

**О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года № 337-І "Об утверждении Правил проведения ведомственной экспертизы технической документации для капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан"**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 июня 2014 года № 338. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 июля 2014 года № 9548

В соответствии с пунктом 4 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года № 337-І «Об утверждении Правил проведения ведомственной экспертизы технической документации для капитального и среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан под № 3929, опубликованный в газете «Юридическая газета» от 14 декабря 2005 года № 233-234 (967-968) следующие изменения:  
заголовок изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Правил ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан» ;

пункт 1 изложить в следующей редакции:  
«1. Утвердить прилагаемые Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан» ;

Правила проведения ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Аблалиев С.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, и размещение его на интранет-портале

г о с у д а р с т в е н н ы х о р г а н о в ;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики К а з а х с т а н » ;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Пшембаева М.К.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр Ж. Касымбек*

П р и л о ж е н и е

к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан  
от 2 июня 2014 года № 338

## **Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан**

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах» и определяет порядок организации осуществления ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан.

### **2. Порядок проведения ведомственной экспертизы**

2. Ведомственная экспертиза технической документации для среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования (далее - ведомственная экспертиза) - это система оценочных действий и выводов, проводимых Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет) по заявлению организаций дорожной отрасли для получения аналитической оценки объекта экспертизы с целью повышения уровня обоснованности принимаемых решений в технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования.

3. Ведомственная экспертиза технической документации для среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования включает в себя экспертизу представляемых материалов на:

1) обоснованность принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов и инженерного оборудования, надежность и прочность строительных конструкций;

2) обоснованность и целесообразность объемов ремонта, предусмотренных технической документацией;

3) обоснованность и достоверность показателей, в том числе расчетной или сметной стоимости ремонта.

4. Для проведения ведомственной экспертизы приказом Председателя Комитета создается экспертная группа, в составе не менее 5 человек из числа работников Комитета.

5. Для проведения ведомственной экспертизы в Комитет представляются следующие документы:

1) заявление произвольной формы на проведение ведомственной экспертизы;

2) техническая документация.

6. Продолжительность проведения ведомственной экспертизы технической документации не должно превышать 30 календарных дней.

7. Изменения (дополнения), вносимые в техническую документацию для среднего ремонта существующих автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, оказывающие влияние на утвержденные основные технико-экономические показатели, подлежат повторной ведомственной экспертизе в порядке, установленном для вновь разрабатываемой технической документации.

8. Техническая документация для среднего ремонта существующих автомобильных дорог по истечении трех лет после ее разработки и проведения ведомственной экспертизы, по которой не начат ремонт, считается устаревшей и не используется.

9. Техническая документация для среднего ремонта существующих автомобильных дорог, подлежащая ведомственной экспертизе, но не прошедшая ее, считается не завершенной и выполнение ремонтных работ с ее использованием не допускается.

10. Утверждение технической документации без положительного заключения

экспертной группы, проведенной в соответствии с настоящими Правилами, не д о п у с к а е т с я .

11. В случае положительного заключения, экспертная группа рекомендует техническую документацию к утверждению, в случае не соответствия представленных документов требованиям нормативно-технических документов, экспертная группа возвращает на доработку техническую документацию с указанием причин.

### **3. Заключительные положения**

12. Решение экспертной группы может быть обжаловано в судебном порядке.

13. Члены экспертной группы должны соблюдать конфиденциальность по рассматриваемой технической документации.