

Об утверждении профессионального стандарта "Обслуживание воздушного движения"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 911. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8995. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 9 декабря 2016 года № 853.

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 09.12.2016 г. № 853 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Обслуживание воздушного движения».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 20 ноября 2013 года № 911

Профессиональный стандарт «Обслуживание воздушного движения»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Обслуживание воздушного движения» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области воздушного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

- 1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;
- 2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;
- 3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

- 1) выпускники организаций образования, работники;
- 2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;
- 3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;
- 4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики,

должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы ,
корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения ;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности ;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность

выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.23 Услуги в области воздушного транспорта»;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

обеспечение деятельности, относящейся к перевозкам воздушным транспортом, обеспечение управления аэропортами и воздушным движением;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)

Параграф 1 «Диспетчер по обслуживанию воздушного движения»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3144 «Диспетчер аэродромного диспетчерского (авиационно-диспетчерского) пункта»;

3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер аэродромного диспетчерского (авиационно-диспетчерского) пункта;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обслуживание воздушного движения;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих

квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы « Диспетчера по обслуживанию воздушного движения» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

7. Перечень единиц ПС приведен в таблице 1 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

8. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

9. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

10. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

11. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

12. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Обслуживание воздушного движения»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разряд по ЕТКС
1			3144 Диспетчер аэродромного диспетчерского	5	-

Обслуживание воздушного движения	Диспетчер по обслуживанию воздушного движения	авиационно-диспетчерского пункта	
----------------------------------	---	----------------------------------	--

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

П р и л о ж е н и е 2
к **Профессиональному стандарту**
«Обслуживание воздушного движения»

Таблица 1

Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера по обслуживанию воздушного движения

Возможные места работы по профессии (организации)	Авиационная отрасль
Вредные и опасные условия труда	Шумы от работы механических и электрических элементов, взрывоопасность при запусках и опробовании авиационных двигателей на различных режимах, превышающие нормы, установленные нормативными документами. Интенсивное движение обычного и специального авиационного транспорта на территории аэродрома. Работы в условиях повышенного уровня электромагнитного поля источников СВЧ излучения, установленных в наземном радиолокационном оборудовании и самолетном бортовом оборудовании. Работа в ночное время. Работа в условиях коммерческого давления к выполнению расписания полетов одновременно с требованиями по поддержанию высокого уровня безопасности полетов ВС.
Особые условия допуска к работе	<p>Возраст – не моложе 21 лет ;</p> <p>Наличие действующего медицинского заключения третьего класса ;</p> <p>наличие одной из квалификационных отметок (допусков) из перечисленных :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) диспетчерский пункт брифинг (наличие действующего медицинского заключения третьего класса не требуется) 2) диспетчерский пункт рулеж 3) стартовый диспетчерский пункт; 4) диспетчерский пункт въезда 5) диспетчерский пункт катания 6) диспетчерский пункт посадки 7) местный диспетчерский пункт 8) районный диспетчерский пункт (центр) 9) диспетчера - инструктора 10) старшего диспетчера 11) руководителя полетов 12) диспетчер планирования, контроля и координации воздушного движения (наличие действующего медицинского заключения третьего класса не требуется) 13) начальник смены Главного центра планирования воздушного движения

Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Высшее профессиональное образование	Практическое управление воздушным движением контролем аттестованного диспетчера обслуживания воздушного движения - не менее 3 месяцев

Примечание: ВС – воздушное судно.

П р и л о ж е н и е 3
к Профессиональному стандарту
«Обслуживание воздушного движения»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

Вид трудовой деятельности (профессии) «Диспетчер по обслуживанию воздушного движения»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Обслуживание воздушного движения

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4
к Профессиональному стандарту
«Обслуживание воздушного движения»

Описание единиц ПС

Таблица 1

Вид трудовой деятельности (профессии) «Диспетчер по обслуживанию воздушного движения»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
					Знание основных положений Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года о использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации: общие положения использования воздушного пространства, состав авиации Республики Казахстан; классификация аэродромов; классификация воздушных судов, воздушное движение; Знание структуры воздушного пространства Республики Казахстан. Знание обслуживания

воздушного движения эшелонирование.

