

Об определении перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 января 2015 года № 10069.

В соответствии с подпунктом 34-5) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в средствах массовой информации и информационно-правовой системе "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности министра

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Рау

Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений

Сноска. Перечень - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.09.2022 № 504 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.03.2023 № 163 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Актобе – Алматы.
2. Актобе – Атырау.
3. Актобе – Мангистау.
4. Алматы – Нур-Султан.
5. Алматы – Атырау.
6. Алматы – Достык.
7. Алматы – Жезказган.
8. Алматы – Оскемен-1.
9. Алматы – Костанай.
10. Алматы – Локоть.
11. Алматы – Мангистау.
12. Алматы – Озинки.
13. Алматы – Уральск.
14. Алматы – Павлодар.
15. Алматы – Петропавловск.
16. Алматы – Сарыагаш.
17. Алматы – Шымкент.
18. Аркалык – Костанай – Нур-Султан.
19. Нур-Султан – Айсары – Аркалык.
20. Нур-Султан – Атбасар.
21. Нур-Султан – Достык.
22. Нур-Султан – Жезказган.
23. Нур-Султан – Оскемен-1.
24. Нур-Султан – Кокшетау.
25. Нур-Султан – Кокшетау – Володаровка.
26. Нур-Султан – Караганды – Семей.
27. Нур-Султан – Кызыл-Ту – Петропавловск.
28. Мангистау – Нур-Султан – Семей.

29. Нур-Султан – Павлодар.
30. Нур-Султан – Павлодар – Семей.
31. Нур-Султан – Шымкент.
32. Атырау – Аксарайская.
33. Атырау – Нур-Султан.
34. Атырау – Мангистау.
35. Кокшетау – Нур-Султан – Ерейментау.
36. Кокшетау – Кызылорда.
37. Караганды – Нур-Султан.
38. Караганды – Петропавловск.
39. Караганда – Жезказган.
40. Костанай – Есиль – Аркалык.
41. Костанай – Караганды.
42. Кызылорда – Жезказган – Нур-Султан – Павлодар.
43. Кызылорда – Петропавловск.
44. Кызылорда – Семей.
45. Уральск – Актобе – Кульсары.
46. Уральск – Нур-Султан.
47. Оскемен – Жаланашколь – Достык.
48. Павлодар – Пресногорьковская.
49. Шалкар – Сексеул.
50. Павлодар – Нур-Султан – Шымкент.
51. Алматы – Капчагай.
52. Балхаш – Жарык – Жезказган.
53. Кызылорда – Достык.

Социально значимым сообщением признается сообщение, оказывающее влияние на социально-экономическое положение общества и государства и соответствующее следующим критериям:

1) государственное значение – развитие межгосударственных связей, соединение столицы и областных центров Республики Казахстан со столицами и главными городами административно-территориальных единиц государств, имеющих значительные общественные, торговые или иные взаимоотношения с Республикой Казахстан;

2) безальтернативность – отсутствие беспересадочных параллельных сообщений при большой протяженности и малой разветвленности, независимость от климатических условий, всесезонность, массовость единовременной перевозки пассажиров;

3) социальное значение – сохранение в среднедушевом доходе населения доступного уровня расходов на передвижение;

4) доступность – обеспечение возможности свободного передвижения граждан по территории Республики Казахстан, выезда за ее пределы и беспрепятственного возвращения по маршрутам, не имеющим доступных альтернативных видов транспорта.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан