

**Об утверждении профессионального стандарта "Управление морским судном"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 919. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8997. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1.Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Управление морским судном».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*И.о. Министра труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*

*4 ноября 2013 года*

Утвержден

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 20 ноября 2013 года № 919

 **Профессиональный стандарт «Управление морским судном»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Управление морским судном» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «Морской и прибрежный грузовой транспорт» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «50.1 Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «50.2 Морской и прибрежный грузовой транспорт»;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      управление морским судном;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

 **Параграф 1 «Судоводитель, лицо рядового состава в качестве**
**матроса первого класса»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 3; по ОРК – 3;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8340 «Матрос»;

      3) возможные наименования должности (профессии): матрос;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, лица рядового состава в качестве матроса первого класса» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 2 «Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского**
**судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном**
**плавании»**

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;

      3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный помощник;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью менее 500;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 3 « Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского**
**судна валовой вместимостью от 500 до 3000»**

      8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;

      3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный помощник;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью от 500 до 3000;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 4 « Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского**
**судна валовой вместимостью 3000 и более»**

      9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;

      3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный помощник;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью 3000 и более;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя, вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      10. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 4 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      11. Описание единиц ПС приведено в таблицах 1 - 4 приложения 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      12. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      13. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС**

      14. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      15. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Управление морским судном»

               **Виды трудовой деятельности (профессии)**

                     **по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида деятельности | Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование профессии согласно
ГК РК 01-2005 | Квалификационный уровень ОРК | Разряд по ЕТКС |
| 1 | Управление морским судном в качестве матроса первого класса | Судоводитель, лицо рядового состава в качестве матроса первого класса | матрос (8340) | 3 | 3,4,5 |
| 2 | Управление морским судном валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании  | Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании | - | 4 | - |
| 3 | Управление морским судном валовой вместимостью от 500 до 3000 | Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 | - | 4 | - |
| 4 | Управление морским судном валовой вместимостью 3000 и более | Судоводитель, вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более | - | 4 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 52, Приложение к приказу Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 3 сентября 2013 г. № 426-ө-м «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных нормативных актов под № 8770), раздел 4 «Морской и речной транспорт»).

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Управление морским судном»

                                                            Таблица 1

        **1. Возможные места работы по профессии. Требования к**

       **условиям труда, образованию и опыту работы судоводителя.**

       **Лица рядового состава в качестве матроса первого класса»**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, соскок, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах морского транспорта РК, Уставом службы на судах водного транспорта РК |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения. Свидетельство о прохождении в морском образовательном учреждении подготовки по программе «вахтенный матрос». Справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста не менее двух месяцев. Свидетельство, выданное УТЦ, о начальной подготовке по безопасности.
Свидетельство, выданное УТЦ, о подготовке по охране. | Несение вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста не менее двух месяцев |

      Примечание: УТЦ – учебно-тренажерный центр.

                                                            Таблица 2

        **2. Возможные места работы по профессии. Требования к**

      **условиям труда, образованию и опыту работы «Судоводителя.**

        **Вахтенного помощника капитана морского судна валовой**

      **вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения в морском образовательном учреждении. Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»). Свидетельство о прохождении подготовки по охране | Стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики |

                                                            Таблица 3

        **3. Возможные места работы по профессии. Требования к**

             **условиям труда, образованию и опыту работы**

      **«Судоводителя. Вахтенного помощника капитана морского**

          **судна валовой вместимостью от 500 до 3000»**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения в морском образовательном учреждении. Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС"). Свидетельство о прохождении подготовки по охране | Стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики |

                                                            Таблица 4

         **4. Возможные места работы по профессии. Требования к**

              **условиям труда, образованию и опыту работы**

      **«Судоводителя. Вахтенного помощника капитана морского**

               **судна валовой вместимостью более 3000»**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения.
Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики.
Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ.
Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности.
Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам.
Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе.
Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП").
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС").
Свидетельство о прохождении подготовки по охране | Стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики |

      Примечание: ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности;

      ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная система;

      САРП – Система автоматической радиолокационной прокладки.

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Управление морским судном»

                          **Перечень единиц ПС**

                                                            Таблица 1

              **1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

     **«Судоводитель. Лицо рядового состава в качестве матроса**

                         **первого класса»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Судовождение на вспомогательном уровне |

                                                           Таблица 2

               **2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

      **«Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна**

         **валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном**

                              **плавании»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Судовождение на уровне эксплуатации |

                                                            Таблица 3

             **3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

     **«Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна**

              **валовой вместимостью от 500 до 3000»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Судовождение на уровне эксплуатации |

                                                            Таблица 4

             **4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

      **«Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского судна**

                  **валовой вместимостью 3000 и более»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Судовождение на уровне эксплуатации |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Управление морским судном»

                            **Описание единиц ПС**

                                                            Таблица 1

             **1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

       **«Судоводитель. Лицо рядового состава в качестве матроса**

                          **первого класса»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | З 1-1 Несение вахты при стоянке судна на якоре или швартовых в соответствии с положениями УССМТ РК | Палубные инструменты | Судно | Решение типовых практических задач, выбор способа действий из известных по инструкции, корректировка действий с учетом условий их выполнения | Знание судовых инструкций по пропускному режиму и по охране судна |
| З 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с положениями УССМТ РК | Гиро- и магнитные компасы, рулевое управление | Судно | Навыки использование гиро- и магнитных компасов.
Решение типовых практических задач, выбор способа действий из известных по инструкции, корректировка действий с учетом условий их выполнения | Действия по командам, подаваемым на руль. Знание требований МППСС - 72, МАМС, МСС - 65. Маневренные характеристики судна |

                                                            Таблица 2

        **2. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель.**

           **Вахтенный помощник капитана морского судна валовой**

         **вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки  | Знания |
| Ф 1 | З 1-1 Заступление на ходовую вахту в соответствии с требованиями УССМТ РК | УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия | Судно | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников.
Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями | УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия |
| З 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с требованиями УССМТ РК | МППСС - 72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия | Судно, вахтенная служба | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников.
Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями | УССМТ РК. МППСС-72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия |
| З 1-3 Несение вахты при стоянке судна на якоре в соответствии с требованиями УССМТ РК | УССМТ РК. МППСС - 72. МСС - 65. | Судно, вахтенная служба | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК |
| З 1-4 Несение вахты при стоянке судна у причала в соответствии с требованиями УССМТ РК | УССМТ РК. Портовые правила (например, обязательное постановление порта Актау) | Судно, вахтенная служба  | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК |
| З 1-5 Контроль температурного и газового режима в грузовых помещениях | Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов  | Трюмы и грузовые помещения | Умение использовать приборы и системы контроля температурного и газового режима в грузовых помещениях | Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов  |

                                                           Таблица 3

        **3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель.**

          **Вахтенный помощник капитана морского судна валовой**

                    **вместимостью от 500 до 3000»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | З 1-1 Заступление на ходовую вахту в соответствии с требованиями УССМТ РК | УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия | Судно | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников.
Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями | УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия |
| З 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с требованиями УССМТ РК | МППСС - 72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия | Судно, вахтенная служба | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников.
Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями | УССМТ РК. МППСС-72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия |
| З 1-3 Несение вахты при стоянке судна на якоре в соответствии с требованиями УССМТ РК | УССМТ РК. МППСС - 72. МСС - 65. | Судно, вахтенная служба | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК |
| З 1-4 Несение вахты при стоянке судна у причала в соответствии с требованиями УССМТ РК | УССМТ РК. Портовые правила (например, обязательное постановление порта Актау) | Судно, вахтенная служба | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК |
| З 1-5 Контроль температурного и газового режима в грузовых помещениях | Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов | Трюмы и грузовые помещения | Умение использовать приборы и системы контроля температурного и газового режима в грузовых помещениях | Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов |

                                                            Таблица 4

             **4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

          **«Судоводитель. Вахтенный помощник капитана морского**

               **судна валовой вместимостью 3000 и более»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | З 1-1 Заступление на ходовую вахту в соответствии с требованиями УССМТ РК | УССМТ РК. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия | Судно | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников.
Умение пользоваться гиро - и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями | УССМТ РК.
Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия |
| З 1-2 Несение ходовой вахты в соответствии с требованиями УССМТ РК | МППСС - 72. Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия | Судно, вахтенная служба | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников.
Умение пользоваться гиро- и магнитными компасами, навигационными приборами, картами и навигационными пособиями | УССМТ РК. МППСС-72.
Гиро- и магнитные компасы. Навигационные приборы, карты и навигационные пособия |
| З 1-3 Несение вахты при стоянке судна на якоре в соответствии с требованиями УССМТ РК | УССМТ РК. МППСС - 72. МСС - 65. | Судно, вахтенная служба | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК |
| З 1-4 Несение вахты при стоянке судна у причала в соответствии с требованиями УССМТ РК | УССМТ РК. Портовые правила (например, обязательное постановление порта Актау) | Судно, вахтенная служба  | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК |
| З 1-5 Контроль температурного и газового режима в грузовых помещениях | Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов | Трюмы и грузовые помещения | Умение использовать приборы и системы контроля температурного и газового режима в грузовых помещениях | Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов  |

      Примечание: МАМС – Международная ассоциация маячных служб;

      МСС - 65 – Международный свод сигналов;

      МППСС-72 – Международные Правила Предупреждения Столкновений Судов в море;

      УССМТ РК – Устав службы на судах морского транспорта Республики Казахстан.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Управление морским судном»

                          **Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

      Настоящий ПС зарегистрирован в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      ПС внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_.

      Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан