



Об утверждении профессионального стандарта "Организация работы железнодорожной станции"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 952. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8993. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Организация работы железнодорожной станции».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в

Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан
от 28 ноября 2013 года № 952

Профессиональный стандарт

«Организация работы железнодорожной станции»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Организация работы железнодорожной станции» (далее - ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент профессионального стандарта, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.21 Услуги в области сухопутного транспорта»;

Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 июля 2006 года ;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

организация работы железнодорожной станции;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)

Параграф 1 «Диспетчер станционный»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер станционный ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности -

осуществление субъектом координирования работ сортировочных систем;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера станционного» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Диспетчер маневровый»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер маневровый;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ маневровых районов и сортировочных устройств (горки, вытяжных путей), подъездных путей, погрузочно-разгрузочных подразделений;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера маневрового» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 3 «Диспетчер грузовой»

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер грузовой;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ по погрузке, выгрузке вагонов , в целом по станции и следить за выполнением суточного простоя вагонов;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы, требования

к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера грузового» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 4 «Оператор станционного поста централизации»

9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 3-4, по ОРК – 3-4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта» ;
- 3) возможные наименования должности (профессии): оператор станционного поста централизации ;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для подачи звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора станционного поста централизации» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 5 «Дежурный по парку»

10. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на транспорте» ;
- 3) возможные наименования должностей: дежурный по парку;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ по всем операциям, связанным с приемом, отправлением и пропуском поездов;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 5 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного по парку» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 6 «Сигналист»

11. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 3, по ОРК – 3;
2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8312 «Тормозные рабочие, стрелочники и с щ е п щ и к и » ;

3) возможные наименования должности (профессии): сигналист;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом установки и обеспечения сохранности переносных с и г н а л о в ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 6 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы сигналиста» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 7 «Дежурный по сортировочной горке»

12. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;
2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на т р а н с п о р т е » ;

3) возможные наименования должности (профессии): дежурный по с о р т и р о в о ч н о й г о р к е ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение субъектом безопасности производства маневровой работы;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 7 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного по сортировочной горке» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 8 «Оператор сортировочной горки»

13. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 3-4, по ОРК – 3-4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта» ;

3) возможные наименования должности (профессии): оператор сортировочной горки ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом перевода централизованных стрелок и управление сигналами ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 8 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора сортировочной горки» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 9 «Регулировщик скорости движения вагонов»

14. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 2-4, по ОРК – 2-4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8312 «Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики» ;

3) возможные наименования должности (профессии): регулировщик скорости движения вагонов ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом регулировки скорости движения вагонов путем торможения тормозными башмаками ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 9 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы регулировщика скорости движения вагонов» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 10 «Кондуктор грузовых поездов»

15. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 2-4, по ОРК – 2-4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 5112 «Кондукторы общественного транспорта» ;
- 3) возможные наименования должности (профессии): кондуктор грузовых поездов ;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - проведение приема и сдачи перевозочных документов на вагоны и ознакомление машиниста с составом отправляемого поезда по натурному листу;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 10 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы кондуктора грузовых поездов» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

16. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 10 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

17. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

18. Организационными в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

19. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

20. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

21. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1
к Профессиональному стандарту
«Организация работы
железнодорожной станции»

**Виды трудовой деятельности (профессии)
по квалификационным уровням**

| № п/п | Наименование вида деятельности | Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005 | Квалификационный уровень ОРК | Разр ЕТК |
|-------|---|---|---|------------------------------|----------|
| 1 | Координация работ сортировочных систем | Диспетчер станционный | Диспетчер станционный | 4 | - |
| 2 | Координация работ маневровых районов и сортировочных устройств (горки, вытяжных путей), подъездных путей, погрузочно-разгрузочных подразделений | Диспетчер маневровый | Диспетчер маневровый железнодорожной станции | 4 | - |
| 3 | Координация работ по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции и выполнение суточного простоя вагонов | Диспетчер грузовой | Диспетчер | 4 | - |
| 4 | Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы | Оператор станционного поста централизации | Оператор поста централизации | 3-4 | 2-5 |
| 5 | Координирует работу по всем операциям, связанным с приемом, отправлением и пропуском поездов | Дежурный по парку | Дежурный по парку (на железнодорожном транспорте) | 5 | - |
| 6 | Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов | Сигналист | Сигналист | 3 | 4 |
| 7 | Обеспечивает безопасность производства маневровой работы | Дежурный по сортировочной горке | Дежурный по сортировочной горке | 4 | - |
| 8 | Перевод централизованных стрелок и управление сигналами | Оператор сортировочной горки | Оператор сортировочной горки | 3-4 | 4-7 |
| 9 | Регулировка скорости движения вагонов путем торможения тормозными башмаками | Регулировщик скорости движения вагонов | Регулировщик скорости движения вагонов | 2-4 | 1-5 |
| 10 | Прием и сдача перевозочных документов на вагоны и ознакомление машиниста с составом отправляемого поезда по натурному листу | Кондуктор грузовых поездов | Кондуктор грузовых поездов | 2-4 | 2-6 |

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск утвержденный приказом Министра труда и

социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 года.

П р и л о ж е н и е 2

к Профессиональному стандарту
«Организация работы
железнодорожной станции»

Таблица 1

1. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера станционного

| | | |
|---|--|------------------------------|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 3 лет |
| | Высшее профессиональное (техническое) образование | без предъявления к ст работы |

Таблица 2

2. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера маневрового

| | | |
|---|--|--------------------------------|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 3 лет |
| | Высшее профессиональное (техническое) образование | без предъявления требова стажу |

Таблица 3

3. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера грузового

| | | |
|---|---|--|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |

| | | |
|---------------------------------|---|-----------------------|
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование, с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 1 года |

Таблица 4

**4. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы
оператора станционного поста централизации**

| | | |
|---|---|------------------------|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | Без предъявления стажа |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 2 лет |

Таблица 5

**5. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы
дежурного по парку**

| | | |
|---|--|-------------------------------------|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | стаж работы по профилю менее 1 года |
| | Высшее профессиональное (техническое) образование | без предъявления требования к стажу |

Таблица 6

**6. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту
работы сигналиста**

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | |
|---|---|-----------------------|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или технического и профессионального образования | не менее 2-х лет |

Таблица 7

**7. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы
дежурного по сортировочной горке**

| | | |
|---|--|-----------------------|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | Не менее 1 года |

Таблица 8

**8. Возможные места работы по профессии. Требования к
условиям труда, образованию и опыту работы оператора
сортировочной горки**

| | | |
|---|---|-----------------------|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или технического и профессионального образования | не менее 2 лет |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | 2 года на 3 уровне |

Таблица 9

9. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы регулировщика скорости движения вагонов

| | | |
|---|---|--|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 2 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего | Без предъявления требований к стажу работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или технического и профессионального образования | 2 года на 2 уровне |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | 2 года на 3 уровне |

Таблица 10

10. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы кондуктора грузовых поездов

| | | |
|---|--|--|
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 2 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего | без предъявления требований к стажу работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до | 2 года на 2 уровне |

| | | |
|---|---|--------------------|
| | одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | 2 года на 3 уровне |

П р и л о ж е н и е 3
к Профессиональному стандарту
« О р г а н и з а ц и я р а б о т ы
железнодорожной станции»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер станционный»

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|---|
| Ф 1 | Осуществление оперативного руководства единой сменой станции |
| Ф 2 | Организация приема и отправления поездов |
| Ф 3 | Ведение диспетчерского графика исполненной работы станции |

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер маневровый»

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|--|
| Ф 1 | Организация и оперативное руководство маневровой работы по формированию поездов |
| Ф 2 | Обработка поездной информации и перевозочной документации |
| Ф 3 | Осуществление оперативного руководства единой сменой станции, ведение текущего планирования ра станции |

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер грузовой»

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|---|
| Ф 1 | Обеспечение выполнения плана местной работы |
| Ф 2 | Учет оформления грузовых документов |
| Ф 3 | Ведение учета наличия вагонов и расположение их на путях станции |

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор станционного поста централизации»

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|--|
| Ф 1 | Организация работы с поста централизации по переводу централизованных стрелок и управление сигнал пульта местного управления |
| Ф 2 | Контроль над правильностью приготовления маршрутов по показаниям приборов управления |
| Ф 3 | Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отпуске поездов и производстве манев работы |

Таблица 5

**5. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Дежурный по парку»**

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|---|
| Ф 1 | Планирование работы по организации движения поездов и маневровой работы. Организация движ поездов и маневровой работы |
| Ф 2 | Руководство движением поездов и производством маневровой работы на станции в пределах закреплен района управления |
| Ф 3 | Обеспечение безопасности движения поездов |

Таблица 6

**6. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Сигналист»**

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|--|
| Ф 1 | Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов |
| Ф 2 | Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) |
| Ф 3 | Проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок |

Таблица 7

**7. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Дежурный по сортировочной горке»**

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|--|
| Ф 1 | Руководство работой по переработке вагонов на сортировочной горке |
| Ф 2 | Установка режима роспуска составов с горки, согласование порядка производства маневровых работ |
| Ф 3 | Контроль содержания горочных устройств |

Таблица 8

**8. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Оператор сортировочной горки»**

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|--|
| Ф 1 | Управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках с п управления |
| Ф 2 | Контроль правильности работы горочных устройств по показаниям контрольно-измерительных приборов |

Таблица 9

**9. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Регулировщик скорости движения вагонов»**

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|--|
| Ф 1 | Регулирование скорости движения вагонов |
| Ф 2 | Обеспечение безопасности движения, сохранности вагонов и грузов при выполнении работ |

Таблица 10

**10. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Кондуктор грузовых поездов»**

| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
|------|---|
| Ф 1 | Регулирование скорости движения вагонов |

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к Профессиональному стандарту

«Организация работы

железнодорожной станции»

Описание единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер станционный»

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|---|---|--|---|--|
| Ф 1 | Подвижной состав, устройства сигнализации, централизации и блокировки | Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи | З 1-1 Координация работ сортировочных систем, в том числе по передаче угловых потоков, распределение маневровых средств и бригад, обеспечение эффективного использования технического средства станции | Навыки самонормирования при координации работ сортировочных систем. Конкретизация, оценка результата по обеспечению эффективного использования технических средств станции | Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог в соответствии с требованиями по движению поездов и маневровой работе по сигнализации, обеспечению безопасного движения при производстве путевых работ, перевозке грузов. Основы экономической организации труда управления производством, режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта; принцип работы использования устройств диспетчерской связи микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС |
| | | | З 1-2 Обеспечение совместно с дежурными по отделению, локомотивными диспетчерами и дежурными по депо текущего планирования работы станции | Конкретизация, оценка результата планирования работы станции совместно с дежурными по отделению и по депо и локомотивными диспетчерами станции | Знание о подходах, принципах и способах работы станции создания совместного текста плана станции, технико-распорядительных актов и технологических процессов работы станции Знания о способах мотивации и стимулирования труда |
| | | | З 1-3 Согласование работы станции с дежурным по | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата деятельности дежурного по отделению перевозок | Знание о подходах, принципах и способах работы станции создания совместного текста плана станции, технико-распорядительных актов и технологических |

| | | | | | |
|-----|---|--|--|--|---|
| | | | отделению перевозок, дежурным локомотивного депо и сменным мастером пункта технического обслуживания вагонов | , дежурного локомотивного депо и сменного мастера пункта технического обслуживания вагонов при согласовании работы станции. Мотивация повышения профессионализма работников | процессов работы станции согласования действий дежурным по отделению перевозок, дежурным локомотивного депо и сменным мастером пункта технического обслуживания. Знания о способах мотивации и стимулирования труда. |
| Ф 2 | Подвижной состав, технические устройства и оборудования | Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС | 3 2-1 Контроль выполнения плана по приему и отправлению поездов и грузовой работы и координация действий работников других служб, обеспечивающих работу станции | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата деятельности работников всех служб, обеспечивающих работу станции. Навыки самонормирования и самоопределения при приеме и отправлении поездов и грузовой работы и координации действий работников. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог, требованиях по движению поездов и маневровой работе по сигнализации, обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, перевозке грузов. Знания о способах мотивации и стимулирования труда |
| | | | 3 2-2 Запрос и получение предварительной информации о подходе поездов, сведений о наличии составов и вагонов на путях станции, разложении составов и другую информацию из дорожного вычислительного центра и АСУ станции | Конкретизация заданий и оценка результата при приеме сведений о наличии составов и вагонов на путях станции. Навыки самоопределения и самонормирования при совместной работе с вычислительным центром и АСУ станции. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах работы с устройствами диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС, эксплуатационных работ железнодорожной станции. Основы экономической организации труда, управление производством, режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта, принцип работы использования устройств диспетчерской связи микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС |
| | | | | Конкретизация заданий и оценка результата анализа | Знание о подходах, принципах и способах работы технически-распорядител |

| | | | | | |
|-----|------------------|------------------|--|--|---|
| Ф 3 | Подвижной состав | Подвижной состав | 3 3-1 Анализ выполнения сменных заданий | выполнения сменных заданий. Мотивация повышения профессионализма работников | актами, графиками движения перевозки грузов. Знание режима труда и отдыха работников железнодорожного транспорта |
| | | | 3 3-2 Контроль выполнения работниками техники безопасности движения и маневровой работы, установленных требованиями технической эксплуатации железных дорог, по движению поездов и маневровой работы, требований приказов, распоряжений и указаний вышестоящих органов по организации движения и маневровой работы, безопасности движения, охране труда и технике безопасности | Конкретизация заданий и оценка результата деятельности работников при соблюдении техники безопасности движения и маневровой работы. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог по движению поездов, маневровой работе, сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ перевозки грузов. Основы экономики, организация и управления производством, режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта; принцип работы использования устройств диспетчерской связи микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС |

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер маневровый»

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|----------------|----------------|---|---|---|
| | | | 3 1-1 Осуществление оперативного планирования и руководства маневровой работой по расформированию-формированию поездов, обработке местных вагонов, эффективного использования технических средств | Конкретизация заданий, оценка результата осуществления оперативного планирования и руководства маневровой работой по расформированию-формированию поездов, обработке местных вагонов. Навыки самоопределения и самонормирования при использовании технических средств | Знание подходов, принципов и способов технической эксплуатации железных дорог по движению поездов, маневровой работе, сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ перевозки грузов. Основы экономики, организация и управления производством, режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта; принцип работы использования устройств диспетчерской связи микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС |

| | | | | | |
|-----|-------|---|--|---|--|
| | | | | | Респ. Казах |
| Ф 1 | Поезд | Пульт-табло, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи | 3 1-2 Координация работы маневровых районов и сортировочных устройств, подъездных путей, погрузочных и разгрузочных подразделений | Конкретизация заданий, оценка результата работы маневровых районов и сортировочных устройств. Мотивация повышения профессионализма работников | Знан подх прин спос пере: пасса груз разде мане: район о с моти стиму труда |
| | | | 3 1-3 Планирование и организация выполнения плана расформирования-формирования и отправления поездов по 3-4 часовым периодам в соответствии с графиком движения и планом формирования грузовых поездов с наименьшими материальными затратами на выполнение работ и эффективным использованием всего комплекса технических горочных средств | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата работ, в соответствии с графиком движения и планом формирования грузовых поездов, принятие решений при составлении плана работ на месяц | Знан подх прин спос опред объе техн: экспл желез движ поезд мане: работ сигна по об безог движ прои: путев |
| Ф 2 | Поезд | График движения поездов, план возврата локомотивов в депо | 3 2-1 Обеспечение своевременной выставки составов в парк отправления | Конкретизация заданий, оценка результата при обеспечении своевременной выставки составов в парк отправления | Знан подх прин спос прим техн: проц работ учас пере: грузо проф Знан спос моти стиму труда |
| | | | | | |

| | | | | | |
|-----|-------------------|-----------------------|--|---|---|
| | | | 3 2-2 Ведение диспетчерского графика выполнения маневровой работы, учет работы маневровых бригад | | Знано подх прин спос пере: пасса грузо спос моти стиму труд Знано подх прин спосс сигнала обесп безог движ прои: мане работ |
| Ф 3 | Маневровая работа | Нормативные документы | 3 3-1 Контроль соблюдения работниками техники безопасности движения и маневровой работы | Навыки самонормирования при ведении диспетчерского графика. Оценка результата работы маневровых бригад. Мотивация повышения профессионализма работников. Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата соблюдения работниками техники безопасности движения при маневровой работе | |

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер грузовой»

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|----------------|-------------------|--|---|--|
| Ф 1 | Поезд | Маневровая работа | 3 1-1 Руководство и обеспечение выполнения плана местной работы по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции и выполнение суточного простоя вагонов | Конкретизация, оценка результата выполнения работы по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции. Навыки самонормирования при выполнении плана работ по погрузке и выгрузке вагонов | Знание о подходах, принципах и способах перевозок движения поездов маневровой работы сигнализации, обеспечения безопасности движения производства путевых работ |
| | | | 3 1-2 Обеспечение пунктов погрузки порожними вагонами, а также развоз местных вагонов под выгрузку согласно плану-заданию | Конкретизация заданий, оценка результата обеспечения пункта погрузки порожними вагонами | Знание о подходах, принципах и способах работы с графиками движения и планами формирования поездов перевозки грузов; схем технико-распорядительными актами. Знание технологических процессов работы станций, устройств диспетчерской централизации |
| | | | | Конкретизация заданий и оценка результата | Знание о подходах, принципах и способах перевозок пассажиров и грузов, графика |

| | | | | | |
|-----|--|--|--|---|--|
| Ф 2 | Груз | Договора по подаче вагонов, перевозочные документы | 3 2-1 Ведение графика исполненной грузовой работы, и контроль правильности оформления грузовых документов | оформления грузовых документов. Навыки самоопределения и самонормирования при ведении графика исполненной грузовой работы | движения и планирования поездов, профиля путей, технико-распорядительных актов, технологических процессов работы станций |
| | | | 3 2-2 Производит обработку перевозочных документов по прибытию грузовых поездов, с указанием подъездных путей | Навыки самонормирования при проверке документов. Конкретизация заданий, оценка результата обработки перевозочных документов | Знание о подходах, принципах и способах перевозок пассажиров и грузов, оформления документов согласно установленным нормам |
| | | | 3 2-3 Производит разборы и участвует во всех разборах по случаям расследования брака в работе | Конкретизация и оценка результата выполнения разборов по случаю расследования брака в работе. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах работы с графиком движения и планирования поездов перевозки грузов, схем технико-распорядительных актов. Знание технологических процессов работы станций, участие в устройстве диспетчерской централизации |
| | | | 3 2-4 Ведет контроль соблюдения условий договора по подаче вагонов, под погрузку-выгрузку и грузовые операции. | Навыки самонормирования при подаче вагонов под погрузку-выгрузку и грузовые операции. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах работы с графиком движения и планирования поездов перевозками грузов, схем технико-распорядительных актов |
| | | Номерной учет, ведомости | | | 3 3-1 Контроль полномерного учета наличия вагонов и расположение их на путях станции |
| | Конкретизация и оценка результата при оформлении | | | | |

| | | | | | |
|-----|-------|--|---|--|---|
| Ф 3 | Вагон | подачи и уборки вагонов, нормативные документы | 3 3-2 Оформление ведомости подачи и уборки на погрузку и выгрузку в ночное время | ведомости подачи и уборки на погрузку и выгрузку в ночное время. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах перевоз пассажиров и грузов, оформления документов согласно установленным нормам |
| | | | 3 3-3 Контроль соблюдения трудовой и технологической дисциплины при исполнении служебных обязанностей работников технической конторы, операторов-информаторов, приемщиков поездов | Конкретизация, оценка результата соблюдения трудовой и технологической дисциплины. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах перевоз движения поездов маневровой работы сигнализации, обеспечения безопасности движения производстве путевых работ |

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор станционного поста централизации» 3-го уровня ОРК

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|---|---|---|--|--|
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, | 3 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления | Самостоятельное определение способа перевода централизованных стрелок. Навыки самооценки, самоопределения при управлении сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления | Знания об устройствах стрелочных переводов и централизованных стрелок при подготовке маршрутов. Обеспечение безопасности составов и маневров передвижения механизированной автоматизированной сортировочной при производстве по технической обслуживанию ремонту оборудования устройств. перевозки охраны труда безопасности, тормозных ба |
| | | | 3 2-1 Закрепление подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками порядком и по нормам, установленным техническо-распорядительным актом станции | Самостоятельное определение способа закрепления подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками | |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | 3 2-2 Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции | Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при обеспечении безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и | |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|---|---|
| | | | | технологическим процессом работы станции | пользования принципа назначения |
| Ф 3 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника | 3 3-1 Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | Самостоятельное определение способа проверки свободности пути, перевода централизованных стрелок курбелем. Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при проверке правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | маршрутно-ко устройств, освещения ст указателей, от неисправнос стрелочных пе |

Таблица 5

5. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор станционного поста централизации» 3-го уровня ОРК

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|---|---|--|--|---|
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель | 3 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления | Навыки самоопределения и самонормирования при переводе централизованных стрелок и управлении сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления | Знание о подходе |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | 3 2-1 Закрепление подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками порядком и по нормам, установленным техническо-распорядительным актом станции | Навыки самоопределения и самонормирования при закреплении подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками | Знание о подходе принципах работ централизованных стр охраны труда и техни безопасности, техническо-распорядит ных актов и технологич процессов работы ста |
| | | | 3 2-2 Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и технологическим | Конкретизация и оценка результата при обеспечении безопасности движения в | Знания о подходе принципах работ централизованных стр работы с тормознь башмаками и норм по с труда и техни безопасности, техническо-распорядит ных актов и технологич процессов работы ста |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|---|--|
| | | | процессом работы станции | обслуживаемом напряженном маневровом районе | Знания о подходах и принципах обеспечения безопасности распуска составов и маневров передвижений на механизированных автоматизированных сортировочных горках производстве работ техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, техники безопасности |
| Ф 3 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника | 3 3-1 Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | Конкретизация и оценка результата при переводе централизованных стрелок курбелем. Навыки самоопределения и самонормирования при проверке свободности пути и проверке правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | Знания о подходах и принципах обеспечения безопасности распуска составов и маневров передвижений на механизированных автоматизированных сортировочных горках производстве работ техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, техники безопасности |

Таблица 6

6. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Дежурный по парку»

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|------------------------------------|--|--|--|---|
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, настольные журналы и иная техническая документация | 3 1-1 Ознакомление с положением на железнодорожных путях и поездной обстановкой. Организация работ по обеспечению приема, отправления и пропуска поездов, а также маневровой работы на станции | Навыки анализа и принятия решений при обеспечении приема, отправления и пропуска поездов, а также маневровой работы на станции | Знание выполнения работ по перевозке грузов безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, принципов устройства сигнализации, блокировки |
| | | | 3 1-2 Обеспечение выполнения графика движения поездов, маневровой работы и сменного плана работы станции, ведение наблюдения за основными рабочими зонами станции | Контроль и коррекция выполнения графика движения поездов и маневровой работы. Навыки анализа и самоанализа при обеспечении сменного графика работы станции | |
| | | | | Навыки принятия решений и создания | |

| | | | | | |
|-----|---|--|---|---|--|
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, настольные журналы и иная техническая документация | 3 2-1 Управление стрелками и сигналами, ведение журнала движения поездов | условий при управлении стрелками и сигналами с пульта управления устройствами электрической централизации | связи, графиков движения поездов, требований сигнализации, по движению поездов и маневровой работы технической эксплуатации железных дорог технологического процесса работы станции, охраны, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности. Знания о методологии системного анализа проектирования профессиональных ситуаций, способах принятия управленческих решений, обеспечению приема отправления и пропуска поездов, а также маневровой работы на станциях, управлению стрелками и сигналами с пульта управления устройств электрической централизации. |
| | | | 3 2-2 Выполнение операции по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений с пульта управления устройствами электрической централизации стрелок или сигналов, дает распоряжения на приготовление маршрутов работникам исполнительных постов | Навыки анализа, самоанализа при выполнении операции по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений. Навыки контроля и коррекции деятельности работников исполнительных постов | |
| Ф 3 | Подвижной состав | Техническая и нормативная документация | 3 3-1 Предъявление составов к техническому и коммерческому осмотру и контроль их готовности к отправлению | Анализ ситуации, контроль и коррекция деятельности при предъявлении составов к техническому и коммерческому осмотру | Знания об оперативном руководстве подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе |
| | | | 3 3-2 Осуществление оперативного руководства подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе; контроль соблюдения ими трудовой и технологической дисциплины | Анализ ситуации, самоанализ при оперативном руководстве подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе, контроле соблюдения трудовой и технологической дисциплины | |

Таблица 7

7. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Сигналист»

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|----------------|----------------|--|--------------------------|--------|
| | | | 3 1-1 Установка и обеспечение сохранности переносных | Навыки самоопределения и | |

| | | | | | |
|-----|------------------|--|---|---|--|
| Ф 1 | Подвижной состав | Тормозные башмаки, ручной фонарь с красным стеклом. Сигнальные знаки, рукавицы | сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ | самоорганизации при установке и обеспечении сохранности переносных сигналов | З н а н и е техническо-распорядител акта и технологическ процесса работы станции |
| | | | 3 1-2 Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ | Самостоятельное определение способа выполнения и наблюдения за проходящими поездами и своевременной подачи звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ | Знания техники безопас пожарной безопаснос техническо-распорядител актов, процесса раб станции в части, касающ его работы |
| | | | 3 1-3 Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ | Самостоятельное определение способа снятия сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ | Знание об устройст стрелочных перевод переводе и запира нецентрализованных стр при приготовлении марш |
| Ф 2 | Вагон | Тормозные башмаки, сигнал, красный фонарь | 3 2-1 Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции | Н а в ы к и самоорганизации при использовании тормозных башмаков для закрепления составов и вагонов | Знание перевозки гру охраны труда и тех безопасности, устрой тормозных башмаков и использования, прин работы и назначен маршрутно-контрольны устройств, порядка освещ стрелочных указател ограждения неисправно стрелочных переводов |
| | | | 3 2-2 подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы | Самостоятельное определение способа выполнения подачи звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы | Знание схемы огражд сигналами и сигнальн знаками места произво путевых работ и съём подвижных единиц, поез сигналы и поряд обозначения ими хвс поезда |
| Ф 3 | Поезд | Курбель, стрелка, устройства сигналиста | 3 3-1 Проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок, проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях | Н а в ы к и самоопределения и самоорганизации при использовании перевода курбелем | З н а н и е техническо-распорядите ного акта и технологиче процесса работы станц части, касающейся раб дежурного стрелочного и |

| | | | | |
|--|--|---|--------------------------|---|
| | | нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | централизованных стрелок | содержания стрелочных переводов в исправном состоянии |
|--|--|---|--------------------------|---|

Таблица 8

8. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Дежурный по сортировочной горке»

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|---|--|---|---|---|
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | План работы по поездам, техническая документация | З 1-1 Организация выполнения сменного задания по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов и требованиями технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, технико-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции; контроль его выполнения | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата организации выполнения сменного задания по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов и требованиями технической эксплуатации железных дорог, технико-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции | Знание о подходе к принципам технико-распорядительного акта технологического процесса работы в части, касающейся работы. Знание характеристик составителя поездов, помощника, выработки работ по перевозке; охране труда и безопасности, расположение торцов позиций, план и план сортировочных путей, специализацию, вместимость, качество вагонов, торможения вагонов в различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепом допустимой скорости соединения вагонов сортировочном пути. Знания о спосо |
| | | | З 1-2 Обеспечение безопасности производства маневровой работы, соблюдения техники безопасности, эффективного использования горочных устройств и локомотивов, а также сохранность подвижного состава и перевозимых грузов | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата производства маневровой работы соблюдения техники безопасности, эффективного использования горочных устройств и локомотивов, а также сохранность подвижного состава и перевозимых грузов | |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, | З 2-1 Информировать работников о плане производства работ, наличии в распускаемых составах и на путях сортировочного парка вагонов с грузами отдельных категорий, требующих особой осторожности | Постановка задач и оценка результата информирования работников о наличии распускаемых составов и составов, находящихся на путях сортировочного парка с грузами отдельных категорий. Навыки самоопределения и самоорганизации при работе с грузами отдельных категорий, | Знания о спосо |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|---|----------------------------|
| | | настольные журналы и иная техническая документация | | требующих особой осторожности | мотивации стимулирования т |
| Ф 3 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника | 3 3-1 Контроль содержания горочных устройств автоматики, механизации, централизации, сигнализации и связи, принимает оперативные меры к устранению их неисправностей | Н а в ы к и самонормирования и самоопределения при обеспечении исправного состояния и содержания горочных устройств автоматики, механизации, централизации, сигнализации и связи. Мотивация повышения профессионализма работников | |

Таблица 9

9. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор сортировочной горки» 3-го уровня ОРК

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|---|---|--|---|---|
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | 3 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка 3 1-2 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке | Навыки самооценки, самоопределения при выполнении перевода централизованных стрелок и управлении сигналами процессе роспуска составов и маневровых передвижений Самостоятельное определение способа регулирования скорости движения вагонов путем торможения | Знание требований обеспечению безопасного роспуска составов маневровых передвижений механизированных автоматизированных сортировочных горках производстве работ техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, перевозок грузов охрана труда и техника безопасности; |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|--|---|
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | 3 2-1 Наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа | Самостоятельное определение способа наблюдениям соответствия маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа | техническо-распорядите. актов и технологичес процессов работы стан части, касающейся его р , принцип работы технич устройств сортировоч горок и их эксплуатации |
| | | | 3 2-2 Передача информации о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности | Навыки самооценки, самоопределения при передаче информации о порядке роспуска состава изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности | |

Таблица 10

10. Вид трудовой деятельности (профессии) «Оператор сортировочной горки»

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|---|---|--|---|---|
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | 3 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка | Навыки самонормирования в выполнении перевода централизованных стрелок и управление сигналами | Знание о подходах, прин обеспечения безопасн роспуска составов маневровых передвижен механизированных автоматизированных сортировочных горках производстве работ техническому обслужив и ремонту горочн устройств, перевозки гр охраны труда и техг безопасности, техническо-распорядите. актов и технологичес процессов работы стан части, касающейся его р , принцип работы технич устройств сортировоч горок и их эксплуатации |
| | | | 3 1-2 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых | Конкретизация, постановка задач, оценка результата регулирования скорости движения | Самостоятельное определе способа регулирован |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|
| | | | интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке | вагонов путем торможения | скорости движения вагонов путем торможения |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | 3 2-1 Наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа | Конкретизация, постановка задач, оценка результата соответствия маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа | Самостоятельное определение способа наблюдения соответствия маршрута следования отцепов данного сортировочного листа |
| | | | 3 2-2 Передача информации о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности | Навыки самоопределения и самоорганизации при передаче информации о порядке роспуска состава | Навыки самооценки самоопределения при передаче информации о порядке роспуска состава |

Таблица 11

**11. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Регулировщик скорости движения вагонов» 2-го уровня ОРК
(при регулировании скорости движения вагонов в процессе расформирования – формирования составов на путях станций и сортировочных станциях промышленного железнодорожного транспорта)**

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|----------------|-------------------|---|---|--|
| Ф 1 | Вагон | Тормозные башмаки | 3 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Навыки самоконтроля и самокоррекции при регулировании скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Базовые знания характеристики работника поезда и помощника, перевозок грузов, охраны труда и техники безопасности, технико-распорядительных актов и технологического процесса работы станционных устройств тормозных |
| | | | 3 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | Навыки самоконтроля и самокоррекции при выполнении ограждения и закрепления, стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|-----|-------|-------------------|--|--|---|
| | | | 3 1-3 Участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка | Навыки самоконтроля и самокоррекции при осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка | башмаков и приспособл для установки их на ре: установки и снятия торм башмаков с рельс: проведения маневровых : на железнодорожных п |
| Ф 2 | Рельс | Тормозные башмаки | 3 2-1 Уборка тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям | Навыки самоконтроля и самокоррекции при уборке тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям. Выбор способа работы на основании требований | промышленных организ: сортировочных станци: расположение тормози: позиций, план и проф: сортировочных путей, специализации и вмести: ходовые качества ваго: порядка торможения ваг: при различных атмосфе: условиях для обеспеч: необходимых интерва: между отцепами и допус: скорости соединения ваго: сортировочном парке |
| | | | 3 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте | Навыки самоконтроля и самокоррекции при содержании тормозных п о з и ц и й и башмакосбрасывателей в чистоте | |
| | | | 3 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков | Выбор способа работы при замене неисправных тормозных башмаков на основании требований | |

Таблица 12

**12. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Регулировщик скорости движения вагонов» 3-го уровня ОРК
(при регулировании скорости движения вагонов на станциях
железнодорожного транспорта в процессе расформирования –
формирования составов на вытяжных путях или стрелочных
горловинах и сортировочных горках малой и средней мощности)**

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|----------------|----------------|--|--|--|
| Ф 1 | Вагон | | 3 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Н а в ы к и самоорганизации и самоопределения при регулировании скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Знание об устройст тормозных башмаков приспособлений для уста их на рельсы, установи |
| | | | 3 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными | Навыки самооценки, самоорганизации и самоопределения при выполнении ограждения и | |

| | | | | | |
|-----|-------|-------------------|--|--|---|
| | | Тормозные башмаки | башмаками и их изъятие | закрепления, стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | снятия тормозных башмаков с рельсов, расположенных в тормозных позициях, профиля сортировочных путей. Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране труда и технике безопасности. |
| | | | 3 1-3 Участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка | Навыки самоорганизации и самоопределения при осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка | и технике безопасности. Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране труда и технике безопасности. |
| Ф 2 | Рельс | Тормозные башмаки | 3 2-1 Уборка тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям | Навыки самооценки, самоорганизации и самоопределения при уборке тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям. Самостоятельно определяет способ подноски тормозных башмаков к тормозным позициям | промышленных организаций. Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране труда и технике безопасности. |
| | | | 3 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте | Навыки самооценки, самоорганизации и самоопределения при содержании тормозных позиций и башмакосбрасывателей в чистоте | специализации и вместилища. Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране труда и технике безопасности. |
| | | | 3 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков | Самостоятельно определяет способ замены неисправных тормозных башмаков | ходовые качества вагонов. Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране труда и технике безопасности. |

Таблица 13

13. Вид трудовой деятельности (профессии) «Регулировщик скорости движения вагонов» 4-го уровня ОРК (при регулировании скорости движения вагонов на станциях железнодорожного транспорта в процессе расформирования – формирования составов на сортировочных горках большой и повышенной мощности)

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|----------------|----------------|---|---|--------|
| | | | 3 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их | Навыки самоопределения и самонормирования при регулировании скорости движения вагонов путем | |

| | | | | | |
|-----|-------|-------------------|---|--|---|
| Ф 1 | Вагон | Тормозные башмаки | тормозными башмаками | торможения их тормозными башмаками | Знание об устройстве тормозных башмаков приспособлений для устан их на рельсы, установи снятия тормозных башма рельсов, расположен тормозных позиций, пла профиля сортировочных : Знания выполнения раб перевозке грузов, охране и технике безопасност техническо-распорядител актов и технологичес процессов работы стан проведения маневровых] на железнодорожных п промышленных организ: сортировочных станци расположения тормозн позиций, плана и прое сортировочных путей, специализации и вместим ходовые качества ваго порядка торможения ваг при различных атмосфе условиях для обеспече необходимых интерва между отцепами и допуст скорости соединения ваго сортировочном парке |
| | | | 3 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при выполнении ограждения и закрепления, стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | |
| | | | 3 1-3 Участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка | Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка | |
| Ф 2 | Рельс | Тормозные башмаки | 3 2-1 Уборка тормозных башмаков с путей и подноски их к тормозным позициям | Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при уборке тормозных башмаков с путей и подноски их к тормозным позициям | |
| | | | 3 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте | Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при содержании тормозных позиций и башмакосбрасывателей в чистоте | |
| | | | 3 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков | Н а в ы к и самоопределения при замене неисправных тормозных башмаков | |

Таблица 14

**14. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Кондуктор грузовых поездов» 2-го уровня ОРК
(при обслуживании всех грузовых поездов на подъездных
путях промышленных организаций)**

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|----------------|----------------|--|-----------------|--------|
| | | | 3 1-1 Прием и сдача перевозочных документов, обеспечение сохранности | | |

| | | | | | |
|-----|---------------|---|--|---|--|
| Ф 1 | Груз, багаж | Перевозочные документы, состав отправляемого груза | перевозимых грузов, ознакомление машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда | Выбор способа обеспечения сохранности перевозимых грузов | Базовые знания об устройстве тормозных башмаков приспособлений для установки на рельсы, установка и снятие тормозных башмаков с рельсов, расположение тормозных позиций, план профиля сортировочных путей |
| | | | 3 1-2 Прием, сдача и обслуживание поездов и вагонов на путях промышленных предприятий | Выбор способа обслуживания поездов и вагонов | |
| Ф 2 | Поезд, вагоны | Тормозные башмаки, навешивание и снятие сигналов, стрелки | 3 2-2 Закрепление и ограждение поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из под вагонов | Выбор способа закрепления и ограждения поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях | Базовые знания проведения маневровых работ железнодорожных путей промышленных предприятий, порядок торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепками и допустимой скорости соединения вагонов |
| | | | 3 2-3 Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочными постами или централизованных стрелок, переданных на местное управление | Выбор способа выполнения перевода нецентрализованных стрелок при маневровой работе | |

Таблица 15

**15. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Кондуктор грузовых поездов» 3-го уровня ОРК
(при обслуживании на железных дорогах сети хозяйственных,
вывозных и передаточных поездов)**

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|----------------|-------------------|--|---|--|
| Ф 1 | Вагон | Тормозные башмаки | 3 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Самостоятельное определение способа обеспечения сохранности перевозимых грузов. Навыки самоопределения и самоорганизации при ознакомлении машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда | Знание об устройстве тормозных башмаков приспособлений для установки на рельсы, установка и снятие тормозных башмаков с рельсов, расположение тормозных позиций, план профиля сортировочных путей Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране |

| | | | | | |
|-----|-------|-------------------|---|---|--|
| | | | 3 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | Н а в ы к и самоопределения и самоорганизации при обслуживании поездов и вагонов | и технике безопаснос техническо-распорядитель актов и технологичес процессов работы стан проведения маневровых п на железнодорожных п |
| Ф 2 | Рельс | Тормозные башмаки | 3 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте | Н а в ы к и самоопределения и самоорганизации при закреплении и ограждении поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях | промышленных организа сортировочных станци расположения тормозн позиций, плана и проф сортировочных путей, специализации и вместим ходовые качества ваго порядка торможения ваг при различных атмосфе условиях для обеспече необходимых интервалов отцепами и допустил скорости соединения ваго сортировочном парке |
| | | | 3 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков | Н а в ы к и самоопределения и самоорганизации при выполнении перевода нецентрализованных стрелок при маневровой работе | |

Таблица 16

**16. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Кондуктор грузовых поездов» 4-го уровня ОРК
(при обслуживании всех грузовых поездов на подъездных путях
промышленных организаций и на железных дорогах сети
хозяйственных, вывозных и передаточных поездов)**

| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
|------|----------------|--|--|---|--|
| Ф 1 | Груз, багаж | Перевозочные документы, состав отправляемого груза | 3 1-1 Прием и сдача перевозочных документов, обеспечение сохранности перевозимых грузов, ознакомление машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда | Н а в ы к и самоопределения при обеспечении сохранности перевозимых грузов. Конкретизация и оценка результата ознакомления машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда | Знание о подходах, прин устройств тормознь башмаков и приспособл для установки их на ре установки и снятия торм башмаков с рельс расположение тормоз позиций, плана и про сортировочных путе перевозки грузов, охр труда и техники безопас техническо-распорядител актов и технологичес процесса работы станц |
| | | | 3 2-1 Выполнение маневровой работы и руководство действиями всех работников, участвующих в маневрах с обслуживаемыми | Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при использовании технических средств | |

| | | | | | |
|-----|---------------|---|---|---|--|
| Ф 2 | Поезд, вагоны | Тормозные башмаки, навешивание и снятие сигналов, стрелки | сборными, вывозными и передаточными поездами на промежуточных станциях | при выполнении маневровых работ | части, касающейся его проведения маневровых работ на железнодорожных и промышленных предприятиях; расположение тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей, специализацию и вместимость вагонов, ходовые качества вагонов, порядок торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепками и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке. Знание способов стимулирования оплаты труда |
| | | | 3 2-2 Закрепление и ограждение поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из под вагонов | Конкретизация и оценка результата закрепления и ограждения поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях | |
| | | | 3 2-3 Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочными постов или централизованных стрелок, переданных на местное управление | Навыки самоопределения и самонормирования при выполнении перевода нецентрализованных стрелок при маневровой работе | |

Примечание: 3 – задача;

АСУ – автоматизированная система управления; АСУСС – автоматизированная система управления сортировочными станциями.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту
«Организация работы железнодорожной станции»

Лист согласования

| | |
|---|-------------------|
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан | |

Настоящий ПС зарегистрирован _____

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____

Письмо (протокол) № _____ Дата _____