

**Об утверждении формы свидетельства о минимальном составе экипажа судна**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 15 сентября 2014 года № 27. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 ноября 2014 года № 9883

*Примечание РЦПИ!*  
*Порядок введения в действие приказа см.* п.4

      В соответствии с подпунктом 54-2) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      Сноска. Преамбула в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 29.09.2016 № 690 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      1. Утвердить прилагаемую форму свидетельства о минимальном составе экипажа судна согласно приложению к настоящему приказу.  
      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:  
      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, и размещение его на интранет-портале государственных органов;  
      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;  
      4) представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, но не ранее 21 ноября 2014 года.

*Министр                                    А. Исекешев*

*«СОГЛАСОВАН»:*  
*Министр национальной экономики*   
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Досаев Е.А.*  
*11 октября 2014 г.*

Утвержден             
приказом Министра         
по инвестициям и развитию     
Республики Казахстан       
от 15 сентября 2014 года № 27

Форма

      Сноска. Форма в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 29.09.2016 № 690 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ**  
**РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН**  
**REPUBLIС OF KAZAKHSTAN**  
**(Қазақстан Республикасының Елтаңбасы)**

**КЕМЕ ЭКИПАЖЫНЫҢ ЕҢ АЗ ҚҰРАМЫ ТУРАЛЫ КУӘЛІК**  
**СВИДЕТЕЛЬСТВО О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА**  
**MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE**

      Түзетулерімен 1974 жылғы Теңіздегі адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияның V/14 қағидасының ережелері негізінде берілді  
      Выдано на основании положений правил V/14 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками  
      Issued under the provisions of regulation V/14 of the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended  
      Үкімет уәкілеттігі бойынша  
      По уполномочию Правительства  
      Under the authority of the Government of  
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (мемлекет атауы/название государства/name of the State)  
      кіммен/кем/by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (Әкімшілігі/администрация/аdministration)  
      Кеме туралы мәліметтер  
      Сведения о судне  
      Particulars of ship  
      1. Кеменің атауы/название судна/name of the ship  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2. Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы/регистровый номер или позывной  
сигнал/distinctive number or letters \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. IМО нөмірі/номер IМО/IMO number \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Тіркеу порты/порт приписки/рort of registry \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
5. Жалпы сыйымдылығы 1969 жылғы Кемелерді өлшеу жөніндегі халықаралық  
конвенция бойынша/валовая вместимость по Международной конвенции по  
обмеру судов 1969 года/gross tonnage International Tonnage Convention, 1969  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
6. Негізгі қозғалтқыш құрылғысының қуаттылығы, кВт/мощность главной  
двигательной установки, кВт/main propulsion power, kW  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
7. Кеменің үлгісі/тип судна/тype of ship \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
8. Кезеңмен вахтасыз қызмет көрсететін машиналық үй-жай/машинное помещение  
с периодически безвахтенным обслуживанием/рeriodically unattended machinery  
space                                                ИЯ (ДА,YES)/ ЖОҚ (НЕТ, NO)  
9. Жүзу ауданы/район плавания/тrading area \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
10. Пайдаланушы компания/эксплуатирующая компания/оperating сompany  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Осы Куәлікте аталған кеме кету кезінде төменде келтірілген  
кестеде көрсетілгеннен кем емес персонал саны (және шені/лауазымы)  
бар болса, қауіпсіздік мақсатында толықтырылған болып саналады:  
      Названное в данном Свидетельстве судно считается  
укомплектованным в целях безопасности, если при отходе оно имеет  
количество персонала (и звания/должности) не менее указанного  
в нижеследующей таблице:  
      The ship named in this document is considered to be safely manned if,  
when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities  
of personnel specified in the table(s) below:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Лауазымы/шені  Должность/звание  Grade/capacity | Диплом (ПДМНВ конвенциясының ережесі)  Диплом (Правило Конвенции ПДМНВ)  Certificate (STCW r,egulation) | Тұлғалардың саны  Число лиц  Number of persons |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

       Ерекше талаптар немесе шарттар, егер болса/особые требования или  
условия, если таковые имеются/spыecial reguirements or conditions, if any  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Теңіз портының капитаны берген/выдан капитаном морского порта/issued by sea  
harbour Master \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Қолы/подпись/signature** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Мөрі/печать/seal** |
|  |  |
|  |  |
| Берілген күні/дата выдачи/issued on | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Қолданылу мерзімі/срок действия/ еxpiry date | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
|  |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан