

**Об утверждении профессионального стандарта "Текущее содержание пути"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 942. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8984. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Текущее содержание пути».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*И.о. Министра труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*

*4 ноября 2013 года*

Утвержден

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 26 ноября 2013 года № 942

 **Профессиональный стандарт**
**«Текущее содержание пути»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Текущее содержание пути» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенции работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенции работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенции;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес–процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения;

      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.21 «Услуги в области сухопутного транспорта»;

      Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 июля 2006 года;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      текущее содержание пути;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии) Параграф 1 «Бригадир пути»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта»;

      3) возможные наименования должности (профессии): бригадир пути;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы бригадира пути» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 2 «Мастер дорожный / старший дорожный мастер»**

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 1226 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в организациях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте»;

      3) возможные наименования должности (профессии): мастер дорожный / старший дорожный мастер;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - руководство субъектом возлагаемым участком, обеспечение выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений в установленные сроки и высокого качества;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера дорожного / старшего дорожного мастера» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 3 «Мастер производственного обучения»**

      8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 2359 «Специалисты по обучению, не вошедшие в другие группы»;

      3) возможные наименования должности (профессии): мастера производственного обучения;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - проведение субъектом технической учебы в организации, обеспечение качественных, на высоком профессиональном уровне теоретических и практических занятий;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера производственного обучения» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 4 «Мастер цеха (ремонтно-строительных работ)»**

      9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 1222 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в промышленности»;

      3) возможные наименования должности (профессии): мастер цеха (ремонтно-строительных работ);

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение контроля за соблюдением установленных норм, принятие мер по ремонтно-строительным работам;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера цеха (ремонтно-строительных работ)» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 5 «Мастер цеха дефектоскопии»**

      10. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 1222 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в промышленности»;

      3) возможные наименования должности (профессии): мастер цеха дефектоскопии;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом контроля за качественной проверкой рельсов, подготовкой всех необходимых материалов для рассмотрения вопросов работы средств диагностики пути в дистанции пути, организация работы средств рельсовой дефектоскопии;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 5 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера цеха дефектоскопии» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 6 «Мастер производственной базы»**

      11. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 1222 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в промышленности»;

      3) возможные наименования должности (профессии): мастер производственной базы;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - принятие, сортировка, отправка и оформление субъектом сопроводительных документов;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 6 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера производственной базы» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 7 «Диспетчер пути / старший диспетчер пути»**

      12. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

      3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер пути / старший диспетчер пути;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом планирования, организации и оперативного руководства эксплуатационной работой на обслуживаемом полигоне железной дороги в соответствии с техническим планом, заданиями вышестоящего органа управления;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 7 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера пути / старшего диспетчера пути» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 8 «Дежурный по переезду»**

      13. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 3, по ОРК – 3;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8312 «Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики»;

      3) возможные наименования должности (профессии): дежурный по переезду;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов и транспортных средств на переезде. Организацию и регулирование в соответствии с установленным порядком движения через переезд крупногабаритных, тихоходных, особо тяжелых и длинномерных транспортных единиц, машин и механизмов, прогона скота;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 8 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного по переезду» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 9 «Начальник путевой колонны, заместитель начальника**
**путевой колонны»**

      14. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 1226 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в организациях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте»;

      3) возможные наименования должности (профессии): начальник путевой колонны, заместитель начальника путевой колонны;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов с установленными скоростями на участке железнодорожного пути. Планирование и создание условий для выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений в установленные сроки;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 9 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы начальника путевой колонны, заместителя начальника путевой колонны» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 10 «Начальник участка / заместитель начальника**
**участка»**

      15. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 1229 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в геологии, а также не вошедшие в другие группы»;

      3) возможные наименования должности (профессии): начальник участка / заместитель начальника участка;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений в установленные сроки;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 10 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы начальника участка / заместителя начальника участка» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 11 «Техник (околотка или участка)»**

      16. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3119 «Техники физических и инженерных направлений деятельности, не вошедшие в другие группы»;

      3) возможные наименования должности (профессии): техник (околотка или участка);

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом инвентаризации и паспортизации материалов и оборудования, ведение учета работы машин и механизмов;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 11 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы техника (околотка или участка)» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 12 «Инженер-технолог (околотка или участка)»**

      17. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 2145 «Инженеры-механики и технологи машиностроения»;

      3) возможные наименования должности (профессии): инженер-технолог (околотка или участка);

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение контроля за исправным состоянием верхнего строения пути;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 12 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы инженера технолога (околотка или участка)» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 13 «Начальник диагностического блока, заместитель**
**начальника диагностического блока»**

      18. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4-5, по ОРК – 4-5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 1226 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в организациях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте»;

      3) возможные наименования должности (профессии): начальник диагностического блока / заместитель начальника диагностического блока;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для проведения периодичности промера пути средствами измерения;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 13 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы начальника диагностического блока / заместителя начальника диагностического блока» приложения 2 к настоящему ПС

 **4. Перечень единиц ПС**

      19. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 13 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      20. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе настоящего ПС**

      21. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      22. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС**

      23. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      24. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Текущее содержание пути»

                   **Виды трудовой деятельности (профессии)**

                       **по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида деятельности | Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование профессии согласно
ГК РК 01-2005 | Квалификационный уровень ОРК | Разряд по ЕТКС |
| 1 | Организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений | Бригадир пути | Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений | 4 | - |
| 2 | Осуществляет руководство возлагаемым участком, обеспечивает выполнение работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений в установленные сроки и высокого качества | Мастер дорожный /старший дорожный мастер | Мастер дорожный | 5 | - |
| 3 | Организация технической учебы в организации, обеспечение качественного, на высоком профессиональном уровне проведения теоретических и практических занятий | Мастер производственного обучения | Мастер производственного обучения | 5 | - |
| 4 | Контроль соблюдения установленных норм, прием мер по ремонтно-строительным работам | Мастер цеха (ремонтно-строительных работ) | Мастер цеха | 5 | - |
| 5 | Организация работ средств рельсовой дефектоскопии, осуществление контроля качественной проверки рельсов, подготовка всех необходимых материалов для рассмотрения вопросов работы средств диагностики пути в дистанции пути | Мастер цеха дефектоскопии | Мастер цеха | 5 | - |
| 6 | Прием, сортировка, отправка, оформление сопроводительных документов по МВСП | Мастер производственной базы | Мастер участка | 5 | - |
| 7 | Осуществление планирования, организации и оперативного руководства эксплуатационной работой на обслуживаемом полигоне железной дороги в соответствии с техническим планом, заданиями вышестоящего органа управления | Диспетчер пути /старший диспетчер пути | Диспетчер
дорожный | 5 | - |
| 8 | Обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов и транспортных средств на переезде, организация и регулирование в соответствии с установленным порядком движения через переезд крупногабаритных, тихоходных, особо тяжелых и длинномерных транспортных единиц, машин и механизмов, прогона скота | Дежурный по переезду | Дежурный
по переезду | 3 | 2-4 |
| 9 | Обеспечивает безопасность и бесперебойность движения поездов с установленными скоростями на участке железнодорожного пути. Организует планирование и выполнение работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений в установленные сроки | Начальник путевой колонны /заместитель начальника путевой колонны | Начальник путевой машины | 5 | - |
| 10 | Организация планирования и выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений в установленные сроки | Начальник участка /заместитель начальника участка | Начальник участка (в прочих отраслях) | 5 | - |
| 11 | Инвентаризация и паспортизация материалов и оборудования, учет работы машин и механизмов | Техник (околотка или участка) | Техник | 4 | - |
| 12 | Осуществление контроля состояния верхнего строения пути | Инженер-технолог (околотка или участка) | Инженер-технолог | 5 | - |
| 13 | Контроль соблюдения периодичности промера пути средствами измерения | Начальник диагностического блока / заместитель начальника диагностического блока | Начальник участка (в прочих отраслях) | 4-5 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 года.

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Текущее содержание пути»

                                                           Таблица 1

              **1. Возможные места работы по профессии**.

        **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

                          **бригадира пути**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные пути, искусственные сооружения |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования. |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 1 года |
| Высшее профессиональное (техническое) образование | Без предъявления к стажу работы |

                                                           Таблица 2

             **2. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера**

                **дорожного (старшего дорожного мастера)**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование, дополнительные профессиональные образовательные программы, практический опыт | Не менее 1 года |
| Высшее образование, практический опыт работы | Без предъявления к стажу работы |

                                                           Таблица 3

              **3. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера**

                      **производственного обучения**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт | не менее 1 года |

                                                            Таблица 4

              **4. Возможные места работы по профессии**.

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера**

               **цеха (ремонтно-строительных работ)**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), дополнительные профессиональные образовательные программы, практический опыт | не менее 5 лет |
| Высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт | не менее 1 года |

                                                           Таблица 5

                **5. Возможные места работы по профессии**.

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера**

                        **цеха дефектоскопии**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан. Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального
образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), дополнительные профессиональные образовательные программы, практический опыт | не менее 3 лет |
| Высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт | не менее 1 года |

                                                            Таблица 6

               **6. Возможные места работы по профессии**.

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера**

                      **производственной базы**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | Возможные вредные условия - повышенный уровень шума, повышенный уровень вибрации, повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны. |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования. |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 3 лет |
| Высшее образование, практический опыт работы | не менее 1 года |

                                                           Таблица 7

                **7. Возможные места работы по профессии**.

      **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

               **диспетчера пути / старшего диспетчер пути**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожная станция |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы, практический опыт | не менее 3 лет |

                                                           Таблица 8

              **8. Возможные места работы по профессии**.

      **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

                    **дежурного по переезду**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | не требуется |

                                                           Таблица 9

                **9. Возможные места работы по профессии.**

       **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

        **начальника путевой колонны / заместителя начальника**

                         **путевой колонны**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы, практический опыт | не менее 4 лет |

                                                          Таблица 10

            **10. Возможные места работы по профессии.**

    **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

        **начальника участка / заместителя начальника участка**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 (Начальник участка) | Высшее образование, дополнительные профессиональные образовательные программы | не менее 5 лет |
| 5 (Заместитель начальника участка) | Высшее образование | не менее 3 лет |

                                                           Таблица 11

              **11. Возможные места работы по профессии**.

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы техника**

                     **(околотка или участка)**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводного и первичного инструктажа |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой. | не требуется |

                                                          Таблица 12

               **12. Возможные места работы по профессии**.

         **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

                  **инженера-технолога (околотка или участка)**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Высшее техническое и профессиональное образование и стаж работы по специальности | не менее 2 лет |

                                                          Таблица 13

               **13. Возможные места работы по профессии.**

      **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

     **начальника** **диагностического блока / заместителя начальника**

                       **диагностического блока**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные линии и станции |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики КазахстанДопуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 (Заместитель начальника диагностического блока) | Техническое и профессиональное образование (или послесреднее образование), дополнительные профессиональные образовательные программы, практический опыт | не менее 1 года |
| 5 (Начальник диагностического блока) | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой. | не менее 1 года |
| Высшее профессиональное (техническое) образование. | без предъявления к стажу |

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Текущее содержание пути»

                      **Перечень единиц ПС**

                                                          Таблица 1

                **1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                            **«Бригадир пути»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений |
| Ф 2 | Организация работ по выявлению неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения пути, земляном полотне, искусственных сооружениях, производство работ по их предупреждению |
| Ф 3 | Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ |

                                                           Таблица 2

               **2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

               **«Мастер дорожный /старший дорожный мастер»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Осуществление руководства возлагаемым участком |
| Ф 2 | Контроль качества выполняемых работ и своевременное распределение производственных заданий бригадам |

                                                            Таблица 3

              **3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                **«Мастер производственного обучения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Обеспечение качественного, на высоком профессиональном уровне проведения теоретических и практических занятий |
| Ф 2 | Оформление и разработка технической документации |

                                                           Таблица 4

              **4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

              **«Мастер цеха (ремонтно-строительных работ)»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Планирование, организация и руководство работой цеха |
| Ф 2 | Оформление технической документации, отчетности |

                                                           Таблица 5

             **5. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                   **«Мастер цеха дефектоскопии»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Организация работ средств рельсовой дефектоскопии дистанции пути |
| Ф 2 | Оформление технической документации |

                                                            Таблица 6

              **6. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                    **«Мастер производственной базы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Организация приема, погрузки, выгрузки материала |
| Ф 2 | Оформление документов погруженных вагонов с ПЧ |
| Ф 3 | Отчет о выполненной работе |

                                                            Таблица 7

             **7. Вид трудовой деятельности (профессии)**

              **«Диспетчер пути / старший диспетчер пути»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Планирование, организация и оперативное руководство работой на обслуживаемом участке железной дороги |
| Ф 2 | Контроль соблюдения установленных норм, прием мер по путевым работам, исполнению приказов, распоряжений вышестоящего органа управления |
| Ф 3 | Руководство работой и составление графика движения поездов |

                                                            Таблица 8

                 **8. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                           **«Дежурный по переезду»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов и транспортных средств на переезде |
| Ф 2 | Исправление выявленных неисправностей в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурного (или дежурных) |

                                                           Таблица 9

              **9. Вид трудовой деятельности (профессии)**

        **«Начальник путевой колонны / заместитель начальника**

                         **путевой колонны»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Обеспечение безопасности и бесперебойного движения поездов с установленными скоростями на участке |
| Ф 2 | Обеспечение безопасных условий труда и выполнение мероприятий по улучшению условий труда |

                                                           Таблица 10

             **10. Вид трудовой деятельности (профессии)**

         **«Начальник участка/ заместитель начальника участка»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Обеспечение безопасности и бесперебойного движения поездов с установленными скоростями на участке железнодорожного пути |
| Ф 2 | Осуществление контроля соблюдения правил технической эксплуатации железных дорог |

                                                           Таблица 11

            **11. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                  **«Техник (околотка или участка)»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Проверка состояния верхнего строения пути |
| Ф 2 | Ведение документации по кругу обязанностей |

                                                          Таблица 12

             **12. Вид трудовой деятельности (профессии)**

             **«Инженер-технолог (околотка или участка)»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Периодические осмотры стрелочных переводов, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и путевых устройств |
| Ф 2 | Составление отчетности |

                                                          Таблица 13

              **13. Вид трудовой деятельности (профессии)**

      **«Начальник диагностического блока, заместитель начальника**

                         **диагностического блока»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Контроль и проверка выполненных путевых работ силами путевой колонны |
| Ф 2 | Организация работы дорожных мастеров, проведение технических занятий, составление отчетности |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Текущее содержание пути»

                       **Описание единиц ПС**

                                                            Таблица 1

       **1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Бригадир пути»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Железнодорожные пути и искусственные сооружения | Графики осмотра пути и искусственных сооружений | З 1-1 Организация содержания пути и искусственных сооружениях в исправном состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение поездов | Конкретизация заданий, постановка задач подчиненным, оценка результата содержания в исправном состоянии путей и искусственных сооружений | Знание о подходах и принципах работы устройств железнодорожного пути и искусственных сооружений, технологии производства работ по текущему содержанию и ремонту элементов верхнего строения пути и искусственных сооружений |
| З 1-2 Организация осмотра пути и искусственных сооружений в установленные сроки | Навыки самоопределения при организации работ по осмотру, конкретизация и оценка результата осмотра пути и искусственных сооружений | Знание о подходах и принципах производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте пути и искусственных сооружений |
| Ф 2 | Верхнее строение пути, земляного полотна и искусственных сооружений | Графики проведения работ по текущему содержанию пути и искусственных сооружений | З 2-1 Выявление неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения пути, земляном полотне, искусственных сооружениях, производство работ по их предупреждению, а также по продлению сроков службы верхнего строения пути | Конкретизация заданий, оценка результата определения дефектов элементов верхнего строения пути, искусственных сооружений | Знания о подходах и принципах работы устройств железнодорожного пути и искусственных сооружений; дефектов элементов верхнего строения пути и искусственных сооружений; габаритов подвижного состава и приближения строений; правил производства измерений |
| З 2-2 Организация и производство работ по подготовке пути к работе в зимних условиях, очистке путей от снега и песка, содержанию и ремонту пути на пучинах и подготовке пути и искусственных сооружений к пропуску весенних и ливневых вод, ликвидации повреждений пути и искусственных сооружений, вызванных стихийными явлениями | Навыки самоопределения и самонормирования при организации работ в зимних, весенних условиях и на пучинах; конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата при подготовке пути и искусственных сооружений к работе в зимних, весенних условиях | Знание о подходах, принципах и способах работы с инструментами и приборами, применяемыми при текущем содержании и ремонте пути и искусственных сооружений. Знания о способах мотивации и стимулирования труда |
| Ф 3 | Инструменты, инвентарь, механизмы, сигнальные принадлежности и материалы | Учетная и отчетная документация | З 3-1 Проведение инструктажа ремонтников искусственных сооружений, обходчиков, дежурных по переездам и других рабочих по технике безопасности и производственной санитарии, обучение работников бригад рациональным приемам выполнения работ непосредственно на рабочих местах | Навыки самоопределения и самонормирования в обучении работников бригад приемам выполнения работ; конкретизация, оценка результата выполнения требований охраны труда, обеспечения безопасности движения поездов и техники безопасности подчиненными | Знание о подходах, принципах и способах работы по текущему содержанию искусственных сооружений, обеспечению безопасности движения поездов при проведении путевых работ; ремонту и содержанию железнодорожного пути и сооружений; устройств путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов, безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрофицированных линиях |
| З 3-2 Ведение первичного учета и отчетности, обеспечение содержания в исправном состоянии инструмента, механизмов, инвентаря, сигнальных принадлежностей, материалов и кладовых для их хранения | Конкретизация заданий, оценка результата заполнения технической документации, навыки самоопределения при передаче инвентаря строгого учета | Знание о технолого-нормировочных картах на производство путевых работ; знания о принципах ведения первичного учета и отчетности; знания о способах мотивации и стимулирования труда |

                                                           Таблица 2

             **2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

             **«Мастер дорожный / старший дорожный мастер»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Верхнее строение пути | Оборудование, инструменты, типовой нормативный документ | З 1-1 Обеспечение выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна в установленные сроки и высокого качества | Навыки анализа, принятия решений при определении объема работ по ремонту и текущему содержанию. Контроль и коррекция деятельности подчиненных | Знание методологии системного анализа технической эксплуатации железных дорог, движения поездов и маневровой работы, сигнализации, обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ |
| З 1-2 Подготовка производства работ, обеспечение расстановки рабочих и бригад, контроль соблюдения технологических процессов, выявление и устранение причин их нарушения | Навыки анализа, принятия решений при расстановке рабочих и бригад при производстве работ. Контроль и коррекция соблюдения рабочими и бригадами технологических процессов | Знания методологии системного анализа производственного планирования, внутреннего трудового распорядка, безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях |
| З 1-3 Обеспечение выполнения рабочими норм выработки, правильное использование оборудования, оснастки и инструмента | Навыки анализа, принятия решений и создания условий при выполнении норм выработки работниками | Принятие управленческих решений в процессе ремонта пути, содержания пути. Анализ оборудований участка и его технической эксплуатации, порядка тарификации работ и рабочих, норм и расценки на работы, порядок их пересмотра |
| З 1-4 Осуществление производственного инструктажа рабочих; осуществление формирования бригад, разработка и внедрение мероприятий по рациональному обслуживанию бригад, координация их деятельности, прием мер по созданию укрупненных комплексных бригад | Навыки анализа и принятия решений в координации действий работников подчиненных дорожному мастеру. Контроль и коррекция деятельности работников бригады | Знание о методологии системного анализа и пректирования расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством. Принятие управленческих решений при руководстве бригадой |
| Ф 2 | Верхнее строение пути | Графики, журналы, документы | З 2-1 Проверка качества выполняемых работ, осуществление мероприятий по предупреждению брака и повышению качества работ  | Контроль и коррекция качества выполняемых работ, результата деятельности | Анализ технологического процесса ремонта пути, норм содержания пути. Принятие управленческих решений, регламентирующих работу мастера дорожного (включая старшего) |
| З 2-2 Установка и распределение производственных заданий бригадам и отдельным рабочим в соответствии с утвержденными планами и графиками дистанции | Навыки анализа и принятия решений при постановке производственных заданий бригадам и отдельным рабочим, контроль и коррекция результата деятельности работников | Принятие управленческих решений, регламентирующих работу мастера дорожного (включая старшего). Принятие управленческих решений при руководстве бригадой и отдельными рабочими |
| З 2-3 Организация работ по повышению квалификации и профессионального мастерства рабочих и бригадиров | Навыки анализа и принятия решений и создания условий при организации работ по повышению квалификации и профессионального мастерства рабочих и бригадиров | Знание о методологии системного анализа и пректирования технологического процесса ремонта пути, норм содержания пути. Принятие управленческих решений при управлении производством |
| З 2-4 Приемка законченных работ | Навыки анализа и принятия решений при приеме законченных работ. Контроль и коррекция деятельности подчиненных | Знание методологии системного анализа и принятия управленческих решений при производственном планировании |

                                                            Таблица 3

             **3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                 **«Мастер производственного обучения»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 |
 | Технические видеофильмы, компьютеры и наглядные пособия, технологии производства работ | З 1-1 Организация технической учебы в организации, с использованием технических видео-фильмов, компьютеров и наглядных пособий с проверкой знаний по зачетной системе | Навыки анализа, самоанализа, принятия решений и создания условий реализации при организации технической учебы в организации | Знание нормативных правовых актов Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта. Знания о методологии системного анализа и проектирования профессиональных ситуаций при проведении обучения работников для повышения квалификации |
| З 1-2 Обеспечение краткой информацией по изменениям норм и технологии производства работ | Навыки анализа ситуации, принятия решений по информированию об изменениях норм и технологического процесса |
| З 1-3 Проведение практических занятий на рабочем месте в летний период | Навыки принятия решений и создания условий реализации при проведении практических занятий на рабочем месте в летний период, контроля и коррекции деятельности обучающихся |
| З 1-4 Участие в прохождении повышении квалификации работников дистанции в составе квалификационной комиссии, оформление документов на повышение квалификации работников | Навыки самоанализа, принятия решений по приему экзаменов, создания условий для повышения квалификации работников. Навыки анализа при заполнении документов на повышение квалификации работников |
| Ф 2 |
 | Экзаменационные билеты с вариантами ответов, необходимая документация | З 2-1 Разработка конспектов в разрезе годовой программы обучения на каждую профессию | Навыки анализа ситуаций, самоанализа, для разработки конспектов в разрезе годовой программы обучения на каждую профессию. Навыки понимания проводимого обучения |
| З 2-2 Подготовка экзаменационных билетов с вариантами ответов для проведения аттестации, для повышения разрядности | Навыки принятия решений и создания условий проведения аттестации по повышению разрядности |
| З 2-3 Внедрение передовых методов и приемов труда, новой техники и технологии | Навыки принятия решений и создания условий реализации внедрение передовых методов и приемов труда, новой техники и технологии |
| З 2-4 Ведение документации по кругу своих обязанностей | Навыки анализа, самоанализа производимой деятельности, с последующим заполнением документации |

                                                            Таблица 4

              **4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

             **«Мастер цеха (ремонтно-строительных работ)»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Цех | Нормативные документы | З 1-1 Контроль соблюдения установленных норм, прием мер по ремонтно-строительным работам | Навыки анализа ситуаций, принятия решений по соблюдению установленных норм, принятию мер по ремонтно-строительным работам | Знание нормативных правовых актов Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта. Знания о методологии системного анализа, способах принятия управленческих решений при руководстве работой цеха |
| З 1-2 Проведение работ по повышению квалификации работников цеха | Навыки принятия решений и создания условий реализации при проведении работ по повышению квалификации работников цеха. Навыки управленческого и исполнительского профессионализма |
| Ф 2 | Цех | Документы, отчеты | З 2-1 Оформление технической документации по работе цеха | Навыки самоанализа, анализа ситуации, принятия решения при ведении документации по производственной деятельности цеха |
| З 2-2 Ведение отчетности | Навыки самоанализа, анализа производственной деятельности цеха при составлении отчетности |

                                                            Таблица 5

           **5. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                   **«Мастер цеха дефектоскопии»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Рельсы | Дефектоскопные автомотрисы, дефектоскопные средства | З 1-1 Расстановка и закрепление операторов за дефектоскопами. Проведение технической учебы работников участка дефектоскопии. Организация внедрения передовых методов работы, учет работы дефектоскопистов | Навыки принятия решений и создания условий их реализации в распределении и закреплении операторов за дефектоскопами | Знание нормативных правовых актов Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта. Знания о методологии системного анализа, способах принятия управленческих решений при распределении и закреплении операторов за дефектоскопами, оперативной смене остродефектных рельсов, периодичности технического обслуживания дефектоскопных средств, контроле и коррекции деятельности дефектоскопистов |
| З 1-2 Контроль за качественной проверкой рельсов, подготовка всех необходимых материалов для рассмотрения вопросов работы средств диагностики пути в дистанции пути. Контроль выполнения периодичности технического обслуживания дефектоскопных средств и качества его проведения, обеспечение периодичности поверки дефектоскопов | Навыки анализа ситуаций, принятия решений при выполнении периодичного технического обслуживания дефектоскопных средств |
| З 1-3 Ведение оперативного учета смены остродефектных рельсов, участие в проведении натурного осмотра рельсов по показаниям дефектоскопных автомотрис и вагонов-дефектоскопов. Проверка работы операторов дефектоскопных тележек на линии | Контроль и коррекция деятельности операторов на линии, навыки анализа и принятия решений оперативного учета смены остродефектных рельсов |
| Ф 2 | Рельсы | Дефектоскопные автомотрисы, технический спирт, дефектоскопные средства | З 2-1 Разработка и представление на утверждение начальнику дистанции пути графика работ съемных | Навыки принятия решений и создания условий их реализации при выполнении графика работы с дефектоскопными тележками. Контроль и коррекция деятельности дефектоскопистов |
| З 2-2 Учет расхода в зимних условиях технического спирта. Анализ использования дефектоскопных средств на дистанции пути | Навыки анализа и принятия решений использования дефектоскопных средств на дистанции пути |

                                                            Таблица 6

              **6. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                  **«Мастер производственной базы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Рельсошпальная решетка (далее РШР), материалы верхнего строения пути | Кран, поддон | З 1-1 Организация приема, расшивки, сортировки и отправки РШР | Навыки анализа и принятия решений при приеме, расшивке и сортировке РШР | Принятие управленческих решений при организации ремонтной службы в организации, единой системы планово-предупредительного ремонта и рациональной эксплуатации технологического оборудования, организации ремонтных работ; методов монтажа, регулировки и наладки оборудования; порядка составления паспортов на оборудование. Знания о методологии системного анализа перспектив технического развития организации; технических характеристик, конструктивных особенностей, назначении, режимов работы, эксплуатации оборудования организации; нормативных правовых актов Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта. Знание локальных актов «Национальная компания «Казакстан темiр жолы» Акционерного общества «Национальная компания «Казахстан темiр жолы» «Дирекция магистральной сети» (далее – Дирекция). Эксплуатацию, ведомости дефектов, спецификацию и другую техническую документацию; сдачи оборудования в ремонт и приема после ремонта; требований рациональной организации труда при эксплуатации, ремонте и модернизации оборудования; передового отечественного и зарубежного опыта ремонтного обслуживания в организации; требований (документов) системы менеджмента качества |
| З 1-2 Организация погрузки и выгрузки прибывшего материала верхнего строения пути в адрес ПЧ | Навыки анализа и принятия решений при погрузке и выгрузке материала |
| Ф 2 | Вагоны | Документы, журналы | З 2-1 Раскредитовка документов прибывших вагонов в адрес ПЧ | Навыки анализа и принятия решений при раскредитовке документов прибывших вагонов в адрес ПЧ |
| З 2-2 Переадресовка груженых вагонов по Республике Казахстан, оформление документов прибывших в ПЧ грузов | Контроль и коррекция при переадресовке груженых вагонов по Республике Казахстан, навыки анализа и принятия решений при оформлении документов прибывших в путевую часть грузов |
| Ф 3 | Материалы верхнего строения пути (МВСП) | Документы, журналы | З 3-1 Составительская работа по участку ПЧ | Навыки анализа ситуаций, принятия решений при составлении перечней выполняемых работ по участку. Контроль и коррекция деятельности участка ПЧ |
| З 3-2 Составление материального отчета, ведение учета МВСП | Навыки анализа ситуации, принятия решений при составлении материальных отчетов |

                                                           Таблица 7

              **7. Вид трудовой деятельности (профессии)**

              **«Диспетчер пути / старший диспетчер пути»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав, устройства сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожные пути, в том числе подъездные пути | Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры | З 1-1 Планирование, организация и оперативное руководство эксплуатационной работой на обслуживаемом полигоне железной дороги в соответствии с техническим планом, заданиями вышестоящего органа управления | Навыки принятия решений и создания условий реализации при планировании и организации эксплуатационной работы | Знание технической эксплуатации железных дорог; движения поездов и маневровой работы на железных дорогах; сигнализации на железных дорогах; безопасность и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках по железным дорогам; приказов, распоряжений и указаний государственного и вышестоящего органа управления; методических, нормативных и других руководящих материалов по организации движения поездов; технической и эксплуатационной характеристики отделений перевозок и крупных станций, технологии их работы; графика движения и плана формирования поездов, порядка направления вагонопотоков; перевозку грузов, порядок работы на компьютере; показатели и технические нормы эксплуатационной работы; норм по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии; пожарной безопасности на железнодорожном транспорте; основ экономики и управления производством; основ трудового законодательства; положения о рабочем времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта. Знания о методологии системного анализа, способах принятия управленческих решений при руководстве оперативной работой диспетчеров и дежурных по отделению перевозок, аварийно-восстановительными и ремонтно-путевыми работами, соблюдении установленных норм, качественных показателей использования вагонов и локомотивов, рабочего времени локомотивных бригад |
| З 1-2 Выполнение суточного плана поездной и грузовой работы, эффективное использование вагонного парка и локомотивов. Контроль выполнения графика движения, плана формирования поездов | Навыки анализа ситуации и принятия решений при отслеживании выполнения графика движения, плана формирования поездов |
| Ф 2 | Подвижной состав, перегоны, устройства СЦБ и связи | Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры | З 2-1 Контроль соблюдения установленных норм качественных показателей использования вагонов и локомотивов, рабочего времени локомотивных бригад. Контроль исполнения приказов, распоряжений вышестоящего органа управления; своевременность и точность передачи информации о поездах и работе станций | Навыки принятия решений и создания условий реализации при соблюдении установленных норм качественных показателей использования вагонов и локомотивов, рабочего времени локомотивных бригад |
| З 2-2 Прием мер по организации аварийно-восстановительных и ремонтно-путевых работ, осуществление контроля их выполнения | Навыки принятия решений и создания условий их реализации по организации аварийно-восстановительных и ремонтно-путевых работ, при осуществлении контроля их выполнения |
| Ф 3 | Подвижной состав, устройства сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожные пути, в том числе подъездные пути | Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры | З 3-1 Ведение сокращенного графика движения поездов, оборота локомотивов (при отсутствии автоматизированного рабочего места дорожного диспетчера) и другой документацию по кругу обязанностей | Навыки принятия решений и создания условий их реализации при сокращенном графике движения поездов, руководстве локомотивами, анализа ситуации при ведении документации |
| З 3-2 Руководство оперативной работой поездных диспетчеров и дежурных по отделению перевозок | Контроль и коррекция деятельности поездных диспетчеров и дежурных по отделению перевозок. Навыки анализа и принятия решений при оперативном руководстве |

                                                            Таблица 8

**8. Вид трудовой деятельности (профессии) «Дежурный по переезду»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Приборы управления автоматический шлагбаум, автоматические системы | Пульт управления | З 1-1 Организация и регулирование в соответствии с установленным порядком движения через переезд крупногабаритных, тихоходных, особо тяжелых и длинномерных транспортных единиц, машин и механизмов, прогона скота | Самостоятельно определяет способ организации и регулирования движения через переезд крупногабаритных, тихоходных, особо тяжелых и длинномерных транспортных единиц | Знание устройств переезда и его обслуживания, порядка регулирования движения транспортных средств по переезду. Знание обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ, обслуживания данного переезда, порядка пользования устройствами автоматики на переезде, техники безопасности и производственной санитарии для дежурных по переездам, дорожного движения по железнодорожному переезду |
| З 1-2 Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения при аварийной обстановке и производстве работ по техническому обслуживанию устройств автоматики и сигнализации | Навыки самоорганизации при обнаружении неполадок работы устройств автоматики и сигнализации для безопасного движения поездов, транспортных средств |
| З 1-3 Наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправности, угрожающей безопасности движения. Обеспечение содержания обустройств переезда, железнодорожного пути и всей площади переезда и подъездов к нему в пределах шлагбаума в исправности и чистоте. Ограждение переезда и подача установленных сигналов | Навыки самоорганизации при обеспечении содержания обустройств переезда, железнодорожного пути и всей площади переезда и подъездов к нему в пределах шлагбаума в исправности и чистоте, ограждении переезда и подаче установленных сигналов |
| Ф 2 | Приборы управления автоматический шлагбаум, автоматические системы | Пульт управления | З 2-1 Контроль исправной работы переездной или заградительной звуковой сигнализаций и автоматических шлагбаумов или электрошлагбаумов, приспособлений для закрытия и открытия шлагбаумов, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи | Самостоятельно определяет способ использования переездной или заградительной звуковой сигнализации и автоматических шлагбаумов или электрошлагбаумов. Навыки самоорганизации при работе с переездным оборудованием | Знание принципа действия оборудования, установленного на переезде, выявления дефектов в его работе и их устранение, устройство и обслуживание переездов |

                                                            Таблица 9

            **9. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                    **«Начальник путевой колонны/**

            **заместитель начальника путевой колонны»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Материалы, топливно-энергетические ресурсы, путевые машины и механизмы, земляное полотно, бесстыковой путь. Материалы, топливно-энергетические ресурсы, путевые машины и механизмы, земляное полотно, бесстыковой путь | Путевые инструменты, рихтовочные приборы. Путевые инструменты, рихтовочные приборы | З 1-1 Обеспечение выполнения участком в установленный срок плановых заданий по ремонту и текущему содержанию пути, повышению производительности труда, строгого соблюдения законодательных процессов, внедрения научной организации труда и рационального использования материалов и топливно-энергетических ресурсов | Контроль и коррекция деятельности работников участка при выполнении в установленный срок плановых заданий по ремонту и текущему содержанию пути | Знание о нормативных правовых актах Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта. Знание локальных актов, регламентирующих производственно-хозяйственную деятельность Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и филиала Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», документов интегрированной системы менеджмента качества. Знания о методологии системного анализа, способах принятия управленческих решений при руководстве путевой колонной, проверке качества выполненных путевых работ силами путевой колонны и соблюдении правил технологий выполненных путевых работ |
| З 1-2 Проверка качества выполненных путевых работ силами путевых колонн и соблюдение технологии выполненных путевых работ | Навыки анализа, самоанализа и принятия решений при проверке выполненных путевых работ силами путевой колонны |
| З 1-3 Организация безопасного производства работ в случаях применения машин, механизмов, путевых машин и инструмента, в том числе грузоподъемных | Навыки принятия решений и создания условий их реализации при организации безопасного производства работ. Анализ применения машин, механизмов инструментов |
| З 1-4 Осмотр и проверка путей, земляного полотна и сооружений в периоды ливневых дождей, пропуска весенних вод, роста и осадки пучин | Навыки анализа и принятия решений при осмотре и проверке путей, земляного полотна и сооружений в осенний весенний периоды |
| З 1-5 Проведение рихтовки бесстыкового пути рихтовочными приборами на величину от одного до шести сантиметров | Навыки принятия решений и создания условий их реализации при проведении рихтовки бесстыкового пути рихтовочными приборами |
| З 1-1 Обеспечение выполнения участком в установленный срок плановых заданий по ремонту и текущему содержанию пути, повышению производительности труда, строгого соблюдения законодательных процессов, внедрения научной организации труда и рационального использования материалов и топливно-энергетических ресурсов | Навыки принятия решений и создания условий их реализации, при выполнении требований охраны труда. Контроль и коррекция деятельность работников |
| Ф 2 |
 | Технические документы | З 2-1 Контроль и проверка состояния охраны труда и условий безопасности труда | Навыки принятия решений и создания условий реализации при выполнении мероприятий по улучшению условий труда работников |
| З 2-2 Выполнение комплексных мероприятий по улучшению условий труда в пределах порученных участков | Навыки анализа ситуации при разработке мероприятий по предупреждению несчастных случаев. Контроль и коррекция деятельности работников |
| З 2-3 Участие в проведении расследования, разработке мероприятий по предупреждению несчастных случаев и контроль выполнения этих мероприятий |
 |

                                                           Таблица 10

**10. Вид трудовой деятельности (профессии) «Начальник участка/**

                    **заместитель начальника участка»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Земляное полотно, верхнее строение пути и искусственные сооружения |
 | З 1-1 Организация планирования и выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений в установленные сроки | Навыки принятия решений и создания условий реализации при организации планирования работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений | Знание техники безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений, технической эксплуатации железных дорог, технологических процессов по ремонту и текущему содержанию пути, по содержанию искусственных сооружений, по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, норм по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности. Положение о рабочем времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта. Положение о порядке расследования и учета несчастных случаев на производстве. Знания внутреннего трудового распорядка. Знания о методологии системного анализа хозяйственного расчета. Знания сигнализации на железных дорогах, движения поездов и маневровой работы на железных дорогах, перспектив технического развития участка. Знания о методологии системного анализа, способах принятия управленческих решений при проведении натурных осмотров и анализе состояния пути, земляного полотна, искусственных сооружений, составлении планов и заданий околоткам, организации работ по ремонту пути, соблюдении внутреннего трудового распорядка дорожными мастерами, бригадирами и всеми работниками участка пути |
| З 1-2 Проведение натурных осмотров и анализ состояние пути, земляного полотна, искусственных сооружений, на этой основе составляет планы и задания околоткам, контролирует их выполнение | Навыки анализа ситуаций при проведении натурных осмотров и анализе состояния пути земляного полотна, искусственных сооружений |
| З 1-3 Проводит производственный инструктаж рабочих, организует выполнение мероприятий по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности | Навыки принятия решений и создания условий реализации, при выполнении требований охраны труда, обеспечении безопасности движения поездов и техники безопасности работниками. Контроль и коррекция деятельности работников |
| Ф 2 | Путевые машины и механизмы, оборудования | Технологические процессы | З 2-1 Осуществляет контроль соблюдения внутреннего трудового распорядка, инструкций и должностных обязанностей дорожными мастерами, бригадирами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений и всеми работниками участка пути | Контроль и коррекция деятельности дорожных мастеров, бригадиров и всех работников участка пути |
| З 2-2 Осуществляет контроль обеспечения снижения производственных затрат на основе полной загрузки путевых машин, механизмов, оборудования, внедрения передовых методов и приемов труда, соблюдения производства работ и технологических процессов и рационального расходования сырья, материалов, топлива | Навыки анализа ситуации при обеспечении снижения производственных затрат, рациональном расходовании сырья, материалов, топлива |
| З 2-3 Контроль соблюдения работниками технологической, производственной и трудовой дисциплины, и норм по охране труда и технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите | Контроль и коррекция деятельности работников, по соблюдению технологической, производственной и трудовой дисциплин и норм по охране труда |

                                                           Таблица 11

               **11. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                     **«Техник (околотка или участка)»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Рельсы, стыковые зазоры, стрелочные переводы | Мел, измерительные приборы | З 1.1 Маркировка по километрового запаса рельсов. Нумерация рельсовых звеньев. Измеряет износ рельсов. Замеряет и проверяет стыковые зазоры, составляет ведомости и графики накопления и разгонки зазоров. Промеряет ординаты переводных и закрестовинных кривых стрелочных переводов. Замеряет снеговой покров и составляет сдельные наряды на работы по снегоборьбе | Конкретизация заданий, оценка результата по выполнению замеров стыковых зазоров, ординат переводных и закрестовинных кривых стрелочных переводов, снегового покрова и маркировка по километрового запаса рельсов. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах и принципах состояния пути, видах брака и дефектов рельсов, заполнении книг и форм предупреждений об ограничении скорости движения поездов, замерах стыковых зазоров, составлении графиков, порядке оформления проверок пути и стрелочных переводов, способах исправления пути на пучинах, инструментальной съемке |
| Ф 2 | Шпалы, машины, механизмы, инструменты, искусственные сооружения, материалы верхнего строения пути | Графики, документы | З 2-1 Составляет графики работы дежурных по переездам и обходчиков железнодорожных путей и искусственных сооружений. Оформляет документацию по заработной плате рабочим. Сдает отчетную документацию в дистанцию | Конкретизация заданий, оценка результата оформления технических паспортов, отчетов, составления графиков работы дежурных по переездам и обходчиков железнодорожных путей и искусственных сооружений. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах и принципах основ экономики, организации производства труда и управления, нормативов затрат и оплаты труда, графических и чертежных работ |
| З 2-3 Ведет учет шпал, лежащих в пути, составляет по ним ведомости. Ведет учет машин, механизмов и инструмента. Составляет документацию на получение и списание материалов верхнего строения пути, инвентаря и спецодежды | Конкретизация заданий, оценка результата составления документации на получение и списание материалов верхнего строения пути, ведения учета машин, механизмов и инструмента | Знание о подходах и принципах норм затрат труда и материалов верхнего строения пути. Учет и отчетность на материалы, оформление технического паспорта |

                                                           Таблица 12

                 **12. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                 **«Инженер-технолог (околотка или участка)»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Стрелочный перевод, бесстыковый путь | Контрольно-измерительные приборы | З 1.1 Участие в работе комиссии по приемке отремонтированных километров на участке | Навыки принятия решений и анализа приемки отремонтированных километров на участке | Знание нормативных правовых актов Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта |
| З 1-2 Организация работы по проведению месячников по переездам | Навыки анализа ситуации и принятия решений при проведении месячников по переездам |
| З 1-3 Организация и контроль выполнения технологических процессов по укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути и составление отчетов по ним на участке. Расчет температурного режима закрепления плетей бесстыкового пути | Навыки принятия решений и создания условий реализации при выполнении технологических процессов по обслуживанию бесстыкового пути |
| З 1-4 Проверка действия устройств пневмообдувки на стрелочных переводах | Навыки анализа и принятия решений при проверке действия устройств пневмообдувки на стрелочных переводах на наличие неисправностей |
| Ф 2 | Рельсы, переезды | Журнал, инструменты | З 2-1 Составление отчетов по снижению интенсивного бокового износа рельсов. Разработка мероприятий по приведению переездов в соответствии с ПТЭ | Навыки принятия решений и создания условий разработки мероприятий для приведения переездов в соответствии с ПТЭ, анализа ситуации при составлении отчетов по снижению интенсивного бокового износа рельсов |
| З 2-2 Участие в разработке местных инструкций, контроль своевременного их обновления на переездах, составление справок и отчетов по содержанию переездов. Введение журнала по инструментам строгого учета по участку | Навыки самоанализа при составлении справок и отчетов по содержанию переездов |

                                                           Таблица 13

              **13. Вид трудовой деятельности (профессии)**

     **«Начальник диагностического блока /заместитель начальника**

                       **диагностического блока»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Рельсы | Рельсовая дефектоскопия | З 1-1 Контроль соблюдения периодичности промера пути средствами измерения | Конкретизация и оценка результата промера пути средствами измерения. Навыки самоопределения при соблюдении периодичности промера пути | Знание о принципах нормативных правовых актов Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта, Устава Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», а также локальных актов, регламентирующих производственно-хозяйственную деятельность Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и филиала Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», требовании (документов) интегрированной системы менеджмента |
| З 1-2 Обеспечение соблюдения периодичности проверок средствами рельсовой дефектоскопии | Конкретизация и оценка результата проверок рельс. Навыки самоопределения при соблюдении периодичности проверок рельс средствами рельсовой дефектоскопии |
| З 1-3 Проверка соблюдения технологии работ, правил охраны труда и техники безопасности работниками участка диагностики | Конкретизация и оценка результата соблюдения правил технологии работ. Навыки самоопределения при соблюдении работниками участка диагностики правил охраны труда и техники безопасности |
| Ф 2 | Средства дефектоскопии | Технические документы | З 2-1 Участие в проведении технических занятий по дистанции | Конкретизация и оценка результата проведения технических занятий по дистанции |
| З 2-2 Контроль выполнения трудовой и технологической дисциплины дорожными мастерами | Конкретизация и оценка результата при выполнении трудовой и технологической дисциплины дорожными мастерами |
| З 2-3 Составление ежемесячного графика работы средств дефектоскопии | Навыки самоопределения при составлении графика работы средств дефектоскопии. Навыки самонормирования при ведении отчетности |

      Примечание: З – задача;

      ПЧ – железнодорожная путевая часть;

      РШР – рельсо-шпальная решетка;

      МВСП – материалы верхнего строения пути;

      ПТЭ – правила технической эксплуатации.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Текущее содержание пути»

                             **Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан