



Об утверждении формы проверочного листа деятельности эксплуатанта аэропорта (аэродрома) по аварийно-спасательному обеспечению полетов

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 апреля 2014 года № 217. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 мая 2014 года № 9394. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 мая 2016 года № 447

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 27.05.2016 № 447 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 39) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа деятельности эксплуатанта аэропорта (аэродрома) по аварийно-спасательному обеспечению полетов.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней последнего первого официального опубликования.

Министр

Ж. Касымбек

У т в е р ж д е н а

п р и к а з о м

М и н и с т р а

т р а н с п о р т а

и

к о м м у н и к а ц и и

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 1 апреля 2014 года № 217

Форма

П р о в е р о ч н ы й л и с т

деятельности эксплуатанта аэропорта (аэродрома) по

аварийно-спасательному обеспечению полетов

Государственный орган, назначивший проверку: _____

Акт о назначении проверки (№, дата): _____

Дата, место и период проведения проверки: _____

Наименование организации: _____

Бизнес идентификационный номер (БИН): _____

Адрес места нахождения: _____

№ п/п	Наименование	Оценка соответствия (+/-)	Номер позиции несоответствия
1	2	3	4
1.	Наличие Руководства по аэродрому, аэронавигационного паспорта аэродрома, включая оперативный план по проведению аварийно-спасательных работ и тушению пожаров в районе аэродрома и соответствие их установленным требованиям		
2.	Наличие инструкции по организации и проведению аварийно-спасательных работ эксплуатантом аэропорта (аэродрома), согласованной с взаимодействующими организациями гражданской авиации, расположенных в районе аэропорта (аэродрома)		
3.	Наличие Плана взаимодействия с подразделениями Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, скорой медицинской помощью территориальных органов здравоохранения, воинскими частями и правоохранительными органами по проведению аварийно-спасательных работ		

4.	Наличие установленной организационной структуры эксплуатанта аэропорта (аэродрома), предусматривающей создание СПАСОП		
5.	Соответствие фактической численности личного состава СПАСОП, установленной штатной численности личного состава СПАСОП		
6.	Наличие должностных инструкций персонала, входящих в состав АСК и СПАСОП		
7.	Наличие копии документов, подтверждающих прохождение обучения и повышения квалификации инженерно-технического персонала, АСК и СПАСОП		
8.	Наличие документов, подтверждающих выполнение учебно-тренировочных мероприятий по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ		
9.	Наличие приказа о назначении руководителей АСК, составе расчетов АСК		
10.	Наличие в Руководстве по аэродрому и Инструкции по производству полетов в районе аэродрома (Аэронавигационном паспорте аэродрома) порядка работы и взаимодействия служб аэродрома в условиях эксплуатации аэродрома по III категории ИКАО		
11.	Наличие утвержденного табеля подачи автотранспортных средств для своевременной доставки расчетов к месту авиационного происшествия или пункту сбора		
12.	Наличие акта проверки соответствия аварийно-спасательных средств на аэродроме, утвержденного руководителем организации		
13.	Наличие схем нанесения пенных полос		
14.	Соответствие оборудования и оснащения аэропорта (аэродрома) объявленной категории УТПЗ аэродрома		
15.	Соответствие оснащения пожарного расчета АСК установленным требованиям		
16.	Соответствие оснащения медицинского расчета АСК установленным требованиям		
17.	Наличие аварийно-спасательной станции		
18.	Соответствие оборудования и оснащения аварийно-спасательной станции установленным требованиям		
19.	Соответствие оснащения пожарных автомобилей установленным требованиям и технической документации		

20.	Наличие не менее чем двукратного запаса пенообразователя по отношению к количеству, находящихся на дежурных (обеспечивающих УТПЗ) ПА (за исключением заправленного в ПА)		
21.	Наличие на аэродроме не менее чем двух пунктов для повторных заправок пожарных автомобилей водой		
22.	Наличие транспортного средства повышенной проходимости для проведения АСР в районе аэродрома, обеспечивающее доставку спасателей и аварийно-спасательного снаряжения к месту происшествия		
23.	Наличие стационарного командного пункта для организации и руководства АСР		
24.	Соответствие оснащения стационарного командного пункта для организации и руководства АСР средствами электросвязи установленным требованиям		
25.	Наличие передвижного командного пункта для организации и руководства АСР		
26.	Соответствие оснащения передвижного командного пункта для организации и руководства АСР средствами электросвязи и оборудованием установленным требованиям		
27.	Наличие наблюдательного пункта для наблюдения за взлетом и посадкой ВС на всех ВПП		
28.	Соответствие оснащения наблюдательного пункта для наблюдения за взлетом и посадкой ВС на всех ВПП средствами электросвязи и оборудованием установленным требованиям		
29.	Наличие пункта пожарной связи		
30.	Соответствие оснащения пункта пожарной связи средствами установленным требованиям		
31.	Наличие схем и плакатов компоновки воздушных судов, выполняющих регулярные полеты на данный аэродром		
32.	Наличие и работоспособность специальной аппаратуры оповещения расчетов АСК		
33.	Наличие учебно-технической базы СПАСОП		
34.	Выполнение установленного времени развертывания аварийно-спасательных команд		

Р а с ш и ф р о в к а

а б б р е в и а т у р :

СПАСОП - служба поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов

АСК

-

аварийно-спасательная

команда

ВПП - взлетно-посадочная полоса
АСР - аварийно-спасательные работы
ПА - пожарный автомобиль
УТПЗ - уровень требуемой пожарной защиты
ВС - воздушное судно
В графе «Оценка соответствия (+/-)»:

(*) - необязательно для данной организации;

(-1) - несоответствие, оказывающее наиболее значительное влияние на безопасность полетов;

(-2) - несоответствие, существенно влияющее на безопасность полетов и подлежащее устранению в согласованные с уполномоченным органом сроки;

(-3) - незначительное несоответствие, которое не оказывает значительного влияния на безопасное выполнение полета.

Проверяющие: _____

(подпись, ФИО)

Дата проведения проверки: «__» _____ 20 ____ год.

Ознакомлен:

Руководитель проверяемой организации: _____
(подпись, ФИО)

Представитель юридического (физического) лица, присутствовавший при проведении проверки: _____
(подпись, ФИО)