

**О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения"**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 ноября 2013 года № 887. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 24 декабря 2013 года № 9019

      В целях совершенствования нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в сфере гражданской авиации, **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 «Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7006, опубликованный в газете «Юридическая газета» от 26 июля 2011 г. № 105 (2095), от 27 июля 2011 г. № 106 (2096), от 28 июля 2011 г. № 107 (2097), от 29 июля 2011 г. № 107 (2098) следующие изменения и дополнения:

      в Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной указанным приказом:

      пункт 67 изложить в следующей редакции:

      «67. Органы ОВД обеспечиваются последней информацией о фактических и прогнозируемых метеорологических условиях, а также вулканической деятельности, необходимой для выполнения ими соответствующих функций в соответствии с Правилами метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2012 года № 1768 «Об утверждении Правил метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан».»;

      пункт 408 изложить в следующей редакции:

      «408. Аварийным оповещением обеспечиваются:

      1) все воздушные суда, которым предоставляется диспетчерское обслуживание;

      2) другие воздушные суда, представившие план полета или местонахождение которых известно органам ОВД из других источников с учетом положений пункта 1 статьи 60 и пункта 4 статьи 61 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»;

      3) воздушные суда, в отношении которых известно или предполагается, что они являются объектом незаконного вмешательства»;

      пункт 411 изложить в следующей редакции:

      «411. В случае возникновения аварийного положения с воздушным судном, находящимся на ОВД у диспетчера АДЦ (ДПРА) он уведомляет об этом в порядке очередности аварийно–спасательную команду аэродрома посадки и соответствующий координационный центр поиска и спасания»;

      пункт 412 изложить в следующей редакции:

      «412. Если органом ОВД не назначено время очередного сеанса радиосвязи экипажи воздушных судов, выполняющие полет в контролируемом воздушном пространстве, производят проверку радиосвязи с органом ОВД в период между 20 и 40 минут после времени последнего сеанса радиосвязи, для того, чтобы указать, что полет проходит в соответствии с планом. Донесение включает опознавательный индекс (позывной) воздушного судна и слова «полет проходит нормально» или сигнал QRU (ЩРУ)»;

      дополнить пунктом 412-1 следующего содержания:

      «412-1. Сообщение, содержащее фразу «Полет проходит нормально», передается на рабочей частоте соответствующего диспетчерского пункта (станции авиационной электросвязи) в районе ответственности которого выполняется полет воздушного судна, либо на другой частоте, в том числе смежного диспетчерского пункта (станции авиационной электросвязи), для ретрансляции сообщения соответствующему диспетчерскому пункту»;

      пункт 413 исключить;

      пункт 414 изложить в следующей редакции:

      «414. Органы ОВД уведомляют координационные центры поиска и спасания в случаях, указанных в приложении 4 к настоящей Инструкции»;

      пункт 415 изложить в следующей редакции:

      «415. Информация, передаваемая в координационный центр поиска и спасания, имеет следующее содержание:

      1) стадия аварийного положения (стадия неопределенности – INCERFA, стадия тревоги – ALERFA или стадия бедствия DETRESFA);

      2) наименование органа, передающего сообщение;

      3) характер происшествия;

      4) необходимая информация, касающаяся плана полета;

      5) орган, у которого был на связи экипаж воздушного судна в последний раз, время и использованное средство;

      6) информация о последнем местоположении и способ его определения;

      7) окраска и отличительная маркировка воздушного судна (при наличии информации);

      8) наличие опасных грузов (при наличии информации);

      9) действия, предпринятые органом, передающим уведомление и другие необходимые сведения.

      Если какая-либо информация, указанная в настоящем пункте отсутствовала в момент передачи уведомления координационному центру поиска и спасания, орган ОВД пытается получить ее до объявления стадии бедствия, если имеется обоснованная уверенность в том, что эта стадия наступит»;

      пункт 416 изложить в следующей редакции:

      «416. Кроме уведомления о стадии аварийного положения координационный центр поиска и спасания обеспечивается любой дополнительной полезной информацией, особенно об изменении аварийного положения по стадиям или информацией об отмене аварийной обстановки»;

      пункт 422 изложить в следующей редакции:

      «422. Если орган ОВД устанавливает, что воздушное судно находится в аварийном положении, он информирует о характере аварийного положения экипажи воздушных судов, находящихся вблизи, за исключением случаев, указанных в пункте 423 настоящей Инструкции»;

      дополнить приложением 4 согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на интернет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование

в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

Приложение

к приказу

Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 12 ноября 2013 года № 887

«Приложение 4

к Инструкции по организации

и обслуживанию воздушного движения

              **Введение аварийных стадий и уведомление**

             **координационных центров поиска и спасания**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Аварийные ситуации | Получаемая информация | Вводимые аварийные стадии |
| Стадия неопределенности (уведомление - ALR INCERFA) | Стадия тревоги (уведомление - ALR ALERFA) | Стадия бедствия (уведомление - ALR DETRESFA) |
| Потеря радиосвязи в полете | Определен факт потери двухсторонней радиосвязи при использовании систем наблюдения ОВД. | вводится через 5 минут после установления факта потери радиосвязи (отправки сообщения РЦФ) при наличии радиолокационной метки ВС | вводится при отклонении от установленного (разрешенного) маршрута полета и отсутствии радиосвязи | вводится при выполнении вынужденной посадки и отсутствии радиосвязи |
| Определен факт потери двухсторонней радиосвязи без использования систем наблюдения ОВД. | не вводится | вводится через 5 минут после установления факта потери радиосвязи (отправки сообщения РЦФ)  | вводится через 15 минут после введения стадии тревоги |
| Не выход экипажа ВС на связь | Если экипаж ВС, получивший разрешение на вход в контролируемое ВП в запрошенное (разрешенное) время входа не вышел на связь и его местоположение не известно | вводится через 5 минут после запрошенного (разрешенного) времени входа | вводится через 15 минут после введения стадии неопределенности | вводится через 10 минут после введения стадии тревоги |
| Если от экипажа ВС не поступил доклад о выходе в неконтролируемое ВП и его местоположение не известно | вводится через 5 минут после расчетного времени выхода | вводится через 15 минут после введения стадии неопределенности | вводится через 10 минут после введения стадии тревоги |
| Пропадание метки ВС | Если пропала радиолокационная отметка ВС, радиосвязь отсутствует, а местоположение ВС неизвестно | не вводится | вводится через 5 минут после пропадания радиолокационной метки ВС, если в течении этого времени радиосвязь с ВС установить не удалось | вводится через 15 минут после введения стадии тревоги |
| Не прибытие ВС на аэродром, вертодром или посадочную площадку | При поступлении информации о неприбытии ВС на неконтролируемый аэродром (посадочную площадку) находящийся в неконтролируемом ВП | не вводится | вводится через 5 минут после получения информации | вводится через 15 минут после введения стадии тревоги |
| Экипаж воздушного судна, выполняющий посадку на неконтролируемом аэродроме (посадочной площадке) находящемся в контролируемом ВП не сообщил органу ОВД о выполнении посадки, радиосвязь с ним отсутствует и местонахождение ВС неизвестно | не вводится | через 20 минут после расчетного времени прибытия | вводится через 10 минут после введения стадии тревоги |
|
 | Экипаж воздушного судна, получил разрешение на посадку на контролируемом аэродроме (посадочной площадке) и не произвел ее, местонахождение ВС неизвестно, а радиосвязь с данным воздушным судном отсутствует | не вводится | через 5 минут после выдачи разрешения на посадку, с дополнительным уведомлением аварийно-спасательной команды аэропорта (аэродрома) | при получении достоверной информации об АП или через 15 минут после введения стадии тревоги |
| Пожары, отказы, неисправности на борту ВС | Получен сигнал срочности (PAN PAN - ПАН ПАН), сигнал Бедствия (MAYDAY или Терплю Бедствие, код ответчика ВОРЛ 7700) или информация, указывающая на то, что эксплуатационное состояние воздушного судна ухудшилось, если экипаж не докладывает о вынужденной посадке | не вводится | вводится в течении 5 минут после получения информации | вводится при необходимости проведения поисково-спасательной операции |
|
 | Получен сигнал срочности (PAN PAN - ПАН ПАН), сигнал Бедствия (MAYDAY или Терплю Бедствие, код ответчика ВОРЛ 7700) и/или информация, указывающая на то, что эксплуатационное состояние воздушного судна ухудшилось настолько, что выполняется вынужденная посадка на ближайшем аэродроме | не вводится | вводится в течении 5 минут после получения информации | вводится при необходимости проведения поисково-спасательной операции |
| Вынужденная посадка вне аэродрома | Получена информация или имеется обоснованная уверенность в том, что воздушное судно собирается выполнить или выполнило вынужденную посадку и требуется проведение поисково-спасательной операции. | не вводится | не вводится | вводится в течении 5 минут после получения информации |
| Акты незаконного вмешательства | Известно или предполагается, что воздушное судно стало объектом незаконного вмешательства (получен доклад от экипажа ВС, отображение кода ответчика ВОРЛ 7500, поступление сведений из других достоверных источников) | не вводится | вводится в течении 5 минут после получения информации | вводится в случае выполнения вынужденной посадки и необходимости проведения поисково-спасательной операция |
| Взрывное устройство на борту ВС | Получена информация о взрывном устройстве на борту ВС | не вводится | вводится в течении 5 минут после получения информации | вводится в случае выполнения вынужденной посадки и необходимости проведения поисково-спасательной операции |
| Малый остаток топлива | Получено сообщение от экипажа ВС или из других источников стало известно, что запас топлива на борту ВС не гарантирует безопасного окончания полета | не вводится | не вводится | вводится в течении 5 минут после получения информации |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан