 до 3000;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы Судоводителя. Капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 3 «Судоводитель. Капитан морского судна валовой**
**вместимостью 3000 и более»**

      8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01–2005): 3142 «Капитан»;

      3) возможные наименования должности (профессии): капитан;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью 3000 и более;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя. Капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      9. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1-3 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      10. Описание единиц ПС приведено в таблицах 1-3 приложения 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      11. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      12. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования,**
**экспертиза и регистрация ПС**

      13. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      14. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Капитан морского судна»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**

**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида деятельности | Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование профессии  согласно ГК РК 01-2005 | Квалификационный уровень ОРК | Разряд по ЕТКС |
| 1 | Управление морским судном валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании  | Капитан | Капитан (3142) | 5 | - |
| 2 | Управление морским судном валовой вместимостью от 500 до 3000 | Капитан | Капитан (3142) | 5 | - |
| 3 | Управление морским судном валовой вместимостью 3000 и более | Капитан | Капитан (3142) | 5 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Капитан морского судна»

                                                            Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии. Требования к**

**условиям труда, образованию и опыту работы**

**«Судоводителя. Капитана морского судна валовой**

**вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные  условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Документ о получении высшего профессионального образования в области судовождения.
Диплом старшего помощника капитана прибрежного плавания или диплом старшего помощника капитана.
Диплом оператора ГМССБ.
Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки капитанов.
Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности.
Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам.
Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе.
Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи.
Свидетельство о прохождении подготовки по медицинскому уходу.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее - САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП").
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее - ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС") | На судах валовой вместимостью 500 и более в должности старшего помощника капитана или старшего помощника капитана прибрежного плавания не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет |

                                                      Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

**«Судоводителя. Капитана морского судна валовой**

**вместимостью от 500 до 3000»**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с требованиями Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Документ о получении высшего профессионального образования в области судовождения.
Диплом старшего помощника капитана.
Диплом оператора ГМССБ.
Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки капитанов.
Свидетельство о прохождении начальной подготовки по безопасности.
Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам.
Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе.
Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи.
Свидетельство о прохождении подготовки по медицинскому уходу.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее - САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП").
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее - ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС").
Свидетельство о прохождении подготовки по охране | На судах валовой вместимостью 500 и более в должности старшего помощника капитана не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет |

                                                      Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

**«Судоводителя. Капитана морского судна валовой**

**вместимостью 3000 и более»**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с требованиями Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Документ о получении высшего профессионального образования в области судовождения.
Диплом старшего помощника капитана.
Диплом оператора ГМССБ.
Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки капитанов.
Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности.
Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам.
Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе.
Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи.
Свидетельство о прохождении подготовки по медицинскому уходу.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»).
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»).
Свидетельство о прохождении подготовки по охране | На судах валовой вместимостью 500 и более в должности старшего помощника капитана не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет  |

      Примечание: ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности;

      ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная система;

      САРП – Система автоматической радиолокационной прокладки.

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Капитан морского судна»

**Перечень единиц ПС**

                                                           Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Судоводитель. Капитан морского судна валовой вместимостью**

**менее 500 занятого в прибрежном плавании»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Судовождение на уровне управления |
| Ф 2 | Размещение и перевозка грузов на уровне управления |
| Ф 3 | Управление операциями судна и забота о людях |

                                                          Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Судоводитель. Капитан морского судна валовой**

**вместимостью от 500 до 3000»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Судовождение на уровне управления |
| Ф 2 | Размещение и перевозка грузов на уровне управления |
| Ф 3 | Управление операциями судна и забота о людях |

                                                          Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Судоводитель. Капитан морского судна валовой**

**вместимостью 3000 и более»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Судовождение на уровне управления |
| Ф 2 | Размещение и перевозка грузов на уровне управления |
| Ф 3 | Управление операциями судна и забота о людях |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Капитан морского судна»

                        **Описание единиц ПС**

                                                         Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель.**

**Капитан морского судна валовой вместимостью менее 500**

**занятого в прибрежном плавании»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи  | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки  | Знания |
| Ф 1

 | З 1-1 Планирование рейса на основе рейсового задания | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, требующиеся для выполнения рейса, лоции, извещение мореплавателям | Планирование рейса | Умение работы с навигационными и синоптическими картами.
Планирование рейса и судовождение в любых условиях с применением подходящих методов прокладки морских путей, принимая во внимание:
1. стесненные воды
2. метеорологические условия
3. льды
4. ограниченную видимость
5. системы разделения движения
6. районы СУДС  | Навигационные пособия |
| З 1-2 Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия | Местоположение судна | Определение местоположения в различных условиях:
1. астрономическими методами
2. с использованием береговых ориентиров, включая умение использовать надлежащие карты, извещения мореплавателям и другие пособия для оценки точности определения местоположения
3. с использованием современных радионавигационных средств, обращая особое внимание на знание принципов их работы, ограничений, источников ошибок, на умение обнаружить неправильные показания и владение методами коррекции для получения точного определения местоположения  | Навигационные пособия  |
| З 1-3 Руководство поисково-спасательными операциями при оказании помощи судну, терпящему бедствие | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, штатные спасательные средства. Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании» | Суда, терпящие бедствие | Умение организовать поисково-спасательные операции в соответствии с положениями Международного авиационного и морского наставления по поиску и спасению (SAR) | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, штатные спасательные средства. Международные авиационные и морские наставления по поиску и спасению  |
| З 1-4 Организация несения ходовой вахты | УССМТ РК | Экипаж судна | Организация и действия несения вахты в соответствии с международными правилами и руководствами, обеспечение безопасности плавания, залита морской среды и безопасности судна и людей на борту | УССМТ РК |
| З 1-5 Обеспечение безопасного мореплавания | Радиолокаторы, САРП, ЭКНИС | Судно | Оценка навигационной информации, получаемой из всех источников, включая радиолокатор, САРП и ЭКНИС | Навигационные пособия. МППСС72. Радиолокаторы, САРП, ЭКНИС |
| З 1-6 Руководство действиями экипажа при аварийных ситуациях, возникающих во время плавания | Штатные противопожарные средства, осушительные системы, аварийно-спасательные средства | Экипаж судна | Умение организовать и руководить действиями экипажа, согласно расписания по тревогам | НБЖС. Штатные осушительные системы, аварийно-спасательные средства. Средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара |
| З 1-7 Управление судном в различных гидро-метеорологических навигационных условиях | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, маневренные характеристики судна | Судно | Маневрирование и управление судном в различных гидрометеорологических и навигационных условиях | Навигационные пособия, маневренные характеристики судна |
| З 1-8 Выбор безопасной скорости судна на весь маршрут | Система дистанционного управления движительной установкой | Судно | Принципы работы и технические характеристики судовых силовых установок.
Система дистанционного управления движительной установкой | Навигационные пособия, маневренные характеристики судна.
Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 2-1 Контроль разработки грузового плана и его последующее утверждение | Знание информации об остойчивости и непотопляемости.
Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки
Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Погрузка-выгрузка | Умение применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов
Использование диаграмм остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений корпуса, в частности автоматическое оборудование, которое использует базу данных, а также знание правил загрузки и балластировки, для того, чтобы удерживать напряжение корпуса в приемлемых пределах
Размещение и крепление грузов на судах, в частности судовые грузовые устройства и оборудование для крепления груза
Погрузочно-разгрузочные операции, с обращением особого внимания на транспортировку грузов, указанных в Кодексе РКГ
Общее знание танкеров и операций на танкерах
Умение использовать все доступные на судне данные, касающиеся нагрузки, ухода во время рейса и выгрузки грузов
Умение установить процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих нормативных документов
Умение объяснить основные принципы установления
Эффективное общение и улучшение взаимоотношений между персоналом судна и терминала | Нормы международного морского права (МК МОПОГ, ММКТНГ, МАРПОЛ73/78,)
Влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость.
Эксплуатационные и конструкционные ограничения навалочных судов |
| З 2-2 Оценка выявленных дефектов и повреждений грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков и принятие соответствующих мер | Знание ограничений с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов | Дефекты и повреждения грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков | Умение объяснить, каким образом избежать вредных воздействий на навалочные суда коррозии, усталости и неправильной обработки груза | Ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов  |
| З 2-3 Перевозка опасных грузов | Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов | Опасные и вредные грузы | Организация перевозки опасных и вредных грузов; меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращение с грузами во время рейса | Международные правила, требования, кодексы к рекомендации по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) Кодекс РКГ и Международный морской кодекс по твердым навалочным грузам (ММКТНГ) |
| З 3-1 Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе | Информация об остойчивости и непотопляемости.
Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря)
Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Посадка судна, его остойчивость и напряжения в корпусе | Понимание основных принципов устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и остойчивость, а также мер, необходимых для обеспечения безопасной посадки и остойчивости | Знание информации об остойчивости и непотопляемости.
Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря)
Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 3-2 Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.) | Судно | Наблюдение и контроль за выполнением норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.) | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.) |
| З 3-3 Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74) | Судно | Организация учений по борьбе с пожаром и оставлению судна
Поддержание в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
Действия, которые необходимо предпринимать для зашиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий
Действия по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74) |
| З 3-4 Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна в соответствии с НБЖС | НБЖС, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара | Планы действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, действия в аварийных ситуациях | Разработка планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия действий в случае аварии | Конструкция судна, включая средства борьбы за живучесть Методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара |
| З 3-5 Организация и руководство оказанием медицинской помощи на судне | Знание Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов(МСС-65).
Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях | Оказание медицинской помощи на судне | Должное умение применять на практике содержание следующих пособий: Международного медицинского руководства для судов или Знание Умение организовать и руководить действиями экипажа судна, по оказанию медицинской помощи на судне в соответствии с требованиями Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов (МСС-65) и Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях | Международное медицинское руководство для судов или соответствующих. Знание Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов (МСС-65).
Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях |

                                                           Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Судоводитель. Капитан морского судна валовой**

**вместимостью от 500 до 3000»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи  | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки  | Знания |
| Ф 1

 | З 1-1 Планирование рейса на основе рейсового задания | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, требующиеся для выполнения рейса, лоции, извещение мореплавателям | Планирование рейса | Умение работы с навигационными и синоптическими картами.
Планирование рейса и судовождение в любых условиях с применением подходящих методов прокладки морских путей, принимая во внимание:
7. стесненные воды 8. метеорологические условия
9. льды
10. ограниченную видимость
11. системы разделения движения
12. районы СУДС  | Навигационные пособия |
| З 1-2 Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия | Местоположение судна | Определение местоположения в различных условиях:
4. астрономическими методами
5. с использованием береговых ориентиров, включая умение использовать надлежащие карты, извещения мореплавателям и другие пособия для оценки точности определения местоположения
6. с использованием современных радионавигационных средств, обращая особое внимание на знание принципов их работы, ограничений, источников ошибок, на умение обнаружить неправильные показания и владение методами коррекции для получения точного определения местоположения  | Навигационные пособия |
| З 1-3 Руководство поисково-спасательными операциями при оказании помощи судну, терпящему бедствие | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, штатные спасательные средства. Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании» | Суда, терпящие бедствие | Умение организовать поисково-спасательные операции в соответствии с положениями Международного авиационного и морского наставления по поиску и спасению (SAR) | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, штатные спасательные средства.
Международные авиационные и морские наставления по поиску и спасению  |
| З 1-4 Организация несения ходовой вахты | УССМТ РК | Экипаж судна | Организация и действия несения вахты в соответствии с международными правилами и руководствами, обеспечение безопасности плавания, залита морской среды и безопасности судна и людей на борту | УССМТ РК |
| З 1-5 Обеспечение безопасного мореплавания | Радиолокаторы, САРП, ЭКНИС | Судно | Оценка навигационной информации, получаемой из всех источников, включая радиолокатор, САРП и ЭКНИС | Навигационные пособия. МППСС72. Радиолокаторы, САРП, ЭКНИС |
| З 1-6 Руководство действиями экипажа при аварийных ситуациях, возникающих во время плавания | Штатные противопожарные средства, осушительные системы, аварийно-спасательные средства | Экипаж судна | Умение организовать и руководить действиями экипажа, согласно расписания по тревогам | НБЖС. Штатные осушительные системы, аварийно-спасательные средства.
Средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара |
| З 1-7 Управление судном в различных гидро-метеорологических навигационных условиях | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, маневренные характеристики судна | Судно | Маневрирование и управление судном в различных гидрометеорологических и навигационных условиях. | Навигационные пособия, маневренные характеристики судна |
| З 1-8 Выбор безопасной скорости судна на весь маршрут | Система дистанционного управления движительной установкой | Судно | Принципы работы и технические характеристики судовых силовых установок.
Система дистанционного управления движительной установкой | Навигационные пособия, маневренные характеристики судна.
Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 2-1 Контроль разработки грузового плана и его последующее утверждение | Знание информации об остойчивости и непотопляемости.
Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки
Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Погрузка-выгрузка | Умение применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов
Использование диаграмм остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений корпуса, в частности автоматическое оборудование, которое использует базу данных, а также знание правил загрузки и балластировки, для того, чтобы удерживать напряжение корпуса в приемлемых пределах
Размещение и крепление грузов на судах, в частности судовые грузовые устройства и оборудование для крепления груза
Погрузочно-разгрузочные операции, с обращением особого внимания на транспортировку грузов, указанных в Кодексе РКГ
Общее знание танкеров и операций на танкерах
Умение использовать все доступные на судне данные, касающиеся нагрузки, ухода во время рейса и выгрузки грузов
Умение установить процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих нормативных документов
Умение объяснить основные принципы установления
Эффективное общение и улучшение взаимоотношений между персоналом судна и терминала | Нормы международного морского права (МК МОПОГ, ММКТНГ, МАРПОЛ73/78,)
Влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость.
Эксплуатационные и конструкционные ограничения навалочных судов |
| З 2-2 Оценка выявленных дефектов и повреждений грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков и принятие соответствующих мер | Знание ограничений с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов | Дефекты и повреждения грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков | Умение объяснить, каким образом избежать вредных воздействий на навалочные суда коррозии, усталости и неправильной обработки груза | Ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов  |
| З 2-3 Перевозка опасных грузов | Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов | Опасные и вредные грузы | Организация перевозки опасных и вредных грузов; меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращение с грузами во время рейса | Международные правила, требования, кодексы к рекомендации по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) Кодекс РКГ и Международный морской кодекс по твердым навалочным грузам (ММКТНГ) |
| З 3-1 Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе | Информация об остойчивости и непотопляемости.
Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря)
Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Посадка судна, его остойчивость и напряжения в корпусе | Понимание основных принципов устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и остойчивость, а также мер, необходимых для обеспечения безопасной посадки и остойчивости | Знание информации об остойчивости и непотопляемости.
Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря)
Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 3-2 Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды | Знание норм международного морского права(МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.) | Судно | Наблюдение и контроль за выполнением норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.) | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.) |
| З 3-3 Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74) | Судно | Организация учений по борьбе с пожаром и оставлению судна
Поддержание в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
Действия, которые необходимо предпринимать для зашиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий
Действия по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74) |
| З 3-4 Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна в соответствии с НБЖС | НБЖС, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара | Планы действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, действия в аварийных ситуациях | Разработка планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия действий в случае аварии | Конструкция судна, включая средства борьбы за живучесть
Методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара |
| З 3-5 Организация и руководство оказанием медицинской помощи на судне | Знание Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов(МСС-65).
Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях | Оказание медицинской помощи на судне | Должное умение применять на практике содержание следующих пособий:
Международного медицинского руководства для судов или Знание Умение организовать и руководить действиями экипажа судна, по оказанию медицинской помощи на судне в соответствиями с требованиями Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов (МСС-65) и Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях | Международное медицинское руководство для судов или соответствующих Знание Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов (МСС-65).
Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях |

                                                      Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Судоводитель. Капитан морского судна валовой**

**вместимостью 3000 и более»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи  | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки  | Знания |
| Ф 1

 | З 1-1 Планирование рейса на основе рейсового задания | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, требующиеся для выполнения рейса, лоции, извещение мореплавателям | Планирование рейса | Умение работы с навигационными и синоптическими картами.
Планирование рейса и судовождение в любых условиях с применением подходящих методов прокладки морских путей, принимая во внимание:
13. стесненные воды
14. метеорологические условия
15. льды
16. ограниченную видимость
17. системы разделения движения
18. районы СУДС | Навигационные пособия |
| З 1-2 Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия | Местоположение судна | Определение местоположения в различных условиях:
7. астрономическими методами
8. с использованием береговых ориентиров, включая умение использовать надлежащие карты, извещения мореплавателям и другие пособия для оценки точности определения местоположения
9. с использованием современных радионавигационных средств, обращая особое внимание на знание принципов их работы, ограничений, источников ошибок, на умение обнаружить неправильные показания и владение методами коррекции для получения точного определения местоположения | Навигационные пособия  |
| З 1-3 Руководство поисково-спасательными операциями при оказании помощи судну, терпящему бедствие | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, штатные спасательные средства. Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании» | Суда, терпящие бедствие | Умение организовать поисково-спасательные операции в соответствии с положениями Международного авиационного и морского наставления по поиску и спасению (SAR) | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, штатные спасательные средства.
Международные авиационные и морские наставления по поиску и спасению  |
| З 1-4 Организация несения ходовой вахты | УССМТ РК | Экипаж судна | Организация и действия несения вахты в соответствии с международными правилами и руководствами, обеспечение безопасности плавания, залита морской среды и безопасности судна и людей на борту | УССМТ РК |
| З 1-5 Обеспечение безопасного мореплавания | Радиолокаторы, САРП, ЭКНИС | Судно | Оценка навигационной информации, получаемой из всех источников, включая радиолокатор, САРП и ЭКНИС | Навигационные пособия. МППСС72.
Радиолокаторы, САРП, ЭКНИС |
| З 1-6 Руководство действиями экипажа при аварийных ситуациях, возникающих во время плавания | Штатные противопожарные средства, осушительные системы, аварийно-спасательные средства | Экипаж судна | Умение организовать и руководить действиями экипажа, согласно расписания по тревогам | НБЖС. Штатные осушительные системы, аварийно-спасательные средства.
Средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара |
| З 1-7 Управление судном в различных гидро-метеорологических навигационных условиях | Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, маневренные характеристики судна | Судно | Маневрирование и управление судном в различных гидрометеорологических и навигационных условиях. | Навигационные пособия, маневренные характеристики судна |
| З 1-8 Выбор безопасной скорости судна на весь маршрут | Система дистанционного управления движительной установкой | Судно | Принципы работы и технические характеристики судовых силовых установок.
Система дистанционного управления движительной установкой | Навигационные пособия, маневренные характеристики судна. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 2-1 Контроль разработки грузового плана и его последующее утверждение | Знание информации об остойчивости и непотопляемости.
Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки
Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Погрузка-выгрузка | Умение применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов
Использование диаграмм остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений корпуса, в частности автоматическое оборудование, которое использует базу данных, а также знание правил загрузки и балластировки, для того, чтобы удерживать напряжение корпуса в приемлемых пределах
Размещение и крепление грузов на судах, в частности судовые грузовые устройства и оборудование для крепления груза
Погрузочно-разгрузочные операции, с обращением особого внимания на транспортировку грузов, указанных в Кодексе РКГ
Общее знание танкеров и операций на танкерах
Умение использовать все доступные на судне данные, касающиеся нагрузки, ухода во время рейса и выгрузки грузов
Умение установить процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих нормативных документов
Умение объяснить основные принципы установления
Эффективное общение и улучшение взаимоотношений между персоналом судна и терминала | Нормы международного морского права (МК МОПОГ, ММКТНГ, МАРПОЛ73/78)
Влияние груза и грузовых операций на посадку и остойчивость.
Эксплуатационные и конструкционные ограничения навалочных судов |
| З 2-2 Оценка выявленных дефектов и повреждений грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков и принятие соответствующих мер | Знание ограничений с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов | Дефекты и повреждения грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков | Умение объяснить, каким образом избежать вредных воздействий на навалочные суда коррозии, усталости и неправильной обработки груза | Ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов |
| З 2-3 Перевозка опасных грузов | Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов | Опасные и вредные грузы | Организация перевозки опасных и вредных грузов; меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращение с грузами во время рейса | Международные правила, требования, кодексы к рекомендации по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) Кодекс РКГ и Международный морской кодекс по твердым навалочным грузам (ММКТНГ) |
| З 3-1 Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе | Информация об остойчивости и непотопляемости.
Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря)
Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Посадка судна, его остойчивость и напряжения в корпусе | Понимание основных принципов устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и остойчивость, а также мер, необходимых для обеспечения безопасной посадки и остойчивости | Знание информации об остойчивости и непотопляемости.
Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря)
Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 3-2 Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.) | Судно | Наблюдение и контроль за выполнением норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др. | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.) |
| З 3-3 Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74) | Судно | Организация учений по борьбе с пожаром и оставлению судна
Поддержание в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
Действия, которые необходимо предпринимать для зашиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий
Действия по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель | Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74) |
| З 3-4 Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна в соответствии с НБЖС | НБЖС, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара | Планы действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, действия в аварийных ситуациях | Разработка планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия действий в случае аварии | Конструкция судна, включая средства борьбы за живучесть
Методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара |
| З 3-5 Организация и руководство оказанием медицинской помощи на судне | Знание Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов(МСС-65).
Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях | Оказание медицинской помощи на судне | Должное умение применять на практике содержание следующих пособий:
Международного медицинского руководства для судов или Знание Умение организовать и руководить действиями экипажа судна, по оказанию медицинской помощи на судне в соответствиями с требованиями Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов(МСС-65) и Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях | Международное медицинское руководство для судов или соответствующих Знание Международного медицинского руководства для судов.
Медицинского раздела
Международного свода сигналов (МСС-65).
Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях |

      Примечание: МК СОЛАС - 74 – Международная конвенция СОЛАС–74;

      МАМС – Международная ассоциация маячных служб;

      МСС-65 – Международный свод сигналов;

      МППСС-72 – Международные Правила Предупреждения Столкновений Судов в море;

      МК МАРПОЛ 73/78 – Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов;

      УССМТ РК – Устав службы на судах морского транспорта Республики Казахстан;

      НБЖС - Наставление по борьбе за живучесть судов.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Капитан морского судна»

                        **Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

ПС внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан