

**Об утверждении формы свидетельства о минимальном составе экипажа судна**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 15 сентября 2014 года № 27. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 ноября 2014 года № 9883

      *Примечание РЦПИ!*

*Порядок введения в действие приказа см.* п.4

      В соответствии с подпунктом 54-2) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      Сноска. Преамбула в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 29.09.2016 № 690 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Утвердить прилагаемую форму свидетельства о минимальном составе экипажа судна согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, и размещение его на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, но не ранее 21 ноября 2014 года.

*Министр                                    А. Исекешев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*Министр национальной экономики*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Досаев Е.А.*

*11 октября 2014 г.*

Утвержден

приказом Министра

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

от 15 сентября 2014 года № 27

Форма

      Сноска. Форма в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 29.09.2016 № 690 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

 **ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ**
**РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН**
**REPUBLIС OF KAZAKHSTAN**
**(Қазақстан Республикасының Елтаңбасы)**

 **КЕМЕ ЭКИПАЖЫНЫҢ ЕҢ АЗ ҚҰРАМЫ ТУРАЛЫ КУӘЛІК**
**СВИДЕТЕЛЬСТВО О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА**
**MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE**

      Түзетулерімен 1974 жылғы Теңіздегі адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияның V/14 қағидасының ережелері негізінде берілді

      Выдано на основании положений правил V/14 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками

      Issued under the provisions of regulation V/14 of the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended

      Үкімет уәкілеттігі бойынша

      По уполномочию Правительства

      Under the authority of the Government of

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (мемлекет атауы/название государства/name of the State)

      кіммен/кем/by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Әкімшілігі/администрация/аdministration)

      Кеме туралы мәліметтер

      Сведения о судне

      Particulars of ship

      1. Кеменің атауы/название судна/name of the ship

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы/регистровый номер или позывной

сигнал/distinctive number or letters \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. IМО нөмірі/номер IМО/IMO number \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Тіркеу порты/порт приписки/рort of registry \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Жалпы сыйымдылығы 1969 жылғы Кемелерді өлшеу жөніндегі халықаралық

конвенция бойынша/валовая вместимость по Международной конвенции по

обмеру судов 1969 года/gross tonnage International Tonnage Convention, 1969

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Негізгі қозғалтқыш құрылғысының қуаттылығы, кВт/мощность главной

двигательной установки, кВт/main propulsion power, kW

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Кеменің үлгісі/тип судна/тype of ship \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Кезеңмен вахтасыз қызмет көрсететін машиналық үй-жай/машинное помещение

с периодически безвахтенным обслуживанием/рeriodically unattended machinery

space                                                ИЯ (ДА,YES)/ ЖОҚ (НЕТ, NO)

9. Жүзу ауданы/район плавания/тrading area \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Пайдаланушы компания/эксплуатирующая компания/оperating сompany

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Осы Куәлікте аталған кеме кету кезінде төменде келтірілген

кестеде көрсетілгеннен кем емес персонал саны (және шені/лауазымы)

бар болса, қауіпсіздік мақсатында толықтырылған болып саналады:

      Названное в данном Свидетельстве судно считается

укомплектованным в целях безопасности, если при отходе оно имеет

количество персонала (и звания/должности) не менее указанного

в нижеследующей таблице:

      The ship named in this document is considered to be safely manned if,

when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities

of personnel specified in the table(s) below:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

Лауазымы/шені
Должность/звание
Grade/capacity
  | Диплом (ПДМНВ конвенциясының ережесі)
Диплом (Правило Конвенции ПДМНВ)
Certificate (STCW r,egulation)
  | Тұлғалардың саны
Число лиц
Number of persons
  |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |

       Ерекше талаптар немесе шарттар, егер болса/особые требования или

условия, если таковые имеются/spыecial reguirements or conditions, if any

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Теңіз портының капитаны берген/выдан капитаном морского порта/issued by sea

harbour Master \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Қолы/подпись/signature****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Мөрі/печать/seal** |
|
 |
 |
|
 |
 |
|

Берілген күні/дата выдачи/issued on

  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  |
|

Қолданылу мерзімі/срок действия/ еxpiry date

  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  |
|
 |
 |
|
 |
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан