

## Об утверждении профессионального стандарта "Текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2"

### *Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 954. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8982. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в

Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной  
защиты населения  
Республики Казахстан  
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и

коммуникаций

Республики Казахстан

от 28 ноября 2013 года № 954

## **Профессиональный стандарт**

### **«Текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2»**

#### **1. Общие положения**

1. Профессиональный стандарт «Текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2» (далее - ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Ремонт техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенции работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы ;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень - совокупность требований к компетенции работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенции;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес–процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой

функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств ; т р у д а ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее – ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

## **2. Паспорт ПС**

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности ) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «3317 «Ремонт техническое обслуживание прочих видов транспортного о б о р у д о в а н и я » ;

Перечень должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта и квалификационных требований, предъявляемых к ним, утвержденный приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 424 от 20 сентября 2010 года;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) д е я т е л ь н о с т и :

текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

## **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)**

### **Параграф 1 «Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу)»**

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 2359 «Специалисты по обучению, не

вошедшие в другие группы»;

3) возможные наименования должности (профессии): инструктор (по автотормозам и буксовому узлу);

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение субъектом выполнения требований технологического процесса, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и условий труда;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы инструктора (по автотормозам и буксовому узлу)» приложения 2 к настоящему ПС.

## **Параграф 2 «Мастер вагонного депо»**

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 1226 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в организациях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте»;

3) возможные наименования должности (профессии): мастер вагонного депо;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение субъектом выполнения требований технологического процесса, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и условий труда;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера вагонного депо» приложения 2 к настоящему ПС.

## **Параграф 3 «Машинист крана на железнодорожном ходу»**

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 8333 «Машинисты кранов, подъемников и другого погрузочно-разгрузочного оборудования»;

3) возможные наименования должности (профессии): машинист крана на железнодорожном ходу ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - проведение субъектом осмотра исправности всех механизмов, металлоконструкций и других частей крана ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы машиниста крана на железнодорожном ходу» приложения 2 к настоящему ПС.

#### **4. Перечень единиц ПС**

9. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 3 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единиц ПС.

#### **5. Описание единиц ПС**

10. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

#### **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе настоящего ПС**

11. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

12. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

#### **7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС**

13. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан .

14. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту «Текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2»

**Виды трудовой деятельности (профессии)  
по квалификационным уровням**

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Рап. п. ЕТ
1	Обеспечение выполнения требований технологического процесса, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и условий труда	Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу)	Инструктор	5	-
2	Обеспечение выполнения требований технологического процесса, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и условий труда	Мастер вагонного депо	Мастер вагонного депо	5	-
3	Осмотр исправности всех механизмов, металлоконструкций и других частей крана	Машинист крана на железнодорожном ходу	Машинист крана на железнодорожном ходу	4	-

Примечание: ЕТКС – Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

Приложение 2  
к Профессиональному стандарту  
«Текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2»

Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.  
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы  
инструктора (по автотормозам и буксовому узлу)**

Возможные места работы по профессии (организации)	Пункт технического обслуживания	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Каз Допуск к работе: после медицинского освидетельствования	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Высшее образование	не менее 2 лет

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.  
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера  
вагонного депо**

Возможные места работы по профессии (организации)	Пункт технического обслуживания
---	---------------------------------

Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Каз Режим работы: в помещении и на открытом воздухе	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	не менее 3 лет
	Высшее профессиональное (техническое) образование	Без предъявления требований к стажу

Таблица 3

### 3. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы машиниста крана на железнодорожном ходу

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Каза Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводный инстру по охране труда, первичный инструктаж по охране труда на рабочем мес также противопожарный инструктаж	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	Не менее 3-х лет
	Высшее профессиональное (техническое) образование	Без предъявления требований к с

## П р и л о ж е н и е 3

к Профессиональному стандарту  
«Текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2»

### Перечень единиц ПС

Таблица 1

#### 1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу)»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Обеспечение выполнения требований технологического процесса
Ф 2	Контроль содержания в эксплуатационных и ремонтных цехах имеющегося оборудования, мерительн слесарного инструмента, наличие запаса вагонных деталей и материалов

Таблица 2

#### 2. Вид трудовой деятельности (профессии) «Мастер вагонного депо»

--	--

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Обеспечение выполнения требований технологического процесса
Ф 2	Организация работ по повышению квалификации и обучению рабочих, обеспечение технического состава эксплуатируемого оборудования

Таблица 3

### 3. Вид трудовой деятельности (профессии)

#### «Машинист крана на железнодорожном ходу»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы ПС)
Ф 1	Приемка крана на железнодорожном ходу
Ф 2	Управление краном на железнодорожном ходу
Ф 3	Обслуживание и уход за краном на железнодорожном ходу

Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту  
«Текущий отцепочный ремонт вагонов ТР-1 и ТР-2»

#### Описание единиц ПС

Таблица 1

### 1. Вид трудовой деятельности (профессии)

#### «Инструктора (по автотормозам и буксовому узлу)»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Обеспечение соблюдения норм простоя грузовых вагонов под обработкой согласно графика технического обслуживания	Навыки анализа и принятия решений при соблюдении норм простоя грузовых вагонов под обработкой по графику технического обслуживания	
			3 1-2 Обеспечение безопасности условий труда рабочих, связанных с повышенной опасностью	Контроль и коррекция при обеспечении условий труда рабочих с повышенной опасностью. Навыки анализа и принятия решений для обеспечения безопасной работы	
			3 1-3 Оказание помощи в повышении квалификации, организация обучения и подготовка рабочих, которым впервые предстоит работать зимой (первозимники)	Навыки анализа и принятия решений при организации обучения и подготовки рабочих (первозимников). Контроль и коррекция при организации повышении квалификации работников	

Ф 1	Грузовые вагоны	Журнал ВУ-68	3 1-4 Контроль ведения журнала ВУ-68 в цехе ТОР	Навыки анализа, самоанализа при ведении журнала ВУ-68 в цехе ТОР	Знание нормативных прав актов, регламентирующей производственно-хозяйственную деятельность организаций технических требований предъявляемых к вагонам эксплуатации и ремонт технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, выполнения работ по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан по движению поездов маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, эксплуатации и ремонту вагонных буксов с роликовыми подшипниками, по ремонту тормозного оборудования вагонов, по ремонту
			3 1-5 Проведение технической учебы с работниками ПТО, ТОР, КП с выездом на линию	Контроль и коррекция при проведении технических занятий с работниками ПТО, ТОР, КП. Навыки анализа и принятия решений при организации технической учебы	
			3 1-6 Проведение технических занятий и индивидуальных собеседований с практическим показом на вагонах и с использованием макетов, плакатов, наглядных пособий по вопросам эксплуатации и ремонта автосцепного и автотормозного оборудования, колесных пар и буксового узла вагонов	Навыки анализа и принятия решений при проведении технических занятий и индивидуальных собеседований по вопросам эксплуатации и ремонта автосцепного и автотормозного оборудования, колесных пар и буксового узла вагонов	
Ф 2	Колесные пары и буксовые узлы, автотормозное и ударно-тяговое оборудование, вагоны	Акт ВУ-41	3 2-1 Проверка качества обслуживания колесных пар и буксового узла, автотормозного и ударно-тягового оборудования и соблюдения технологического процесса в цехах ТОР, ПТО и контрольных постов	Навыки принятия решений при проверке обслуживания колесных пар и буксового узла, автотормозного и ударно-тягового оборудования и соблюдения технологического процесса в цехах ТОР, ПТО и контрольных постов	обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, по организации труда, технике безопасности производственной санитарии, противопожарной защите
			3 2-2 Анализ остановок поездов и отцепок на линии, осуществление оперативных мер по устранению недостатков	Навыки анализа остановок поездов и отцепок на линии. Навыки принятия решений при осуществлении оперативных мер по устранению недостатков	
			3 2-3 Обеспечение правильности отцепки вагонов на ремонтные пути	Навыки принятия решений при обеспечении отцепки вагонов на ремонтные пути	
			3 2-4 Участие в расследовании случаев	Навыки принятия решений при расследовании случаев	

		неисправности колесных пар и буксового узла с составлением акта ВУ-41	неисправности колесных пар и буксового узла. Навыки анализа в составлении акта ВУ-41
		3 2-5 Участие в расследовании случаев брака и оперативных разборах	Навыки анализа принятия решений при участии в расследовании случаев брака и оперативных разборах

Таблица 2

## 2. Вид трудовой деятельности (профессии)

### «Мастер вагонного депо»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Вагоны, контейнеры, оборудования, материалы вагонов	Нормативные документы	3 1-1 Обеспечение соблюдения норм простоя грузовых вагонов под обработкой согласно графику техобслуживания	Навыки анализа и принятия решений при соблюдении норм простоя грузовых вагонов под обработкой по графику техобслуживания	Знание о методологии системного анализа, способах принятия управленческих решений при эксплуатации вагонов, сырья, материалов, топлива и энергии эксплуатации и ремонта вагонов, технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, сигнализация на железных дорогах Республики Казахстан движения поездов маневровой работе железных дорог
			3 1-2 Обеспечение цеха и закрепленных контрольных постов запасными частями и материалами	Навыки самоанализа и принятия решений при обеспечении цеха и закрепленных контрольных постов запасными частями и материалами	
			3 1-3 Обеспечение безопасных условий труда рабочих, связанных с повышенной опасностью	Контроль и коррекция при обеспечении условий труда рабочих с повышенной опасностью. Навыки анализа и принятия решений для обеспечения безопасной работы	
			3 1-4 Обеспечение исправной эксплуатации имеющегося в парке оборудования, экономное расходование электроэнергии, смазки, твердого топлива	Контроль и коррекция при обеспечении исправной эксплуатации оборудования. Навыки анализа и принятия решений для экономного расходования материалов, электричества	
			3 1-5 Контроль состояния противопожарной безопасности в подведомственных цехах	Контроль и коррекция за состоянием противопожарной безопасности в подведомственных цехах	

			3 1-6 Участие в расследовании случаев браков и последующих оперативных разборах	Контроль и коррекция при проведении расследований случаев браков и последующих оперативных разборах	Республики Казахстан техническом обслуживании вагонов эксплуатации, эксплуатации и ремонта вагонных букс
Ф 2	Оборудования, инструменты	Материалы по повышению квалификации	3 2-1 Составление заявки на материалы и запасные части, необходимые для ремонта вагонов	Навыки анализа и принятия решений при составлении заявок на материалы и запасные части, необходимые для ремонта вагонов	роликовыми подшипниками, ремонт тормозного оборудования вагонов, ремонте обслуживании автосцепного устройства
			3 2-2 Контроль технического состояния, содержания оборудования и энергетического хозяйства	Контроль и коррекция при соблюдении исправного технического состояния оборудования, энергетического хозяйства. Навыки анализа и принятия решений для создания условий их бесперебойной работы	подвижного состава железных дорог. При управленческих решениях при соблюдении и охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной за
			3 2-3 Контроль за проведением своевременной поверки мерительного инструмента в подведомственных цехах	Навыки анализа, самоанализа, принятия решений при поверке мерительного инструмента в подведомственных цехах	
			3 2-4 Проведение технической учебы с работниками закрепленных КП	Контроль и коррекция при проведении технических занятий с работниками закрепленных КП. Навыки анализа и принятия решений при организации технической учебы	
			3 2-5 Оказание помощи в повышении квалификации, организации обучения и подготовки рабочих которым впервые предстоит работать зимой (первозимники)	Навыки анализа и принятия решений при организации обучения и подготовки рабочих (первозимников). Контроль и коррекция при организации повышении квалификации работников	

Таблица 3

## 2. Вид трудовой деятельности (профессии)

### «Машинист крана на железнодорожном ходу»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Осмотр исправности всех механизмов,	Конкретизация полученных заданий, постановка задач подчиненным, оценка	Знания о подходах принципах технических

Ф 1	Кран, механизмы и металлоконструкции	Набор инструментов, стрелы, канаты	металлоконструкций и других частей крана, а также надежности железнодорожного пути на месте предстоящей работы	результата работы механизмов крана, их крепления и тормоза, а также ходовую часть, тяговые и буферные устройства	характеристик , металлоконстр , элемент( подвески стре системы торм
			3 1-2 Совместно со стропальщиком проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с указаниями грузоподъемности, даты испытания и номера	Навыки самоопределения и слаженности работы при проверке исправности грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с указаниями грузоподъемности, даты испытания и номера	Знания о подх принципах стреловых и грузовых кан; механизмов по груза
			3 1-3 Опробовать все механизмы на холостом ходу	Навыки самоопределения и самонормирования при проверке механизмов на холостом ходу	Знания о подх принципах ра крана н; железнодорож ходу
Ф 2	Кран, механизмы и металлоконструкции	Лыжи-отбойники, груз	3 2-1 Соблюдение скоростного режима и безопасного передвижения крана при движении и перемещениях грузов	Навыки вождения с определенной скоростью и безопасного передвижения крана при перемещениях груза	Знания о подх принципах способах управления кр и скоростн режима
			3 2-2 Контроль снятия напряжения с контактной сети при выполнении работ с применением стреловых кранов, путеукладочных и рельсоукладочных кранов на электрифицированных участках постоянного и переменного тока	Навыки самоопределения и самонормирования. Конкретизирует полученные задания, ставит задачи подчиненным при выполнении работ с применением стреловых кранов, путеукладочных и рельсоукладочных кранов на электрифицированных участках постоянного и переменного тока	Знания о подх принципах способах выполнения маневровых р на железн дорогах. Зна нормативных ; относящихся кругу выполня работ
			3 2-3 Предварительное поднятие груза на высоту не более 200-300 мм по весу близкого к разрешенной грузоподъемности для данного вылета стрелы. Равномерная укладка и разборка груза	Навыки самоопределения и самонормирования при предварительном поднятии груза, укладке и разборке	Знания о подх принципах технических характеристик , металлоконстр , элемент( подвески стре системы торм
				Постановка задач подчиненным по	стреловых и

Ф 3	Кран, механизмы и металлоконструкции	Смазка	З 3-1 Содержание в чистоте и исправности механизмов и оборудования крана. Своевременная смазка механизмов и канатов	содержанию в чистоте и исправности оборудования крана. Своевременное смазывание механизмов и канатов	грузовых канатов механизмы погруза
-----	--------------------------------------	--------	---	--	------------------------------------

Примечание: З – задача;  
 ПТО – пункт технического обслуживания;  
 ТОР – текущий отцепочный ремонт;  
 КП – контрольный пункт;  
 ВУ-41 – акт-рекламация на вагоны, узлы, агрегаты, не выдержавшие гарантийного срока после ремонта.

Приложение 5  
 к Профессиональному стандарту  
 «Текущий отцепочный ремонт  
 вагонов ТР-1 и ТР-2»

### Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_  
 Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_  
 Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_