Знание требований полет воздушным трассам, мест воздушным линиям маршрутам вне воздушных и местных воздушных л

Знание перелета государственной грани Республики Казахстан приграничной полосы особенностей выполнения полетов в

Знание методов контроля соблюдением порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Знание порядка подачи полетов и заявок использование воздушного пространства, сообщений в движении воздушных с

Знание порядка разработки установления временных режимов и кратковременных ограничений на использование воздушного пространства

Знание Постановления Правительства Республики Казахстан от 18 января 2011 № 103 «Об утверждении Основных правил полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан определения, общие положения обеспечения полетов воздушных судов, полеты воздушных с (основные требования к выполнению полетов, полеты в особых условиях, особые случаи в полете), поиск и спасение перечень сигналов бедствия срочности, порядок передачи сигнала и сообщения о бедствии перехват гражданских воздушных с

Знание основ воздушной навигации: курсы полета, путевые углы, азимут (перекурсовой угол), навигационный треугольник скоростей и элементы; скорости полета и рас

Ф 1	<p>Документы аэронавигационной информации. Средства отображения метеоинформации, метеорологическое обеспечение полетов</p>	<p>Навигационные средства связи, навигационная система ВС. Метеорологические данные</p>	<p>3 1 - 1 Обслуживание воздушного движения</p>	<p>Навыки обслуживания воздушного движения в соответствии с технологией работы. Навыки владения требованиями и фразеологией радиообмена при обслуживании воздушного движения. Навыки анализа воздушной и метеорологической обстановки. Навыки правильного использования средств радиотехнического обеспечения полетов и связи в процессе работы. Навыки взаимодействия со смежными диспетчерскими пунктами, службами и органами, обеспечивающими и контролирующими полеты ВС. Навыки своевременного информирования соответствующих служб для оказания помощи ВС, терпящим бедствие на аэродроме и (или) в районе ответственности. Умение вести радиосвязь на языке, используемом в радиотелефонной связи. Умение пользоваться документами аэронавигационной информации, изданными на языке, используемом в</p>	<p>безопасных высот полетов решение задач воздушной навигации связанных с обслуживанием воздушного движения (далее (Знание авиационных происшествий, связанных с : обстоятельства причин недостатков и рекомендации результатам расследования авиационных событий, о положении, определены классификация и оповещение авиационных событий Знание организации обслуживания воздушного движения: нормативные правовые акты, регулирующие выполнение полетов, в частности касающихся ОВД, определены и общих положений, служб обслуживания воздушного движения и организации работ, организации воздушного пространства планирования воздушного движения и организации потоков, полетно-информационное обслуживание, служб аварийного оповещения обслуживания на основе наблюдения, технология радиодиспетчера обслуживания воздушного движения: подготовка к дежурству и дежурства, рубежи пересечения обслуживания воздушного движения, обслуживание воздушного движения полетов в особых условиях полетов в особых случаях в полете Знание требований фразеологии радиообмена при выполнении полетов и обслуживания воздушного движения: о требованиях радиообмена фразеология радиообмена использовании радиовещательной передаточной информации и связи, обмен информацией между диспетчерским</p>
-----	--	---	---	--	--

радиотелефонной связи.

пунктами обслуживания воздушного движения. Знание авиационной метеорологии: основные теоретические вопросы авиационной метеорологии, основные положения документов, регламентирующих обеспечение авиационной метеорологической наблюдений и сводки, наблюдения с борта воздушных судов, прогнозы погоды, предупреждения об опасных метеорологических явлениях погоды; авиационные карты погоды, обеспечение метеоинформацией экипажей находящихся в воздушном пространстве. Знание применяемых радиотехнических средств обеспечения полетов авиационной электросвязи: тактико-технические характеристики радиолокационного, радионавигационного оборудования и средств авиационной электросвязи: размещение и принцип радиолокационного, радионавигационного оборудования. Знание возможностей и ограничений человека применительно к ОВД: влияние человеческого фактора при контроле факта угрозы и ошибок, угрозы возникающие вне сферы влияния диспетчера управления воздушным движением: ожидаемые или внезапные угрозы. Знание основ аэродинамики летно-технической характеристики воздушного судна: основные геометрические данные воздушного судна, основные аэродинамические характеристики воздушного судна, механизация крыла воздушного судна, влияние атмосферных условий

				<p>аэродинамические характеристики воздушных суден.</p> <p>Знание генерального плана аэродрома, физические характеристики, структурные характеристики воздушного пространства применяемые требования процедуры и источники информации, аэронавигационных средств радиотехнического обеспечения полетов и свих использования, рельеф местности и характер наземные ориентиры характерных особенностей воздушного движения, особ случаев и условий в по планов действий в аварий обстановке и поисково-спасательных операциях.</p>
--	--	--	--	--

П р и л о ж е н и е 5
к Профессиональному стандарту
«Обслуживание воздушного движения»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован _____
Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____
Письмо (протокол) № _____ Дата _____