

**Об утверждении профессионального стандарта "Приемка грузовых вагонов из ремонта"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 937. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8987. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Приемка грузовых вагонов из ремонта».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование

в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*И.о. Министра труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*

*4 ноября 2013 года*

Утверждено

приказом Министра

транспорта и коммуникации

Республики Казахстан

от 26 ноября 2013 года № 937

 **Профессиональный стандарт**
**«Приемка грузовых вагонов из ремонта»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Приемка грузовых вагонов из ремонта» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования», требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенции работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенции;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения;

      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «33.17 Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования».

      2) Основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      приемка грузовых вагонов из ремонта.

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой**
**деятельности (профессии)**

 **Параграф 1 «Приемщик вагонов,**
**(старший приемщик вагонов)»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 2-3, по ОРК – 2-3;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта»;

      3) возможные наименования должности (профессии): приемщик вагонов (старший приемщик вагонов);

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом контроля за качеством выполнения текущего, отцепочного, деповского и капитального ремонта грузовых вагонов, их узлов и деталей, проведение модернизации вагонов, обеспечение их приемки после ремонта;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы приемщик вагонов (старший приемщик вагонов)» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      7. Перечень единиц ПС приведен в таблице 1 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      8. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых**
**на основе настоящего ПС**

      9. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      10. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования,**
**экспертиза и регистрация ПС**

      11. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      12. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Приемка грузовых вагонов из ремонта»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**

**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Наименование вида
деятельности | Наименование
профессии
с учетом
тенденций
рынка труда | Наименование
профессии согласно
ГК РК 01-2005 | Квалификационный
уровень
НРК  | Разряд по
ЕТКС |
| 1 | Производство приемки грузовых вагонов, прошедших плановые виды ремонта и осуществление коммерческого осмотра вагонов | Приемщик вагонов (старший приемщик вагонов) | Приемщик поездов | 2-3 | 3-6 |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 г.

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Приемка грузовых вагонов из ремонта»

                                                            Таблица 1

**Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту**

**работы приемщика вагонов**

**(старшего приемщика вагонов)**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта, пограничные, межгосударственные, передаточные, междорожные станции, вагонное депо |
| Вредные и опасные условия труда | Возможные вредные условия труда - транспортные средства, механизмы, повышенный уровень шума, вибрации, запыленности воздуха рабочей зоны |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводного и первичного инструктажа |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 2 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение в организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего | Профессиональная подготовка или опыт работы не менее 1 года |
| 3 | Курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации при наличии общего среднего образования | 2 года на 2 уровне |
| Техническое и профессиональное образование, практический опыт работы | 1 год на 2 уровне |

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Приемка грузовых вагонов из ремонта»

**Перечень единиц ПС**

                                                            Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Приемщик вагонов (старший приемщик вагонов»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Осмотр вагона в коммерческом отношении для выявления и устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, руководство работой по их устранению и контроль за устранением коммерческих неисправностей |
| Ф 2 | Приемка вагонов, прошедших плановые виды ремонта |
| Ф 3 | Ведение отчетности |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Приемка грузовых вагонов из ремонта»

**Описание единиц ПС**

                                                           Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Приемщик вагонов (старший приемщик вагонов)»**

**2-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагон, перевозимые грузы  | Откидные площадки, вспомогательные лестницы, ЗПУ (пломб), книга пломбирования, книга регистрации коммерческих неисправностей | З 1-1 Осмотр вагона в коммерческом отношении на подъездных путях железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра для выявления и устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, руководство работой по их устранению и контроль за устранением коммерческих неисправностей. Навешивание ЗПУ (пломб) на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования. Запись результатов осмотра поезда и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей | Выбор способов проверки вагонов на подъездных путях железнодорожных станциях  | Базовые знания о коммерческом осмотре вагонов, безопасности и порядке ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, технологическом процессе работы пункта коммерческого осмотра |
| З 1-2 Осмотр вагона в коммерческом отношении на пунктах коммерческого осмотра железнодорожных станций II класса для выявления и устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, руководство работой по их устранению и контроль за устранением коммерческих неисправностей. Навешивание ЗПУ (пломб) на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования. Запись результатов осмотра поезда и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей | Выбор проверки вагонов в пунктах коммерческого осмотра  | Базовые знания о коммерческом осмотре вагонов, безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, технологическом процессе работы пункта коммерческого осмотра  |
| Ф 2 | Вагон | Контрольно-измерительный инструмент, шаблон, уведомление | З 2-1 Приемка вагонов, отремонтированных плановыми видами ремонта, на каждый вагон, принятый из ремонта составление уведомления | Выбор способов приемки вагонов  | Базовые знания об устройстве грузовой части вагонов различных типов, о работе станции, о способах достижения результата при различных видах ремонта вагонов |

                                                            Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Приемщик вагонов (старший приемщик вагонов)»**

**3-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагон, перевозимые грузы  | Откидные площадки, вспомогательные лестницы, ЗПУ (пломб), книга пломбирования, книга регистрации коммерческих неисправностей | З 1-3 Осмотр вагона в коммерческом отношении на железнодорожных станциях I класса и внеклассных для выявления и устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, руководство работой по их устранению и контроль за устранением коммерческих неисправностей. Навешивание ЗПУ (пломб) на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования. Запись результатов осмотра поезда и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей | Практические навыки проверки вагонов в пунктах коммерческого осмотра. Определение способов осмотра вагонов в коммерческом отношении | Знание коммерческого осмотра поездов и вагонов, безопасности и порядке ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, технологического процесса работы пункта коммерческого осмотра |
| З 1-4 Осмотр вагона в коммерческом отношении на пограничных, межгосударственных передаточных, междорожных станциях для выявления и устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, руководство работой по их устранению и контроль за устранением коммерческих неисправностей. Навешивание ЗПУ (пломб) на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования. Запись результатов осмотра поезда и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей | Демонстрация навыков по осмотру вагонов в коммерческом отношении и определение способа выполнения поставленной нормы на пограничных, межгосударственных передаточных, междорожных станциях | Знание коммерческого осмотра поездов и вагонов, безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, технологического процесса, организации труда работы пункта коммерческого осмотра, внутреннего трудового распорядка; охраны труда, технике безопасности |
| Ф 2 | Вагон | Контрольно-измерительный инструмент, шаблон, уведомление | З 2-1 Приемка вагонов, отремонтированных плановыми видами ремонта, на каждый вагон, принятый из ремонта составление уведомления | Практические навыки приемки вагонов и определение выполнения поставленной нормы при ремонте различными видами ремонта | Знание об устройстве грузовой части вагонов различных типов, технологического процесса работы станции. Знания по организации труда, внутреннего трудового распорядка; охраны труда, технике безопасности |
| Ф 3 | Вагон | План работ по проведению проверок по улучшению качества ремонта вагонов, отчет о проводимой работе | З 3-1 Ежемесячная разработка личных планов работ по проведению проверок по улучшению качества ремонта вагонов, обеспечение их выполнения | Самостоятельное определение способов выполнения поставленной нормы при проверке и приемке вагонов | Знание коммерческого осмотра поездов и вагонов, безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, технологического процесса работы пункта коммерческого осмотра. Базовые знания по организации труда, внутреннего трудового распорядка |
| З 3-2 Предоставление в Департамент вагонного хозяйства ежемесячных письменных отчетов о проводимой работе по кругу своих обязанностей | Умение составлять акты, определение способов составления актов общей формы, отчетов о проводимой работе | Знание о порядке составления актов общей формы. Самостоятельное выполнение задач при составлении отчета |

      Примечание: З – задача;

      ЗПУ - Запорно-пломбировочное устройство.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Приемка грузовых вагонов из ремонта»

**Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_            Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан