



Об утверждении Отраслевой рамки квалификаций в сфере гражданской авиации

Утративший силу

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 368. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июля 2014 года № 9595. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 мая 2015 года № 629

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 28.05.2015 № 629.

В соответствии со статьей 138-4 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Отраслевую рамку квалификаций в сфере гражданской авиации согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра

А. Бектуров

У т в е р ж д е н а

п р и к а з о м

И . о .

М и н и с т р а

т р а н с п о р т а

и

к о м м у н и к а ц и й

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 12 июня 2014 года № 368

Отраслевая рамка квалификаций

в сфере гражданской авиации 1. Общие положения

1. Отраслевая рамка квалификаций в сфере гражданской авиации (далее - ОРК) разработана на основе Национальной рамки квалификаций, утвержденной совместным приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 28 сентября 2012 года № 444 и исполняющего обязанности Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 24 сентября 2012 года № 373-п-м «Об утверждении Национальной рамки квалификаций» (далее – НРК), (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан под № 8022, опубликован в газетах «Юридическая газета» от 16 ноября 2012 года № 174 (2356), "Заң газеті" от 16 ноября 2012 года № 174 (2182), "Егемен Қазақстан" от 24 ноября 2012 года № 771-775 (27847) и «Казахстанская правда» от 24 ноября 2012 года № 408-409 (27227-27228), классифицирует требования к квалификации специалиста по уровням в зависимости от сложности выполняемых работ и характера используемых знаний, умений и компетенций в сфере гражданской авиации.

2. Цель ОРК – описать уровневые квалификационные компетенции НРК с учетом технологических требований отрасли для последующей разработки профессиональных, сертификационных и образовательных стандартов.

3. Основными пользователями ОРК являются эксперты, разработчики, работодатели, руководители и специалисты предприятий сферы гражданской авиации, а также члены рабочих групп, занимающихся разработкой профессиональных стандартов отрасли в рамках создания Национальной системы квалификаций Республики Казахстан.

4. В ОРК описываются требования к функциональному поведению, навыкам и знаниям работников с учетом применяемых и перспективных технологий отрасли.

5. ОРК разрабатывается на основе НРК с учетом следующих принципов:

1) конкретизация требований квалификационных уровней ОРК к функциям (функциональному поведению), навыкам и знаниям работников с учетом применяемых и будущих технологий отраслей;

2) отражение приоритетов отрасли и учет бизнес-интересов компаний;

3) преемственность и непрерывность развития квалификационных уровней от низшего к высшему;

4) прозрачность описания квалификационных уровней для всех пользователей;

5) соответствие иерархии квалификационных уровней структуре разделения труда и системы образования Республики Казахстан;

6) описание квалификационных уровней ОРК через показатели профессиональной деятельности;

7) описание видов трудовой деятельности, а не работников, их выполняющих, и качества исполнения ими должностных обязанностей.

6. ОРК позволяет:

1) формировать общую стратегию развития рынка труда и системы образования в конкретной отрасли, в том числе, планировать различные траектории образования, ведущие к получению конкретной квалификации, повышению квалификационного уровня, карьерному росту;

2) формировать большую трудовую мобильность;

3) описывать с единых позиций требования к квалификации работников и выпускников при разработке профессиональных и образовательных стандартов, программ профессионального образования;

4) разрабатывать процедуры оценки результатов образования и сертификации квалификаций, формировать систему сертификатов;

5) планировать получение дополнительных знаний специалисту по посадке вертолета на морском судне в соответствии с требованиями законодательства в сфере гражданской авиации.

7. Стратегическими целями и задачами отрасли являются:

1) развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан;

2) достижение опережающих темпов развития транспортно-коммуникационного комплекса;

3) повышение уровня развития инфраструктуры отрасли гражданской авиации;

4) развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан;

5) увеличение объемов транзитных перевозок через территорию Республики Казахстан;

6) повышение уровня интеграции транспортного комплекса Республики Казахстан в международные транспортные сети.

2. Паспорт ОРК

8. В соответствии с Общим классификатором видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) сфера гражданской авиации делится на следующие виды экономической деятельности:

1) деятельность эксплуатантов, которая определена в таблице приложения 1 к настоящей ОРК ;

2) деятельность аэропортов, которая определена в таблице приложения 2 к настоящей ОРК ;

3) деятельность аэронавигационных служб, которая определена в таблице приложения 3 к настоящей ОРК .

9. Вид трудовой деятельности подразделяется на:

1) управленческую ;

2) исполнительско-управленческую ;

3) исполнительскую .

10. ОРК приведена в приложении 4 к настоящей ОРК.

Приложение 1

к Отраслевой рамке квалификаций в сфере гражданской авиации

Деятельность эксплуатантов

Таблица

Код ОКЭД	Наименование вида экономической деятельности
30.3	Производство воздушных и космических летательных аппаратов
30.30	Производство воздушной, космической и т.п. техники
33.13	Ремонт электронного и оптического оборудования
33.13.1	Ремонт и техническое обслуживание инструментов и приборов для измерения, тестировании навигации
33.16	Ремонт, техническое обслуживание воздушных судов и космических судов
51	Услуги в области воздушного транспорта
51.1	Воздушный пассажирский транспорт
51.10.1	Деятельность воздушного пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию
51.10.2	Деятельность воздушного пассажирского транспорта, не подчиняющегося расписанию
51.21	Грузовой воздушный транспорт
51.21.1	Деятельность грузового воздушного транспорта, подчиняющегося расписанию
51.21.2	Деятельность грузового воздушного транспорта, не подчиняющегося расписанию
52	Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
52.1	Складирование и хранение груза
52.10.2	Складирование и хранение непродовольственных товаров, кроме зерна
52.10.3	Складирование и хранение продовольственных товаров
52.2	Вспомогательные виды деятельности при транспортировке

52.23	Услуги в области воздушного транспорта
52.23.1	Регулирование использования воздушного пространства
52.23.9	Прочая деятельность, относящаяся к пассажирским и грузовым перевозкам
52.24	Транспортная обработка грузов
52.29	Прочие сопроводительные услуги при перевозках
77	Аренда, прокат, лизинг
77.35	Аренда и сдача в аренду воздушных транспортных средств и оборудования
81.29	Прочие виды услуг по уборке

П р и л о ж е н и е 2

к Отраслевой рамке квалификаций
в сфере гражданской авиации

Деятельность аэропортов

Таблица

Код ОКЭД	Наименование вида экономической деятельности
52.23	Услуги в области воздушного транспорта
52	Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
52.1	Складирование и хранение груза
52.10.2	Складирование и хранение непродовольственных товаров, кроме зерна
52.2	Вспомогательные виды деятельности при транспортировке
52.23	Услуги в области воздушного транспорта
52.23.1	Регулирование использования воздушного пространства
52.23.9	Прочая деятельность, относящаяся к пассажирским и грузовым перевозкам
52.24	Транспортная обработка грузов
52.29	Прочие сопроводительные услуги при перевозках

П р и л о ж е н и е 3

к Отраслевой рамке квалификаций
в сфере гражданской авиации

Деятельность аэронавигационных служб

Таблица

Код ОКЭД	Наименование вида экономической деятельности
33.13	Ремонт электронного и оптического оборудования
33.13.1	Ремонт и техническое обслуживание инструментов и приборов для измерения, тестирования навигации
51	Воздушный транспорт
52.23	Услуги в области воздушного транспорта
52.23.1	Регулирование использования воздушного пространства
52.23.9	Прочая деятельность, относящаяся к пассажирским и грузовым перевозкам
52.29	Прочие сопроводительные услуги при перевозках
61.9	Другие виды телекоммуникационных услуг
74.90	Прочая профессиональная, научная и техническая деятельность, не включенная в другие категории

П р и л о ж е н и е 4

к Отраслевой рамке квалификаций
в сфере гражданской авиации

Таблица

Уровень НРК	Уровень ОРК	Область профессиональной деятельности «Деятельность эксплуатантов» включает следующие подобласти профессиональной деятельности: бортовое обслуживание, летная эксплуатация воздушного судна, техническое обслуживание воздушных судов, наземное обслуживание ВС		
		Требования к личностным и профессиональным компетенциям	Требования к умениям и навыкам	Требования к знаниям
1	1	<p>Самостоятельность: работа под полным руководством при низком уровне самостоятельности в ходе выполнения задач.</p> <p>Ответственность: за выполнение работ; за свою безопасность и безопасность других.</p> <p>Сложность: работа по инструкции.</p>	<p>Выполняет типовые несложные практические задания, демонстрирует навыки самонаблюдения и самодисциплины</p>	<p>Базовые знания о предмете труда, процессе его преобразования и цикле соответствующих исполнительских действий</p>
2	2	<p>Самостоятельность: работа под руководством при наличии некоторой самостоятельности в знакомых ситуациях; обучение под руководством.</p> <p>Ответственность: за результаты выполнения простых заданий, за свою безопасность и безопасность других; за выполнение требований по защите окружающей среды;</p> <p>Сложность: решение простых типовых задач.</p>	<p>Выполняет несложные практические задания, демонстрирует навыки контроля и коррекции своих действий в простых производственных ситуациях</p>	<p>Базовые знания о предмете труда, средствах и способах достижения результата и выполнении простых типовых задач.</p>
		<p>Бортовое обслуживание:</p> <p>Самостоятельность: самостоятельная работа в типовых ситуациях и под руководством в сложных ситуациях профессиональной деятельности; самостоятельная организация обучения.</p> <p>Ответственность: за результаты выполнения работ согласно инструкции по бортовому обслуживанию; за свою безопасность и безопасность других.</p> <p>Сложность: решение типовых практических задач; определение способа действий из известных на основе знаний и практического опыта, принятие своевременных решений.</p> <p>Техническое обслуживание воздушных судов</p> <p>Самостоятельность: самостоятельная работа в типовых ситуациях и под руководством в сложных ситуациях профессиональной деятельности; самостоятельная организация обучения, способность к проведению анализа,</p>	<p>Бортовое обслуживание:</p> <p>Выполняет стандартные практические задания, демонстрирует навыки планирования, определения способов выполнения поставленных задач.</p> <p>Использование оборудования и средств обслуживания пассажиров</p> <p>Техническое обслуживание воздушных судов</p>	<p>Бортовое обслуживание</p> <p>Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года « об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской авиации» в части касающейся выполнения полетов</p> <p>Международное законодательство и стандарты (EU OPS, ICAO)</p> <p>Техническое обслуживание воздушных судов, утвержденное приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2010 года № 910 «Об утверждении профессионального стандарта «Техническое обслуживание воздушных судов» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов</p>

3

3

предрасположенность к изучению технических дисциплин и технической с к л а д у м а .
Ответственность: за результаты выполнения работ согласно инструкции по техническому обслуживанию воздушных судов; ответственность за качество выполняемой работы, высокая организация и пунктуальность в соблюдении требований технической документации, правил и процедур, принятых в ГА.
Сложность: решение типовых практических задач; определение способа действий из известных на основе знаний и практического опыта. Обращение за помощью и консультацией при возникновении сомнений и вопросов.
Летная эксплуатация воздушного судна
Самостоятельность: самостоятельная работа в типовых ситуациях и под руководством в сложных ситуациях профессиональной деятельности; самостоятельная организация обучения.
Ответственность: за выполнения работ и результаты согласно инструкции по летной эксплуатации воздушного судна;
Сложность: решение типовых практических задач; определение способа действий из известных на основе знаний и практического опыта.
Наземное обслуживание ВС:
Самостоятельность: самостоятельная работа в типовых ситуациях и под руководством в сложных ситуациях профессиональной деятельности; самостоятельная организация обучения.
Ответственность: за результаты выполнения работ согласно инструкции по наземному обслуживанию ВС; за свою безопасность и безопасность других.
Сложность: решение типовых практических задач; определение способа действий из известных на основе знаний и практического опыта, принятие своевременных решений.

Сервисное обслуживание В С .
Выполняет стандартные практические задания, демонстрирует навыки планирования, определения способов выполнения поставленных задач.
Обладание сертификационным разрешением.
Обладание навыками в выполнении ТО ВС, подтвержденными документально.
Летная эксплуатация воздушного судна
Выполняет стандартные практические задания, демонстрирует навыки планирования, определения способов выполнения поставленных задач.
Наземное обслуживание В С :
Выполняет стандартные практические задания, демонстрирует навыки планирования, определения способов выполнения поставленных задач.
Использование оборудования и средств обслуживания пассажиров

под № 89
Базовые знания о предметах труда, средствах и способах достижения результата в выполнении простых типовых задач.
Летная эксплуатация воздушного судна, утвержденная приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 913 «Об утверждении профессионального стандарта «Летная эксплуатация воздушного судна» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 89
выполняет стандартные практические задания демонстрирует навык планирования, определены способы выполнения поставленных задач за Наземное обслуживание Законодательная и нормативная правовая база Республики Казахстан области наземного обслуживания; Международные стандарты правила перевозки пассажиров; Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте утвержденное постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 декабря 2013 года № 1522 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов в воздушном транспорте».

Бортовое обслуживание Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «О использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» в части касающейся выполнения полетов

Бортовое обслуживание: Самостоятельность: исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль, делегирование полномочий.

Ответственность: за результаты реализации норм при выполнении работ согласно инструкции по бортовому обслуживанию; постоянная бдительность и готовность действовать при возникновении ситуации, угрожающей безопасности полета или безопасности пассажиров или экипажа.

Сложность: решение различных типовых практических задач, умение решать проблемы и выходить из конфликтов, принятие своевременных решений.

Техническое обслуживание воздушных судов

Самостоятельность: исполнительско-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, способность к принятию самостоятельных и ответственных решений. Предрасположенность к изучению технических дисциплин и технический склад ума, способность к проведению анализа.

Ответственность: за результаты реализации норм при выполнении работ согласно инструкции по техническому обслуживанию воздушных судов; ответственность за качество выполняемой работы, организация и пунктуальность в соблюдении требований технической документации, правил и процедур, принятых в ГА.

Сложность: решение различных типовых практических задач, требующих

Бортовое обслуживание: Самостоятельно планирует выполнение задания, ставит задачи подчиненным, оценивает результаты деятельности, определяет недостаточность знаний и навыков, мотивирует повышение профессионализма работников.

Проверка наличия и соответствия всей необходимой документации и руководств.

Использование оборудования и средств обслуживания пассажиров.

Техническое обслуживание воздушных судов

Самостоятельно планирует выполнение задания, ставит задачи подчиненным, оценивает результаты деятельности, определяет недостаточность знаний и навыков, мотивирует повышение профессионализма работников.

Техническое обслуживание воздушных судов

Обладание навыками в выполнении ТО ВС, подтвержденными документально по результатам прохождения практического обучения и /или практической стажировки на ВС.

Летная эксплуатация воздушного судна

Проверка исправности оборудования и систем

Международное законодательство и стандарты (EU OPS, IOS). Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2010 года № 437 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан».

Техническое обслуживание воздушных судов, утвержденное приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2010 года № 910 «Об утверждении профессионального стандарта «Техническое обслуживание воздушных судов» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 898.

Правила, процедуры технологии выполнения работ и последовательности их выполнения на ВС двигателях.

Правила и процедуры поддержания летной годности

Технология выполнения работ и последовательности их выполнения на ВС двигателях.

Базовое образование категории «А» или «В» (сдача экзаменов с уровнем ниже установленного проходного).

Летная эксплуатация воздушного судна, утвержденная приказом Министра транспорта

самостоятельного анализа рабочих ситуаций. Обращение за помощью и консультацией при возникновении сомнений и вопросов. Летная эксплуатация воздушного судна
Самостоятельность: осуществление самостоятельной работы в знакомых ситуациях и под руководством в сложной с и т у а ц и и .

Выстраивание коммуникации: получение информации от других исполнителей, необходимой для выполнения работы; выполнение необходимой отчетности по выполненной работе по требованию непосредственного руководителя. Ответственность: ответственность за результаты выполнения работы. Ответственность за свою безопасность и безопасность других участников рабочего п р о ц е с с а .

Сложность: решение типовых практических задач. Выбор способа действий из известных на основе знаний и практического опыта, принятие своевременных решений. Наземное обслуживание ВС:
Самостоятельность: исполнительно-управленческая деятельность по реализации нормы под руководством, предусматривающая самостоятельное определение задач, организацию и контроль, делегирование п о л н о м о ч и й .

Ответственность: за результаты реализации норм при выполнении работ согласно по наземному обслуживанию ВС; постоянная бдительность и готовность действовать при возникновении ситуации, угрожающих б е з о п а с н о с т и .

Сложность: решение различных типовых практических задач, умение решать проблемы и выходить из конфликтов, принятие своевременных решений.

соответствующих видов воздушных судов. Предполетная подготовка и планирование. Подготовка и заполнение планов полета. Распознавание и контроль факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке. Квалифицированное осуществление контроля и наблюдения. Налет на самолете не менее 150 часов или налет не менее 150 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета. Налет на вертолете не менее 150 часов или налет не менее 100 часов в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота вертолета. Наземное обслуживание В С :
Самостоятельно планирует выполнение задания, ставит задачи подчиненным, оценивает результаты деятельности, определяет недостаточность знаний и навыков, мотивирует повышение профессионализма работников. Проверка наличия и соответствия всей необходимой документации и руководств. Использование оборудования и средств обслуживания пассажиров

коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2010 года № 913 «Об утверждении профессионального стандарта «Летная эксплуатация воздушного судна» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 895
Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»;
Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2010 года № 437 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан»
Нормативные правовые акты Республики Казахстан касающиеся пилота коммерческой авиации обслуживания воздушных судов в движении.
Наземное обслуживание
Законодательная и нормативная правовая база Республики Казахстан области наземного обслуживания;
Международные стандарты правила перевозки пассажиров;
Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 декабря 2010

			года № 1522 «О утверждении Правил перевозок пассажиров багажа и грузов в воздушном транспорте Международные стандарты процедуры по наземно обслуживанию воздушных судов».
	<p>Бортовое обслуживание: Самостоятельность: организация и контроль работы группы бортпроводников по внедрению мер по обеспечению безопасности и высокой культуры обслуживания пассажиров на борту ВС.</p> <p>Ответственность: за оценку и совершенствование собственного труда, собственное обучение и обучение других; проверка знаний бортпроводников ВС и ввод в строй бортпроводников – стажеров.</p> <p>Сложность: решение практических задач на основе определения способов решения в различных условиях, рабочих ситуаций, принятие своевременных решений; умение решать проблемы и выходить из конфликтов, постоянная бдительность и готовность действовать при возникновении ситуации, угрожающей безопасности полета или безопасности пассажиров или экипажа.</p> <p>Техническое обслуживание воздушных судов</p> <p>Самостоятельность: управленческая деятельность в рамках участка процесса. Способность к принятию самостоятельных и ответственных решений. Обращение за помощью и консультацией при возникновении сомнений и вопросов.</p> <p>Предрасположенность к изучению технических дисциплин и технический склад ума. Способность к проведению анализа</p> <p>Ответственность: за оценку и совершенствование собственного труда, собственное обучение и обучение других.</p> <p>Ответственность за качество выполняемой работы. Высокая организация и пунктуальность в соблюдении требований технической документации, правил и процедур, принятых в ГА.</p>	<p>Бортовое обслуживание: Демонстрирует навыки понимания, анализа ситуаций и своих действий, принятия решений и создания условий их реализации, контроля и коррекции деятельности в контексте командной работы, повышения управленческого и исполнительского профессионализма. Производит и совершенствует теоретическую, практическую, предварительную и предполетную подготовку.</p> <p>Техническое обслуживание воздушных судов</p> <p>Техническое обслуживание воздушных судов</p> <p>Демонстрирует навыки понимания, анализа ситуаций и своих действий, принятия решений и создания условий их реализации, контроля и коррекции деятельности в контексте командной работы, повышения</p>	<p>Бортовое обслуживание Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года « об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» в части касающейся выполнения полетов Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2012 года № 437 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан Международное законодательство и стандарты (EU OPS, ICAO) Техническое обслуживание воздушных судов, утвержденное приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2012 года № 910 «Об утверждении профессионального стандарта «Техническое обслуживание воздушных судов»</p>

<p>Сложность: решение практических задач на основе определения способов решения в различных изменяющихся условиях, рабочих ситуациях.</p> <p>Летная эксплуатация воздушного судна</p> <p>Самостоятельность: принятие своевременных решений; самостоятельная организация собственного обучения и ответственность за обучение в подразделении. Ограниченное участие в распределении ресурсов внутри подразделения. Организация работы среди работников, вовлеченных в рабочий процесс и осуществлять контроль над безопасным выполнением работы.</p> <p>Выполнение необходимой отчетности по выполняемой работе и предоставление ее руководству.</p> <p>Ответственность: за оценку и совершенствование собственного труда, собственное обучение и обучение других; за свою безопасность и безопасность других. Организация собственной деятельности и деятельности подразделения. Адаптация своей деятельности и деятельности работников подразделения к изменяющимся обстоятельствам. Ответственность за выполнение задач. Ответственность за свою безопасность и безопасность других участников рабочего процесса.</p> <p>Выстраивание коммуникации: получение информации от других исполнителей, необходимой для выполнения работы;</p> <p>Сложность: решение практических задач на основе определения способов решения в различных изменяющихся условиях рабочих ситуаций. Деятельность, предполагающая решение различных типовых практических задач, требующих самостоятельного анализа рабочей ситуации.</p> <p>Наземное обслуживание ВС:</p> <p>Самостоятельность: организация и контроль работы группы работников, внедрение мер по обеспечению высокой культуры обслуживания пассажиров и безопасности. Обращение за помощью и консультацией при возникновении сомнений и вопросов; делегирование полномочий.</p> <p>Ответственность: за оценку и совершенствование собственного труда,</p>	<p>управленческого и исполнительского профессионализма</p> <p>Выполнение функций сертифицирующего персонала при выполнении линейного (оперативного) и базового ТО ВС.</p> <p>Выполнение функций поддерживающего персонала при выполнении базового ТО ВС.</p> <p>Летная эксплуатация воздушного судна</p> <p>Демонстрирует навыки понимания, анализа ситуаций и своих действий, принятия решений и создания условий их реализации, контроля и коррекции деятельности в контексте командной работы, повышения управленческого и исполнительского профессионализма</p> <p>Налет на самолете не менее 1500 часов в качестве пилота самолета, включая не более 100 часов налета на тренажере.</p> <p>Налет на вертолете не менее 1000 часов в качестве пилота вертолета, включая не более 100 часов налета на тренажере.</p> <p>Наличие ATPPL.</p> <p>Наземное обслуживание ВС:</p> <p>Демонстрирует навыки понимания, анализа ситуаций и своих действий, принятия решений и создания условий их реализации, контроля и коррекции деятельности в контексте командной работы, повышения</p>	<p>зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 894</p> <p>Правила, процедуры технологии выполнения работ и последовательно их выполнения на ВС двигателях.</p> <p>Правила и процедуры поддержанию летной годности</p> <p>Технология выполнения работ и последовательно их выполнения на ВС двигателях.</p> <p>Владение знаниями 1 категории «B1», «B2», «B3» (сдача экзаменов с уровнем ниже установленного проходного).</p> <p>Летная эксплуатация воздушного судна, утвержденная приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 913 «Об утверждении профессионального стандарта «Летная эксплуатация воздушного судна»</p> <p>зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 894</p> <p>Нормативные правовые акты Республики Казахстан касающиеся пилота коммерческой авиации обслуживания воздушных двигателей.</p> <p>Наземное обслуживание</p> <p>Законодательная и нормативная правовая база Республики Казахстан области наземного обслуживания;</p> <p>Международные стандарты правила перевозки пассажиров;</p> <p>Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте утвержденное постановлением Правительства Республики</p>
--	---	--

	<p>собственное обучение и обучение других; Высокая организация и пунктуальность в соблюдении требований технической документации.</p> <p>Сложность: решение практических задач на основе определения способов решения в различных условиях, рабочих ситуаций, принятие своевременных решений; умение решать проблемы и выходить из конфликтов, постоянная бдительность и готовность действовать при возникновении ситуации, угрожающей безопасности пассажиров. Планирование и организация работы; управление внутренними и внешними коммуникативными связями; анализ и решение проблем.</p>	<p>управленческого и исполнительского профессионализма. Производит и совершенствует теоретическую, практическую, предварительную подготовку.</p>	<p>Казахстан от 13 декабря 2010 года № 1522 «О утверждении Правил перевозок пассажиров багажа и грузов в воздушном транспорте» Международные стандарты процедуры по наземному обслуживанию воздушных судов.</p>
	<p>Бортовое обслуживание: Самостоятельность: управленческая деятельность в рамках стратегии деятельности предприятия, предполагающая согласование работ с другими участками. Организация и управление собственной деятельностью в установленных рамках, которые могут изменяться. Участие и руководство распределением ресурсов внутри подразделения. Осуществление координации между подразделениями. Руководство работой других. Ответственность: за планирование и разработку процессов деятельности по выполняемой работе, по инструкции по летной эксплуатации воздушного судна, которые могут привести к существенным изменениям. Ответственность за оценку и совершенствование собственного труда, собственное обучение и обучение других. Сложность: деятельность, предполагающая решение практических задач на основе выбора способов</p>	<p>Бортовое обслуживание: Умение выполнять технологический процесс и участвовать в мероприятиях по улучшению режима работы в соответствии с безопасными правилами выполнения работ. Умение проводить исследования для эффективного решения профессиональных задач. Умение выбирать из большого диапазона умений и методов,</p>	<p>Бортовое обслуживание: Знания о методологии совместного анализа проектирования и принятия решений в сложных социальных и профессиональных ситуациях, способах коммуникации согласования точек зрения Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «о использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» в части касающейся выполнения полетов Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2010 года № 437 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан» Международное законодательство и стандарты (EU OPS, ICAO) Техническое обслуживание</p>

решения в различных условиях рабочей ситуации (анализ состояний технологических режимов, ведение технологического режима работы систем и установок всего предприятия).
 Техническое обслуживание воздушных судов
 Самостоятельность: управленческая деятельность, предполагающая согласование работ с другими участками. Обращение за помощью и консультацией при возникновении сомнений и вопросов.
 Способность к принятию самостоятельных и ответственных решений. Предрасположенность к изучению технических дисциплин и технический склад ума. Способность к проведению анализа.
 Ответственность: за планирование и разработку процессов деятельности по выполняемой работе, согласно инструкции по техническому обслуживанию воздушных судов, ответственность за повышение профессионализма работников.
 Ответственность за качество выполняемой работы. Высокая организация и пунктуальность в соблюдении требований технической документации, правил и процедур, принятых в ГА.
 Сложность: деятельность, направленная на решение задач. Анализ выполнения производственного задания персоналом групп, распределение, а при необходимости переопределение персонала групп между сменами с целью эффективного использования производственных и человеческих ресурсов. Контроль выполнения поставленных перед персоналом Подразделения задач.
 Летная эксплуатация воздушного судна
 Самостоятельность: управленческая деятельность в рамках стратегии деятельности предприятия, предполагающая согласование работ с другими участками.
 Организация и управление собственной деятельностью в установленных рамках, которые могут изменяться.
 Участие и руководство распределением ресурсов внутри подразделения.
 Осуществление координации между

необходимых для выработки творческих решений широкого диапазона сложных проблем, адаптация этих умений и методов для решения конкретных проблем
 Умение оценивать действия, методы и результаты.
 Техническое обслуживание воздушных судов
 Техническое обслуживание воздушных судов.
 Демонстрирует навыки принятия решений в организации и управление подразделением, выполняющим сервисное обслуживание ВС, линейное (оперативное) и / или базовое ТО ВС с обеспечением поддержки стандартов здоровья и безопасности его персонала.
 Управление эксплуатационными и производственными рисками и угрозами безопасности полетов в соответствии с требованиями системы по управлению безопасностью полетов.
 Летная эксплуатация воздушного судна
 Умение выполнять технологический процесс и участвовать в мероприятиях по улучшению режима работы в соответствии с безопасными правилами выполнения работ.
 Умение проводить исследования для эффективного решения профессиональных задач.
 Умение выбирать из большого диапазона

воздушных судов, утвержденное приказом Министра транспорта коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2010 года № 910 «Об утверждении профессионального стандарта «Техническое обслуживание воздушных судов» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 891
 Правила, процедуры технологии выполнения работ и последовательности их выполнения на ВС двигателях.
 Правила и процедуры поддержания летной годности
 Технология выполнения работ и последовательности их выполнения на ВС двигателях.
 Владение знаниями 1 категории «B1», «B2», «B3» (сдача экзаменов с уровнем ниже установленного проходного).
 Летная эксплуатация воздушного судна, утвержденная приказом Министра транспорта коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2010 года № 913 «Об утверждении профессионального стандарта «Летная эксплуатация воздушного судна» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 891
 Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»;
 Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан

подразделениями.
Руководство работой других.
Ответственность: за планирование и разработку процессов деятельности по выполняемой работе, по инструкции по летной эксплуатации воздушного судна, которые могут привести к существенным изменениям. Ответственность за оценку и совершенствование собственного труда, собственное обучение и обучение других.
Сложность: деятельность, предполагающая решение практических задач на основе выбора способов решения в различных условиях рабочей ситуации (анализ состояний технологических режимов, ведение технологического режима работы систем и установок всего предприятия).
Наземное обслуживание ВС:
Самостоятельность: управленческая деятельность в рамках стратегии деятельности предприятия, предполагающая согласование работ с другими участками.
Организация и управление собственной деятельностью в установленных рамках, которые могут изменяться.
Участие и руководство распределением ресурсов внутри подразделения.
Осуществление координации между подразделениями.
Руководство работой других.
Ответственность: за планирование и разработку процессов деятельности по выполняемой работе, согласно инструкции по наземному обслуживанию ВС, которые могут привести к существенным изменениям.
Ответственность за оценку и совершенствование собственного труда, собственное обучение и обучение других.
Сложность: деятельность, предполагающая решение практических задач на основе выбора способов решения в различных условиях рабочей ситуации (анализ состояний технологических режимов, ведение технологического режима работы систем и установок всего предприятия).

умений и методов, необходимых для выработки творческих решений широкого диапазона сложных проблем, адаптация этих умений и методов для решения конкретных проблем.
Умение оценивать действия, методы и результаты.
Наземное обслуживание ВС :
Умение выполнять технологический процесс и участвовать в мероприятиях по улучшению режима работы в соответствии с безопасными правилами выполнения работ.
Умение проводить исследования для эффективного решения профессиональных задач.
Умение выбирать из большого диапазона умений и методов, необходимых для выработки творческих решений широкого диапазона сложных проблем, адаптация этих умений и методов для решения конкретных проблем.
Умение оценивать действия, методы и результаты

утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2014 года № 437 «Об утверждении Правил организации времени и отдыха член экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан»
Нормативные правовые акты Республики Казахстан касающиеся пилота коммерческой авиации обслуживания воздушного движения;
Знания о методологии совместного анализа проектирования и принятия решений в сложных социальных и профессиональных ситуациях, способах коммуникации согласования точек зрения оформления и презентации аналитической и проектной документации.
Наземное обслуживание
Знания о методологии совместного анализа проектирования и принятия решений в сложных социальных и профессиональных ситуациях, способах коммуникации согласования точек зрения.
Законодательная и нормативная правовая база Республики Казахстан области наземного обслуживания;
Международные стандарты правила перевозки пассажиров;
Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте
утвержденное постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 декабря 2014 года № 1522 «Об утверждении Правил

			перевозок пассажиров багажа и грузов в воздушном транспорте Международные стандарты процедуры по наземному обслуживанию воздушного судна.
		<p>Бортовое обслуживание: Самостоятельность: управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур отрасли. Инициирование задания и осуществление руководства их выполнением.</p> <p>Осуществление работы с большей степенью автономности. Участие в планировании и распределении ресурсов между подразделениями</p> <p>Ответственность: за планирование, разработку и результаты процессов по обеспечению организации надежной работы бортового обслуживания, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.</p> <p>Ответственность за планирование и разработку процессов деятельности, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.</p>	<p>Бортовое обслуживание: Знания о методологии построения концепций стратегий, функциональные модели деятельности взаимодействия, способы постановки и системные решения задач и проблем</p> <p>Знания рисков, характерные для данного вида деятельности, методы контроля рисков и сведения к минимуму</p> <p>Знания управленческих методов и принципов необходимых в производственном процессе</p> <p>Законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан части касающейся выполнения полетов</p> <p>Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации</p> <p>экспериментальной авиации Республики Казахстан утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2012 года № 437 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан</p> <p>Международное законодательство и стандарты (EU OPS, ICAO)</p> <p>Техническое обслуживание воздушных судов, утвержденное приказом Министра транспорта</p>

Ответственность за работу других и определять их роли в производственном процессе. Ответственность за профессиональное развитие других. Сложность: деятельность, направленная на решение задач, предполагающих выбор и многообразие способов решения (анализ состояний технологических режимов и условий работы систем с целью определения эффективности их функционирования, управление процессами модернизации и реконструкции).

Техническое обслуживание воздушных судов

Самостоятельность: управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур отрасли. Инициирование задания и осуществление руководства их выполнением.

Осуществление работы с большей степенью автономности. Участие в планировании и распределении ресурсов между подразделениями

Ответственность: за планирование, разработку и результаты процессов по обеспечению организации надежной работы бортового обслуживания, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.

Ответственность за планирование и разработку процессов деятельности, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.

Ответственность за работу других и определять их роли в производственном процессе. Ответственность за профессиональное развитие других. Сложность: деятельность, направленная на решение задач, предполагающих выбор и многообразие способов решения (анализ состояний технологических режимов и условий работы систем с целью определения эффективности их функционирования, управление процессами модернизации и реконструкции).

Летная эксплуатация воздушного судна
Самостоятельность: управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур отрасли. Инициирование задания и осуществление руководства их

совершенствовать, адаптировать и использовать необходимые умения и методы.

Умение критически анализировать, интерпретировать и оценивать сложную информацию, в том числе, стратегического характера.

Умение оперативно решать возникающие проблемы.

Техническое обслуживание воздушных судов

Владение умениями, демонстрирующими мастерство, инновации и стратегическое мышление при решении сложных и непредсказуемых проблем в специализированной области

профессиональной деятельности, характеризующейся взаимодействием множественных факторов.

Умение выбирать, совершенствовать, адаптировать и использовать необходимые умения и методы.

Умение критически анализировать, интерпретировать и оценивать сложную информацию, в том числе, стратегического характера.

Умение оперативно решать возникающие проблемы.

Летная эксплуатация воздушного судна

Владение умениями, демонстрирующими мастерство, инновации и стратегическое мышление при решении сложных и

коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2010 года № 910 «Об утверждении профессионального стандарта «Техническое обслуживание воздушных судов» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 898. Знания о методологии построения концепций стратегий, функциональных моделей деятельности взаимодействия, способ постановки и системного решения задач и проблем. Знания рисков, характерных для данного вида деятельности, методы контроля рисков и сведения их к минимуму. Знания управленческих методов и принципов необходимых в производственном процессе.

Правила, процедуры технологии выполнения работ и последовательности их выполнения на ВС двигателях.

Правила и процедуры поддержания летной годности. Технология выполнения работ и последовательности их выполнения на ВС двигателях.

Владение знаниями 1 категории «B1», «B2», «B3» (сдача экзаменов с уровнем ниже установленного проходного).

Летная эксплуатация воздушного судна, утвержденная приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2010 года № 913 «Об утверждении профессионального стандарта «Летная эксплуатация воздушного судна» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов

<p>выполнением.</p> <p>Осуществление работы с большей степенью автономности. Участие в планировании и распределении ресурсов между подразделениями.</p> <p>Ответственность: за планирование, разработку и результаты процессов по обеспечению организации надежной работы бортового обслуживания, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.</p> <p>Ответственность за планирование и разработку процессов деятельности, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.</p> <p>Ответственность за работу других и определять их роли в производственном процессе. Ответственность за профессиональное развитие других.</p> <p>Сложность: деятельность, направленная на решение задач, предполагающих выбор и многообразие способов решения (анализ состояний технологических режимов и условий работы систем с целью определения эффективности их функционирования, управление процессами модернизации и реконструкции).</p> <p>Наземное обслуживание ВС.</p> <p>Самостоятельность: управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур отрасли. Инициирование задания и осуществление руководства их выполнением.</p> <p>Осуществление работы с большей степенью автономности. Участие в планировании и распределении ресурсов между подразделениями.</p> <p>Ответственность: за планирование, разработку и результаты процессов по обеспечению организации надежной работы наземного обслуживания, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.</p> <p>Ответственность за планирование и разработку процессов деятельности, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.</p> <p>Ответственность за работу других и определять их роли в производственном процессе. Ответственность за профессиональное развитие других.</p> <p>Сложность: деятельность, направленная</p>	<p>непредсказуемых проблем в специализированной области профессиональной деятельности, характеризующейся взаимодействием множественных факторов.</p> <p>Умение выбирать, совершенствовать, адаптировать и использовать необходимые умения и методы.</p> <p>Умение критически анализировать, интерпретировать и оценивать сложную информацию, в том числе, стратегического характера.</p> <p>Умение оперативно решать возникающие проблемы.</p> <p>Наземное обслуживание ВС:</p> <p>Владение умениями, демонстрирующими мастерство, инновации и стратегическое мышление при решении сложных и непредсказуемых проблем в специализированной области профессиональной деятельности, характеризующейся взаимодействием множественных факторов.</p> <p>Умение выбирать, совершенствовать, адаптировать и использовать необходимые умения и методы.</p> <p>Умение критически анализировать, интерпретировать и оценивать сложную информацию, в том числе, стратегического характера.</p> <p>Умение оперативно</p>	<p>под № 894 Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года « об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации » ;</p> <p>Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2009 года № 437 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан»</p> <p>Нормативные правовые акты Республики Казахстан касающиеся пилота коммерческой авиации обслуживания воздушных судов гражданской авиации ;</p> <p>Знания о методологии построения концепций стратегий, функциональных моделей деятельности взаимодействия, способ постановки и системного решения задач и проблем</p> <p>Знания рисков, характерных для данного вида деятельности, метод контроля рисков и сведения к минимуму</p> <p>Знания управленческих методов и принципов необходимых в производственном процессе</p> <p>Наземное обслуживание</p> <p>Знания о методологии построения концепций стратегий, функциональных моделей деятельности взаимодействия, способ постановки и системного решения задач и проблем</p>
--	---	---

		<p>на решение задач, предполагающих выбор и многообразие способов решения (анализ состояний технологических режимов и условий работы систем с целью определения эффективности их функционирования, управление процессами модернизации и реконструкции).</p>	<p>решать возникающие проблемы.</p>	<p>Знания рисков, характеры для данного вида деятельности, методы контроля рисков и сведения их к минимуму Знания управленческих методов и принципов необходимых в производственном процессе Законодательная и нормативная правовая база Республики Казахстан области наземного обслуживания; Международные стандарты правила перевозки пассажиров; Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 декабря 2013 года № 1522 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте» Международные стандарты процедуры по наземному обслуживанию воздушного судна.</p>
				<p>Бортовое обслуживание Знания о методологии построения концепций стратегий, функциональных моделей деятельности взаимодействия, способы постановки и системные решения задач и проблем Знания рисков, характеры для данного вида деятельности, методы контроля рисков и сведения их к минимуму Знания различных подходов научных направлений научных школ в области профессиональной деятельности. Знания управленческих методов и принципов необходимых в</p>

<p>Бортовое обслуживание: Самостоятельность: управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур отрасли. Инициирование задания и осуществление руководства их выполнением. Осуществление работы с большей степенью автономности. Участие в планировании и распределении ресурсов между подразделениями</p> <p>Ответственность: за планирование, разработку и результаты процессов по обеспечению организации надежной работы бортового обслуживания, которые могут привести к существенным изменениям или развитию. Ответственность за работу других и определять их роли в производственном процессе. Ответственность за профессиональное развитие других.</p> <p>Сложность: деятельность, направленная на решение задач, предполагающих выбор и многообразие способов решения (анализ состояний режимов и условий работы, систем с целью определения эффективности их функционирования, управление процессами модернизации и реконструкции).</p>	<p>Бортовое обслуживание: Владение умениями, демонстрирующими мастерство, инновации и стратегическое мышление при решении сложных и непредсказуемых проблем в специализированной области профессиональной деятельности, характеризующейся взаимодействием множественных факторов. Умение выбирать, совершенствовать, адаптировать и использовать необходимые умения и методы. Умение критически анализировать, использовать методы исследования, интерпретировать и оценивать сложную информацию, в том числе, стратегического характера.</p> <p>Умение оперативно решать возникающие проблемы. Техническое обслуживание воздушных судов</p> <p>Владение умениями, демонстрирующими</p>	<p>производственном процессе Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года « об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» в части касающ выполнение поле Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2010 года № 437 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан Международное законодательство и стандарты (EU OPS, ICAO) Техническое обслуживание воздушных судов, утвержденное приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2010 года № 910 «Об утверждении профессионального стандарта «Техническое обслуживание воздушных судов» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 898</p> <p>Знания о методологии построения концепций стратегий, функциональных моделей деятельности взаимодействия, способ постановки и системных решения задач и проблем. Знания рисков, характерных для данного вида деятельности, методика контроля рисков и сведения их к минимуму. Знания различных подходов</p>
---	---	---

<p>Техническое обслуживание воздушных судов</p> <p>Самостоятельность: управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур отрасли. Инициирование задания и осуществление руководства их выполнением.</p> <p>Осуществление работы с большей степенью автономности. Участие в планировании и распределении ресурсов между подразделениями</p> <p>Ответственность: за планирование, разработку и результаты процессов по обеспечению организации надежной работы бортового обслуживания, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.</p> <p>Ответственность за работу других и определять их роли в производственном процессе. Ответственность за профессиональное развитие других.</p> <p>Сложность: деятельность, направленная на решение задач, предполагающих выбор и многообразие способов решения (анализ состояний режимов и условий работы, систем с целью определения эффективности их функционирования, управление процессами модернизации и реконструкции).</p> <p>Летная эксплуатация воздушного судна</p> <p>Самостоятельность: управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур отрасли. Инициирование задания и осуществление руководства их выполнением.</p> <p>Осуществление работы с большей степенью автономности. Участие в планировании и распределении ресурсов между подразделениями</p> <p>Ответственность: за планирование, разработку и результаты процессов по обеспечению организации надежной работы бортового обслуживания, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.</p> <p>Ответственность за работу других и определять их роли в производственном процессе. Ответственность за профессиональное развитие других.</p> <p>Сложность: деятельность, направленная на решение задач, предполагающих выбор и многообразие способов решения</p>	<p>мастерство, инновации и стратегическое мышление при решении сложных и непредсказуемых проблем в специализированной области профессиональной деятельности, характеризующейся взаимодействием множественных факторов.</p> <p>Умение выбирать, совершенствовать, адаптировать и использовать необходимые умения и методы.</p> <p>Умение критически анализировать, использовать методы исследования, интерпретировать и оценивать сложную информацию, в том числе, стратегического характера.</p> <p>Умение оперативно решать возникающие проблемы.</p> <p>Летная эксплуатация воздушного судна</p> <p>Владение умениями, демонстрирующими мастерство, инновации и стратегическое мышление при решении сложных и непредсказуемых проблем в специализированной области профессиональной деятельности, характеризующейся взаимодействием множественных факторов.</p> <p>Умение выбирать, совершенствовать, адаптировать и использовать необходимые умения и методы.</p> <p>Умение критически анализировать, использовать методы исследования,</p>	<p>научных направлений научных школ в области профессиональной деятельности.</p> <p>Знания управленчески методов и принципов необходимых в производственном процессе</p> <p>Правила, процедуры технологии выполнения работ и последовательно их выполнения на ВС двигателях.</p> <p>Правила и процедуры поддержанию летной годности</p> <p>Технология выполнения работ и последовательно их выполнения на ВС двигателях.</p> <p>Владение знаниями 1 категорий «В1», «В2», «В3» (сдача экзаменов с уровнем ниже установленного проходного).</p> <p>Летная эксплуатация воздушного судна, утвержденная приказом Министра транспорта коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 913 «Об утверждении профессионального стандарта «Летная эксплуатация воздушного судна» зарегистрирован в Реестре нормативных правовых актов под № 894</p> <p>Знания о методологии построения концепций стратегий, функциональных моделей деятельности взаимодействия, способ постановки и системных решения задач и проблем</p> <p>Знания рисков, характерных для данного вида деятельности, методы контроля рисков и сведения их к минимуму</p> <p>Знания различных подходов научных направлений научных школ в области профессиональной</p>
--	--	--

<p>(анализ состояний режимов и условий работы, систем с целью определения эффективности их функционирования, управление процессами модернизации и реконструкции).</p> <p>Наземное обслуживание ВС: Самостоятельность: управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур отрасли. Инициирование задания и осуществление руководства их выполнением.</p> <p>Осуществление работы с большей степенью автономности. Участие в планировании и распределении ресурсов между подразделениями</p> <p>Ответственность: за планирование, разработку и результаты процессов по обеспечению организации надежной работы наземного обслуживания, которые могут привести к существенным изменениям или развитию.</p> <p>Ответственность за работу других и определять их роли в производственном процессе. Ответственность за профессиональное развитие других.</p> <p>Сложность: деятельность, направленная на решение задач, предполагающих выбор и многообразие способов решения (анализ состояний режимов и условий работы, систем с целью определения эффективности их функционирования, управление процессами модернизации и реконструкции).</p>	<p>интерпретировать и оценивать сложную информацию, в том числе, стратегического характера .</p> <p>Умение оперативно решать возникающие проблемы.</p> <p>Наземное обслуживание В С :</p> <p>Владение умениями, демонстрирующими мастерство, инновации и стратегическое мышление при решении сложных и непредсказуемых проблем в специализированной области профессиональной деятельности, характеризующейся взаимодействием множественных факторов.</p> <p>Умение выбирать, совершенствовать, адаптировать и использовать необходимые умения и методы .</p> <p>Умение критически анализировать, использовать методы исследования, интерпретировать и оценивать сложную информацию, в том числе, стратегического характера .</p> <p>Умение оперативно решать возникающие проблемы.</p>	<p>деятельности.</p> <p>Знания управленчески методов и принципов необходимых в производственном процессе</p> <p>Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года « об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации » ;</p> <p>Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2002 года № 437 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации экспериментальной авиации Республики Казахстан</p> <p>Нормативные правовые акты Республики Казахстан касающиеся пилота коммерческой авиации обслуживания воздушного движения .</p> <p>Наземное обслуживание</p> <p>Знания о методологии построения концепций стратегий, функциональных моделей деятельности взаимодействия, способ постановки и системных решения задач и проблем</p> <p>Знания рисков, характерных для данного вида деятельности, метод контроля рисков и сведения их к минимуму</p> <p>Знания различных подходов научных направлений научных школ в области профессиональной деятельности.</p> <p>Знания управленчески методов и принципов</p>
--	--	--

			<p>необходимых в производственном процессе</p> <p>Законодательная и нормативная правовая база Республики Казахстан области наземного обслуживания;</p> <p>Международные стандарты правила перевозки пассажиров;</p> <p>Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте утвержденное постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 декабря 2013 года № 1522 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте»</p> <p>Международные стандарты процедуры по наземному обслуживанию воздушного судна.</p>
--	--	--	---

Область профессиональной деятельности: Деятельность аэропортов

Уровень ОРК	Требования к личностным и профессиональным компетенциям	Требования к умениям и навыкам	Требования к знаниям
3	<p>Умение работать в коллективе, ответственность за выполнения технологического процесса.</p> <p>Систематическая переподготовка и повышения согласно требованиям, с учетом ввода нового оборудования или технологии. Соблюдение правил техники безопасности с учетом подготовки осенне-зимней и весенне-летней подготовки.</p> <p>Применение профессиональных знаний, полученных в процессе обучения в своей профессиональной деятельности. Выполнение действий по четко прописанным технологическим требованиям.</p>	<p>Умение пользования правилами технологических карт, нормативной литературой.</p> <p>Умения работать с вверенным оборудованием, инструментами с соблюдением техники безопасности.</p>	<p>Изучать и выполнять требования руководящих документов организации, пожарной безопасности, норм охраны труда и техники безопасности</p>
		<p>Умение обслуживать авиационную технику и эксплуатационную документацию на нее и</p>	<p>Знать специальные дисциплины соответствия с программой</p>

Умение работать в коллективе, ответственность за выполнения технологического процесса, нести ответственность за сохранность воздушного судна при техническом обслуживании, предупреждать возможность их повреждения. Соблюдения мер противопожарной безопасности.

За расстановку инспекторов досмотра по контрольной проверке, досмотру по рабочим номерам на внутренних и международных рейсах, за подготовку инспекторов службы досмотра и за культуру обслуживания пассажиров. Встречать прилетающих. Систематическая переподготовка и повышения согласно требованиям, с учетом ввода нового оборудования или технологии. Соблюдение правил техники безопасности с учетом подготовки осенне-зимней и весенне-летней подготовки. Переучивание на обслуживание западной авиационной техники. Применения профессиональных знаний, полученных в процессе обучения, повышения квалификации, переучивания в своей профессиональной деятельности по обслуживанию авиационной техники. Выполнение действий по четко прописанным технологическим требованиям. Проводить занятия-инструктажи с личным составом смены, проводить досмотр воздушного судна и объектов, принятых под охрану, производить выдачу оружия и боеприпасов инспекторам службы безопасности. Применять государственный язык при выполнении должностных обязанностей.

технологии обслуживания, проверять исправность вверенного оборудования, инструменты, средств защиты с соблюдением техники безопасности. Знать измеряемые параметры авиационной техники при ее техническом обслуживании, характеризующая исправность, работоспособность и правильность функционирования авиац. техники, марки применяемых горюче-смазочных материалов, спецжидкостей и газов. Умение организовывать работу личного состава, смены досмотра. Давать устные указания лицам, проходящим досмотр на государственном, русском и при необходимости на английском языках, грамотно эксплуатировать установленные на пункте досмотра технические средства, различать изображения на мониторе рентгено-телевизионных интроскопов и своевременно реагировать на сигналы ручных и стационарных металлоискателей и иной аппаратуры обнаружения опасных веществ и предметов, владеть методами ручной проверки багажа и ручной клади, обращения с техническими бытовыми предметами и оборудованием при досмотре и выявления способов сокрытия веществ и предметов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом, уметь производить личный досмотр, изъятие и оформление запрещенных к перевозке предметов и веществ во взаимодействии с работниками правоохранительных органов, владеть основами психологии поведения человека и реакций в стрессовых ситуациях, методами опроса и контроля пассажиров при проведении досмотра багажа и ручной клади. Знание правил перевозки

учебного заведения граждан авиации, зарегистрированного ИКАО, по подготовке работни службы авиационной безопасности.

Основные нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности, программу авиационной безопасности организации гражданской авиации, должностную инструкцию. Знать структуру направлений деятельности и порядок взаимодействия структурных подразделений организации. Знать схемы расположения контролируемых зон аэропортов организации экстренного оповещения и использованных средств связи при обеспечении авиационной безопасности. Знать расположение всех основных зданий и служб, характерные особенности аэропорта, в том числе границы между контролируемыми зонами зон ограниченного доступа аэропорта, а также порядок доступа передвижения в них. Знать порядок действий и взаимодействия заинтересованными государственными органами и в случае поступления информации о возникновении чрезвычайных обстоятельств при пересечении актов незаконного вмешательства в деятельность ГА или ликвидации их последствий в том числе в случае авиационных происшествий. Знать и применять порядок взаимодействия правоохранительными и иными государственными органами и обеспечения безопасности основных полетов. Общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов и их двигателей и соответствующих элементов правила пользования техническими описаниями схемами обслуживаемой А

		<p>пассажиров и багажа внутренних и международных рейсов, технологические графики и технологии работы, основных форм перевозочной документации и правила их заполнения. Регистрация пассажиров;</p> <p>Работа с электронными системами бронирования. Встреча, выпуск, проводы пассажиров;</p> <p>Обслуживание трансфертных, транзитных пассажиров. Работа с документами и визами.</p>	<p>эксплуатационно-техническую документацию; правила технической эксплуатации применяемые при техническом обслуживании основные смазочные жидкости и материалы, их назначение; назначение и приемы действия аэродромного оборудования, приспособлений инструментов, их маркировка порядок подготовки рабочего места для всех видов регламентного технического обслуживания.</p>
5	<p>Обеспечение контроля полноты и качества технического обслуживания, выполняемого на авиационной технике, правильность оформления технической документации на выполнение технического обслуживания.</p> <p>Соблюдение требований правил охраны труда и техники безопасности. Своевременное и качественное ведение эксплуатационно-технической документации.</p> <p>Технический надзор за состоянием эксплуатируемого оборудования. Систематическая переподготовка и повышения согласно требованиям, с учетом ввода нового оборудования или технологии.</p> <p>Соблюдение правил техники безопасности с учетом подготовки осенне-зимней подготовки и весенне-летней подготовки.</p> <p>Ежегодное прохождение аттестации на соответствие занимаемой должности.</p> <p>Применения профессиональных знаний, полученных в процессе обучения в своей профессиональной деятельности.</p> <p>Выполнение действий по четко прописанным технологическим требованиям.</p> <p>Знание государственного языка (обязательно), английский язык (начальный уровень) для технических специальностей.</p> <p>Повышать свой профессиональный уровень путем участия в семинарах, посещениях конференций и выставок.</p>	<p>Правила по технической безопасности и ремонту авиационной техники. Инструкции приказы и др. нормативные документы, регламентирующие эксплуатацию авиационной техники. Ремонт и обслуживание закрепленного оборудования. Уметь лично в соответствии с требованиями эксплуатационной документации выполнять работы по техническому обслуживанию (ТО), контролировать качество выполняемых исполнителями работ, оказывать помощь авиатехникам при выполнении сложных и ответственных монтажных и регламентных работ.</p> <p>Следить за рациональным использованием материальных ресурсов.</p> <p>Уметь читать и понимать техническую документацию на языке производителя воздушных судов и двигателей в объеме своих должностных обязанностей.</p>	<p>Знать обслуживаемую авиационную технику (АТ) эксплуатационную документацию на нее, организацию производственно-технического процесса обслуживания АТ взаимодействующих служб организации по его обеспечению. Знать руководящие документы оперативного управления производством. Знать действующие на предприятии стандарты и технические условия. Основы компьютерной грамотности. Правила и нормы техники безопасности,</p>

	Проводить проверку теоретических знаний и навыков.		производственной санитарии и противопожарной защиты.
6	<p>Умение работать в коллективе, ответственность за выполнения рабочего процесса, с высокой ответственностью относиться к выполнению своего служебного долга, соблюдать трудовую и производственную дисциплину, требовать этого от подчиненного состава, за совершение в процессе осуществления своей деятельности правонарушения в пределах, определенных действующим административным и гражданским авиационным законодательством. Систематическая переподготовка и повышение квалификации согласно требованиям, с целью разобраться со структурой тех задач, которые он должен решать в отношении производственных процессов и подчиненных ему работников для эффективного управления службой и всей деятельностью. Применения профессиональных знаний, полученных в процессе обучения в своей профессиональной деятельности и направлять на практическое использование. Выполнение действий по четко прописанным требованиям. Проектирование новых подходов к решению управленческих проблем. Проектировочный и конструктивный компоненты связаны с умением определить перспективы планирования работы как конкретного работника, так и всего коллектива в целом, так же и производственного процесса аэропорта; при этом важное значение имеет правильное формулирование задач, стоящих перед</p>	<p>У м е н и е :</p> <p>мыслить масштабно и перспективно, заранее определяя возможные трудности и способы их преодоления в производстве; осуществлять контроль за деятельностью работников службы на производственных участках и оценивать их работу, при необходимости принимать меры по устранению недостатков</p> <p>· организовывать и контролировать обеспечение и выполнение работ, безопасность и регулярность отправок ВС, предотвращать возникновение сбойных ситуаций, связанных с задержками и переносами рейсов и системно охватывать все стороны дела и влияющие ф а к т о р ы ;</p> <p>оперативно, то есть быстро реагировать на изменения обстановки, возможность самостоятельно принимать наиболее рациональные решения в условиях дефицита времени вследствие необходимости постоянного непрерывного обслуживания населения и организовывать работу службы во время рейсов; контролировать и осуществлять проведение занятий по сезонной подготовке в службах к рейсам и. уметь последовательно обеспечивать качественное и своевременное выполнение мероприятий по обслуживанию литерных рейсов.</p> <p>Н а в ы к и :</p> <p>способность построить систему коммуникаций в организации, получать надежную информацию и эффективно ее о ц е н и в а т ь ;</p> <p>обладать способностью принимать нестандартные управленческие решения в условиях, когда альтернативные варианты работы неясны или</p>	<p>Стандарты, правила и законодательные акты по безопасному выполнению работ р а с л и .</p> <p>Правила функционирования эксплуатации оборудования инструментов, необходимых ходе безопасного выполнения работ .</p> <p>Методы измерения риска сведения их к минимуму управление рисками и</p>

	<p>коллективом, как в производственной, так и в воспитательной работе.</p>	<p>сомнительны в вопросах связанных с деятельностью аэропорта и авиационной безопасностью; может идти на оправданный риск и на внедрение нововведений в организации связанные с деятельностью аэропорта для улучшения условия организаций; умение проводить в аэропорту мероприятия, связанных с вопросами авиационной безопасности.</p>	<p>узкоспециализированной области или в рамках отрасли.</p>
<p>7</p>	<p>Самостоятельная деятельность, ответственность в принятии решений. Ведение самостоятельного направления деятельности вверенных подразделений. Оперативная постановка задач в рамках задания. Управление и постоянный контроль исполнения поставленных задач. Ответственность за сбои в системе управления и исполнения технологических процессов, связанных с безопасностью, отправкой и встречей ВС. Систематическая профессиональная подготовка с отрывом и без отрыва от производства; способность к самообучению; повышение квалификации, связанных с развитием инфраструктурных технологий аэропортовой деятельности, с законодательными изменениями в различных сферах. Стремление и способность к развитию, приобретению новых знаний, навыков и умений для внедрения в производство. Самостоятельный поиск информации, необходимой для решения поставленных профессиональных задач. Синтез информации для получения нового качества деятельности. Организация профессиональной подготовки</p>	<p>Организация и проведение мероприятий связанных с аэропортовой безопасностью, технической безопасностью, контролировать технологические процессы вверенных служб, контролировать подготовку служб к ОЗП, ВЛП (осенне-зимняя подготовка, весенне-летняя подготовка), Решение концептуальных, практических задач. Текущий контроль, оценка и коррекция деятельности. Постоянная связь с внешними организациями партнерами, курирующими органами. Предотвращение сбойных ситуаций, связанных с задержками и переносами рейсов; обеспечить необходимый уровень подготовки производства, повышение эффективности производства и производительности труда, сокращение издержек (материальных, финансовых, трудовых), рационально использовать производственные ресурсы, обеспечить высокое качество и конкурентоспособность производимых услуг; координировать работу по вопросам унификации, стандартизации и сертификации продукции; принимать меры по совершенствованию организации производства, труда и управления на основе внедрения новейших технических и</p>	<p>Знания природы, применимости финансовых последствий технологических, материальных человеческих ресурсов, необходимых в отрасли. (Методы измерения, сведение к минимуму и управление рисками в отрасли). Передовые знания в отрасли интеграции отрасли с другими отраслями. Передовые научные знания характерные для нескольких областей в рамках отрасли. Знания в области управления развитием бизнеса. Знания на базе высшей</p>

	подчиненных, генерирование нестандартных решений для оптимизации работы.	телекоммуникационных средств выполнения инженерных и управленческих работ; руководить разработкой перспективных и текущих планов аэропорта.	образования (бакалавриат магистратура).
8	<p>Управленческая деятельность, предполагающая определение стратегии управления процессами и деятельностью с принятием решения и ответственности на уровне крупных институциональных структур в условиях непредсказуемой и неструктурированной среды. Развитость способности к управлению изменениями, работать в ситуациях неопределенности, быстрого принятия сложных решений при недостатке данных. Демонстрировать значительные лидерские качества инновационность и самостоятельность в трудовой деятельности в новых контекстах, требующих решения проблем, связанных со множеством взаимосвязанных факторов. Анализ эффективности функционирования подчиненных подразделений. Критически анализировать, оценивать и синтезировать новые и сложные идеи и принимать стратегические решения на основании этих процессов . Авторитетно общаться в рамках критического диалога в равными по статусу специалистами.</p>	<p>Демонстрирует навыки разработки стратегии деятельности предприятия, перемен и непредсказуемости, умение справляться с долгосрочными и трудоемкими задачами, анализировать разнородную информацию, взвешивать риски, без потери мотивации и без ущерба для качества. Уметь формировать и развивать команды разного уровня. Создание условий, обеспечивающих успешность деятельности персонала седьмого уровня в течении рабочего дня. Выдача распоряжений, формирование заданий в области организации деятельности подразделений и контроль их исполнения. Исследовать, разрабатывать, реализовывать и адаптировать проекты, ведущие к получению новых знаний и новых решений. Умения генерировать идеи, прогнозировать результаты инновационной деятельности, осуществлять широкомасштабные изменения в профессиональной и социальной сфере, руководить сложными производственными процессами.</p>	<p>Самое глубокое и полное знание области профессиональной деятельности, а также финансы маркетинга, международные рынков.</p>

1. Область профессиональной деятельности: Деятельность аэронавигационных служб

Уровень ОРК	Требования к личностным и профессиональным компетенциям	Требования к умениям и навыкам	Требования к знаниям
2	<p>Ответственность за безопасность и качество выполненных работ. Работа под полным руководством при очень низком уровне самостоятельности в ходе выполнения ежедневных задач. Выявление проблем и соответствующий доклад о</p>	<p>Работа с вверенным оборудованием, инструментами в соответствии с технологическим процессом.</p>	<p>Стандарты, правила и законодательные акты в безопасному выполнению работ в отрасли, знания на базовом уровне среднего специального</p>

	<p>возникновении проблем в ходе выполнения простых задач в технологическом процессе.</p>		<p>образования или специализированная профессиональная подготовка</p>
3	<p>Ограниченная ответственность за работу других, в случае необходимости.</p> <p>Ответственность за результаты выполнения работы.</p> <p>Распределение нагрузки среди сотрудников, вовлеченных в рабочий процесс.</p> <p>Ответственность за свою безопасность и безопасность других участников рабочего процесса.</p> <p>Осуществление самостоятельной работы в знакомых ситуациях и под руководством в сложной ситуации.</p> <p>Самостоятельная организация обучения.</p> <p>Выстраивание коммуникации: получение информации от других исполнителей, необходимой для выполнения работы; выполнение необходимой отчетности по выполненной работе по требованию непосредственного руководителя.</p> <p>Решение типовых практических задач.</p> <p>Выбор способа действий из известных на основе знаний и практического опыта.</p>	<p>Выполнение технологического процесса и участие в мероприятиях по улучшению режима работы в соответствии с безопасными правилами выполнения работ.</p> <p>Планирование, выбор способов деятельности, организация и оценка деятельности для выполнения четко определенных стандартных действий и решения стандартных проблем.</p> <p>Определение, поиск и использование информации, необходимой для выполнения четко определенных стандартных действий и решения стандартных проблем.</p> <p>Оценка эффективности выполняемых заданий.</p> <p>Распределение работы среди работников, вовлеченных в определенный рабочий процесс</p>	<p>Технологический процесс инструменты, оборудование мерительные инструменты необходимые в ходе безопасного выполнения работ.</p> <p>Знает правила рациональной организации и содержания рабочего места.</p> <p>Отраслевые стандарты, правила законодательные акты по безопасному выполнению работ.</p> <p>Знания на базе средне-специального или высшего образования (бакалавриат) или специализированная профессиональная подготовка</p>
4	<p>Организация собственной деятельности и деятельности подразделения.</p> <p>Адаптация своей деятельности и деятельности работников подразделения к изменяющимся обстоятельствам.</p> <p>Ответственность за выполнение задач.</p> <p>Ответственность за свою безопасность и безопасность других участников рабочего процесса.</p> <p>Выстраивание коммуникации: получение информации от других исполнителей, необходимой для выполнения работы;</p> <p>Самостоятельная организация собственного обучения и ответственность за обучение в подразделении.</p> <p>Ограниченное участие в распределении ресурсов внутри подразделения.</p>	<p>Выполнение технологического процесса и участие в мероприятиях по улучшению режима работы в соответствии с безопасными правилами выполнения работ.</p> <p>Планирование, выбор способа деятельности и организации деятельности для выполнения четко определенных стандартных действий и решения стандартных проблем.</p> <p>Организация мероприятий по улучшению рабочих процессов.</p> <p>Осуществление поиска, отбора, интерпретации и использования информации, необходимой для выполнения производственных задач и развития производства.</p> <p>Оценка эффективности выполняемых подразделением</p>	<p>Технологический процесс инструменты, оборудование мерительные инструменты необходимые в ходе безопасного выполнения работ.</p> <p>Правила разработки конструкторской и технологической документации.</p> <p>Правила рациональной организации и содержания рабочего места.</p> <p>Отраслевые стандарты, правила законодательные акты.</p> <p>Знания на базе средне-специального или</p>

	<p>Организация работы среди работников, вовлеченных в рабочий процесс и осуществлять контроль за безопасным выполнением работы. Выполнение необходимой отчетности по выполняемой работе и предоставление ее руководству. Деятельность, предполагающая решение различных типовых практических задач, требующих самостоятельного анализа рабочей ситуации.</p>	<p>задач и . Проявление знаний, необходимых для решения как простых четко обозначенных проблем, так и сложных нестандартных задач. Проявление знаний различных подходов и точек зрения в области профессиональной деятельности и умение применить их на производстве.</p>	<p>высшего образования (бакалавриат) или специализированная профессиональная подготовка;</p>
5	<p>Ответственность за планирование и разработку процессов деятельности, которые могут привести к существенным изменениям или развитию. Ответственность за работу других и определять их роли в производственном процессе. Ответственность за профессиональное развитие других. Инициирование задания и осуществление руководства их выполнением. Осуществление работы с большей степенью автономности. Участие в планировании и распределении ресурсов между подразделениями Деятельность, направленная на решение задач, предполагающих выбор и многообразие способов решения (анализ состояний технологических режимов и условий работы систем с целью определения эффективности их функционирования, управление процессами модернизации и реконструкции).</p>	<p>Владение умениями, демонстрирующими мастерство, инновации и стратегическое мышление при решении сложных и непредсказуемых проблем в специализированной области профессиональной деятельности, характеризующейся взаимодействием множественных факторов. Выбор, совершенствование, адаптирование и использование необходимых умений и методов. Критический анализ, интерпретация и оценка сложной информации, в том числе, стратегического характера. Использование и разработка методов исследования, необходимых для осуществления профессиональной деятельности. Критическая оценка действия, методы и результаты их краткосрочные и долгосрочные последствия. Оперативное решение возникающих проблем.</p>	<p>Знания рисков, характерных данного вида деятельности методы контроля рисков сведения их к минимум Знания последних достижений области профессионально деятельности, основанные критическом осмыслении теор и принципов, необходимые развития области профессиональной деятельности в ситуации взаимодействия множественных различных факторов. Знания различных подходов научных направлений и научных школ в области профессиональной деятельности Знания управленческих методов и принципов, необходимых производственном процессе Знания на базе высшего образования (бакалавриат магистратура), специализированное профессиональное образование</p>
	<p>Ответственность за планирование, разработку и результат процессов деятельности предприятия. Ответственность за развитие предприятия. Ответственность за планирование, разработку и результат процессов деятельности, которые могут</p>	<p>Демонстрация мастерства, инновационное и стратегическое мышление при решении сложных и непредсказуемых проблем в специализированной области профессиональной деятельности, характеризующейся взаимодействием множественных факторов. Оценка действий, методы и результаты их последствия. Разработка, применение и пересмотр принципов охраны здоровья, техники безопасности и</p>	<p>Знания природы, применимо и финансовых последствий технологических, материалы и человеческих ресурсов требуемых для выполнения деятельности в узкоспециализированной области или в рамках отрасли Методы измерения рисков сведения их к минимуму управление рисками в узкоспециализированной области или в рамках отрасли</p>

6	<p>привести к существенным изменениям или развитию. Ответственность за работу подразделений и определение их ролей.</p> <p>Инициирование задания и осуществление руководства их выполнением.</p> <p>Руководство планированием и распределением ресурсов на предприятии.</p> <p>Участие в разработке технической политики предприятия.</p> <p>Деятельность, предполагающая решение задач развития, разработка новых подходов, использования разнообразных методов (разработка технической политики предприятия)</p>	<p>защиты окружающей среды. Критический анализ, интерпретация и оценка сложной информации, понятия и идеи.</p> <p>Создание новых подходов и концепции для решения важнейших проблем, для разработки и реализации стратегических решений в профессиональной области или на стыке профессиональных областей.</p> <p>Анализ и оценка сложной информации на стыке нескольких направлений профессиональной деятельности, принятие решений по ним и оценка их результатов и последствий.</p> <p>Критическая оценка действий, методы, результаты и их краткосрочные и долгосрочные последствия для области профессиональной деятельности и за ее пределами.</p>	<p>Знания последних достижений области профессионально деятельности, основанные критическом осмыслении теор и принципов, необходимых развития области профессиональной деятельности в ситуации взаимодействия множественных различных факторов.</p> <p>Знания в области различных подходов, научных направлений и научных школ в области профессиональной деятельности и на стыке нескольких направлений профессиональной деятельности.</p> <p>Знания в области управленческих производственными процессами.</p> <p>Знания на базе высшего образования (бакалавриат магистратура).</p>
7	<p>Ответственность за долгосрочное стратегическое планирование и руководство в организациях отрасли.</p> <p>Принятие решения относительно стратегической направленности организаций в отрасли.</p> <p>Анализ эффективности функционирования предприятия, анализ поставленных целей и путей решения задач определяющих содержание деятельности</p>	<p>Выполнение продвинутых исследований и разработка в данной отрасли или смежных с ней отраслях, использование продвинутых и специализированных технологий для выполнения стратегических управленческих обязанностей.</p> <p>Длительная работа по решению стратегических вопросов и разработке инновационных подходов к управлению и развитию организаций.</p>	<p>Знания природы, применимости и финансовых последствий технологических, материальных и человеческих ресурсов необходимых в отрасли.</p> <p>Методы измерения, сведения к минимуму и управления рисками в отрасли.</p> <p>Передовые знания в отрасли интеграции отрасли с другими отраслями.</p> <p>Передовые научные знания характерные для нескольких областей в рамках отрасли.</p> <p>Знания в области управления развития бизнеса.</p> <p>Знания на базе высшего образования (бакалавриат магистратура).</p>