

**Об утверждении профессионального стандарта "Диспетчерское регулирование движения поездов"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 941. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8998. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Диспетчерское регулирование движения поездов».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*И.о. Министра труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*

*4 ноября 2013 года*

Утвержден

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 26 ноября 2013 года № 941

 **Профессиональный стандарт**
**«Диспетчерское регулирование движения поездов»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Диспетчерское регулирование движения поездов» (далее - ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенции работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенции работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенции;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения;

      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.21. Услуги в области сухопутного транспорта»;

      Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 июля 2006 года;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      диспетчерское регулирование;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)**

 **Параграф 1 «Диспетчер вагонного депо,**
**старший диспетчер вагонного депо»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4-5, по ОРК – 4-5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

      3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер вагонного депо, старший диспетчер вагонного депо;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для постановки моторвагонного подвижного состава на все виды текущего ремонта и технического обслуживания;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера вагонного депо, старшего диспетчера вагонного депо» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 2 «Оператор вагонного депо»**

      7. Наименование профессии: оператор вагонного депо:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на транспорте»;

      3) возможные наименования должности (профессии): оператор вагонного депо;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - субъектом ведения учета наличия неисправных вагонов по видам ремонта и типам вагонов в вагонном депо;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту оператора вагонного депо» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 3 «Оператор (старший)**
**по обслуживанию и ремонту вагонов»**

      8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта»;

      3) возможные наименования должности (профессии): оператор (старший) по обслуживанию и ремонту вагонов;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управление ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора (старшего) по обслуживанию и ремонту вагонов» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      9. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 3 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      10. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе настоящего ПС**

      11. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      12. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования,**
**экспертиза и регистрация ПС**

      13. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      14. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Диспетчерское регулирование

движения поездов»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**

**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Наименование вида
деятельности | Наименование
профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование
профессии согласно ГК РК 01-2005 | Квалификационный уровень ОРК | Разряд
по ЕТКС |
| 1 | Обеспечение своевременной постановки моторвагонного подвижного состава на все виды текущего ремонта и технического обслуживания | Диспетчер вагонного депо. Старший диспетчер вагонного депо | Диспетчер вагонного депо | 4-5 | - |
| 2 | Проведение учета наличия неисправных вагонов по видам ремонта и типам вагонов в вагонном депо | Оператор вагонного депо | Оператор вагонного депо | 4 | - |
| 3 | Ведение процесса технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управление ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо | Оператор (старший) по обслуживанию и ремонту вагонов | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов | 4 | - |

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 г.

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Диспетчерское регулирование

движения поездов»

Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию**

**и опыту работы диспетчера вагонного депо.**

**Старшего диспетчера вагонного депо**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организация железнодорожного транспорта, вагонные депо |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 3 лет |
| 5 | Высшее профессиональное техническое образование | Без предъявления требований к стажу |

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию**

**и опыту работы оператора вагонного депо**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организация железнодорожного транспорта, вагонные депо |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой практический опыт | не менее 2 лет |
| Высшее образование | Без предъявления требований к стажу |

Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и**

**опыту работы оператора старшего по обслуживанию**

**и ремонту вагонов**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организация железнодорожного транспорта, вагонные депо |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводного и первичного инструктажа |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального
образования и обучения | Требуемый
опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 2 лет |
| Высшее образование | Без предъявления требований к стажу |

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Диспетчерское регулирование

движения поездов»

**Перечень единиц ПС**

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Диспетчер вагонного депо. Старший диспетчер**

**вагонного депо»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Оперативное руководство ремонтом подвижного состава в соответствии с календарным планом и сменно-суточным графиком |
| Ф 2 | Контроль обеспеченности ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями, комплектующими изделиями, оборудованием, а также транспортом и погрузочно-разгрузочными средствами |
| Ф 3 | Осуществление внедрения и обеспечения рационального использования технических средств оперативного управления производством |

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Оператор вагонного депо»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Проверка исправности АРМ, наличие информации о проконтролированных поездах во всех окнах |
| Ф 2 | Ведение процесса централизованного ограждения поездов и опробования в них автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания при помощи установок автоматического дистанционного контроля |
| Ф 3 | Контроль хода обработки составов, принятие мер по предупреждению срывов поездов с графика отправления |

Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Оператор старший по обслуживанию и ремонту вагонов»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Ведение процесса технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций |
| Ф 2 | Ведение учета поступивших, отремонтированных и повторно отцепленных вагонов |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Диспетчерское регулирование

движения поездов»

**Описание единиц ПС**

                                                           Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Диспетчер вагонного депо» 4-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной
состав | Календарный план и сменно-суточный график | З 1-1 Оперативное руководство ремонтом подвижного состава в соответствии с календарным планом и сменно-суточным графиком | Конкретизация заданий и постановка задач при оперативном руководстве ремонтом подвижного состава. Оценка результатов ремонта в соответствии с календарным планом, определяет недостаточности знаний и навыков, мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог; нормативных документов, касающихся производственного планирования и оперативного управления производством; графика постановки вагонов на ремонт |
| З 1-2 Обеспечение своевременной постановки подвижного состава на все виды текущего ремонта и технического обслуживания | Навыки самоопределения и самонормирования при своевременной постановке на все виды ремонта и технического обслуживания. Оценка результата деятельности работников, проводящих ремонтные работы | Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог |
| Ф 2 | Материалы, конструкция, оборудования, подвижной состав | Погрузочно-разгрузочный средств | З 2-1 Контроль за обеспечением ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями, комплектующими изделиями, оборудованием, а также транспортом и погрузочно-разгрузочными средствами | Навыки самоопределения и самонормирования при контроле обеспеченности ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями и комплектующими изделиями, принятие решений и создания условий их реализации | Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог |
| З 2-2 Осуществление оперативного контроля хода ремонта подвижного состава, обеспечение максимального использования производственных мощностей и своевременной выдачи тягового подвижного состава из ремонта | Навыки самоопределения и самонормирования при оперативном контроле хода ремонта подвижного состава. Конкретизация и постановка задач при выдаче подвижного состава из ремонта. Оценка использования производственных мощностей | Знание о подходах, принципах нормативных документов, касающихся производственного планирования и оперативного управления производством |
| З 2-3 Предупреждение и устранение нарушений сменно-суточного графика, постановка вагонов в ремонт | Навыки самоопределения и самонормирования при принятии мер по предупреждению и устранению нарушений сменно-суточного графика, анализ ситуации постановки вагонов в ремонт | Знание о подходах, принципах конструкций, технологии и ремонта вагонов, основ экономики, организации и оплаты труда и управления; трудового законодательства Республики Казахстан, внутреннего трудового распорядка |
| Ф 3 | Подвижной состав | Учетная и отчетная документация | З 3-1 Осуществление внедрения и рационального использования технических средств оперативного управления производством | Создания условий рационального использования технических средств оперативного управления производством | Знание о подходах, принципах норм пробега вагонов между ремонтами и простоя их в ремонте, графика постановки вагонов на ремонт |
| З 3-2 Ведение отчетности установленной формы | Навыки самоопределения и самонормирования при ведении учета и составления отчета | Знание о подходах, принципах охраны труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите |

                                                           Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Старший диспетчер вагонного депо» 5-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной
состав | Календарный план и сменно-суточный график | З 1-1 Оперативное руководство ремонтом подвижного состава в соответствии с календарным планом и сменно-суточным графиком | Контроль и коррекция при оперативном руководстве ремонтом подвижного состава. Навыки анализа и принятия решений оценка результатов ремонта в соответствии с календарным планом, определяет недостаточности знаний и навыков, мотивация повышения профессионализма работников | Знание технической эксплуатации железных дорог; нормативных документов, касающихся, графика постановки вагонов на ремонт. Знания о методологии системного анализа способах принятия управленческих решений при производственном планировании и оперативном управлении производством |
| З 1-2 Обеспечение своевременной постановки подвижного состава на все виды текущего ремонта и технического обслуживания | Навыки анализа и принятия решений своевременной постановки на все виды ремонта и ТО. Контроль и коррекция результата деятельности работников, проводящих ремонтные работы | Знание о методологии системного анализа способах принятия управленческих решений при технической эксплуатации железных дорог |
| Ф 2 | Материалы, конструкция, оборудования, подвижной состав | Погрузочно-разгрузочный средств | З 2-1 Контроль за обеспечением ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями, комплектующими изделиями, оборудованием, а также транспортом и погрузочно-разгрузочными средствами | Навыки анализа и принятия решений обеспеченности ремонтных подразделений необходимыми материалами, конструкциями и комплектующими изделиями, принятие решений и создания условий их реализации | Знание о методологии системного анализа и проектирования профессиональных ситуаций, способах принятия управленческих решений при технической эксплуатации железных дорог |
| З 2-2 Осуществление оперативного контроля хода ремонта подвижного состава, обеспечение максимального использования производственных мощностей и своевременной выдачи тягового подвижного состава из ремонта | Навыки анализа, самоанализа при оперативном контроле за хода ремонта подвижного состава. Контроль и коррекция при выдаче подвижного состава из ремонта. Оценка использования производственных мощностей | Знание о методологии системного анализа способах принятия управленческих решений при производственном планировании и оперативном управлении производством |
| З 2-3 Предупреждение и устранение нарушений сменно-суточного графика, постановка вагонов в ремонт | Навыки в принятии решений по предупреждению и устранению нарушений сменно-суточного графика, анализ ситуации постановки вагонов в ремонт | Знание о методологии системного анализа способах принятия управленческих решений при производственном планировании и оперативном управлении производством, ремонте вагонов |
| Ф 3 | Подвижной состав | Учетная и отчетная документация | З 3-1 Осуществление внедрения и рационального использования технических средств оперативного управления производством | Навыки анализа и принятия решений рационального использования технических средств оперативного управления производством | Знание о методологии системного анализа и способах принятия управленческих решений при выполнении норм пробега вагонов между ремонтами и простоя их в ремонте; графика постановки вагонов на ремонт |
| З 3-2 Ведение отчетности установленной формы | Навыки анализа, самоанализа приведения учета и составления отчета | Знание о методологии системного анализа и способах принятия управленческих решений при выполнении норм по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите |

Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Оператор вагонного депо»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав,
вагоны | АРМ | З 1-1 Проверка исправности АРМ, наличие информации о проконтролированных поездах во всех окнах и правильность их заполнения | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата проверки исправности АРМ, наличия информации о проконтролированных поездах во всех окнах | Знания о подходах, принципах и способах учета наличия в депо и в ремонте неисправных вагонов и колесных пар, ведения первичного учета |
| З 1-2 Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата поддержания связи между парками пункта технического обслуживания работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов | Знания о подходах, принципах и способах осмотра, ремонта и опробования автотормозов вагонов |
| Ф 2 | Вагоны, вагонный парк | Централизованный пульт управления, установка автоматического дистанционного контроля, прибор диагностики подвижного состава на ходу | З 2-1 Ведение с пульта управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов. | Навыки самоопределения и самонормирования при опробовании автоматических тормозов вагонов с пульта управления. | Знания о подходах, принципах устройств пульта управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов, кранов машиниста и контрольно-измерительных приборов, применяемых в работе воздухораспределителей и электровоздухораспределителей всех систем; схему расположения технических средств для осмотра и опробования автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания вагонов |
| З 2-2 Ведение процесса централизованного ограждения поездов и опробования в них автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания при помощи установок автоматического дистанционного контроля | Навыки самоопределения и самонормирования при ведении процесса централизованного ограждения поездов и опробования в них автоматических тормозов в ПТО. Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата установки автоматического дистанционного контроля | Знания о подходах, принципах устройств, наладки электронных приборов, установок централизованного ограждения поездов опробования автотормозов, схем расположения специализированных приемо-отправочных путей на пунктах технического обслуживания вагонов |
| З 2-3 Определение степени нагрева букс при помощи прибор диагностики подвижного состава на ходу в пассажирских и грузовых вагонах на ходу поезда | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата степени нагрева букс при помощи прибора диагностики подвижного состава на ходу | Знания о подходах, принципах устройств, наладки электронных приборов, опробования автотормозов; схем расположения специализированных приемо-отправочных путей на пунктах технического обслуживания вагонов |
| Ф 3 | Вагоны, вагонный парк | ВУ-23М форма | З 3-1 Контроль за ходом обработки составов, прием мер по предупреждению срывов поездов с графика отправления | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата хода обработки составов. Навыки самоопределения и самонормирования при приеме мер по предупреждению срывов поездов с графика отправления | Знания о подходах, принципах и способах организации труда, трудовое законодательство Республики Казахстан; внутреннего трудового распорядка; охраны труда, техники безопасности |
| З 3-2 Оформление уведомления формы ВУ-23М, по сообщениям, переданным осмотрщиками-ремонтниками, и передавать сведения на отцепку вагонов работникам станции | Навыки самоопределения и самонормирования при оформлении уведомлений формы ВУ-23М, по сообщениям, переданным осмотрщиками-ремонтниками, и передавать сведения на отцепку вагонов работникам станции | Знания о подходах, принципах и способах организации труда, внутреннего трудового распорядка; охраны труда, техники безопасности |

Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Оператор (старший) по обслуживанию и ремонту вагонов»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Поезд, пассажирский и грузовой вагон, перегретый букс, колесные пары | Прибор автоматика и вагоноремонтная машина | З 1-1 Ведение процесса технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управление ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо. Регулирование режима работы и нагрузки обслуживаемой линии | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата при техническом обслуживании грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управлении ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо | Знание о подходах, принципах устройства, эксплуатации автоматической линии вспомогательного оборудования, кинематической схемы оборудования и взаимодействия механизмов автоматической линии; применения контрольно-измерительного инструмента и приборов, сигнализации и блокировки обслуживаемых линий |
| З 1-2 Обслуживание и устранение неисправностей автоматической линии. Обслуживание приборов по выявлению перегретых букс, неисправных колесных пар и волочащихся деталей вагонов | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата при обслуживании и устранении неисправностей автоматической линии |
| З 1-3 Участие в ремонте механизмов. Выполнение производственных операций по ремонту вагонов с применением автоматики и вагоноремонтных машин | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата при выполнении производственных операций по ремонту вагонов с применением автоматики и вагоноремонтных машин | Знание о подходах, принципах и способах устройств вагонов, технологического процесса ремонта вагонов на автоматических линиях; основ механики и электротехники |
| Ф 2 | Вагоны | Отчетная и учетная документация | З 2-1 Ведение учета поступивших в ремонт вагонов. Составление отчетов формы ВО-1 и ВО-2 | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата при составлении отчетов формы ВО-1 и ВО-2. Навыки самоопределения и самонормирования при ведении учета поступивших в ремонт вагонов | Знание о подходах, принципах и способах устройств вагонов, учета технически неисправных вагонов, технической эксплуатации, сигнализации |
| З 2-2 Ведение учета ремонта по неисправностям как груженных, так и порожних вагонов | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата при ремонте по неисправностям как груженых, так и порожних вагонов |
| З 2-3 Ведение учета повторно отцепленных вагонов в ремонт в установленной форме. | Навыки самоопределения и самонормирования при ведении учета повторно отцепленных вагонов в ремонт в установленной форме | Знание о подходах, принципах и способах устройств вагонов, учета технически неисправных вагонов, технической эксплуатации, норм по сигнализации |

      Примечание: З – задача;

      АРМ – автоматизированное место работников;

      ВУ-23М – форма уведомления на ремонт вагонов;

      ВО-1 и ВО-2 – формы отчетов по ремонту вагонов;

      ТО – техническое обслуживание.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Диспетчерское регулирование

движения поездов»

**Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан