

**Об утверждении профессионального стандарта "Организация движения поездов"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 953. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8999. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Организация движения поездов».  
      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:  
      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;  
      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;  
      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*  
*И.о. Министра труда и социальной*  
*защиты населения*  
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*  
*4 ноября 2013 года*

Утвержден           
приказом Министра       
транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан     
от 28 ноября 2013 года № 953

**Профессиональный стандарт**  
**«Организация движения поездов»**

**1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Организация движения поездов» (далее - ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:  
      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;  
      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;   
      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.  
      2. Основными пользователями ПС являются:  
      1) выпускники организаций образования, работники;   
      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;   
      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;   
      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.   
      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.  
      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:  
      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;   
      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;   
      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;   
      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;   
      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;   
      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;   
      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;   
      8) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;   
      9) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;   
      10) компетенция – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;   
      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;   
      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;   
      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;   
      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;   
      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;   
      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

**2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:  
      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):   
      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.21 Услуги в области сухопутного транспорта»;  
      Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 июля 2006 года;  
      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:   
      организация движения поездов;  
      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

**3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)**

Параграф 1 «Диспетчер поездной»

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:  
      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;  
      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;  
      3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер поездной;  
      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение субъектом выполнения графика движения и безопасности движения поездов, эффективного использования технических средств, вагонного парка и локомотивов;  
      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера поездного» приложения 2 к настоящему ПС.

**Параграф 2 «Диспетчер локомотивный»**

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:  
      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;  
      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;  
      3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер локомотивный;  
      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для выполнения заданий по среднесуточной производительности, среднесуточному пробегу локомотивов, среднему весу грузового поезда и установленных нормативов продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад;  
      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера локомотивного» приложения 2 к настоящему ПС.

**Параграф 3 «Диспетчер-вагонораспределитель»**

      8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:  
      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;  
      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;  
      3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер-вагонораспределитель, диспетчер по регулированию вагонного парка;  
      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом планирования, организации и оперативного руководства маневровой работой по расформированию и формированию составов, подаче и уборке местных вагонов, выполнение регулировочных заданий по отправлению порожних вагонов в соответствии с текущим планом работы станции, графиком движения и планом формирования поездов;  
      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера - вагонораспределителя» приложения 2 к настоящему ПС.

**Параграф 4 «Дежурный по отделению железной дороги»**

      9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:  
      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;  
      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на транспорте»;  
      3) возможные наименования должности (профессии): дежурный по отделению перевозок, дежурный по отделению железной дороги;  
      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координации работы смежных диспетчерских участков по подводу поездов, оказание практической помощи поездным диспетчерам при возникновении трудностей в поездной работе;  
      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС.

**Параграф 5 «Старший диспетчер по направлениям»**

      10. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:  
      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;  
      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;  
      3) возможные наименования должности (профессии): старший диспетчер по направлениям;  
      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для выполнения плана формирования поездов, пропуска поездов с отражением на графике исполненного движения, выполнения установленного порядка направления вагонопотоков, осуществление контроля передачи местного и транзитного груза;  
      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 5 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС.

**4. Перечень единиц ПС**

      11. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 5 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

**5. Описание единиц ПС**

      12. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

**6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      13. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.  
      14. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

**7. Разработчики, лист согласования,**  
**экспертиза и регистрация ПС**

      15. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.  
      16. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1            
к Профессиональному стандарту  
«Организация движения поездов»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**   
**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование вида  деятельности | Наименование  профессии  с учетом  тенденций  рынка труда | Наименование  профессии  согласно  ГК РК 01-2005 | Квалификационный  уровень  ОРК | Разряд по ЕТКС |
| 1 | Обеспечение выполнения графика и безопасности движения поездов, эффективного использования технических средств, вагонного парка и локомотивов | Диспетчер  поездной | Диспетчер  поездной | 5 | - |
| 2 | Обеспечение выполнения заданий по среднесуточной производительности, среднесуточному пробегу локомотивов, среднему весу грузового поезда и установленных нормативов продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад | Диспетчер  локомотивный | Диспетчер  локомотивный  отделения  железной  дороги | 5 | - |
| 3 | Планирование, организация и оперативное руководство маневровой работой по расформированию-формированию составов, подаче и уборке местных вагонов, выполнению регулировочных заданий по отправлению порожних вагонов в соответствии с текущим планом работы станции, графиком движения и планом формирования поездов | Диспетчер вагонораспределитель | Диспетчер по  регулированию  вагонного  парка | 5 | - |
| 4 | Координация работ смежных диспетчерских участков по подводу поездов; оказание практической помощи поездным диспетчерам при возникновении трудностей в поездной работе | Дежурный по отделению железной дороги | Дежурный по отделению железной дороги | 5 | - |
| 5 | Контролировать выполнение плана формирования поездов, пропуск поездов с отражением на графике исполненного движения, контроль поездного положения, выполнение установленного порядка направления вагонопотоков, контролировать передачу местного и транзитного груза | Старший диспетчер по направлениям | Диспетчер | 5 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

Приложение 2            
к Профессиональному стандарту  
«Организация движения поездов»

                                                           
Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.**  
**Требования к условиям труда, образованию и**  
**опыту работы диспетчера поездного**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные станции и подъездные пути | |
| Вредные и опасные условия труда | Возможные вредные условия труда - повышенный уровень шума | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный  уровень ОРК | Уровень профессионального  образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | стаж работы на должностях, связанных с движением поездов, не менее 3 лет |
| Высшее профессиональное техническое образование | Без предъявления требований к стажу |

                                                           Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.**  
**Требования к условиям труда, образованию и**  
**опыту работы диспетчера локомотивного**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные станции, локомотивные депо | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный  уровень ОРК | Уровень профессионального  образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Высшее профессиональное техническое образование | Без предъявления требований к стажу |

                                                           
Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии.**  
**Требования к условиям труда, образованию и**  
**опыту работы диспетчера – вагонораспределителя**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные станции и подъездные пути | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный  уровень ОРК | Уровень профессионального  образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой, практический опыт | Стаж работы в должностях, связанных с организацией перевозок на железнодорожном транспорте, не менее 3 лет |
| Высшее профессиональное техническое образование | Без предъявления требований к стажу |

                                                           
Таблица 4

**4. Возможные места работы по профессии.**  
**Требования к условиям труда, образованию и**  
**опыту работы дежурного по отделению железной дороги**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Отделения перевозок | |
| Вредные и опасные условия труда | Возможные вредные условия труда - повышенный уровень шума, повышенный уровень вибрации | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный  уровень ОРК | Уровень профессионального  образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | стаж работы на должностях, связанных с организацией перевозок на железнодорожном транспорте, не менее 5 лет |
| Высшее профессиональное образование | Без предъявления требований к стажу |

                                                         
Таблица 5

**5. Возможные места работы по профессии.**  
**Требования к условиям труда, образованию и**  
**опыту работы старшего диспетчера по направлениям**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные станции | |
| Вредные и опасные условия труда | - | |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан | |
| Квалификационный  уровень ОРК | Уровень профессионального  образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | опыт работы по специальности или на определенной должности не менее 3 лет |
| Высшее профессиональное техническое образование | Без предъявления требований к стажу |

Приложение 3            
к Профессиональному стандарту  
«Организация движения поездов»

**Перечень единиц ПС**

                                                        
Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**   
**«Диспетчер поездной»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Руководство движением поездов на обслуживаемом (диспетчерском) участке |
| Ф 2 | Учет работы единой смены диспетчерского участка |
| Ф 3 | Ведение графиков движения поездов и другой установленной документации, отчетности |

                                                          
Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**   
**«Диспетчер локомотивный»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Подготовка эксплуатируемого парка локомотивов для своевременного обеспечения поездов локомотивами и локомотивными бригадами |
| Ф 2 | Контроль эксплуатации локомотивов в границах участка их обращения |
| Ф 3 | Ведение отчетности и подготовка к сдаче дежурства |

                                                           
Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Диспетчер - вагонораспределитель»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Обеспечение выполнения плана по погрузке – выгрузке вагонов |
| Ф 2 | Формирование маршрутов, ведение отчетности по грузовой работе |

                                                           
Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности (профессии)**   
**«Дежурный по отделению железной дороги»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Руководство работой единой смены отделения перевозок |
| Ф 2 | Планирование поездной и грузовой работы отделения |
| Ф 3 | Анализ итогов выполнения работы отделения |

                                                            
Таблица 5

**5. Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Старший диспетчер по направлениям»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Контроль выполнения заданий сменно-суточного плана работы |
| Ф 2 | Руководство работой движения поездов и выполнение графика |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4            
к Профессиональному стандарту  
«Организация движения поездов»

**Описание единиц ПС**

                                                           
Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Диспетчер поездной»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы  труда | Средства  труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав, устройства сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожные пути | Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС | З 1-1 Обеспечение выполнения графика и безопасности движения поездов, эффективного использования технических средств, вагонного парка и локомотивов | Контроль и коррекция деятельности при обеспечении выполнения графиков движения поездов. Навыки анализа при использовании технических средств на обслуживаемом диспетчерском участке | Знание о подходах, принципах и способах применения технической эксплуатации железных дорог, по движению поездов и маневровой работе, по сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ |
| З 1-2 Оценка и прогноз положения на участке; составление плана и организация пропуска поездов, ввод в график опаздывающих пассажирских и других поездов | Навыки планирования и организации пропуска поездов, принятия решений и создания условий их реализации по вводу в график опаздывающих пассажирских и других поездов, навыки самоанализа при определении недостаточности знаний и навыков | Знание о подходах, принципах и способах работы с графиками движения и планами формирования поездов, техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции |
| Ф 2 | Подвижной состав, перегоны, устройства СЦБ и связи | Все переговоры поездного диспетчера по диспетчерским средствам связи и радиосвязи должны фиксироваться системой документированной регистрации переговоров при выполнении поездной и маневровой работы | З 2-1 Отслеживание маршрутов поездов по перегонам, своевременного приема, отправления и пропуска поездов станциями, особенно при нарушениях нормальной работы устройств СЦБ и связи, при обгонах и скрещениях пассажирских, длинносоставных, тяжеловесных, с разрядными и негабаритными грузами поездов и др. поездами | Принятия решений и создания условий их реализации по обеспечению своевременного приема, отправления и пропуска поездов станциями, оценка результата деятельности | Знание о подходах, принципах и способах применения технологических процессов работы станций участка, перевозок грузов, схем, профиля пути |
| З 2-2 Руководство работой единой смены диспетчерского участка | Навыки руководства единой смены диспетчерского участка | Знание о подходах, принципах и способах применения руководящих указаний методических материалов |
| З 2-3 Учет работы станции по выполнению задания по погрузке и выгрузке вагонов, приему, формированию и отправлению поездов, операции по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений на участках, оборудованных диспетчерской централизацией | Навыки самоанализа при контроле работы станции. Контроль и коррекция деятельности при осуществлении операций связанных с приготовлением маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений на участках, оборудованных диспетчерской централизацией | Знание о подходах, принципах и технической эксплуатации железных дорог, движении поездов и маневровой работы, технологических процессов работы станций участка, работы устройств диспетчерской централизации |
| Ф 3 | Подвижной состав, технические устройства и оборудования | Журнал диспетчерских распоряжений | З 3-1 Обеспечение своевременности предоставления "окон", прием мер по организации аварийно-восстановительных работ и своевременного устранения неисправностей технических устройств и оборудования | Принятия решений и создания условий их реализации при обеспечении своевременности предоставления "окон", организации аварийно-восстановительных работ и своевременном устранении неисправностей технических устройств и оборудования | Знание о подходах, принципах и способах применения руководящих указаний методических материалов |
| З 3-2 Передача указаний дежурным по станциям по организации движения поездов, приказы о закрытии и открытии перегонов (путей) | Принятия решений и создания условий их реализации по передаче указаний, приказов дежурным по станциям по организации движения поездов, оценка результата деятельности, определяет недостаточность знаний и навыков | Знание о подходах, принципах и способах работы при использовании устройств диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС |
| З 3-3 Регистрация приказов в журнале диспетчерских указаний, ведение отчетности | Навыки анализа при ведении отчетности, журналов диспетчерских указаний | Знание о подходах, принципах и способах постановки и решения задач при эксплуатационной работе железнодорожной станции, ведении отчетности |

                                                           
Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Диспетчер локомотивный»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Локомотивы, грузовые поезда | Пульт-табло, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи | З 1-1 Обеспечение выполнения заданий по среднесуточной производительности, среднесуточному пробегу локомотивов, среднему весу грузового поезда и установленных нормативов продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад | Навыки анализа и принятия решений при обеспечении поездов локомотивами и локомотивными бригадами, принятия решений и создания условий их реализации | Знание о подходах, принципах и способах применения технической эксплуатации железных дорог, требований по движению поездов и маневровой работе, по сигнализации на железных дорогах, руководящих документов по эксплуатации локомотивов |
| З 1-2 Направление локомотивов в депо приписки для ремонта и технического обслуживания в соответствии с графиком постановки локомотивов на плановые виды ремонта | Навыки анализа технического состояния локомотивов, принятия решения и создания условий для направления локомотивов на различные виды технического обслуживания и ремонта | Знание о подходах, принципах и способах работы с графиком движения поездов, планом возврата локомотивов в депо приписки для проведения ремонтов и технического обслуживания. Принятие управленческих решений о сроках производства профилактических осмотров локомотивов |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные и деповские пути | Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи | З 2-1 По установленному графику движения поездов контролирует эксплуатацию локомотивов в границах участков их обращения | Навыки анализа и принятия решений при обеспечении локомотивами по установленному графику движения поездов | Знание о подходах, принципах и способах применения норм по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте |
| З 2-2 Выполнение норм содержания и оборота локомотивов, простоя локомотивов на станционных и деповских путях | Контроль и коррекция деятельности по содержанию и обороту локомотивов, простою локомотивов на станционных и деповских путях | Знание о подходах, принципах и способах применения систем оперативного регулирования количества локомотивных бригад при изменении размеров движения, графика движения поездов |
| Ф 3 | Локомотивные парки, локомотивы, бригады | График движения поездов, план возврата локомотивов в депо | З 3-1 Подготовка справочной информации о наличии и состоянии локомотивного парка, выполнении показателей, связанных с их работой | Навыки самоанализа при подготовке справочной информации о состоянии локомотивного парка. Навыки анализа и принятия решений при выполнении показателей, связанных с работой локомотивов | Знания о подходах, принципах и способах применения, систем оперативного регулирования количества локомотивных бригад |
| З 3-2 Ведение графика исполненной работы локомотивов и локомотивных бригад и другую документацию по кругу обязанностей | Навыки ведения отчетности | Знание о подходах, принципах и способах постановки и решения задач при эксплуатации локомотивов, ведении отчетности. Знания основ экономики и управления производством, режима труда и отдыха работников |

                                                           
Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Диспетчер-вагонораспределитель»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагонный парк | График движения поездов, план погрузки и выгрузки вагонов | З 1-1 Обеспечение выполнения суточного плана погрузки и выгрузки вагонов | Контроль и коррекция деятельности выполнения суточного плана, погрузки, выгрузки вагонов. Навыки самоанализа | Знание о подходах, принципах и способах применения технической эксплуатации железных дорог, по движению поездов и маневровой работе, перевозке грузов, руководящих документов по поездной, грузовой и маневровой работе |
| З 1-2 Контроль выполнения развоза местного груза и регулировочного задания по передаче порожних вагонов | Контроль и коррекция деятельности при распре-делении порожних вагонов, выполнении развоза местного груза | Знание о подходах, принципах и способах работы с графиками движения и планами формирования поездов. Знание назначений и технических характеристик подвижного состава, оборудования и механизмов, применяемых на станциях при погрузке, выгрузке |
| З 1-3 При интенсивном поступлении местного груза на станции назначение дополнительных сборных, вывозных и передаточных поездов | Навыки анализа и принятия решений при интенсивном поступлении местного груза на станции. Навыки назначения дополнительных сборных, вывозных и передаточных поездов | Знание о подходах, принципах и способах применения технической эксплуатации железных дорог, требований по движению поездов и маневровой работе; перевозок грузов, техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции |
| Ф 2 | Вагонный парк | Радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи. График движения и график грузовой работы | З 2-1 Проверка организации погрузки и формирования маршрутов | Навыки анализа при контроле работы станции. Контроль и коррекция деятельности, подчиненных связанной с формированием маршрутов | Знание о подходах, принципах и способах применения техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции |
| З 2-2 Ведение графика грузовых работ. Подготовка и передача справочной информации о результатах выполнения грузовых работ | Навыки анализа и принятия решений при выполнении графика грузовых работ. Контроль и коррекция деятельности при подготовке и передаче справочной информации о результатах выполнения грузовых работ | Знание руководящих документов по поездной, грузовой и маневровой работе, порядку планирования грузовой работы |

                                                        
Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности**  
**профессии) «Дежурный по отделению**  
**железной дороги»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы  труда | Средства  труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Отделение перевозок, диспетчерские участки | Радиостанция, система громкоговорящей связи, требования по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах | З 1-1 Руководство за эксплуатируемым парком локомотивов и режимом работы локомотивных бригад | Контроль и коррекция деятельности руководства эксплуатируемым парком локомотивов, режима работы локомотивных бригад | Знание о подходах, принципах и способах применения технической эксплуатации железных дорог, по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах, по сигнализации на железных дорогах |
| З 1-2 Управление работой смежных диспетчерских участков по подводу поездов, оказание практической помощи поездным диспетчерам при возникновении трудностей в поездной работе | Навыки управления работой и создания условий оказания практической помощи диспетчерам | Знание о подходах, принципах и способах применения эксплуатации по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах, по сигнализации на железных дорогах, по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ |
| Ф 2 | Отделение перевозок, диспетчерские участки | Оргтехника, требованию по обеспечению движения поездов при производстве работ, безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках по железным дорогам | З 2-1 Обеспечение выполнения графика движения поездов, перевозки пассажиров, заданий по погрузке-выгрузке вагонов, развозу местного груза, прием мер по вводу в график опаздывающих пассажирских поездов | Навыки анализа и принятия решений при выполнении графика движения поездов, погрузки-выгрузки вагонов, принятия мер по вводу в график опаздывающих пассажирских поездов | Знание о подходах, принципах и способах применения технической эксплуатации по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, по погрузке, выгрузке вагонов |
| З 2-2 Организация работ по выполнению регулировочных заданий по сдаче порожних вагонов, передаче местного груза на соседние отделения перевозок | Навыки анализа и принятия решений при осуществлении регулировочных заданий по сдаче порожних вагонов, передачи местного груза на соседние отделения перевозок | Знание о подходах, принципах и способах применения графиков движения и планов формирования поездов, техническо-распорядительных актов станций, перевозок груза |
| З 2-3 Своевременное предоставление «окон», организация аварийно-восстановительных работ и устранение неисправностей технических устройств и оборудования | Навыки анализа и принятия решений при организации аварийно-восстановительных работ и устранения неисправностей технических устройств и оборудования | Знание о подходах, принципах и способах применения требований по обеспечению движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках по железным дорогам |
| Ф 3 | Отделение перевозок, диспетчерские участки | Распоряжения, управления отделения перевозок, нормативные, руководящие материалы по организации движения поездов | З 3-1 Исполнение приказов, распоряжений и заданий вышестоящего органа управления, отделения перевозок | Навыки анализа и принятия решений при исполнении приказов, распоряжений вышестоящего органа управления | Знание о подходах, принципах и способах применения приказов, распоряжений и указаний вышестоящего органа управления, отделения перевозок, методических, нормативных и других руководящих материалов по организации движения поездов и перевозке пассажиров |
| З 3-2 Анализ итогов выполнения основных показателей работы отделения перевозок. Руководство работой диспетчеров смены отделения перевозок | Контроль и коррекция деятельности итогов выполнения работ отделения перевозок с последующим оформлением отчетности | Знание о подходах, принципах и способах применения приказов, распоряжений и указаний вышестоящего органа управления, отделения перевозок, методических, нормативных и других руководящих материалов по организации движения поездов и перевозке пассажиров, технологических процессов работы отделения перевозок и железнодорожных станций |

                                                          
Таблица 5

**5. Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Старший диспетчер по направлению»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы  труда | Средства  труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Пассажирские, грузовые поезда | Нормативные документы, сменно-суточный план | 3 1-1 Выполнение заданий сменно-суточного плана поездной и грузовой работы, установленного порядка направления вагонопотоков | Контроль и коррекция деятельности выполнения задания сменно-суточного плана поездной и грузовой работы | Знание нормативных правовых актов Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта. Знания о подходах, принципах и способах подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, работы сборных поездов, пропуска поездов со скоропортящимся грузом, выполнения графика и беспрепятственного пропуска поездов, ввода опаздывающих пассажирских поездов, способах мотивации и стимулирования труда |
| 3 1-2 Соблюдение передачи местного и транзитного груза по внутренним стыкам, а также развоз местного груза | Навыки самоанализа при передаче местного, транзитного груза по внутренним стыкам |
| 3 1-3 Контроль подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, работы сборных поездов, пропуска поездов со скоропортящимися грузами | Навыки анализа и принятия решений при контроле подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, навыки самоопределения при работе сборных поездов |
| Ф 2 | Длинносоставные, тяжеловесные, пассажирские, и грузовые поезда | График движения поездов | З 2-1 Принятие мер по выполнению графика и бесприпятственного пропуска пассажирских и грузовых поездов, а также по вводу в график опаздывающих пассажирских поездов | Контроль и коррекция деятельности выполнения графика движения поездов, навыки самоанализа при принятии мер по вводу в график опаздывающих пассажирских поездов |
| З 2-2 Пропуск длинносоставных и тяжеловесных поездов, с отражением на графике исполненного движения, выполнение плана формирования поездов | Навыки анализа и принятия решений при выполнении пропуска длинносоставных и тяжеловесных поездов, с отражением в графике исполненного движения |
| З 2-3 Анализ выполнения расписания движения грузовых поездов по рейсовой модели | Навыки самоанализа при выполнении графика движения грузовых поездов по рейсовой модели |
| З 2-4 Проверка при предоставлении технологических «окон» для строительных и ремонтных работ, наличия вариантного графика пропуска поездов, порядка подвода поездов до и после проведения «окна» | Контроль и коррекция деятельности при предоставлении технологических «окон», выполнении графика пропуска поездов, порядка подвода поездов до и после проведения «окна» |

      Примечание: З – задача;   
      АСУСС – автоматизированная система управления сортировочными станциями;   
      СЦБ – сигнализация, централизация, блокировка.

Приложение 5            
к Профессиональному стандарту  
«Организация движения поездов»

**Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |  |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_             Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан