

Об утверждении профессионального стандарта "Осмотр вагонов в техническом состоянии, безотцепочный ремонт"

Утративший силу

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 ноября 2013 года № 960. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8994. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Осмотр вагонов в техническом состоянии, безотцепочный ремонт».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н » ;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5

рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра

С. Сарсенов

« С О Г Л А С О В А Н » :

*И.о. Министра труда и социальной
защиты населения*

Республики Казахстан

К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н о

приказом и.о. Министра
транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 29 ноября 2013 года № 960

Профессиональный стандарт

«Осмотр вагонов в техническом состоянии, безотцепочный ремонт»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Осмотр вагонов в техническом состоянии, безотцепочный ремонт» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы ;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы , корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенции работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенции;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения ;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности ;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен

круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности)

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) 33.17 «Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования»;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

осмотр вагонов в техническом состоянии, безотцепочный ремонт.

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)

Параграф 1 «Осмотрщик-ремонтник вагонов (осмотрщик-ремонтник вагонов (старший), осмотрщик-ремонтник вагонов (по ремонту клапанов и цистерн))»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 2-3, по ОРК – 2-3;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по

обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта» ;

3) возможные наименования должности (профессии): осмотрщик-ремонтник вагонов (старший), осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов (по ремонту клапанов и цистерн);

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом технического обслуживания с пролазкой для выявления и устранения неисправностей, безотцепочный ремонт кузовов угрожающих безопасности движения поездов;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы осмотрщика-ремонтника вагонов» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Слесарь по ремонту подвижного состава (слесарь по ремонту автосцепки)»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 2-4, по ОРК – 2-4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8281 «Операторы, аппаратчики, машинисты и слесари-сборщики стационарного оборудования, не вошедшие в другие группы» ;

3) возможные наименования должности (профессии): слесарь по ремонту подвижного состава, слесарь по ремонту автосцепки;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - выявление и устранение субъектом дефектов во время эксплуатации тягового подвижного состава грузового и пассажирского транспорта. Осуществление диагностики, профилактики, ремонта узлов, установок, оборудования, агрегатов подвижного состава ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы слесаря по ремонту подвижного состава» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

8. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 2 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

9. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе настоящего ПС

10. Организационными в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

11. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

12. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

13. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1
к Профессиональному стандарту
«Осмотр вагонов в техническом
состоянии, безотцепочный ремонт»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень НРК	Ранг ЕТ
1	Техническое обслуживание с пролазкой для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, и безотцепочный ремонт кузовов	Осмотрщик-ремонтник вагонов (осмотрщик-ремонтник вагонов (старший), осмотрщик-ремонтник вагонов (по ремонту клапанов цистерн)	Осмотрщик-ремонтник вагонов	2-3	4-

2	Выявление и устранение дефектов во время эксплуатации тягового подвижного состава грузового и пассажирского транспорта. Диагностика, профилактика, ремонт узлов, установок, оборудования, агрегатов подвижного состава	Слесарь по ремонту подвижного состава (слесарь по ремонту слесарь по ремонту подвижного состава автосцепки)	(Слесарь по ремонту подвижного состава)	2-4	1-4
---	--	---	---	-----	-----

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 года.

П р и л о ж е н и е 2
к **Профессиональному стандарту**
«Осмотр вагонов в техническом
состоянии, безотцепочный ремонт»

Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту
работы осмотрщика-ремонтника вагонов
(осмотрщика-ремонтника вагонов (старшего),
осмотрщика-ремонтника вагонов (по ремонту
клапанов и цистерн))»**

Возможные места работы по профессии (организации)	Железнодорожные линии, станции	
Вредные и опасные условия труда	Повышенный уровень шума, повышенный уровень вибрации, повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Каз Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, ввод инструктаж по охране труда, первичный инструктаж по охране труд рабочем месте, а также противопожарный инструктаж	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый работы
2	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение в организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего	Без предъявлен требований к ст работы
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование	1 год на 2 уровне

	Техническое и профессиональное образование на базе основного среднего образования или общего среднего образования без практического опыта	Без предъявлен требований к ст работ
--	---	--------------------------------------

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту
работы слесаря по ремонту подвижного состава
(слесарь по ремонту автосцепки)**

Возможные места работы по профессии (организации)	Производство, цех, участок	
Вредные и опасные условия труда	Повышенный уровень шума, повышенный уровень вибрации, повышение запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Каз Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, ввод инструктаж по охране труда, первичный инструктаж по охране труд рабочем месте, а также противопожарный инструктаж	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый работы
2	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение в организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего	Без предъявлен требований к стажу
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование	2 года на 2 уровне
4	Техническое и профессиональное образование (дополнительная профессиональная подготовка), практический опыт	2 года на 3 уровне
	Высшее образование	Без предъявлен требований к стажу

П р и л о ж е н и е 3
к **Профессиональному стандарту**
«Осмотр вагонов в техническом
состоянии, безотцепочный ремонт»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Осмотрщик-ремонтник вагонов (осмотрщик-ремонтник

**вагонов (старший), осмотрщик-ремонтник вагонов
(по ремонту клапанов и цистерн))»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Техническое обслуживание и ремонт контейнеров и вагонов
Ф 2	Оформление технической документации на поврежденный подвижной состав

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Слесарь по ремонту подвижного состава
(слесарь по ремонту автосцепки)»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Разборка, сборка простых узлов, изготовление и ремонт несложных деталей
Ф 2	Выявление и устранение дефектов подвижного состава
Ф 3	Проверка на точность, испытание и сдача отремонтированного оборудования

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к **Профессиональному стандарту
«Осмотр вагонов в техническом
состоянии, безотцепочный ремонт»**

Описание единиц ПС

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Осмотрщик-ремонтник вагонов (осмотрщик-ремонтник
вагонов (старший), осмотрщик-ремонтник вагонов
(по ремонту клапанов и цистерн))» 2-го уровня ОРК**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Выявление и устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов	Выбор способа определения и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов	
			3 1-2 Обслуживание сложных универсальных установок или самоходных машин, предназначенных для ремонта грузовых вагонов всех типов	Выбор способа обслуживания сложных универсальных установок или самоходных машин	
			3 1-3 Содержание в исправном состоянии и ремонт электродвигателей электрического,	Навыки самоконтроля и самокоррекции при ремонте электродвигателей электрического,	

Ф 1	Поезд, универсальные установки и самоходные машины, вагоны, контейнеры	Набор инструментов, установки и самоходные машины. Набор инструментов, установки и самоходные машины	гидравлического, пневматического и подъемного оборудования этих машин и установок	гидравлического, пневматического и подъемного оборудования этих машин и установок	Базовые знания износа и допу деталей и уз сроков плано видов ремонт
			3 1-4 Обеспечение сохранности грузовых вагонов, предупреждение повреждения их при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях	Навыки самоконтроля и самокоррекции при обеспечении сохранности грузовых вагонов, предупреждении повреждений при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях	технического осмотра, перев хранения гру технологии безотцепочног ремонта ваго: передовых мет производства слесарных, столярных
			3 1-5 Определение и выполнение объема ремонтных работ на вагонах и контейнерах	Выбор способа выполнения объема ремонтных работ на вагонах и контейнерах	кроватьных р: измерительны приборов, инструментов
			3 1-6 Безотцепочный ремонт кузовов, ответственных узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения и скольжения, редукторно-карданных приводов, холодильных мотор-вентиляционных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов, полов, крыш крытых и изотермических вагонов	Навыки самоконтроля и самокоррекции при безотцепочном ремонте кузовов, ответственных узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения и скольжения	приспособленн применяемых осмотре и рем вагонов, контейнеров пользования и характеристик грузов, поря отправления дороги порож контейнеров, направляемых порядке регули , устройств самоходных ма универсальны установок, при
			3 1-7 Технический осмотр, ремонт контейнеров и определение их герметичности, обеспечивающей сохранность грузов	Навыки самоконтроля и самокоррекции при техническом осмотре и ремонте контейнеров, определении их герметичности	неисправности способов предупрежденн устранения ограждения пс при ремонте
Ф 2	Контейнеры, вагоны	Набор инструментов, установки и самоходные машины	3 2-1 Оформление на контейнеры нарядов, форм, ведомостей	Навыки самоконтроля и самокоррекции при оформлении нарядов, форм, ведомостей на контейнеры	
			3 2-2 Ведение учета неисправных вагонов и контейнеров	Навыки самоконтроля и самокоррекции при ведении учета неисправных вагонов и контейнеров	

		3 2-3 Составление технических актов на поврежденные и исключаемые вагоны и контейнеры из инвентаря	Навыки самоконтроля и самокоррекции при составлении технических актов на поврежденные, исключаемые вагоны и контейнеры из инвентаря
--	--	--	---

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Осмотрщик-ремонтник вагонов (осмотрщик-ремонтник вагонов (старший), осмотрщик-ремонтник вагонов (по ремонту клапанов и цистерн))» 3-го уровня ОРК**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Поезд, универсальные установки и самоходные машины, вагоны, контейнеры	Набор инструментов, установки и самоходные машины. Набор инструментов, установки и самоходные машины	3 1-8 Технический осмотр и безотцепочный ремонт вагонов на пунктах технического обслуживания, размещаемых на промежуточных станциях магистрального железнодорожного транспорта и подъездных путях промышленных организаций; при техническом осмотре и ремонте контейнеров на контейнерных площадках	Навыки самоопределения и самоорганизации и оценка результата при устранении неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов	Знание норм из допусков детал узлов, срок плановых ви, ремонта, технического осмотра, перевс хранения гру, технологии безотцепочног ремонта вагон передовых мет производства слесарных, столярных кровельных ра измерительны: приборов, инструментов приспособлени применяемых осмотре и рем вагонов, контей
			3 1-9 Технический осмотр и безотцепочный ремонт вагонов, подготовка вагонов к перевозкам в пунктах технического обслуживания, размещенных на станциях погрузки и разгрузки вагонов, участковых и промежуточных станциях	Навыки самоопределения и самоорганизации и оценка результата при обслуживании сложных универсальных установок или самоходных машин	
			3 1-10 Устранение технических неисправностей вагонов перед погрузкой с помощью сложных универсальных самоходных установок, вагоноремонтных машин на пунктах технического обслуживания, размещаемых на станциях массовой погрузки, выгрузки, сортировочных и участковых станциях внеклассных, 1 и 2 класса	Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при ремонте электродвигателей электрического, гидравлического, пневматического и подъемного оборудования этих машин и установок	
			3 1-11 Осмотр и устранение неисправностей перед		

			погрузкой, ревизия пневматической и механической систем разгрузки и крепления грузов вагонов типа хоппер, вагонов по перевозке автомобилей на пунктах технического обслуживания, размещаемых на станциях массовой погрузки, выгрузки, сортировочных и участковых станциях, пунктах формирования (оборота) пассажирских поездов	Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при обеспечении сохранности грузовых вагонов, предупреждении повреждений при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях	и пользования характеристик грузов, порядка отправления с порожних контейнеров, направляемых в порядке регулирования устройств самоходных машин универсальными установками, при неисправности способов предупреждения устранения повреждений при ремонте
Ф 2	Контейнеры, вагоны	Набор инструментов, установки и самоходные машины	3 2-1 Оформление на контейнеры нарядов, форм, ведомостей	Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при оформлении нарядов, форм, ведомостей на контейнеры	
			3 2-2 Ведение учета неисправных вагонов и контейнеров	Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при ведении учета неисправных вагонов и контейнеров	
			3 2-3 Составление технических актов на поврежденные и исключаемые вагоны и контейнеры из инвентаря	Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при составлении технических актов на поврежденные, исключаемые вагоны и контейнеры из инвентаря	

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Слесарь по ремонту подвижного состава (слесарь по ремонту автосцепки)» 2-го уровня ОРК

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Нарезание, прогонка резьбы на крепежных деталях, болтах и гайках метчиками и плашками, сверление отверстий ручным и механизированным инструментами	Выбор способа работы и выполнение несложных работ - нарезание, прогонка резьбы на крепежных деталях, сверление отверстий ручным и механизированным инструментами	Базовые знания применяемым слесарным инструментам, наименованиям маркируемых обрабатываемых материалов, назначению применения наиболее распространенных приспособлений контрольно-измерительных инструментов

Ф 1	Детали, узлы подвижного состава	Слесарный инструмент, метчики и плашки	3 1-2 Очистка, промывка и смазка деталей, заточка простых слесарных инструментов, рубка, резка и опиление деталей	Выбор способа работы при рубке, резке и опиливанию деталей, по заточке простых слесарных инструментов	Базовые знания о видах, назначениях промывающих, смазывающих жидкостей, принципах работы ремонтируемого подвижного состава, назначений применяемых наиболее распространенных универсальных специальных приспособлений, контрольно-измерительных инструментов
			3 1-3 Слесарная обработка по 12-14 квалитетам, изготовление деталей и сортировка материала	Выбор способа работы на основании инструкций по изготовлению деталей и сортового материала слесарной обработки 12-14 квалитетам	Базовые знания слесарных работ, ремонту и сборке узлов, соединений болтами и валиками основных механических свойств обрабатываемых материалов, систем допусков и посадок квалитетов и параметров шероховатости

Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Слесарь по ремонту подвижного состава
(слесарь по ремонту автосцепки)» 3-го уровня ОРК**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 2	Подвижной состав, тяговый подвижной состав, детали, узлы и	Измерительные приборы, набор ручного, слесарного инструмента, ручной гидравлический домкрат, ключи гаечные,	3 2-3 Определение качества деталей и необходимый их ремонт	Самостоятельно определяет качество деталей, и навыки самоопределения и самоорганизации при проведении ремонта	Знание устройств, назначения и взаимодействия основных узлов ремонтируемых объектов подвижного состава, видов соединений деталей и узлов, технических условий, регулировку и испытание отдельных механизмов
			3 2-4 Ремонт и изготовление деталей по 6-12 квалитетам	Навыки самоопределения и самоорганизации при ремонте и изготовлении деталей по 6-12 квалитетам. Самостоятельно определяет способ выполнения ремонта	Знание конструктивных особенностей, технических условий на ремонт подвижного состава, квалитеты и параметры шероховатости

	механизмы, электронное оборудование	торцовые, кувалда, лом, электродомкрат ДЭт-30	3 2-5 Разборка, сборка и ремонт узлов и механизмов оборудования.	Самостоятельно определяет способ выполнения разборки, сборки и узлов и механизмов оборудования. Навыки самоопределения и самоорганизации при разборке, сборке и ремонте узлов и механизмов оборудования с соответствующими средствами труда	Знание о способах с/б основных узлов взаимодействия и при разборки и сборки основных частей ремонтируемых объектов подвижного состава устройств, назначен применения контрольно-измерительных инструментов
Ф 3	Узлы и отдельные механизмы оборудования, тяговый подвижной состав, турбокомпрессор	Измерительные приборы, набор ручного, слесарного инструмента, ручной гидравлический домкрат, ключи гаечные, торцовые, кувалда, лом, электродомкрат ДЭт-30	3 3-1 Регулировка и испытание собранных узлов и отдельных механизмов	Навыки самоорганизации и самооценки при регулировании и испытании собранных узлов и отдельных механизмов	Знание о конструкции универсальных специальных приспособлений, технических условиях сборки, испытание регулировку узлов агрегатов подвижного состава
			3 3-6 Составление дефектных ведомостей	Навыки самоорганизации и самооценки при составлении ведомостей по дефектам	Знание технологий преобразования систем допусков и посадок, составления дефектных ведомостей

Таблица 5

**5. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Слесарь по ремонту подвижного состава
(слесарь по ремонту автосцепки)» 4-го уровня ОРК**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
	Подвижной состав, тяговый подвижной	Измерительные приборы, набор ручного, слесарного инструмента,	3 2-1 Выявление и предупреждение дефектов сборки всех основных сборочных групп подвижного состава	Навыки самоопределения и самонормирования и оценка результата при выявлении и предупреждении дефектов сборки всех основных сборочных групп подвижного состава	Знание о подходах и принципах и способах разметки и установки узлов, проверка правильности сборки комплекса узлов сборочных групп ремонтируемого объекта
				Конкретизация и оценка результата при устранении дефектов тягового подвижного состава. Навыки	Знание о подходах и принципах и способах проверки на точность

Ф 2	состав, детали, узлы и механизмы, электронное оборудование	ручной гидравлический домкрат, ключи гаечные, торцовые, кувалда, лом, электродомкрат ДЭт-30	3 2-2 Устранение дефектов во время эксплуатации тягового подвижного состава грузового и пассажирского транспорта	самоопределения и самонормирования при устранении дефектов подвижного состава грузового и пассажирского транспорта	отремонтированного оборудования подвижного состава, способ определения поврежденных деталей и методов восстановления
			3 2-6 Ремонт и наладка электронного оборудования, обеспечивающего безопасность движения	Конкретизация и оценка результата выполнения ремонта, наладки электронного оборудования, оценка результата соблюдения установленной технологии работы	Знание о подходах в принципах конструктивных особенностях и силе взаимодействия узлов установок, оборудования локомотивов всех ремонтируемых серий
Ф 3	Узлы и отдельные механизмы оборудования, тяговый подвижной состав, турбокомпрессор	Измерительные приборы, набор ручного, слесарного инструмента, ручной гидравлический домкрат, ключи гаечные, торцовые, кувалда, лом, электродомкрат ДЭт-30	3 3-2 Диагностика, профилактика, ремонт узлов, установок, оборудования, агрегатов подвижного состава с их регулировкой, установкой, обкаткой, балансировкой и испытанием	Конкретизация заданий, оценка результата диагностики, профилактики, ремонта узлов, установок, оборудования, агрегатов подвижного состава. Навыки самонормирования при регулировке, установке, обкатке, балансировке и испытании узлов, установок, оборудования, агрегатов подвижного состава	Знание о подходах в принципах технологии регулировки на стенде центровки, обкатки методов диагностики испытания оборудования локомотивов, допустимых нагрузок на работающие детали, узлы, механизмы оборудования
			3 3-3 Настройка и испытание блоков электронного оборудования	Навыки самоопределения и самонормирования при обеспечении настройки и испытания блоков электронного оборудования	Знание о подходах в принципах конструкции всех типов и серий эксплуатируемых локомотивов, блоков электронного оборудования
			3 3-4 Испытание тягового подвижного состава под нагрузкой после ремонта и под контактным проводом	Конкретизация и оценка результата при испытании тягового подвижного состава, под	Знание о подходах в принципах, схем и силе взаимодействия узлов оборудования, тягового подвижного состава

			нагрузкой после ремонта	агрегатов и устано контрольно-измерите приборов
		3 3-5 Балансировка ротора турбокомпрессора, якорей электрических машин, деталей и узлов вспомогательного оборудования	Конкретизация заданий, постановка задач, оценка результата при выполнении балансировки ротора турбокомпрессора, якорей электрических машин, деталей и узлов вспомогательного оборудования	Знание о подход принципах и спосо постановки и реше диагностирования ремонта, профилактические ме предупреждению пол коррозионного изно аварий

Примечание: 3 – задача.

П р и л о ж е н и е 5
к **Профессиональному стандарту**
«Осмотр вагонов в техническом
состоянии, безотцепочный ремонт»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован _____

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____

Письмо (протокол) № _____ Дата _____