

Об утверждении профессионального стандарта "Управление морским судном"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 919. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8997. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Управление морским с у д н о м » .

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 20 ноября 2013 года № 919

Профессиональный стандарт «Управление морским судном»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Управление морским судном» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «Морской и прибрежный грузовой транспорт» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики,

должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы ,
корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения ;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности ;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность

выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «50.1 Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «50.2 Морской и прибрежный грузовой транспорт»;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

управление морским судном;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)

Параграф 1 «Судоводитель, лицо рядового состава в качестве матроса первого класса»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 3; по ОРК – 3;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8340 «Матрос»;

3) возможные наименования должности (профессии): матрос;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия

допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, лица рядового состава в качестве матроса первого класса» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;
- 3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный помощник;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью менее 500;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 3 « Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;
- 3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный помощник;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью от 500 до 3000;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по

профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 4 « Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более»

9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;
- 3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный помощник;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью 3000 и более;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

10. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 4 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

11. Описание единиц ПС приведено в таблицах 1 - 4 приложения 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

12. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

13. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

14. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

15. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

П р и л о ж е н и е 1

к Профессиональному стандарту
«Управление морским судном»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разряд ЕТКС
1	Управление морским судном в качестве матроса первого класса	Судоводитель, лицо рядового состава в качестве матроса первого класса	матрос (8340)	3	3,4,5
2	Управление морским судном валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании	Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании	-	4	-
3	Управление морским судном валовой вместимостью от 500 до 3000	Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000	-	4	-
4	Управление морским судном валовой вместимостью 3000 и более	Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более	-	4	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 52, Приложение к приказу Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 3 сентября 2013 г. № 426 -ө-м «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных нормативных актов под № 8770), раздел 4 «Морской и речной транспорт»).

Таблица 1

1. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя.

Лица рядового состава в качестве матроса первого класса»

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта	
Вредные и опасные условия труда	Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, соскок, качания), горючие взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность, и плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде	
Особые условия допуска к работе	В соответствии с Международной Конвенцией по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах морского транспорта РК, Уставом службы на судах водного транспорта РК	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
3	Документ о техническом и профессиональном образовании в области судоводения. Свидетельство о прохождении в морском образовательном учреждении подготовки по программе «вахтенный матрос». Справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста не менее двух месяцев. Свидетельство, выданное УТЦ, о начальной подготовке по безопасности. Свидетельство, выданное УТЦ, о подготовке по охране.	Несение вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста менее двух месяцев

Примечание: УТЦ – учебно-тренажерный центр.

Таблица 2

2. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Судоводителя.

Вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта

Вредные и опасные условия труда		Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность (т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, туман), работа на воде
Особые условия допуска к работе		В соответствии с Международной Конвенцией по подготовке и дипломированию моряков для несения вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Документ о техническом и профессиональном образовании в области судоводения в морском образовательном учреждении. Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»). Свидетельство о прохождении подготовки по охране	Стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта самоходных судов валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста и квалифицированного руководителя практики

Таблица 3

3. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Судоводителя. Вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта
	Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность (т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, туман), работа на воде

Вредные и опасные условия труда	катание, скольжение, спуск, качания), горн взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность (т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, туман), работа на воде	
Особые условия допуска к работе	В соответствии с Международной Конвенцией по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом служб морского флота Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Документ о техническом и профессиональном образовании в области судоходства в морском образовательном учреждении. Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам . Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС"). Свидетельство о прохождении подготовки по охране	Стаж плавания менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта самоходных судов валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста и квалифицированного руководителя пра

Таблица 4

4. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Судоводителя. Вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью более 3000»

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта
Вредные и опасные условия труда	Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение), катание, скольжение, спуск, качания), горн взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность (т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, туман), работа на воде

		температура и влажность, тяжелая раб интенсивность, неритмичность, монотонн т.д.), плохие погодные условия (снег, жара , работа на воде
Особые условия допуска к работе		В соответствии с Международной Конвен подготовке и дипломировании моряко несении вахты, а также нормативными ак Республики Казахстан, Уставом служб судах Республики Казахстан
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый оп работы
4	Документ о техническом и профессиональном образовании в области с у д о в о ж д е н и я . Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом о п е р а т о р а Г М С С Б . Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по р а с ш и р е н н о й п р о г р а м м е . Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой м е д и ц и н с к о й п о м о щ и . Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с о г р а н и ч е н и е м "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС ") . Свидетельство о прохождении подготовки по охране	Стаж плавания не 12 месяцев, в том не менее шести м с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стаже практиканта и самоходных су, валовой вместимо 500 и более руководством кап дипломированно специалиста и квалифицированн руководителя прак

Примечание: ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии и для
обеспечения безопасности;

ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная
система;

САРП – Система автоматической радиолокационной прокладки.

Приложение 3

к Профессиональному стандарту
«Управление морским судном»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Лицо рядового состава в качестве матроса первого класса»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на вспомогательном уровне

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на уровне эксплуатации

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на уровне эксплуатации

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на уровне эксплуатации

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к Профессиональному стандарту
«Управление морским судном»

Описание единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Лицо рядового состава в качестве матроса первого класса»

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
	З 1-1 Несение вахты при стоянке судна на			Решение типовых практических задач, выбор способа действий из	Знание судостроительных инструкций

Ф 1	якоре или швартовых в соответствии с положениями УССМТ РК	Палубные инструменты	Судно	известных по инструкции, корректировка действий с учетом условий их выполнения	пропускному режиму и по о. судна
	3 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с положениями УССМТ РК	Гиро- и магнитные компасы, рулевое управление	Судно	Навыки использование гиро- и магнитных компасов. Решение типовых практических задач, выбор способа действий из известных по инструкции, корректировка действий с учетом условий их выполнения	Действия командам, подаваемым на Знание требований МППСС - МАМС, МСС Маневренные характеристики судна

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
Ф 1	3 1-1 Заступление на ходовую вахту в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия
	3 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с требованиями УССМТ РК	МППСС - 72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. МППСС-72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия
	3 1-3 Несение вахты при стоянке судна на якоре в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. МППСС - 72. МСС - 65.	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-4 Несение вахты при стоянке судна у причала в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Портовые правила (например, обязательное постановление порта Актау)	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-5 Контроль температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов	Трюмы и грузовые помещения	Умение использовать приборы и системы контроля температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов

Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель.
Вахтенный помощник капитана морского судна валовой
вместимостью от 500 до 3000»**

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
Ф 1	3 1-1 Заступление на ходовую вахту в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия
	3 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с требованиями УССМТ РК	МППСС - 72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. МППСС-72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия
	3 1-3 Несение вахты при стоянке судна на якоре в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. МППСС - 72. МСС - 65.	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-4 Несение вахты при стоянке судна у причала в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Портовые правила (например, обязательное постановление порта Актау)	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-5 Контроль температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов	Трюмы и грузовые помещения	Умение использовать приборы и системы контроля температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов

Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского
судна валовой вместимостью 3000 и более»**

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
	3 1-1 Заступление на ходовую вахту в	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные	Судно	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами,	УССМТ Гиро- и магнитные компасы. Навигационные

	соответствии с требованиями УССМТ РК	приборы, карты и навигационные пособия		навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	приборы, карт навигационны пособия
Ф 1	3 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с требованиями УССМТ РК	МППСС - 72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. МП - 7 2 . Гиро- и магни компасы. Навигационны приборы, карт навигационны пособия
	3 1-3 Несение вахты при стоянке судна на якоре в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. МППСС - 72. МСС - 65.	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-4 Несение вахты при стоянке судна у причала в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Портовые правила (например, обязательное постановление порта Актау)	(Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-5 Контроль температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов	Трюмы и грузовые помещения	Умение использовать приборы и системы контроля температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международни Кодекс морс перевозки опа грузов

Примечание: МАМС – Международная ассоциация маячных служб;
МСС - 65 – Международный свод сигналов;
МППСС-72 – Международные Правила Предупреждения Столкновений
С у д о в в м о р е ;
УССМТ РК – Устав службы на судах морского транспорта Республики
Казахстан.

П р и л о ж е н и е 5
к Профессиональному стандарту
«Управление морским судном»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован в _____.
ПС внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____.
Письмо (протокол) № _____ Дата _____.

