

**Об утверждении формы проверочного листа деятельности эксплуатанта аэропорта (аэродрома) по аварийно-спасательному обеспечению полетов**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 апреля 2014 года № 217. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 мая 2014 года № 9394. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 мая 2016 года № 447

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 27.05.2016 № 447 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 39) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа деятельности эксплуатанта аэропорта (аэродрома) по аварийно-спасательному обеспечению полетов.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти

календарных дней последнего первого официального опубликования.

*Министр                                    Ж. Касымбек*

Утверждена

приказом Министра

транспорта и коммуникации

Республики Казахстан

от 1 апреля 2014 года № 217

Форма

**Проверочный лист**

      **деятельности эксплуатанта аэропорта (аэродрома) по**

          **аварийно-спасательному обеспечению полетов**

Государственный орган, назначивший проверку: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки (№, дата): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата, место и период проведения проверки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Бизнес идентификационный номер (БИН): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес места нахождения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Наименование | Оценка
соответствия
(+/-) | Номер позиции
несоответствия |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Наличие Руководства по аэродрому,
аэронавигационного паспорта аэродрома, включая оперативный план по проведению аварийно-спасательных работ и тушению пожаров в районе аэродрома и соответствие их установленным требованиям |
 |
 |
| 2. | Наличие инструкции по организации и проведению аварийно-спасательных работ эксплуатантом аэропорта (аэродрома), согласованной с взаимодействующими организациями гражданской авиации, расположенных в районе аэропорта (аэродрома) |
 |
 |
| 3. | Наличие Плана взаимодействия с подразделениями Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, скорой медицинской помощью территориальных органов здравоохранения, воинскими частями и правоохранительными органами по проведению аварийно-спасательных работ |
 |
 |
| 4. | Наличие установленной организационной структуры эксплуатанта аэропорта (аэродрома), предусматривающей создание СПАСОП |
 |
 |
| 5. | Соответствие фактической численности личного состава СПАСОП, установленной штатной численности личного состава СПАСОП |
 |
 |
| 6. | Наличие должностных инструкций персонала, входящих в состав АСК и СПАСОП |
 |
 |
| 7. | Наличие копии документов, подтверждающих прохождение обучения и повышения квалификации инженерно-технического персонала, АСК и СПАСОП |
 |
 |
| 8. | Наличие документов, подтверждающих выполнение учебно-тренировочных мероприятий по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ |
 |
 |
| 9. | Наличие приказа о назначении руководителей АСК, составе расчетов АСК |
 |
 |
| 10. | Наличие в Руководстве по аэродрому и Инструкции по производству полетов в районе аэродрома
(Аэронавигационном паспорте аэродрома) порядка работы и взаимодействия служб аэродрома в условиях эксплуатации аэродрома по III категории ИКАО |
 |
 |
| 11. | Наличие утвержденного табеля подачи автотранспортных средств для своевременной доставки расчетов к месту авиационного происшествия или пункту сбора |
 |
 |
| 12. | Наличие акта проверки соответствия аварийно-спасательных средств на аэродроме, утвержденного руководителем организации |
 |
 |
| 13. | Наличие схем нанесения пенных полос |
 |
 |
| 14. | Соответствие оборудования и оснащения аэропорта (аэродрома) объявленной категории УТПЗ аэродрома |
 |
 |
| 15. | Соответствие оснащения пожарного расчета АСК установленным требованиям |
 |
 |
| 16. | Соответствие оснащения медицинского расчета АСК установленным требованиям |
 |
 |
| 17. | Наличие аварийно-спасательной станции |
 |
 |
| 18. | Соответствие оборудования и оснащения аварийно-спасательной станции установленным требованиям |
 |
 |
| 19. | Соответствие оснащения пожарных автомобилей установленным требованиям и технической документации |
 |
 |
| 20. | Наличие не менее чем двукратного запаса пенообразователя по отношению к количеству, находящихся на дежурных (обеспечивающих УТПЗ) ПА (за исключением заправленного в ПА) |
 |
 |
| 21. | Наличие на аэродроме не менее чем двух пунктов для повторных заправок пожарных автомобилей водой |
 |
 |
| 22. | Наличие транспортного средства повышенной проходимости для проведения АСР в районе аэродрома, обеспечивающее доставку спасателей и аварийно-спасательного снаряжения к месту происшествия |
 |
 |
| 23. | Наличие стационарного командного пункта для организации и руководства АСР |
 |
 |
| 24. | Соответствие оснащения стационарного командного пункта для организации и руководства АСР средствами электросвязи установленным требованиям |
 |
 |
| 25. | Наличие передвижного командного пункта для организации и руководства АСР |
 |
 |
| 26. | Соответствие оснащения передвижного командного пункта для организации и руководства АСР средствами электросвязи и оборудованием установленным требованиям |
 |
 |
| 27. | Наличие наблюдательного пункта для наблюдения за взлетом и посадкой ВС на всех ВПП |
 |
 |
| 28. | Соответствие оснащения наблюдательного пункта для наблюдения за взлетом и посадкой ВС на всех ВПП средствами электросвязи и оборудованием установленным требованиям |
 |
 |
| 29. | Наличие пункта пожарной связи |
 |
 |
| 30. | Соответствие оснащения пункта пожарной связи средствами установленным требованиям |
 |
 |
| 31. | Наличие схем и плакатов компоновки воздушных судов, выполняющих регулярные полеты на данный аэродром |
 |
 |
| 32. | Наличие и работоспособность специальной аппаратуры оповещения расчетов АСК |
 |
 |
| 33. | Наличие учебно-технической базы СПАСОП |
 |
 |
| 34. | Выполнение установленного времени развертывания аварийно-спасательных команд |
 |
 |

Расшифровка аббревиатур:

СПАСОП - служба поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов

ACK - аварийно-спасательная команда

BПП - взлетно-посадочная полоса

АСР - аварийно-спасательные работы

ПА - пожарный автомобиль

УТПЗ - уровень требуемой пожарной защиты

ВС - воздушное судно

В графе «Оценка соответствия (+/-)»:

(\*) - необязательно для данной организации;

(-1) - несоответствие, оказывающее наиболее значительное влияние на

безопасность полетов;

(-2) - несоответствие, существенно влияющее на безопасность полетов и

подлежащее устранению в согласованные с уполномоченным органом сроки;

(-3) - незначительное несоответствие, которое не оказывает

значительного влияния на безопасное выполнение полета.

Проверяющие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        (подпись, ФИО)

Дата проведения проверки: «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_20 \_\_\_\_ год.

Ознакомлен:

Руководитель проверяемой организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                         (подпись, ФИО)

Представитель юридического (физического) лица, присутствовавший при

проведении проверки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                               (подпись, ФИО)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан