

## Об утверждении профессионального стандарта "Управление морским судном"

### *Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 919. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8997. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Управление морским с у д н о м » .

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной  
защиты населения  
Республики Казахстан  
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и  
коммуникаций Республики Казахстан  
от 20 ноября 2013 года № 919

## **Профессиональный стандарт «Управление морским судном»**

### **1. Общие положения**

1. Профессиональный стандарт «Управление морским судном» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «Морской и прибрежный грузовой транспорт» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики,

должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы ,  
корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения ;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности ;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность

выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

## **2. Паспорт ПС**

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности ) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «50.1 Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «50.2 Морской и прибрежный грузовой транспорт»;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

управление морским судном;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

## **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

### **Параграф 1 «Судоводитель, лицо рядового состава в качестве матроса первого класса»**

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 3; по ОРК – 3;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8340 «Матрос»;

3) возможные наименования должности (профессии): матрос;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия

допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, лица рядового состава в качестве матроса первого класса» приложения 2 к настоящему ПС.

## **Параграф 2 «Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»**

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;
- 3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный помощник;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью менее 500;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании» приложения 2 к настоящему ПС.

## **Параграф 3 « Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»**

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;
- 3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный помощник;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью от 500 до 3000;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по

профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000» приложения 2 к настоящему ПС.

#### **Параграф 4 « Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более»**

9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;
- 3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный помощник;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью 3000 и более;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более» приложения 2 к настоящему ПС.

#### **4. Перечень единиц ПС**

10. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 4 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

#### **5. Описание единиц ПС**

11. Описание единиц ПС приведено в таблицах 1 - 4 приложения 4 к настоящему ПС.

#### **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

12. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

13. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

## 7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

14. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

15. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

П р и л о ж е н и е 1

к Профессиональному стандарту  
«Управление морским судном»

### Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разряд ЕТКС
1	Управление морским судном в качестве матроса первого класса	Судоводитель, лицо рядового состава в качестве матроса первого класса	матрос (8340)	3	3,4,5
2	Управление морским судном валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании	Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании	-	4	-
3	Управление морским судном валовой вместимостью от 500 до 3000	Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000	-	4	-
4	Управление морским судном валовой вместимостью 3000 и более	Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более	-	4	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 52, Приложение к приказу Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 3 сентября 2013 г. № 426 -ө-м «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных нормативных актов под № 8770), раздел 4 «Морской и речной транспорт»).

Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя.**

**Лица рядового состава в качестве матроса первого класса»**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта	
Вредные и опасные условия труда	Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, соскок, качания), горючие взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность, и плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде	
Особые условия допуска к работе	В соответствии с Международной Конвенцией по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах морского транспорта РК, Уставом службы на судах водного транспорта РК	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
3	Документ о техническом и профессиональном образовании в области судоводения. Свидетельство о прохождении в морском образовательном учреждении подготовки по программе «вахтенный матрос». Справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста не менее двух месяцев. Свидетельство, выданное УТЦ, о начальной подготовке по безопасности. Свидетельство, выданное УТЦ, о подготовке по охране.	Несение вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста менее двух месяцев

Примечание: УТЦ – учебно-тренажерный центр.

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Судоводителя.**

**Вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта

Вредные и опасные условия труда		Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность (т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, туман), работа на воде
Особые условия допуска к работе		В соответствии с Международной Конвенцией по подготовке и дипломированию моряков для несения вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения в морском образовательном учреждении. Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладкой (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»). Свидетельство о прохождении подготовки по охране	Стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта самоходных судов валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста и квалифицированного руководителя практики

Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Судоводителя. Вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта
	Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность (т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, туман), работа на воде

Вредные и опасные условия труда		катание, скольжение, спуск, качания), горн взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность (т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, туман), работа на воде
Особые условия допуска к работе		В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом служб морского флота Республики Казахстан
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Документ о техническом и профессиональном образовании в области судоводительства в морском образовательном учреждении. Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС"). Свидетельство о прохождении подготовки по охране	Стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта самоходных судов валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста и квалифицированного руководителя пра

Таблица 4

**4. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Судоводителя. Вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью более 3000»**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта
Вредные и опасные условия труда	Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение), катание, скольжение, спуск, качания), горн взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность (т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, туман), работа на воде

		температура и влажность, тяжелая раб интенсивность, неритмичность, монотонн т.д.), плохие погодные условия (снег, жара , работа на воде
Особые условия допуска к работе		В соответствии с Международной Конвен подготовке и дипломировании моряко несении вахты, а также нормативными ак Республики Казахстан, Уставом служби судах Республики Казахстан
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый оп работы
4	Документ о техническом и профессиональном образовании в области с у д о в о ж д е н и я . Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом о п е р а т о р а Г М С С Б . Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по р а с ш и р е н н о й п р о г р а м м е . Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой м е д и ц и н с к о й п о м о щ и . Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с о г р а н и ч е н и е м "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС " ) . Свидетельство о прохождении подготовки по охране	Стаж плавания не 12 месяцев, в том не менее шести м с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стаже практиканта и самоходных су, валовой вместимо 500 и более руководством кап дипломированно специалиста и квалифицированн руководителя прак

Примечание: ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии и для  
обеспечения безопасности;

ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная  
система;

САРП – Система автоматической радиолокационной прокладки.

Приложение 3

к Профессиональному стандарту  
«Управление морским судном»

## Перечень единиц ПС

Таблица 1

### 1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Лицо рядового состава в качестве матроса первого класса»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на вспомогательном уровне

Таблица 2

### 2. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на уровне эксплуатации

Таблица 3

### 3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на уровне эксплуатации

Таблица 4

### 4. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на уровне эксплуатации

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к Профессиональному стандарту  
«Управление морским судном»

## Описание единиц ПС

Таблица 1

### 1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Лицо рядового состава в качестве матроса первого класса»

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
	3 1-1 Несение вахты при стоянке судна на			Решение типовых практических задач, выбор способа действий из	Знание судостроительных инструкций

Ф 1	якоре или швартовых в соответствии с положениями УССМТ РК	Палубные инструменты	Судно	известных по инструкции, корректировка действий с учетом условий их выполнения	пропускному режиму и по о. судна
	3 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с положениями УССМТ РК	Гиро- и магнитные компасы, рулевое управление	Судно	Навыки использование гиро- и магнитных компасов. Решение типовых практических задач, выбор способа действий из известных по инструкции, корректировка действий с учетом условий их выполнения	Действия командам, подаваемым на Знание требований МППСС - МАМС, МСС Маневренные характеристики судна

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»**

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
Ф 1	3 1-1 Заступление на ходовую вахту в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия
	3 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с требованиями УССМТ РК	МППСС - 72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. МППСС-72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия
	3 1-3 Несение вахты при стоянке судна на якоре в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. МППСС - 72. МСС - 65.	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-4 Несение вахты при стоянке судна у причала в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Портовые правила (например, обязательное постановление порта Актау)	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-5 Контроль температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов	Трюмы и грузовые помещения	Умение использовать приборы и системы контроля температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов

Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель.  
Вахтенный помощник капитана морского судна валовой  
вместимостью от 500 до 3000»**

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
Ф 1	3 1-1 Заступление на ходовую вахту в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия
	3 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с требованиями УССМТ РК	МППСС - 72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. МППСС-72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия
	3 1-3 Несение вахты при стоянке судна на якоре в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. МППСС - 72. МСС - 65.	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-4 Несение вахты при стоянке судна у причала в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Портовые правила (например, обязательное постановление порта Актау)	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-5 Контроль температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов	Трюмы и грузовые помещения	Умение использовать приборы и системы контроля температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов

Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности (профессии)  
«Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского  
судна валовой вместимостью 3000 и более»**

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
	3 1-1 Заступление на ходовую вахту в	УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные	Судно	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами,	УССМТ Гиро- и магнитные компасы. Навигационные

	соответствии с требованиями УССМТ РК	приборы, карты и навигационные пособия		навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	приборы, карт навигационны пособия
Ф 1	3 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с требованиями УССМТ РК	МППСС - 72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями	УССМТ РК. МП - 7 2 . Гиро- и магни компасы. Навигационны приборы, карт навигационны пособия
	3 1-3 Несение вахты при стоянке судна на якоре в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. МППСС - 72. МСС - 65.	Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-4 Несение вахты при стоянке судна у причала в соответствии с требованиями УССМТ РК	УССМТ РК. Портовые правила (например, обязательное постановление порта Актау)	( Судно, вахтенная служба	Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников	УССМТ РК
	3 1-5 Контроль температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов	Трюмы и грузовые помещения	Умение использовать приборы и системы контроля температурного и газового режима в грузовых помещениях	Международни Кодекс морс перевозки опа грузов

Примечание: МАМС – Международная ассоциация маячных служб;  
МСС - 65 – Международный свод сигналов;  
МППСС-72 – Международные Правила Предупреждения Столкновений  
С у д о в в м о р е ;  
УССМТ РК – Устав службы на судах морского транспорта Республики  
Казахстан.

П р и л о ж е н и е 5  
к Профессиональному стандарту  
«Управление морским судном»

### Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован в \_\_\_\_\_.  
ПС внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_.  
Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_.

